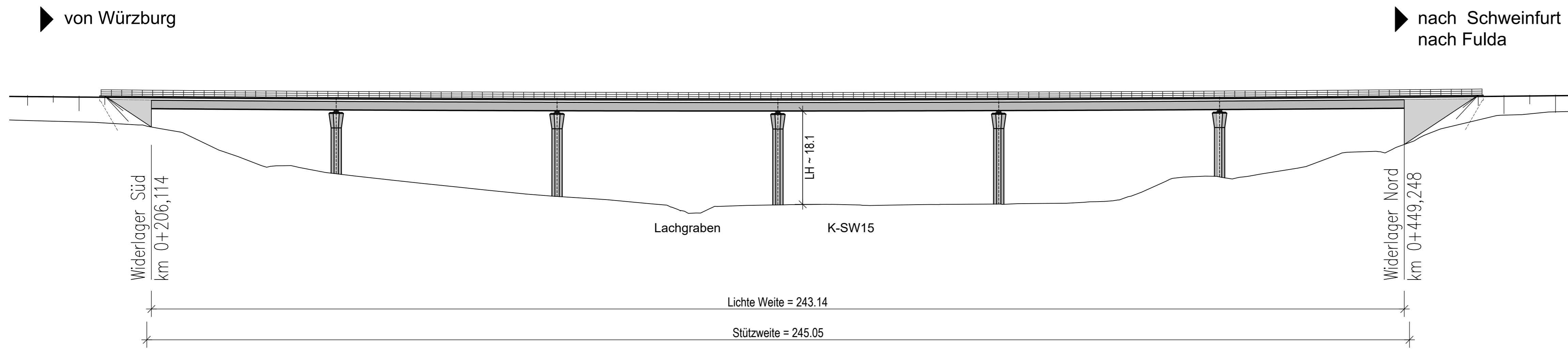
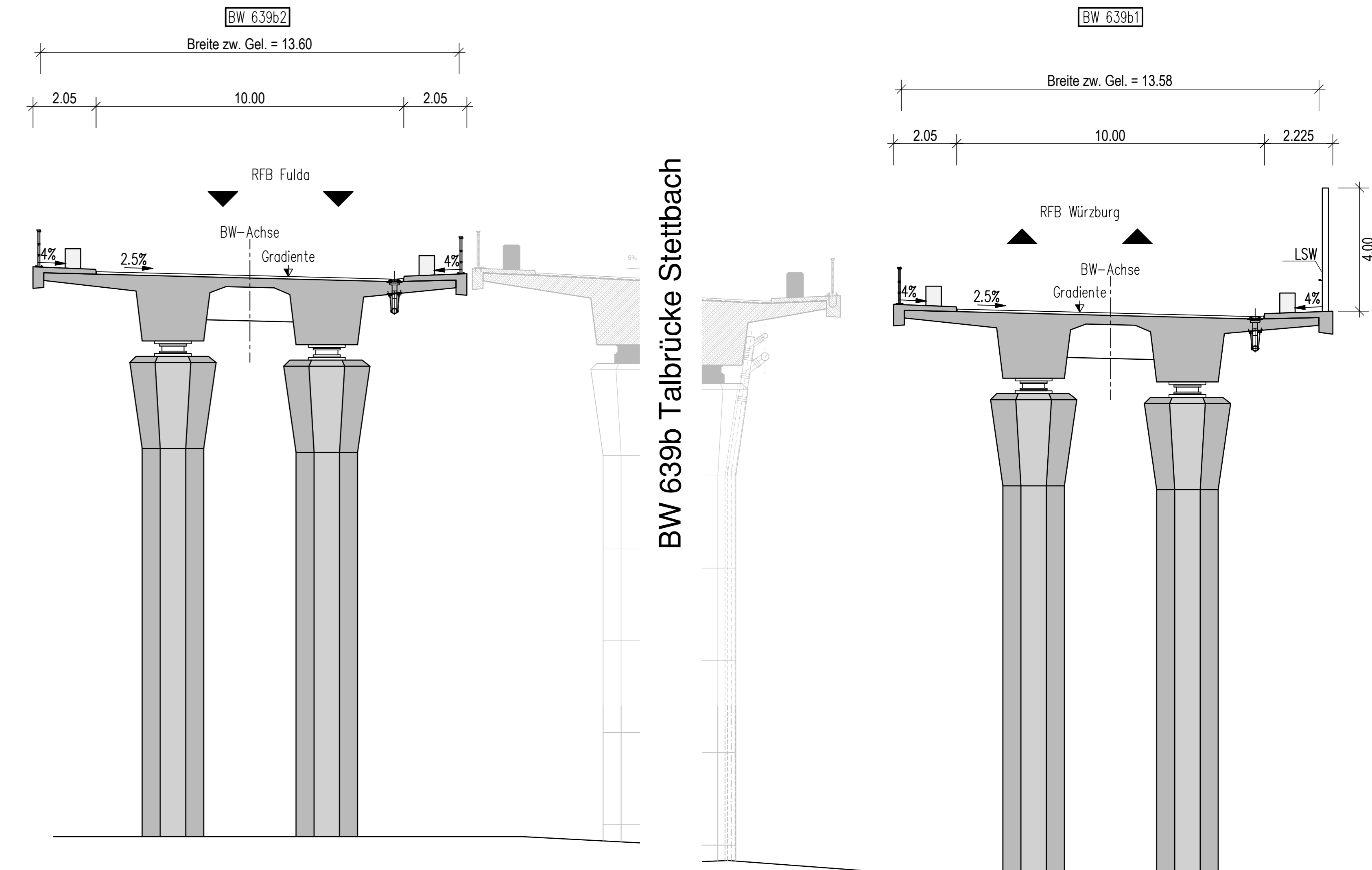


