

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Feld- u. Waldweg befestigt / unbefestigt Grünweg
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Füllrichtung
- Fahrbahn D_{0.5} (s_{0.5} 1.5 dB)
- Plw < 2.0 dB / L_{0.5} < 2.0 dB
- Lage der Gradiente
- Fahrbahn D_{0.5} (s_{0.5} 1.5 dB)
- Plw < 1.8 dB / L_{0.5} < 2.0 dB
- Ministreflekt. Achse, incl. MO
- Fahrbahn D_{0.5} (s_{0.5} 1.5 dB)
- Plw < 2.8 dB / L_{0.5} < 4.6 dB
- Lage der Gradiente
- Bankett
- Dimmböschung
- Entwässerungsgraben mit Füllrichtung
- Straßenbenützer
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Auffüllung / Ausschüttung

Immissionsschutz

- Betriebsweg Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwahl

Entwässerung

- geplant
- 0.6% 50.00 m
- DN 250
- Kontrollschacht
- Prüfschacht
- Müldenablaufschacht
- Querschnitt
- Durchlass
- Rauhbett

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- BDD
- Bodenentwurf
- geschütztes Biotop
- Überschwemmungsgebiet
- Wald

Sonstiges

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmessern, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungspunkt
- Gradientenbruchpunkt / -stetpunkt Querneigung
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Wildschutzzaun
- Schutzzaun für Reptilien und Amphibien vorvorwärtigen Bauzeit
- Biotschutzzaun währ. Bauzeit
- Baufeldgrenze
- Landschaftspflegerische Maßnahmen
- Rückauffälligkeit
- Notrufsäule
- Rückhaltebecken mit Nummer
- nachrichtliche Information

Regelungsverzeichnis

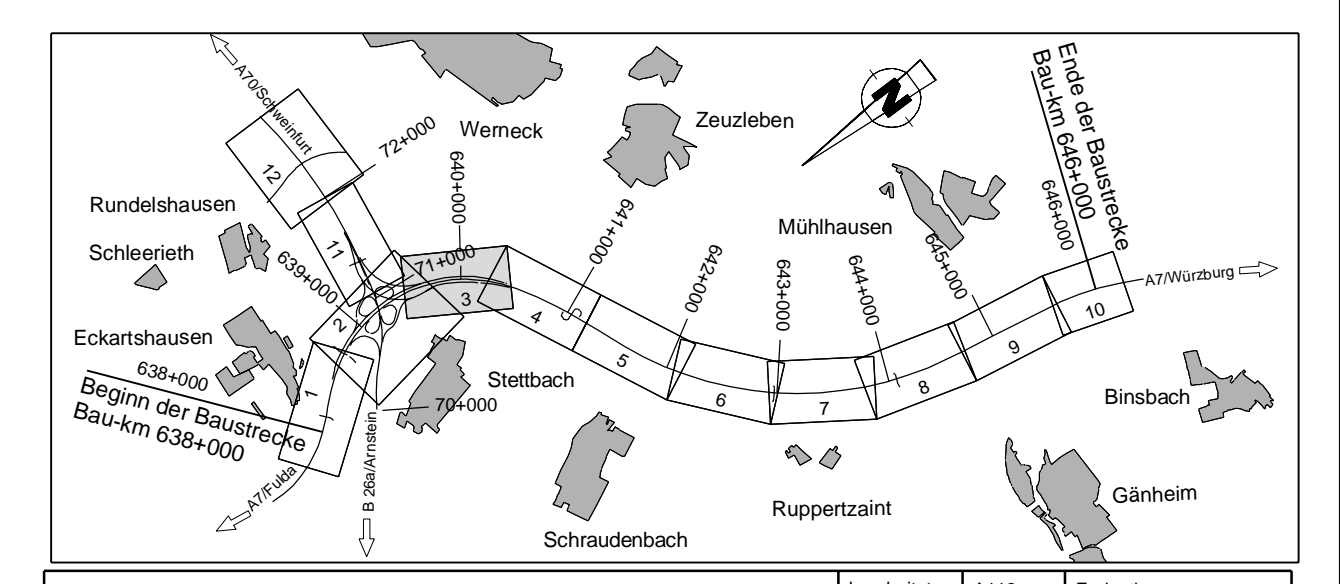
1.1 Nr. im Regelungsverzeichnis

Verwaltung

- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Versorgungseinrichtungen

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- Fernwärmeleitung
- Schmutzwasserleitung
- Straßenbeleuchtung
- BAB-LWL
- RRB



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

Blatt-Nr.	A112	Enddatum	
gezeichnet	A124, A125	Sperber, Schweder-Maag	
geprüft	A11	Rudhardt	
PSP-Nr.	A-02232-10		
Datum			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3
Lageplan

Bau-km 639+500 - Bau-km 640+400
Maßstab: 1 : 1000

PROJIS-Nr.: 09 912614 30

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

I.A. Rudhardt, Teamleiter

I.A. Mawald, Abteilungsleiter

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Freistaat Bayern
Reg. Bez. Unterfranken
LANDKREIS SCHWEINFURT
Gemeinde Werneck
Gemarkung Zeuzleben

Bauwerk 6026672_1+2 (641b) U
Brücke im Zuge der BAB A7 über
das Tal des Stängersgraben / SW12
Talbrücke Schraudenbach
Bau-km 641+878
SW = 236,00 m
KrW = 100,00 ggn LW = 234,40 m
BzG = 36,10 m LH > 4,70 m
Eurocode EC2 KH < 2,28 m

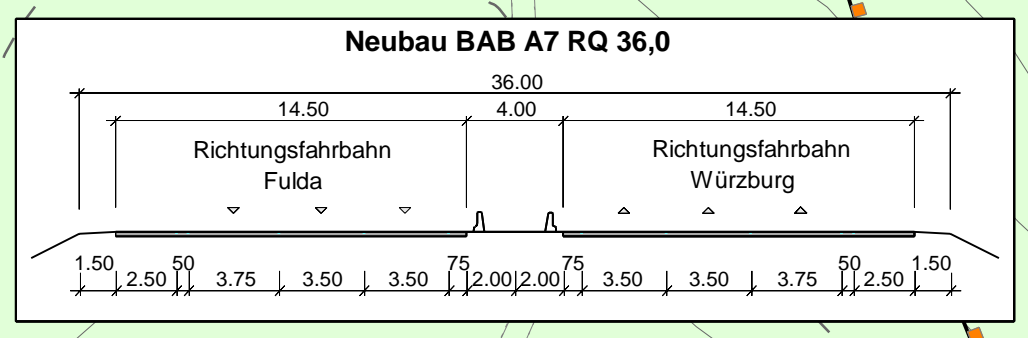
Planfeststellung für den
Ersatzneubau Talbrücke Schraudenbach
Beschluss vom 27.11.2014 Az.: 32-4354.1-1-2

3.8
Retentionsbodenfilteranlage
mit Regenrückhaltung im Hauptschluß
Bau-km 641+690 (RBFA 641-1R)
Betonbecken
Q_{reg} = 281 m³ Q_{reg} = 424 m³
V_{reg} = 682 m³ V_{reg} = 800 m³
Q_{max} = 325 l/s Q_{max} = 39 l/s
E4: Stängersgraben (Stengigraben)
Koordinaten R = 4.360.571 H = 5.540.770

3.10
RRB 641-1RB Bestand
Bau-km 641+900
Regenrückhaltebecken und Absetzbecken
Koordinaten R = 4.360.600 H = 5.540.708

2.2V
Entwässerungsabschnitt 4
Bau-km 641+020 - Bau-km 641+750

3.9
Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 641+750 - Bau-km 642+970



