

fällt 10.00% auf 61.395m fällt 14.00% auf 80.674m fällt 2.68% auf 69.558m fällt 7.21% auf 15.373m

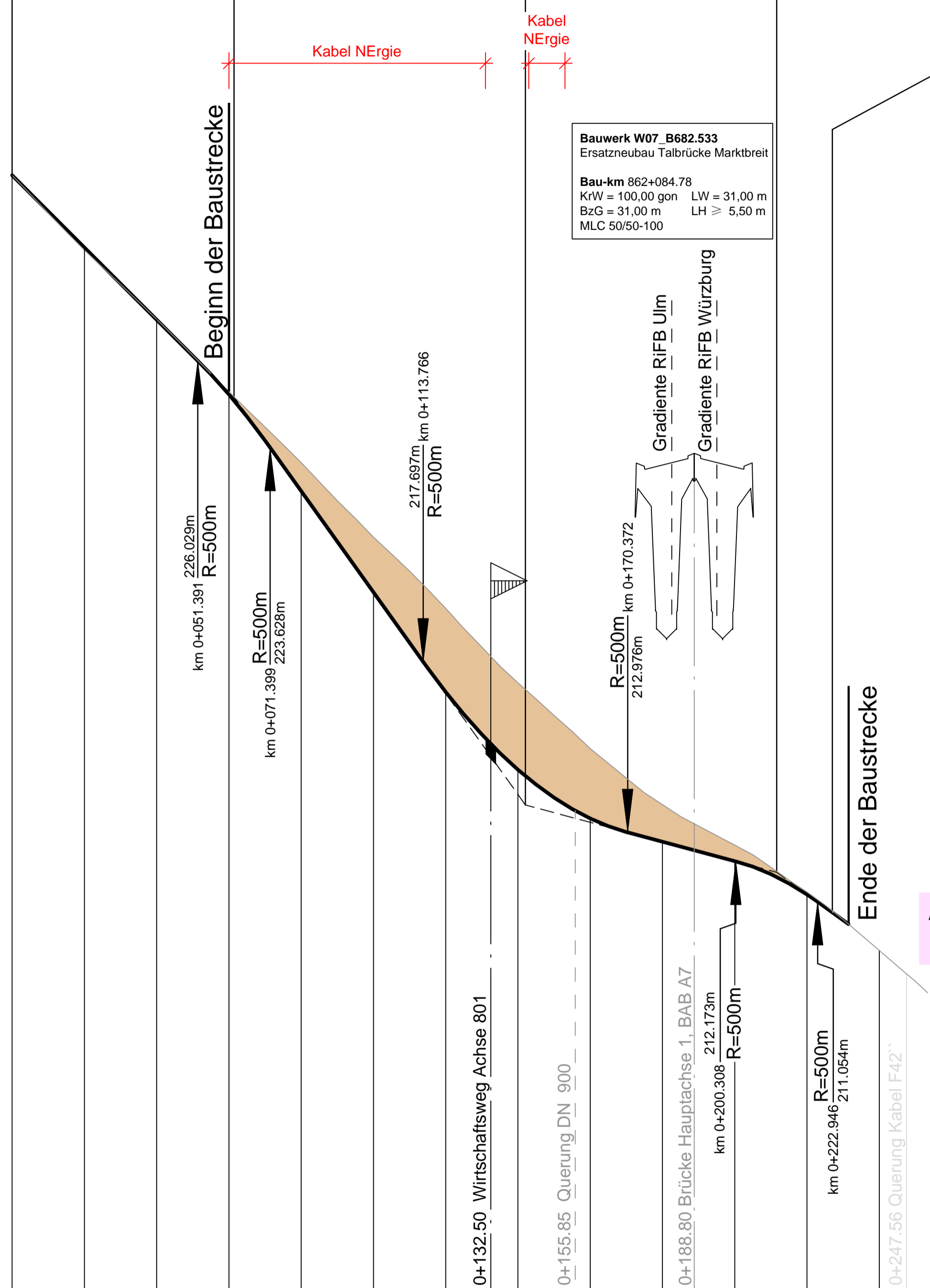
H = .000 m T = .000 m f = .000 m km 0+000.000 TS = 231.168 m	H = -500.000 m T = 10.000 m f = -.100 m km 0+061.395 TS = 225.029 m	H = 500.000 m T = 28.301 m f = .801 m km 0+142.069 TS = 213.734 m	H = -500.000 m T = 11.319 m f = -.128 m km 0+211.627 TS = 211.870 m	H = .000 m T = .000 m f = .000 m km 0+227.000 TS = 210.762 m
--	---	---	---	--

