

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.ifu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

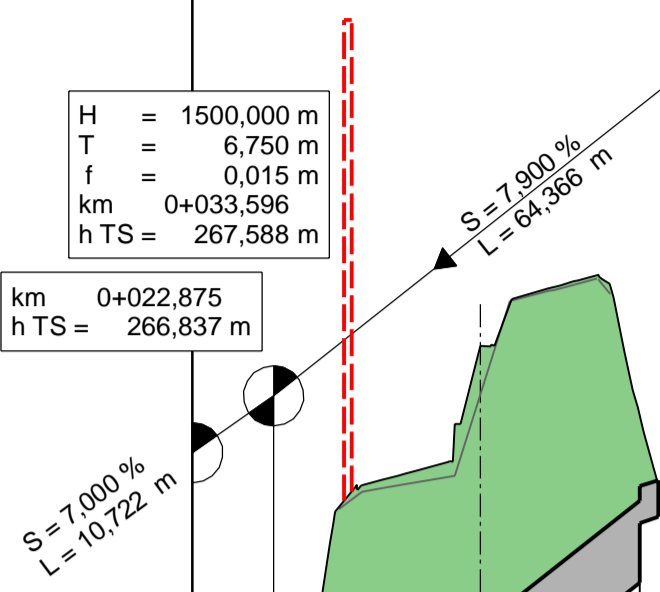
Bauwerk 5926 722 (638a) U
Brücke im Zuge der BAB A7
über einen öffentl. Feld- und Waldweg
Überschüttet
Neubau
Bau-km 638+137,136
KrW = 100,00 gon LW = 5,00 m
BzG 50 m LH > 4,50 m
Eurocode EC2 KH < 4,80 m

LA 01L
Lärmschutzwand
Bau-km 637+680 - 638+470
L = 790 m
H_h = 6,00 m ü. Gradiente
Fahrbahnseitig reflexionsmindernd

H = 1500,000 m
T = 6,750 m
f = 0,015 m
km 0+033,596
h TS = 267,588 m

km 0+022,875
h TS = 266,837 m

km 0+097,962
h TS = 272,673 m



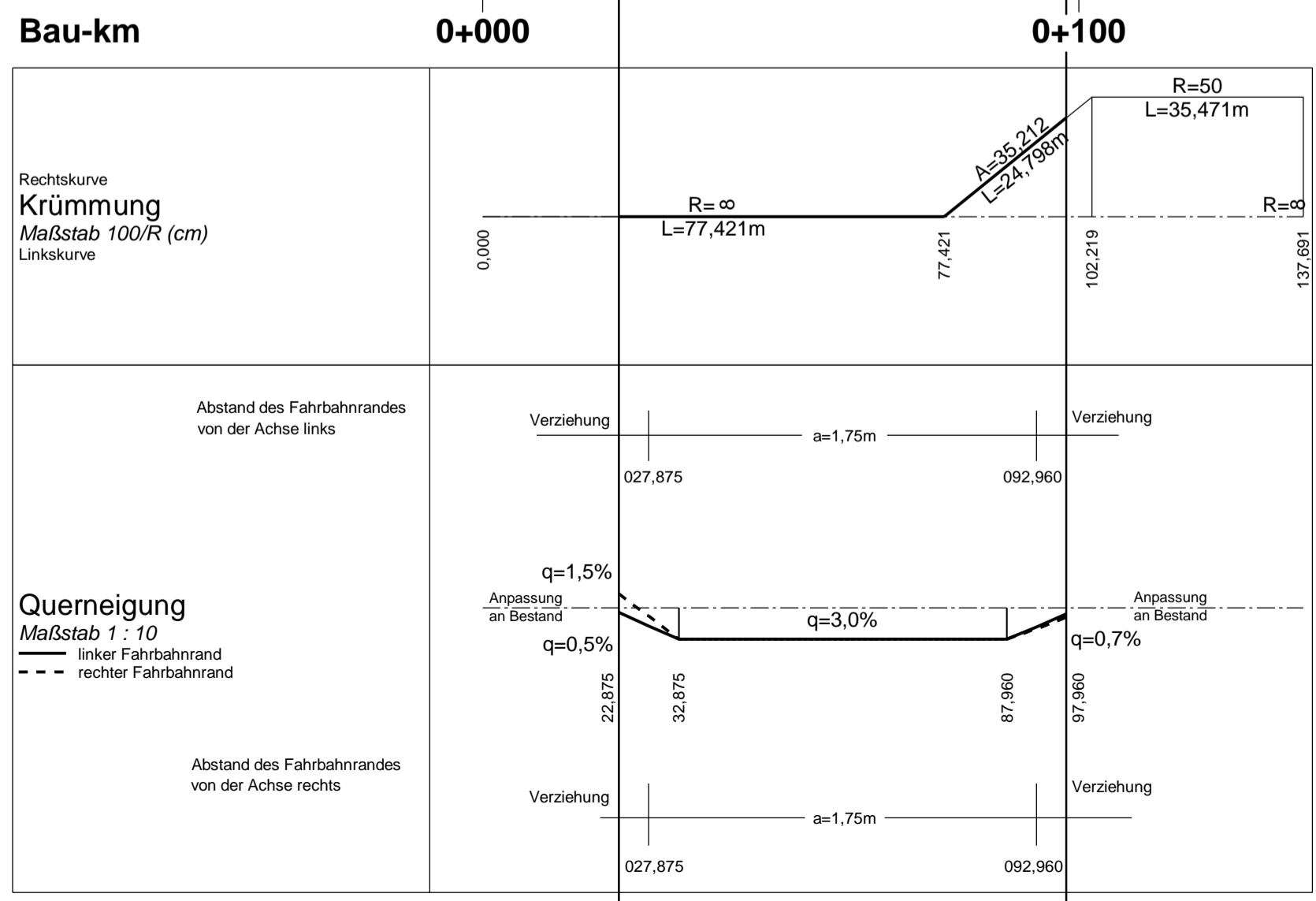
Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+022,870

Ende der Baustrecke
Bau-km 0+097,960

← Eckartshausen

Vasbühl →

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gradientenhöhe | | 266,84 | 267,12 | 267,60 | 268,09 | 268,12 | 269,67 | 271,25 | 272,67 | | | |
| Geländehöhe | 264,92 | 266,64 | | | | | 269,70 | 271,26 | 272,82 | 274,45 | | |
| Station | 0,00 | 20,00 | 22,87 | 26,85 | 33,60 | 40,00 | 40,35 | 60,00 | 80,00 | 97,96 | 100,00 | 120,00 |



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt

Leitungen

vorhanden

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

geplant

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

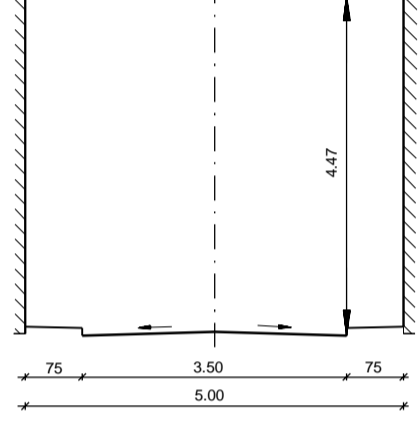
Balkenbeschriftung

- 1 Gradientenhöhe
- 2 Geländehöhe

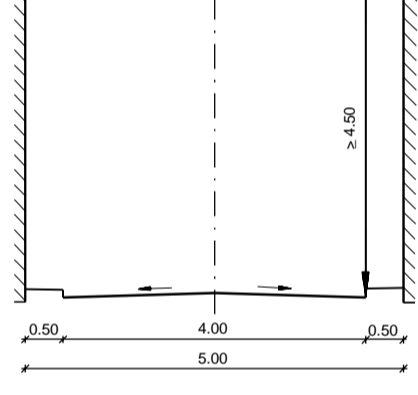
Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

Skizze BW 638a
Bestandsquerschnitt



Neubauquerschnitt



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

| | | |
|-------------|------------|-------------------------|
| bearbeitet: | A112 | Endentum |
| gezeichnet: | A124, A125 | Sperber, Schwedler-Maag |
| geprüft: | A11 | Rudhardt |
| PSP-Nr.: | A-02232-10 | |
| Datei: | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

| | | | |
|-------------|-----------------------------|--------------------|-------------|
| Lagesystem | DHDN/GK - (EPSG 31468) | Stand Kataster | 2023 |
| Höhensystem | DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837) | Bestandsvermessung | Januar 2019 |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 1
Höhenplan
5926722 (BW638a) U
öffentl. Feld- und Waldweg
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780

