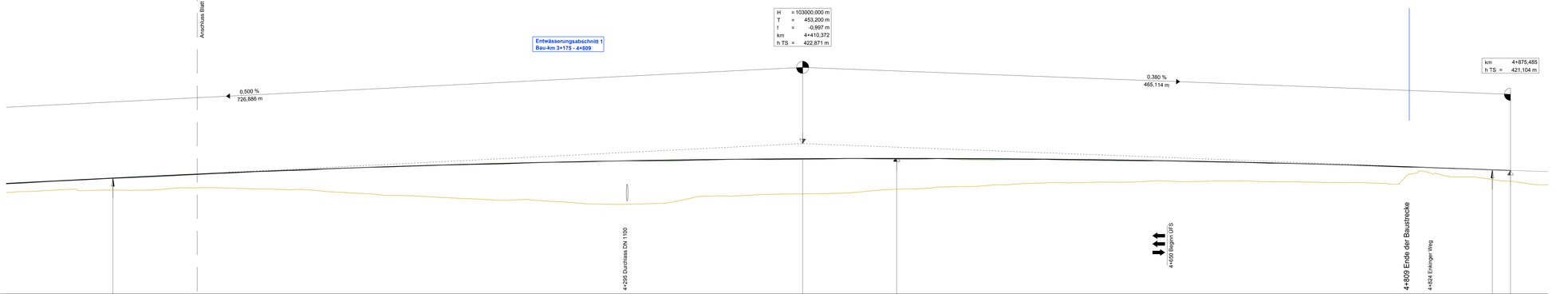

Station	3+900	3+920	3+940	3+960	3+980	4+000	4+020	4+040	4+060	4+080	4+100	4+120	4+140	4+160	4+180	4+200	4+220	4+240	4+260	4+280	4+300	4+320	4+340	4+360	4+380	4+400	4+420	4+440	4+460	4+480	4+500	4+520	4+540	4+560	4+580	4+600	4+620	4+640	4+660	4+680	4+700	4+720	4+740	4+760	4+780	4+800	4+820	4+840	4+860	4+880	4+900
Gradientenhöhe	420,32	420,42	420,52	420,61	420,72	420,81	420,90	420,99	421,07	421,15	421,22	421,29	421,36	421,42	421,48	421,53	421,58	421,63	421,67	421,71	421,75	421,78	421,81	421,83	421,85	421,87	421,87	421,88	421,89	421,89	421,89	421,89	421,88	421,87	421,86	421,84	421,81	421,79	421,76	421,72	421,68	421,64	421,59	421,54	421,49	421,43	421,37	421,31	421,24	421,16	421,15	421,10
Station Gradiente	900,00	920,00	940,00	957,17	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	410,37	420,00	440,00	460,00	472,17	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	863,57	875,49	900,00
Geländehöhe	420,27	420,39	420,49	420,58	420,66	420,76	420,87	420,95	421,04	421,10	421,20	421,28	421,33	421,39	421,45	421,49	421,55	421,61	421,64	421,70	421,72	421,71	421,77	421,81	421,82	421,82	421,83	421,87	421,85	421,83	421,87	421,81	421,80	421,81	421,78	421,75	421,72	421,73	421,70	421,65	421,62	421,57	421,53	421,48	421,41	421,33	421,30	421,24	421,16	421,15	421,10	421,03
Station Gelände	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	860,00	900,00

Krümmung
Rechtskurve
Linkskurve
Maßstab: 500/R [cm]

R=∞
L=1031,403 m
525,032
R=10000 L=135,761 m
660,793
R=9000 L=148,692 m
809,485

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
809,485
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 362,155 m Ausrundungshalbmesser
T = 168,752 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km = 1+696,535 Bau-km
h TS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

1,500 %
1325,050 m
1,500 %
725,002 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt
Gradiente
bestehende B 25
Gelände
Fahrbahn mit Überholstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzstreifen (ZFS)

2

Entwurfsbearbeitung:
Gauff Ingenieure
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -
Beuthener Straße 41-43 D-90471 Nürnberg
Tel. (0911) 9409-0 Fax (0911) 9409-174

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.07.2018	Schnabel
gezeichnet	23.07.2018	Allgaier
geprüft	25.07.2018	Wagner

Staatliches Bauamt Augsburg
Holbeinstraße 10
86150 Augsburg
Tel.: 0821/2581-0, Fax: 0821/2581-214, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	
PSP Nr.:	B715.A8B8001T.00.CS.10
Projekt:	2+1_Nördlingen-Möttingen
Datei:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Augsburg
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B25_540_0,010 bis B25_540_1,644
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1 / 2
Höhenplan B25
Maßstab: 1 : 1.000/100

B25 Nördlingen - Donauwörth
dreistreifiger Ausbau Nördlingen - Möttingen
BA 3 Bau-km 3+175 bis 4+809

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Augsburg
Schecklinger, Ltd. Baudirektor
Augsburg, den 25.10.2019