




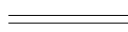


ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

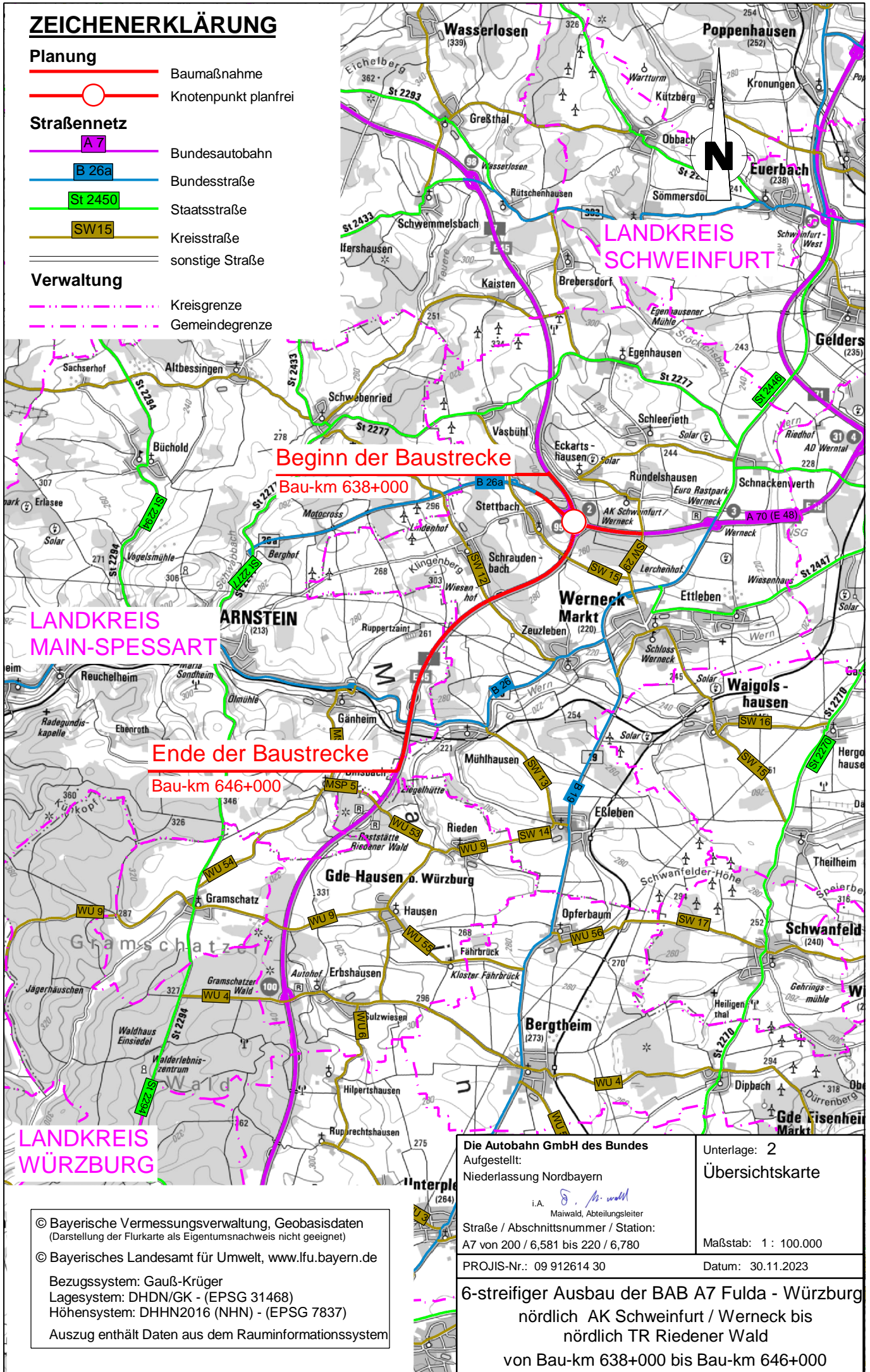
-  Baumaßnahme
-  Knotenpunkt planfrei

Straßennetz

-  A 7 Bundesautobahn
-  B 26a Bundesstraße
-  St 2450 Staatsstraße
-  SW 15 Kreisstraße
-  sonstige Straße

Verwaltung

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze



Beginn der Baustrecke

Bau-km 638+000

Ende der Baustrecke

Bau-km 646+000

LANDKREIS
MAIN-SPESSART

LANDKREIS
WÜRZBURG

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Die Autobahn GmbH des Bundes Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern i.A. <i>S. M. Wald</i> Maiwald, Abteilungsleiter	Unterlage: 2 Übersichtskarte Maßstab: 1 : 100.000
Straße / Abschnittsnummer / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780	PROJIS-Nr.: 09 912614 30 Datum: 30.11.2023

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt / Werneck bis
nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 940+000