

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Straße / Abschnitt / Station: B25_540_0,010 bis B25_540_1,644

B 25, Nördlingen - Donauwörth

Dreistreifiger Ausbau Nördlingen – Möttingen, Bauabschnitt 3

PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Ermittlung der Belastungsklassen

aufgestellt:

Staatliches Bauamt Augsburg



Scheckinger, lfd. Baudirektor
Augsburg, den 25.10.2019

Projekt

B25-Noerdlingen

**H.P. Gauff Ingenieure
GmbH & Co. KG**
Beuthener Str. 41-43
90471 Nürnberg

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 100 B 25 Fahrbahnmitte 05.05.2015
 Vorgang: B_25
 Anfangsstation: 0,000 Endstation: 5326,511

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2030 DTV^(SV): 2534,50 [Fz/24h]
 Betrachtungszeitraum: 2015 - 2044 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 1920,83 [Fz/24h]
 DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
 Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
 Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,35
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 3 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
 Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
 Höchstlängsneigung: <2 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,00

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
 der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 15,64
 Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk32
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
 der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 15,64

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk32

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen