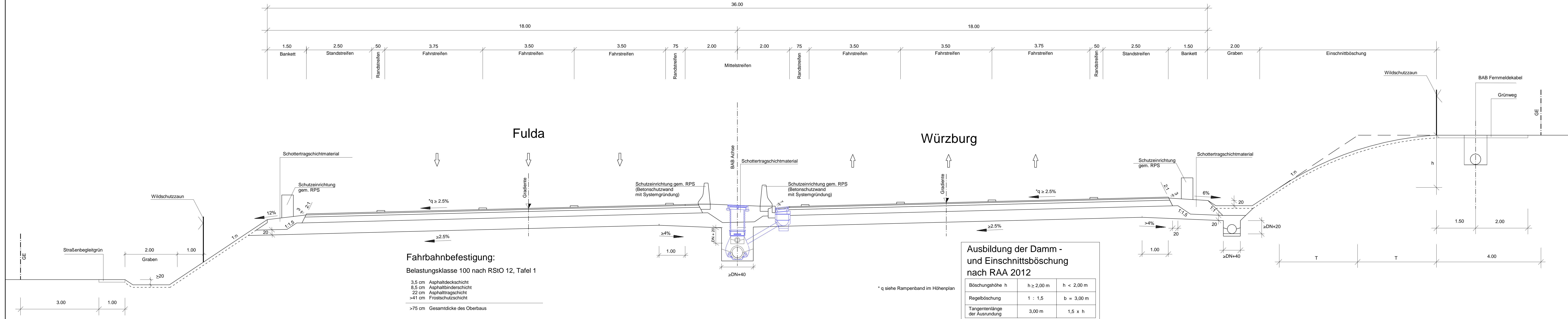


# BAB A7 Regelquerschnitt RQ 36



 Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet:	A112	Endentwurf
	gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
	geprüft:	A11	Rudhardt
	PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datum:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

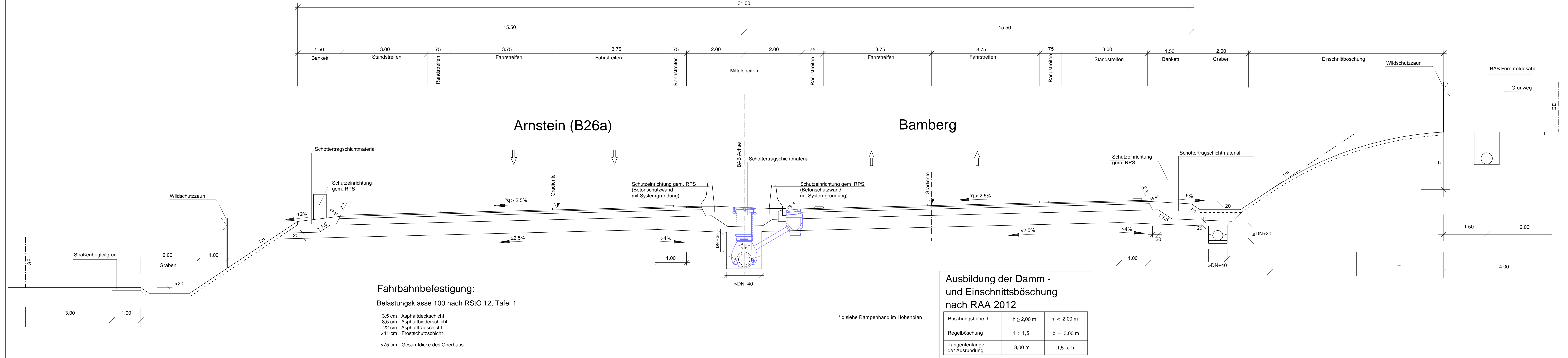
## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/1
Regelquerschnitt	BAB A7
RQ 36	Maßstab: 1 : 50
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6.581 bis 220 / 6.780 PROJIS-Nr.: 09 912614 30	

**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg**  
 nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald  
 von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i.A. <i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter	i.A. <i>Maierwald</i> Maierwald, Abteilungsleiter

