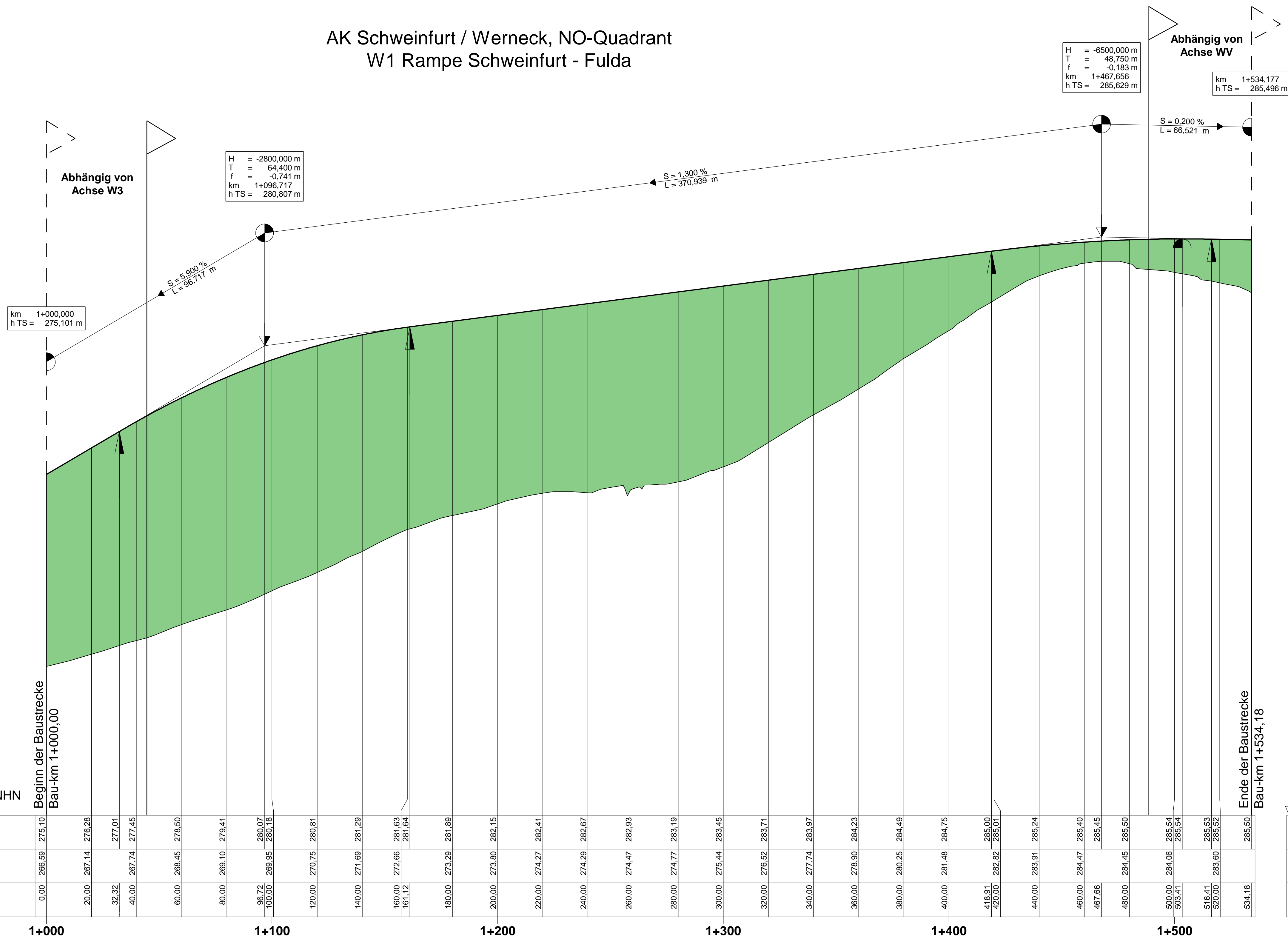
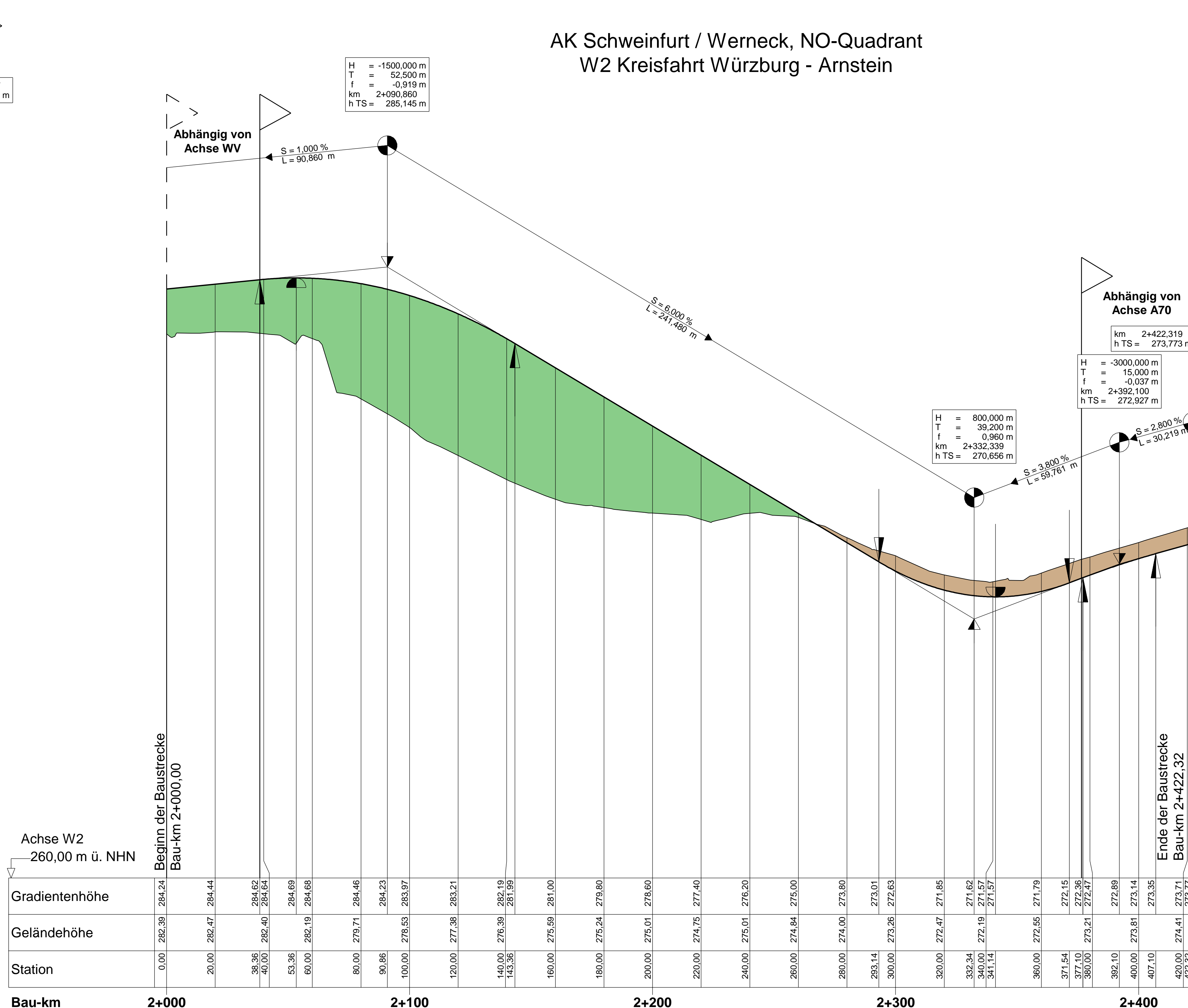


AK Schweinfurt / Werneck, NO-Quadrant  
W1 Rampe Schweinfurt - Fulda



AK Schweinfurt / Werneck, NO-Quadrant  
W2 Kreisfahrt Würzburg - Arnstein



### ZEICHENERKLÄRUNG

**Planung**

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

**Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:**

- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Sichthöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt

**Längeneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt**

**Balkenbeschriftung**

- 1 Gradientenhöhe
- 2 Geländehöhe

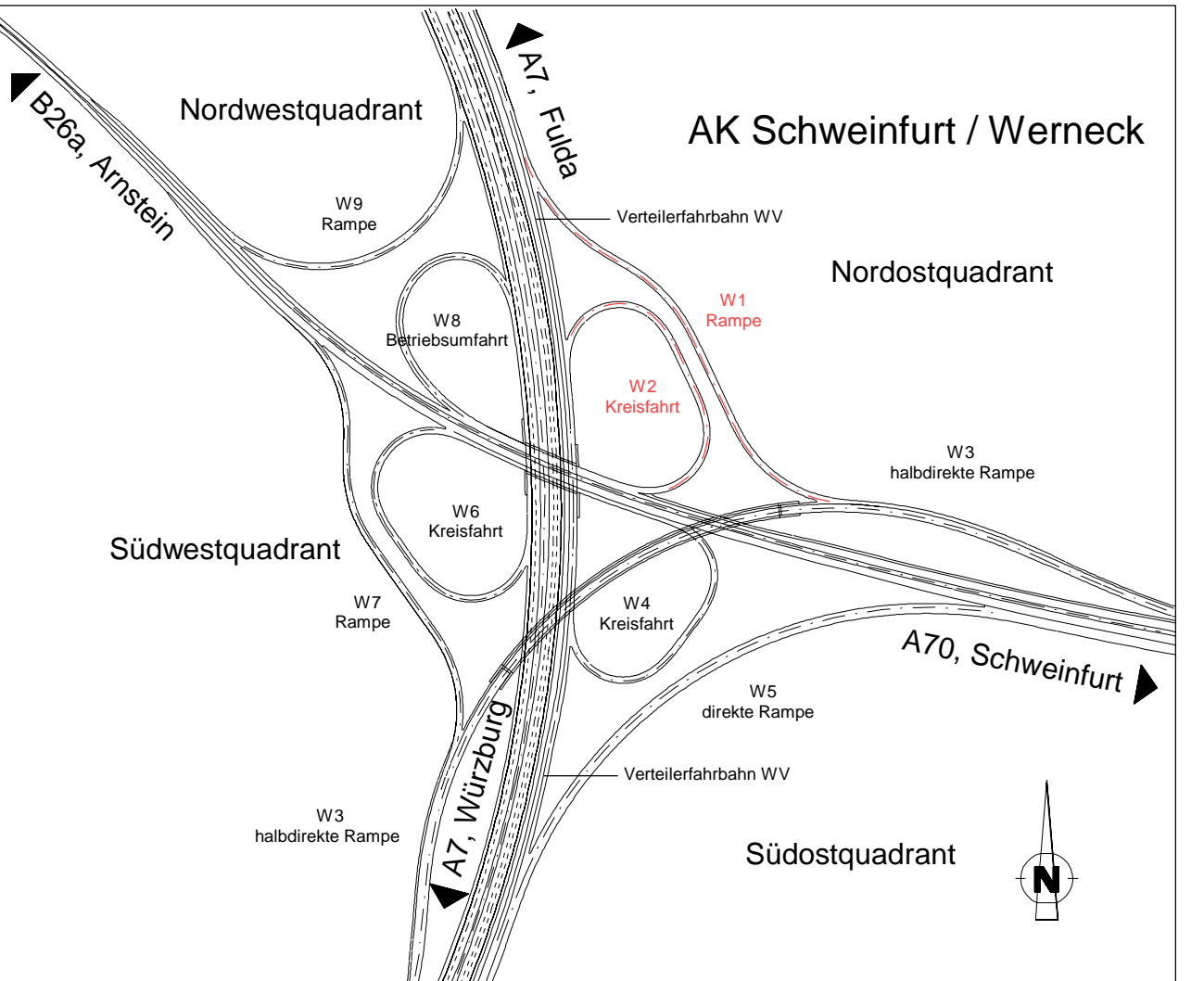
**Lärmschutzmaßnahmen**

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

**Leitungen**

- vorhanden
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schutzwasserleitung
- BAB-Kabel
- getreu
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schutzwasserleitung
- BAB-Kabel

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsverhältnis nicht gezeigt)  
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
Bezugssystem: Gauß-Krüger  
Längeneinheit: DHDN/GK - (EPSG 31468)  
Höhensystem: DHHN2016 (NNH) - (EPSG 7837)  
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

baubest.: A112  
gezeichnet: A124, A125  
geprüft: A11  
PSP-Nr.: A-02332-10  
Datei:

baubest.: A112  
gezeichnet: A124, A125  
geprüft: A11  
PSP-Nr.: A-02332-10  
Datei:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand	Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NNH) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar	2019

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 1  
Höhenplan AK  
NO, W1 Rampe SW-FD  
NO, W2 Kreisfahrt WÜ-ARN  
Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg  
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald  
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

IA: *[Signature]*  
Rudhardt, Teamleiter

IA: *[Signature]*  
Mawald, Abteilungsleiter



**Planfeststellung für den Ersatzneubau Talbrücke Stettbach**  
Beschluss vom 05.03.2020 AZ:32-4354.1-1-12

**AK Schweinfurt / Werneck**  
W3 halbdirekte Rampe Schweinfurt - Würzburg

**Bauwerk 5926 726 (0-1a) U**  
Brücke im Zuge der halbdirekten Rampe W3 über einen öffentl. Feld- und Waldweg  
Neubau  
Bau-km 30+302,790  
KW = 110,399 gon LW = 5,00 m  
BzG = 15,10 m LH > 4,50 m  
Eurocode EC2 KH < 2,34 m

**Bauwerk 5926 727 (639a) U**  
Brücke im Zuge der halbdirekten Rampe (W3) über A7 und A70  
Neubau  
Bau-km A7 639+374,676  
Bau-km A70 71+068,130  
KW = 42,64 gon LW ca.300,00 m  
BzG = 13,60 m LH > 4,70 m  
Eurocode EC2 KH < 2,65 m

H = -3500,000 m  
T = 210,000 m  
f = -6,300 m  
km 30+781,450  
h TS = 295,254 m

**Bauwerk 6026 673\_1 (639b1) U**  
Brücke im Zuge der halbdirekten Rampe W3 über das Tal des Lachgrabens / Kreisstraße SW15  
Neubau  
Bau-km 639+978  
KW = 100 gon LW = 235,12 m  
BzG = 13,60 m LH > 4,70 m  
Eurocode EC2 KH < 2,10 m

**LA 01R**  
Lärmschutzwand  
Bau-km 639+740 - 639+860  
L = 120 m  
H<sub>L</sub> = 4,00 m ü. Gelände  
Fahrhinweis reflektierend

**LA 02R**  
Lärmschutzwand  
Bau-km 639+860 - 640+110  
L = 50 m  
H<sub>L</sub> = 4,00 m ü. Gelände  
Fahrhinweis reflektierend

**LA 03R**  
Lärmschutzwand  
Bau-km 640+110 - 641+010  
L = 100 m  
H<sub>L</sub> = 4,00 m ü. Gelände

H = 20000,000 m  
T = 60,000 m  
f = 0,090 m  
km 31+749,742  
h TS = 272,577 m

H = 2600,000 m  
T = 55,120 m  
f = 0,584 m  
km 30+221,511  
h TS = 261,658 m

km 30+000,000  
h TS = 257,759 m

**Regenrückhaltebecken 639-1R**  
Bau-km 639+900 (RRB 639-1R)  
Erdbecken  
V<sub>max</sub> = 501 m<sup>3</sup> V<sub>min</sub> = 660 m<sup>3</sup>  
Q<sub>max</sub> = 188 l/s Q<sub>min</sub> = 26 l/s  
E2: Straßenseitengraben zum Lachgraben  
Koordinaten R = 4.362.119 H = 5.541.657

**Retentionsbodenfilteranlage 640-1R**  
mit Regenrückhaltung im Hauptschluß  
Bau-km 640+010 (RBF 640-1R)  
Betonbecken  
Q<sub>max</sub> = 455 m<sup>3</sup> Q<sub>min</sub> = 750 m<sup>3</sup>  
V<sub>max</sub> = 1.341 m<sup>3</sup> V<sub>min</sub> = 1.500 m<sup>3</sup>  
Q<sub>max</sub> = 498 l/s Q<sub>min</sub> = 63 l/s  
E3: Lachgraben  
Koordinaten R = 4.362.172 H = 5.541.581

**Regenrückhaltebecken 639-1RB Bestand**  
Absetzbecken mit Dauerstau und Rückhaltebecken  
A<sub>max</sub> = 97,47 m<sup>2</sup> V<sub>max</sub> = 1.200 m<sup>3</sup>  
V<sub>min</sub> = 1.075 m<sup>3</sup> Q<sub>max</sub> = 457,12 l/s  
Q<sub>min</sub> = 63,4 l/s  
E3: Lachgraben  
Koordinaten R = 4.362.203 H = 5.541.562

Station	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500	31+600	31+700	31+800
Gradientenhöhe	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76
Geländehöhe	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76	257,76
Bau-km	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500	31+600	31+700	31+800

### ZEICHENERKLÄRUNG

**Planung**

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kruppe
- Damm
- Einschnitt

**Balkenbeschriftung**

- Gradientenhöhe
- Geländehöhe

**Lärmschutzmaßnahmen**

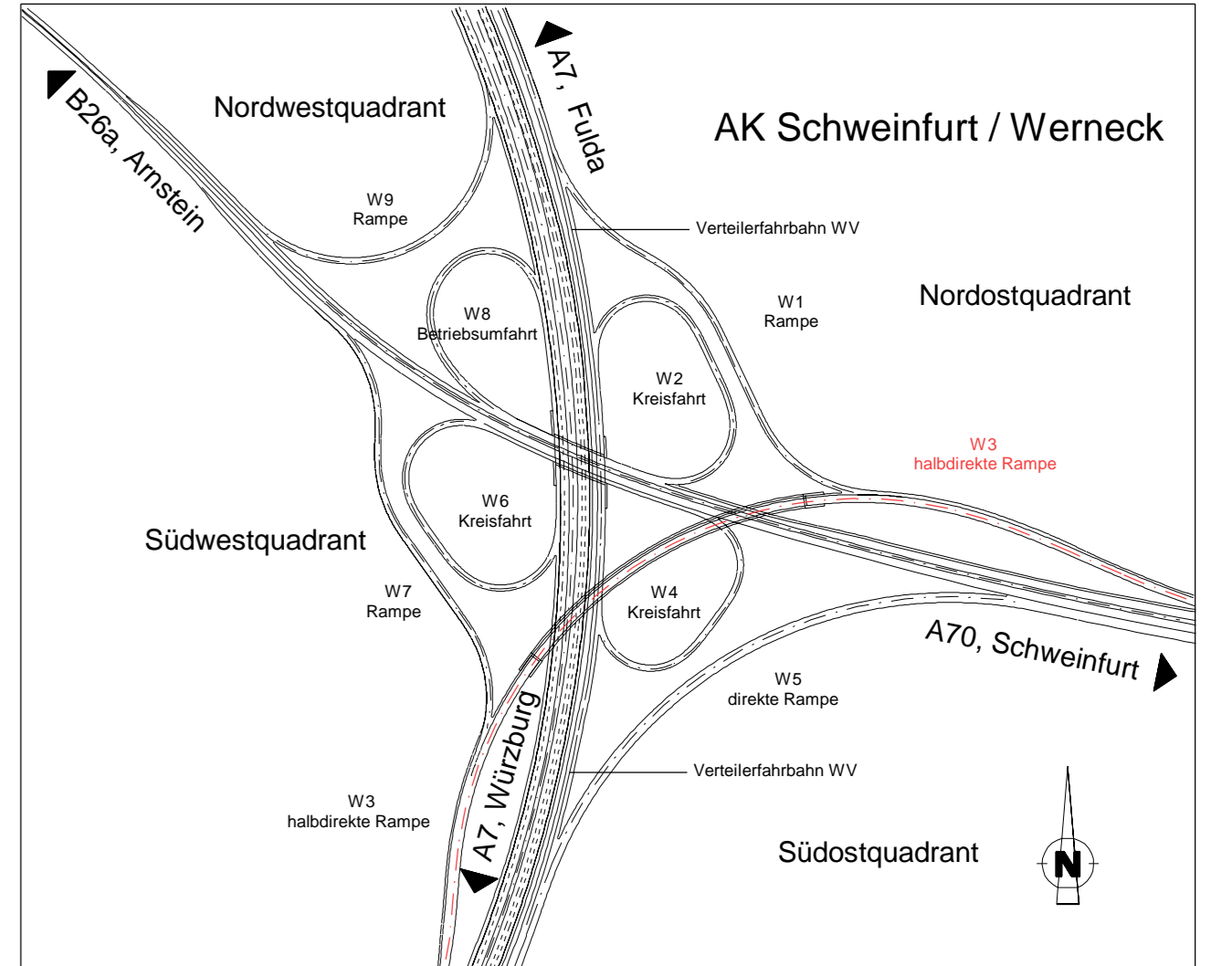
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

**Leitungen**

- vorhanden
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- Fernmeldeleitung
- Schutzwasserleitung
- BAB-Kabel
- positiv
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- Fernmeldeleitung
- Schutzwasserleitung
- BAB-Kabel

**Abhängig von Achse BAB A70**

**Abhängig von Achse BAB A7**



**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A112  
gezeichnet: A124, A125  
geprüft: A11  
PSP-Nr.: A-02232-10

Enddatum  
Sperber/Schweder-Mag  
Rothardt  
A-02232-10  
Date:

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2  
Höhenplan AK  
NO / SW  
W3 halbdirekte Rampe SW-WÜ  
Maßstab: 1 : 2000 / 200

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg  
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald  
von Bau-km 639+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

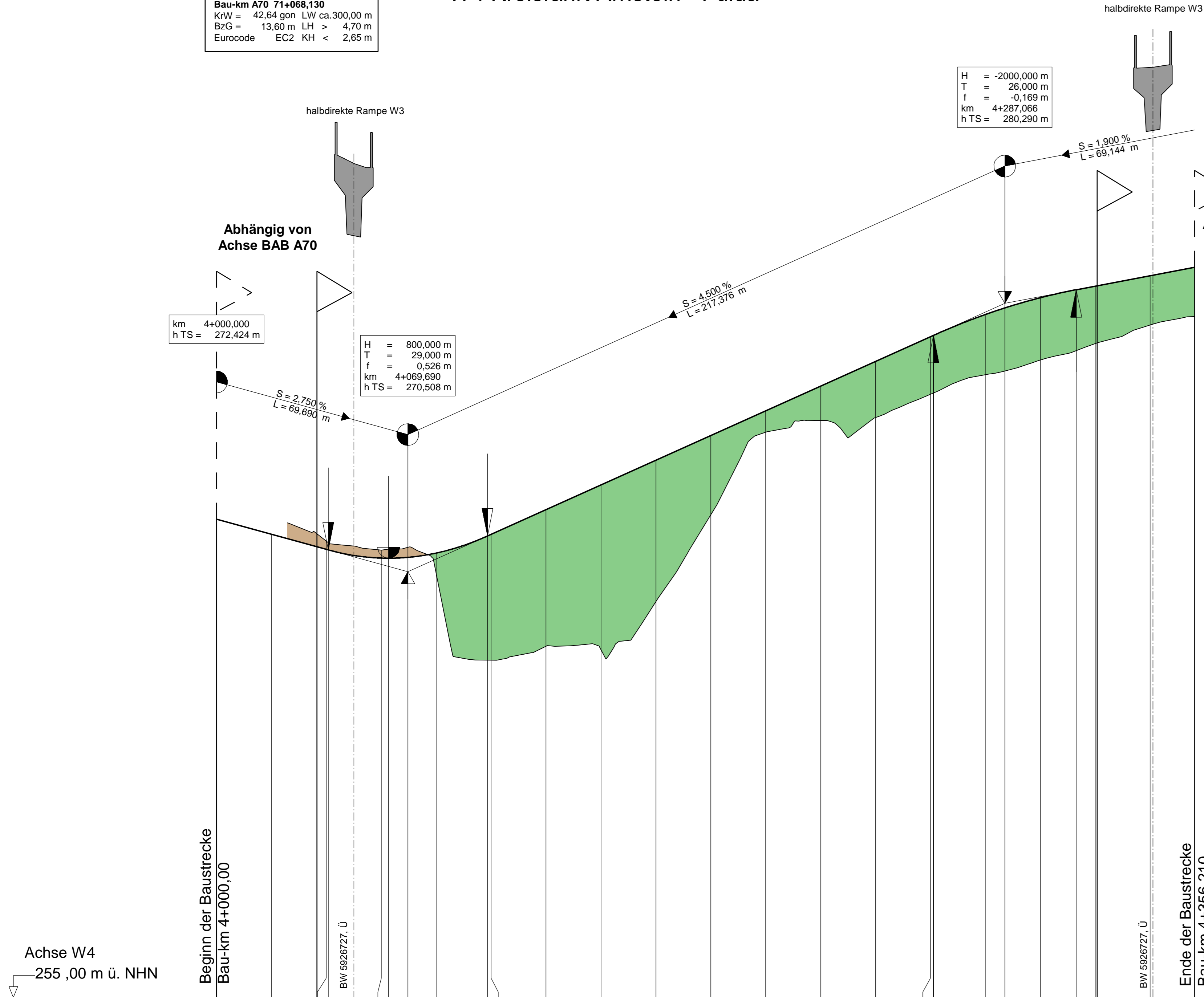


Bauwerk 5926 727 (639a1) U  
 Brücke im Zuge der halbdirekten  
 Rampe (W3) über A7 und A70

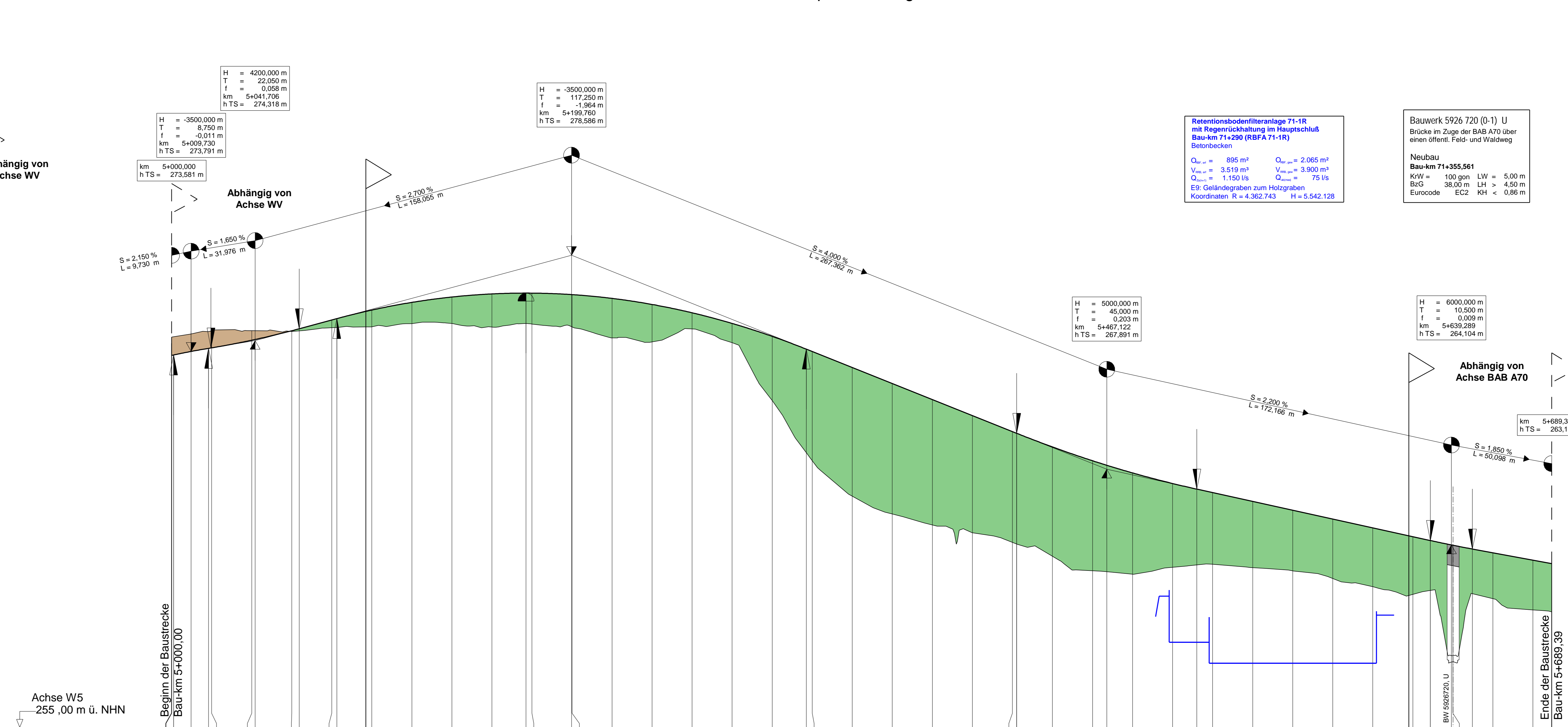
Neubau  
 Bau-km A7 639+374,676  
 Bau-km A70 71+068,130  
 K/W = 42,64 gon LW ca. 300,00 m  
 B/G = 13,60 m LH > 4,70 m  
 Eurocode EC2 KH < 2,85 m

AK Schweinfurt / Werneck, SO-Quadrant  
 W4 Kreisfahrt Arnstein - Fulda

AK Schweinfurt / Werneck, SO-Quadrant  
 W5 Rampe Würzburg - Schweinfurt



Station	4+000	4+100	4+200	4+300
Gradientenhöhe	272,42	271,97	271,32	270,00
Geländehöhe	0,00	20,00	40,00	60,00
Bau-km	4+000	4+100	4+200	4+300



Station	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600
Gradientenhöhe	273,56	273,78	273,94	274,34	274,91	275,18	275,41
Geländehöhe	0,00	9,72	18,46	27,19	35,92	44,65	53,38
Bau-km	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600

**Retentionsbodenfilteranlage 71-1R**  
 mit Regenrückhaltung im Hauptschluß  
 Bau-km 71+290 (RBFA 71-1R)  
 Betonbecken

Q<sub>reg</sub> = 895 m³ Q<sub>reg</sub> = 2.065 m³  
 V<sub>reg</sub> = 3.519 m³ V<sub>reg</sub> = 3.900 m³  
 E<sub>reg</sub> = 1.150 l/s Q<sub>reg</sub> = 75 l/s  
 E<sub>reg</sub>: Geländegraben zum Holzgraben  
 Koordinaten R = 4.362.743 H = 5.542.128

Bauwerk 5926 720 (0-1) U  
 Brücke im Zuge der BAB A70 über  
 einen öffentl. Feld- und Waldweg

Neubau  
 Bau-km 71+355,561  
 K/W = 100 gon LW = 5,00 m  
 B/G = 38,00 m LH > 4,50 m  
 Eurocode EC2 KH < 0,86 m

**ZEICHENERKLÄRUNG**

Planung  
 -> Fahrbahn  
 -> Turtpunkt  
 -> Hochpunkt  
 -> Ausströmungsbeg. Wanne / Ausströmungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt  
 mit Angabe von:  
 - Ausströmungslängsmesser  
 - Tangentiallänge  
 - Stichtiefe  
 - Bau-km  
 - Höhe Tangentialstichtiefe

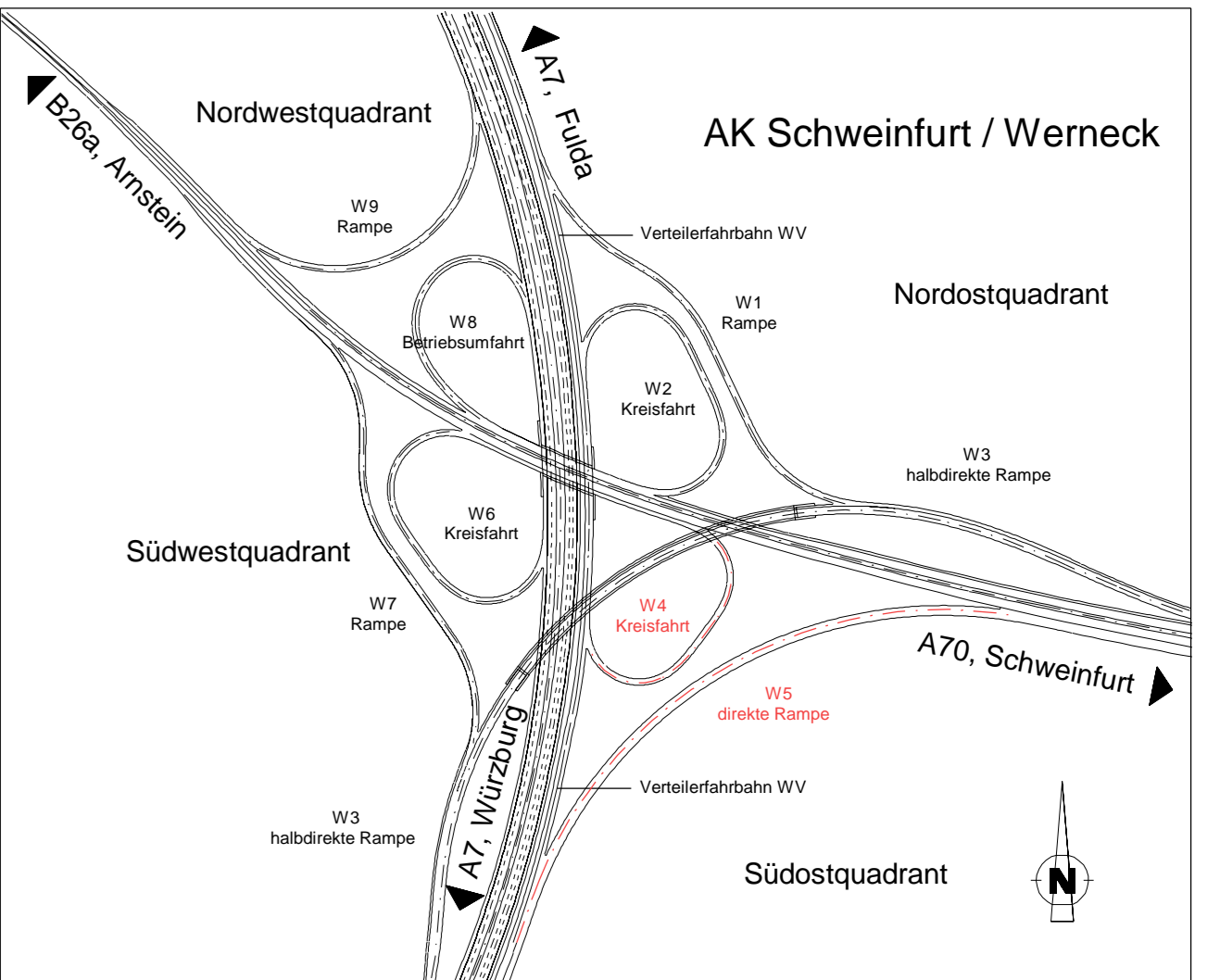
Längsneigung und Abstand zum  
 nächsten Tangentialstichtiefe

Balkenbeschriftung  
 1 Gradierhöhe  
 2 Geländehöhe

Lärmschutzmaßnahmen  
 - - - Lärmschutzwand links  
 - - - Lärmschutzwand rechts  
 - - - Lärmschutzwand links  
 - - - Lärmschutzwand rechts

Leitungen  
 vorhanden  
 - - - Trinkwasserleitung  
 - - - Gasleitung  
 - - - E-Freileitung  
 - - - E-Freileitung  
 - - - Fernmeldeleitung  
 - - - Schmutzwasserleitung  
 - - - BAB-Kabel

neu  
 - - - Trinkwasserleitung  
 - - - Gasleitung  
 - - - E-Freileitung  
 - - - E-Freileitung  
 - - - Fernmeldeleitung  
 - - - Schmutzwasserleitung  
 - - - BAB-Kabel



**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A112  
 gezeichnet: A124, A125  
 geprüft: A11  
 PSP-Nr.: A-02232-10

Enddatum  
 Später, Schindler-Mauy  
 Ruchardt

Datum  
 Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 209 / 6.581 bis 220 / 6.780  
 PROJIS-Nr.: 09 912614 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 3  
 Höhenplan AK  
 SO, W4 Kreisfahrt Arnstein-Fulda  
 SO, W5 Rampe Würzburg-Schweinfurt  
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg  
 nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald  
 von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

