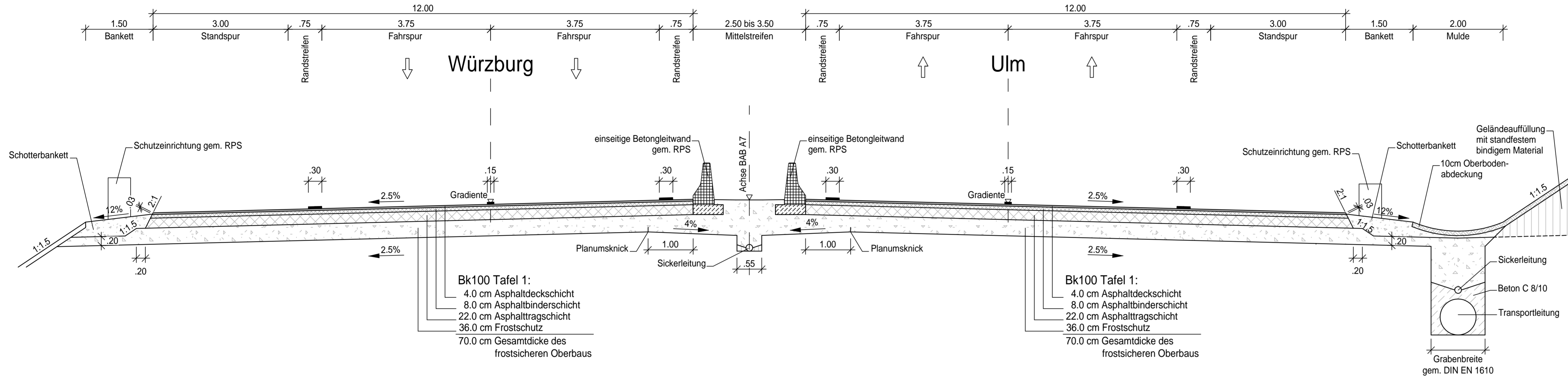
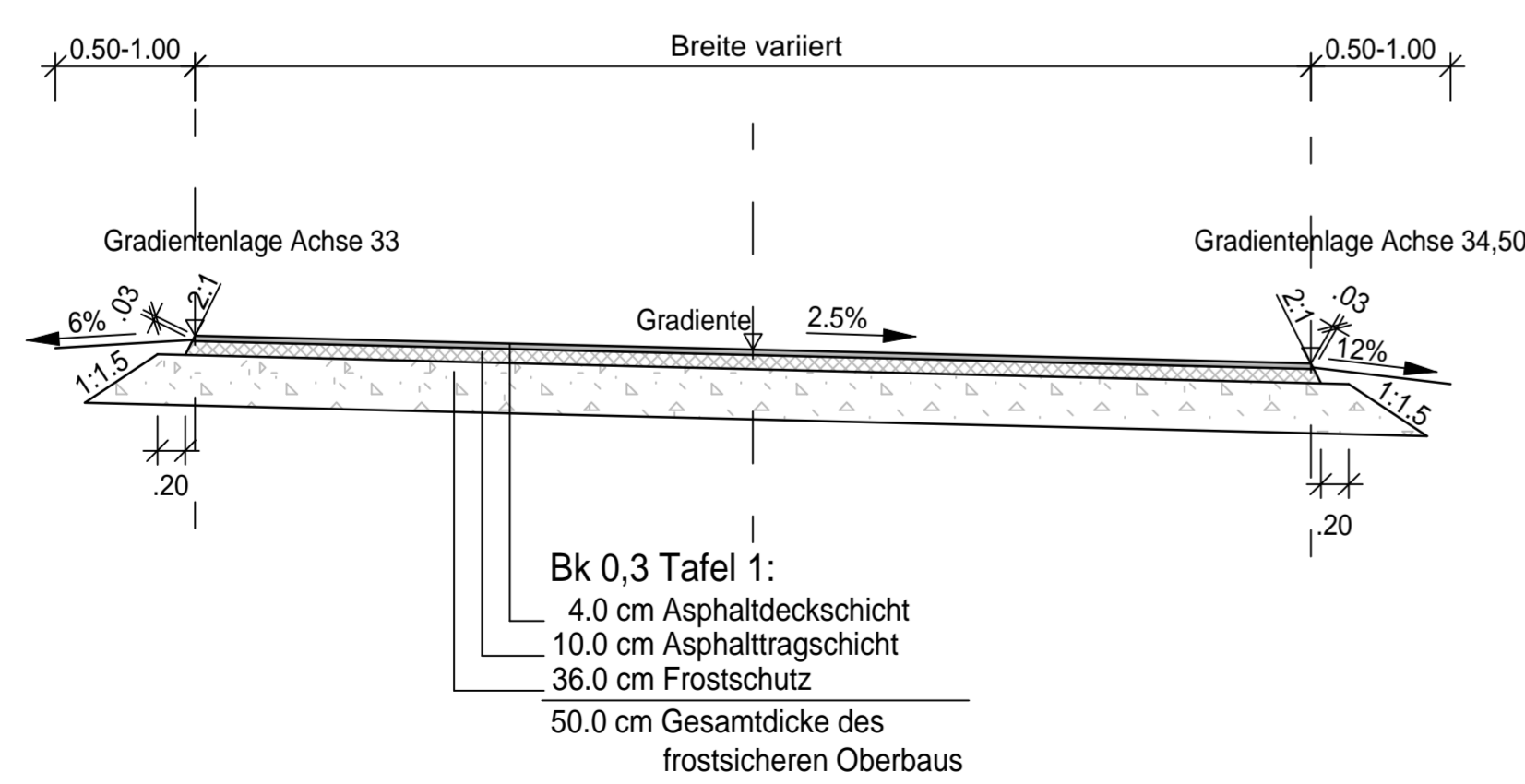