PROJIS-Nr.: 09 912614 30

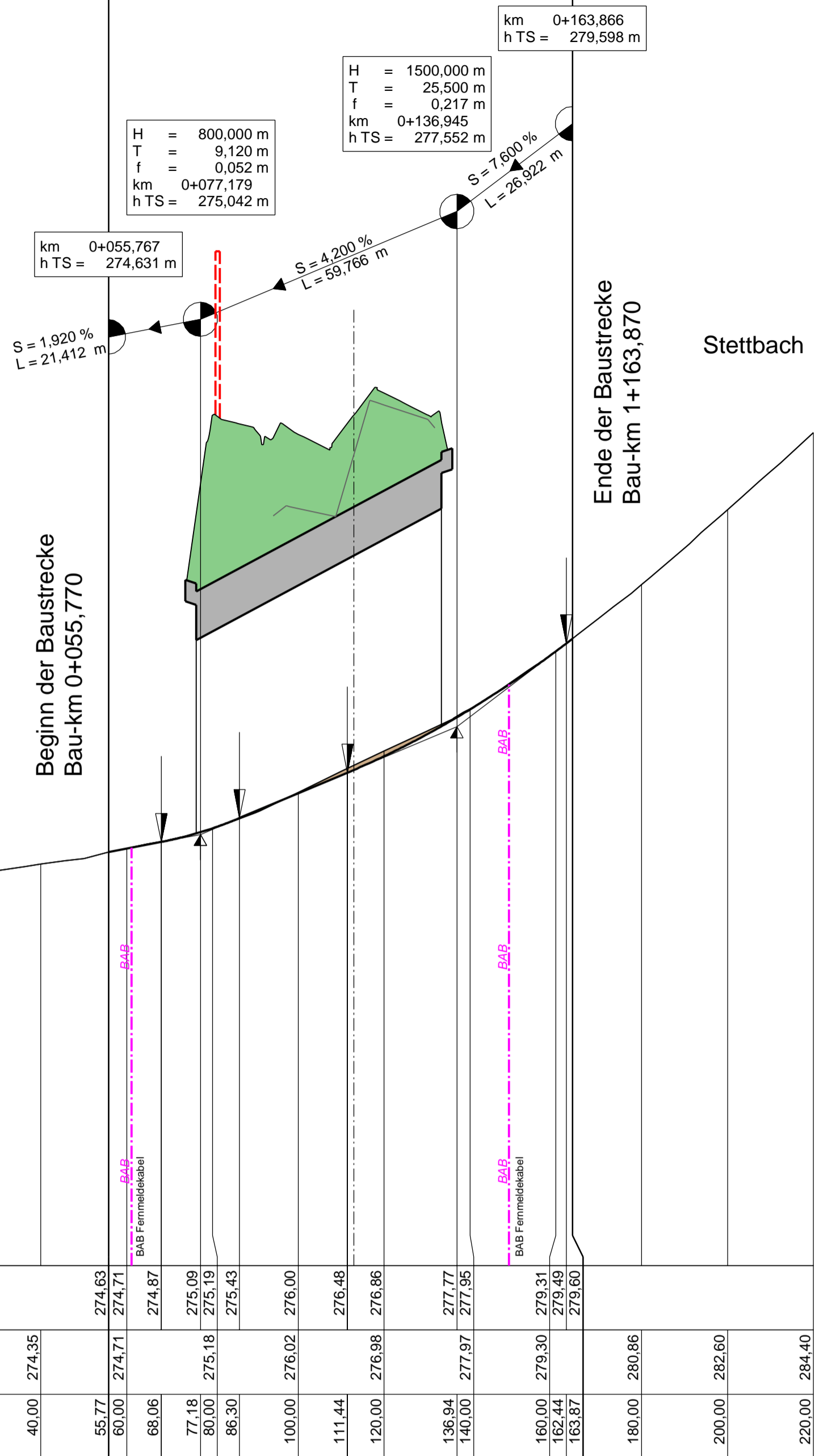
6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

| | |
|---|---|
| Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung | Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung |
| i.A. Rudhardt, Teamleiter | i.A. Mawald, Abteilungsleiter |

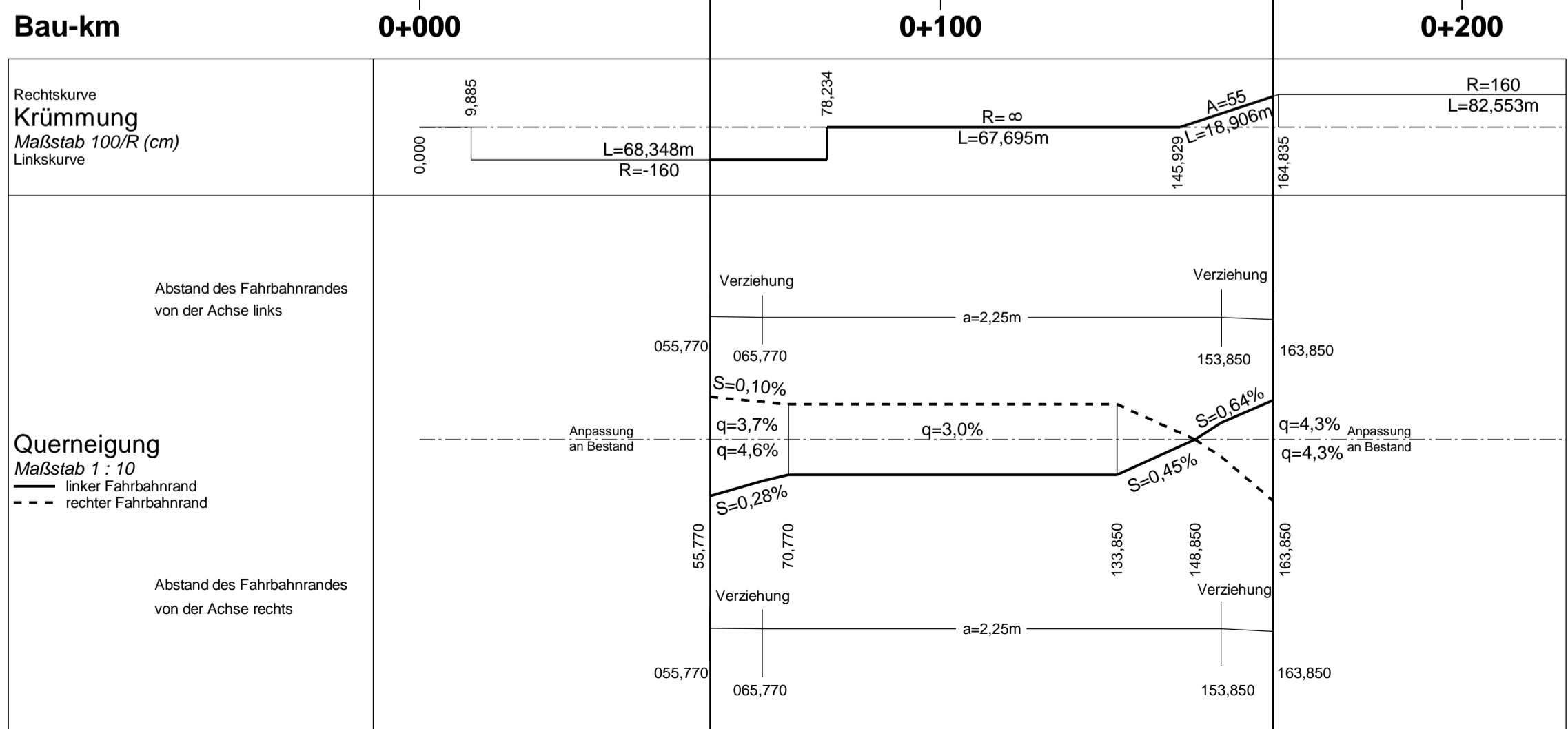
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Bauwerk 5926 723 (638b) U
Brücke im Zuge der BAB A7
über die GVS Rundelshausen-Stettbach
Überschüttet
Neubau
Bau-km 638+717,265
KrW = 100,00 gon LW = 8,10 m
BzG ca. 60 m LH > 4,50 m
Eurocode EC2 KH < 2,85 m