# BAB A70 Regelquerschnitt RQ 31



**Fahrbahnbefestigung:**  
Belastungsklasse 100 nach RStO 12, Tafel 1

- 3.5 cm Asphaltdeckschicht
- 8.5 cm Asphaltbinderschicht
- 22 cm Asphalttragschicht
- >41 cm Frostschuttschicht
- >75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

**Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung nach RAA 2012**

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

\* q siehe Rampenband im Höhenplan

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endentum
gezeichnet:	A124, A125	Spetber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

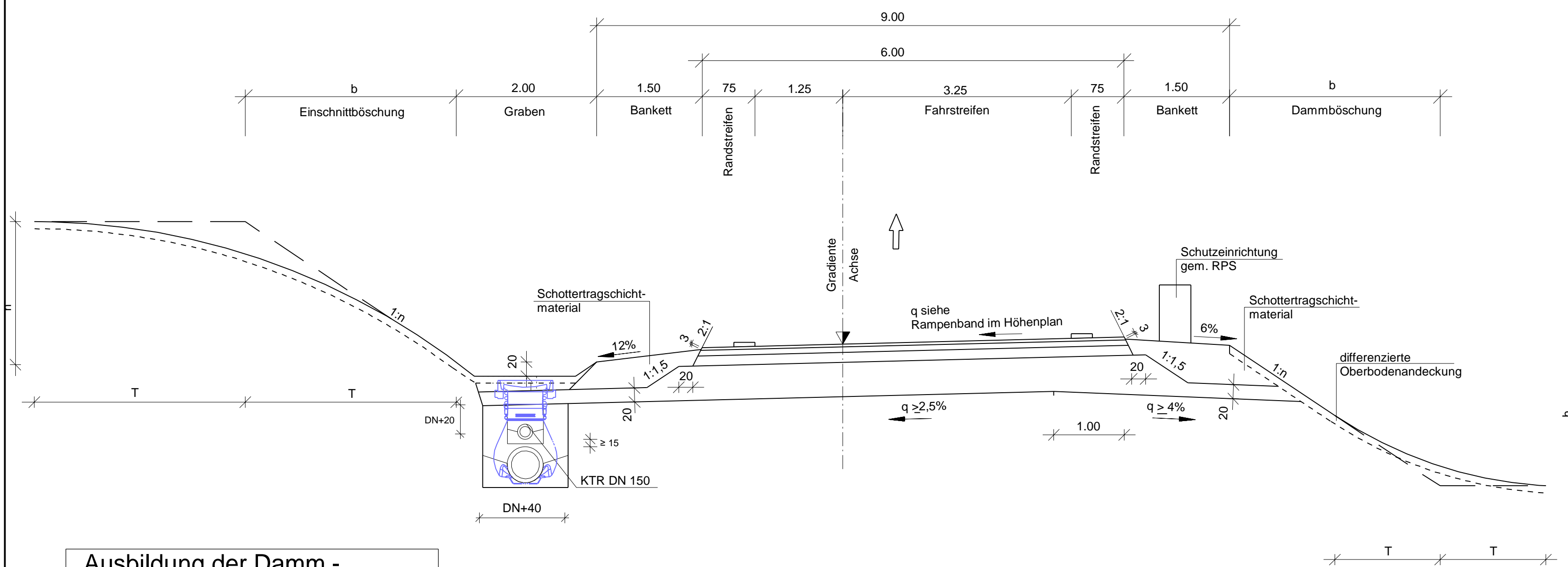
## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/2
Regelquerschnitt	
Strasse / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6.581 bis 220 / 6.780	BAB A70
PROJIS-Nr.: 09 912614 30	RQ 31
6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg	
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald	
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000	
Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i.A. <i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter	i.A. <i>S. As. wald</i> Maiewald, Abteilungsleiter

