

Staatliches Bauamt Ansbach

Straße / Abschnittsnummer / Station: B 2_2330_0,013 - B 2_2360_0,597

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung

PROJIS-Nr.:

Feststellungsentwurf

Ermittlung der Belastungsklasse Bauzeitliche Umfahrung

aufgestellt:
staatliches Bauamt Ansbach
Ansbach, den 21.04.2023



Schmidt, Ltd. Baudirektor

Deckblatt zur Ermittlung der dimensionsrelevanten Beanspruchung [B] (Anhang 1, RStO 12)

B 2; Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in WUG

Bauzeitliche Umfahrung

Zählstelle

Zählstelle: Verkehrsuntersuchung B 2 vom 19.09.2013; Anlage 11b - Prognose 2030
 Verkehrsübergabe: Rückrechnung auf das Jahr 2021
 Abschnitt_Station: Eichstätter Kreuzung
 DTV^(SV): 3220 Fz/24h

Anpassung der DTV^(SV)-Werte vom Zähljahr an das Jahr der Verkehrsübergabe

DTV^(SV) im Zähljahr (2030): 3220 Fz/24h

Zunahmefaktor von der Verkehrsübergabe zum Zähljahr (2021 - 2030):

$$f_z = \frac{(1 + p)^N - 1}{p \times N} = \frac{(1 + 0,02)^9 - 1}{0,02 \times 9} = 1,084$$

DTV^(SV) im Jahr der Verkehrsübergabe (2024):

$$DTV_x = DTV_i \times \frac{1}{f_z} = 3220 \frac{Fz}{24h} \times \frac{1}{1,084} = 2970 \frac{Fz}{24h}$$

DTV_x - Durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen im Jahr der Verkehrsübergabe

DTV_i - Durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen im Jahr der Zählung

Faktoren

Teilbetrachtungszeitraum 1

Nutzungszeitraum [Jahre]:	<i>1 bis 3</i>	3
Tabelle A 1.1 Achszahlfaktor f _A	<i>Bundesstraßen</i>	4,0
Tabelle A 1.2 Lastkollektivquotient q _{Bm}	<i>Bundesstraßen</i>	0,25
Tabelle A 1.3 Fahrstreifenkaktor f ₁		
<i>Zahl der Fahrstreifen 2, Erfassung des DTV^(SV) in beiden Fahrtrichtungen</i>		0,50
Tabelle A 1.4 Fahrstreifenbreitenfaktor f ₂	<i>2,75 bis unter 3,25</i>	1,40
Tabelle A 1.5 Steigungsfaktor f ₃	<i>2 bis unter 4</i>	1,02
Tabelle A 1.6 -		
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p	<i>Bundesstraßen</i>	0,02
- im 1. Jahr des Betrachtungszeitraumes p ₁		0

Ermittlung der bemessungsrelevanten Beanspruchung [B] nach Methode 1.2 (Anhang 1, RStO 12) und der zuzuordnenden Belastungsklasse

B 2; Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in WUG

Bauzeitliche Umfahrung

Zählstelle

Zählstelle:	Verkehrsuntersuchung B 2 vom 19.09.2013; Anlage 11b - Prognose 2030
Verkehrsübergabe:	Rückrechnung auf das Jahr 2021
Abschnitt_Station:	Eichstätter Kreuzung
DTV ^(SV) :	3220 Fz/24h

Anpassung der DTV^(SV)-Werte vom Zähljahr an das Jahr der Verkehrsübergabe

DTV^(SV) im Zähljahr (2030): 3220 Fz/24h

Zunahmefaktor von der Verkehrsübergabe zum Zähljahr (2024 - 2030):

$$f_z = \frac{(1 + p)^N - 1}{p \times N} = \frac{(1 + 0,02)^9 - 1}{0,02 \times 9} = 1,084$$

DTV^(SV) im Jahr der Verkehrsübergabe (2024):

$$DTV_x = DTV_i \times \frac{1}{f_z} = 3220 \frac{\text{Fz}}{24\text{h}} \times \frac{1}{1,084} = 2790 \frac{\text{Fz}}{24\text{h}}$$

Formeln

$$B = N \times DTA^{(SV)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365$$

mit

$$DTA^{(SV)} = DTV_x^{(SV)} \times f_A$$

und

$$f_z = \frac{(1 + p)^N - 1}{p \times N}$$

bzw.

$$f_z = \frac{(1 + p)^N - 1}{p \times N} \times (1 + p)$$

1. Teilbetrachtungszeitraum

Teilbetrachtungszeitraum 1

$$DTA^{(SV)} = DTV_x^{(SV)} \times f_A = 3064 \times 4 = 11160$$

$$f_z = \frac{(1+p)^N - 1}{p \times N} = \frac{(1+0,02)^3 - 1}{0,02 \times 3} = 1,0201$$

$$\begin{aligned} B &= N \times DTA^{(SV)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365 \\ &= 3 \times 11160 \times 0,25 \times 0,5 \times 1,40 \times 1,02 \times 1,0201 \times 365 \\ &= 2.225.149,45 \end{aligned}$$

$$B_{[Mio]} = 2,23$$

Belastungsklasse:aus der ermittelten Beanspruchung B ergibt sich die Belastungsklasse: **Bk 3,2**

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues (Abschnitt 3.2, RStO 12)

B 2; Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in WUG

Bauzeitliche Umfahrung

Belastungsklasse: Bk3,2

Frosteinwirkungszone: III

Frostempfindlichkeitsklasse: F3


Belastungsklasse Bk3,2 bis Bk1,0

Richtwert der Mindestdicke gemäß Tabelle 6, Zeile 2	=	60 cm
+ Tabelle 7, Spalte A (Frosteinwirkung, Zone III)	=	+ 15 cm
+ Tabelle 7, Spalte B (keine besonderen Klimaeinflüsse)	=	0 cm
+ Tabelle 7, Spalte C (kein Grundwasser im Einschnitt)	=	0 cm
+ Tabelle 7, Spalte D (Lage der Gradiente, Einschnitt)	=	+ 5 cm
+ Tabelle 7, Spalte E (Entwässerung, Mulden,Gräben)	=	0 cm
Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaues	=	80 cm

gewählte Bauweise

Tafel 1 - Bauweisen mit Asphaltdecke für Fahrbahnen auf F2- und F3-Untergrund/Unterbau

Zeile 3 - Asphalttragschicht und Schottertragschicht auf frostunempfindlichem Material

Asphaltdecke		10 cm
Asphalttragschicht		10 cm
Schottertragschicht		15 cm
Schicht aus frostunempfindlichem Material		45 cm
		= 80 cm