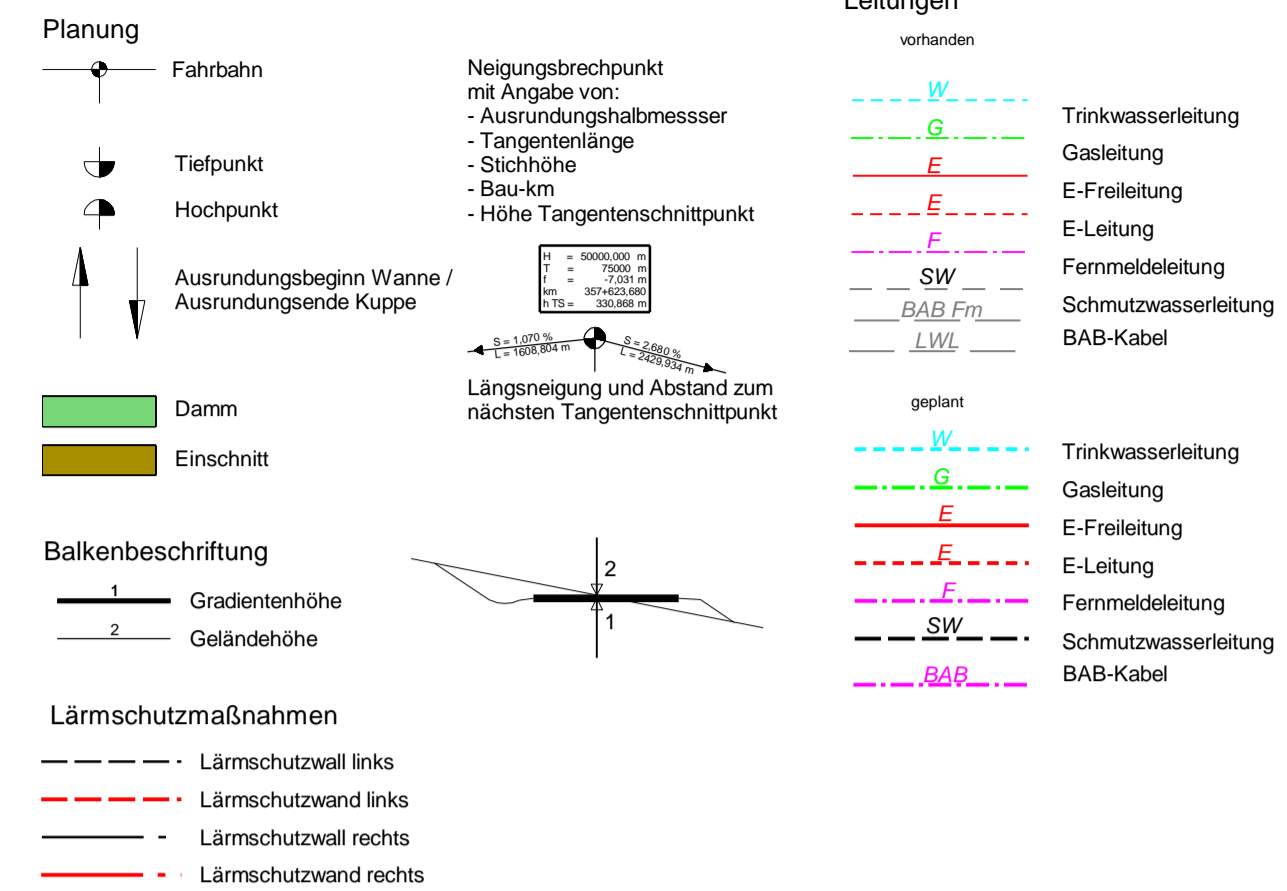
LA 03L
Lärmschutzwand
Bau-km 638+660 - 638+870
L = 210 m
H_u = 4,00 m ü. Gradierte
Fahrbahnseitig reflexionsmindernd



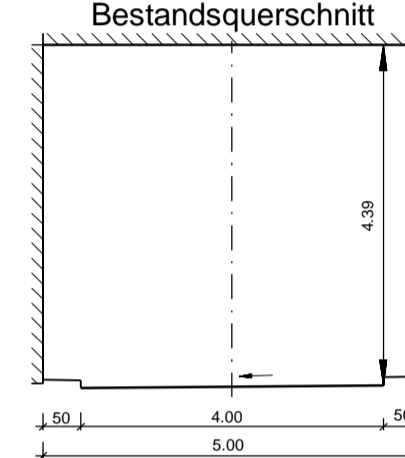
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Station | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 55,77 | 60,00 | 68,06 | 77,18 | 80,00 | 86,30 | 100,00 | 111,44 | 120,00 | 136,94 | 140,00 | 160,00 | 162,44 | 163,87 | 180,00 | 200,00 | 220,00 | |
| Gradientenhöhe | | | | 274,63 | 274,71 | 274,87 | 275,09 | 275,19 | 275,43 | 276,00 | 276,48 | 276,86 | 277,77 | 277,95 | 279,31 | 279,49 | 279,60 | | | | |
| Geländehöhe | 273,69 | 274,04 | 274,35 | 274,71 | 274,71 | 274,87 | 275,09 | 275,18 | 275,43 | 276,02 | 276,98 | 277,97 | 279,30 | 279,49 | 280,86 | 282,60 | 284,40 | | | | |



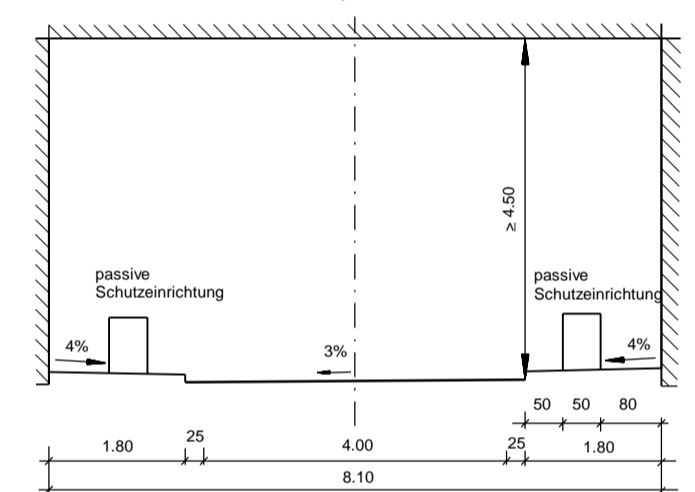
ZEICHENERKLÄRUNG



Skizze BW 638b



Neubauquerschnitt



| | | | |
|---|-------------|------------|-------------------------|
| <p>Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg</p> | bearbeitet: | A112 | Endentum |
| | gezeichnet: | A124, A125 | Sperber, Schwedler-Maag |
| | geprüft: | A11 | Rudhardt |
| | PSP-Nr.: | A-02232-10 | |
| Datei: | | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|-------------|-----------------------------|--------------------|-------------|
| Lagesystem | DHDN/GK - (EPSG 31468) | Stand Kataster | 2023 |
| Höhensystem | DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837) | Bestandsvermessung | Januar 2019 |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|--|---|
| Die Autobahn GmbH des Bundes | Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 2 |
| Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780 | Höhenplan |
| PROJIS-Nr.: 09 912614 30 | 5926723 (BW638b) U GVS Rundelshausen - Stettbach |
| | Maßstab: 1 : 1.000 / 100 |

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

| | |
|---|---|
| Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung | Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung |
| i.A. Rudhardt, Teamleiter | i.A. M. Mawald, Abteilungsleiter |

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Bauwerk 6026 679 (641a) Ü
Brücke im Zuge eines öffentl. Feld- und Waldweges / Betriebsumfahrt über die BAB A7
Neubau
Bau-km 641+036,866
KrW = 100,00 gon LW ca. 50 m
BzG = 7,00 m LH > 4,70 m
Eurocode EC2 KH < 1,94 m

