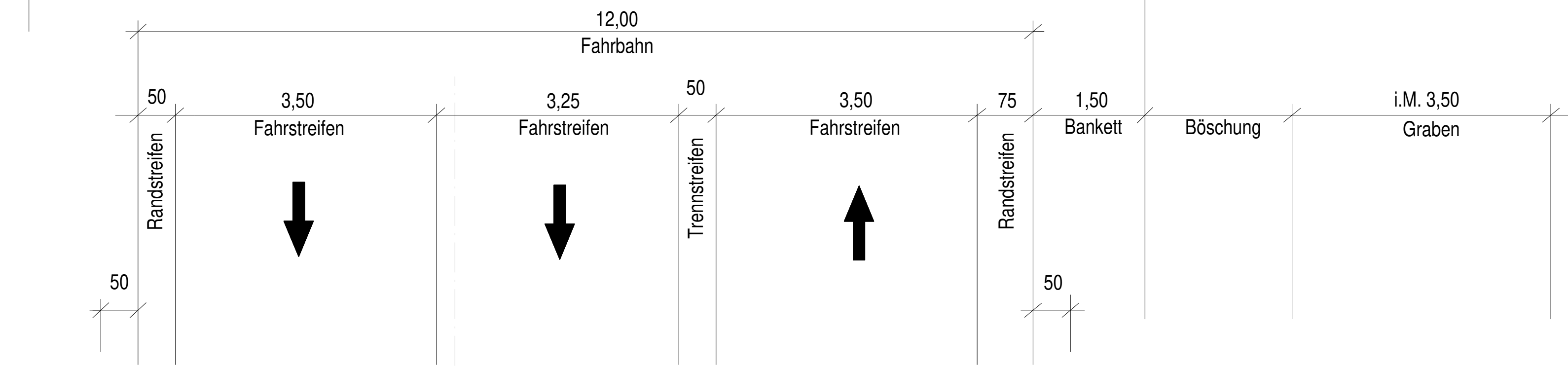


# B 299 Nord - Regelquerschnitt RQ 11,5+

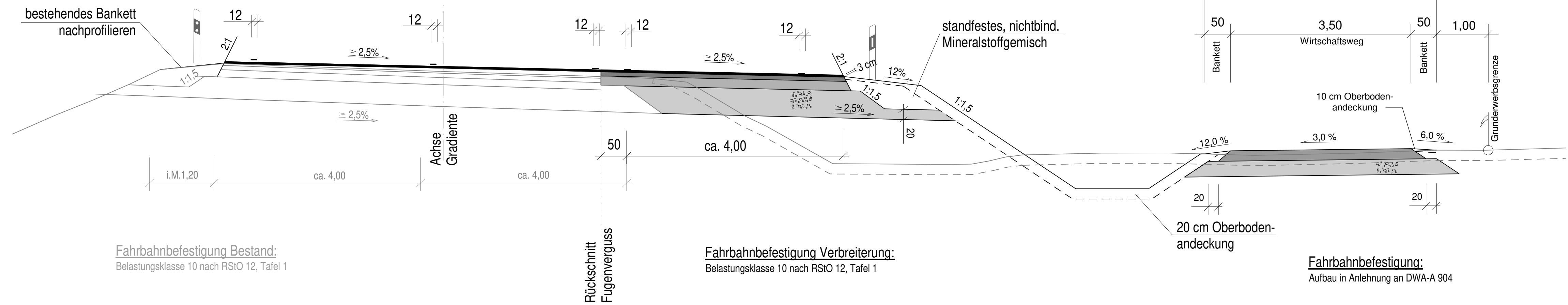
> 14,50



Anordnung von Schutzeinrichtungen gemäß gültiger RPS  
Anordnung von Leitpfosten gemäß gültiger HLB

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,0m	h < 2,0m
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,0m
Allg. Böschungs-Maße	1 : n	b = 2n
Tangentenlänge der Ausrundung	3,0m	1,5h



Fahrbahnbefestigung Bestand:  
Belastungsklasse 10 nach RStO 12, Tafel 1

Fahrbahnbefestigung Verbreiterung:  
Belastungsklasse 10 nach RStO 12, Tafel 1

Fahrbahnbefestigung:  
Aufbau in Anlehnung an DWA-A 904

Entwurfsbearbeitung:

INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH	<b>KEMPA</b>	67071 LUDWIGSHAFEN / RH. MUNDENHEIMER STR. 100 TELEFON 0621 / 66 900 330
gezeichnet:	06.05.2019	Eichinger
geprüft:	06.05.2019	K.-H. Dietl
PSP Nr.:	Projekt: 2216110_2216120_B299_BA1_BA2	
Regensburg, den	06.05.2019	<i>ppa. Dmm</i>

Staatliches Bauamt Regensburg

Bajuwarenstraße 2d 93053 Regensburg	bearbeitet:	06.05.2019	Gilch
Tel.: 0941/69856-03, Fax: 0941/69856-599, E-Mail: poststelle@stbar.bayern.de	gezeichnet:	06.05.2019	Gilch
	geprüft:	06.05.2019	Gilch
	PSP Nr.:	Projekt:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Staatliches Bauamt Regensburg	Regelquerschnitt B 299 Nord
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B299_1350_0,301 bis B299_1350_1,769	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

B 299 Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d.Donau  
Dreistreifiger Ausbau  
zwischen Sengenthal/Nord und Sengenthal/Süd  
Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+468

aufgestellt: Staatliches Bauamt Regensburg Regensburg, den 06.05.2019	<i>L. Biller</i>	Festgestellt nach § 17 FStrG gemäß Beschluss vom 01.08.2023 <b>ROP-SG32-4354.2-3-1-242</b> Regensburg, 01.08.2023 <b>Regierung der Oberpfalz</b>
Ltd. Baudirektor Norbert Biller (Leiter Straßenbau)		<b>Meisel</b> Baudirektor