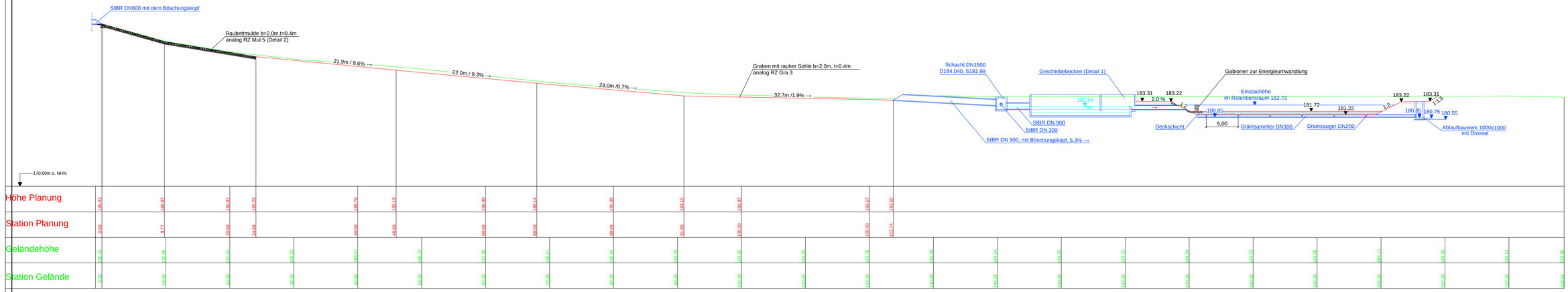
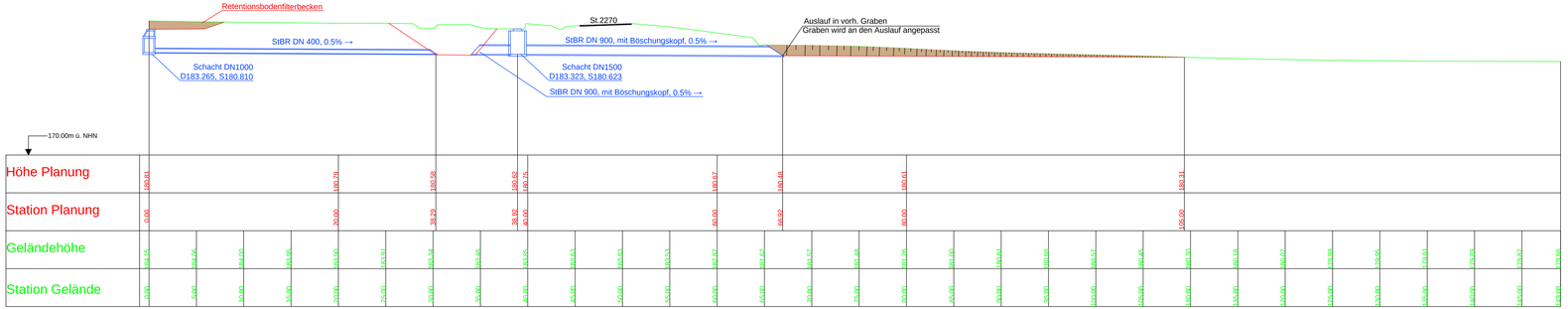
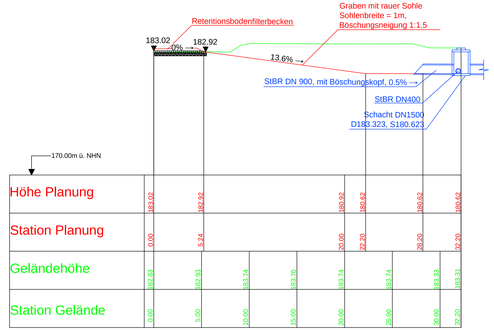
Schnitt B-B
M 1:200



Schnitt C-C
M 1:200



Notüberlauf
M 1:200



Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen Bayfaßbau
90439 Nürnberg - Geisseestr. 13
Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet:	06/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	06/2023	A. Dorokhov
geprüft:	28.06.23	R. Göller
Projekt-Nr.:	2020-09	
Nürnberg, 28.06.2023		
gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A.02248.00	
Datei: U_18_3_2_RBFA_682-L_Blatt_2.pdf		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2	Ergänzung Schnitt B-B	01.06.2023	A.Dorokhov
1	Ergänzung Schnitt B-B	24.05.2022	A.Dorokhov

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 300 / 9,618 bis 300 / 11,118

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.3/2
RBFA 682-L
Schnitt B-B, Schnitt C-C, Notüberlauf

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 200

BAB A7 Würzburg - Ulm
Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)
Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i. A. gez. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i. A. gez. Maiwald, Abteilungsleiter

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Telefon: 0911/951297-0 e-mail: info@ib-goeller.de
90439 Nürnberg, Geisseestr. 13

1369 x 594 = 0,60 m2

20-09\CAD\Feststellungsentwurf\U_18_3_1-U_18_3_3_RBFA_682-L.dwg, Stand 26.06.2023