--	--

# AK Schweinfurt / Werneck

## Rampenquerschnitt Q 1



**Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung nach RAA 2012**

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

**Fahrbahnbefestigung (W1; W6):**

Belastungsklasse 100 nach RStO 12, Tafel 1

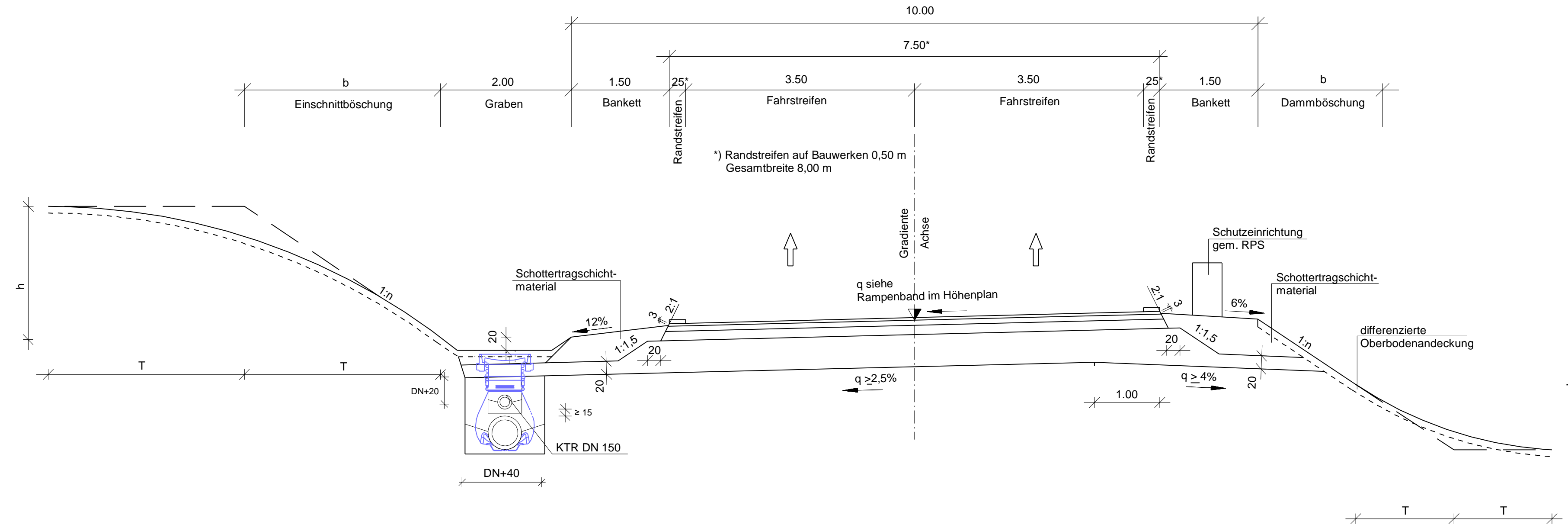
- 3,5 cm Asphaltdeckschicht
- 8,5 cm Asphaltbinderschicht
- 22 cm Asphalttragschicht
- >41 cm Frostschuttschicht
- >75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

**Fahrbahnbefestigung (W2; W4; W7; W8; W9):**

Belastungsklasse 10 nach RStO 12, Tafel 1

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 8 cm Asphaltbinderschicht
- 14 cm Asphalttragschicht
- 49 cm Frostschuttschicht
- 75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

