



Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung Mulde mit Fließrichtung
 - Fahrbahn mit Achse Bankett
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Gebiete und Flächen**
- W Wohngebiet
 - M Mischgebiet
 - G Gewerbegebiet
 - S Sonderbaufläche
- Entwässerung**
- vorhanden
 - geplant
 - Regenwasserleitung DN300 mit Angabe von Fließrichtung
 - Prüf- / Entwässerungsschacht
 - So = Sohlhöhe
 - T = Schachttiefe
 - Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- Immissionsschutz**
- Lärmschutzwand
- Regelungsverzeichnis**
- 5.12 Nr. im Regelungsverzeichnis
- Verwaltung**
- Flurstücksgrenze
- Sonstiges**
- Baufeldgrenze
 - Rückbaufläche
- Versorgungseinrichtungen**
- vorhanden
 - geplant
 - Trinkwasserleitung
 - Gasleitung
 - E-Leitung
 - Fermelleitung
 - Schmutzwasserleitung
 - Leitung Straßenbeleuchtung

	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 03/2023	AKS
	gezeichnet: 03/2023	TMH
	geprüft: 03/2023	Pra
	Projekt: 25060	
Plan Nr.:	FE_UL_5-4	

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Ansbach Würzburger Landstraße 22 91522 Ansbach Tel. 0981 89050 Telefax: 0981 / 8905-2130 E-Mail: poststelle@stbaan.bayern.de		bearbeitet: gezeichnet: geprüft: PSP Nr.: Projekt: Datei:
--	--	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
01			
02			
03			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Ansbach Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 2_2330_0,013 - B 2_2360_0,597 PROJIS-NR.:	Unterlage / Blatt-Nr: 5.4 Lageplan Provisorischer Anschluss an die best. B2 Maßstab: 1:1000
---	---

B2 Augsburg - Nürnberg
 Höhenfreier Umbau der Eichstätter
 Kreuzung in Weißenburg
 Bau-km 0-258 - Bau-km 0+857

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Ansbach,
 Ansbach, den 21.04.2023

 Schmidt, Ltd. Baudirektor

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Bezugssystem: Gauß-Krüger
 Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG 31468)
 Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

6.14
Bauwerk 14
 Lärmschutzwand Rampe 4
 Bau-km 0+478 bis Bau-km 565
 Höhe 5,0 m über FOK d. B 2
 Bau-km 0+560 bis Bau-km 0+672
 Höhe 5,0 m über BOK Lärmschutzwall.