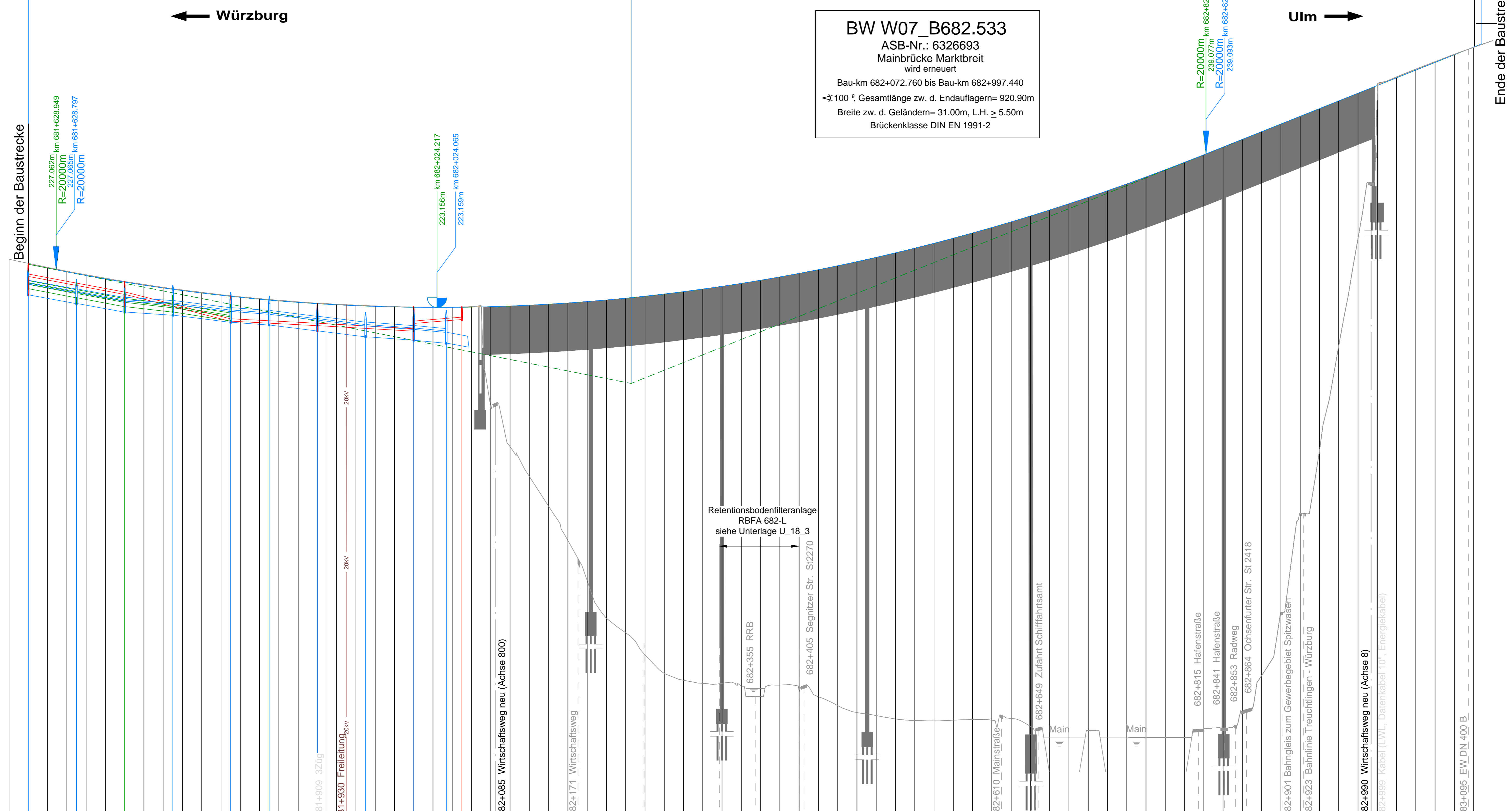


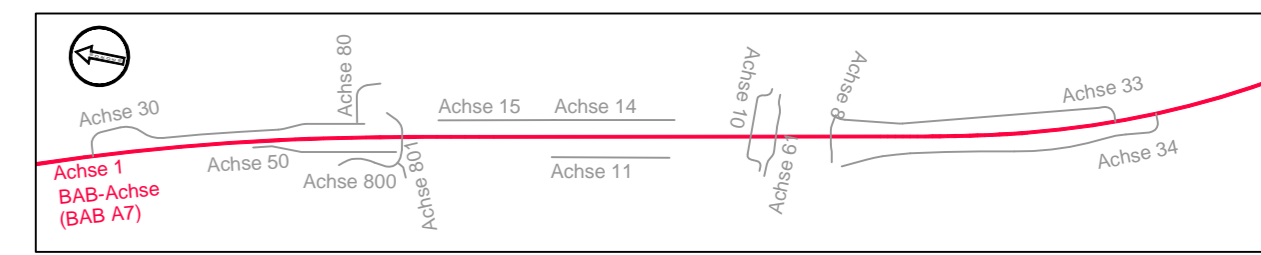
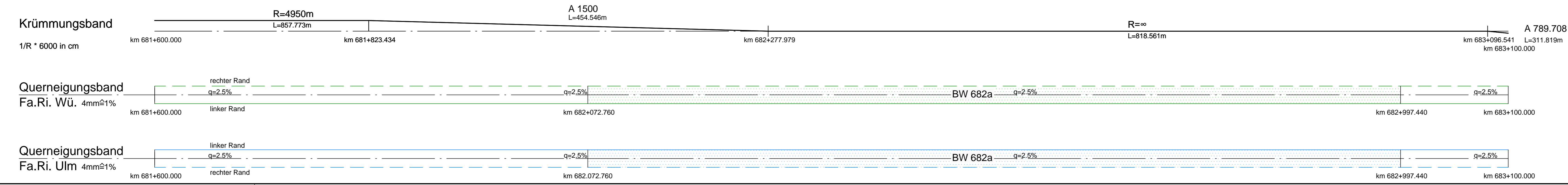
Legende

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt / Gradientenpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Längserweiterung und Abstand zum nächsten Tangentialpunkt
- Neigungswinkel mit Angabe von Aufwärtswinkel, Tangentiallänge, Breite, Höhe Tangentialpunkt
- Gelände in Achse
- Gradient links (Würzburg)
- Gradient rechts (Ulm)
- best. Querungen, Straßen, Sparten
- neu. Querungen, VW-Wege, Baustraßen
- BAB-Kabelanlagen
- E-Freileitung 20kV

BW W07_B682.533
 ASB-Nr.: 6326693
 Mainbrücke Marktbreit
 wird erneuert
 Bau-km 682+072.760 bis Bau-km 682+997.440
 ↳ 100 % Gesamtlänge zw. d. Endauflager= 920.90m
 Breite zw. d. Geländern= 31.00m, L.H. ≥ 5.50m
 Brückenklasse DIN EN 1991-2



km	170.000 m ü. NN	Gradient links	Gradient rechts	Entwässerung links	Entwässerung mitte	Entwässerung rechts	Gelände	Station
681+600	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	+0.00
681+700	225.470	225.470	225.470	225.470	225.470	225.470	225.470	+0.00
681+800	224.118	224.118	224.118	224.118	224.118	224.118	224.118	+0.00
681+900	223.156	223.156	223.156	223.156	223.156	223.156	223.156	+0.00
682+000	222.194	222.194	222.194	222.194	222.194	222.194	222.194	+0.00
682+100	221.232	221.232	221.232	221.232	221.232	221.232	221.232	+0.00
682+200	220.270	220.270	220.270	220.270	220.270	220.270	220.270	+0.00
682+300	219.308	219.308	219.308	219.308	219.308	219.308	219.308	+0.00
682+400	218.346	218.346	218.346	218.346	218.346	218.346	218.346	+0.00
