

Staatliches Bauamt Ansbach

Straße / Abschnittsnummer / Station: B 2_2330_0,013 - B 2_2360_0,597

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung

PROJIS-Nr.:

Feststellungsentwurf

Ermittlung der Belastungsklasse Prov. Anschluss der WUG 1 an die Umfahrung

aufgestellt:
staatliches Bauamt Ansbach
Ansbach, den 21.04.2023



Schmidt, Ltd. Baudirektor

Deckblatt zur Ermittlung der dimensionsrelevanten Beanspruchung [B] (Anhang 1, RStO 12)

*B 2; Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in WUG
Provisorischer Anschluss der WUG 1 an die Umfahrung*

Zählstelle

Zählstelle: Verkehrsuntersuchung B 2 vom 19.09.2013; Anlage 11b - Prognose 2030
Verkehrsübergabe: Rückrechnung auf das Jahr 2022
Abschnitt_Station: Eichstätter Kreuzung
DTV^(SV): 325 Fz/24h

Anpassung der DTV^(SV)-Werte vom Zähljahr an das Jahr der Verkehrsübergabe

DTV^(SV) im Zähljahr (2030): 325 Fz/24h

Zunahmefaktor von der Verkehrsübergabe zum Zähljahr (2022 - 2030):

$$f_z = \frac{(1 + p)^N - 1}{p \times N} = \frac{(1 + 0,01)^8 - 1}{0,01 \times 8} = 1,035$$

DTV^(SV) im Jahr der Verkehrsübergabe (2024):

$$DTV_x = DTV_i \times \frac{1}{f_z} = 325 \frac{Fz}{24h} \times \frac{1}{1,035} = 314 \frac{Fz}{24h}$$

DTV_x - Durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen im Jahr der Verkehrsübergabe

DTV_i - Durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen im Jahr der Zählung

Faktoren

Teilbetrachtungszeitraum 1

Nutzungszeitraum [Jahre]:	<i>1 bis 2</i>	2
Tabelle A 1.1 Achszahlfaktor f _A	<i>Landes-und Kreisstr.</i>	3,3
Tabelle A 1.2 Lastkollektivquotient q _{Bm}	<i>Landes-und Kreisstr.</i>	0,23
Tabelle A 1.3 Fahrstreifenfaktor f ₁		
<i>Zahl der Fahrstreifen 2, Erfassung des DTV^(SV) in beiden Fahrtrichtungen</i>		0,50
Tabelle A 1.4 Fahrstreifenbreitenfaktor f ₂	<i>3,25 bis unter 3,75</i>	1,10
Tabelle A 1.5 Steigungsfaktor f ₃	<i>5 bis unter 6</i>	1,09
Tabelle A 1.6 -		
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p	<i>Landes-und Kreisstr.</i>	0,01
- im 1. Jahr des Betrachtungszeitraumes p ₁		0

Ermittlung der bemessungsrelevanten Beanspruchung [B] nach Methode 1.2 (Anhang 1, RStO 12) und der zuzuordnenden Belastungsklasse

*B 2; Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in WUG
Provisorischer Anschluss der WUG 1 an die Umfahrung*

Zählstelle

Zählstelle: Verkehrsuntersuchung B 2 vom 19.09.2013; Anlage 11b - Prognose 2030
Verkehrsübergabe: Rückrechnung auf das Jahr 2022
Abschnitt_Station: Eichstätter Kreuzung
DTV^(SV): 325 Fz/24h

Anpassung der DTV^(SV)-Werte vom Zähljahr an das Jahr der Verkehrsübergabe

DTV^(SV) im Zähljahr (2030): 325 Fz/24h

Zunahmefaktor von der Verkehrsübergabe zum Zähljahr (2022 - 2030):

$$f_z = \frac{(1 + p)^N - 1}{p \times N} = \frac{(1 + 0,01)^8 - 1}{0,01 \times 8} = 1,035$$

DTV^(SV) im Jahr der Verkehrsübergabe (2024):

$$DTV_x = DTV_i \times \frac{1}{f_z} = 325 \frac{Fz}{24h} \times \frac{1}{1,035} = 314 \frac{Fz}{24h}$$

Formeln

$$B = N \times DTA^{(SV)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365$$

mit

$$DTA^{(SV)} = DTV_x^{(SV)} \times f_A$$

und

$$f_z = \frac{(1 + p)^N - 1}{p \times N}$$

bzw.

$$f_z = \frac{(1 + p)^N - 1}{p \times N} \times (1 + p)$$

1. Teilbetrachtungszeitraum

Teilbetrachtungszeitraum 1

$$DTA^{(SV)} = DTV_x^{(SV)} \times f_A = 314 \times 3,3 = 1036$$

$$f_z = \frac{(1+p)^N - 1}{p \times N} = \frac{(1+0,01)^2 - 1}{0,01 \times 2} = 1,005$$

$$\begin{aligned} B &= N \times DTA^{(SV)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365 \\ &= 2 \times 1036 \times 0,23 \times 0,5 \times 1,10 \times 1,09 \times 1,005 \times 365 \\ &= 104801,06 \end{aligned}$$

$$B_{[Mio]} = 0,10$$

Belastungsklasse:aus der ermittelten Beanspruchung B ergibt sich die Belastungsklasse: **Bk 0,3**

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues (Abschnitt 3.2, RStO 12)

B 2; Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in WUG

Provisorischer Anschluss der WUG 1 an die Umfahrung

Belastungsklasse: Bk0,3

Frosteinwirkungszone: III

Frostempfindlichkeitsklasse: F3


Belastungsklasse Bk0,3

Richtwert der Mindestdicke gemäß Tabelle 6, Zeile 2	=	50 cm
+ Tabelle 7, Spalte A (Frosteinwirkung, Zone III)	=	+ 15 cm
+ Tabelle 7, Spalte B (keine besonderen Klimaeinflüsse)	=	0 cm
+ Tabelle 7, Spalte C (kein Grundwasser im Einschnitt)	=	0 cm
+ Tabelle 7, Spalte D (Lage der Gradiente, Einschnitt)	=	0 cm
+ Tabelle 7, Spalte E (Entwässerung, Mulden,Gräben)	=	0 cm
Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaues	=	65 cm

gewählte Bauweise

Tafel 1 - Bauweisen mit Asphaltdecke für Fahrbahnen auf F2- und F3-Untergrund/Unterbau

Zeile 3 - Asphalttragschicht und Schottertragschicht auf frostunempfindlichem Material

Asphaltdecke		4 cm
Asphalttragschicht		8 cm
Schottertragschicht		15 cm
Schicht aus frostunempfindlichem Material		38 cm
		= 65 cm