## Rampenquerschnitt Q 2

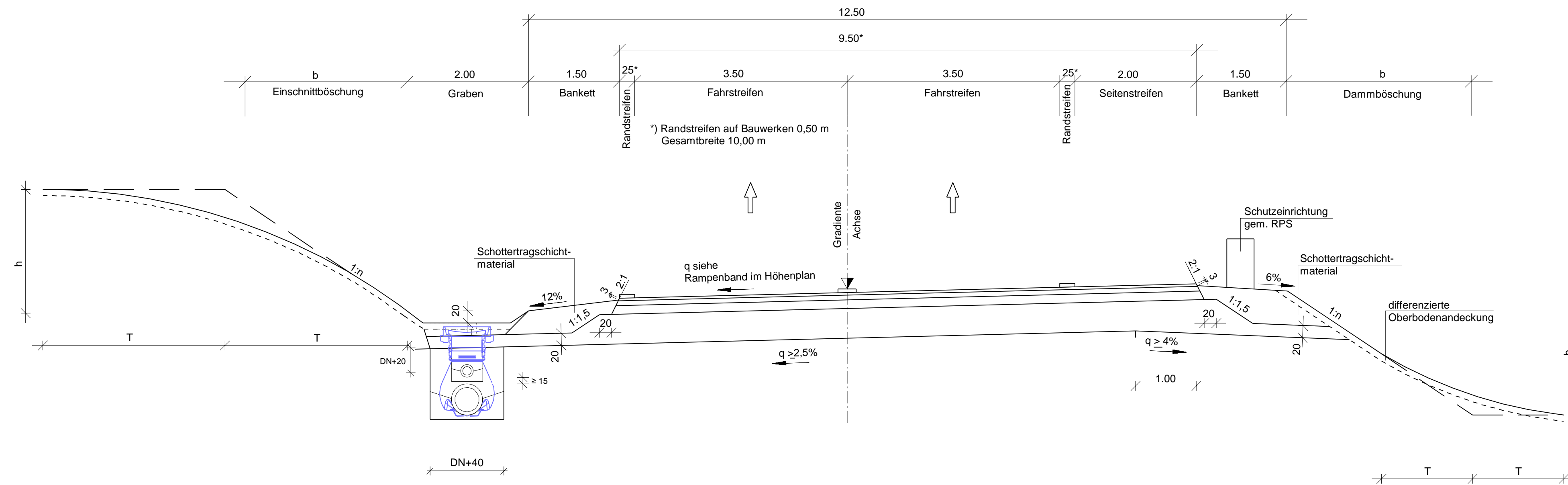


**Fahrbahnbefestigung (WV; B26a):**

Belastungsklasse 100 nach RStO 12, Tafel 1

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht
- 8,5 cm Asphaltbinderschicht
- 22 cm Asphalttragschicht
- >41 cm Frostschuttschicht
- >75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

## Rampenquerschnitt Q 3



**Fahrbahnbefestigung (W3; W5):**

Belastungsklasse 100 nach RStO 12, Tafel 1

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht
- 8,5 cm Asphaltbinderschicht
- 22 cm Asphalttragschicht
- >41 cm Frostschuttschicht
- >75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

	bearbeitet:	A112	Enderhum
	gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schweder-Maag
	geprüft:	A11	Rudhardt
	PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

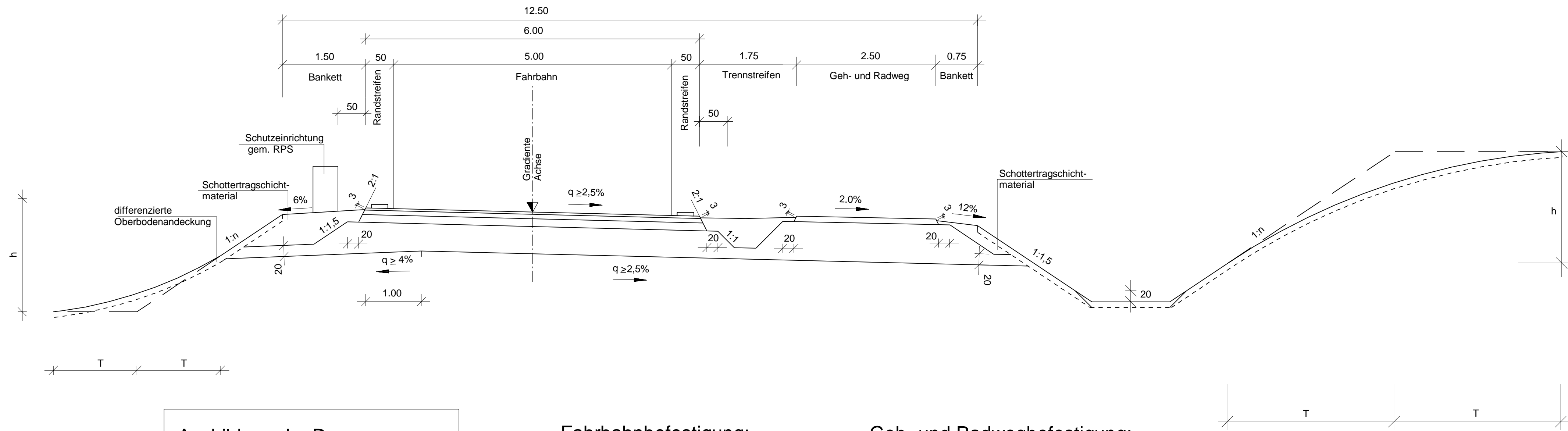
## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/3 <b>Regelquerschnitt</b> AK Schweinfurt / Werneck Q1, Q2 und Q3 Maßstab: 1 : 50
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6.581 bis 220 / 6.780 PROJIS-Nr.: 09 912614 30	
<b>6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald</b> von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000	