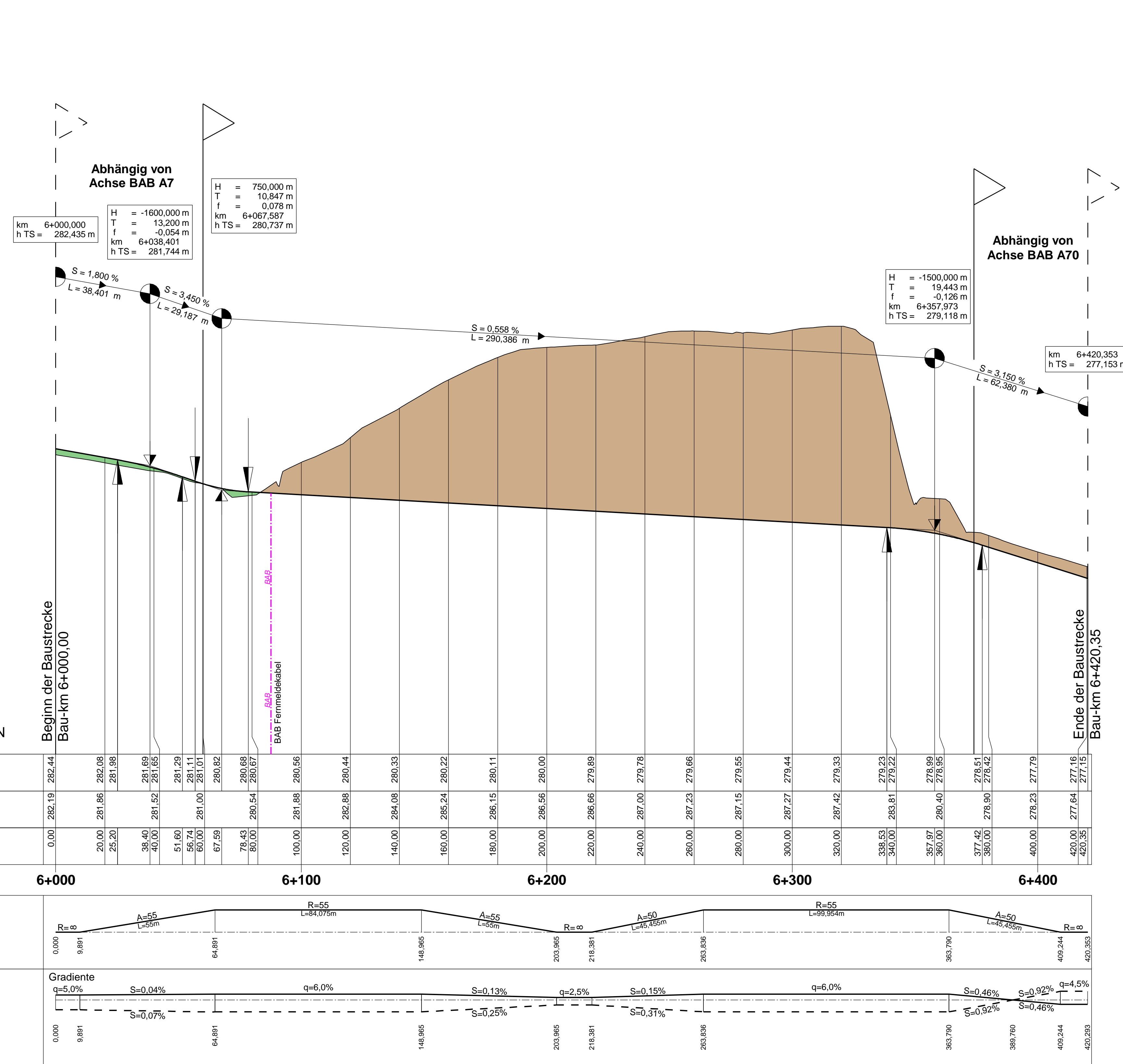
Aufgestellt: 30.11.2023  
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung

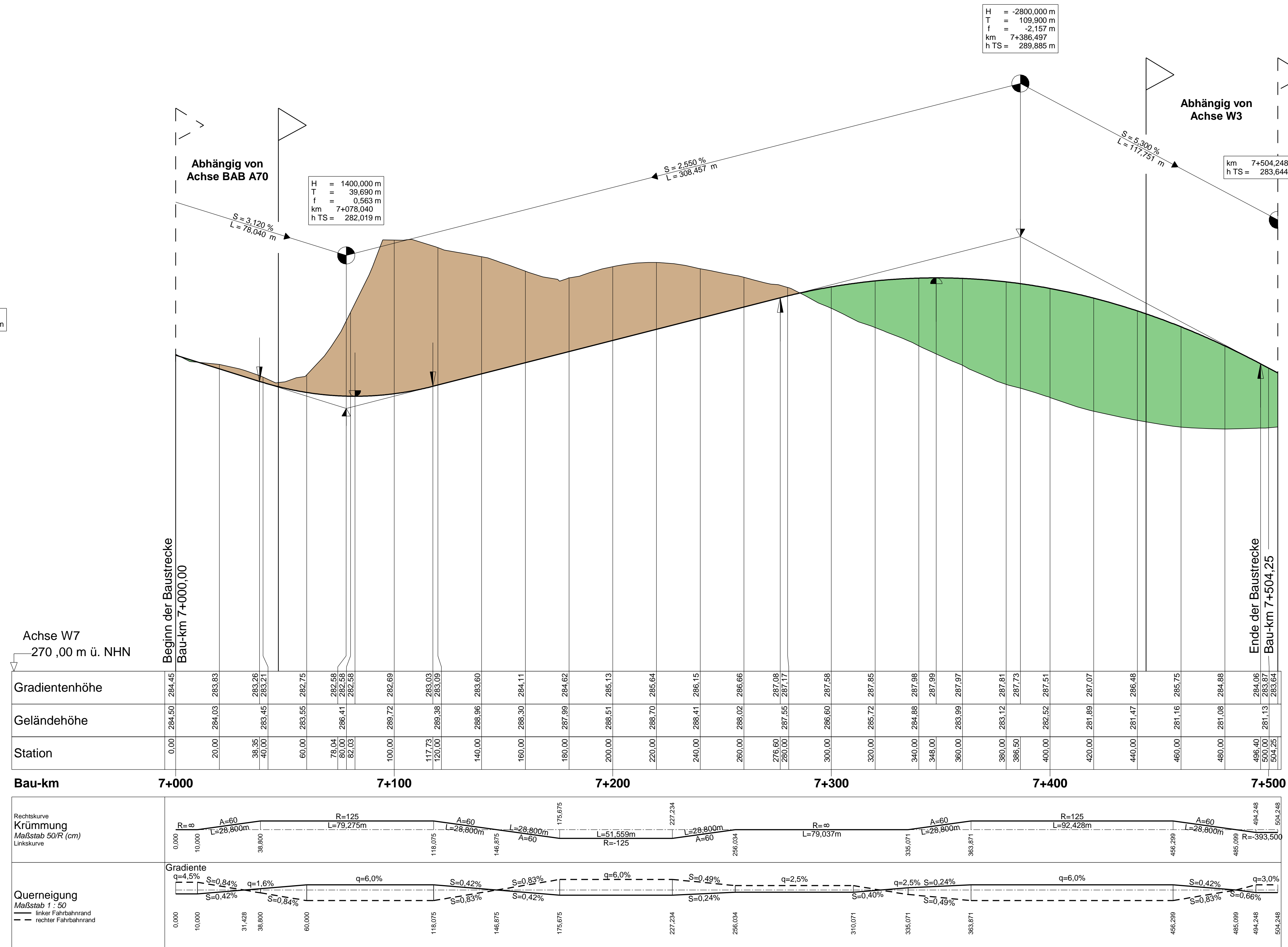
I.A. Ruchardt, Teamleiter  
 I.A. Mawak, Abteilungsleiter



AK Schweinfurt / Werneck, SW-Quadrant  
W6 Kreisfahrt Fulda - Schweinfurt



AK Schweinfurt / Werneck, SO-Quadrant  
W7 Rampe Arnstein - Würzburg



### ZEICHENERKLÄRUNG

**Planung**

- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Drain
- Einschnitt

**Neigungsberechnung mit Angabe von:**

- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Sichthöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längeneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt

**Balkenbeschriftung**

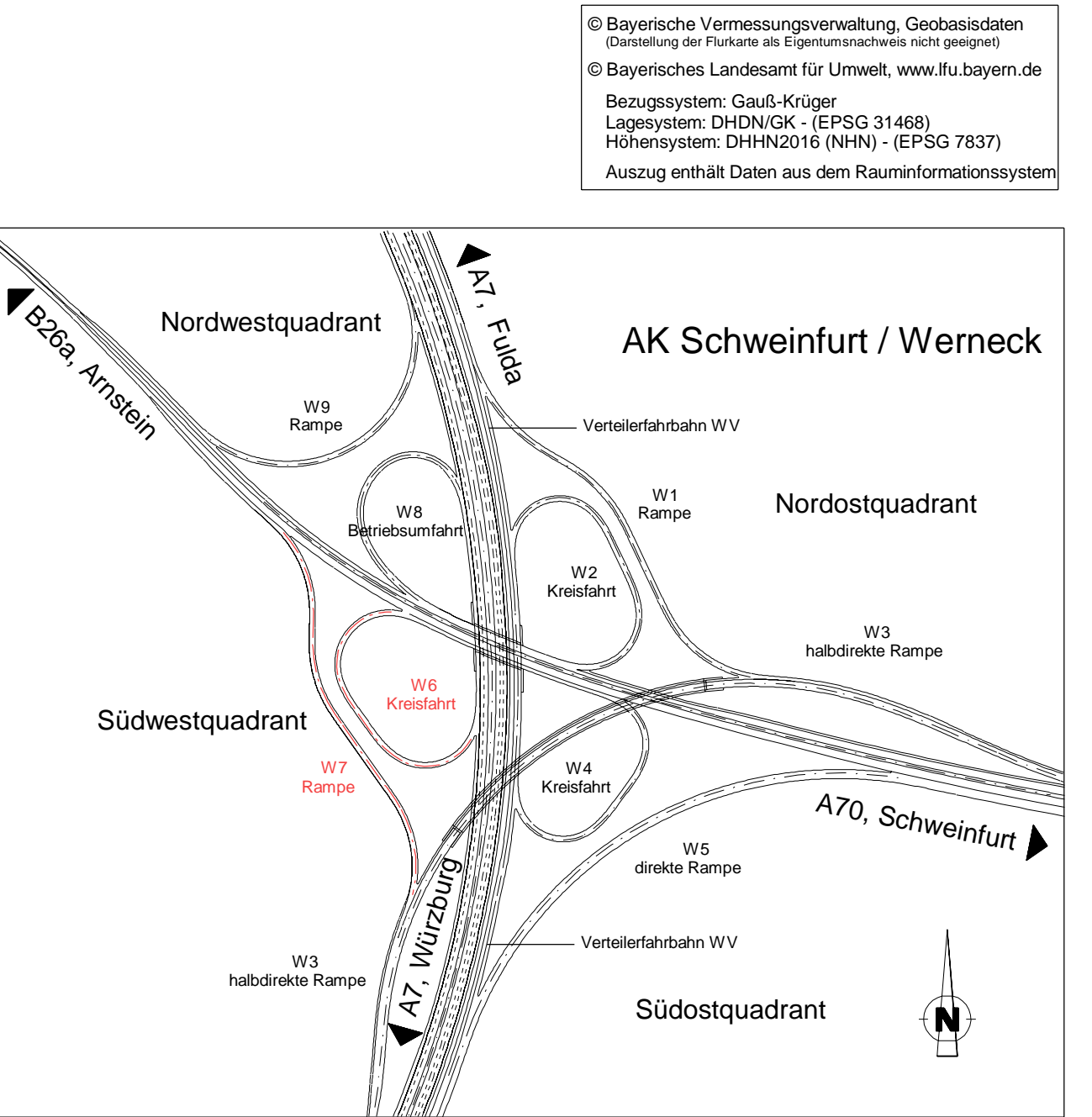
- 1 Gradientenhöhe
- 2 Geländehöhe

**Lärmschutzmaßnahmen**

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand rechts

**Leitungen**

- vorhanden
- Trinkwasserleitung
- Gastleitung
- E-Freileitung
- E-Freileitung
- E-Freileitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel
- getreu
- Trinkwasserleitung
- Gastleitung
- E-Freileitung
- E-Freileitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Kabel



Die Autobahn  
Niederlassung Nordbayern  
Fischhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A112  
gezeichnet: A124, A128  
geprüft: A11  
PSP-Nr.: A-02232-10  
Datum:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 4  
Höhenplan AK  
SW, W6 Kreisfahrt FD-SW  
SW, W7 Rampe ARN-WU  
Maßstab: 1:1000/100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg  
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald  
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

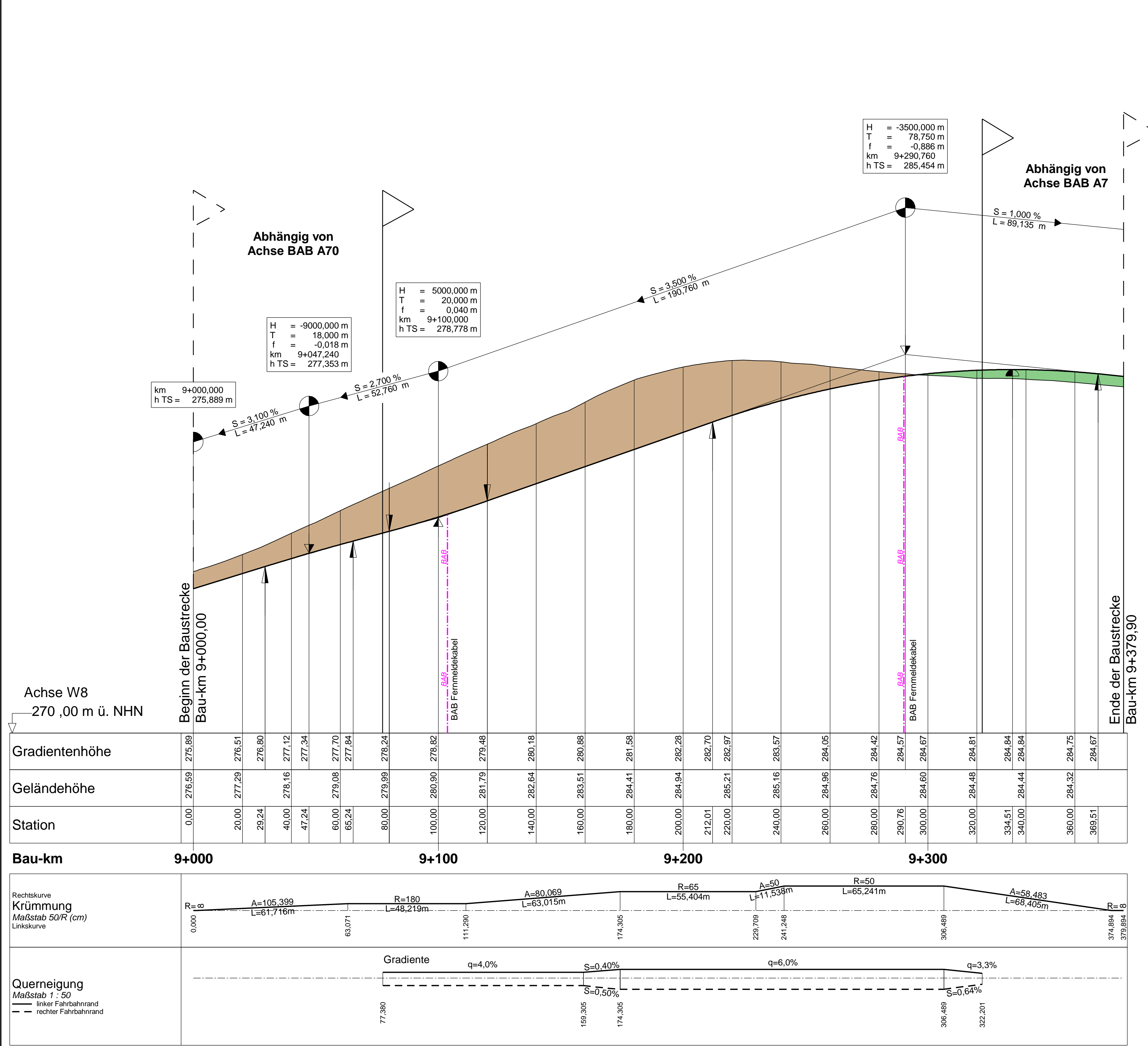
Aufgestellt: 30.11.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

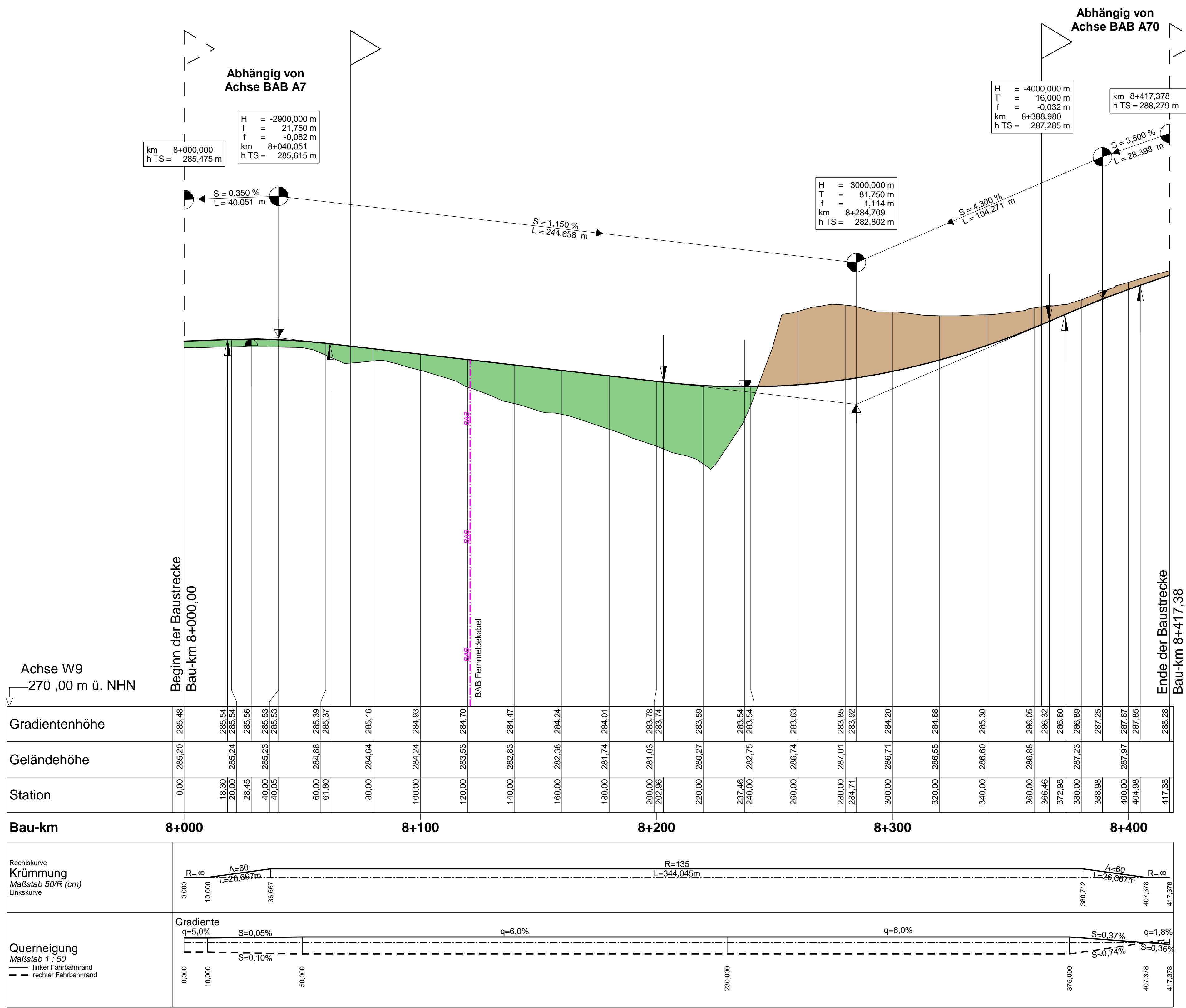
I.A. Rudhardt, Teamleiter  
I.A. Mawald, Abteilungsleiter