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Feld- u. Waldweg befestigt / unbefestigt Grünweg
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fiedrichtung
- Barkel und Grünflächen
- Fahrbahn D₂₀ s₀₁ f₂₀(V)
- Pkw -2,0 dB / Lkw -1,5 dB
- Lage der Gradienten
- Fahrbahn D₂₀ s₀₁ f₂₀(V)
- Pkw -1,8 dB / Lkw -2,0 dB
- Mittelstreifen, Achse, incl. MÜ
- Fahrbahn D₂₀ s₀₁ f₂₀(V)
- Pkw -2,8 dB / Lkw -4,6 dB
- Lage der Gradienten
- Barkel
- Dammaböschung
- Entwässerungsgraben mit Fiedrichtung
- Strassenoberfläche
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Auffüllung / Ausschüttung

Immissionsschutz

- Betriebsweg Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Entwässerung

- gestart
- 0,6 % 50,00 m
- DN 250
- Kontrollschacht
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Dübel
- Durchlass
- Rauhbett

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- Bodendenkmal
- geschütztes Biotop
- Überschwemmungsgebiet
- Wald

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Wildschutzzäun
- Schutzzaun für Reptilien und Amphibien vorwährend Bauzeit
- Biotopschutzzaun währ. Bauzeit
- Baufeldgrenze
- Landschaftspflegemaßnahmen
- Rückbaufläche
- Notrufsäule
- Rückhaltebecken mit Nummer
- nachrichtliche Information

Regelungsverzeichnis

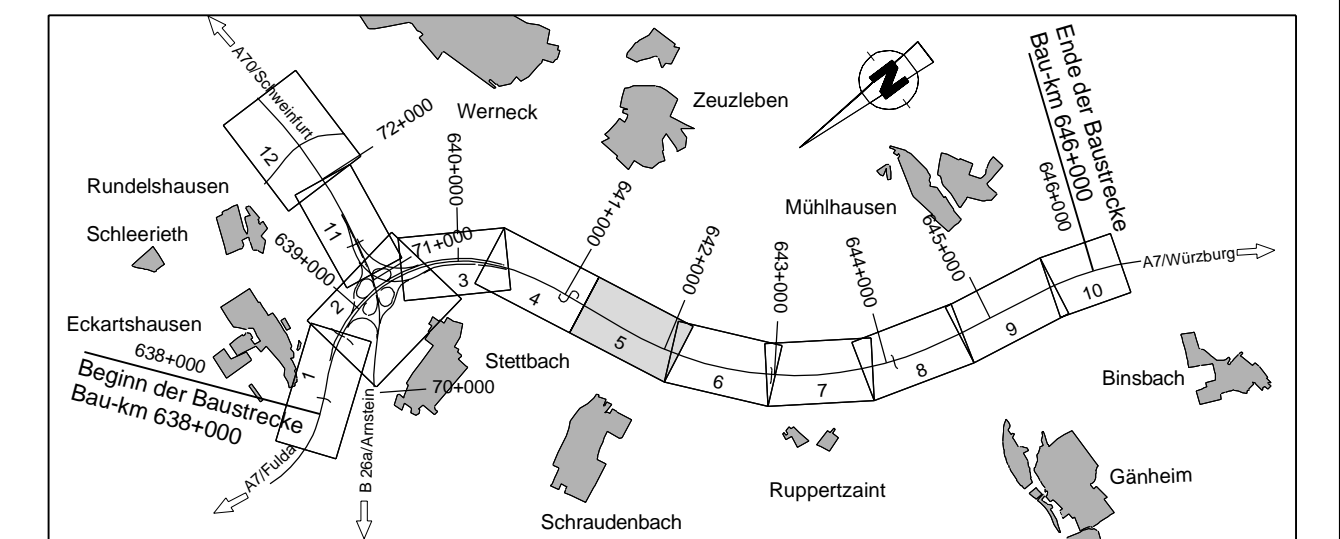
1.1 Nr. im Regelungsverzeichnis

Verwaltung

- Regelungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Versorgungseinrichtungen

- vorhanden
- geplant
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernwärmeleitung
- Schutzwasserleitung
- Straßenbeleuchtung
- BAB-FM
- BAB-LW
- BAB-Kabel



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endentwurf
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Mang
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datum:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 5
Lageplan
Bau-km 641+200 -
Bau-km 642+100
Maßstab: 1 : 1000

PROJUS-Nr.: 09 912614 30

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

i.A. Rudhardt, Teamleiter

i.A. Maikwald, Abteilungsleiter

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Darstellung der Zukunft als Expertenansatz nicht geplant)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Benutzersystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Freistaat Bayern
Reg. Bez. Unterfranken
LANDKREIS SCHWEINFURT
Gemeinde Werneck
Gemarkung Zeuzleben

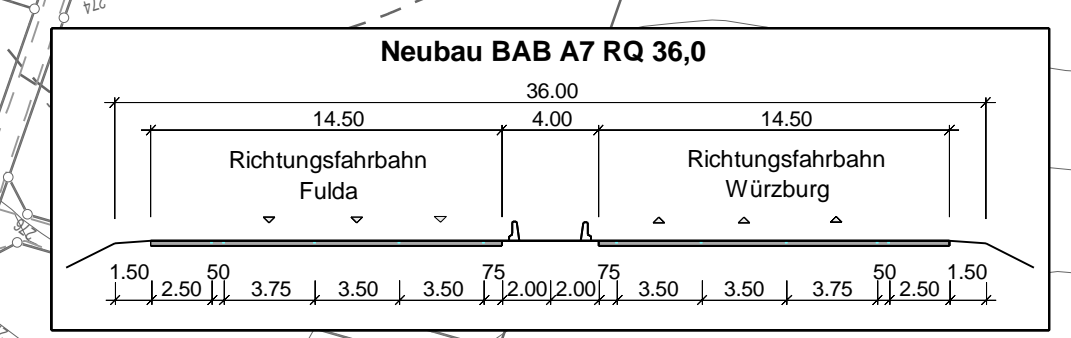
LANDKREIS MAIN-SPESSART
Gemeinde Arnstein
Gemarkung Gänheim

Bauwerk 6026 680 (642b) U
Brücke im Zuge der BAB A7 über
einen öffentl. Feld- und Waldweg
überschüttet
Neubau
Bau-km 642+977,829
KfW = 100,00 gon LW = 5,00 m
BzG 40 m LH = 4,50 m
Eurocode EC2 KH < 2,14 m

2.8
BW 642a
Durchlass DN 800
bedeckter Ausbau
Bau-km 642+233
KfW = 74 gon
Länge = 80 m

2.8
BW 642a

3.9
Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 641+750 - Bau-km 642+970



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Feld- u. Waldweg befestigt / unbefestigt Grünweg
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Füllrichtung
- Barriere und Grünflächen
- Fahrbahn D₅₀ ges. f₁₅ (V)
- Pkw -2,0 dB / Lkw -1,5 dB
- Lage der Gradiente
- Fahrbahn D₅₀ ges. f₁₅ (V)
- Pkw -1,8 dB / Lkw -2,0 dB
- Ministreifen, Achse, incl. MO
- Fahrbahn D₅₀ ges. f₁₅ (V)
- Pkw -2,8 dB / Lkw -4,6 dB
- Lage der Gradiente
- Barriere
- Dimmböschung
- Entwässerungsgraben mit Füllrichtung
- Straßennebenfläche
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Auffüllung / Ausschüttung

Immissionsschutz

- Betriebsweg Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Entwässerung

- geplant
- 0,6 % 50,00 m
- DN 250
- Kontrollschacht
- Prüfschacht
- Müldenabfuhrschacht
- Öffnung
- Durchlass
- Raubbett