682+500	217.384	217.384	217.384	217.384	217.384	217.384	217.384	+0.00
682+600	216.422	216.422	216.422	216.422	216.422	216.422	216.422	+0.00
682+700	215.460	215.460	215.460	215.460	215.460	215.460	215.460	+0.00
682+800	214.498	214.498	214.498	214.498	214.498	214.498	214.498	+0.00
682+900	213.536	213.536	213.536	213.536	213.536	213.536	213.536	+0.00
683+000	212.574	212.574	212.574	212.574	212.574	212.574	212.574	+0.00
683+100	211.612	211.612	211.612	211.612	211.612	211.612	211.612	+0.00



Entwurfsbearbeitung:
Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 Mainbrücke Nordbayern
 90439 Nürnberg - Geislessee 13
 Tel. 0911 95 12 97 - 0 e-mail: info@ib-goller.de

bearbeitet: 06/2022 A. Droschov
 gezeichnet: 05/2022 L. Jung
 geprüft: 26.08.23 R. Göller
 Projekt-Nr.: 2020-09
 Nürnberg, 26.08.2023
 gezeichnet: R. Göller, Dipl.-Ing. (FH)

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Fischerhohstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Balton
 gezeichnet: A111 Ruchbach
 PSP-Nr.: A.02248.00
 Datum: U_8_1_HP_BAB_A7.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1			
2			
3			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1
 Höhenplan Achse 1
 BAB A7

PROJIS-Nr.:
 Straße / Abschnitt - Nr. / Station: A7 / 300 / 0.618 bis 300 / 11.118
 Maßstab: 1 : 2000 / 200

BAB A7 Würzburg - Ulm
 Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)
 Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.06.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

..... i. A. gezeichnet
 Rudhardt, Teamleiter

..... i. A. gezeichnet
 Marwald, Abteilungsleiter