

bauzeitlicher Anschluss an die BAB und Nutzung als Baustraße, danach Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes

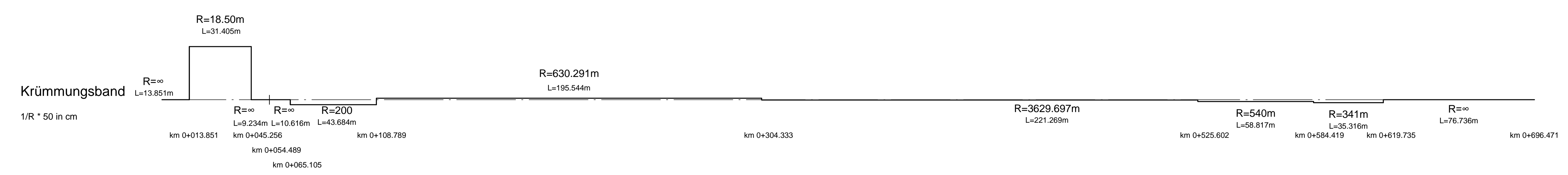
Beginn der Baustrecke

Ende der Baustrecke

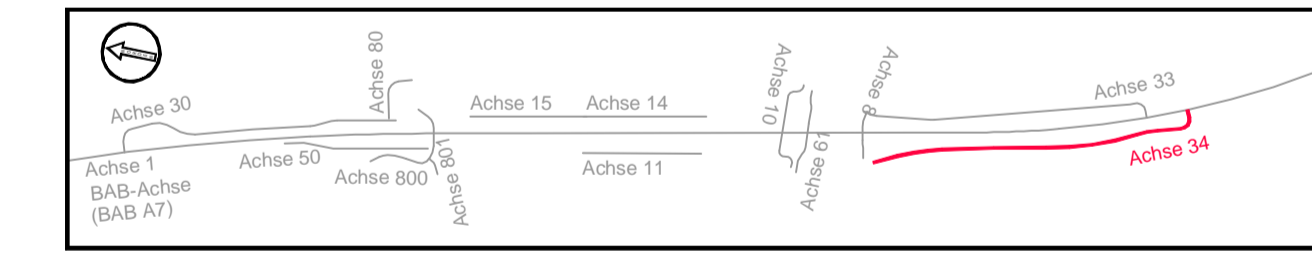
Legende

- Damm
- Einschnitt
- Gradienhtochpunkt / Gradienhtiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Weggegenschnitt mit Angabe von:
 - Achsenabstand
 - Achsenhöhenmessung
 - Tangentenlänge
 - Bauhöhe
 - Wahl-Tangentenanschnitt
- Längengang und Abstand zum nächsten Neigungsdrehpunkt
- Endzustand Weg nach Rückbau Baustraße
- Gradiente Baustraße
- best. Querungen, Straßen, Sparten
- geplante Entwässerung/Querung
- BAB-Kabelanlagen

Station	230.000m ü. NN	Station	230.000m ü. NN
0+000	234.530	0+100	237.814
0+010	236.347	0+110	238.685
0+020	237.840	0+120	239.940
0+030	239.034	0+130	241.214
0+040	240.147	0+140	242.589
0+050	241.179	0+150	243.964
0+060	242.138	0+160	245.339
0+070	243.029	0+170	246.714
0+080	243.853	0+180	248.089
0+090	244.610	0+190	249.464
0+100	245.300	0+200	250.839
0+110	246.023	0+210	252.214
0+120	246.679	0+220	253.589
0+130	247.269	0+230	254.964
0+140	247.793	0+240	256.339
0+150	248.252	0+250	257.714
0+160	248.646	0+260	259.089
0+170	248.975	0+270	260.464
0+180	249.240	0+280	261.839
0+190	249.442	0+290	263.214
0+200	249.583	0+300	264.589
0+210	249.664	0+310	265.964
0+220	249.686	0+320	267.339
0+230	249.649	0+330	268.714
0+240	249.554	0+340	270.089
0+250	249.411	0+350	271.464
0+260	249.220	0+360	272.839
0+270	248.982	0+370	274.214
0+280	248.697	0+380	275.589
0+290	248.366	0+390	276.964
0+300	247.989	0+400	278.339
0+310	247.567	0+410	279.714
0+320	247.100	0+420	281.089
0+330	246.588	0+430	282.464
0+340	246.032	0+440	283.839
0+350	245.432	0+450	285.214
0+360	244.788	0+460	286.589
0+370	244.101	0+470	287.964
0+380	243.371	0+480	289.339
0+390	242.608	0+490	290.714
0+400	241.812	0+500	292.089
0+410	240.983	0+510	293.464
0+420	240.121	0+520	294.839
0+430	239.226	0+530	296.214
0+440	238.299	0+540	297.589
0+450	237.340	0+550	298.964
0+460	236.349	0+560	300.339
0+470	235.326	0+570	301.714
0+480	234.271	0+580	303.089
0+490	233.184	0+590	304.464
0+500	232.064	0+600	305.839
0+510	230.911	0+610	307.214
0+520	229.725	0+620	308.589
0+530	228.506	0+630	309.964
0+540	227.254	0+640	311.339
0+550	225.969	0+650	312.714
0+560	224.651	0+660	314.089
0+570	223.301	0+670	315.464
0+580	221.919	0+680	316.839
0+590	220.505	0+690	318.214
0+600	219.059	0+700	319.589
0+610	217.581	0+710	320.964
0+620	216.071	0+720	322.339
0+630	214.529	0+730	323.714
0+640	212.955	0+740	325.089
0+650	211.349	0+750	326.464
0+660	209.711	0+760	327.839
0+670	208.041	0+770	329.214
0+680	206.339	0+780	330.589
0+690	204.605	0+790	331.964
0+700	202.839	0+800	333.339



Anschluss an Achse 8



Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 Berater der Ingenieure für Bauwesen BayR/Bau
 90489 Nürnberg, Gleitsacker 13
 Tel: 091195 12 87 - e-mail: info@r-goeller.de

gearbeitet: 06/2023 A. Dorokhov
 gezeichnet: 06/2023 J. Jung
 geprüft: 26.06.23 R. Göller
 Projekt-Nr.: 2020-09
 Nürnberg, 26.06.2023
 gez. R. Göller, Dipl.-Ing. (FH)

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschnerhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bestellt: A111 Bitten
 gezeichnet: A11 Rudhardt
 geprüft: A11 Rudhardt
 PSp-Nr.: A.02246.00
 Datum: U_6_8_HP_Achse_34.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 300 / 9.618 bis 300 / 11.118
 PROJ-Nr.: ...

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.6
 Höhenplan Achse 34
 Wirschaftsweg
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Würzburg - Ulm
 Ersatzneubau Mainbrücke Marktrett (BW 682a)
 Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.06.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

I.A. gez. Rudhardt, Teamleiter

I.A. gez. Marwald, Abteilungsleiter

1020 BAB-A111-02

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 90489 Nürnberg, Gleitsacker 13