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- Bodendenkmal
- geschütztes Biotop
- Überschwemmungsgebiet
- Wald

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Wildschutzzau
- Schutzzaun für Reptilien und Amphibien vorwährend Bauzeit
- Biotoschutzzaun währ. Bauzeit
- Baufeldgrenze
- Landschaftspflegerische Maßnahmen
- Rückbaufläche
- Notrufsäule
- Rückhaltebecken mit Nummer
- nachrichtliche Information

Regelungsverzeichnis

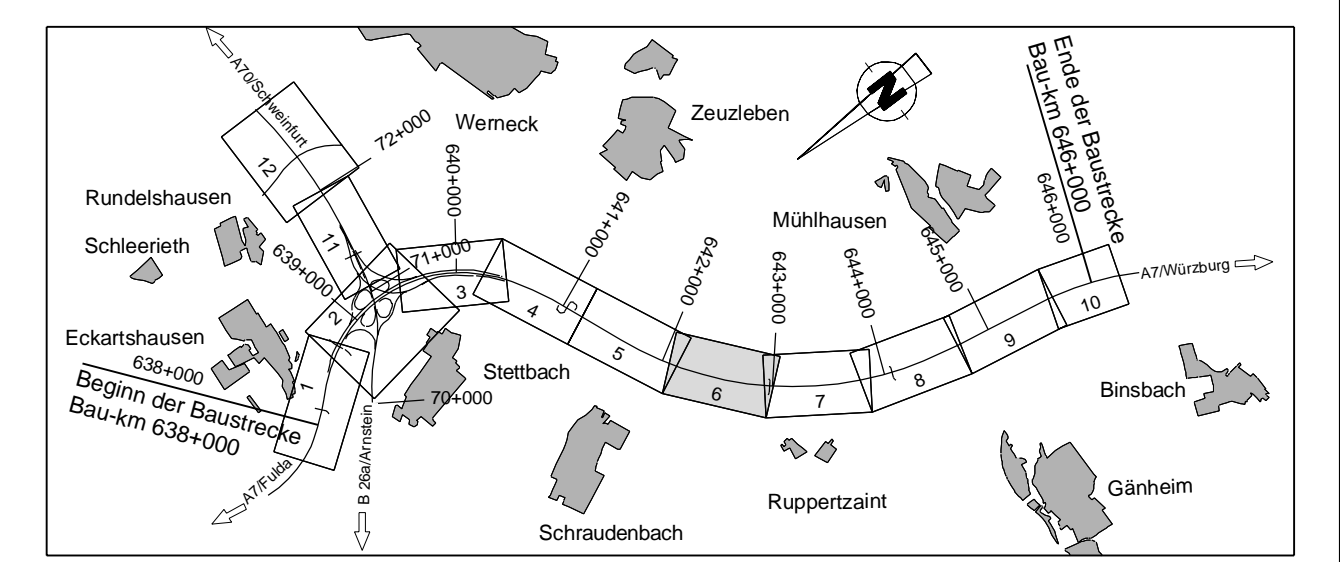
1.1 Nr. im Regelungsverzeichnis

Verwaltung

- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Versorgungseinrichtungen

- vorhanden
- geplant
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernwärmeleitung
- Schutzwasserleitung
- Straßenbeleuchtung
- BAB-FH
- BAB-LVL
- RSB
- BAB-Kabel



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A12	Endentwurf
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datum:		

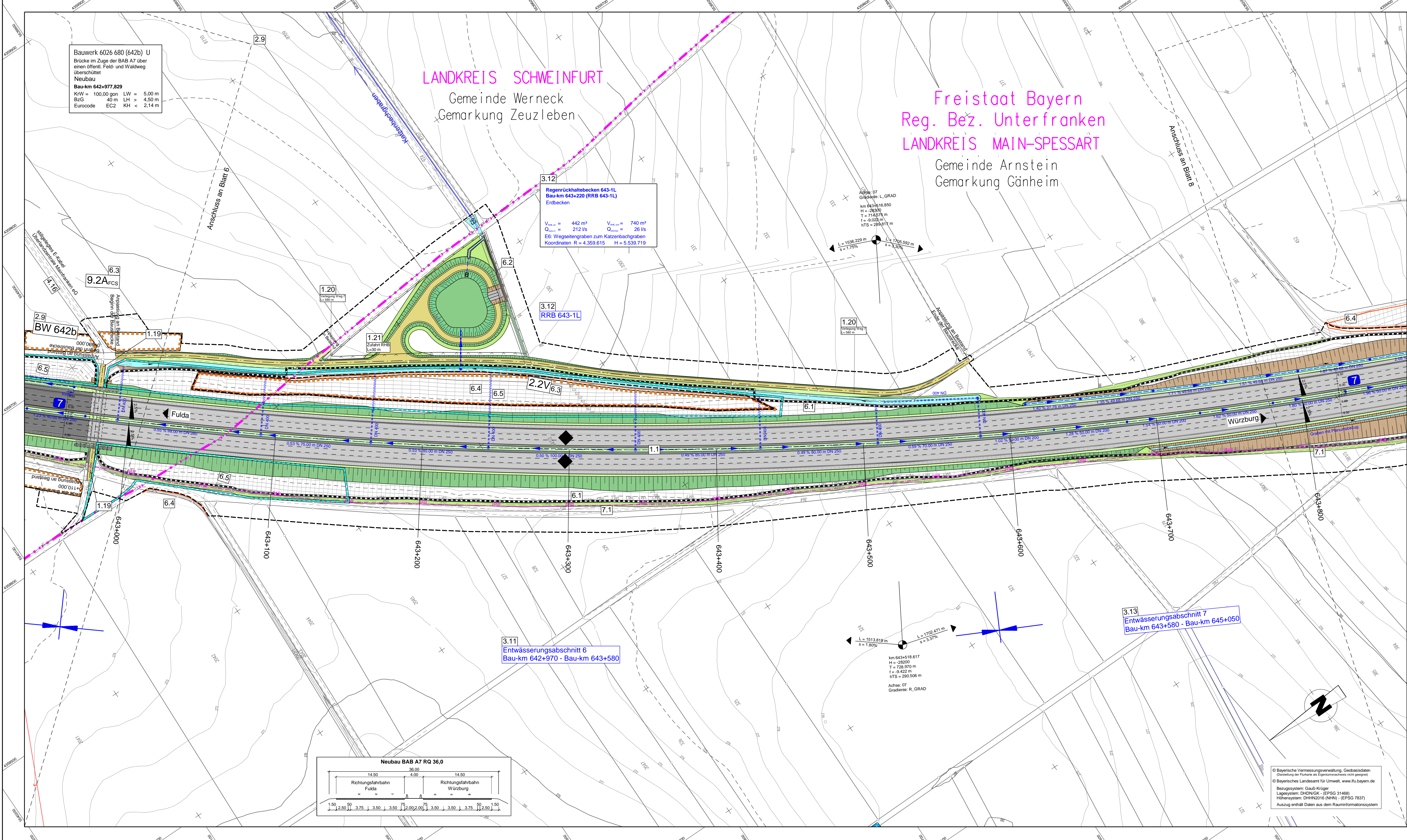
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