AK Schweinfurt / Werneck, NW-Quadrant  
W8 Betriebsumfahrt



AK Schweinfurt / Werneck, NW-Quadrant  
W9 Rampe Fulda - Arnstein



### ZEICHENERKLÄRUNG

**Planung**

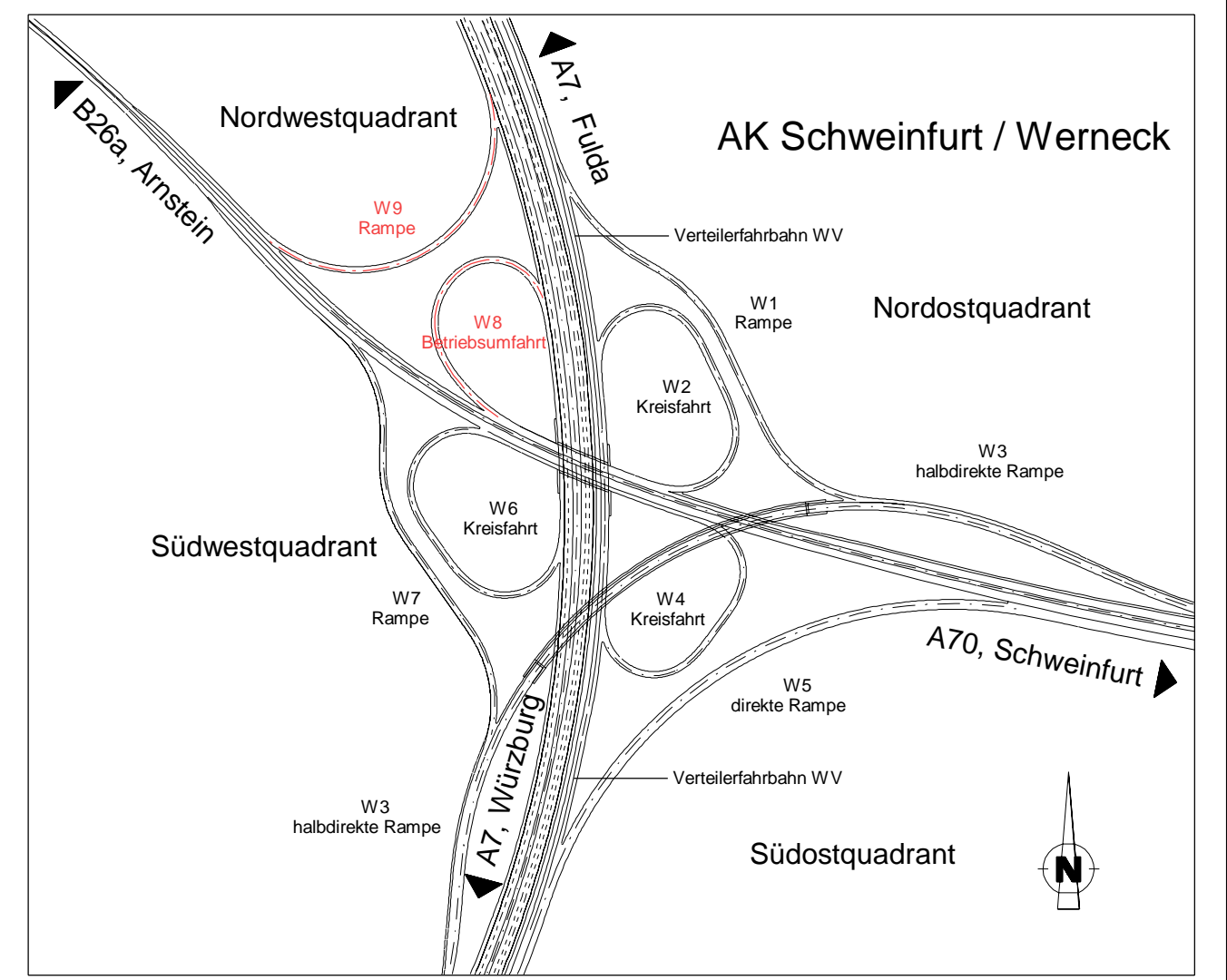
- Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeginn / Ausrundungsende
- Damm
- Einschnitt
- Balkenbeschriftung
- Lärmschutzmaßnahmen

**Leitungen**

- vorhanden
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Femmeldeleitung
- Schutzwasserleitung
- BAB-Kabel
- gestrichelt
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Femmeldeleitung
- Schutzwasserleitung
- BAB-Kabel

**Lärmschutzmaßnahmen**

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts



Die Autobahn  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Enderthum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Mag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468) | Stand Kataster: 2023  
Höhensystem: DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837) | Bestandsvermessung: Januar 2019

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 5  
**Höhenplan AK**  
NW, W8 Kreuzfahrt Betriebsumfahrt  
NW, W9 Rampe FD-ARN  
PROJIS-Nr.: 09 912614 30  
Maßstab: 1 : 1000 / 100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg  
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald  
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung

I.A. Rudhardt, Teamleiter  
I.A. S. B. Müller, Malwaid, Abteilungsleiter



**Bauwerk 6026 673\_4 (639b2) U**  
 Brücke im Zuge der VTFB (WV) über das Tal des Lachgrabens / Kreisstraße SW15  
**Neubau**  
 Bau-km 639+978  
 KrW = 100 gon LW = 245,05 m  
 BzG = 13,60 m LH > 4,70 m  
 Eurocode EC2 KH < 2,10 m

**AK Schweinfurt / Werneck**  
 WV Verteilerfahrbahn links

**Bauwerk 5926 727 (639a1) U**  
 Brücke im Zuge der halbdirekten Rampe (W3) über A7 und A70  
**Neubau**  
 Bau-km A7 639+374,676  
 Bau-km A70 71+068,130  
 KrW = 42,64 gon LW ca. 300,00 m  
 BzG = 13,60 m LH > 4,70 m  
 Eurocode EC2 KH < 2,65 m

**Bauwerk 5926 724 (639a) U**  
 Brücke im Zuge der BAB A7 und der VTFB über die A70 im AK Schweinfurt / Werneck  
**Neubau**  
 Bau-km BAB A7 639+212,913  
 Bau-km BAB A70 70+892,637  
 KrW = 72,052 gon LW = 34,00 m  
 BzG = ca. 51,20 m LH > 4,70 m  
 Eurocode EC2 KH < 2,03 m

**Bauwerk 5926 723 (638b) U**  
 Brücke im Zuge der BAB A7 über die GVS Rundelshausen-Stettbach Überschleifet  
**Neubau**  
 Bau-km 638+717,265  
 KrW = 100,00 gon LW = 8,10 m  
 BzG ca. 60 m LH > 4,50 m  
 Eurocode EC2 KH < 2,85 m

**LA 03L**  
 Lärmschutzwand  
 Bau-km 638+660 - 638+670  
 L = 100 m  
 H<sub>0</sub> = 4,00 m ü. Gradiente  
 Fahrbahnseitig reflektionsmindernd

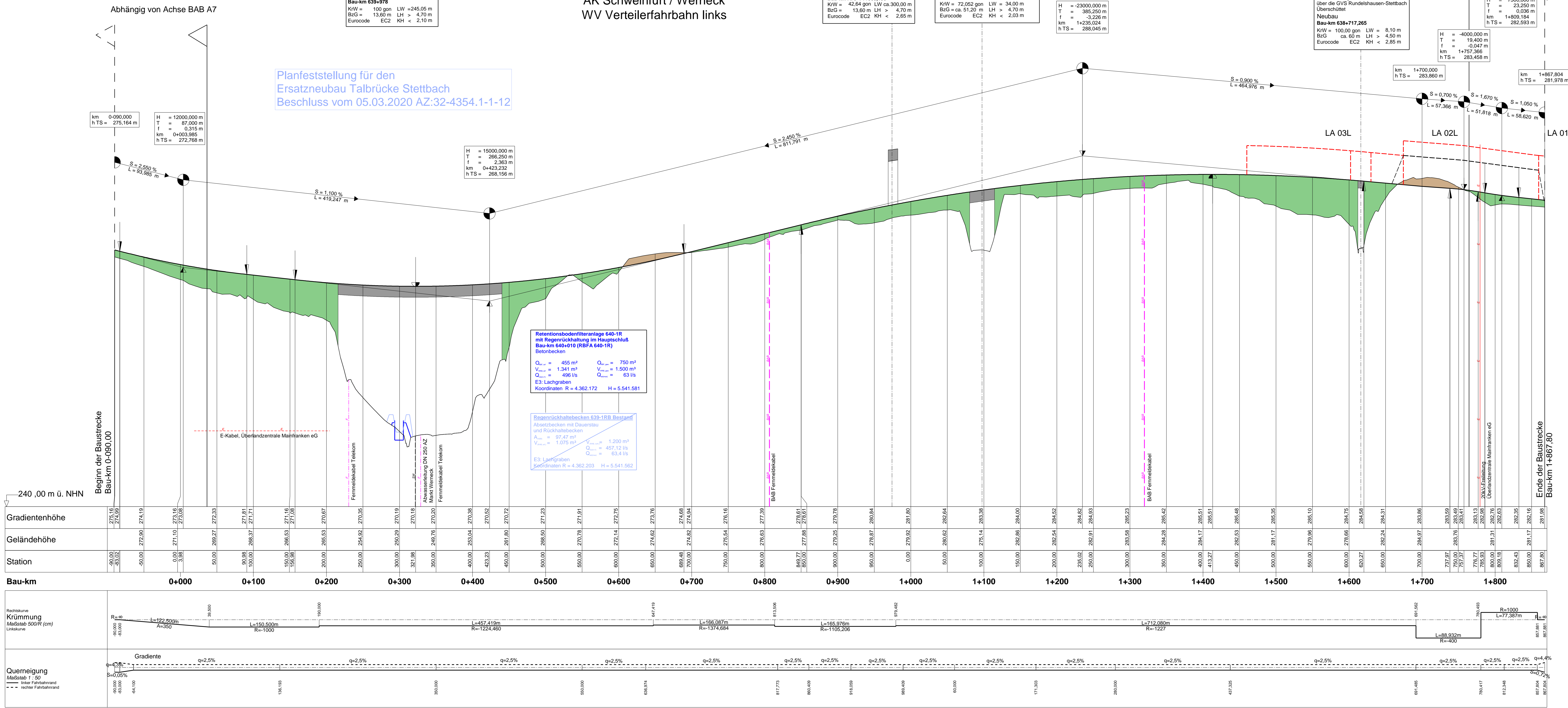
**LA 02L**  
 Lärmschutzwand / Wand  
 Bau-km 638+470 - 638+660  
 L = 190 m  
 H<sub>0</sub> = 4,00 m ü. Gradiente  
 Fahrbahnseitig reflektionsmindernd

