



Station	3+000	3+010	3+020	3+030	3+040	3+050	3+060	3+070	3+080	3+090	3+100	3+110	3+120	3+130	3+140	3+150	3+160	3+170	3+180	3+190	3+200	3+210	3+220	3+230	3+240	3+250	3+260	3+270	3+280	3+290	3+300	3+310	3+320	3+330	3+340	3+350	3+360	3+370	3+380	3+390	3+400	3+410	3+420	3+430	3+440	3+450	3+460	3+470	3+480	3+490	3+500	3+510	3+520	3+530	3+540	3+550	3+560	3+570	3+580	3+590	3+600	3+610	3+620	3+630	3+640	3+650	3+660	3+670	3+680	3+690	3+700	3+710	3+720	3+730	3+740	3+750	3+760	3+770	3+780	3+790	3+800	3+810	3+820	3+830	3+840	3+850	3+860	3+870	3+880	3+890	3+900	3+910	3+920	3+930	3+940	3+950	3+960	3+970	3+980	3+990	4+000
Gradientenhöhe	419,08	419,01	418,95	418,90	418,84	418,80	418,75	418,72	418,68	418,65	418,64	418,63	418,61	418,59	418,58	418,57	418,57	418,57	418,58	418,59	418,60	418,62	418,64	418,67	418,70	418,74	418,78	418,83	418,85	418,85	418,88	418,93	418,99	419,05	419,11	419,18	419,25	419,32	419,33	419,40	419,48	419,56	419,64	419,73	419,83	419,92	420,01	420,02	420,12	420,22	420,32	420,42	420,52	420,61	420,62	420,72	420,81																																												
Station	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	190,77	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	528,27	528,49	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	688,49	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	838,49	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	957,17	960,00	980,00	0,00																																												
Geländehöhe	419,08	419,02	418,96	418,92	418,89	418,83	418,77	418,72	418,67	418,63	418,61	418,61	418,57	418,56	418,53	418,52	418,52	418,55	418,56	418,58	418,61	418,60	418,64	418,69	418,73	418,71	418,77	418,85	418,85	418,83	418,87	418,93	418,99	419,06	419,16	419,26	419,33	419,42	419,50	419,60	419,67	419,78	419,91	420,01	420,08	420,19	420,27	420,39	420,49	420,58	420,66	420,76																																																	
Station	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00																																																		



Krümmung	Rechtskurve Linkscurve	R=50000 L=368,216 m	R=20000 L=196,483 m	R=20000 L=191,574 m	R=∞ L=1031,403 m
Querneigung	linker Fahrbahnrand rechter Fahrbahnrand	q = 2,5 %	q = 2,5 %		
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse	links rechts				

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholstreifen (UFS) bzw. Zusatzstreifen (ZFS)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentialpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradiente
- bestehende B 25 Gelände

Entwurfsbearbeitung: **JBC Gauff Ingenieure**
 H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG - Beuthener Straße 41-43 - D-90471 Nürnberg - Tel. (0911) 9409-0 - Fax (0911) 9409-174

Datum: 23.07.2018
 Zeichen: Schnabel
 gezeichnet: 23.07.2018
 Allgäuer
 geprüft: 25.07.2018
 Wagner

Staatliches Bauamt Augsburg
 Holbeinstraße 10
 86150 Augsburg
 Tel.: 0821/2581-0, Fax: 0821/2581-214, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de

bearbeitet: 23.07.2018
 gezeichnet: 23.07.2018
 PSP Nr.: 8716/ABBB0017.00.CO.10
 Projekt: 2+1_Nördlingen-Möttingen
 Datum: 25.07.2018

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Augsburg
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B25_540_0,010 bis B25_540_1,644
 PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1 / 1
Höhenplan B25
 Maßstab: 1 : 1.000/100

B25 Nördlingen - Donauwörth dreistreifiger Ausbau Nördlingen - Möttingen BA 3 Bau-km 3+175 bis 4+809

aufgestellt: Staatliches Bauamt Augsburg
 Scheckinger, Ild. Baudirektor
 Augsburg, den 25.10.2019