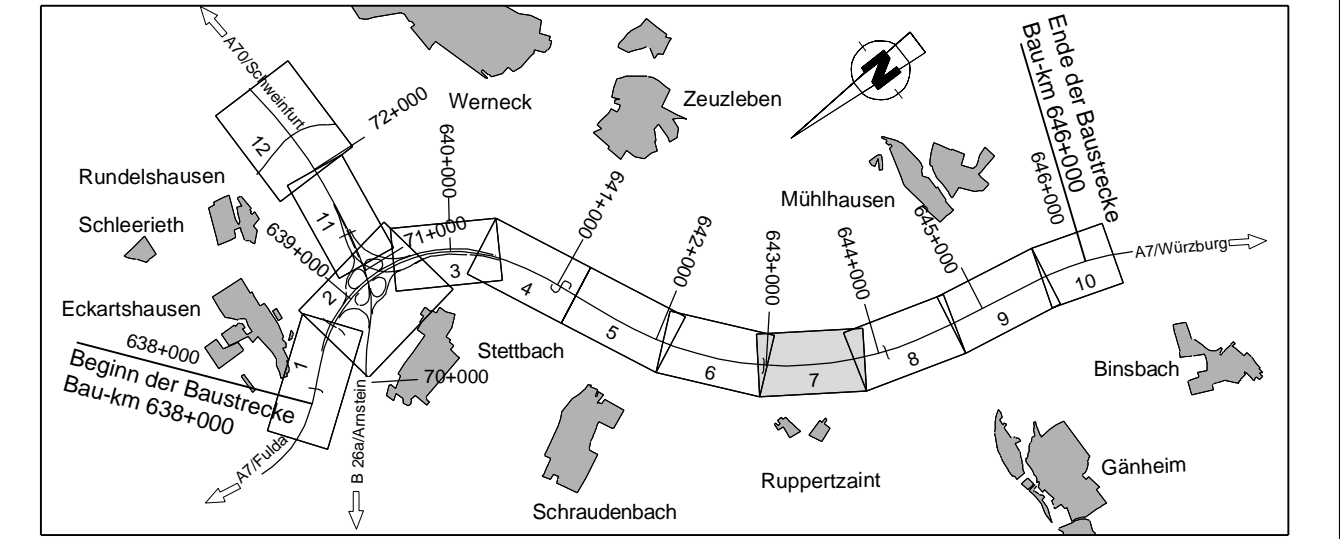
FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 6 Lageplan
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6.581 bis 220 / 6.780	Bau-km 642+100 - Bau-km 642+900
PROJIS-Nr.: 09 912614 30	Maßstab: 1 : 1000
6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000	
Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i.A. Rudhardt, Teamleiter	i.A. Mawald, Abteilungsleiter

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



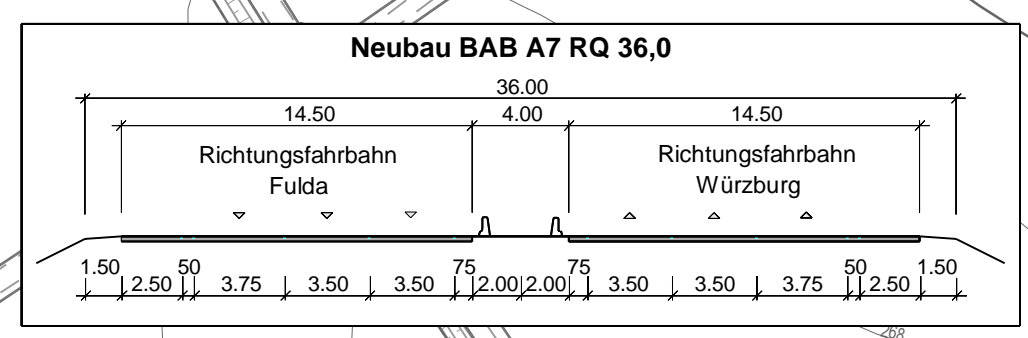
Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Fläschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg		bearbeitet: A112 gezeichnet: A124, A125 geprüft: A11 PSP-Nr.: A-02232-10 Datum:	
Nr. _____ Art der Änderung _____ Datum _____ Zeichen _____		Endentwurf gezeichnet: A124, A125 geprüft: A11 PSP-Nr.: A-02232-10 Datum:	
Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019



Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Fläschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg		bearbeitet: A112 gezeichnet: A124, A125 geprüft: A11 PSP-Nr.: A-02232-10 Datum:	
Nr. _____ Art der Änderung _____ Datum _____ Zeichen _____		Endentwurf gezeichnet: A124, A125 geprüft: A11 PSP-Nr.: A-02232-10 Datum:	
Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 7 Lageplan Bau-km 642+960 - Bau-km 643+840 Maßstab: 1 : 1000
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 200 / 6.581 bis 220 / 6.780 PROJIS-Nr.: 09 912614 30		6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000
Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	I.A. Mairwald, Abteilungsleiter



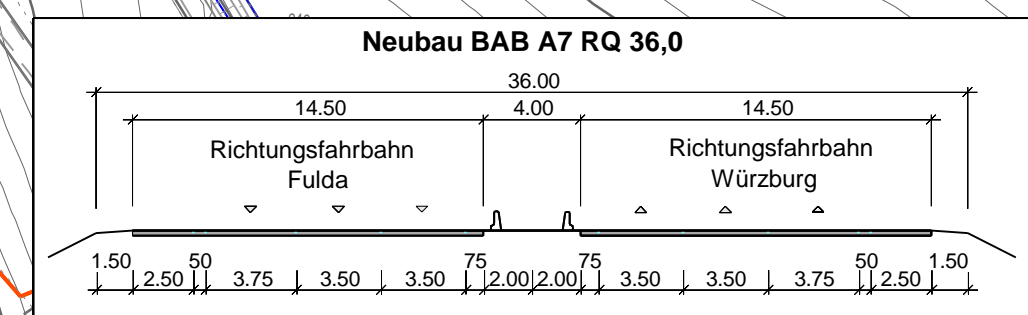
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Darstellung der Punkte als Eigentumsnachweis nicht gezeigt)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Bezugsystem: Gauß-Krüger
 Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
 Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Freistaat Bayern
Reg. Bez. Unterfranken
LANDKREIS MAIN-SPESSART
Gemeinde Arnstein
Gemarkung Gänheim

2.11
Bauwerk 6026 681 (644b) U
Brücke im Zuge der BAB A7 über
einen öffentl. Feld- und Waldweg
überschritten
Neubau
Bau-km 644+068,094
KfW = 100,00 gon LW = 5,00 m
BzG 50 m LH > 4,50 m
Eurocode EC2 KH < 5,26 m

2.10
BW 644a
Durchlass DN 800
beidseitiger Ausbau
Bau-km 644+045
KfW = 87 gon
Länge = 90 m

2.12
BW 644c
Durchlass DN 800
beidseitiger Ausbau
Bau-km 644+493
KfW = 72 gon
Länge = 90 m



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Feld- u. Waldweg befestigt / unbefestigt Grünweg
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Füllrichtung
- Fahrbahn D₅₀ son. r₂₀(V) Pkw -2,0 dB / Lkw -1,5 dB Lage der Gradiente
- Fahrbahn D₅₀ son. r₂₀(V) Pkw -1,8 dB / Lkw -2,0 dB Mindestbreite, Achse, incl. MO
- Fahrbahn D₅₀ son. r₂₀(V) Pkw -2,8 dB / Lkw -4,6 dB Lage der Gradiente
- Bankett
- Dimmböschung
- Entwässerungsgraben mit Füllrichtung Straßenebenfläche
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Auffüllung / Ausschüttung

Immissionsschutz

- Betriebsweg Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Entwässerung

- gestört
- 0,6 % 50,00 m Sammelleitung DN 250
- Kontrollschacht
- Prüfschacht
- Müdenblauschacht
- Önung
- Durchlass
- Rauhbett

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- Bodenentwurf
- geschütztes Biotop
- Überschwemmungsgebiet
- Wald