H = -600,000 m
T = 36,300 m
f = -1,098 m
km 0+165,363
h TS = 294,218 m

H = 600,000 m
T = 9,600 m
f = 0,077 m
km 0+276,057
h TS = 287,576 m

H = 200,000 m
T = 9,260 m
f = 0,214 m
km 0+010,000
h TS = 284,741 m

km 0+000,000
h TS = 285,057 m

S = 3,160 %
L = 10,000 m

S = 6,100 %
L = 155,363 m

S = 6,000 %
L = 110,694 m

km 0+340,466
h TS = 285,773 m

S = 2,800 %
L = 64,409 m

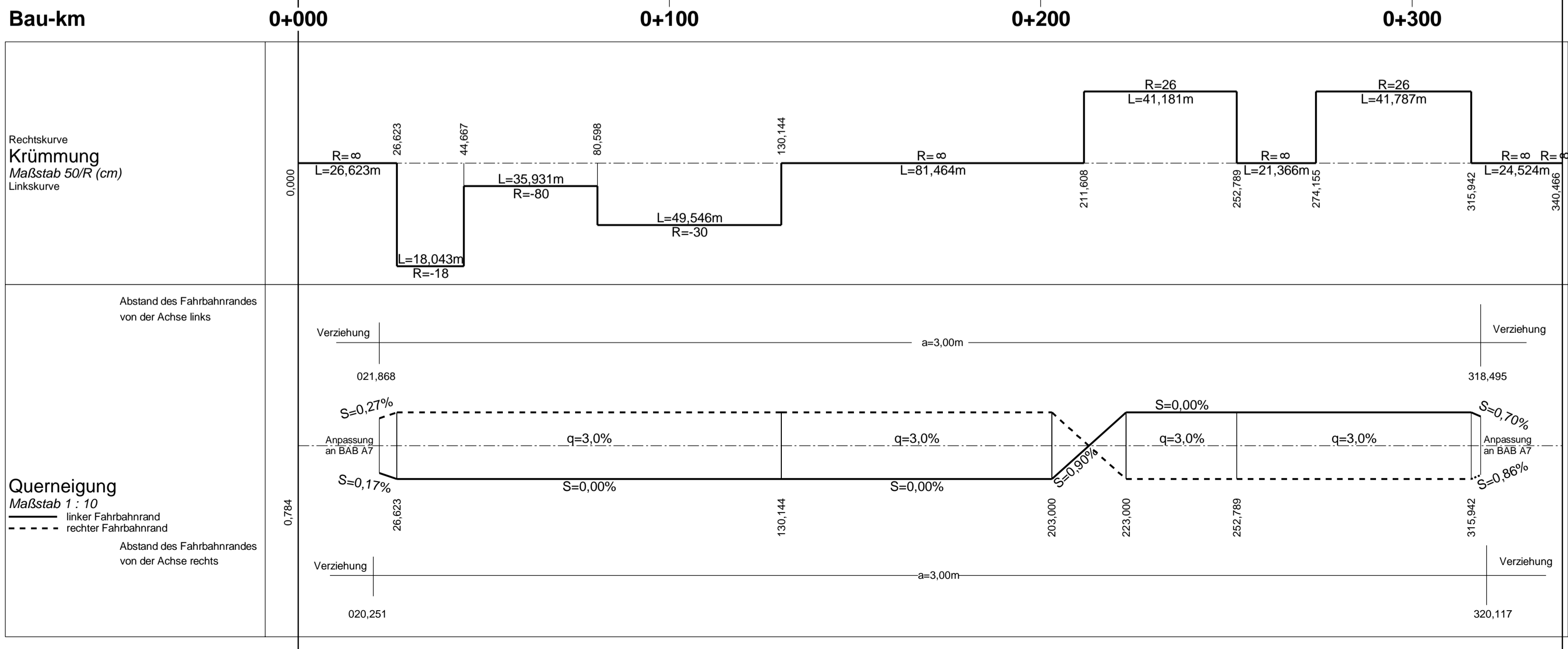
Schraudenbach

Zeuzleben

Ende der Baustrecke
Bau-km 0+340,470

275,00 m ü. NHN

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Gradientenhöhe | 285,06 | 285,03 | 284,93 | 284,96 | 285,31 | 285,35 | 286,57 | 287,79 | 289,01 | 290,23 | 291,45 | 292,00 | 292,57 | 293,09 | 293,12 | 293,12 | 292,95 | 292,14 | 292,04 | 290,94 | 289,74 | 288,54 | 288,15 | 287,65 | 287,49 | 287,31 | 286,91 | 286,35 | 285,79 | 285,77 | |
| Geländehöhe | 285,55 | | | | 285,72 | | 286,62 | 287,90 | 289,11 | 290,33 | 288,47 | 288,00 | 288,00 | 285,81 | 285,36 | 285,66 | 285,79 | 287,59 | 287,14 | 287,23 | 288,93 | 287,90 | 287,90 | 286,74 | 286,74 | 285,66 | 285,63 | 285,17 | 285,47 | 285,77 | |
| Station | 0,00 | 0,74 | 7,06 | 10,00 | 19,26 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 129,06 | 140,00 | 160,00 | 165,36 | 165,66 | 180,00 | 200,00 | 201,66 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 266,46 | 276,06 | 280,00 | 285,66 | 300,00 | 320,00 | 340,00 | 340,47 | |
| Bau-km | 0+000 | | | | | | | | | 0+100 | | | | | | | | 0+200 | | | | | | | | | | | 0+300 | | |



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

Balkenbeschriftung

- 1 Gradientenhöhe
- 2 Geländehöhe

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

Leitungen

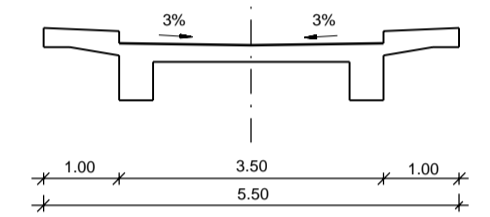
vorhanden

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

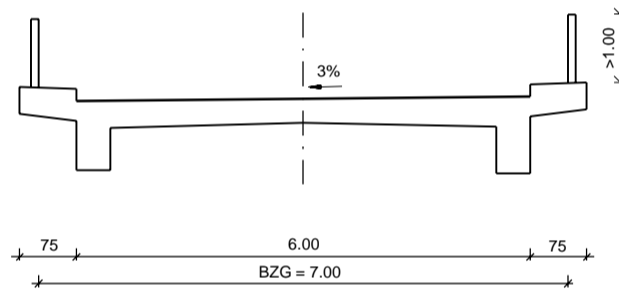
geplant

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

Skizze BW 641a Bestandsquerschnitt



Neubauquerschnitt



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

| | | |
|-------------|------------|-------------------------|
| bearbeitet: | A112 | Endentwurf |
| gezeichnet: | A124, A125 | Sperber, Schwedler-Maag |
| geprüft: | A11 | Rudhardt |
| PSP-Nr.: | A-02232-10 | |
| Datum: | | |

| | | | |
|-------------|-----------------------------|--------------------|-------------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
| Lagesystem | DHDN/GK - (EPSG 31468) | Stand Kataster | 2023 |
| Höhensystem | DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837) | Bestandsvermessung | Januar 2019 |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 3
Höhenplan
6026679 (BW641a) Ü
BU / öffentl. Feld- u. Waldweg
PROJIS-Nr.: 09 912614 30
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

| | |
|---|---|
| Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung | Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung |
| i.A. Rudhardt, Teamleiter | i.A. Mawald, Abteilungsleiter |

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

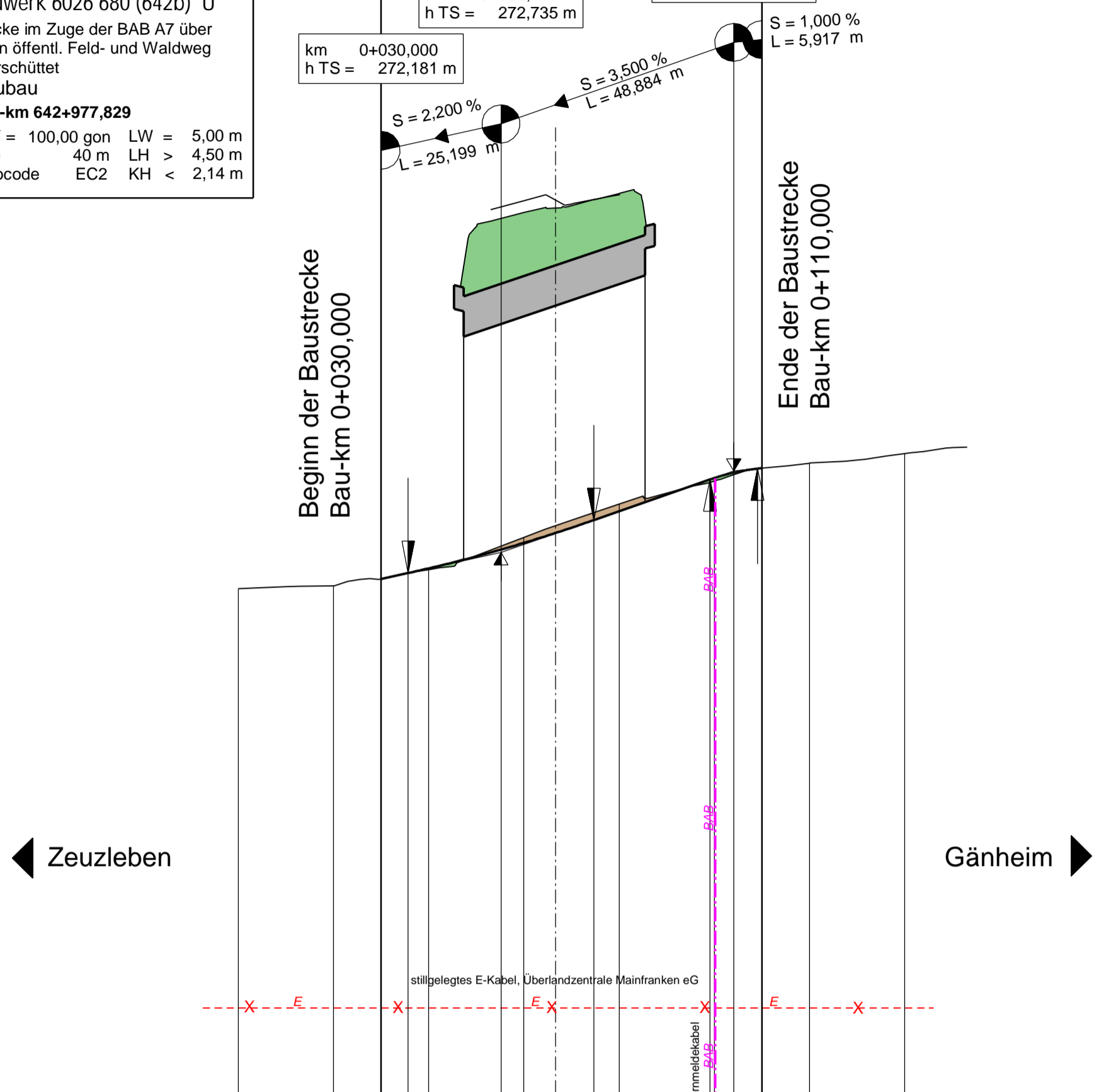
Bauwerk 6026 680 (642b) U
Brücke im Zuge der BAB A7 über
einen öffentl. Feld- und Waldweg
überschüttet
Neubau
Bau-km 642+977,829
KrW = 100,00 gon LW = 5,00 m
BzG 40 m LH > 4,50 m
Eurocode EC2 KH < 2,14 m