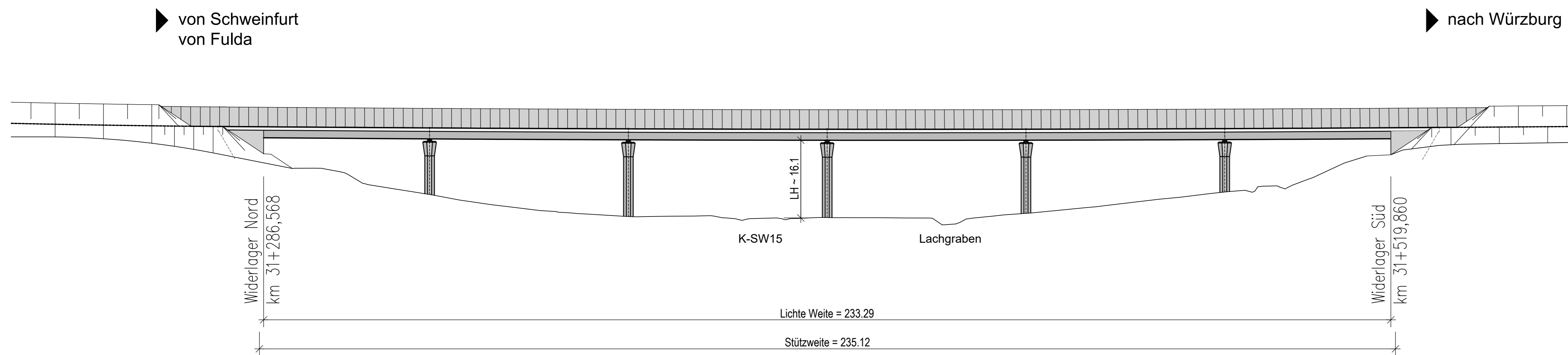
Ansicht von Südosten  
M = 1:500



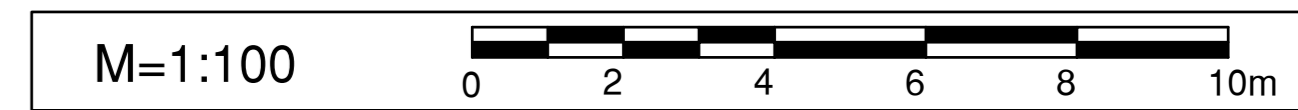
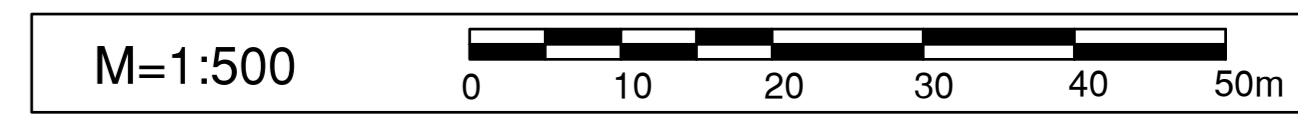
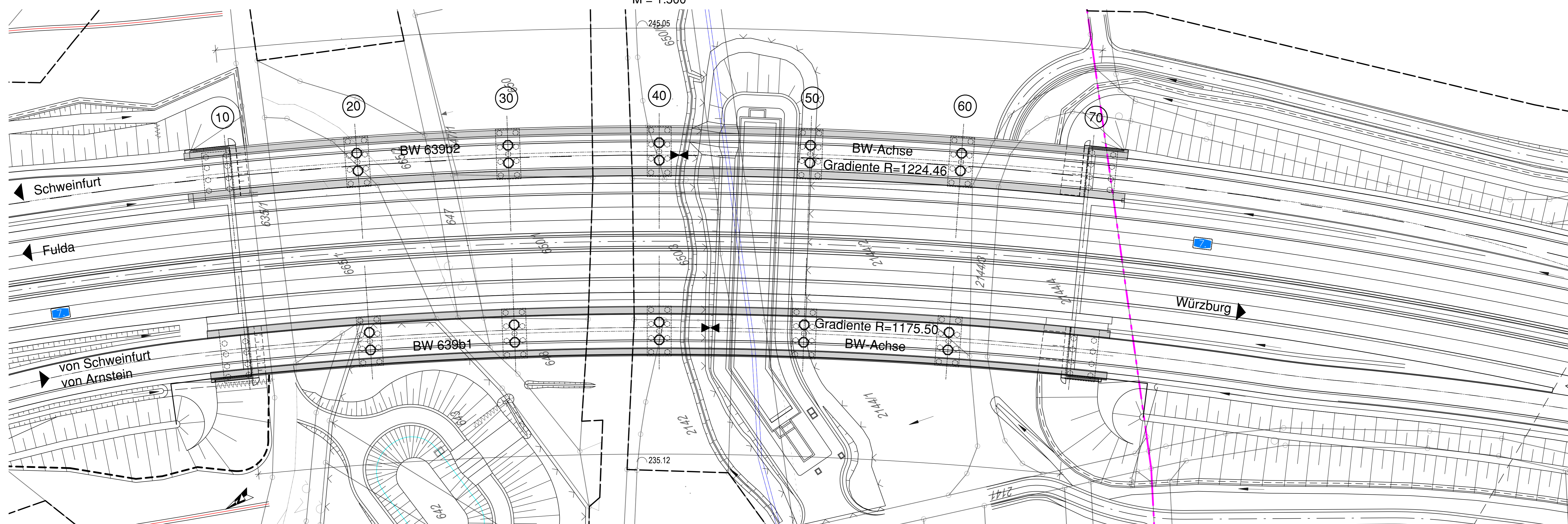
Querschnitt Achse 40  
M = 1:100



Ansicht von Nordwesten  
M = 1:500



Draufsicht  
M = 1:500



**Bauwerksdaten: BW 639b1**

Bau-km: 639+978  
Gesamtstützweite: 235.12m  
Lichte Höhe: ≥ 4.70m  
Breite zw. Gel.: 13.58m

**Bauwerksdaten: BW 639b2**

Bau-km: 639+978  
Gesamtstützweite: 245.05m  
Lichte Höhe: ≥ 4.70m  
Breite zw. Gel.: 13.60m

**NACHRICHTLICH**

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bestellt	B112
gezeichnet	B112
geprüft	
PSP-Nr.	A-02202-10
Datum	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes  
Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 2.1  
Bauwerkskizze (nachrichtlich)  
BW 639b1 und 639b2  
Maßstab: 1:500, 1:100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg  
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald  
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung B Ingenieurbau

I. A. Wagner, Geschäftsbereichsleiter