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Wildschutzzäun
- Schutzzaun für Reptilien und Amphibien vorwährend Bauzeit
- Biotoschutzzaun währ. Bauzeit
- Baufeldgrenze
- Landschaftspflegereische Maßnahmen
- Rückbaufläche
- Notrufsäule
- Rückhaltebecken mit Nummer
- nachrichtliche Information

Regelungsverzeichnis

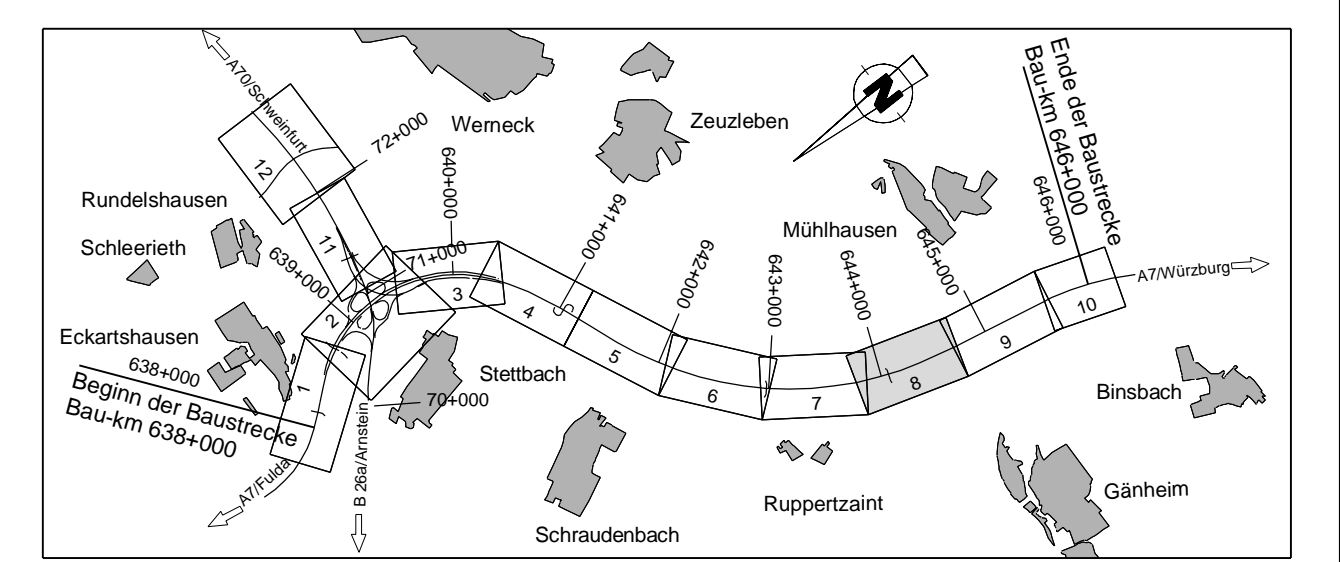
1.1 Nr. im Regelungsverzeichnis

Verwaltung

- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Versorgungseinrichtungen

- vorhanden
- geplant
- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernwärmeleitung
- Schmutzwasserleitung
- Straßenbeleuchtung
- BAB-FH
- REB
- BAB-Kabel



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Enddatum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schneider-Mang
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datum:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 8
Lageplan
Bau-km 643+800 -
Bau-km 644+700
Maßstab: 1 : 1000

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

i.A. Rudhardt, Teamleiter

i.A. Maier, Abteilungsleiter

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Darstellung der Punkte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Freistaat Bayern
Reg. Bez. Unterfranken
LANDKREIS MAIN-SPESSART

Gemeinde Arnstein
Gemarkung Gänheim

LANDKREIS SCHWEINFURT
Gemeinde Werneck
Gemarkung Mühthausen

Bauwerk 6026 674_1+2 (645a) U
Brücke im Zuge der BAB A7
über Tal / B26 / DB
Wernthalbrücke
von Bau-km 644+912 bis 645+364
StW = 452,20 m
KW = 100,00 gon LW = 450,20 m
BzG = 36,10 m LH = 4,70 m
Eurocode EC2 KH < > m

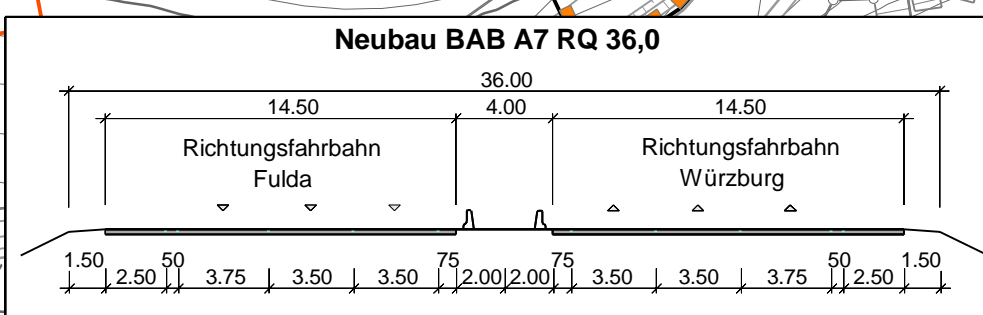
Planfeststellung für den
Ersatzneubau der Wernthalbrücke
Beschluss vom 25.01.2018; Az.: 32-4354.1-19

ASB und RRB 645-1RB
ASB und RRB 645-1RB Bestand
Bau-km 645+050
Betonbecken (ASB und RRB 645-1RB)
Herstellungsbeschluss vom 20.01.2018; Az.: 32-4354.1-19
Die Tabelle enthält nur die Daten der Tabelle Bestand von Bau.
ASB A = 260 m² RRB V = 1.300 m³
EZ: Wern H = 5.538,076
Koordinaten R = 4.358.709 H = 5.538,076

ASB und RRB 645-2RB
ASB und RRB 645-2RB Bestand
Bau-km 645+275
Betonbecken (ASB und RRB 645-2RB)
Herstellungsbeschluss vom 20.01.2018; Az.: 32-4354.1-19
Die Tabelle enthält nur die Daten der Tabelle Bestand von Bau.
ASB A = 385 m² RRB V = 1.660 m³
EZ: Wern H = 5.538,082
Koordinaten R = 4.358.796 H = 5.538,082

3.13
Entwässerungsabschnitt 7
Bau-km 643+580 - Bau-km 645+050

3.15
Entwässerungsabschnitt 8
Bau-km 645+050 - Bau-km 646+000



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Feld- u. Waldweg befestigt / unbefestigt Grünweg
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Füllrichtung
- Bauwerk mit Füllrichtung
- Fahrbahn D₅₀ von R₁₀ (V) Pkw -2,0 dB / Lkw -1,5 dB Lage der Gradienten
- Fahrbahn D₅₀ von R₁₀ (V) Pkw -1,8 dB / Lkw -2,0 dB Lage der Gradienten
- Fahrbahn D₅₀ von R₁₀ (V) Pkw -2,8 dB / Lkw -4,6 dB Lage der Gradienten
- Bankett
- Dämmböschung
- Entwässerungsgraben mit Füllrichtung
- Straßennebenfläche
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Auffüllung / Ausschüttung

Immissionsschutz

- Betriebsweg Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Entwässerung

- geplant
- 0,6% 50,00 m DN 250
- Sammelleitung
- Kontrollschacht
- Prüfschacht
- Müldenablaufschacht
- Quertung
- Durchlass
- Rauhbett

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- Bodenrenaturierung
- geschütztes Biotop
- Überschwemmungsgebiet
- Wald

