

MTB-Basecamp Kornberg – Beschreibung Bauablauf

Generelle Bauabläufe

- Die Rodung wird vor Baubeginn durch den Forst durchgeführt. Gerodetes Material wird hier aus dem Wald entfernt
- Bauzeit (je nach Wetterbedingungen und Teamstärke): 6-12 Monate
- Tägliche Bauzeit von durchschnittlich 8 Stunden
- Keine Bautätigkeiten in der Nacht, Morgenröte und Abenddämmerung
- Bautätigkeiten durch 2 Teams mit 4 Leuten pro Einsatzteam
- Maschineneinsatz abhängig von Eigenschaften der jeweiligen Trails (Details siehe Tabelle unten)

Baustelleneinrichtungsfläche und Lagerungsflächen

- Baustelleneinrichtungsfläche 200m²
- Größe der Lagerungsflächen 25m² - 50m²
- Lagerungsflächen befinden sich an folgenden Punkten (Details siehe beiliegende Übersichtskarte)
 1. Traileinstieg neben asphaltierter Straße
 2. Unterbrechung eBike-Uphill und MTB-Trail 1 und 2 an Forstweg
 3. Unterbrechung Flowtrail an Forstweg
 4. Unterbrechung Jumphill an Forstweg
 5. Ende Flowtrail / Anfang eBike-Uphill auf Skipiste an Waldrand
 6. Zwischen Skills-Parcours 1 und 2 und Kidstrail an Forstweg
 7. Baustelleneinrichtungsfläche auf Skipiste neben der Position des Pumptracks



Schneestern GmbH & Co KG
Werner v. Siemens Str. 47
D-87471 Durach
www.schneestern.com



Bauablauf – Einteilung nach Trails

Trailtyp	Arbeitsschritte	Maschinen	Einbauten
Pumptrack	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oberboden abtragen (Bagger) 2. Anpassung Unterboden an Streckenverlauf (Bagger) 3. Einbau von Kiesgestein (Bagger, Rüttelplatte) 4. Einbau von Asphaltbelag (Handarbeit, Rüttelplatte) 5. Rückbau/Renaturierung entlang des Streckenverlaufs mit Oberboden (Bagger, Handarbeit) 	<p>Bagger 3,5t – 16t</p> <p>Radlader 6t</p> <p>Kettendumper 1,5t</p> <p>Rüttelplatte</p>	<p>Unterboden</p> <p>Kiesgestein</p> <p>Asphalt</p>
Skills Parcours 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oberboden abtragen (Bagger) 2. Anpassung Unterboden an Streckenverlauf (Bagger) 3. Einbau von Kiesgestein (Radlader, Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte) 4. Einbau von Wegedeckschicht 	<p>Bagger 3,5t – 16t</p> <p>Radlader 6t</p> <p>Kettendumper 1,5t</p> <p>Rüttelplatte</p>	<p>Unterboden</p> <p>Kiesgestein</p> <p>Wegedeckschicht</p> <p>Hindernisse und Übungselemente aus Holz und Stahl</p>