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung I.A. <i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung I.A. <i>S. A. Maag</i> Maag, Abteilungsleiter
---	---

# Kreisstraße SW29

## Regelquerschnitt RQ 9 mit Geh- und Radweg



### Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

### Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse 3,2 nach RStO 12, Tafel 1

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 6 cm Asphaltbinderschicht
- 12 cm Asphalttragschicht
- 48 cm Frostschuttschicht

70 cm Gesamtdicke des Oberbaus

### Geh- und Radwegbefestigung:

nach RStO 12, Tafel 6

- 10 cm Deckschicht
- >48 cm Frostschuttschicht

>58 cm Gesamtdicke des Oberbaus

<p><b>Die Autobahn</b> Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg</p>	bearbeitet:	A112	Endenthum
	gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
	geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:		A-02232-10	
Datei:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/4 <b>Regelquerschnitt</b>
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780	Kreisstraße SW29 RQ9 mit Geh- und Radweg
PROJIS-Nr.: 09 912614 30	Maßstab: 1 : 50

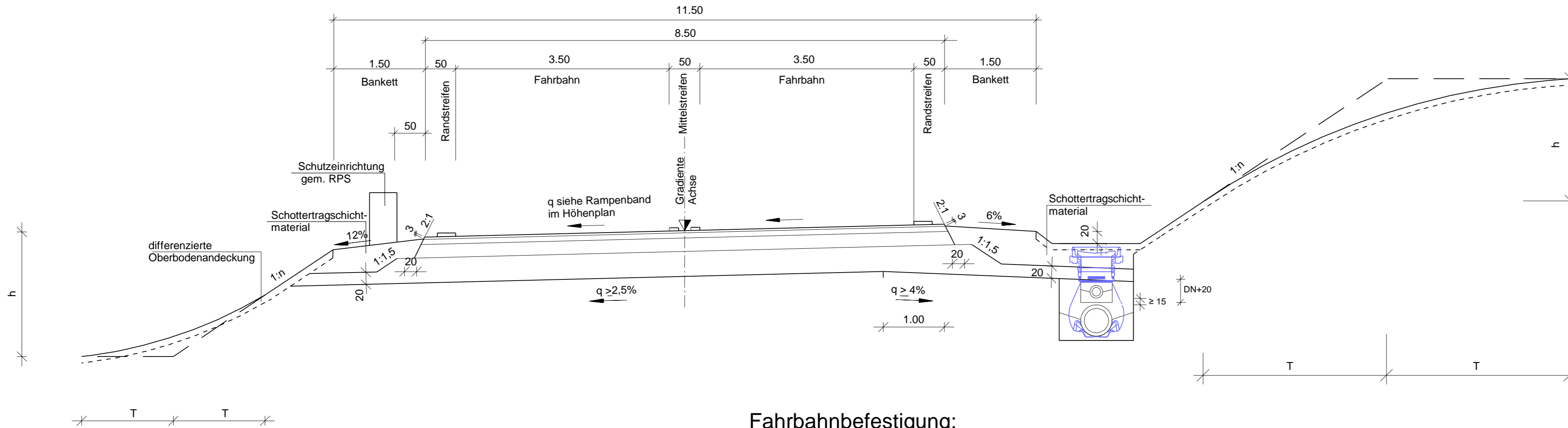
**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg**  
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald  
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i.A.  Rudhardt, Teamleiter	i.A.  Maiwald, Abteilungsleiter

### Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

## B26a Regelquerschnitt RQ 11,5+



### Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse 100 nach RStO 12, Tafel 1

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht
- 8,5 cm Asphaltbinderschicht
- 22 cm Asphalttragschicht
- >41 cm Frostschuttschicht

>75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endenthum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

# FESTSTELLUNGSENTWURF

<p>Die Autobahn GmbH des Bundes</p> <p style="font-size: small;">Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780</p> <p style="font-size: small;">PROJIS-Nr.: 09 912614 30</p>	<p>Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/5 <b>Regelquerschnitt</b></p> <p style="font-size: small;">Bundesstraße B26a RQ11,5+</p> <p style="font-size: small;">Maßstab: 1 : 50</p>
---	--

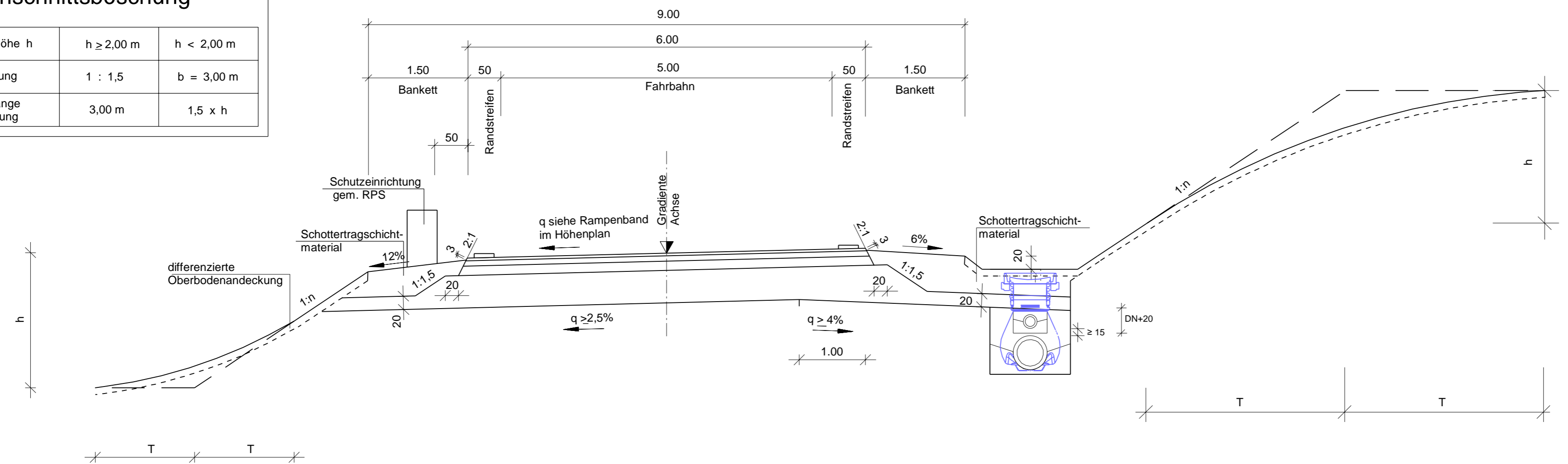
## 6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

<p>Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung</p> <p style="font-size: x-small;">i.A. <i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter</p>	<p>Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung</p> <p style="font-size: x-small;">i.A. <i>S. Maiwald</i> Maiwald, Abteilungsleiter</p>
---	--

### Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

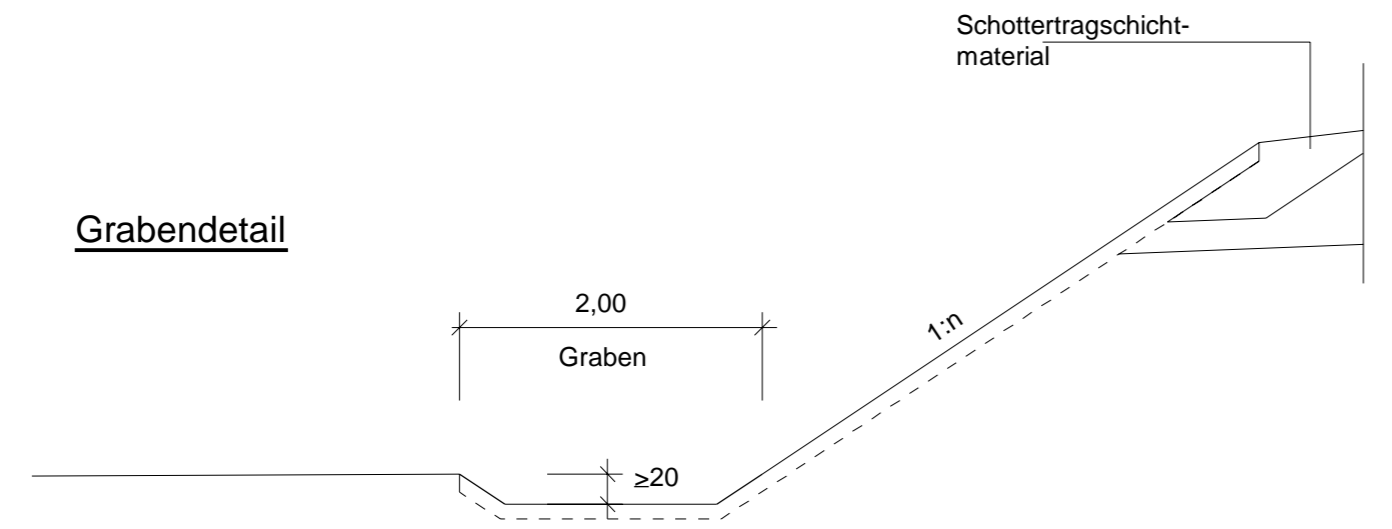
## Betriebsumfahrt Regelquerschnitt RQ 9



**Fahrbahnbefestigung:**  
Belastungsklasse 3,2 nach RStO 12, Tafel 1

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 6 cm Asphaltbinderschicht
- 12 cm Asphalttragschicht
- 48 cm Frostschuttschicht
- 70 cm Gesamtdicke des Oberbaus