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Wildschutzzäun
- Schutzzaun für Reptilien und Amphibien vorwährend Bauzeit
- Biotschutzzaun währ. Bauzeit
- Baufeldgrenze
- Landwirtschaftliche Maßlinien
- Rückbaufläche
- Notrufsäule
- Rückhaltebecken mit Nummer
- nachrichtliche Information

Regelungsverzeichnis

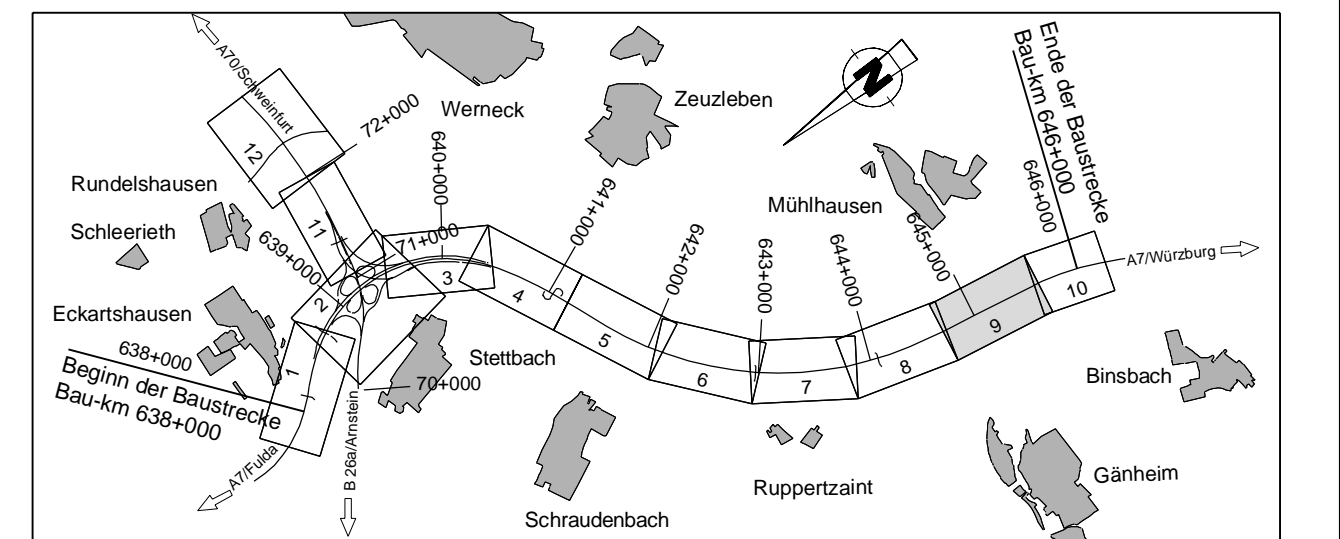
1.1 Nr. im Regelungsverzeichnis

Verwaltung

- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Versorgungseinrichtungen

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernwärmeleitung
- Schmutzwasserleitung
- Straßenbeleuchtung
- BAB-Fm
- BAB-Lkw
- ASB
- RRB
- BAB-Kabel



<p>Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg</p>	bearbeitet: A112 Endentwurf gezeichnet: A124, A125 Sperber, Schwedler-Maig geprüft: A11 Rudhardt
	PSP-Nr.: A-02232-10 Datum:
	Nr. Art der Änderung Datum Zeichen
	Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468) Stand Kataster: 2023 Höhensystem: DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837) Bestandsvermessung: Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6.581 bis 220 / 6.780 PROJIS-Nr.: 09 912614 30	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 9 Lageplan Bau-km 644+700 - Bau-km 645+600 Maßstab: 1 : 1000
Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Maier, Abteilungsleiter

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 Erzeugung der Pläne als Copyleft-Dokument nach § 17 Abs. 2 Nr. 1
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Bezugssystem: Gauß-Krüger
 Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
 Höhensystem: DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

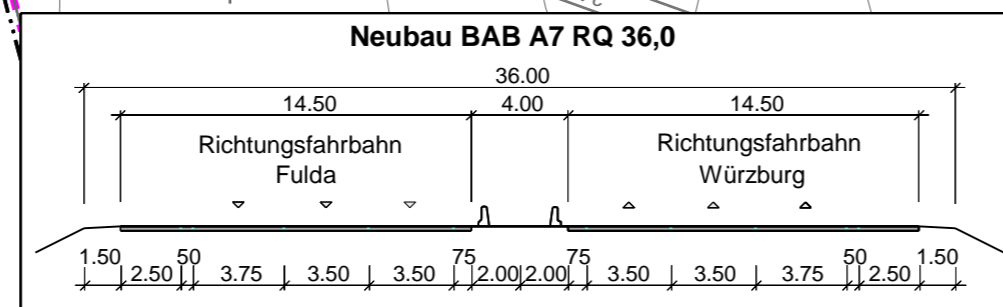
Freistaat Bayern
Reg. Bez. Unterfranken
LANDKREIS SCHWEINFURT
Gemeinde Werneck
Gemarkung Mühlhausen

LANDKREIS WÜRZBURG
Gemeinde Hausen b. Würzburg
Gemarkung Rieden

LANDKREIS MAIN-SPESSART
Gemeinde Arnstein
Gemarkung Binsbach

Ende der Baustrecke
Bau-km 646+000

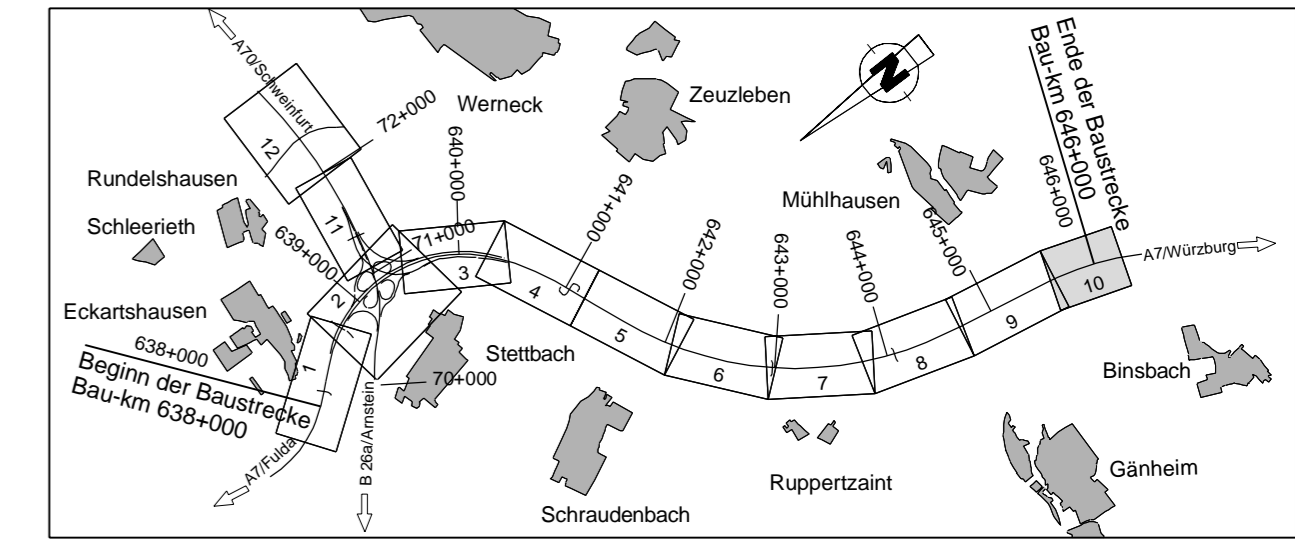
3.15
Entwässerungsabschnitt 8
Bau-km 645+050 - Bau-km 646+000 (646+780)



© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

ZEICHENERKLÄRUNG

- Planung**
- Feld- u. Waldweg befestigt / unbefestigt Grünweg
 - Einschnittsböschung
 - Mulde mit Fließrichtung Bankett und Grünflächen
 - Fahrbahn B_{50} sdr F_{50} (V) Plw -2,0 dB / Lkw -1,5 dB Lage der Gradiente
 - Fahrbahn B_{30} sdr F_{30} (V) Plw -1,8 dB / Lkw -2,0 dB Mittelstreifen, Achse, incl. MÜ
 - Fahrbahn B_{20} sdr F_{20} (V) Plw -2,8 dB / Lkw -4,6 dB Lage der Gradiente
 - Bankett
 - Dammböschung
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung Straßenbenntfläche
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Auffüllung / Ausschüttung
- Immissionsschutz**
- Betriebsweg Lärmschutzwand
 - Lärmschutzwand
 - Lärmschutzwall
- Entwässerung**
- 0,6 % 50,00 m DN 250 Sammelleitung
 - Kontrollschacht
 - Prüfschacht
 - Muldenablaufschacht
 - Querung
 - Durchlass
 - Raubbett
- Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser**
- BD Bodendenkmal
 - geschütztes Biotop
 - Überschwemmungsgebiet
 - Wald
- Sonstiges**
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungshöhe, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungspunkt
 - Gradientenhochpunkt / -tiefpunkt Querneigung
 - freizuhaltendes Sichtfeld
 - Wildschutzzäun
 - Schutzzaun für Reptilien und Amphibien vorwährend Bauzeit
 - Biotopechutzzaun währ. Bauzeit
 - Baufeldgrenze
 - Landschaftspflegemäßige Maßnahmen
 - Rückbaufläche
 - Notrufsäule
 - Rückhaltebecken mit Nummer
 - nachrichtliche Information
- Regelungsverzeichnis**
- 1.1 Nr. im Regelungsverzeichnis
- Verwaltung**
- Regierungsbezirksgrenze
 - Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurstücksgrenze
- Versorgungseinrichtungen**
- vorhanden geplant
 - Trinkwasserleitung
 - Gasleitung
 - E-Freileitung
 - E-Leitung
 - Femmelleitung
 - Schmutzwasserleitung
 - Straßenbeleuchtung
 - BAB-Fm
 - BAB-LW
 - BAB-Kabel



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endentwurf
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Date:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