Regelquerschnitt BAB

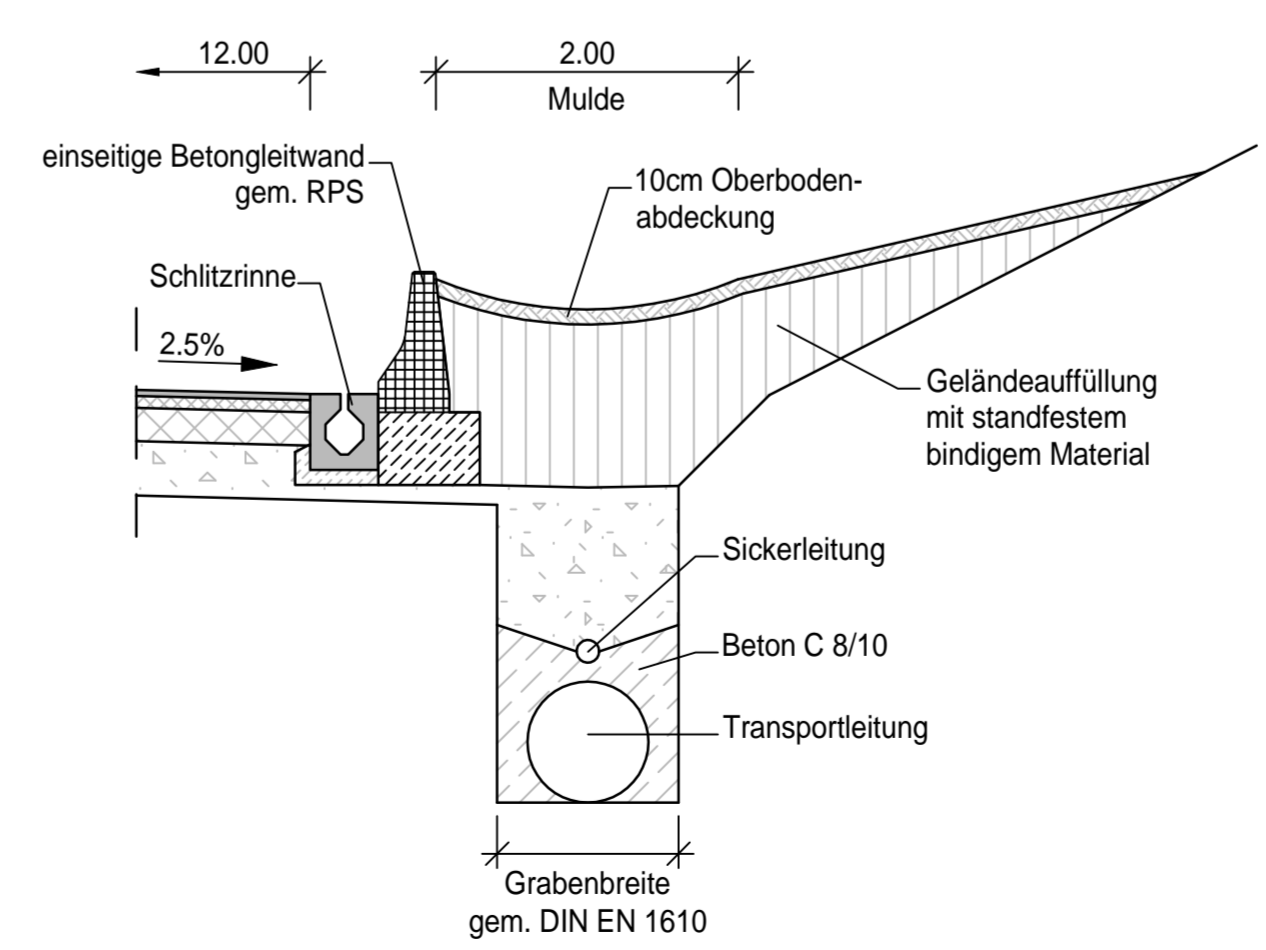


Regelquerschnitt Baustraßen, Wirtschaftswegen



Regelquerschnitt - BAB Detail Randausbildung mit Schlitzrinne

Bau-km 681+730 bis Bau-km 681+885



Entwurfsbearbeitung:		bearbeitet: 06/2023	A. Dorokhov
Ingenieurbüro R. Göller GmbH		gezeichnet: 06/2023	L. Jung
Berater Ingenieur für Bauwesen BaykaBau		geprüft: 26.06.23	R. Göller
90439 Nürnberg - Geissestr. 13		Projekt-Nr.: 2020-09	
Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de		Nürnberg, 26.06.2023	
		gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)	

Die Autobahn		bearbeitet: A111	Ballon
Niederlassung Nordbayern		gezeichnet: A11	Rudhardt
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg		geprüft: A.02248.00	
		Datei: U_14_2_Regelquerschnitte.pdf	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92; Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2	
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 300 / 9,618 bis 300 / 11,118		Regelquerschnitte	
PROJIS-Nr.:		BAB A7	
		Baustraßen, Wirtschaftswegen	
		Maßstab: 1 : 50	
BAB A7 Würzburg - Ulm			
Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)			
Bau-km 681+600 bis 683+100			
Aufgestellt: 30.06.2023		Geprüft: 30.06.2023	
Niederlassung Nordbayern		Niederlassung Nordbayern	
Abteilung A1 Planung		Abteilung A1 Planung	
i. A. gez. Rudhardt, Teamleiter		i. A. gez. Maiwald, Abteilungsleiter	

900 x 440 = 0,41 m²

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Telefon: 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de
90439 Nürnberg, Geissestr. 13