

Bauwerk 6026 673_4 (639b2) U
 Brücke im Zuge der VTFB (VV) über das Tal des Lachgrabens / Kreisstraße SW15
Neubau
 Bau-km 639+978
 KrW = 100 gon LW = 245,05 m
 BzG = 13,60 m LH > 4,70 m
 Eurocode EC2 KH < 2,10 m

Bauwerk 6026673_2+3 (639b) U
 Brücke im Zuge der BAB A7 über das Tal des Lachgrabens / SW15 Talbrücke Stettbach
Bau-km 639+978
 KrW = 100,00 gon LW = 238,20 m
 SW = 240,00 m
 BzG = 34,60 m LH > 4,70 m
 Eurocode EC2 KH < 2,10 m

Bauwerk 6026 673_1 (639b1) U
 Brücke im Zuge der halbdirekten Rampe W3 über das Tal des Lachgrabens / Kreisstraße SW15
Neubau
 Bau-km 639+978
 KrW = 100 gon LW = 235,12 m
 BzG = 13,60 m LH > 4,70 m
 Eurocode EC2 KH < 2,10 m

Bauwerk 6026 679 (641a) U
 Brücke im Zuge eines öffentl. Feld- und Waldweges / Betriebsumfahrt über die BAB A7
Neubau
 Bau-km 641+036,866
 KrW = 100,00 gon LW ca. 50 m
 BzG = 7,00 m LH > 4,70 m
 Eurocode EC2 KH < 1,94 m

Bauwerk 6026672_1+2 (641b) U
 Brücke im Zuge der BAB A7 über das Tal des Stängersgrabens / SW12 Talbrücke Schraudenbach
Bau-km 641+878
 SW = 236,00 m
 KrW = 100,00 gon LW = 234,40 m
 BzG = 36,10 m LH > 4,70 m
 Eurocode EC2 KH < 2,28 m

Bauwerk 6026 680 (642b) U
 Brücke im Zuge der BAB A7 über einen öffentl. Feld- und Waldweg überschüttet
Neubau
 Bau-km 642+977,829
 KrW = 100,00 gon LW = 5,00 m
 BzG = 40 m LH > 4,50 m
 Eurocode EC2 KH < 2,14 m

LA 01R
 Lärmschutzwand
 Bau-km 639+740 - 639+860
 L = 120 m
 H₁ = 4,00 m ü. Gradiente

LA 02R
 Lärmschutzwand
 Bau-km 639+860 - 640+110
 L = 250 m
 H₁ = 4,00 m ü. Gradiente
 Fahrbahnseitig nicht reflexionsmindernd

LA 03R
 Lärmschutzwand
 Bau-km 640+110 - 641+010
 L = 900 m
 H₁ = 4,00 m ü. Gradiente

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Feld- u. Waldweg befestigt / unbefestigt
- Grünweg
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett und Grünflächen
- Fahrbahn D₅₀ sst. F₅₀ (V)
- Pkw -2,0 dB / Lkw -1,5 dB
- Lage der Gradiente
- Fahrbahn D₅₀ sst. F₅₀ (V)
- Pkw -1,8 dB / Lkw -2,0 dB
- Mittelstreifen, Achse, incl. MU
- Fahrbahn D₅₀ sst. F₅₀ (V)
- Pkw -2,8 dB / Lkw -4,6 dB
- Lage der Gradiente
- Bankett
- Dammabstufung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Straßenoberfläche
- Betriebsweg Lärmschutzwand
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Auffüllung / Ausschüttung

Verwaltung

- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Gebiete und Flächen

- reines und allgemeines Wohngebiet
- Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Gemeinbedarf

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall / Erdspornie
- Objektnummer ohne / mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeserie mit Grenzwertüberschreitung
- Außenwohnbereich ohne / mit Grenzwertüberschreitung (B = Balkon, T = Terrasse, F = Freisitz)

Sonstiges

- nachrichtliche Information

Isophonen nachts

- Prognoseverkehr 2035 mit Lärmschutz
- Immissionsgrenzwert nachts - Wohngebiet
- Immissionsgrenzwert nachts - Mischgebiet
- Immissionsgrenzwert nachts - Gewerbegebiet

Immissionsorte mit Grenzwertüberschreitungen

Schraudenbach

- SB01, SB06, SB07, SB20
- 2 OG (54/50), 1 OG (55/50), EG-2 OG (56/50), EG-1 OG (56/51)

Ruppertzaint

- R202, R203
- 1 OG (59/55), 2 OG (59/55)

Immissionsort

- EG-1 OG (53/50) betroffene Geschosse höchste Lampe/Tag/Nacht



Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Enddatum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Date:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 2
 Lageplan
 Immissionsschutzmaßnahmen
 Bau-km 639+840 - 643+370
 Maßstab: 1 : 5.000

Straße / Abschnitt -Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780
 PROJIS-Nr.: 09 912614 30