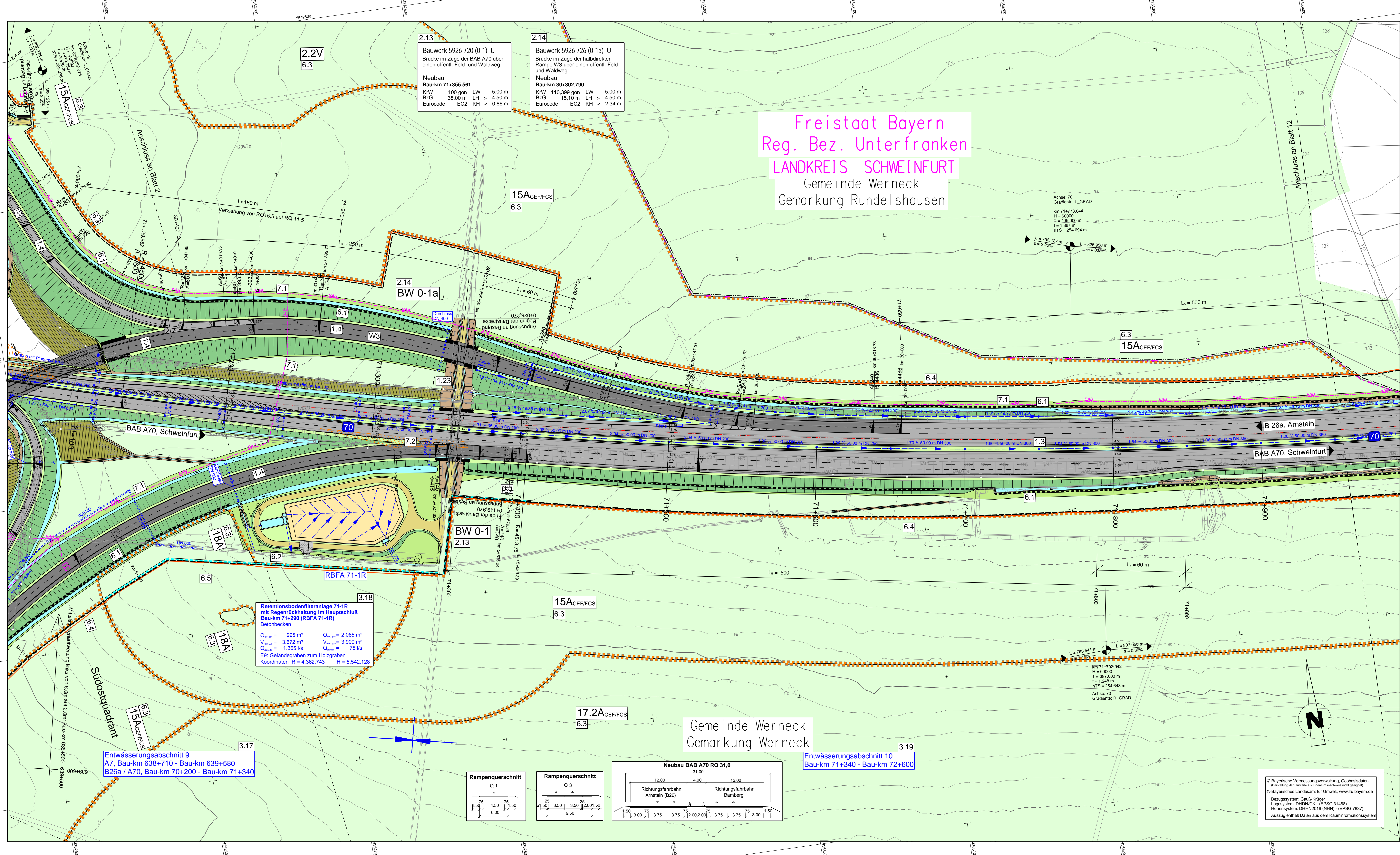
FESTSTELLUNGSENTWURF

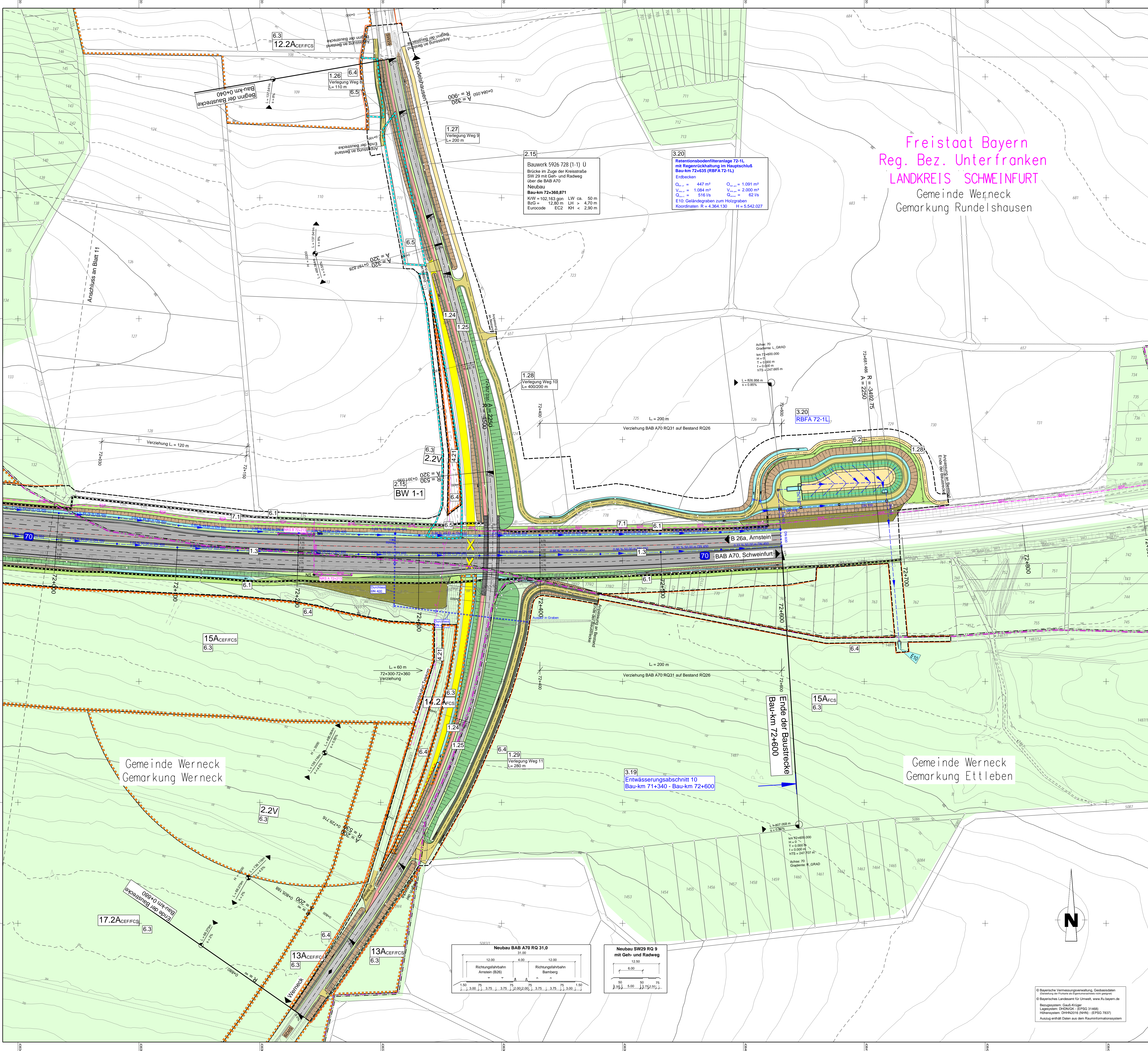
Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 10
Lageplan
Bau-km 645+600 -
Bau-km 646+000
PROJIS-Nr.: 09 912614 30
Maßstab: 1 : 1000

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riederer Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

i.A. Rudhardt, Teamleiter
i.A. Maikald, Abteilungsleiter





Freistaat Bayern
 Reg. Bez. Unterfranken
 LANDKREIS SCHWEINFURT
 Gemeinde Werneck
 Gemarkung Runderlshausen

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Feld- u. Waldweg
- Grünweg
- Einzelwahrnehmung
- Masse mit Flächrichtung
- Wälschützmauer
- Dammbelichtung
- Einzelwahrnehmung
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Auffüllung / Ausschüttung

Immissionsschutz

- Betriebweg Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand

Entwässerung

- Sammelleitung
- Kontrollschacht
- Profilschacht
- Muldenabflussschacht
- Ösleitung
- Durchlass
- Rauflieb

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- Bodendenkmal
- geschütztes Biotop
- Überschwemmungsgebiet
- Wald

Sonstige

- Neigungsrichtung
- Wälschützmauer
- Schutzraum für Riepleten
- Bioschutzzaun wdhv. Bauart
- Baufeldgrenze
- Landschaftspflegerische Maßnahmen
- Rückbaufäche
- Nutzfläche
- Rückbaufächen mit Nummer
- nachträgliche Information

Regelungsverzeichnis

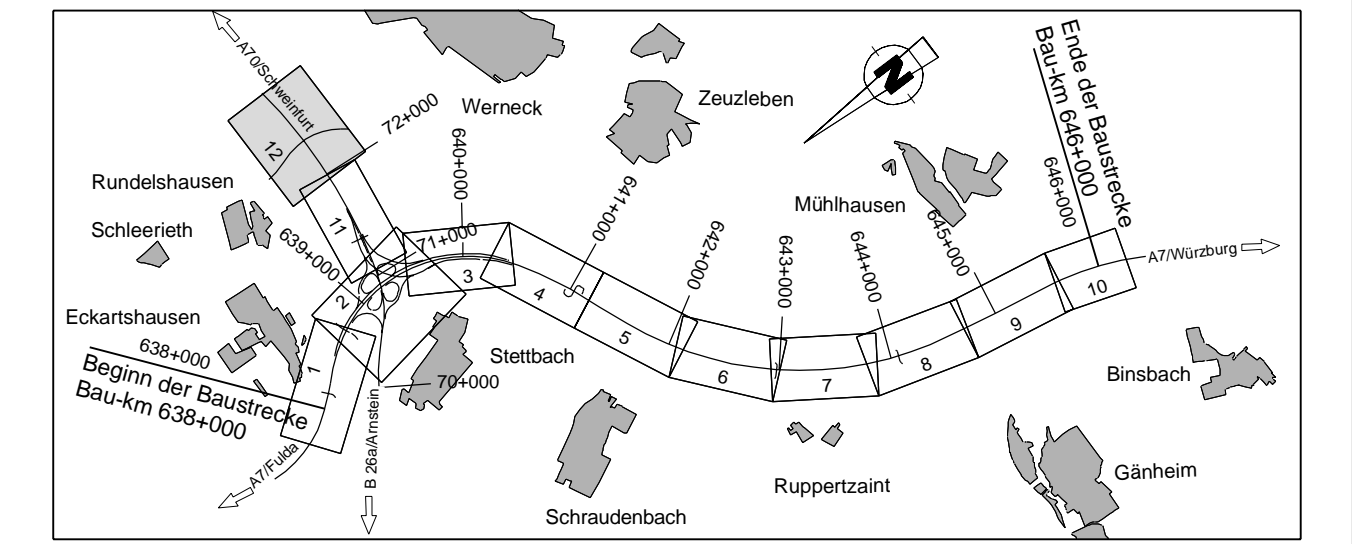
Nr. in Regelungsverzeichnis

Verwaltung

- Regulierungsbeschränkung
- Kreisgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flussbegrenzung

Versorgungseinrichtungen

- Trinkwasserleitung
- Gewässer
- Gr-Feldleitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schutzwasserleitung
- Stromabzweigung
- BSB-Feld
- BSB-Kabel



	best.: A112	Endernum:
	gezeichnet: A112, A135	Spezial: Spezialeck/Schweinfurt
geprüft: A11	Ausfert:	
PSP-Nr.: A 02232-10	Datei:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lageplan	DHDN/GK - (EPSG 31466)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 12
Lageplan
 Bau-km 71+660 (A70) -
 Bau-km 72+600 (A70)
 Maßstab: 1 : 1000

PROJIS-Nr.: 09 912614 30

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
 nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
 von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

L.A. *[Signature]*
 Rudolf, Teamleiter

L.A. *[Signature]*
 Mäwe, Abteilungsleiter

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Bestand der Daten im Geobasisdaten mit geprüfter)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Bezugssystem: Gauß-Krüger
 Lageplan: DHDN2016(NHN) - (EPSG 31466)
 Höhenystem: DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)
 Auszug gemäß Daten aus dem Raumverformungsmodell