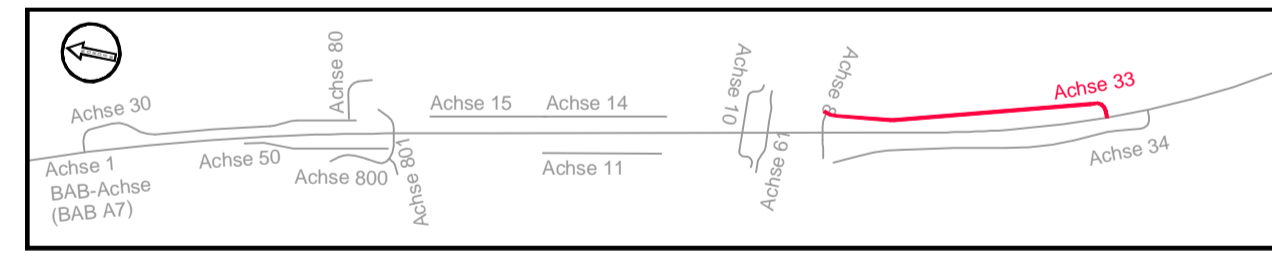
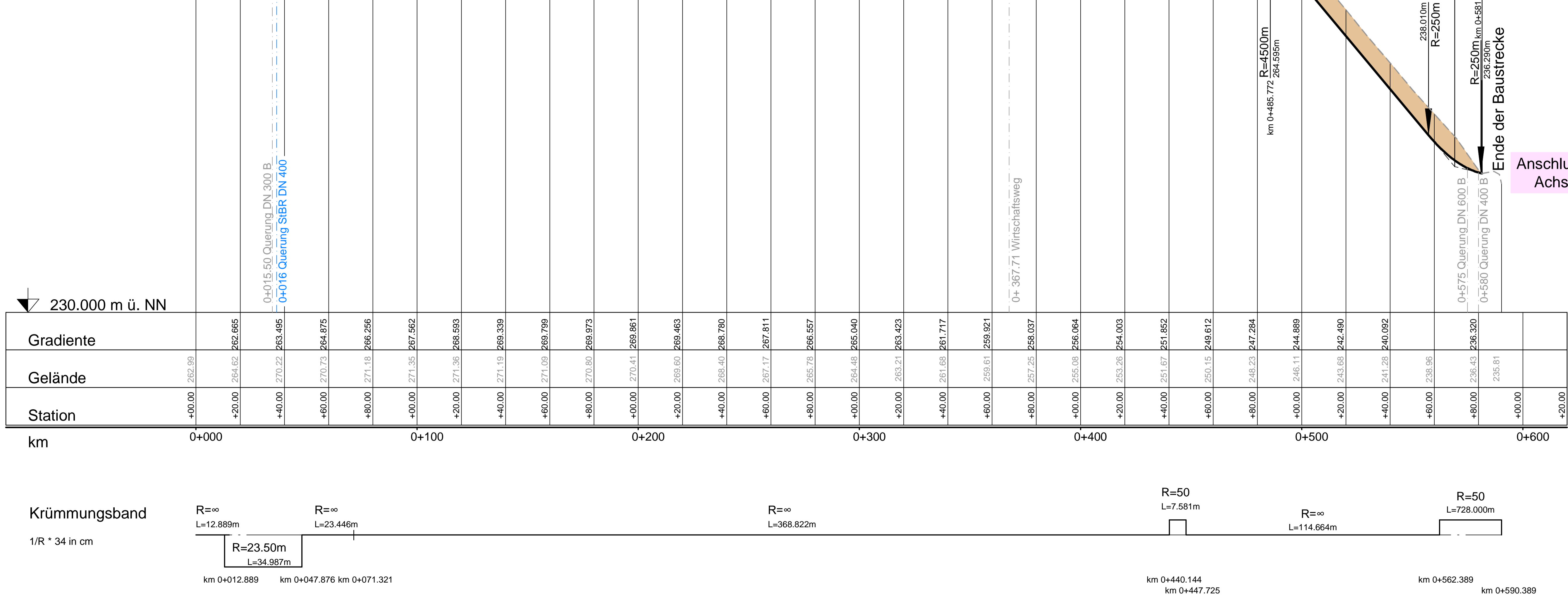


bauzeitlicher Anschluss an die BAB und Nutzung als Baustraße, danach Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes

Legende

- Damm
- Einschnitt
- Gradienten- und Abstand zum nächsten Neigungsdrehschwerpunkt
- Neigungsdrehschwerpunkt mit Angabe von:
 - Radius
 - Tangentenlänge
 - Stärke
 - Bay-Art
 - Neigungsdrehschwerpunkt
- Gelände in Achse
- Endzustand Weg nach Rückbau Baustraße
- Gradiente Baustraße
- best. Querungen, Straßen, Sparten
- geplante Entwässerung/Querung
- BAB-Kabelanlagen
- Gradienten-Hochpunkt / Gradienten-Tiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne



Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 06/2023	A. Dorekhor
	gezeichnet: 06/2023	J. Jung
	geprüft: 26.06.23	R. Göller
	Projekt-Nr.: 2020-09	
	Nürnberg, 26.06.2023	
	gez. R. Göller, Dipl.-Ing. (FH)	

Die Autobahn	best.: A111	Balton
Niederlassung Nordbayern	geprüft: A11	Rudhardt
Fischerhofstraße 55, 90402 Nürnberg	PSP-Nr.: A.02246.00	
	Dat.: U_6_5_HP_Achse_33.pdf	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.5
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 300 / 9.618 bis 300 / 11.118	Höhenplan Achse 33
PROJUIS-Nr.:	Wirtschaftsweg
	Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Würzburg - Ulm Ersatzneubau Mainbrücke Marktbrunn (BW 682a) Bau-km 681+600 bis 683+100	
Aufgestellt: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
I.A. gezeichnet: Rudhardt, Teamleiter	I.A. geprüft: Marwald, Abteilungsleiter