km 0+030,000
h TS = 272,181 m

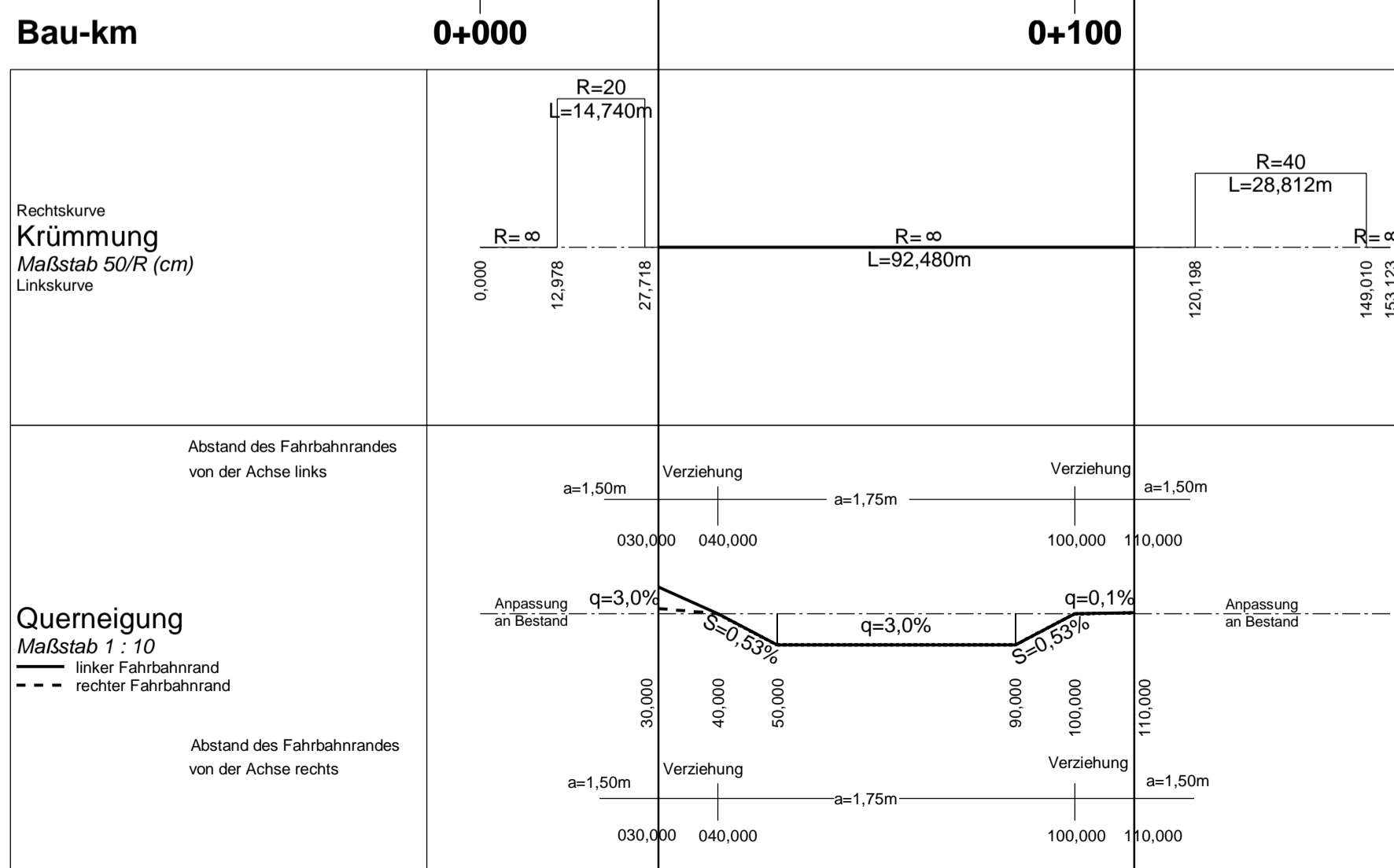
H = 3000,000 m
T = 19,500 m
f = 0,063 m
km 0+055,199
h TS = 272,735 m

km 0+110,000
h TS = 274,505 m

H = -400,000 m
T = 5,000 m
f = -0,031 m
km 0+104,083
h TS = 274,446 m



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| Gradientenhöhe | | 272,18 | 272,31 | 272,40 | | 272,80 | 272,94 | | 273,42 | 273,60 | | 274,27 | 274,30 | 274,41 | 274,51 | | |
| Geländehöhe | 271,98 | 272,04 | | 272,38 | | 273,05 | | 273,75 | | 274,24 | 274,41 | 274,61 | | 274,82 | | | |
| Station | 0,00 | 20,00 | 30,00 | 35,70 | 40,00 | 55,20 | 60,00 | 74,70 | 80,00 | 99,08 | 100,00 | 104,08 | 110,00 | 120,00 | 140,00 | | |



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt

Legende:

- Damm
- Einschnitt

Balkenbeschriftung

- 1 Gradientenhöhe
- 2 Geländehöhe

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

Leitungen

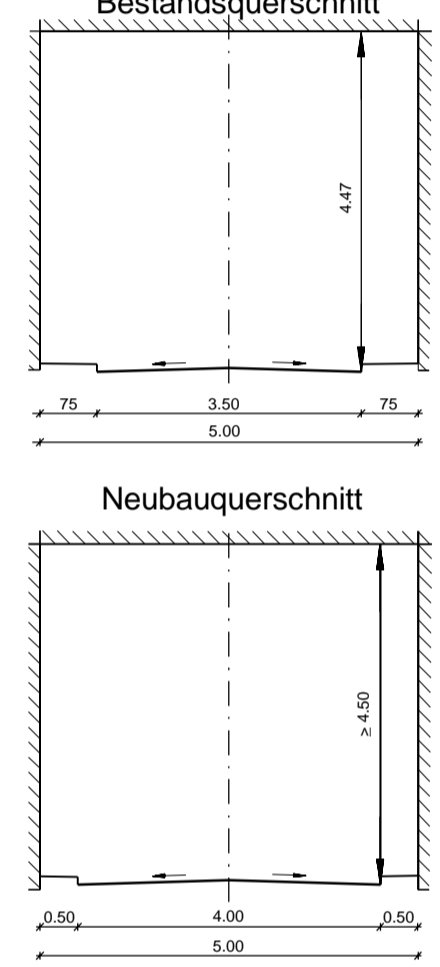
vorhanden

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

geplant

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

Skizze BW 642b



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

| | | |
|-------------|------------|-------------------------|
| bearbeitet: | A112 | Endentum |
| gezeichnet: | A124, A125 | Sperber, Schwedler-Maag |
| geprüft: | A11 | Rudhardt |
| PSP-Nr.: | A-02232-10 | |
| Datum: | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|-------------|-----------------------------|--------------------|-------------|
| Lagesystem | DHDN/GK - (EPSG 31468) | Stand Kataster | 2023 |
| Höhensystem | DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837) | Bestandsvermessung | Januar 2019 |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 4
Höhenplan
6026680 (BW642b) U
öffentl. Feld- und Waldweg
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780

PROJIS-Nr.: 09 912614 30

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

| | |
|---|---|
| Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung | Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung |
| i.A. Rudhardt, Teamleiter | i.A. Mawald, Abteilungsleiter |

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Bauwerk 6026 681 (644b) U
Brücke im Zuge der BAB A7 über einen öffentl. Feld- und Waldweg überschüttet
Neubau
Bau-km 644+068,094
KrW = 100,00 gon LW = 5,00 m
BzG 50 m LH > 4,50 m
Eurocode EC2 KH < 5,26 m