Legende

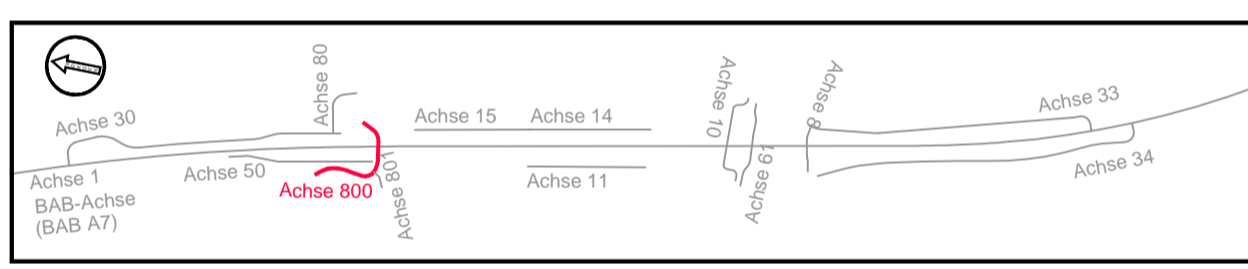
- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt
- Gelände in Achse
- Gradiente
- neu Querungen, Wi-Wege, Baustraßen
- best. Querungen, Straßen, Sparten
- S NERGIE-Leitung (erdverlegt)
- BAB-Kabelanlagen

Anschluss an best. Wirtschaftsweg

Bauwerk W07_B682.533
 Ersatzneubau Talbrücke Marktbreit
 Bau-km 862+084.78
 KrW = 100,00 gon LW = 31,00 m
 BzG = 31,00 m LH ≥ 5,50 m
 MLC 50/50-100



Anschluss an best. Wirtschaftsweg



Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 06/2023 A. Dorokhov
Ingenieurbüro R. Göller GmbH Berater Ingenieur für Bauwesen BaykaBau 90439 Nürnberg - Geissestr. 13 Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de	gezeichnet: 06/2023 J. Jung
	geprüft: 26.06.23 R. Göller
Projekt-Nr.: 2020-09	Nürnberg, 26.06.2023
	gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet: A111 Ballon
	gezeichnet: A11 Rudhardt
	geprüft: A11 Rudhardt
	PSP-Nr.: A.02248.00
	Datei: U_6_2_HP_Achse_800.pdf

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

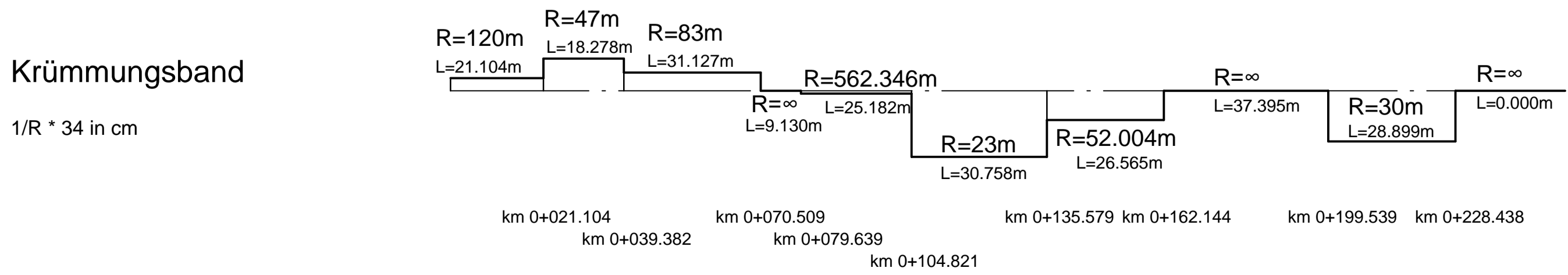
Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 Höhenplan Achse 800 Wirtschaftsweg
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 300 / 9.618 bis 300 / 11.118	Maßstab: 1 : 1000 / 100
PROJIS-Nr.:	

BAB A7 Würzburg - Ulm Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a) Bau-km 681+600 bis 683+100	
Aufgestellt: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i. A. gez. Rudhardt, Teamleiter	i. A. gez. Maiwald, Abteilungsleiter

Gradiente	231.168	229.168	227.168	225.094	222.424	219.624	216.863	214.712	213.361	212.718	212.182	211.258	
Gelände	231.168	229.09	227.18	225.18	223.21	221.15	219.18	217.12	215.30	213.75	212.62	211.32	209.71
Station	+00.00	+20.00	+40.00	+60.00	+80.00	+00.00	+20.00	+40.00	+60.00	+80.00	+00.00	+20.00	+40.00
km	0+000					0+100					0+200		



680 x 594 = 0.39 m2