**LA 01L**  
 Lärmschutzwand  
 Bau-km 637+680 - 638+470  
 L = 790 m  
 H<sub>0</sub> = 6,00 m ü. Gradiente  
 Fahrbahnseitig reflektionsmindernd

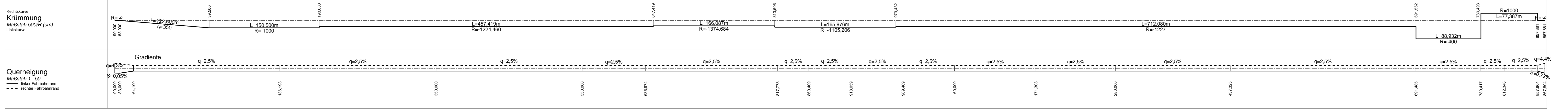
**Planfeststellung für den Ersatzneubau Talbrücke Stettbach**  
 Beschluss vom 05.03.2020 AZ:32-4354.1-1-12

**Retentionsbodenfilteranlage 640-1R mit Regenrückhaltung im Hauptschluß**  
 Bau-km 640+010 (RBFA 640-1R)  
 Betonbecken  
 Q<sub>max</sub> = 455 m³/s    Q<sub>max</sub> = 750 m³/s  
 V<sub>max</sub> = 1.341 m³    V<sub>max</sub> = 1.500 m³  
 Q<sub>min</sub> = 496 l/s    Q<sub>min</sub> = 63 l/s  
 Koordinaten R = 4.362.172    H = 5.541.581

**Regenrückhaltebecken 639-1RB Bestand**  
 Absetzbecken mit Dauerbau und Rückhaltebecken  
 A<sub>max</sub> = 97,47 m²    V<sub>max</sub> = 1.200 m³  
 A<sub>min</sub> = 1,075 m²    Q<sub>max</sub> = 457,12 l/s  
 Q<sub>min</sub> = 63,4 l/s  
 E3: Lachgraben  
 Koordinaten R = 4.362.203    H = 5.541.562



Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	
Gradientenhöhe	275,16	274,99	274,19	273,33	272,50	271,71	270,96	270,23	269,54	268,90	268,31	267,76	267,25	266,76	266,31	265,90	265,51	265,16	264,84	264,54
Geländehöhe	275,16	274,99	274,19	273,33	272,50	271,71	270,96	270,23	269,54	268,90	268,31	267,76	267,25	266,76	266,31	265,90	265,51	265,16	264,84	264,54
Bau-km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	



**ZEICHENERKLÄRUNG**

Planung  
 - Fahrbahn  
 - Tiefpunkt  
 - Hochpunkt  
 - Ausrunungsbeginn / Ausrunungsende Kuppe

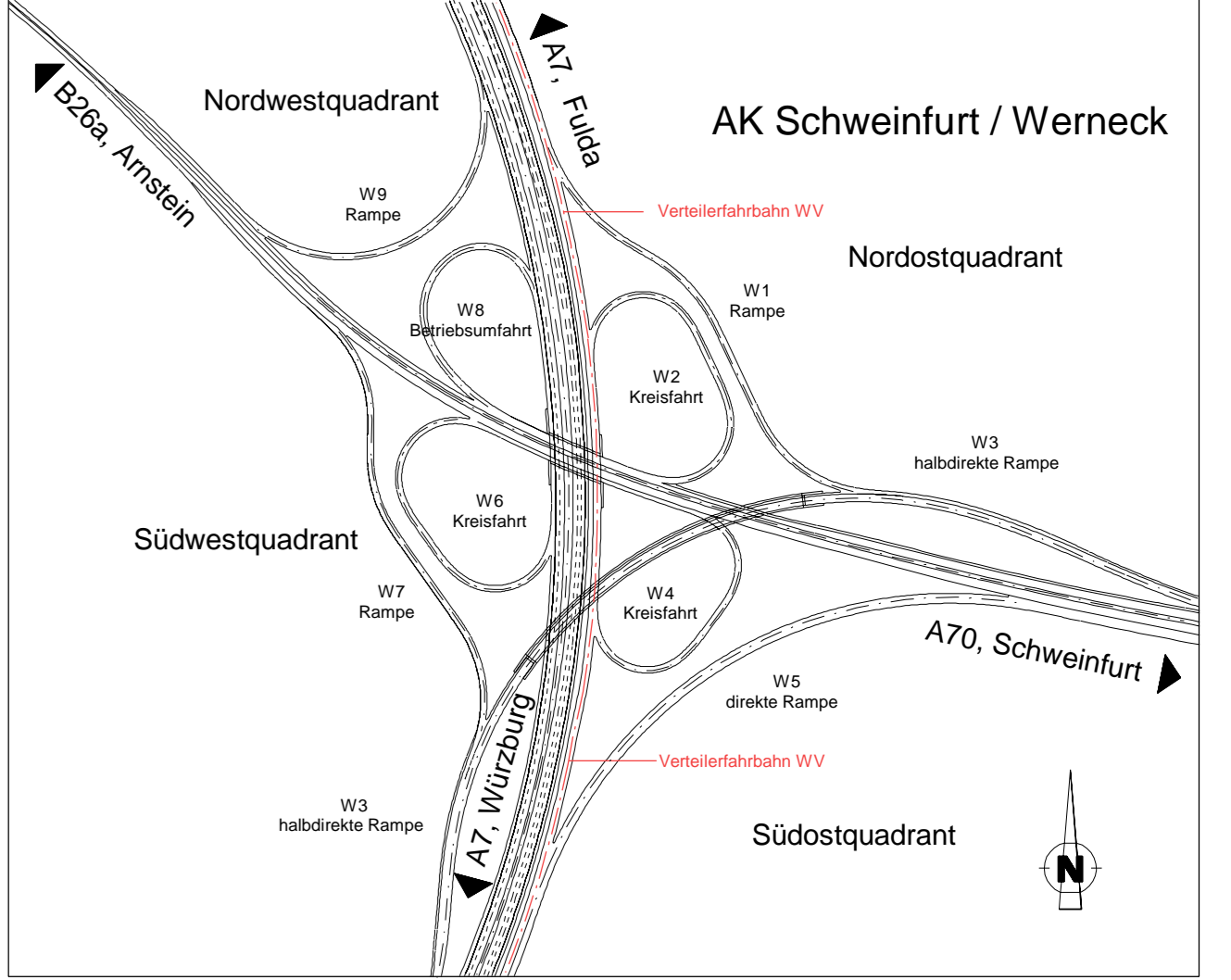
Neigungsrecht  
 mit Angabe von:  
 - Ausrunungshöhenmesser  
 - Tangentialhöhe  
 - Sichthöhe  
 - Bau-km  
 - Höhe Tangentialpunkt  
 - Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentialpunkt

Leitungen  
 vorhanden:  
 - Tränkwasserleitung  
 - Gasleitung  
 - E-Feldleitung  
 - E-Leitung  
 - Fernmeldleitung  
 - Schutzwasserleitung  
 - BAB-Kabel

Balkenbeschriftung  
 - Gradiente  
 - Geländehöhe

Lärmschutzmaßnahmen  
 - Lärmschutzwand links  
 - Lärmschutzwand rechts  
 - Lärmschutzwand

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Zuständig für Flächen an Eigentümern und nicht geprüfter)  
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
 Bezugssystem: Gauß-Krüger  
 Lage-system: DHDN/GK - EPSG 31468  
 Höhen-system: DHHN2016(NHN) - EPSG 7837  
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flachsenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Erdmännchen
gezeichnet:	A124, A125	Speiser, Schneider-Maag
geprüft:	A11	Rudhard
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lage-system	DHDN/GK - EPSG 31468	Stand Kataster	2023
Höhen-system	DHHN2016(NHN) - EPSG 7837	Bestandsvermessung	Januar 2019

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 6  
**Höhenplan AK**

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6.581 bis 220 / 6.780  
 PROJIS-Nr.: 09 912614 30  
 Maßstab: 1 : 2.000 / 200

**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald**  
 von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung

I.A. *Rudhard, Teamleiter*  
 I.A. *Mawald, Abteilungsleiter*