H = 1000,000 m
T = 11,500 m
f = 0,066 m
km = 0+040,437
h TS = 261,501 m

km 0+024,226
h TS = 262,928 m

km 0+104,573
h TS = 257,718 m

H = 500,000 m
T = 7,000 m
f = 0,049 m
km = 0+090,808
h TS = 258,227 m

Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+024,230

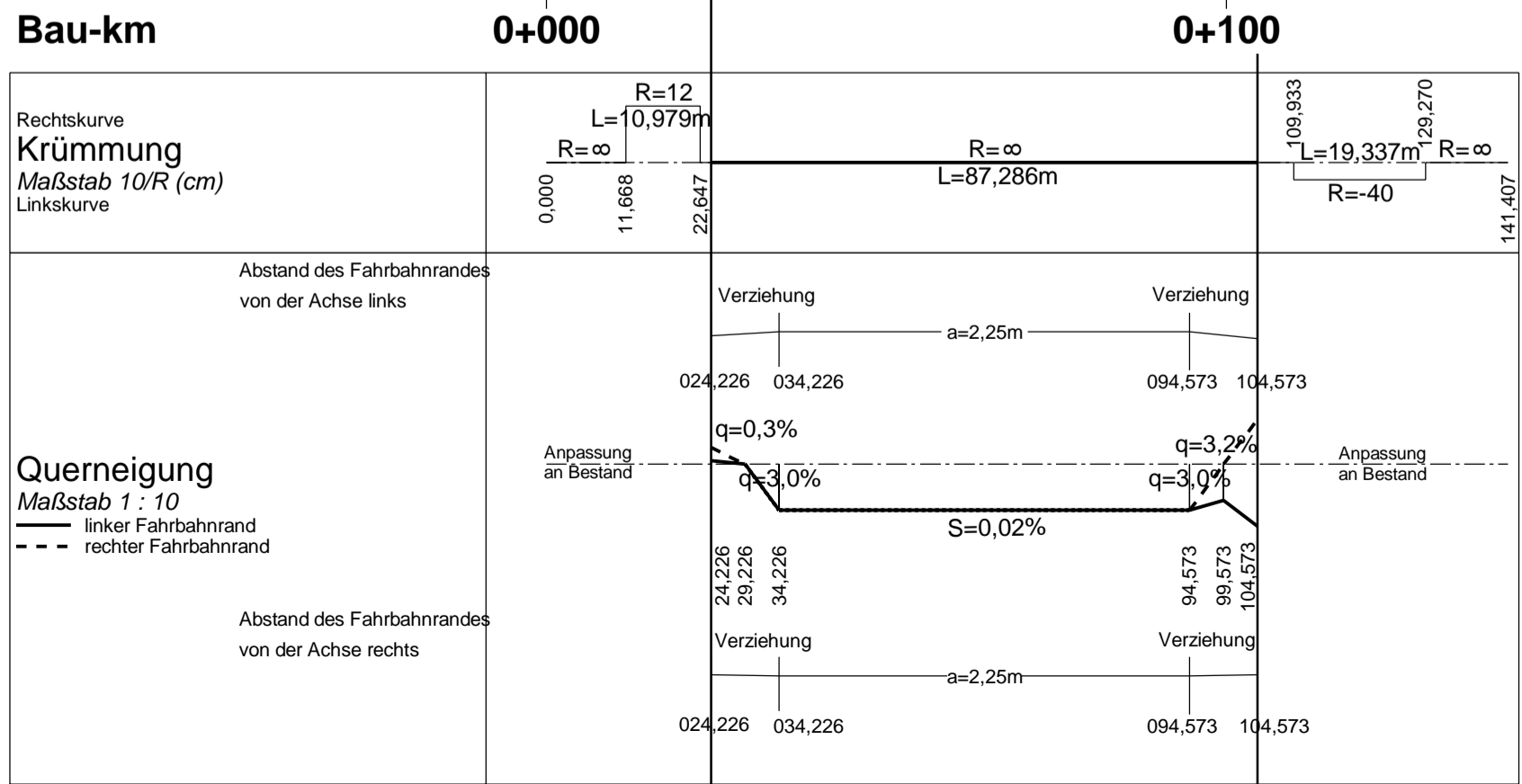
Ende der Baustrecke
Bau-km 0+104,570

← Mühlhausen

Gänheim →

250,00 m ü. NHN

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gradientenhöhe | | 262,93 | 262,51 | 261,60 | 261,57 | 260,75 | 260,23 | 258,93 | 258,68 | 258,28 | 257,97 | 257,89 | 257,72 | | | |
| Geländehöhe | 264,87 | 263,37 | 261,56 | 260,29 | 259,03 | 258,68 | 258,28 | 257,97 | 257,89 | 257,72 | 257,19 | 256,25 | | | | |
| Station | 0,00 | 20,00 | 24,23 | 28,94 | 40,00 | 40,44 | 51,94 | 60,00 | 80,00 | 83,81 | 90,81 | 97,81 | 100,00 | 104,57 | 120,00 | 140,00 |



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt

Legende:

- Damm
- Einschnitt

Balkenbeschriftung

- 1 Gradientenhöhe
- 2 Geländehöhe

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

Leitungen

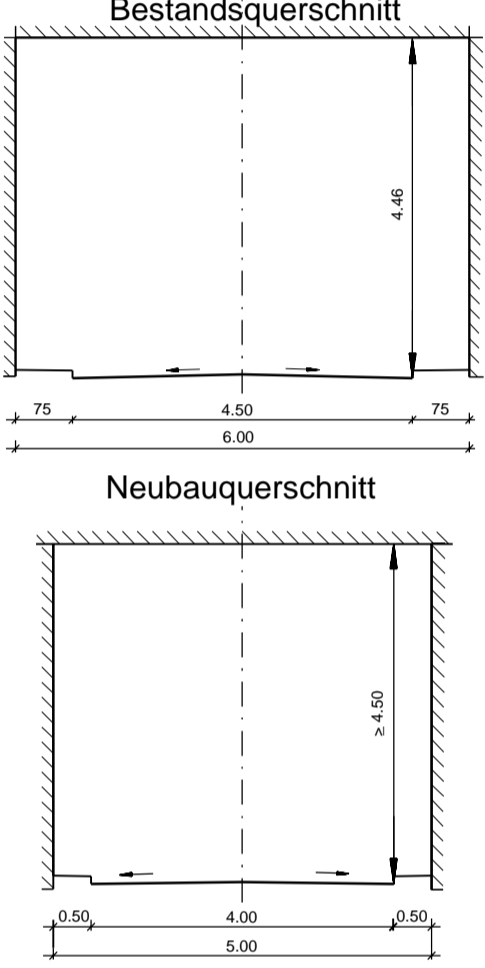
vorhanden

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

geplant

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

Skizze BW 644b



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

| | | |
|-------------|------------|-------------------------|
| bearbeitet: | A112 | Endenthum |
| gezeichnet: | A124, A125 | Sperber, Schwedler-Maag |
| geprüft: | A11 | Rudhardt |
| PSP-Nr.: | A-02232-10 | |
| Datei: | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

| | | | |
|-------------|-----------------------------|--------------------|-------------|
| Lagesystem | DHDN/GK - (EPSG 31468) | Stand Kataster | 2023 |
| Höhensystem | DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837) | Bestandsvermessung | Januar 2019 |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 5
Höhenplan
6026681 (BW644b) U
öffentl. Feld- und Waldweg
PROJIS-Nr.: 09 912614 30
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6.581 bis 220 / 6.780

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

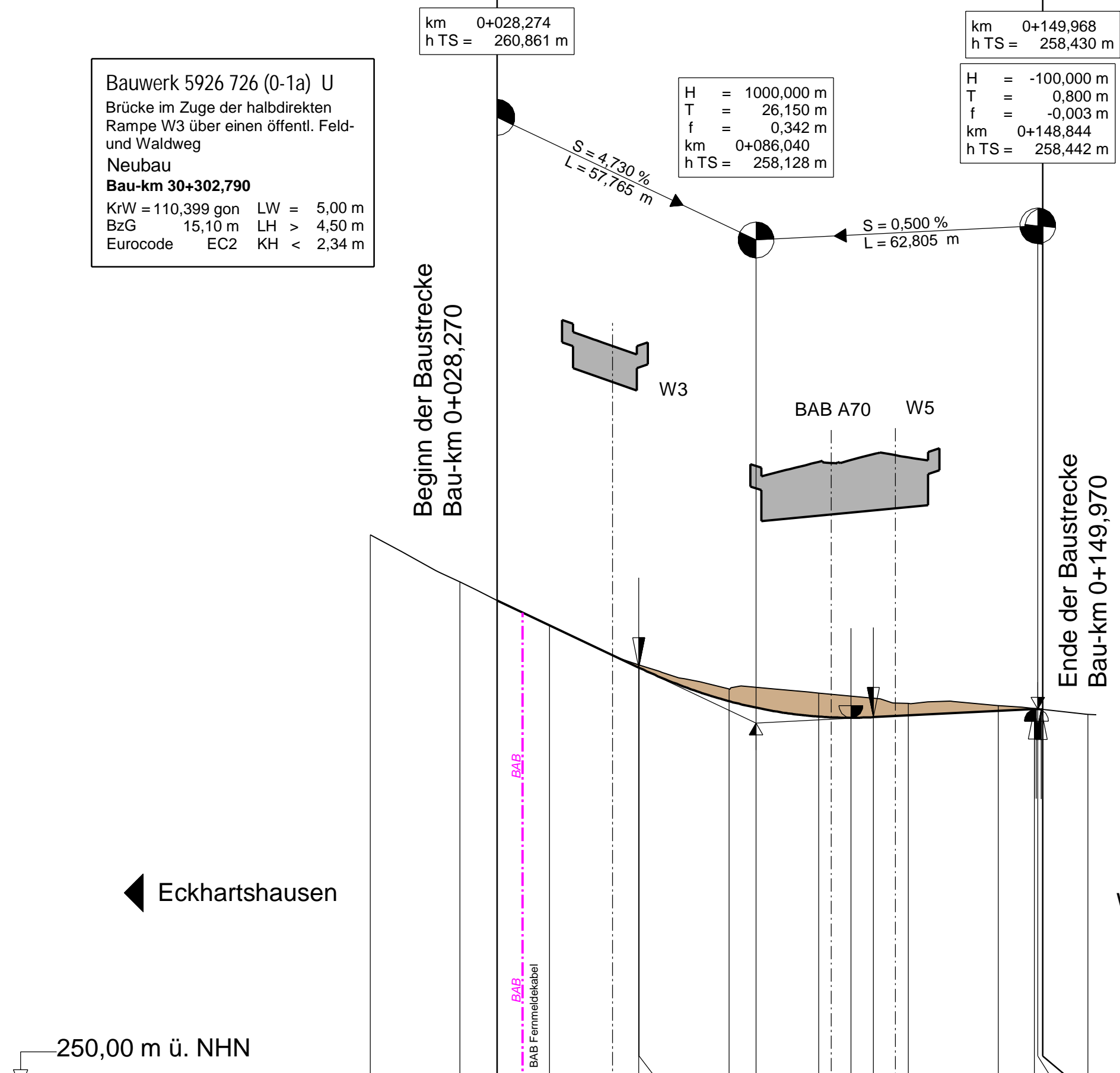
Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

