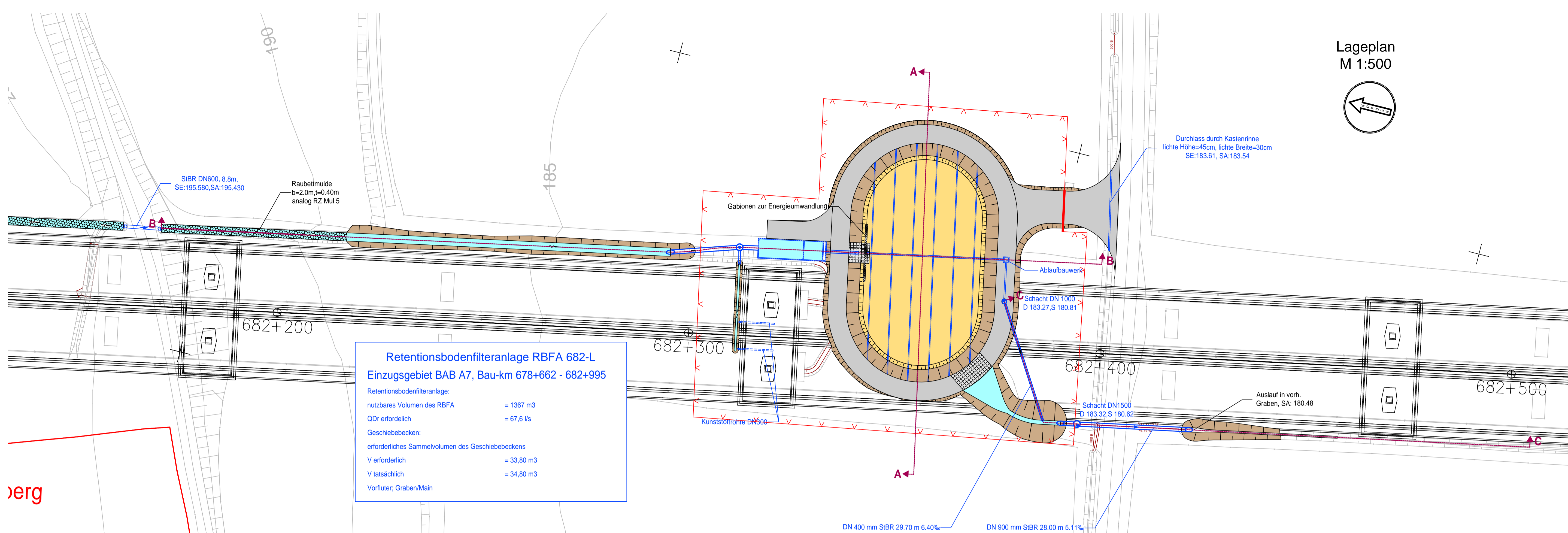
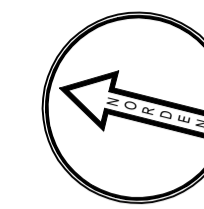


Lageplan  
M 1:500

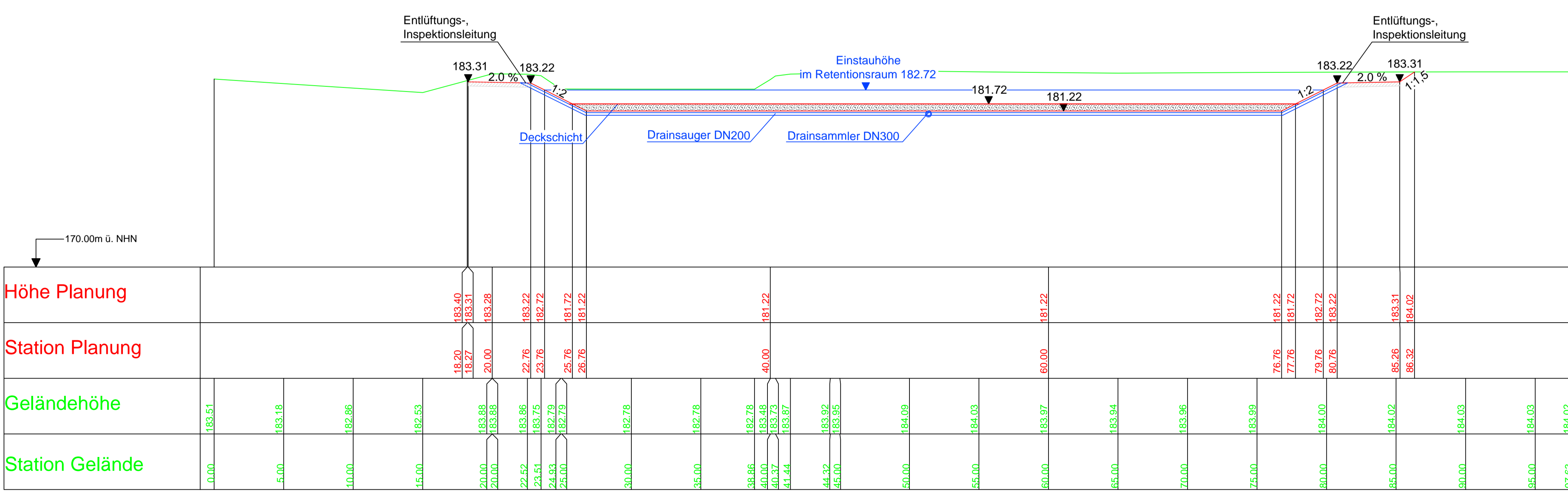


**Retentionsbodenfilteranlage RBF 682-L**  
Einzugsgebiet BAB A7, Bau-km 678+662 - 682+995

Retentionsbodenfilteranlage:  
nutzbares Volumen des RBF = 1367 m<sup>3</sup>  
QDr erforderlich = 67,6 l/s

Geschiebecken:  
erforderliches Sammelvolumen des Geschiebebeckens  
V erforderlich = 33,80 m<sup>3</sup>  
V tatsächlich = 34,80 m<sup>3</sup>  
Vorfluter, Graben/Main

Schnitt A-A  
M 1:200



Entwurfsbearbeitung:

**Ingenieurbüro R. Göller GmbH**  
Beratender Ingenieur für Bauwesen BaykaBau  
90439 Nürnberg - Geisestr. 13  
Tel. 0911 9512 97-0 - e-mail: info@b-goeller.de

bearbeitet: 06/2023 A. Dorokhov  
gezeichnet: 06/2023 A. Dorokhov  
geprüft: 26.06.23 R. Göller  
Projekt-Nr.: 2020-09  
Nürnberg, 26.06.2023  
gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Ballon  
gezeichnet: A11 Rudhardt  
geprüft: A11 Rudhardt  
PSP-Nr.: A.02248.00  
Datei: U\_18\_3\_1\_RBFA\_682-L\_Blat\_1.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2	Ergänzung Lageplan, Schnitt A-A	01.06.2023	A.Dorokhov
1	Ergänzung Lageplan	24.05.2022	A.Dorokhov

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes  
Unterlage / Blatt-Nr.: 18.3/1  
RBFA 682-L  
Lageplan, Schnitt A-A  
PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 500, 1 : 200

**BAB A7 Würzburg - Ulm**  
Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)  
Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.06.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

i. A. gez. Rudhardt, Teamleiter  
i. A. gez. Maiwald, Abteilungsleiter