### Grabendetail



**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Endenthum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

# FESTSTELLUNGSENTWURF

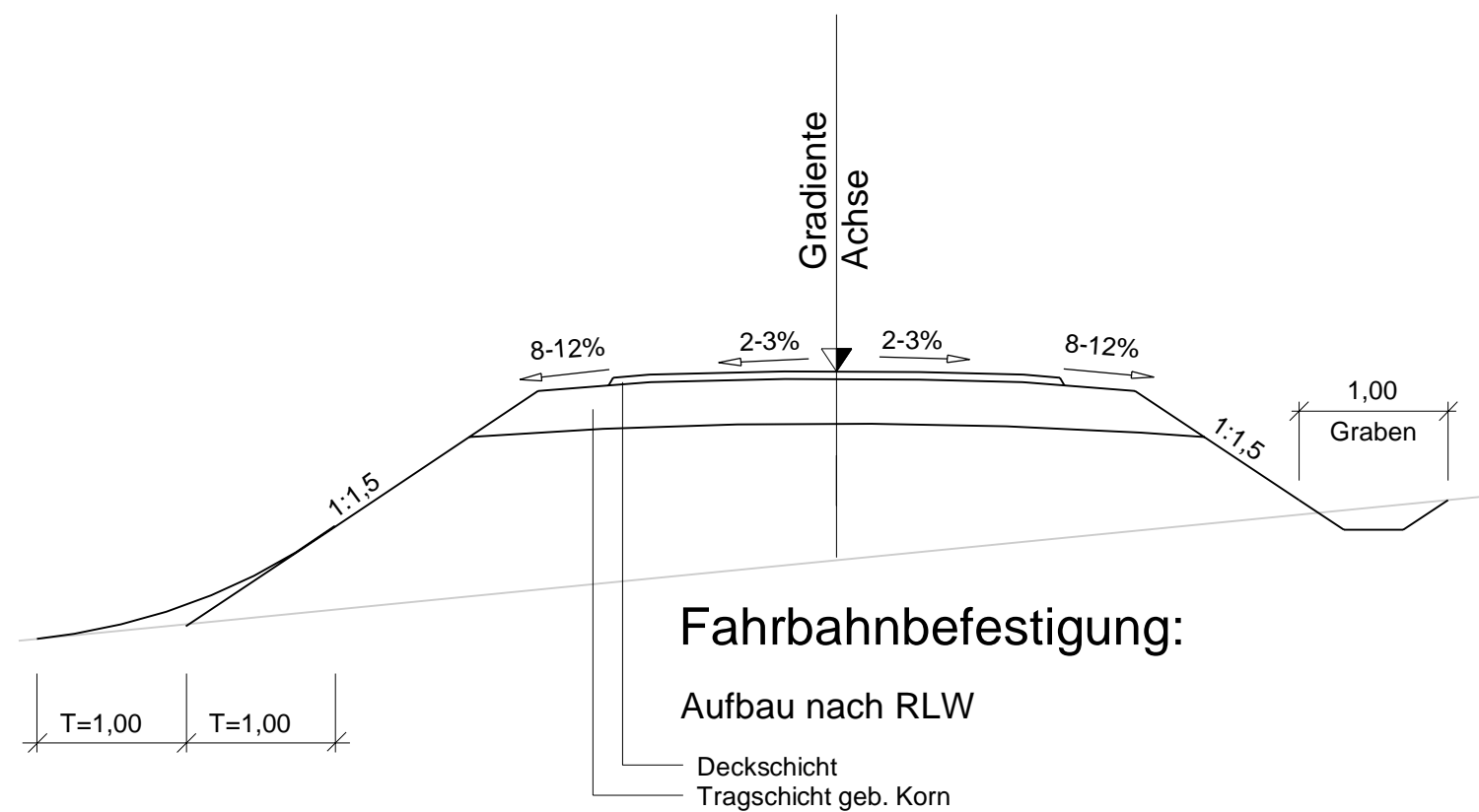
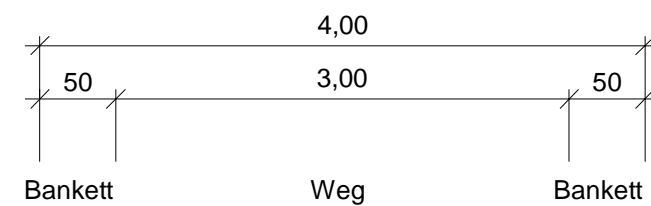
Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/6
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780	<b>Regelquerschnitt</b>
PROJIS-Nr.: 09 912614 30	Betriebsumfahrt RQ 9
	Maßstab: 1 : 50

**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg  
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald**  
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

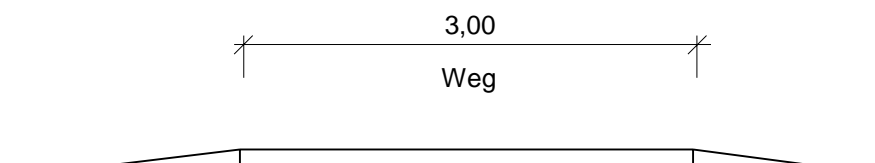
Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Maiwald, Abteilungsleiter
---	--

## öffentliche Feld- und Waldwege

ohne Bindemittel mit Deckschicht



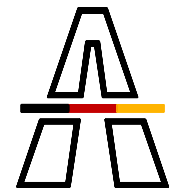
## Grünwege



### Fahrbahnbefestigung:

Aufbau nach RLW

Ausgleich von Vertiefungen mit Erdbaumaterial

 <b>Die Autobahn</b> Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet:	A112	Endenthum
	gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
	geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:		A-02232-10	
Datei:			

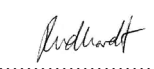
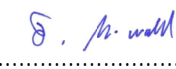
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/7 <b>Regelquerschnitt</b> öffentl. Feld- und Waldwege Grünwege
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.: 09 912614 30	

**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg**  
 nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald  
 von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A.  Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.11.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A.  Maiwald, Abteilungsleiter
---	--