i.A. Rudhardt, Teamleiter
i.A. Maibold, Abteilungsleiter

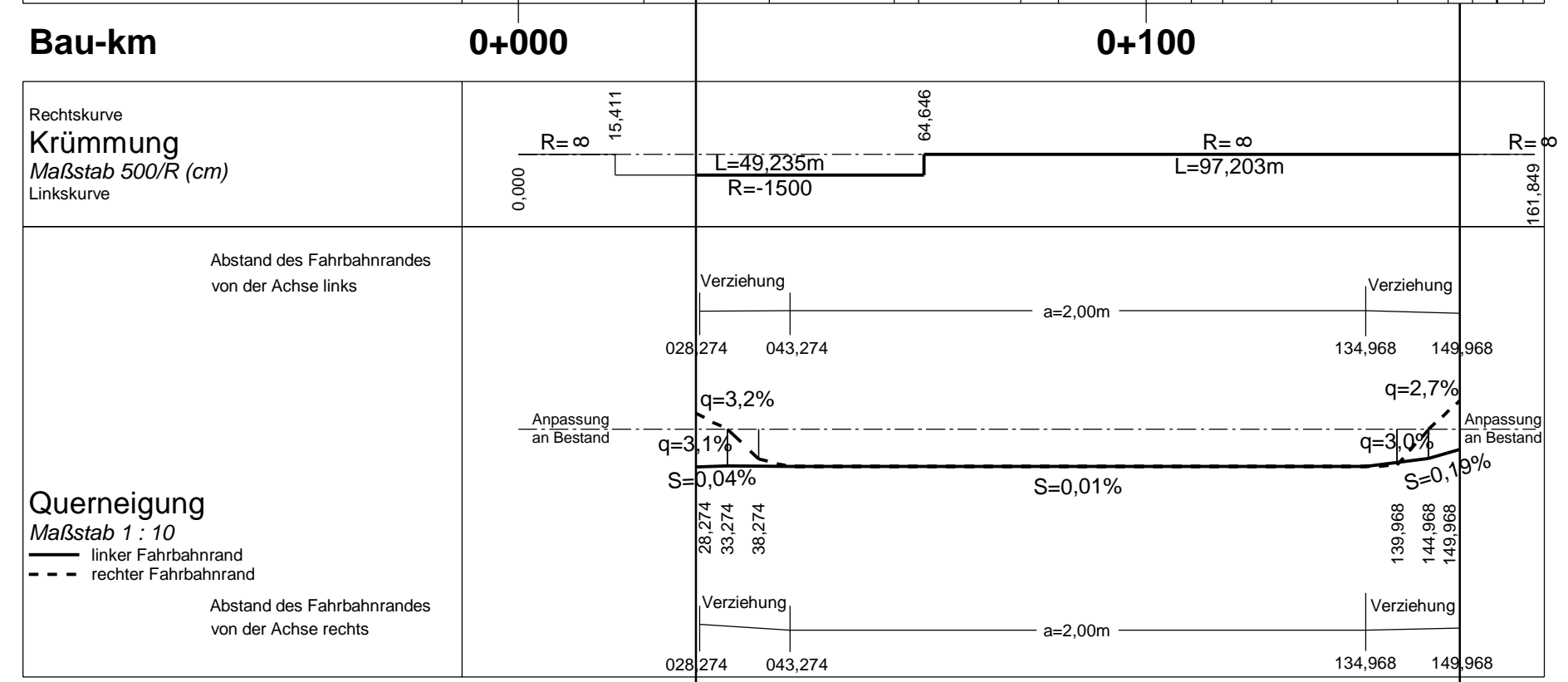
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Bauwerk 5926 726 (0-1a) U
Brücke im Zuge der halbdirekten
Rampe W3 über einen öffentl. Feld-
und Waldweg
Neubau
Bau-km 30+302,790
KrW = 110,399 gon LW = 5,00 m
BzG 15,10 m LH > 4,50 m
Eurocode EC2 KH < 2,34 m

Bauwerk 5926 720 (0-1) U
Brücke im Zuge der BAB A70 über
einen öffentl. Feld- und Waldweg
Neubau
Bau-km 71+355,561
KrW = 100 gon LW = 5,00 m
BzG 38,00 m LH > 4,50 m
Eurocode EC2 KH < 0,86 m



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gradientenhöhe | | 260,86 | 260,31 | 259,37 | 259,36 | 258,62 | 258,47 | 258,27 | 258,25 | 258,26 | 258,30 | 258,40 | 258,44 | 258,44 | 258,43 | |
| Geländehöhe | 262,32 | 261,27 | 260,31 | 259,42 | 258,88 | 258,80 | 258,56 | 258,52 | 258,44 | 258,44 | 258,43 | 258,43 | 258,43 | 258,43 | 258,32 | |
| Station | 0,00 | 20,00 | 28,27 | 40,00 | 59,89 | 60,00 | 80,00 | 86,04 | 100,00 | 107,19 | 112,19 | 120,00 | 140,00 | 148,04 | 149,97 | 160,00 |



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Leitungen

vorhanden

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Femmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

geplant

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Femmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

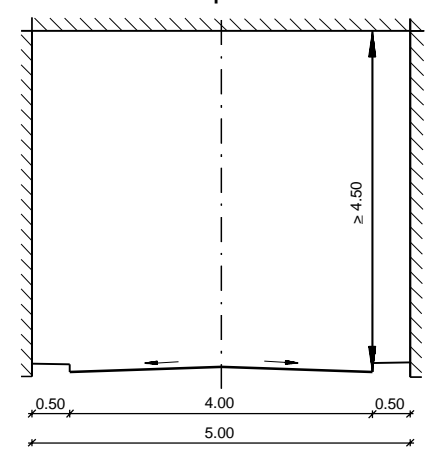
Balkenbeschriftung

- 1 Gradientenhöhe
- 2 Geländehöhe

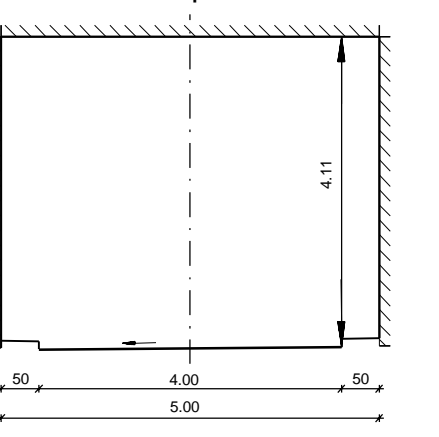
Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand rechts

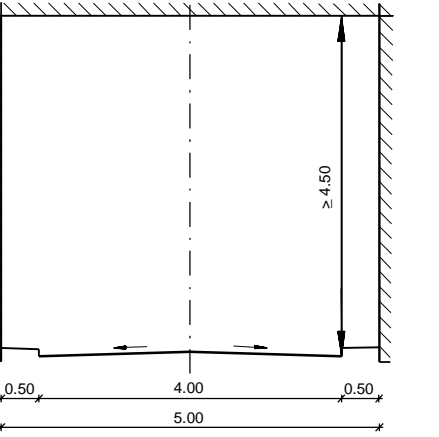
Skizze BW 0-1a
Neubauquerschnitt



Skizze BW 0-1
Bestandsquerschnitt



Neubauquerschnitt



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

| | | |
|-------------|------------|-------------------------|
| bearbeitet: | A112 | Endentium |
| gezeichnet: | A124, A125 | Sperber, Schwedler-Maag |
| geprüft: | A11 | Rudhardt |
| PSP-Nr.: | A-02232-10 | |
| Datei: | | |

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
| | | | |

| | | | |
|-------------|-----------------------------|--------------------|-------------|
| Lagesystem | DHDN/GK - (EPSG 31468) | Stand Kataster | 2023 |
| Höhensystem | DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837) | Bestandsvermessung | Januar 2019 |

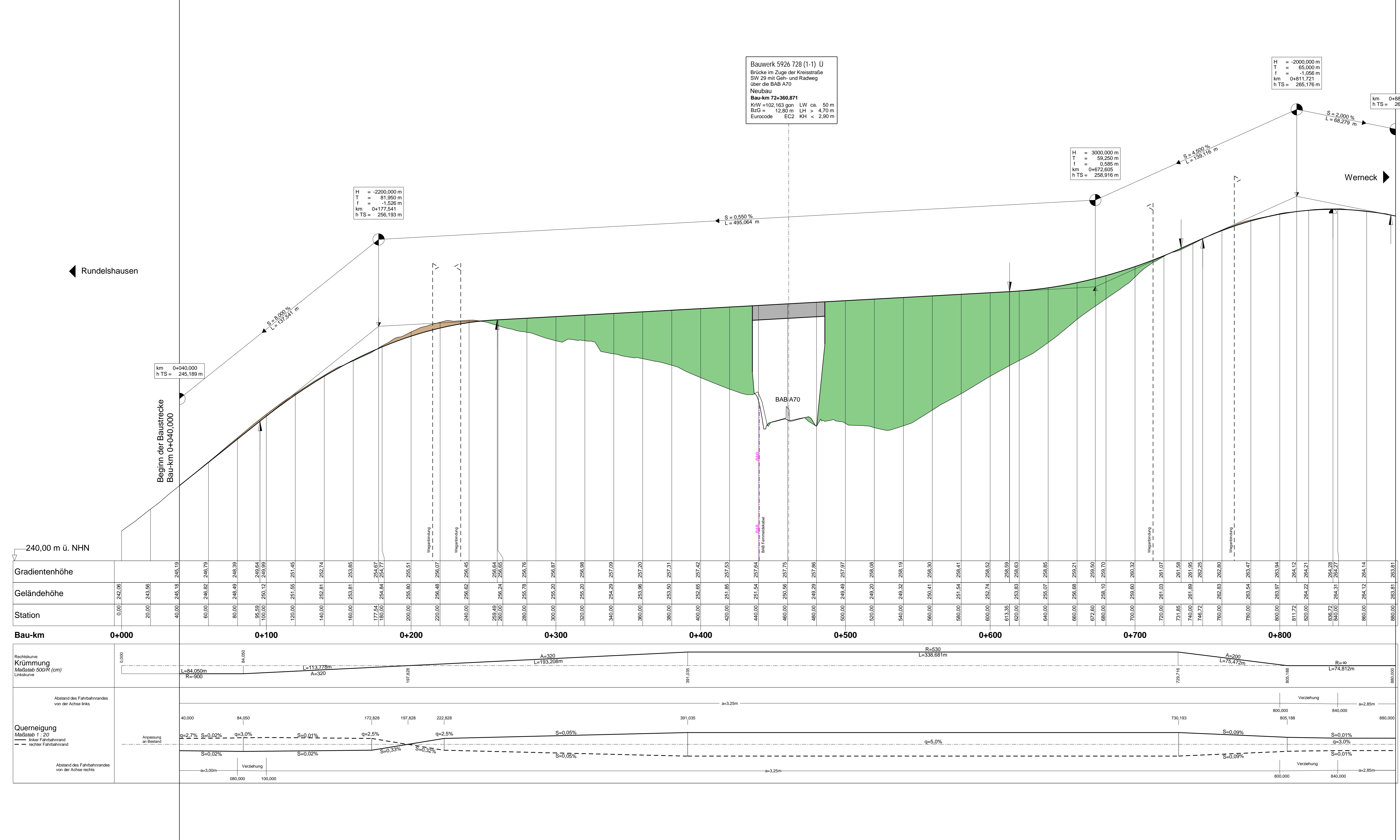
FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 6
Höhenplan
5926720 (BW 0-1)-726 (BW 0-1a) U
öffentl. Feld- und Waldweg
PROJIS-Nr.: 09 912614 30
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000**

| | |
|--|--|
| Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter | Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. M. Maier, Abteilungsleiter |
|--|--|



Bauwerk 5926 728 (1-1) U
 Brücke im Zuge der Kreisstraße
 SW 29 mit Geh- und Radweg
 über die BAB A70
 Neubau
 Bau-km 72+360,871
 KrW = 102,163 gon LW ca. 50 m
 BzG = 12,80 m LH > 4,70 m
 Eurocode EC2 KH < 2,90 m

H = -2000,000 m
 T = 65,000 m
 f = -1,056 m
 km = 0+811,721
 h TS = 265,176 m

H = 3000,000 m
 T = 59,250 m
 f = 0,585 m
 km = 0+672,605
 h TS = 258,916 m

H = -2200,000 m
 T = 81,950 m
 f = -1,528 m
 km = 0+177,541
 h TS = 256,193 m

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Balkenbeschriftung
- Lärmschutzmaßnahmen

Neigungsbrechpunkt
 mit Angabe von:
 - Ausrundungshalbmesser
 - Tangentiallänge
 - Stichtiefe
 - Bau-km
 - Höhe Tangentialbrechpunkt

Legenden

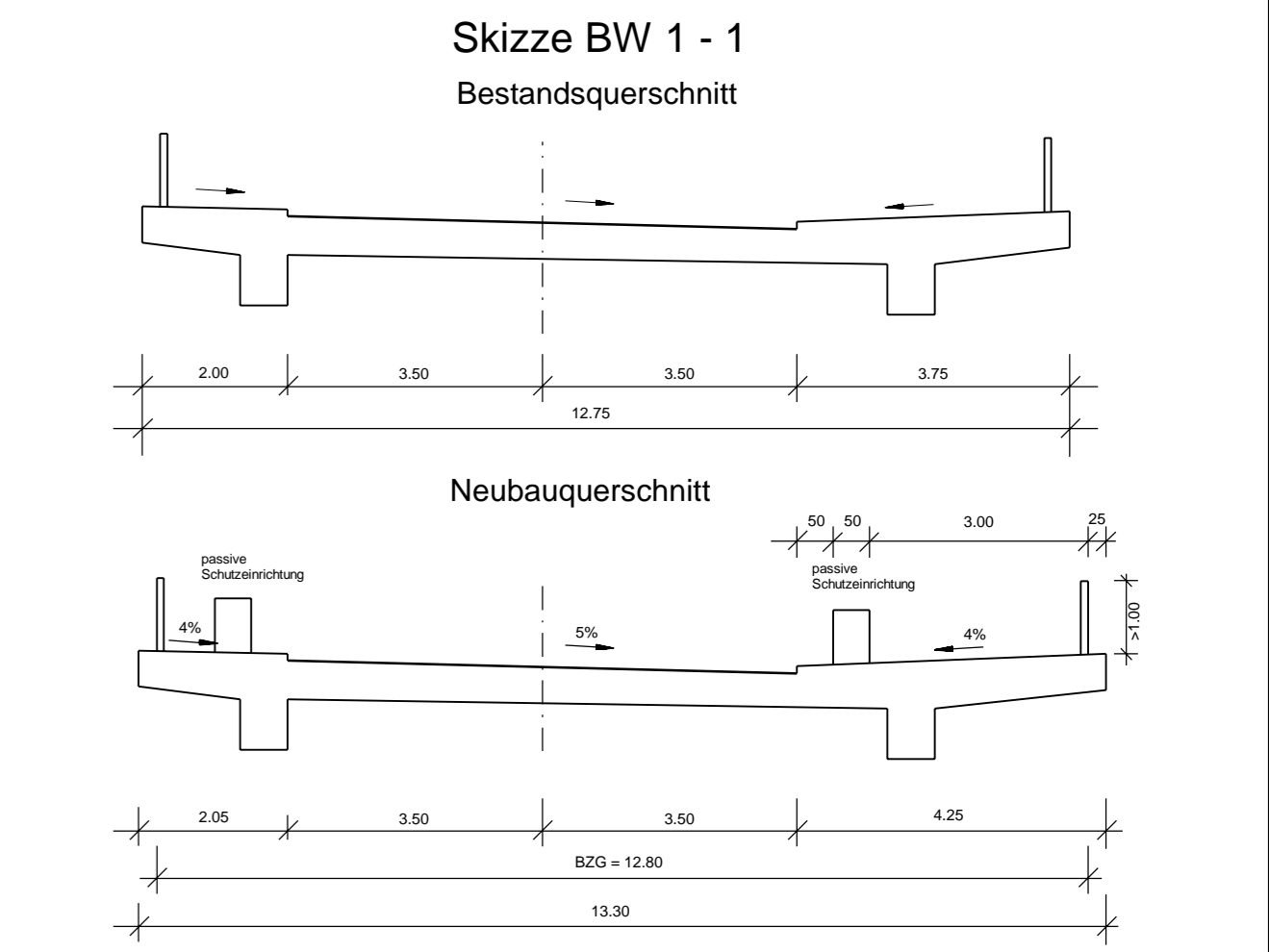
- vorhanden
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernwärmeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel
- gestrichelt
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernwärmeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel

Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentialbrechpunkt

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Bezugsystem: Gauß-Krüger
 Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
 Höhensystem: DHHN2016 (NN) - (EPSG 7837)
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

| | | | |
|-------------|------------|-------------|------------------------|
| bearbeitet: | A112 | Enddatum | |
| gezeichnet: | A124, A128 | gezeichnet: | Sparber/Schweider-Maag |
| geprüft: | A11 | geprüft: | Rudhardt |
| PSP-Nr.: | A-02232-10 | | |
| Date: | | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

| | | | |
|-------------|-----------------------------|--------------------|-------------|
| Lagesystem | DHDN/GK - (EPSG 31468) | Stand Kataster | 2023 |
| Höhensystem | DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837) | Bestandsvermessung | Januar 2019 |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 7
Höhenplan
 5926728 (BW 1-1)
 Kreisstraße SW29

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780
 PROJIS-Nr.: 09 912614 30 Maßstab: 1 : 1.000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
 von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

I.A. *Rudhardt* Rudhardt, Teamleiter
 I.A. *Maiwald* Maiwald, Abteilungsleiter