	<p>(Radlader, Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte, Handarbeit)</p> <p>5. Einbau von Hindernissen und Übungselementen aus Stahl und Holz</p> <p>6. Rückbau/Renaturierung entlang des Streckenverlaufs mit Oberboden (Bagger, Handarbeit)</p>		
Skills Parcours 2	<p>1. Oberboden abtragen (Bagger)</p> <p>2. Anpassung Unterboden an Streckenverlauf (Bagger)</p> <p>3. Einbau von Kiesgestein (Radlader, Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte)</p> <p>4. Einbau von Wegedeckschicht für Fahrbahn (Radlader, Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte, Handarbeit)</p> <p>5. Einbau von Hindernissen und Übungselementen aus Stahl und Holz (Radlader, Handarbeit)</p> <p>6. Rückbau/Renaturierung entlang des Streckenverlaufs mit Oberboden (Handarbeit)</p>	<p>Bagger 3,5t</p> <p>Radlader 6t</p> <p>Kettendumper 1,5t</p> <p>Rüttelplatte</p>	<p>Unterboden</p> <p>Kiesgestein</p> <p>Wegedeckschicht</p> <p>Hindernisse und Übungselemente aus Holz und Stahl</p>
Kidstrail	<p>1. Oberboden abtragen (Bagger)</p> <p>2. Anpassung Unterboden an Streckenverlauf (Bagger)</p> <p>3. Einbau von Kiesgestein (Radlader, Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte)</p> <p>4. Einbau von Wegedeckschicht für Fahrbahn (Radlader, Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte, Handarbeit)</p> <p>5. Rückbau/Renaturierung entlang des Streckenverlaufs mit Oberboden (Handarbeit)</p>	<p>Bagger 3,5t</p> <p>Radlader 6t</p> <p>Kettendumper 1,5t</p> <p>Rüttelplatte</p>	<p>Unterboden</p> <p>Kiesgestein</p> <p>Wegedeckschicht</p>
Flowtrail	<p>1. Oberboden abtragen (Bagger)</p>	<p>Bagger 3,5t</p> <p>Radlader 6t</p>	<p>Unterboden</p> <p>Kiesgestein</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Anpassung Unterboden an Streckenverlauf (Bagger) 3. Einbau von Kiesgestein (Radlader, Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte) 4. Einbau von Wegedeckschicht für Fahrbahn (Radlader, Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte, Handarbeit) 5. Rückbau/Renaturierung entlang des Streckenverlaufs mit Oberboden (Handarbeit) 	<p>Kettendumper 1,5t</p> <p>Rüttelplatte</p>	<p>Wegedeckschicht</p>
Stufen-Fahren 1 und 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oberboden abtragen (Bagger) 2. Anpassung Unterboden an Streckenverlauf (Bagger) 3. Einbau von Kiesgestein (Bagger) 4. Einbau und Verdichtung von Unterboden als natürlicher Fahrbahnbelag (Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte, Handarbeit) 5. Rückbau/Renaturierung entlang des Streckenverlaufs mit Oberboden (Handarbeit) 	<p>Bagger 3,5t</p> <p>Kettendumper 1,5t</p> <p>Rüttelplatte</p>	<p>Unterboden</p> <p>Kiesgestein</p> <p>Unterboden (verdichtet)</p>
North Shore Trail	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oberboden abtragen (Bagger) 2. Anpassung Unterboden an Streckenverlauf (Bagger) 3. Einbau von Kiesgestein (Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte) 4. Einbau von Wegedeckschicht für Fahrbahn (Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte, Handarbeit) 5. Einbau von Hindernissen und Übungselementen aus Holz (Kettensägeneinsatz, Handarbeit) 6. Rückbau/Renaturierung entlang des Streckenverlaufs mit Oberboden (Handarbeit) 	<p>Bagger 3,5t</p> <p>Kettendumper 1,5t</p> <p>Rüttelplatte</p> <p>Kettensäge</p>	<p>Unterboden</p> <p>Kiesgestein</p> <p>Wegedeckschicht</p> <p>Streckenelemente aus Holz</p>

Spitzkehren-Fahren 1 und 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oberboden abtragen (Bagger) 2. Anpassung Unterboden an Streckenverlauf (Bagger) 3. Einbau von Kiesgestein (Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte) 4. Einbau und Verdichtung von Unterboden als natürlicher Fahrbahnbelag (Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte, Handarbeit) 5. Rückbau/Renaturierung entlang des Streckenverlaufs mit Oberboden (Handarbeit) 	<p>Bagger 3,5t</p> <p>Kettendumper 1,5t</p> <p>Rüttelplatte</p>	<p>Unterboden</p> <p>Kiesgestein</p> <p>Unterboden (verdichtet)</p>
MTB-Trail 1 und 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oberboden abtragen (Bagger) 2. Anpassung Unterboden an Streckenverlauf (Bagger) 3. Einbau von Kiesgestein (Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte) 4. Einbau und Verdichtung von Unterboden als natürlicher Fahrbahnbelag (Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte, Handarbeit) 5. Rückbau/Renaturierung entlang des Streckenverlaufs mit Oberboden (Handarbeit) 	<p>Bagger 3,5t</p> <p>Kettendumper 1,5t</p> <p>Rüttelplatte</p>	<p>Unterboden</p> <p>Kiesgestein</p> <p>Unterboden (verdichtet)</p>
Jumpline	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oberboden abtragen (Bagger) 2. Anpassung Unterboden an Streckenverlauf (Bagger) 3. Einbau von Kiesgestein (Radlader, Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte) 4. Einbau von Wegedeckschicht für Fahrbahn (Radlader, Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte, Handarbeit) 5. Einbau von Streckenelementen aus Holz (Handarbeit) 6. Rückbau/Renaturierung entlang des Streckenverlaufs mit Oberboden (Handarbeit) 	<p>Bagger 3,5t – 16t</p> <p>Radlader 6t</p> <p>Kettendumper 1,5t</p> <p>Rüttelplatte</p>	<p>Unterboden</p> <p>Kiesgestein</p> <p>Wegedeckschicht</p> <p>Streckenelemente aus Holz</p>

eBike-Uphill	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oberboden abtragen (Bagger) 2. Anpassung Unterboden an Streckenverlauf (Bagger) 3. Einbau von Kiesgestein (Radlader, Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte) 4. Einbau von Wegedeckschicht für Fahrbahn (Radlader, Kettendumper, Bagger, Rüttelplatte, Handarbeit) 5. Rückbau/Renaturierung entlang des Streckenverlaufs mit Oberboden (Handarbeit) 	<p>Bagger 3,5t</p> <p>Radlader 6t</p> <p>Kettendumper 1,5t</p> <p>Rüttelplatte</p>	<p>Unterboden</p> <p>Kiesgestein</p> <p>Wegedeckschicht</p>

Michael Stewart

Schneestern GmbH & Co KG