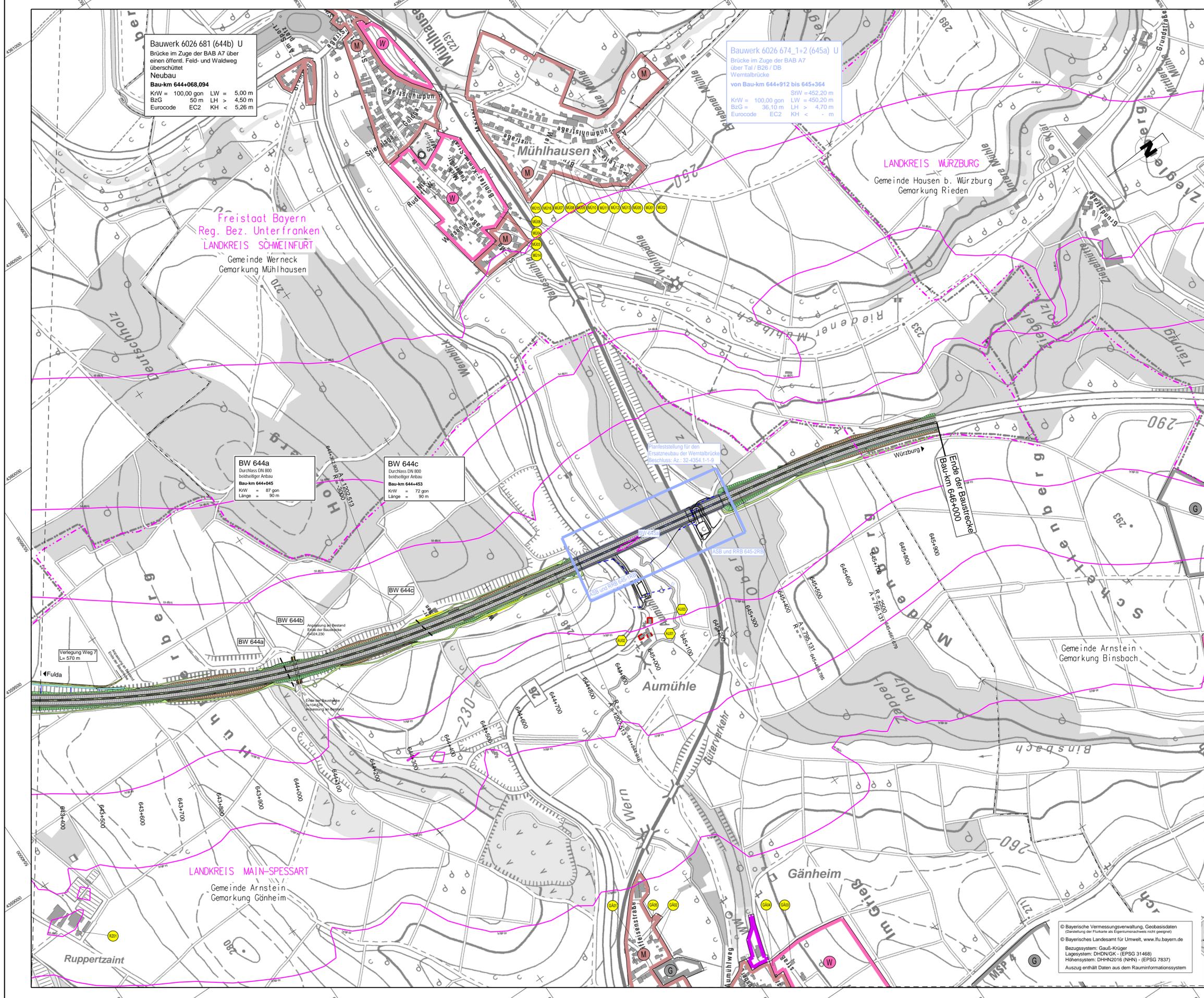
6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

i.A. Rudhardt, Teamleiter
 i.A. Mawald, Abteilungsleiter

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Bezugssystem: Gauß-Krüger
 Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
 Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Feld- u. Waldweg befestigt / unbefestigt
- Grünweg
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett und Grünflächen
- Fahrbahn D_{sp} spt. F_{sg}(V)
- Pkw -2,0 dB / Lkw -1,5 dB
- Lage der Gradiente
- Fahrbahn D_{sp} spt. F_{sg}(V)
- Pkw -1,8 dB / Lkw -2,0 dB
- Mittelstreifen, Achse, incl. MU
- Fahrbahn D_{sp} spt. F_{sg}(V)
- Pkw -2,8 dB / Lkw -4,6 dB
- Lage der Gradiente
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Straßenoberfläche
- Betriebsebene Lärmschutzwand
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Auffüllung / Ausschüttung

Verwaltung

- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Gebiete und Flächen

- reines und allgemeines Wohngebiet
- Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Gemeinbedarf

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall / Erdeponie
- Objektnummer ohne / mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeseite mit Grenzwertüberschreitung
- Außenbereich ohne / mit Grenzwertüberschreitung (B = Balkon, T = Terrasse, F = Freisitz)

Sonstiges

- nachrichtliche Information

Isophonen nachts

- Prognoseverkehr 2035 mit Lärmschutz
- Immissionsgrenzwert nachts - Wohngebiet
- Immissionsgrenzwert nachts - Mischgebiet
- Immissionsgrenzwert nachts - Gewerbegebiet

Immissionsorte mit Grenzwertüberschreitungen

Aumühle

- AU01, AU02, AU03, EG-2.0G, EG-2.0C, EG-2.0S, EG-1.0G, EG-1.0C, EG-1.0S
- Immissionsort
- betroffene Geschosse höchste Lärmpegel Tag/Nacht

1	2	3
---	---	---

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Enddatum
gezeichnet:	A124, A125	Sporber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Date:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 3
Lageplan
Immissionsschutzmaßnahme
Bau-km 643+370 - 646+000
PROJIS-Nr.: 09 912614 30
Maßstab: 1 : 5.000

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
I.A. Rudhardt, Teamleiter	I.A. Malwald, Abteilungsleiter

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Übertragung der Punkte des Eigenvermessungswetzes nicht gezeigt)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem