

**Schalltechnische Untersuchung**  
**zum Neubau von 2 Hähnchenmastställen**  
**auf den Grundstücken Fl.Nr. 608 u. 617/3**  
**und zur Änderung bestehender Stallungen**  
**auf dem Grundstück Fl.Nr. 550**  
**in der Gemarkung Eschelbach des Marktes Wolnzach,**  
**Landkreis Pfaffenhofen a. d. Ilm**

Auftraggeber: *Josef und Renate Höckmeier  
Emmeramstraße 9  
85283 Wolnzach*

Auftragnehmer: *igi CONSULT GmbH  
Oberdorfstraße 12  
91747 Westheim  
  
Büro Wemding  
Geschwister-Scholl-Straße 6  
86650 Wemding*

Abteilung: Immissionsschutz

Sachbearbeiter: Peter Trollmann  
Telefondurchwahl 09092-911325

Az.: C190114n4

Wemding, den 18.05.2020

## Inhaltsverzeichnis

<b>ZUSAMMENFASSUNG .....</b>	<b>3</b>
<b>ZUSAMMENFASSUNG DER SCHALLTECHNISCHEN ANFORDERUNGEN ....</b>	<b>5</b>
<b>1. AUSGANGSSITUATION.....</b>	<b>6</b>
<b>2. RECHTLICHE ANFORDERUNGEN AN DEN SCHALLSCHUTZ .....</b>	<b>6</b>
<b>3. BESCHREIBUNG DER GERÄUSCHEMITTENTEN AUF DEM BETRIEBSGELÄNDE.....</b>	<b>9</b>
<b>4. BEURTEILUNGSPEGEL INFOLGE DER BETRIEBSGERÄUSCHE .....</b>	<b>14</b>
<b>5. BEURTEILUNGSPEGEL INFOLGE DES BETRIEBSBEDINGTEN VERKEHRSLÄRMS.....</b>	<b>18</b>
<b>6. QUELLEN- UND GRUNDLAGENVERZEICHNIS .....</b>	<b>21</b>

## Zusammenfassung

Herr Josef und Frau Renate Höckmeier betreiben im südlichen Außenbereich der Ortschaft Eschelbach an der Ilm, Markt Wolnzach auf dem dortigen Flurstück Fl.Nr. 550 zwei Masthähnchenställe mit einem genehmigten Tierbestand von insgesamt 40.000 Masthähnchenplätzen. Die Erweiterung der Anlage zur Haltung von Masthähnchen um zwei weitere Ställe wurde bereits im Jahr 2015 beantragt und im Jahr 2017 genehmigt, die Genehmigung wurde jedoch gerichtlich aufgehoben.

Nunmehr wird die Erweiterung und Änderung der Anlage zur Haltung von Masthähnchen mit einer geänderten Planung neu beantragt. Dazu sollen die Tierplätze gegenüber der vorherigen Planung insgesamt auf 124.600 reduziert werden sowie - wie bei den neuen Ställen beantragt – auch in die bestehenden Ställe Abluftreinigungsanlagen eingebaut werden. Infolge dessen ist die vorangegangene schalltechnische Untersuchung /20/ anzupassen.

Im Rahmen der zu aktualisierenden schalltechnischen Untersuchung waren an der schützenswerten Wohnnachbarschaft von Eschelbach in einer Entfernung von mehr als 500 m (s. Immissionsorte IO 1 bis IO 5 in der Anlage 1) die sog. Beurteilungspegel infolge der zu erwartenden Geräuschimmissionen aus den bestehenden und geplanten Hähnchenmastställen neuerdings zu berechnen und zu bewerten. Am südlichen Ortsrand liegt aufgrund einer Innenbereichsatzung ein weiterer relevanter Immissionsort (s. Immissionsort IO 8). Zu Informationszwecken wurden die Beurteilungspegel auch für zwei künftig im Außenbereich angedachte Wohnhäuser berechnet (s. Immissionsort IO 6 und IO 7 in den Anlagen 1 und 2.1).

Die zu erwartenden Beurteilungspegel wurden ermittelt, indem den maßgeblichen Lärmquellen Schalleistungspegel zugeordnet, digitale Rechenmodelle erstellt und EDV-gestützte Schallausbreitungsrechnungen durchgeführt wurden. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlage bildet die „Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm“ /3/. Als relevante Schallquellen erweisen sich insbesondere Fahrgeräusche z.B. beim Abholen der gemästeten Hähnchen oder beim Anliefern von Futter durch Lastkraftwagen sowie damit zusammenhängende Ladetätigkeiten. Darüber hinaus entstehen Geräusche durch die geplanten bzw. umgeplanten Abluftkamine der Ställe.

Aus den Planzeichnungen in den Anlagen 2.1 bis 2.3 ist die Berechnungssituation zur Bestimmung der durch die Hähnchenmastställe bedingten Geräuschimmissionen mit den zugrunde gelegten Geräuschquellen ersichtlich.

Zum einen werden Arbeitstage untersucht, bei denen tagsüber oder auch nachts Hähnchen ausgestellt werden. An diesen Tagen kann eine Futteranlieferung zur Nachtzeit ausgeschlossen werden. Zum anderen wird die Geräuschsituation aufgezeigt, bei der nicht ausgestellt wird, aber zu den Neubauställen hin eine Futteranlieferung stattfindet.

Zusätzlich zur Beurteilung der Schallemissionen auf den Betriebsgrundstücken sind - durch die Geflügelhaltung bedingt - Berechnungen und Bewertungen zum An- und Abfahrtsverkehr durch die Ortschaft Eschelbach hindurch vorzunehmen. Hierzu sind die Verkehrslärmverordnung (16. BImSchV) /4/ und die Richtlinien RLS-90 /5/ anzuwenden.

### **Die schalltechnischen Berechnungen erbrachten folgende Ergebnisse:**

Auf der Grundlage der im Kapitel 3 detailliert beschriebenen Schallemissionen errechnen sich für den Untersuchungstag mit Ausstellung der Hähnchen und ohne nächtliche Anlieferung von Futter die in den Ergebnistabellen der Anlage 3.1 sowie des Kapitels 4.2 aufgeführten Beurteilungspegel. Für den Untersuchungsfall ohne Ausstellung, aber mit nächtlicher Futteranlieferung zu den Neubauställen hin resultieren die in der Anlage 4.1 sowie im Kapitel 4.3 aufgelisteten Beurteilungspegel.

Als Ergebnis werden in beiden Untersuchungsvarianten zur Tagzeit an der beurteilungsrelevanten bestehenden Wohnnachbarschaft (Immissionsorte IO 1 bis IO 5 und IO 8) die um 6 dB(A) reduzierten Immissionsrichtwerte deutlich um mehr als 10 dB(A) unterschritten. An den Berechnungspunkten zur Berücksichtigung künftig angedachter Wohnbebauung (Immissionsorte IO 6 und IO 7) wird der 6 dB(A) reduzierte Immissionsrichtwert von 54 dB(A) um 4,5 dB oder mehr unterschritten.

In der lautesten Nachtstunde bleiben die um 6 dB(A) reduzierten Richtwerte an der Wohnbebauung am Rand und innerhalb der Ortschaft Eschelbach jeweils eingehalten bzw. unterschritten. Hierbei ist zu beachten, dass im Rechenansatz mit Ausstattung zur Sicherheit gleichzeitig die Ausstattung sämtlicher 4 Ställe enthalten ist und somit tatsächlich zu den reduzierten Richtwerten hin ein größerer Spielraum besteht.

Dagegen treten an den künftig möglichen, mit untersuchten Wohnhäusern im Außenbereich (Immissionsorte IO 6 und IO 7) Pegelüberschreitungen um 7 dB(A) bzw. 10 dB(A) auf, sodass die Realisierbarkeit dieser Wohnnutzungen in Frage zu stellen ist.

Für den Fall, dass die Fam. Höckmeier auf eine nächtliche Ausstattung der Bestandsställe (MHS 2 u. MHS 3) verzichtet, liegen am Wohnhaus des Immissionsortes IO 7 die Pegelüberschreitungen lediglich an den südlich orientierten Fassadenseiten (IO 7c und IO 7d) an. Wenn dorthin, d.h. in Richtung der Biogasanlage, entsprechend dem Vorbescheid des Landratsamtes keine schutzbedürftigen Räume nach DIN 4109 zugelassen werden, könnte aus schallschutztechnischer Sicht die Wohnnutzung „IO 7“ realisiert werden. Die Ausstattung der Neubauställe MHS 4 und MHS 5 ist auch zur Nachtzeit möglich.

Zu den bestehenden Stallungen hin ist zur Nachtzeit aufgrund der Geräuscentwicklung, die mit dem Einbringen des Futters in das Silo einhergeht, eine Futteranlieferung nicht möglich.

An den untersuchten Immissionsorten IO 1 bis IO 8 ist mit keiner Verletzung des Spitzenpegel-Kriteriums der TA Lärm /3/ zu rechnen.

Lärmimmissionen infolge der Bauarbeiten erweisen sich im Sinne der AWW Baulärm als unkritisch.

Der durch die Hähnchenmastbetriebe bedingte An- und Abfahrtsverkehr auf den öffentlichen Straßen, insbesondere auf der Dorfstraße durch die Ortschaft Eschelbach hindurch, ist unabhängig von den Anlagengeräuschen der TA Lärm /3/ auf der Grundlage der Beurteilungsvorschrift 16. BImSchV /4/ und der Rechenvorschrift RLS-90 /5/ zu bewerten.

Nach den Richtlinien RLS-90 /5/ errechnen sich im Jahresdurchschnitt und unter der Annahme, dass der gesamte Ziel- und Quellverkehr der Hähnchenmasthaltung die Wohnbebauung tangiert und mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h verkehrt wird, Emissionspegel von tagsüber 38,2 dB(A) und nachts 35,1 dB(A) (s. Rechentabelle in der Anlage 5.2).

Unter der Annahme eines Abstandes der Emissionslinie der Straße (Straßenmitte) zum Immissionsort von 3 m errechnen sich daraus zur Tagzeit Beurteilungspegel von bis zu 48,5 dB(A) und zur Nachtzeit von bis zu 45,5 dB(A) (s. Anlage 5.1). Damit wird der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV /4/ für die hier vorgegebene Gebietseinstufung der Wohnnachbarschaft entlang der Dorfstraße als Dorfgebiet von tagsüber 64 dB(A) um mindestens 15 dB(A) und nachts 54 dB(A) um mindestens 8 dB(A) unterschritten.

Im Zusammenhang mit dem betriebsbedingten Straßenverkehrslärm auf der öffentlichen Straße legt Herr Höckmeier dar, dass im künftigen Zustand nach Errichtung der beiden Neubauställe und nach Aufgabe der innerorts vorhandenen Stallungen – auch unter Einbeziehung des Mehrverkehrs durch die Neubaumaßnahme – im Vergleich zum derzeitigen Zustand insgesamt mit einem sogar etwas geringeren, zumindest aber gleich bleibenden Fahrzeugaufkommen durch die Ortschaft Eschelbach hindurch zu rechnen ist.

## Zusammenfassung der schalltechnischen Anforderungen

1. Die Bestimmungen der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm vom 26.08.1998 (s. GMBI, S. 503) sind zu beachten.
2. Die von der Hähnchenmasthaltung auf dem Grundstück Fl.Nr. 550 sowie der geplanten Hähnchenmastställe auf den Grundstücken Fl.Nr. 608 und 617/3 einschließlich des Fahrverkehrs ausgehenden Geräusche dürfen an der nächstgelegenen Wohnnachschaft folgende, wegen der Summenpegelwirkung gewerblicher Geräuschimmissionen um 6 dB(A) reduzierten Immissionsrichtwerte der TA Lärm nicht überschreiten:  
südlicher Ortsrand von Eschelbach mit Einstufung als Dorfgebiet  
(Wohngebäude „Dorfstraße 29“ und „Dorfstraße 31“):  
tagsüber (6 bis 22 Uhr): 54 dB(A),  
nachts (lauteste Stunde zwischen 22 und 6 Uhr): 39 dB(A).  
geplantes Allgemeines Wohngebiet „An der Flurstraße“:  
tagsüber (6 bis 22 Uhr): 49 dB(A),  
nachts (lauteste Stunde zwischen 22 und 6 Uhr): 34 dB(A).
3. Jeder der beiden Ablufttürme der Bestandsställe MHS 2 und MHS 3 muss im Mündungsbereich der 5 Einzelkamine in der Summe einen Schalleistungspegel von 86,6 dB(A) einhalten. (Hierzu ist in je 4 der 5 Kamine, die mit dem Ventilator des Typs PS-HD eco 1250 der Firma Prüllage Systeme ausgestattet werden [Schalleistungspegel von jeweils 89,8 dB(A)], ein Rohrschalldämpfer einzubauen, der eine Pegelminderung um mindestens 9,5 dB bewirkt, z.B. Rohrschalldämpfer der Fa. Reventa über eine Länge von mindestens 1.500 mm. Der Ventilator des 5. Kamins darf [ohne Schalldämpfer] einen Schalleistungspegel von 75 dB(A) nicht überschreiten, z.B. Ventilator Typ M910- FF-D6-A3 der Firma Ziehl-Abegg).
4. Betreffend die Neubauställe MHS 4 und MHS 5 dürfen die Luftauslässe der zwei Ablufttürme beides Mal einen Gesamt-Schalleistungspegel von 98,8 dB(A) nicht überschreiten (Schalleistungspegel von 89,8 dB(A) je Lüftungsventilator bei 8 Einzelkaminen je Stall)
5. Der Fahrzeugverkehr und die Ladearbeiten im Zusammenhang mit der Entmistung der Ställe sowie der Abholung des Konviskats und der ASL-Lösung sind auf die Tagzeit von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr zu beschränken. Auch das Ausstallen der beiden Bestandsställe MHS 2 und MHS 3 ist auf die Tagzeit zu beschränken, falls das Wohnhaus „IO 7“ realisiert bzw. über den Vorbescheid hinaus genehmigt werden sollte.
6. Die Belieferung der bestehenden Stallungen mit Futter darf ebenfalls nur zur Tagzeit vorgenommen werden. Die Neubauställe dürfen an Tagen ohne Abtransport der Masthähnchen auch zur Nachtzeit mit einer Lieferung Futter angeedient werden.

Westheim, 18.05.2020

  
.....  
Dr. Ing. Rainer Niedermeyer

  
.....  
Dipl.- Ing. (FH) Peter Trollmann

## 1. Ausgangssituation

Herr Josef und Frau Renate Höckmeier betreiben im südlichen Außenbereich der Ortschaft Eschelbach an der Ilm, Markt Wolnzach auf dem dortigen Flurstück Fl.Nr. 550 zwei Masthähnchenställe mit einem genehmigten Tierbestand von insgesamt 40.000 Masthähnchenplätzen. Die Erweiterung der Anlage zur Haltung von Masthähnchen um zwei weitere Ställe wurde bereits im Jahr 2015 beantragt und im Jahr 2017 genehmigt, die Genehmigung wurde jedoch gerichtlich aufgehoben.

Nunmehr wird die Erweiterung und Änderung der Anlage zur Haltung von Masthähnchen mit einer geänderten Planung neu beantragt. Dazu sollen die Tierplätze gegenüber der vorherigen Planung insgesamt auf 124.600 reduziert werden sowie - wie bei den neuen Ställen beantragt – auch in die bestehenden Ställe Abluftreinigungsanlagen eingebaut werden. Infolge dessen ist die vorangegangene schalltechnische Untersuchung /20/ anzupassen.

Gemäß der Planzeichnung in der Anlage 1 schließt sich das Neubauvorhaben (Bezeichnung MHS 4 und MHS 5) unmittelbar südlich der Biogasanlage der Höckmeier GbR an, sodass die bei der Biogasverbrennung anfallende Abwärme in günstiger Weise zum Beheizen der Stallungen genutzt werden kann. Die hinzukommende Fläche weist eine Entfernung von mehr als 500 m zur nächstgelegenen Wohnbebauung von Eschelbach auf.

Die beiden bestehenden, in den Jahren 1986 und 2000 errichteten Hähnchenställe an der Ortsverbindungsstraße südlich von Eschelbach (Bezeichnung MHS 2 und MHS 3) nutzen ebenfalls die Abwärme der Biogasanlage und liegen in einem Abstand von 150 m bis 300 m zur Ortsrandbebauung.

In der vorliegenden schalltechnischen Begutachtung zum Neubau bzw. Änderung der künftig vier Stallungen ist letztlich der Nachweis zu führen, dass durch die damit zusammenhängenden Geräuschemissionen einschließlich des anlagebedingten Fahrverkehrs kein Konflikt mit der umliegenden Wohnnachbarschaft (Immissionsorte) entsteht.

Die zu erwartenden Beurteilungspegel werden ermittelt, indem den maßgeblichen Lärmquellen Schalleistungspegel zugeordnet, digitale Rechenmodelle erstellt und EDV-gestützte Schallausbreitungsrechnungen durchgeführt werden. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlage bildet die „Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm“ /3/.

Als relevante Schallquellen erweisen sich insbesondere Fahrgeräusche z.B. zum Abholen der gemästeten Hähnchen oder zum Anliefern von Futter sowie damit zusammenhängende Ladetätigkeiten. Darüber hinaus entstehen Geräusche durch die geplanten und bestehenden, umgeplanten Abluftanlagen.

Bei der Beurteilung des Vorhabens sind die Geräuschvorbelastungen vorhandener bzw. künftig möglicher gewerblicher oder landwirtschaftlicher Nutzungen zu berücksichtigen. Deshalb dürfen durch die Hähnchenmasthaltungen die einschlägigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm /3/ nicht vollends ausgeschöpft werden.

Zusätzlich zu der nach der TA Lärm /3/ zu erfolgenden Beurteilung der Schallemissionen auf den Betriebsgrundstücken sind – durch die Geflügelhaltung bedingt - Berechnungen und Bewertungen zum An- und Abfahrtsverkehr durch die Ortschaft Eschelbach hindurch vorzunehmen. Hierzu sind die Verkehrslärmverordnung (16. BImSchV) /4/ und die Richtlinien RLS-90 /5/ anzuwenden.

## 2. Rechtliche Anforderungen an den Schallschutz

Zum Schutz der Allgemeinheit und der Nachbarschaft sowie zur Vorsorge gegen schädliche Umwelteinwirkungen durch Geräusche wurde vom Gesetzgeber am 26.08.1998 die

Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes- Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) /3/ erlassen.

Die TA Lärm /3/ gibt Immissionsrichtwerte für die Geräuschemissionen an, die sowohl für genehmigungsbedürftige als auch nicht genehmigungsbedürftige, gewerbliche Anlagen gelten. Die Immissionsrichtwerte, die durch die Gesamtheit gewerblicher Schallemissionen nicht überschritten werden dürfen, betragen abhängig von den vorherrschenden Flächennutzungen der Immissionsorte:

Allgemeines Wohngebiet (WA)

tagsüber : 55 dB(A),  
nachts : 40 dB(A);

Mischgebiet (MI), Dorfgebiet (MD), Außenbereich (AU)

tagsüber : 60 dB(A),  
nachts : 45 dB(A).

Die maßgeblichen Immissionsorte bezüglich bebauter Flächen liegen 0,5 m vor den Fenstern schutzbedürftiger Wohn- und Schlafräume.

Aus dem Übersichtsplan in der Anlage 1 sind die maßgeblichen, umliegenden Wohngebäude und die daran angelegten Immissionsorte IO 1 bis IO 8 ersichtlich.

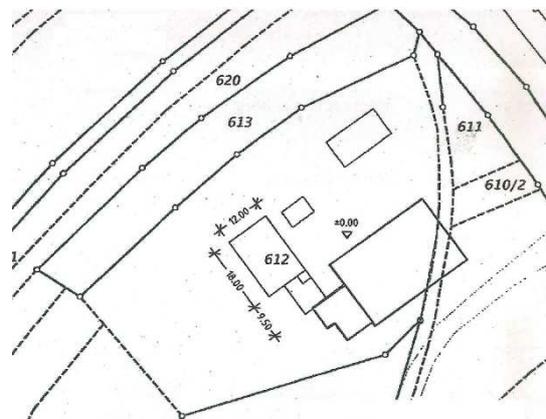
Entsprechend dem Flächennutzungsplan der Gemeinde (s. unten stehender Planausschnitt) und dem tatsächlichen Gebietscharakter sind die Immissionsorte IO 1 und IO 2 als Dorfgebiet einzustufen. Künftig hinzukommen soll westlich davon eine weitere Wohnnutzung aufgrund der Innenbereichssatzung Nr. 8 „An der Dorfstrasse“ (s. neben stehende Planzeichnung). Sie wird durch den Immissionsort IO 8 repräsentiert.



Die Immissionsorte IO 3 und IO 4 gehören einem beabsichtigten Wohngebiet und der Immissionsort IO 5 einem bestehenden Wohngebiet an, sodass diesbezüglich als Flächennutzung jeweils ein Allgemeines Wohngebiet zum Ansatz kommt.

Die Immissionsorte IO 6 und IO 7 sind aufgrund angedachter Wohnhäuser von nahe gelegenen landwirtschaftlichen Betrieben zur Information gesetzt worden und weisen eine Schutzwürdigkeit entsprechend dem Außenbereich bzw. einem Dorfgebiet auf.

In Bezug auf den Immissionsort IO 7 nordöstlich der Biogasanlage (fassadenbezogen: IO 7a bis IO 7d) ist konkret eine Bauvoranfrage gestellt worden (s. neben stehender Lageplan). Er wurde vom Landratsamt positiv bescheidet, mit der Auflage, dass „in Richtung Biogasanlage (Anm.: und somit auch zu den Neubuställen) schutzbedürftige Räume (Kinder-, Schlaf- und Wohnzimmer) nach DIN 4109 unzulässig sind.



Die nach Süden hin orientierten Immissionsorte IO 7c und IO 7d sind somit nach TA Lärm nicht maßgebend, werden aber zur Information in die Berechnungen mit aufgenommen.

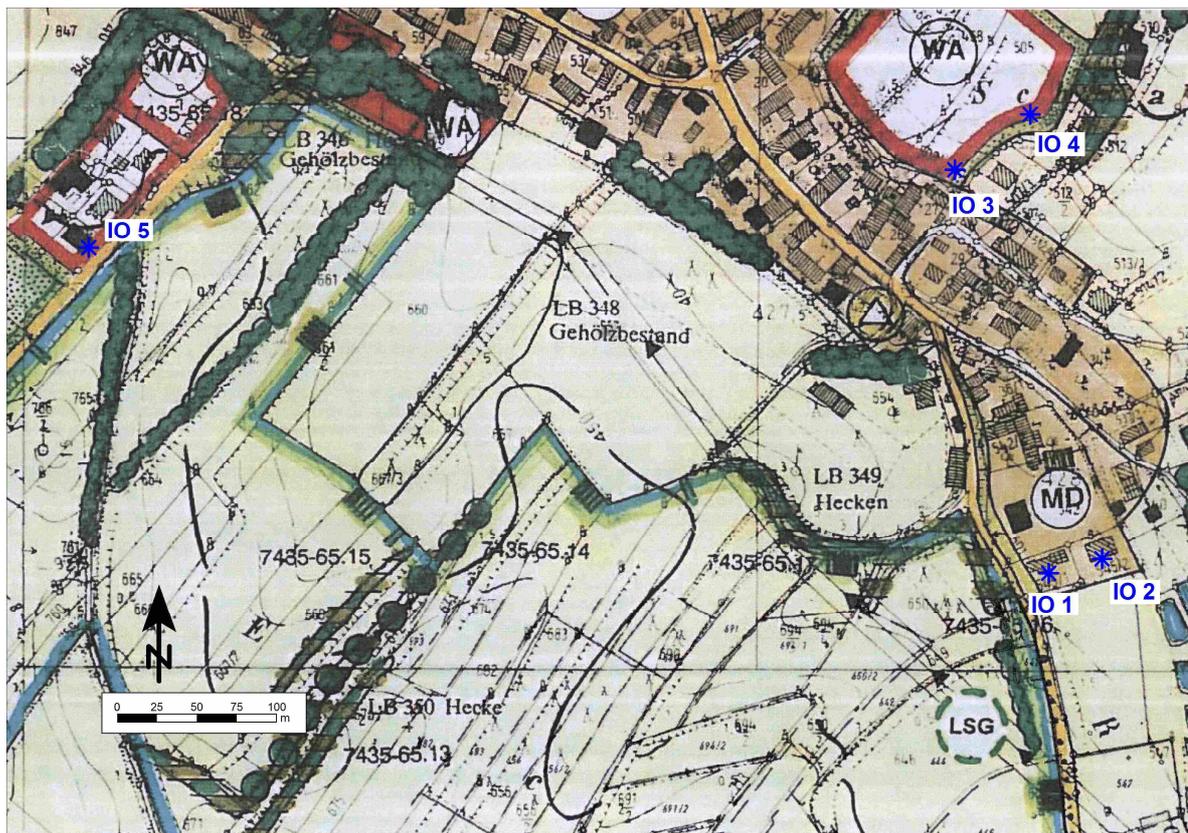
Die TA Lärm /3/ sieht u.a. für Wohngebiete, nicht jedoch etwa für Misch- und Dorfgebiete sowie den Außenbereich innerhalb des Tagzeitraums von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr Ruhezeitenzuschläge von 6 dB(A) für Teilzeiten mit erhöhter Störempfindlichkeit vor. Sie sind an

Werktagen, die in der vorliegenden Untersuchung beurteilungsrelevant sind, für die Zeiten von 06.00 Uhr bis 07.00 Uhr und von 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr zu vergeben.

In der Nachtzeit (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) ist gemäß der TA Lärm /3/ die volle Stunde mit den höchsten Beurteilungspegeln maßgebend (lauteste Nachtstunde).

Im derzeitigen Zustand sind in der Umgebung der Hähnchenmastbetriebe maßgebliche Geräuschvorbelastungen zum einen durch die Biogasanlage und zum anderen durch das Hopfenerntezentrum und andere gewerbliche oder landwirtschaftliche Nutzungen vorgegeben bzw. nicht ausgeschlossen. Um hierfür und für anderweitige gewerbliche Nutzungen ausreichenden Spielraum offen zu lassen, sollten durch die Geräuschemissionen im Zusammenhang mit der Hähnchenmast die Immissionsrichtwerte der TA Lärm /3/ um 6 dB(A) unterschritten werden, sodass im Sinne der Nr. 3.2.1 der TA Lärm /3/ - auch ohne detaillierte Überprüfung der Vorbelastung - der Geräuschbeitrag als nicht mehr relevant anzusehen ist. Nach Nummer 2.2 der TA Lärm /3/ liegen indes die Immissionsorte außerhalb des Einwirkungsbereichs einer Anlage, wenn die Immissionsrichtwerte um mindestens 10 dB(A) unterschritten werden.

In Punkt 6.3 der TA Lärm /3/ ist aufgeführt, dass bei seltenen Ereignissen, d.h. an nicht mehr als 10 Tagen oder Nächten eines Kalenderjahres und nicht mehr als an jeweils zwei aufeinander folgenden Wochenenden, Immissionsrichtwerte von tagsüber 70 dB(A) und nachts 55 dB(A) ausgeschöpft werden dürfen.



Gemäß der Nummer 6.1 der TA Lärm /3/ gelten die Immissionsrichtwerte auch dann als überschritten, wenn ein Spitzenpegel die unverminderten, oben aufgeführten Immissionsrichtwerte um mehr als 30 dB(A) tags bzw. 20 dB(A) nachts überschreitet.

Die TA Lärm /3/ gibt in Nummer 7.4 vor, dass – getrennt von den Anlagengeräuschen auf dem untersuchten Betriebsgrundstück – auch die Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen nach den Richtlinien RLS-90 /5/ zu untersuchen sind. Falls die Voraussetzung erfüllt ist, dass derjenige Fahrverkehr, der alleine dem zu beurteilenden

Anlagengrundstück zuzurechnen ist, mindestens genauso geräuschstark ist wie der sonstige Verkehr und durch diesen die „Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung /4/ erstmals oder weitergehend überschritten werden“, sollen in Wohngebieten oder ähnlich schützenswerten Gebieten die Verkehrsgeräusche durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden. Die Immissionsgrenzwerte für Verkehrsgeräusche betragen in Wohngebieten zur Tagzeit 59 dB(A) und zur Nachtzeit 49 dB(A). In Misch- und Dorfgebieten sowie im Außenbereich liegen die Grenzwerte im Vergleich dazu um jeweils 5 dB(A) höher.

Das durch die Hähnchenmastbetriebe bedingte Verkehrsaufkommen auf öffentlichem Straßenterrain durch die Ortschaft Eschelbach hindurch ist im Sinne der Ziffer 7.4 der TA Lärm als Jahresmittelwert heranzuziehen (z.B. als Ergebnis in der Tagung der § 26 BImSchG-Messstellen im Landesamt für Umweltschutz, Augsburg am 25.11.2010).

### 3. Beschreibung der Geräuschemittenten auf dem Betriebsgelände

Im Rahmen der vorliegenden, schalltechnischen Untersuchung wird eine überdurchschnittliche Betriebsamkeit auf den beiden zu untersuchenden Betriebsarealen zum einen der zwei in den Jahren 1986 und 2000 errichteten Hähnchenmastställe (MHS 2 und MHS 3) und zum anderen der beiden geplanten Stallungen (MHS 4 und MHS 5) herangezogen. Die Arbeitszeiten im regulären Betrieb der Hähnchenmast sind weitgehend auf die Tagzeit (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) beschränkt. Zum Abtransport der Tiere wird gleichsam wie für den Betrieb der Lüftungseinrichtungen auch die Nachtzeit tangiert.

Lärmemissionen werden insbesondere verursacht durch:

- Lkw- An- und Abfahrten zum Hähnchen abtransportieren, Küken anliefern, Futtermittel anliefern und zum Abholen von Konfiskat- Abfällen sowie der ASL-Lösung aus der Luftwäsche;
- Verladetätigkeiten im Zusammenhang mit den o.g. Vorgängen;
- Einsatz eines Muldenkippers und eines Teleskopladers zur Entmistung der Ställe und Andienung der Biogasanlage;
- Lüftungsanlagen.

Aus dem Übersichtsplan in der Anlage 2.1 ist die Berechnungssituation mit den zugrunde liegenden Geräuschquellen ersichtlich. Die Anlage 2.2 stellt die Schallquellen näher für den geplanten Betriebsstandort (MHS 4 und MHS 5) und die Anlage 2.3 für den Bestandsbetrieb (MHS 2 und MHS 3) dar.

Nachfolgend werden im Einzelnen die herangezogenen Schalleistungspegel der Emittenten und die angesetzten Einwirkzeiten bzw. -häufigkeiten, die in Form von sog. „Tagesgängen“ in EDV- Eingabemasken eingetragen werden, erläutert.

Das Betriebsgeschehen in Bezug auf die bestehenden Stallungen wird zur Unterscheidung gegenüber den Emissionen aus den geplanten Stallungen *in kursiver Schrift* dargestellt.

#### Fahrzeug- Fahrten und Tiere- Verladung

Gemäß der Auskunft durch Herrn Höckmeier werden die Hähnchen zum Ende eines jeden Mastdurchgangs in zwei Chargen ausgestellt. Zunächst werden ca. 30 Prozent der Tiere und etwa 5 oder 6 Tage später ca. 70 Prozent der Tiere abgeholt.

Pro Mastdurchgang fallen für beide Ställe bis zu 12 Lkw-Fahrten an, die sich auf zwei unterschiedliche Arbeitstage verteilen. Unsererseits wird jedoch im Sinne einer oberen Abschät-

zung von einer Komplettleerung der Ställe an einem Arbeitstag ausgegangen, werden folglich 12 Lkw-An- und Abfahrten angesetzt. Von ihnen entfallen 3 Fahrzeuge in die für Wohngebiete geltenden Ruhezeiten mit erhöhter Störwirkung. Laut Aussage von Herrn Höckmeier ist aber auch eine Verladung ausschließlich in der Nachtzeit, sind also über den gesamten Nachtzeitraum hinweg (22 bis 6 Uhr) 12 Lkw- An- und Abfahrten möglich. Weil aber die Tiertransporter die Betriebsstelle bedarfsgerecht nacheinander aufsuchen, werden in der lautesten vollen Stunde der Nachtzeit, der maßgeblichen Nacht- Beurteilungszeit, zumindest 3 Lkw- An- und Abfahrten nicht überschritten werden. Die Fahrspur im Einbahnstraßensystem um die Stallungen herum ist aus der Planzeichnung in der Anlage 2.2 zu entnehmen.

Bei durchschnittlich 7 bis 7,5 Mastdurchgängen pro Jahr und Stall erfolgen im ungünstigsten Fall 8 Mastdurchgänge pro Jahr. Auf dieser Grundlage lässt sich die Anzahl der an- und abfahrenden Lkw auf 96 Stück nach oben hin abschätzen.

Maßgebend in Bezug auf die Beurteilung nach der TA Lärm /3/ ist jeweils die Geräuschentwicklung auf dem Anlagengrundstück. Der Fahranteil auf öffentlichen Wegen oder zumindest die Fahrwege, die auf andere Nutzungen zurückzuführen sind, sind infolge dessen nicht in die schalltechnischen Berechnungen einzubeziehen. Somit beginnt der hier maßgebliche Fahrweg nördlich der Biogasanlage, unmittelbar südlich des Hopfenernte-zentrums.

Der angesetzte, längenbezogene Schalleistungspegel für eine Lkw- Fahrt in 1,0 m über Gelände beträgt, auf die Einwirkzeit einer Stunde bezogen:  $L_{WA,1h} = 63 \text{ dB(A)/m}$ . Dieser Wert ist in der Studie /9/ für  $L_{kw} \geq 7,5 \text{ t}$  ( $\geq 105 \text{ kW}$ ) angegeben.

Die Verladung der Tiere wird südlich der Neustallungen bzw. der dort geplanten Tore abgewickelt und etwa 6 bis 10 Stunden andauern. Hierzu werden unter Zuhilfenahme eines Teleskop- Radladers pro Lkw 22 Container mit je 8 Schubladen leer abgeladen. Ein Hoflader verfrachtet die Container einzeln in den Stall und bringt diese beladen wieder zurück. Anschließend lädt der Teleskoplader die Container auf den Lkw.

Pro Stunde wird im Sinne eines Maximalansatzes von einer Ladezeit des Teleskoplader von 30 Minuten und des Kleinladers von 10 Minuten ausgegangen. Der dabei erzeugte Schalleistungspegel beläuft sich jeweils auf  $L_{WA} = 105 \text{ dB(A)}$  bei einer Einwirkzeit pro Stunde von somit 40 Minuten. Dieser Rechenansatz wird zur Hälfte jeweils vor den beiden Hallentoren gleich verteilt angenommen und kommt sowohl in der lautesten Nachtzeit als auch im Sinne eines Maximalansatzes in der Tageszeit über 11 Stunden á 40 Minuten (z.B. von 11.00 Uhr bis 22.00 Uhr) zum Ansatz (s. Flächenschallquellen „Hähnchen verladen“ in der Anlage 2.2).

*In Bezug auf die beiden bestehenden Hähnchenmastställe treffen pro Mastdurchgang erfahrungsgemäß 5 Fahrzeuge zur Hähnchen- Abholung ein. Auch wenn an ein und demselben Tag die bestehenden und gleichzeitig die geplanten Ställe nicht ausgestellt oder auch eingestallt werden, werden unsererseits zur Sicherheit zur Tagzeit innerhalb der Ruhezeiten 2 und zur Tagzeit außerhalb der Ruhezeiten 3 Lkw- An- und Abfahrten hinzugerechnet. Die lauteste Nachtstunde wird mit 2 Lkw- An- und Abfahrten beaufschlagt.*

*Bei wiederum maximal 8 Mastdurchgängen pro Jahr und Stall beläuft sich laut Betreiberangaben die Anzahl der an- und abfahrenden Lkw auf 40 Stück.*

*Der Fahrweg verläuft jeweils um die östliche Halle herum, um entweder die Verladung östlich dieser Halle vorzunehmen, und zur westlichen Halle hin, um dort das Fahrzeug mit den Hähnchen aus dieser Halle zu beladen.*

*Die Verladezeiten werden im Sinne eines Rechenansatzes auf der schalltechnisch sicheren Seite über 7 Stunden á 20 Minuten (z.B. von 15.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und in der lautesten vollen Nachtstunde mit 20 Minuten pro Stunde und Ladestelle (jeweils südlich der beiden Ställe) angenommen. Der Schalleistungspegel beläuft sich wiederum auf  $L_{WA} = 105 \text{ dB(A)}$  (s. Flächenschallquelle „Hähnchen verladen“ in der Anlage 2.3).*

An ein und demselben Tag werden zumindest nachts nicht Masthähnchen abgeholt und findet gleichzeitig eine Anlieferung von Küken statt, sodass nachts zu den maximal 12 Lkw-An- und Abfahrten (3 An- und Abfahrten in der lautesten Stunde) kein zusätzlicher Fahrverkehr durch die Kükenanlieferung hinzukommt. Auch an Tagen ohne Hähnchenverladung ist eine Anlieferung der Küken während der Tagzeit deutlich wahrscheinlicher als während der Nachtstunden.

Am Beurteilungstag, der zur Verdeutlichung und zum Vergleich aber auch die Hähnchenverladung mit beinhaltet, wird in der lautesten Nachtstunde eine entsprechende Küken-Anlieferfahrt zum vorgesehenen Bauvorhaben hin zugrunde gelegt. Zur Anlieferung ist jeweils nur 1 Lieferfahrzeug erforderlich. Zur Abdeckung der Tag- und auch der Nachtzeit wird zur Tageszeit innerhalb der Ruhezeiten und in der lautesten Nachtstunde mit der An- und Abfahrt eines Fahrzeugs und dessen Entladung gerechnet. Diese Geräusentwicklung kommt zur Sicherheit vor beiden Stalltoren zum Ansatz.

Der Lastkraftwagen emittiert hierbei auf der Fahrstrecke wiederum mit einer Schallleistung von  $L_{WA,1h} = 63 \text{ dB(A)/m}$ .

Die Küken werden in Rollcontainern angeliefert, welche über die fahrzeugeigene Ladebordwand per Hand aus dem Lkw heraus befördert werden. Dieser Vorgang geht gemäß der Studie /8/ mit einem auf die Einwirkzeit einer Stunde normierten Schallleistungspegel von  $L_{WA,1h} = 78 \text{ dB(A)}$  einher. Unter der Annahme von 25 zu entladenden Rollwagen und 25 Leerfahrten zurück in den Lkw resultiert ein Schallleistungspegel von  $L_{WA,1h} = 95 \text{ dB(A)}$ .

#### sonstige Fahrzeug- Fahrten und damit verbundene Ereignisse

Pro Mastdurchgang und neu geplanten Stall wird ca. 150 Tonnen Futter benötigt, das in Lkw- Ladungen tagsüber zu je 25 Tonnen angeliefert wird. Daraus ergeben sich bei 8 Mastdurchgängen jährlich 96 Lkw- Lieferfahrten. Im Allgemeinen erfolgt in einem Abstand von drei bis vier Tagen je eine Lkw- Anlieferfahrt. Somit ist am Beurteilungstag von 1 Anfuhr auszugehen, die zur Sicherheit innerhalb der Tages- Ruhezeiten und am gleichen Tag zu den bestehenden und zu den geplanten Stallungen hin zum Ansatz kommt (s. Linienschallquellen in der Anlage 2.2). Die Geräuschemissionen im Zusammenhang mit den Fahrbewegungen gehen wiederum mit einem längenbezogenen Schallleistung von  $L_{WA,1h} = 63 \text{ dB(A)/m}$  einher.

Das Futtermittel wird in einem Silo- Sattelzug angefahren, woraufhin dieses mit Hilfe eines fahrzeugeigenen Kompressors in die 4 an der Westseite der geplanten Stallungen aufgestellten Futtersilos eingeblasen wird. Die Geräusentwicklung bemisst sich hierbei erfahrungsgemäß auf  $L_{WA} = 110 \text{ dB(A)}$ . Die Einwirkzeit beläuft sich auf 30 Minuten innerhalb der Tages- Ruhezeiten. (Gelegentlich mögliche Anlieferfahrten von Weizen durch einen Schlepper sowie ein sodann eingesetzter Elevator zur Beförderung des Futters in das Silo haben im Vergleich dazu geringere Geräuschemissionen zur Folge).

*Hinsichtlich der beiden bestehenden Hähnchenställe wird ebenfalls innerhalb der Tages- Ruhezeiten von einer Lkw- An- und Abfahrt zur Futteranlieferung ( $L_{WA,1h} = 63 \text{ dB(A)/m}$ ) ausgegangen. Das Siloeinblasen ( $L_{WA} = 110 \text{ dB(A)}$ ) erstreckt sich wiederum über 30 Minuten hinweg (Schallquellen: s. Planzeichnung in der Anlage 2.3) Über das Jahr verteilt kommen bis zu 40 Futteranlieferungen zustande.*

Die Andienung von Futter ist an Tagen ohne Abholung der Masthähnchen nur ausnahmsweise (z.B. wetterbedingt oder nach einer Fahrzeugpanne) auch während des Nachtzeitraums nicht ausgeschlossen. Deshalb wird in einem zusätzlichen Rechenlauf die Situation einer Futteranlieferung zur Nachtzeit ohne dabei stattfindende Hähnchen- Abholung berechnet. *Vorberechnungen haben ergeben, dass wegen des Futtereinblasens in das Silo eine Belieferung des bestehenden Betriebsstandorts nicht möglich ist.* Somit kommt die Futteranlieferung während der lautesten Nachtstunde zu den Neubauställen hin zum Ansatz.

Nach jedem Mastdurchgang wird tagsüber mit Hilfe eines Traktors oder Teleskopladers der Hähnchenmist abgeschoben, auf einen Muldenkipper geladen und sodann zur Fahrsiloplatte der Biogasanlage gefahren. Die maßgeblichen, damit verbundenen Geräusche entstehen im Freien vor den jeweiligen Hallentoren: zum einen durch das Beladen des Muldenkippers, was vorliegend im Sinne eines Maximalansatzes mit einem Schallleistungspegel von  $L_{WA} = 105 \text{ dB(A)}$  über insgesamt eine Einwirkzeit von 2 Stunden innerhalb und 3 Stunden außerhalb der Tages- Ruhezeiten beaufschlagt wird und auf jede der beiden Verladestellen bzw. der beiden Stallgebäude hälftig aufgeteilt wird. Die Fahrten des Muldenkippers belaufen sich im vorliegenden Rechenansatz bei einer anfallenden Menge an Mist von ca. 150 to und einem Fassungsvermögen des Muldenkippers von 18 to auf eine Anzahl von 10 Stück (viermal innerhalb, sechsmal außerhalb der Ruhezeiten). Im Hinblick auf die Fahrgeräusche des Kippers kommt ein Wert von  $L_{WA,1h} = 70 \text{ dB(A)/m}$  zum Ansatz (Fahrspur: s. „Muldenkipper- Fahrten“ in der Anlage 2.2).

Die Geräuschentwicklung, die beim Abladen des Hähnchenmists im Bereich der Biogas-Hofffläche ausgeht, wird im Rechenmodell in Form zweier Punktschallquellen südlich der beiden Stallungen berücksichtigt (s. „Muldenkipper entladen“ in der Anlage 2.2). Die Emissionen werden im Sinne eines Maximalansatzes entsprechend denen beim LKW- Abkippen von Asphaltchollen auf erdigen Untergrund gemäß der Studie /10/ angesetzt: Schallleistungspegel von  $L_{WA} = 115 \text{ dB(A)}$  incl.  $8 \text{ dB(A)}$  Impulshaltigkeit bei einer Einwirkdauer pro Vorgang von 1,5 Minuten. Die Anzahl der Arbeitsvorgänge entspricht der vorgenannten Anzahl der Anlieferfahrten.

*In Bezug auf die beiden bestehenden Hähnchenställe kommt der gleiche Rechenansatz zum Tragen, lediglich mit der Ausnahme, dass die Hälfte der Fahrbewegungen zur Biogasanlage und von dieser zurück erforderlich ist: zweimal innerhalb und dreimal außerhalb der Ruhezeiten (s. Eintragungen in der Planzeichnung der Anlage 2.3).*

Schließlich kommt noch wöchentlich 1 Lkw- An- und Abfahrt zum Abholen von Konfiskat- abfällen insbesondere verendeter Tiere hinzu, die in 240 Liter fassende, gekühlte Boxen gelagert werden. Die Lkw- Fahrt ( $L_{WA,1h} = 63 \text{ dB(A)/m}$ ) kommt innerhalb der Tages- Ruhezeiten zum Ansatz. Die Entladung erfolgt hydraulisch entsprechend einem Müllfahrzeug und wird mit einem Schallleistungspegel von  $L_{WA} = 110 \text{ dB(A)}$  über 5 Minuten hinweg beaufschlagt.

*Das Fahrzeug wird sowohl die geplanten als auch die bestehenden Stallungen anfahren, sodass auf dem Anfahrtsweg nur einmalig Emissionen auftreten.*

Während des Mastzeitraums, d.h. an Tagen, an denen keine Hähnchen abgeholt oder Küken angeliefert werden oder etwa auch Muldenkipper bei der Stallentmistung zur Biogasanlage fahren, fallen Lkw-Fahrten zur Abholung im Zusammenhang mit den Rückständen aus der Luftwäsche bei den Bestands- und Neubauställen (Ammoniumsulfatlösung ASL) an. Pro Kalenderjahr ist mit 9 Lkw- An- und Abfahrten zu rechnen. Pro Tag ist zumindest nicht mit mehr als insgesamt 3 Lkw- An- und Abfahrten zu rechnen. Dabei wird ein Teil der ASL-Lösung zur Biogasanlage transportiert. Weil die Fahrten nicht am gleichen Tag eintreten wie die berücksichtigten Ereignistage mit sehr viel stärkerem und geräuschintensiverem Fahrverkehr, werden sie nicht zusätzlich in den Beurteilungstag mit aufgenommen. (Das gleiche trifft für die gelegentlich tagsüber vorgenommene Anlieferung von Einstreu oder Weizen zu. Die oben erwähnte Luftwäsche selbst findet ohne relevante Geräuschentwicklung statt.)

### Abluftkamine

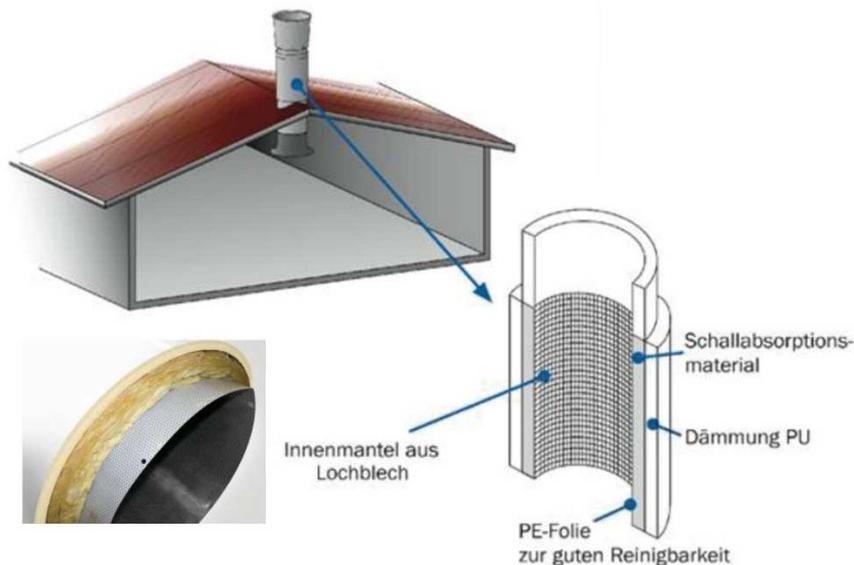
Entsprechend der Planzeichnung in der Anlage 2.2 ist nördlich der beiden geplanten Neubauställe die Errichtung je eines Abluftturms vorgesehen.

Die Lüftungstechnische Auslegung hat ergeben, dass jeder der beiden angedachten Abluftbauten mit 8 Einzelkaminen ausgestattet wird. Sie werden jeweils mit dem Ventilator Typ PS-HD eco 1250 der Firma Prüllage Systeme bestückt. Der pro Ventilator ausgehende

Schalleistungspegel lässt sich aus dem zugrunde liegenden in der Anlage 6.1 wieder-gegebenen Datenblatt entnehmen. Demzufolge beträgt im vorliegenden Fall beim hier relevanten Differenzdruck von 50 Pa der Schalleistungspegel  $L_{WA} = 89,8 \text{ dB(A)}$ .

In Anbetracht von 8 Einzelschallquellen (Kaminmündungen) errechnet sich ein Gesamt-Schalleistungspegel von  $L_{WA} = 98,8 \text{ dB(A)}$ , der jeweils auf eine Flächenschallquelle in Höhe der Kaminausblashöhe von 13,5 m projiziert wird. (Die Ventilatoren sollen auf Höhe der Turmoberkante installiert werden, sodass bis zur Kaminmündung hin noch Geräuschminderungen zu erwarten sind. Ein entsprechender Pegelabschlag wird unsererseits jedoch im Sinne eines Rechenansatzes auf der sicheren Seite nicht vorgenommen.)

*In die Abluftkamine entlang der Dachfirste des bestehenden östlichen Stalls MHS 3 (Baujahr 1986) und des bestehenden westlichen Stalls MHS 2 (Baujahr 2000) sind im derzeitigen Zustand Gleichdrucklüfter eingebaut. Nunmehr ist an deren Stelle ebenfalls ein Abluftturm mit Luftwäscher vorgesehen. Pro Abluftturm sind zum einen 4 Kamine eingeplant, in welche je ein Ventilator des vorgenannten Typs PS-HD eco 1250 eingebaut wird. Wegen der Nähe zur Wohnnachbarschaft soll je Abluftkamin im Durchmesserbereich von 1.090 mm ein Rohrschalldämpfer über eine Länge von mindestens 1.500 mm eingebaut werden. In der schalltechnischen Untersuchung /19/ ist die Wirkung des beabsichtigten Schalldämpfers der Fa. Reventa GmbH aufgezeigt (s. unten stehende Zeichnung aus /19/). Als Ergebnis ist beim ermittelten Schalleistungspegel ein Pegelunterschied (mit und ohne Schalldämpfer) von 9,5 dB festgestellt worden. Infolge dessen ist bei Verwenden des Ventilatorotyps PS-HD eco 1250 in Bezug auf jeden der 4 Rohröffnungen von einem Schalleistungspegel von 80,3 dB(A) auszugehen. (Darüber hinaus wird im Sinne eines Rechenansatzes auf der sicheren Seite kein Pegelabschlag durch sonstige Geräuschminderungen im Luftrohr vorgenommen.)*



Je Abluftturm kommt zum anderen ein weiterer 5. Kamin hinzu, der mit einem Ventilator des Typs M910-FF-D6-A3 der Firma Ziehl-Abegg ausgestattet wird. Gemäß dem Datenblatt in der Anlage 6.2 und einer Nachfrage beim Hersteller wird druckseitig in einem Abstand von 7 m zur Kaminmündung ein Schalldruckpegel von 50 dB(A) erreicht. Unter Berücksichtigung des Abstandsmaßes von 25 dB ergibt sich daraus pro Ventilator bzw. Kaminmündung ein Schalleistungspegel von  $L_{WA} = 75 \text{ dB(A)}$ .

Je Abluftturm gehen somit insgesamt Schallemissionen mit Schalleistungspegeln von viermal 80,3 dB(A) und 1 Mal 75 dB(A) aus, woraus ein unsererseits angesetzter Gesamt-Schalleistungspegel von 86,6 dB(A) resultiert.

Die Höhen der Geräuschabstrahlungen betragen entsprechend der Planeingabe /12/ in Bezug auf den östlichen Stall 11,3 m über Flur und in Bezug auf den westlichen Stall 12,6 m über Flur.

Laut Aussage von Herrn Höckmeier sowie den uns vorliegenden Lüftungstechnischen Berechnungen werden insbesondere zur Nachtzeit nicht sämtliche Dachlüfter gleichzeitig in Betrieb sein. Unsererseits wird jedoch sowohl im Normalbetrieb als auch etwa beim Ausstellen tagsüber wie nachts mit einem kontinuierlichen Betrieb der Dachlüfter gerechnet.

Hinweis:

Im bestehenden Zustand sind an der nördlichen Giebelseite des westlichen Stalls und an der südlichen Giebelseite des östlichen Stalls jeweils 4 baugleiche Abluftventilatoren bodennah eingebaut. Sie werden künftig nicht mehr benötigt.

sonstige mögliche Geräuschquellen

Neben den oben genannten Emittenten erweisen sich die anderen, ersichtlichen Schallquellen als nicht relevant. Zur Anlagenkontrolle erfolgen vor allem tagsüber gelegentlich Pkw- An- und Abfahrten. Solche sind zumindest in einer Anzahl von 2 Stück erforderlich. Doch auch im Fall darüber hinaus gehender Pkw- Fahrbewegungen erweisen sie sich gegenüber den Lkw- Fahrten - was sowohl die Frequentierung als auch die Emissionsstärke betrifft - als weit untergeordnet und können im Rechenansatz vernachlässigt werden.

Die Zuluftführung für die neu geplanten Ställe wird über Zuluftelemente und ggf. Zuluftjalousien geregelt, wozu jeweils 24 Volt- Stellmotoren eingesetzt werden. Sie sind in schalltechnischer Hinsicht nicht von Belang. Ebenso geht die in Sommermonaten eingesetzte Sprühkühlanlage sowie die Fütterungs- und Tränkeanlage mit nicht relevanten Geräuschemissionen einher.

Die Kühlanlage für den Kadaverraum im Anbau südlich der Stallungen wird ohne Außenaggregate betrieben und ist somit ebenfalls als schalltechnisch irrelevant einzustufen. Das gleiche gilt für das Notstromaggregat im Technikraum, das zudem mit einer Schallschutzhaube ausgestattet wird.

#### 4. Beurteilungspegel infolge der Betriebsgeräusche

Für die Wohnnutzungen in der Umgebung des geplanten und des bestehenden Betriebsstandorts für die Hähnchenmast, die Immissionsorte IO 1 bis IO 8, werden im Folgenden die Teil- Beurteilungspegel und daraus die Gesamt- Beurteilungspegel infolge der im Kapitel 3 beschriebenen Einzelemittenten bestimmt. Sie werden den einzuhaltenden, um 6 dB(A) reduzierten Immissionsrichtern gegenübergestellt.

Im Beurteilungstag ist neben der Küken- Anlieferung, dem Entmisten der Stallungen und der Anlieferung von Futter auch die Verladung und der damit zusammenhängende Fahrverkehr auf den Betriebsgrundstücken inbegriffen. Untersucht werden im Speziellen die beiden Betriebssituationen „mit Ausstallung der Hähnchen, aber ohne Nacht-Futteranlieferung“ (s. Anlagen 3. ...) und „ohne Ausstallung der Hähnchen, aber mit Nacht-Futteranlieferung“ (s. Anlagen 4. ...). Von einem Betrieb der vorhandenen Giebellüfter an den bestehenden Ställen wird jeweils nicht mehr ausgegangen.

Untersuchungsfälle	
s. Anlagen 3. ...	s. Anlagen 4. ...
<b>mit</b> Ausstallung der Hähnchen, <b>ohne</b> Nacht- Futteranlieferung	<b>ohne</b> Ausstallung der Hähnchen, <b>mit</b> Nacht- Futteranlieferung

#### 4.1 Rechenverfahren

Unter Verwendung des EDV-Programms „Soundplan, Version 8.0“ wird ein digitales Geländemodell zur Schallausbreitungsrechnung nach den Rechenregeln der DIN ISO 9613- 2 /6/ erzeugt, die im Zusammenhang mit der TA Lärm /3/ anzuwenden ist.

Nach der DIN ISO- Norm ist die meteorologische Korrektur  $C_{met}$  zur Bestimmung der Langzeitmittelungspegel vorzunehmen. Hierbei wird von einer Gleichverteilung der Windrichtungen ausgegangen, sodass die Konstante  $C_0$  (durch die örtliche Wetterlage bestimmter Standortfaktor) in der Berechnungsformel zu  $C_0 = 2 \text{ dB(A)}$  gesetzt wird.

Die Korrekturwerte  $C_{met}$  und die sonstigen errechneten Ausbreitungsparameter sind für die Tag- und die Nacht- Beurteilungszeit in den Tabellenaufstellungen der Anlagen 3.2 und 3.3 sowie 4.2 und 4.3 angegeben.

Die Immissionsberechnungen zur Bestimmung der Beurteilungspegel gehen von A- bewerteten Schallleistungspegeln aus und werden vereinfachend für den 500 Hz- Oktav- Frequenzbereich durchgeführt, mit dem die Situation ausreichend genau beschrieben wird.

Die Zeitkorrektur zur Berücksichtigung der Einwirkdauern der Geräuschimmissionen bzw. die Bewegungshäufigkeiten der Kfz- Fahrten können im Rechenprogramm in die Quelldateien anhand von sogenannten Tagesgängen für jede Stunde der hier maßgeblichen Beurteilungszeiträume „Tagzeit“ und „lauteste Nachtstunde“ eingegeben werden.

Neben den Geräuschquellen und Immissionsorten werden die Gebäude der geplanten sowie der vorhandenen, umliegenden Bebauung digital nachgebildet. Daran werden die Schallstrahlen gebeugt und reflektiert.

Das Gelände steigt westlich und vielmehr südwestlich des Bauvorhabens der Neuställe maßgeblich um bis zu ca. 40 m an. Dadurch erfährt die Wohngebietsbebauung an der Schulstraße (Immissionsort IO 5) eine gewisse Geräuschabschirmung. Demgegenüber fällt das Gelände in nördlicher Richtung ab (s. mögliches Wohnhaus IO 6 und nächstgelegene, bestehende Wohnnachbarschaft IO 1 bis IO 4). Der vorgegebene Höhenverlauf des Geländes auf den Schallausbreitungswegen von den Geräuschquellen zu den Immissionsorten wird in den schalltechnischen Berechnungen in Form eines digitalen Geländemodells berücksichtigt.

In den Planzeichnungen der Anlagen 1 sowie 2.1 bis 2.3 ist die Berechnungssituation mit den maßgeblichen Immissionsorten und Geräuschquellen dargestellt.

#### 4.2 Berechnete Beurteilungspegel mit Ausstattung

Die Beurteilungspegel, die sich an den Immissionsorten IO 1 bis IO 8 infolge der prognostizierten Geräusche aus dem zu erwartenden Betriebsgeschehen der Masthähnchenhaltung an Tagen der Hähnchenverladung, aber ohne Nacht-Anlieferung von Futter ergeben (s. Kapitel 3), sind in der Ergebnistabelle der Anlage 3.1 zusammengefasst (Spalten „LrT“ und „LrN“). Sie sind zwischen dem Bestandsbetrieb und dem hinzukommenden Betrieb unterschieden aufgeführt.

In der Tabelle der Anlage 3.2 sind für die Tagzeit und in der Anlage 3.3 für die Nachtzeit (lauteste Nachtstunde) die Teilbeurteilungspegel durch die Emissionen der einzelnen Schallquellen angegeben.

Die folgende Tabelle fasst für den Betriebszustand mit Hähnchenverladung die zur Tagzeit und Nacht- Beurteilungszeit berechneten Beurteilungspegel zusammen (Gesamtpegel: s. Kopfzeilen in der Ergebnistabelle der Anlage 3.1). Sie sind für die obersten und zugleich lautesten Geschosslagen der Immissionsorte wiedergegeben und den um 6 dB(A) reduzierten Immissionsrichtwerten der TA Lärm /3/ gegenüber gestellt.

alle Pegel in dB(A)

IO	IRW	BP	DIFF	IRW	BP	DIFF
	Tagzeit (6-22 Uhr) <Normalbetrieb>			lauteste Nachtstunde <Normalbetrieb>		
IO 1	54	39,1	- 14,9	39	38,0	- 1,0
IO 2	54	40,3	- 13,7	39	38,6	- 0,4
IO 3	49	38,1	- 10,9	34	33,0	- 1,0
IO 4	49	38,0	- 11,0	34	33,0	- 1,0
IO 5	49	33,9	- 15,1	34	29,7	- 4,3
IO 6a	54	43,9	- 10,1	39	44,3	+ 5,3
IO 6b	54	45,9	- 8,1	39	45,9	+ 6,9
IO 7a	54	49,6	- 4,4	39	49,2	+ 10,2
IO 7b	54	48,2	- 5,8	39	48,1	+ 9,1
IO 7c	54	43,6	- 10,4	39	43,4	+ 4,4
IO 7d	54	46,6	- 7,4	39	47,0	+ 8,0
IO 8	54	38,9	- 15,1	39	37,7	- 1,3

Tabelle: Berechnete Beurteilungspegel (BP) aus dem zu erwartenden Betriebsgeschehen der Hähnchenmasthaltung mit Hähnchen-Verladung und ohne Nacht-Futteranlieferung im Vergleich zu den um 6 dB(A) reduzierten Immissionsrichtwerten der TA Lärm /3/ (IRW)

Aus oben stehender Tabelle geht hervor, dass auf der Grundlage der herangezogenen Rechenansätze auf der schalltechnisch sicheren Seite zur Tagzeit an der beurteilungsrelevanten bestehenden Wohnnachbarschaft (Immissionsorte IO 1 bis IO 5 und IO 8) die um 6 dB(A) reduzierten Immissionsrichtwerte deutlich um mehr als 10 dB(A) unterschritten werden. An den Berechnungspunkten zur Berücksichtigung künftig angedachter Wohnbebauung (Immissionsorte IO 6 und IO 7) wird der 6 dB(A) reduzierte Immissionsrichtwert von 54 dB(A) um 4,5 dB oder mehr unterschritten.

In der lautesten Nachtstunde bleiben die um 6 dB(A) reduzierten Richtwerte an der Wohnbebauung am Rand und innerhalb der Ortschaft von Eschelbach eingehalten. Hierbei ist zu beachten, dass im Rechenansatz gleichzeitig die Ausstallung sämtlicher 4 Ställe enthalten ist und somit tatsächlich zu den reduzierten Richtwerten ein größerer Spielraum besteht. Dagegen treten an den künftig möglichen mit untersuchten Wohnhäusern im Außenbereich (Immissionsorte IO 6 und IO 7) Pegelüberschreitungen um 7 dB(A) bzw. 10 dB(A) auf, sodass im Fall der Rechensituation „mit Hähnchen-Ausstallung zur Nachtzeit“ die Realisierbarkeit dieser Wohnnutzungen in Frage zu stellen ist. Die Überschreitungen werden durch das nachts stattfindende Verladen der Hähnchen mit einem Geräuschbeitrag von 40 dB(A) verursacht.

#### 4.3 Berechnete Beurteilungspegel ohne Ausstallung

In der Anlage 4.1 sind schließlich in den Kopfzeilen die Gesamt- Beurteilungspegel aufgeführt, welche sich auf der Grundlage eines Beurteilungstages ohne Tierausstallung ergeben. Zur Nachtzeit ist aber eine Anlieferung von Futter zu den Neubauställen hin angenommen. Die Lüfter sind wie im zuvor untersuchten Betriebszustand der Hähnchenverladung im fortwährenden Betrieb berücksichtigt.

alle Pegel in dB(A)

IO	IRW	BP	DIFF	IRW	BP	DIFF
	Tagzeit (6-22 Uhr) <Normalbetrieb>			lauteste Nachtstunde <Normalbetrieb>		
IO 1	54	38,4	- 15,6	39	38,1	- 0,9
IO 2	54	39,6	- 14,4	39	38,0	- 1,0
IO 3	49	37,5	- 11,5	34	33,6	- 0,4
IO 4	49	37,3	- 11,7	34	33,2	- 0,8
IO 5	49	33,1	- 15,9	34	30,7	- 3,3
IO 6a	54	42,0	- 12,0	39	35,7	- 3,3
IO 6b	54	44,8	- 9,2	39	43,2	+ 4,2
IO 7a	54	47,6	- 6,4	39	37,5	- 1,5
IO 7b	54	46,2	- 7,8	39	35,5	- 3,5
IO 7c	54	43,5	- 10,5	39	44,1	+ 5,1
IO 7d	54	45,7	- 8,3	39	45,5	+ 6,5
IO 8	54	38,2	- 15,8	39	37,7	- 1,3

Tabelle: Berechnete Beurteilungspegel (BP) aus dem zu erwartenden Betriebsgeschehen der Hähnchenmasthaltung ohne Hähnchen-Verladung und mit Nacht-Futteranlieferung im Vergleich zu den um 6 dB(A) reduzierten Immissionsrichtwerten der TA Lärm /3/ (IRW)

Als Ergebnis zeigt sich, dass durch die Anlieferung der neu geplanten Ställe mit Futter zur Tag- und Nachtzeit unter der Voraussetzung, dass keine Hähnchen abgeholt werden, an der beurteilungsrelevanten bestehenden Wohnnachbarschaft die um 6 dB(A) reduzierten Immissionsrichtwerte eingehalten werden. Zu den vorhandenen Stallungen MHS 2 und MHS 3 hin ist zur Nachtzeit aufgrund der Geräuschentwicklung, die mit dem Einbringen des Futters in das Silo einhergeht, eine Futteranlieferung nicht möglich.

An den mit untersuchten, künftig möglichen Standorten für Wohngebäude (Immissionsorte IO 6 und IO 7) treten nachts Überschreitungen um 5 dB(A) bzw. 7 dB(A) auf.

Am Wohnhaus des Immissionsortes IO 7 liegen die Pegelüberschreitungen lediglich an den südlich orientierten Fassadenseiten (IO 7c und IO 7d) an. Wenn dorthin, d.h. in Richtung der Biogasanlage, entsprechend dem Vorbescheid des Landratsamtes keine schutzbedürftigen Räume nach DIN 4109 zugelassen werden, sind die südseitig festgestellten Pegelüberschreitungen unschädlich.

Um das Wohnhaus „IO 7“ realisieren zu können, ist allerdings der Verzicht der nächtlichen Hähnchen-Verladung an den Bestandsställen MHS 2 und MHS 3 erforderlich (s. Kapitel 4.2). Die Ausstattung der Neubauställe MHS 4 und MHS 5 ist dagegen auch zur Nachtzeit möglich: sie liefert an den beiden Nordseiten des möglichen Wohnhauses „IO 7“ keinen relevanten Geräuschbeitrag.

#### 4.4 Spitzenpegelkriterium

Die untersuchte Wohnbebauung im Norden weist zu den beiden bestehenden Hähnchenmastbetrieben, die teilweise auch nachts zur Lkw- Verladung angefahren werden, einen Abstand von ca. 150 m auf. Infolge dessen sind bei einem plausiblen Spitzen- Schallleistungspegel z.B. für Lkw- Betriebsbremsen oder für die Verladegeräusche von  $L_{WA} =$

115 dB(A) Spitzenpegelwerte innerhalb des Dorfgebietes von weniger als 60 dB(A) zu erwarten. Dadurch bleibt der Immissionsrichtwert der TA Lärm /3/ für Spitzenpegel von 65 dB(A) eingehalten. Die Tagzeit mit einem um 25 dB(A) höheren Immissionsrichtwert für Spitzenpegelwirkungen stellt ebenfalls keinen Konfliktpunkt dar. Die künftig mögliche Wohnnutzung „IO 6“ weist einen Abstand von zwar nur ca. 100 m zum südlichen Verladeplatz auf, liegt diesbezüglich aber maßgeblich abgeschirmt, sodass auch dort von der Einhaltung des Spitzenpegelkriteriums auszugehen ist.

#### 4.5 Baulärm

Ob bei dem Betrieb einer Baustelle schädliche Umwelteinwirkungen bei der Wohnnachbarschaft entstehen, wird nach der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm - Geräuschimmissionen (AVV Baulärm) vom 19.08.1970 beurteilt. Die AVV Baulärm enthält neben Immissionsrichtwerten das Verfahren zur Ermittlung des Beurteilungspegels.

Kennt man die Lärm-Emissionsdaten der einzelnen Bauabläufe, so lassen sich die Emissionen der gesamten Baustelle für die Bauzeit berechnen und die Immissionen in der Nachbarschaft ermitteln. Bei einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte um mehr als fünf dB(A) sollen Maßnahmen zur Minderung angeordnet werden. Die AVV Baulärm enthält dazu ebenfalls Hinweise.

Die AWW Baulärm gilt für den Betrieb von Baumaschinen auf Baustellen, soweit die Baumaschinen gewerblichen Zwecken dienen oder im Rahmen wirtschaftlicher Unternehmungen Verwendung finden.

Die an den nächstgelegenen bestehenden Wohnhäusern (hier Immissionsorte IO 1 bis IO 5) einzuhaltenen Immissionsrichtwerte entsprechend den im Kapitel 2 aufgeführten Immissionsrichtwerten der TA Lärm /2/. Die Tagzeit erstreckt sich von 07.00 Uhr bis 22.00 Uhr. Die Nachtzeit von 22.00 Uhr bis 07.00 Uhr wird im vorliegenden Untersuchungsfall des Neubaus der Hähnchenmastställe nicht tangiert.

Baumaschinen erzeugen standardmäßig Schalleistungspegel, die sich in der Größenordnung von 105 dB(A) bis 110 dB(A) bewegen. Unter der Annahme, dass fortwährend und gleichzeitig 3 Baumaschinen in Betrieb sind, lässt sich ein Gesamt-Schalleistungspegel von 115 dB(A) nach oben hin abschätzen.

Zum nächstgelegenen Wohnhaus im Misch-/Dorfgebiet, dem Immissionsort IO 1, beträgt der Abstand der Baustelle mehr als 500 m, sodass auf dem Schallausbreitungsweg aufgrund der Abstandsminderung von Pegelabnahmen von mindestens 62 dB auszugehen ist. Infolge dessen ist ein Wirkpegel von 53 dB zu verzeichnen (115 dB(A) – 62 dB)). Der hier zutreffende Immissionsrichtwert von 60 dB(A) bleibt folglich deutlich unterschritten.

Zum nächstgelegenen Wohnhaus im Allgemeinen Wohngebiet, dem Immissionsort IO 3, beträgt der Abstand der Baustelle mehr als 800 m, sodass auf dem Schallausbreitungsweg aufgrund der Abstandsminderung von Pegelabnahmen von mindestens 66 dB auszugehen ist. Infolge dessen ist ein Wirkpegel von 49 dB zu verzeichnen (115 dB(A) – 66 dB)). Der hier zutreffende Immissionsrichtwert von 50 dB(A) bleibt folglich ebenfalls deutlich unterschritten.

Zusammenfassend lässt sich somit festhalten, dass sich der Baustellenlärm im Sinne der AWW Baulärm als unkritisch erweist.

### 5. Beurteilungspegel infolge des betriebsbedingten Verkehrslärms

Der durch die Hähnchenmastbetriebe bedingte An- und Abfahrtsverkehr auf den öffentlichen Straßen, insbesondere auf der Dorfstraße durch die Ortschaft Eschelbach hindurch,

ist unabhängig von den Anlagengeräuschen der TA Lärm /3/ auf der Grundlage der Beurteilungsvorschrift 16. BImSchV /4/ und der Rechenvorschrift RLS-90 /5/ zu bewerten.

In den Ausführungen des Kapitels 4 sind die maximal an einem Tag zu erwartenden Fahrzeugfrequenzierungen sowie auch das hier maßgebliche, über das gesamte Jahr gemittelte Fahrzeugaufkommen genannt.

Pkw- Fahrbewegungen z.B. zur Anlagenkontrolle sowie die davon ausgehenden Schallmissionen liefern Vorberechnungen zufolge keinen relevanten Geräuschbeitrag und sind deshalb vernachlässigbar. Unsererseits wird jedoch zur Absicherung des Rechenansatzes tagsüber pro Tag 1 Schlepper- An- und Abfahrt für „sonstige Zwecke“ mit eingerechnet.

Die nachfolgende Tabelle enthält im Einzelnen als Basis für die Berechnungen zum betriebsbedingten Fahrverkehr auf den öffentlichen Straßen die Fahrhäufigkeiten der Lkw oder Schlepper.

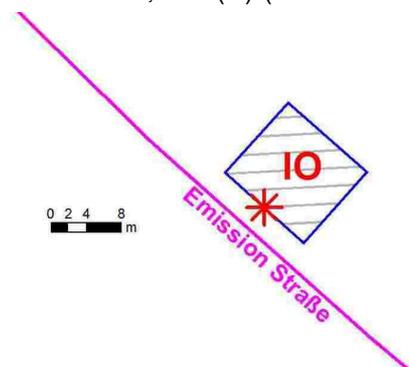
Zweck der Fahrt	Jahressumme [Kfz/a]	
	Tag	Nacht
Geplante Stallungen (zweimal 43.524 Masthähnchen)		
Abholen der Hähnchen	96 *)	96 *)
Anliefern von Küken	8 *)	8 *)
Anliefern von Futter	96 *)	24 *)
Abholung ASL-Lösung	6	0
Bestehende Stallungen (20.274 u. 17.278 Masthähnchen)		
Abholen der Hähnchen	40 *)	40 *)
Anliefern von Küken	8 *)	8 *)
Anliefern von Futter	40	0
Abholung ASL-Lösung	3	0
Sonstige Fahrten zur Anlagenkontrolle etc.		
Abholen Konfiskat von den Mastbetrieben	52	0
sonstige Fahrten	365	0
<b>Summe</b>	<b>714</b>	<b>176</b>

\*) : weil teilweise komplett ein Tagbetrieb, teilweise aber auch ein Tag- und Nachtbetrieb möglich ist, kommt zusätzlich zu den tags zu 100 % angesetzten Fahrbewegungen auch zur Nachtzeit ein Anteil hiervon zum Ansatz (Hähnchen abholen und Küken anliefern: 100 %, Neubauställe mit Futter beliefern: 25 %).

Nachfolgend sind die oben über das Kalenderjahr hinweg ermittelten Fahrzeugzahlen (An- und Abfahrten) in Fahrbewegungen (An- oder Abfahrten) umgerechnet und zusätzlich auch als Stundenwerte angegeben.

Anzahl der Fahrbewegungen (An- oder Abfahrten) im Jahresmittel [Kfz/a]		
Zeithorizont	Tag	Nacht
pro Jahr	<b>1428</b>	<b>352</b>
pro Tag	3,912	0,964
pro Stunde	0,244	0,120

Nach den Richtlinien RLS-90 /5/ errechnen sich im Jahresdurchschnitt und unter der Annahme, dass der gesamte Ziel- und Quellverkehr der Hähnchenmasthaltung und der Biogasanlage die Wohnbebauung tangiert und mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h verkehrt wird, Emissionspegel von tagsüber 38,2 dB(A) und nachts 35,1 dB(A) (s. Rechentabelle in der Anlage 5.2). Der Emissionspegel gilt in einem Abstand von 25 m zum Fahrweg auf der Straße. Aufgrund der teilweise nahe an die Dorfstraße herangebauten Wohngebäude wird mit einem Abstand der Emissionslinie der Straße (Straßenmitte) zum Immissionsort von 3 m gerechnet (s. neben stehende Zeichnung).



Als Ergebnis werden gemäß der Pegeltabelle in der Anlage 5.1 zur Tagzeit Beurteilungspegel von bis zu 48,5 dB(A) und zur Nachtzeit von bis zu 45,5 dB(A) erzielt. Damit wird der Immissionsgrenzwert für die hier vorgegebene Gebietseinstufung der Wohnnachbarschaft entlang der Dorfstraße als Dorfgebiet von tagsüber 64 dB(A) um mindestens 15 dB(A) und nachts 54 dB(A) um mindestens 8 dB(A) unterschritten.

Der betriebsbedingte Verkehr infolge der Biogasanlage ist bei der immissionsschutzrechtlichen Beurteilung der Anlage zur Hähnchenmasthaltung nicht mit einzubeziehen. Lediglich zu Informationszwecken soll diese Geräuschvorbelastung aber näher bestimmt werden. Laut Punkt 3.2.6.9 des immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsbescheids /16/ vom 03.03.2009 darf die Anlieferung der Einsatzstoffe, das Ausbringen von Gärresten und sonstiger Fahrverkehr von und zu der Biogasanlage sowie der Betrieb des Radladers oder einer anderen Transportmaschine nur tagsüber in der Zeit zwischen 07.00 Uhr und 22.00 Uhr stattfinden. Aufgrund von Erfahrungswerten in den abgelaufenen Erntejahren kann auf die Substratmenge und die künftig erforderliche Anzahl an Fahrzeugfahrten im Fall der beabsichtigten Leistungserhöhung der Anlage auf elektrisch 800 kW<sub>el</sub> hochgerechnet werden. Danach ergeben sich insgesamt 810 An- und Abfahrten von Erntefahrzeugen. An einem Erntetag verkehren maximal 90 Fahrzeuge. Für das Ausfahren der Gärreststoffe lassen sich unter Berücksichtigung auch des anfallenden Oberflächenwassers über das Jahr verteilt 720 und an einem Maximaltag 32 Fahrzeuge nach oben hin abschätzen. Somit verkehren durch die Biogasanlage bedingt 1530 Fahrzeuge bzw. erfolgen unter Berücksichtigung der Hin- und Rückfahrten 3060 Fahrbewegungen. Auf dieser Grundlage errechnet sich für die hier relevante Tagzeit ein Emissionspegel von 41,5 dB(A) bzw. am 3 m entfernt liegenden Immissionsort ein Beurteilungspegel von 52 dB(A).

Eine mögliche Erhöhung der BHKW- Motorleistung der Biogasanlage von vorliegend untersucht 800 kW<sub>el</sub> auf 1 MW<sub>el</sub> soll zunächst nur in die anstehende Bebauungsplanänderung aufgenommen werden, ist aber zumindest derzeit nicht konkret beabsichtigt. Gesetz diesen Fall kann auf 2,5 zusätzliche Erntetage und 6 zusätzliche Tage zur Ausfuhr der Gärreste hochgerechnet werden. Unter Berücksichtigung von 90 ein- und ausfahrenden Transportmaschinen pro Tag für den Erntebetrieb und 32 Fahrzeugen für das Ausbringen

der Gärreststoffe errechnet sich über das Jahr verteilt in der hier relevanten Tagzeit ein Mehrverkehr von insgesamt 425 Fahrzeugen (225 für die Ernte; 200 für die Gärreste). Dies bewirkt eine Erhöhung der Fahrhäufigkeit von 3060 auf 3910. In schalltechnischer Hinsicht bedeutet dies am kritischsten Immissionspunkt eine Erhöhung des Beurteilungspegels im Jahresmittel um 1,1 dB(A) auf 53 dB(A). Dadurch bleibt der Tag- Immissionsgrenzwert von 64 dB(A) weiterhin deutlich unterschritten. Unter Berücksichtigung des Geräuschbeitrags aus dem Fahrverkehr im Zusammenhang mit dem Hähnchenmastbetrieb von 48,5 dB(A) erhöht sich der Beurteilungspegel um 1,5 dB(A) auf weniger als 55 dB(A) und liegt somit weiterhin im deutlich unkritischen Bereich.

Im Zusammenhang mit dem betriebsbedingten Fahrverkehr auf der öffentlichen Straße legt Herr Höckmeier dar, dass im künftigen Zustand nach Errichtung der beiden Neubauställe und Aufgabe der innerorts vorhandenen Stallungen – auch unter Einbeziehung des Mehrverkehrs durch die Neubaumaßnahme – im Vergleich zum derzeitigen Zustand insgesamt mit einem sogar etwas geringeren, zumindest aber gleich bleibenden Fahrzeugaufkommen durch die Ortschaft Eschelbach hindurch zu rechnen ist: es fällt weniger Gärrest bei Verwendung des hinzukommenden Hähnchenmists in der Biogasanlage an als bei Silomais und der Mist ersetzt teilweise Silomais als Gärsubstrat. Außerdem entfallen Fahrten zum Transport des Hähnchenmists von der Hofstelle zur Biogasanlage.

## 6. Quellen- und Grundlagenverzeichnis

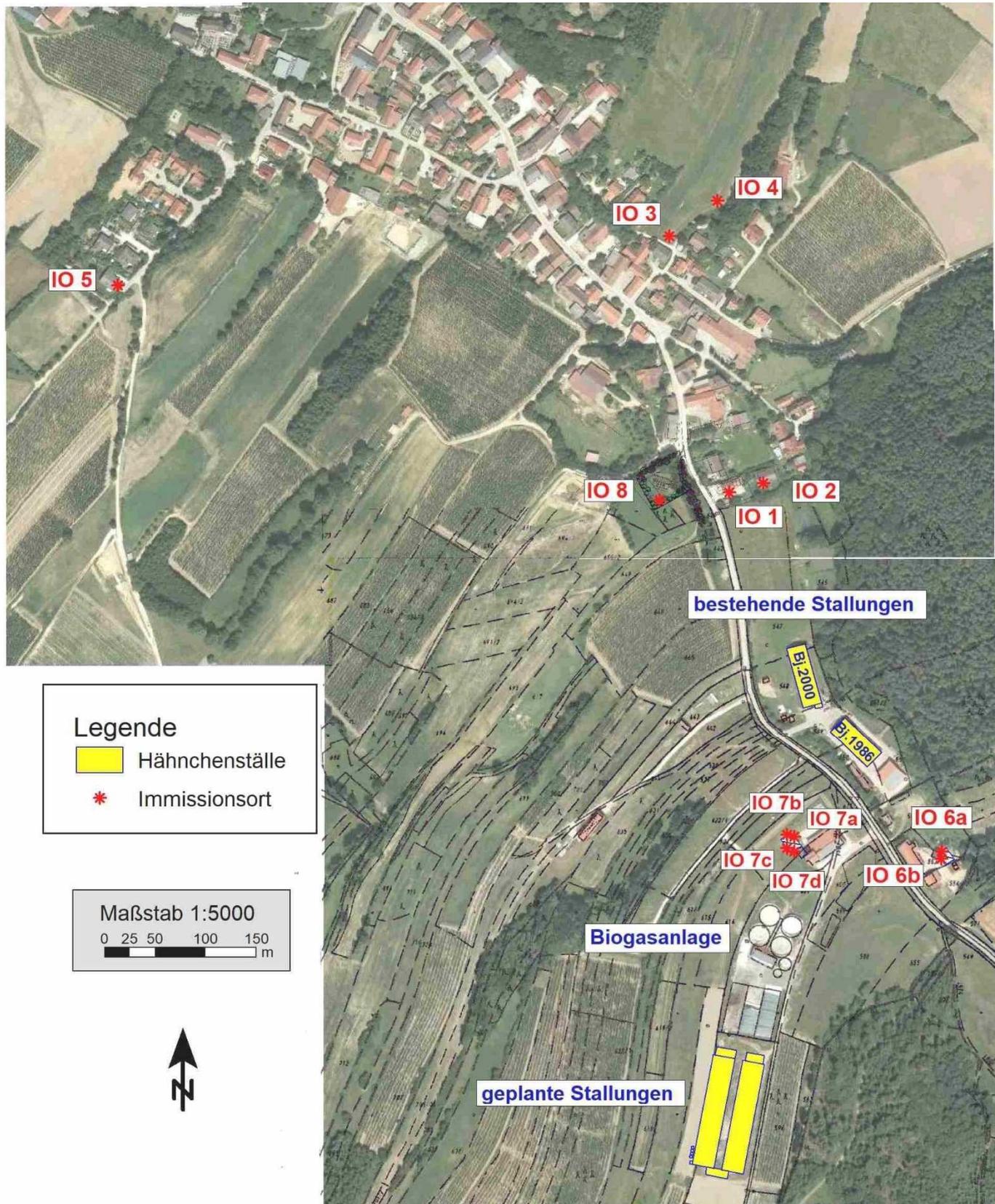
- /1/ DIN 18005-1 „Schallschutz im Städtebau“, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2002 mit Beiblatt 1 zur DIN 18005, Teil 1: „Berechnungsverfahren – Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“, Mai 1987;
- /2/ Bekanntmachung des Bayerischen Staatsministeriums für Landesentwicklung und Umweltfragen vom 05.02.1998, Nr. 7/21-8702.6-1997/4, „Vollzug des Bundes-Immissionsschutzgesetzes“;
- /3/ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes- Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm), 26.08.1998;
- /4/ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes- Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV), vom 17. Juni 1990;
- /5/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-90, Der Bundesminister für Verkehr, Ausgabe 1990;
- /6/ DIN ISO 9613-2, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999;
- /7/ VDI- Richtlinie 2720, Blatt 1, März 1997, „Schallschutz durch Abschirmung im Freien“;
- /8/ Studie des RW TÜV-Essen, „Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen“ vom 16.05.1995;
- /9/ „Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten“, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Wiesbaden, 2005;

- /10/ Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und –verwertung sowie Kläranlagen, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 27.06.2001;
- /11/ Parkplatzlärmstudie; Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, Augsburg, 6. Auflage – 2007;
- /12/ Planunterlagen zum Bauvorhaben „Neubau von 2 Hähnchenmastställen mit Nebenräumen, Futterlager und Waschwassergrube auf dem Baugrundstück Fl.Nr- 608 u. 617/3 der Gemarkung Eschelbach; Bauherr: Josef und Renate Höckmeier, 85283 Wolnzach – Eschelbach; Planverfasser: Dipl.- Ing. (FH) Birgit Berchtenbreiter: Lageplan M 1:1.000; Grundrisse, Schnitte M 1:200 – Stand: 10.10.2019;
- /13/ Lagepläne M 1:1.000 und M 1:5.000;
- /14/ Auszug aus dem rechtskräftigen Flächennutzungsplan des Marktes Wolnzach für den Ortsteil Eschelbach;
- /15/ Baugenehmigungsbescheid für die Errichtung einer Masthähnchen- Stallung durch Herrn Josef Höckmeier in 85283 Wolnzach Eschelbach, Gemarkung Eschelbach, Flurnr. 547, 548, 549, (Aktenzeichen: BV II 19981133), Landratsamt Pfaffenhofen a. d. Ilm, 19.01.1999;
- /16/ Baugenehmigungsbescheide zum Neubau einer landwirtschaftlichen Biogasanlage durch Herrn Josef Höckmeier, Fl.Nr. 602, 609 (Aktenzeichen: BV II 20061714; 31.05.2007), zur Erweiterung der bestehenden landwirtschaftlichen Biogasanlage der Höckmeier GbR, Fl. Nr. 609 (Aktenzeichen: 40/824.0-2/1.4b)aa)/2, 03.03.2009) und zur Erweiterung der Einsatzstoffpalette für die Biogasanlage der Höckmeier GbR, Fl. Nr. 609 (Aktenzeichen: 40/824.0-2/1.4b)aa)2, 27.07.2009), Landratsamt Pfaffenhofen a. d. Ilm;
- /17/ Immissionsschutzrechtlicher Genehmigungsbescheid nach § 16 BImSchG zur Änderung der Hähnchenmastanlage in der Gemarkung Eschelbach; Aktenzeichen: 40/824/0/7.1.3.1/GE; Antragsteller Josef und Renate Höckmeier, Emmeramstraße 9, 85283 Wolnzach, Landratsamt Pfaffenhofen a.d. Ilm, 10.07.2017;
- /18/ Angaben zu den Lüftungstechnischen Anlagen für die neu geplanten und die bestehenden, zu ändernden Hähnchenmastställe von Herrn und Frau Höckmeier: Beschreibung der Lüftungsanlage (Neustellungen), Schalltechnische Datenblätter / Angaben zu den Lüftungsventilatoren Typ M910-FF-D6-A3 der Fa. Ziehl-Abegg und Typ PS-HD eco 125 der Fa. Prüllage Systeme, Stand: 24.10.2019;
- /19/ Ergebnisbericht „Geräuschmessungen am Reventa Lüftungsrohrsystem mit Durchmessern von 650 mm, 730 mm, 820 mm, 920 mm und 1090 mm jeweils mit und ohne Schalldämpfer“, Auftraggeber: Fa. Reventa, 8612 Horstmar, Auftragnehmer: Fa. TÜV Nord systems GmbH & Co. KG, 45141 Essen, 03.11.2010;
- /20/ Schalltechnische Untersuchung zum Neubau von 2 Hähnchenmastställen auf den Grundstücken Fl.Nr. 608 u. 617/3 und zur Sanierung bestehender Stallungen auf dem Grundstück Fl.Nr. 550 in der Gemarkung Eschelbach des Marktes Wolnzach, Landkreis Pfaffenhofen a. d. Ilm, Fa. ACCON GmbH 86926 Greifenberg, 31.08.2015.

## **Anlage 1**

### **Planzeichnung M 1 : 5.000**

Übersichts- Lageplan mit den  
bestehenden und geplanten Masthähnchenställen  
und den Immissionsorten IO 1 bis IO 8



**SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG**

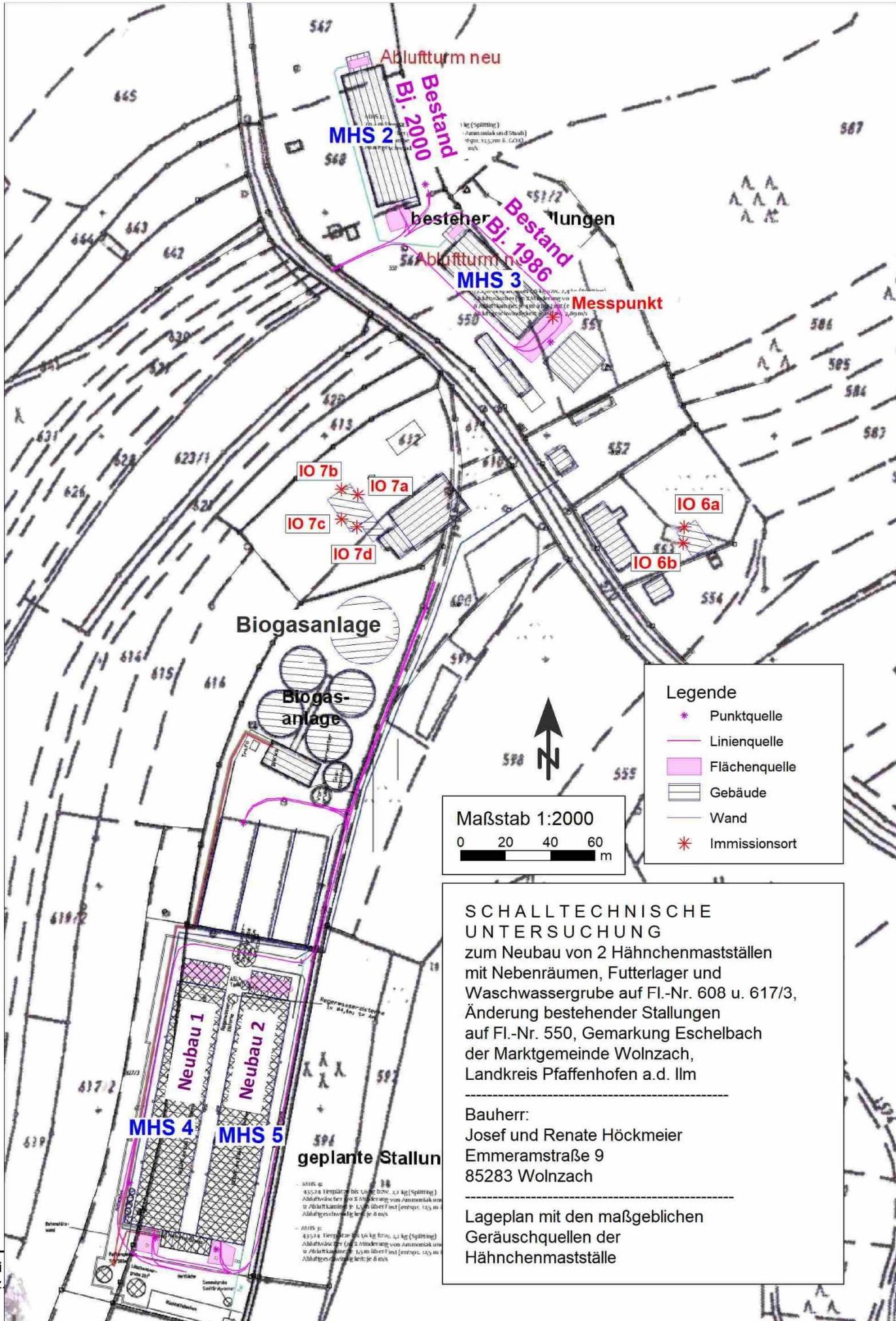
zum Neubau von 2 Hähnchenmastställen auf Fl.-Nr. 608 u. 617/3  
und zur Änderung bestehender Stallungen auf Fl.-Nr. 550,  
Gemarkung Eschelbach der Marktgemeinde Wolnzach, Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm  
Bauherr: Josef und Renate Höckmeier - Emmeramstraße 9 - 85283 Wolnzach

Übersichts- Lageplan mit dem Standort der geplanten und bestehenden Hähnchenmastställe  
sowie den maßgeblichen Immissionsorten IO 1 bis IO 8

## **Anlage 2.1**

### **Planzeichnung M 1:2.000**

Übersicht der Geräuschquellen der Hähnchenmastbetriebe



Maßstab 1:2000  
 0 20 40 60 m

**Legende**

- \* Punktquelle
- Linienquelle
- Flächenquelle
- ▭ Gebäude
- Wand
- \* Immissionsort

**SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG**  
 zum Neubau von 2 Hähnchenmastställen mit Nebenräumen, Futterlager und Waschwassergrube auf Fl.-Nr. 608 u. 617/3, Änderung bestehender Stallungen auf Fl.-Nr. 550, Gemarkung Eschelbach der Marktgemeinde Wolnzach, Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm

-----

**Bauherr:**  
 Josef und Renate Höckmeier  
 Emmeramstraße 9  
 85283 Wolnzach

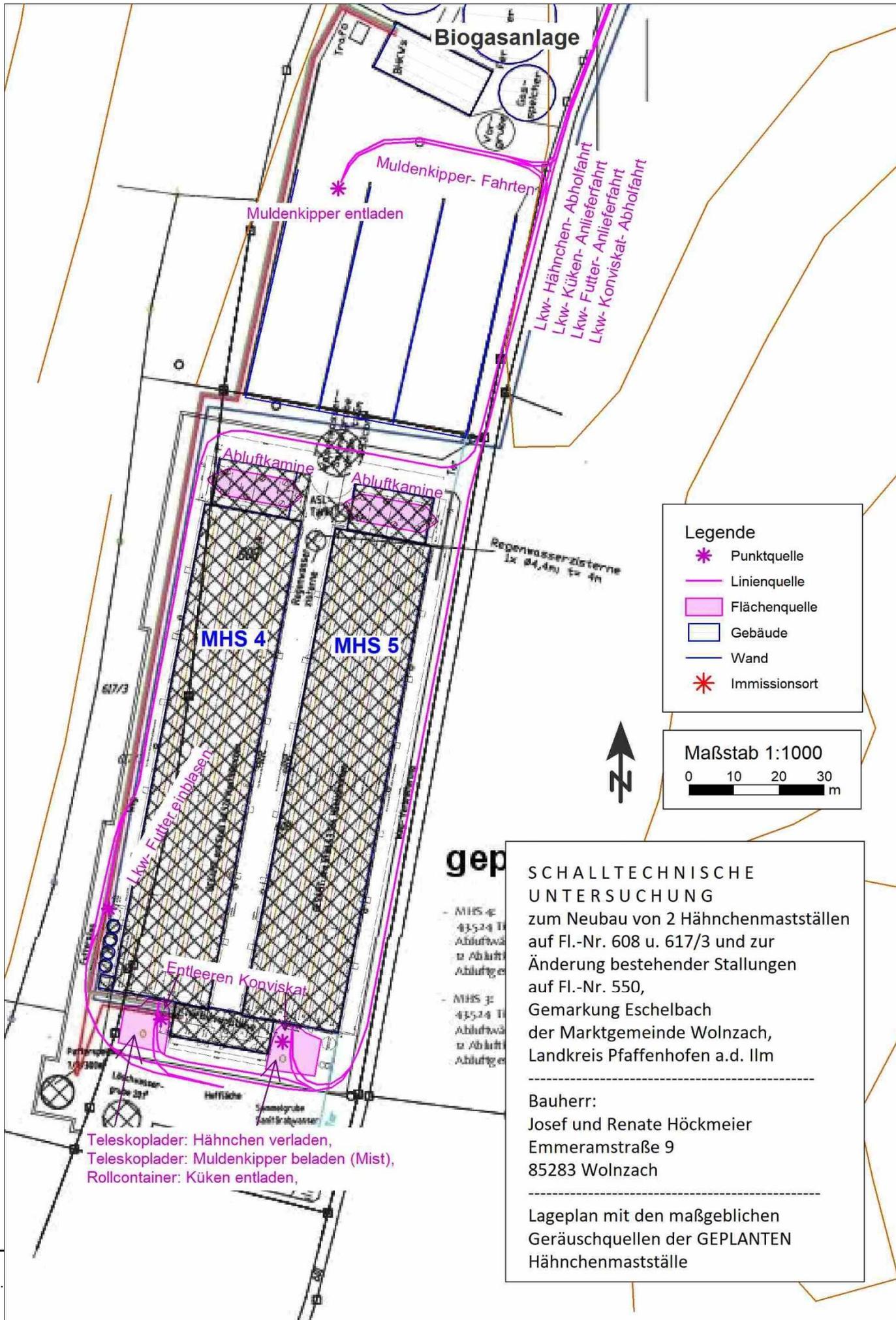
-----

Lageplan mit den maßgeblichen Geräuschquellen der Hähnchenmastställe

## **Anlage 2.2**

### **Planzeichnung M 1:1.000**

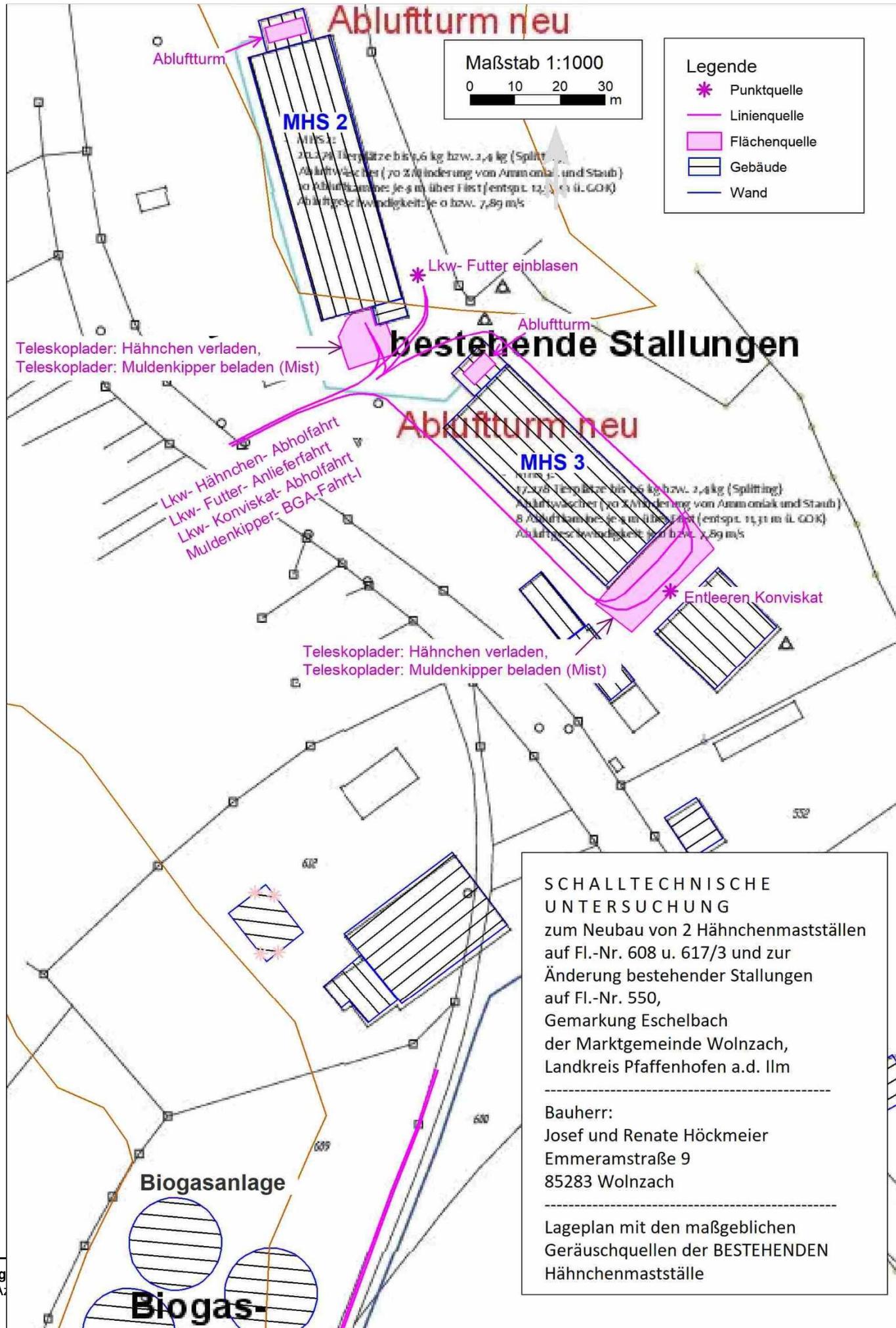
Detailplan der Geräuschquellen  
des **geplanten** Hähnchenmastbetriebes



## Anlage 2.3

### Planzeichnung M 1:1.000

Detailplan der Geräuschquellen  
des **bestehenden** Hähnchenmastbetriebes



**Ergebnistabelle – Gruppenpegel**

**Anlage 3.1**

Beurteilungspegel, getrennt für den “Stall-Neubau” und den “Stall-Bestand”,  
**mit** Hähnchen- Verladung; **ohne** Nacht- Futteranlieferung  
(sämtliche Geschosslagen - LrT zur Tagzeit und LrN zur Nachtzeit)

Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach  
  
Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens:  
Summenpegel (Kopfzeilen) und Gruppenpegel (Spalten LrT u. LrN)

Gruppe	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IO 1 EG LrT 38,6 dB(A) LrN 37,5 dB(A)		
Stall-Neubau	34,1	32,5
Stall-Bestand	36,7	35,8
IO 1 1.OG LrT 39,1 dB(A) LrN 38,0 dB(A)		
Stall-Neubau	34,3	32,8
Stall-Bestand	37,4	36,4
IO 2 EG LrT 39,8 dB(A) LrN 38,1 dB(A)		
Stall-Neubau	33,9	32,4
Stall-Bestand	38,5	36,7
IO 2 1.OG LrT 40,3 dB(A) LrN 38,6 dB(A)		
Stall-Neubau	34,1	32,7
Stall-Bestand	39,1	37,3
IO 3 EG LrT 37,9 dB(A) LrN 32,7 dB(A)		
Stall-Neubau	33,3	29,0
Stall-Bestand	36,1	30,4
IO 3 1.OG LrT 38,1 dB(A) LrN 33,0 dB(A)		
Stall-Neubau	33,4	29,2
Stall-Bestand	36,3	30,6
IO 4 EG LrT 37,3 dB(A) LrN 32,1 dB(A)		
Stall-Neubau	33,1	28,8
Stall-Bestand	35,3	29,3
IO 4 1.OG LrT 38,0 dB(A) LrN 33,0 dB(A)		
Stall-Neubau	33,2	29,0
Stall-Bestand	36,2	30,8
IO 5 EG LrT 33,2 dB(A) LrN 29,1 dB(A)		
Stall-Neubau	30,4	26,6
Stall-Bestand	30,0	25,6
IO 5 1.OG LrT 33,9 dB(A) LrN 29,7 dB(A)		
Stall-Neubau	30,7	26,7
Stall-Bestand	31,0	26,7
IO 6a EG LrT 42,5 dB(A) LrN 43,0 dB(A)		
Stall-Neubau	28,1	34,4
Stall-Bestand	42,3	42,4
IO 6a 1.OG LrT 43,9 dB(A) LrN 44,3 dB(A)		
Stall-Neubau	29,8	36,1
Stall-Bestand	43,7	43,6
IO 6b EG LrT 44,8 dB(A) LrN 44,9 dB(A)		
Stall-Neubau	41,0	41,4
Stall-Bestand	42,5	42,3
IO 6b 1.OG LrT 45,9 dB(A) LrN 45,9 dB(A)		
Stall-Neubau	41,9	42,5
Stall-Bestand	43,7	43,3

	Fa. igi CONSULT GmbH	Seite 1
--	----------------------	---------

SoundPLAN 8.0

Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach

Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens:  
Summenpegel (Kopfzeilen) und Gruppenpegel (Spalten LrT u. LrN)

Gruppe	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IO 7a EG LrT 48,6 dB(A) LrN 48,2 dB(A)		
Stall-Neubau	6,3	12,6
Stall-Bestand	48,6	48,2
IO 7a 1.OG LrT 49,6 dB(A) LrN 49,2 dB(A)		
Stall-Neubau	13,2	19,5
Stall-Bestand	49,6	49,2
IO 7b EG LrT 47,2 dB(A) LrN 47,0 dB(A)		
Stall-Neubau		
Stall-Bestand	47,2	47,0
IO 7b 1.OG LrT 48,2 dB(A) LrN 48,1 dB(A)		
Stall-Neubau		
Stall-Bestand	48,2	48,1
IO 7c EG LrT 42,7 dB(A) LrN 42,4 dB(A)		
Stall-Neubau	42,3	42,4
Stall-Bestand	31,6	
IO 7c 1.OG LrT 43,6 dB(A) LrN 43,4 dB(A)		
Stall-Neubau	43,2	43,4
Stall-Bestand	33,5	
IO 7d EG LrT 44,4 dB(A) LrN 44,8 dB(A)		
Stall-Neubau	43,0	44,5
Stall-Bestand	38,8	33,9
IO 7d 1.OG LrT 46,6 dB(A) LrN 47,0 dB(A)		
Stall-Neubau	43,9	45,9
Stall-Bestand	43,2	40,8
IO 8 EG LrT 37,9 dB(A) LrN 36,8 dB(A)		
Stall-Neubau	34,0	32,5
Stall-Bestand	35,5	34,7
IO 8 1.OG LrT 38,9 dB(A) LrN 37,7 dB(A)		
Stall-Neubau	34,3	32,8
Stall-Bestand	37,0	36,0

Fa. igi CONSULT GmbH

Seite 2

SoundPLAN 8.0

Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach

Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens:  
Summenpegel (Kopfzeilen) und Gruppenpegel (Spalten LrT u. LrN)

**Legende**

Gruppe		Gruppenname
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

**Ergebnistabelle – „Teilpegel“ und „Ausbreitung“ - TAGZEIT**

**Anlage 3.2**

Emissionsansätze, Ausbreitungsparameter und Teil-Beurteilungspegel durch die Einzel-emittenten zur **Tagzeit mit Hähnchenverladung** (IO 1 bis IO 8; lauteste Geschosse)

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	l oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m, m²	dB(A)/m(°)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 1 1.OG LrT 39,1 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	312,7	-60,9	-4,3	-0,5	-0,6	0,4	47,1	-1,6	LrT	-22,8	0,0	22,7
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	255,7	-59,1	-4,4	-2,2	-0,5	0,1	24,8	-1,5	LrT	-12,0	0,0	11,2
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	224,5	-58,0	-4,2	-5,2	-0,4	0,0	45,1	-1,3	LrT	-15,1	0,0	28,8
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	259,1	-59,3	-4,4	-2,6	-0,5	0,1	23,9	-1,6	LrT	-5,1	0,0	17,3
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	258,8	-59,3	-4,4	-1,8	-0,5	0,1	24,8	-1,6	LrT	-12,0	0,0	11,2
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	259,2	-59,3	-4,4	-2,5	-0,5	0,1	31,0	-1,6	LrT	-5,1	0,0	24,4
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	451,0	-64,1	-4,6	-8,7	-0,9	0,0	19,8	-1,8	LrT	-5,1	0,0	13,0
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	490,2	-64,8	-4,7	-0,1	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrT	-21,1	0,0	24,7
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	249,5	-58,9	-3,5	-0,2	-0,5	0,0	26,5	-0,6	LrT	0,0	0,0	25,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	307,6	-60,8	-4,4	-3,7	-0,6	0,4	39,0	-1,6	LrT	-8,4	0,0	29,0
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	307,6	-60,8	-4,4	-3,7	-0,6	0,4	39,0	-1,6	LrT	-8,1	0,0	29,3
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	163,0	-55,2	-2,9	0,0	-0,3	0,0	31,1	0,0	LrT	0,0	0,0	31,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	233,3	-58,3	-4,4	-12,6	-0,5	1,7	34,0	-1,5	LrT	-8,4	0,0	24,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	233,3	-58,3	-4,4	-12,6	-0,5	1,7	34,0	-1,5	LrT	-8,1	0,0	24,4
Stall-Neubau	Abluftkammine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	563,5	-66,0	-4,4	0,0	-1,1	0,0	30,4	-1,4	LrT	0,0	0,0	29,0
Stall-Neubau	Abluftkammine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	557,2	-65,9	-4,4	0,0	-1,1	0,0	30,4	-1,4	LrT	0,0	0,0	29,1
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	680,8	-67,7	-4,8	-10,2	-1,3	0,0	29,0	-1,8	LrT	-22,8	0,0	4,4
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	673,6	-67,6	-4,8	-9,3	-1,3	0,0	30,0	-1,8	LrT	-22,8	0,0	5,4
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	526,3	-65,4	-4,7	-5,5	-1,1	0,0	18,1	-1,8	LrT	-12,0	0,0	4,2
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	652,1	-67,3	-4,8	0,0	-1,3	0,0	39,7	-1,8	LrT	-15,1	0,0	22,8
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	537,3	-65,6	-4,7	-5,5	-1,1	0,3	18,6	-1,8	LrT	-1,2	0,0	15,6
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	537,2	-65,6	-4,7	-6,6	-1,1	0,0	17,3	-1,8	LrT	-12,0	0,0	3,5
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	537,5	-65,6	-4,7	-5,6	-1,1	0,3	18,5	-1,8	LrT	-12,0	0,0	4,7
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	574,0	-66,2	-4,8	-4,1	-1,1	0,3	25,7	-1,8	LrT	-2,0	0,0	21,8
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	490,2	-64,8	-4,7	-0,1	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrT	-18,1	0,0	27,7
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	682,9	-67,7	-4,8	-11,6	-1,3	0,0	12,6	-1,8	LrT	-12,0	0,0	-1,3
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	677,8	-67,6	-4,8	-10,4	-1,3	0,0	13,9	-1,8	LrT	-12,0	0,0	0,0
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	682,9	-67,7	-4,8	-11,9	-1,3	0,0	22,3	-1,8	LrT	-8,1	0,0	12,4
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	677,8	-67,6	-4,8	-10,4	-1,3	0,0	23,9	-1,8	LrT	-8,1	0,0	14,0
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	3,0	682,9	-67,7	-4,8	-11,9	-1,3	0,0	22,3	-1,8	LrT	-6,4	0,0	14,1
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-W	105,0	102,9	84,9	3,0	677,8	-67,6	-4,8	-10,4	-1,3	0,0	23,9	-1,8	LrT	-6,4	0,0	15,7

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	l oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m, m²	dB(A)/m(°)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 2 1.OG LrT 40,3 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	306,5	-60,7	-4,4	-0,4	-0,6	0,4	47,3	-1,5	LrT	-22,8	0,0	23,0
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	254,7	-59,1	-4,4	-2,6	-0,5	0,6	24,8	-1,5	LrT	-12,0	0,0	11,2
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	221,3	-57,9	-4,3	0,0	-0,4	0,0	50,4	-1,3	LrT	-15,1	0,0	34,0
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	257,6	-59,2	-4,4	-2,7	-0,5	0,6	24,3	-1,5	LrT	-5,1	0,0	17,7
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	257,1	-59,2	-4,4	-2,1	-0,5	0,5	24,9	-1,5	LrT	-12,0	0,0	11,3
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	257,6	-59,2	-4,4	-2,7	-0,5	0,6	31,3	-1,5	LrT	-5,1	0,0	24,7
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	456,3	-64,2	-4,6	-8,6	-0,9	0,0	19,8	-1,7	LrT	-5,1	0,0	13,0
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	499,5	-65,0	-4,7	-0,1	-1,0	0,0	47,3	-1,7	LrT	-21,1	0,0	24,5
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	245,9	-58,8	-3,6	0,0	-0,5	0,0	26,7	-0,6	LrT	0,0	0,0	26,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	301,5	-60,6	-4,4	-3,6	-0,6	0,5	39,3	-1,6	LrT	-8,4	0,0	29,3
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	301,5	-60,6	-4,4	-3,6	-0,6	0,5	39,3	-1,6	LrT	-8,1	0,0	29,6
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	161,8	-55,2	-3,0	0,0	-0,3	0,0	31,1	0,0	LrT	0,0	0,0	31,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	232,5	-58,3	-4,5	-14,0	-0,5	6,9	37,6	-1,5	LrT	-8,4	0,0	27,8
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	232,5	-58,3	-4,5	-14,0	-0,5	6,9	37,6	-1,5	LrT	-8,1	0,0	28,1
Stall-Neubau	Abluftkammine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	572,2	-66,1	-4,3	0,0	-1,1	0,0	30,2	-1,4	LrT	0,0	0,0	28,9
Stall-Neubau	Abluftkammine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	567,6	-66,1	-4,4	0,0	-1,1	0,0	30,2	-1,4	LrT	0,0	0,0	28,9
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	690,7	-67,8	-4,8	-9,2	-1,3	0,0	29,9	-1,8	LrT	-22,8	0,0	5,3
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	687,5	-67,7	-4,8	-9,0	-1,3	0,0	30,1	-1,8	LrT	-22,8	0,0	5,5
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	533,0	-65,5	-4,7	-5,8	-1,1	0,0	17,7	-1,8	LrT	-12,0	0,0	3,9
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	664,0	-67,4	-4,8	0,0	-1,3	0,0	39,5	-1,8	LrT	-15,1	0,0	22,7
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	544,3	-65,7	-4,7	-5,6	-1,1	0,2	18,3	-1,8	LrT	-1,2	0,0	15,3
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	544,7	-65,7	-4,7	-5,3	-1,1	0,0	18,4	-1,8	LrT	-12,0	0,0	4,6
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	544,3	-65,7	-4,7	-5,7	-1,1	0,2	18,2	-1,8	LrT	-12,0	0,0	4,4
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	583,5	-66,3	-4,7	-4,3	-1,1	0,2	25,3	-1,8	LrT	-2,0	0,0	21,4
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	499,5	-65,0	-4,7	-0,1	-1,0	0,0	47,3	-1,7	LrT	-18,1	0,0	27,5
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	692,7	-67,8	-4,8	-11,1	-1,3	0,0	12,9	-1,8	LrT	-12,0	0,0	-0,9
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	689,1	-67,8	-4,8	-10,1	-1,3	0,0	14,0	-1,8	LrT	-12,0	0,0	0,1
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	692,6	-67,8	-4,8	-11,3	-1,3	0,0	22,7	-1,8	LrT	-8,1	0,0	12,9
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	689,2	-67,8	-4,8	-10,1	-1,3	0,0	24,0	-1,8	LrT	-8,1	0,0	14,1

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw''	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m(°)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 3 1.OG LrT 38,1 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	569,1	-66,1	-4,4	-0,3	-1,1	0,4	41,6	-1,7	LrT	-22,8	6,0	23,0
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	514,9	-65,2	-4,4	-1,6	-1,0	0,5	19,1	-1,8	LrT	-12,0	6,0	11,3
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	483,7	-64,7	-4,4	0,0	-0,9	0,0	43,0	-1,7	LrT	-15,1	6,0	32,3
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	520,4	-65,3	-4,4	-2,1	-1,0	0,6	18,2	-1,8	LrT	-5,1	3,4	14,8
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	517,3	-65,3	-4,4	-1,7	-1,0	0,5	18,7	-1,8	LrT	-12,0	6,0	10,9
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	520,4	-65,3	-4,4	-2,2	-1,0	0,6	25,2	-1,8	LrT	-5,1	3,4	21,8
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	713,2	-68,1	-4,5	-6,3	-1,4	0,0	17,8	-1,8	LrT	-5,1	3,4	14,4
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	748,5	-68,5	-4,5	-0,2	-1,4	0,0	43,3	-1,8	LrT	-21,1	3,4	23,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	508,2	-65,1	-4,0	0,0	-1,0	0,0	19,5	-1,3	LrT	0,0	1,9	20,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	564,1	-66,0	-4,4	-2,6	-1,1	0,4	34,3	-1,8	LrT	-8,4	2,7	26,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	564,1	-66,0	-4,4	-2,6	-1,1	0,4	34,3	-1,8	LrT	-8,1	3,4	27,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	422,9	-63,5	-3,9	0,0	-0,8	0,0	21,4	-1,2	LrT	0,0	1,9	22,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	493,9	-64,9	-4,4	-12,0	-1,0	5,4	31,2	-1,7	LrT	-8,4	2,7	23,8
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	493,9	-64,9	-4,4	-12,0	-1,0	5,4	31,2	-1,7	LrT	-8,1	3,4	24,8
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	822,1	-69,3	-4,4	0,0	-1,6	0,0	26,6	-1,6	LrT	0,0	1,9	27,0
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	813,9	-69,2	-4,4	0,0	-1,6	0,0	26,6	-1,5	LrT	0,0	1,9	27,0
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	937,7	-70,4	-4,7	-8,5	-1,8	0,0	27,6	-1,8	LrT	-22,8	6,0	8,9
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	931,5	-70,4	-4,7	-8,2	-1,8	0,0	28,0	-1,8	LrT	-22,8	6,0	9,3
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	792,7	-69,0	-4,6	-4,3	-1,6	0,4	15,7	-1,8	LrT	-12,0	6,0	7,8
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	906,4	-70,1	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	36,4	-1,8	LrT	-15,1	6,0	25,5
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	805,4	-69,1	-4,6	-4,2	-1,6	0,4	16,1	-1,8	LrT	-1,2	2,4	15,4
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	805,6	-69,1	-4,6	-4,4	-1,6	0,4	15,9	-1,8	LrT	-12,0	6,0	8,1
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	805,3	-69,1	-4,6	-4,3	-1,6	0,4	16,0	-1,8	LrT	-12,0	6,0	8,1
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	837,6	-69,5	-4,6	-3,5	-1,6	0,3	22,7	-1,8	LrT	-2,0	3,4	22,2
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	748,5	-68,5	-4,5	-0,2	-1,4	0,0	43,3	-1,8	LrT	-18,1	3,4	26,9
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	940,1	-70,5	-4,7	-10,6	-1,8	0,0	10,4	-1,9	LrT	-12,0	6,0	2,5
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	932,7	-70,4	-4,7	-9,2	-1,8	0,0	11,8	-1,9	LrT	-12,0	6,0	3,9
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	940,1	-70,5	-4,7	-10,6	-1,8	0,0	20,4	-1,9	LrT	-8,1	3,4	13,9
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	932,7	-70,4	-4,7	-9,2	-1,8	0,0	21,9	-1,9	LrT	-8,1	3,4	15,3
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	3,0	940,0	-70,5	-4,7	-10,5	-1,8	0,0	20,5	-1,9	LrT	-6,4	1,9	14,1
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-W	105,0	102,9	84,9	3,0	932,7	-70,4	-4,7	-9,2	-1,8	0,0	21,8	-1,9	LrT	-6,4	1,9	15,5

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw''	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m(°)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 4 1.OG LrT 38,0 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	587,1	-66,4	-4,4	-0,1	-1,1	0,4	41,4	-1,8	LrT	-22,8	6,0	22,8
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	536,3	-65,6	-4,4	-1,1	-1,0	0,5	19,2	-1,8	LrT	-12,0	6,0	11,4
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	505,0	-65,1	-4,4	0,0	-1,0	0,0	42,6	-1,7	LrT	-15,1	6,0	31,8
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	542,2	-65,7	-4,4	-1,8	-1,0	0,7	18,2	-1,8	LrT	-5,1	3,4	14,8
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	538,4	-65,6	-4,4	-1,3	-1,0	0,7	18,8	-1,8	LrT	-12,0	6,0	11,0
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	542,2	-65,7	-4,4	-1,8	-1,0	0,7	25,2	-1,8	LrT	-5,1	3,4	21,8
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	740,9	-68,4	-4,5	-6,6	-1,4	0,0	17,1	-1,8	LrT	-5,1	3,4	13,7
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	780,3	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	42,9	-1,8	LrT	-21,1	3,4	23,4
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	528,8	-65,5	-4,1	0,0	-1,0	0,0	19,1	-1,3	LrT	0,0	1,9	19,7
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	582,2	-66,3	-4,4	-2,4	-1,1	0,7	34,4	-1,8	LrT	-8,4	2,7	27,0
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	582,2	-66,3	-4,4	-2,4	-1,1	0,7	34,4	-1,8	LrT	-8,1	3,4	28,0
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	446,0	-64,0	-4,0	0,0	-0,9	0,0	20,8	-1,3	LrT	0,0	1,9	21,5
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	517,0	-65,3	-4,4	-10,8	-1,0	5,5	31,9	-1,8	LrT	-8,4	2,7	24,5
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	516,9	-65,3	-4,4	-10,9	-1,0	5,5	31,9	-1,8	LrT	-8,1	3,4	25,5
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	853,5	-69,6	-4,3	0,0	-1,6	0,0	26,2	-1,6	LrT	0,0	1,9	26,6
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	847,0	-69,5	-4,3	0,0	-1,6	0,0	26,3	-1,6	LrT	0,0	1,9	26,7
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	970,8	-70,7	-4,6	-7,8	-1,9	0,0	28,0	-1,9	LrT	-22,8	6,0	9,3
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	965,9	-70,7	-4,6	-6,8	-1,9	0,0	29,0	-1,9	LrT	-22,8	6,0	10,3
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	822,4	-69,3	-4,5	-3,4	-1,6	0,3	16,2	-1,9	LrT	-12,0	6,0	8,4
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	941,4	-70,5	-4,6	-0,1	-1,8	0,0	36,0	-1,8	LrT	-15,1	6,0	25,1
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	839,5	-69,5	-4,5	-3,5	-1,7	0,3	16,3	-1,9	LrT	-1,2	2,4	15,7
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	834,1	-69,4	-4,5	-3,2	-1,7	0,3	16,7	-1,9	LrT	-12,0	6,0	8,8
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	839,5	-69,5	-4,5	-3,5	-1,7	0,3	16,3	-1,9	LrT	-12,0	6,0	8,4
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	874,6	-69,8	-4,6	-2,6	-1,7	0,3	23,1	-1,9	LrT	-2,0	3,4	22,6
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	780,3	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	42,9	-1,8	LrT	-18,1	3,4	26,4
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	973,0	-70,8	-4,6	-9,7	-1,9	0,0	11,0	-1,9	LrT	-12,0	6,0	3,1
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	967,3	-70,7	-4,7	-7,7	-1,9	0,0	13,1	-1,9	LrT	-12,0	6,0	5,2
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	973,0	-70,8	-4,6	-9,7	-1,9	0,0	21,0	-1,9	LrT	-8,1	3,4	14,5
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	967,3	-70,7	-4,7	-7,7	-1,9	0,0	23,1	-1,9	LrT	-8,1	3,4	16,5
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	3,0	973,0	-70,8	-4,6	-9,7	-1,9	0,0	21,0	-1,9	LrT	-6,4	1,9	14,6
Stall-Neubau																	

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw''	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m(°)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 5 1.OG LrT 33,9 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	892,2	-70,0	-4,6	-0,1	-1,7	0,4	37,0	-1,8	LrT	-22,8	6,0	18,3
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	827,9	-69,4	-4,7	-1,8	-1,6	0,4	13,8	-1,8	LrT	-12,0	6,0	6,0
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	807,8	-69,1	-4,7	-7,4	-1,6	4,0	34,2	-1,8	LrT	-15,1	6,0	23,4
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	829,3	-69,4	-4,7	-1,6	-1,6	0,3	13,6	-1,8	LrT	-5,1	3,4	10,1
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	829,6	-69,4	-4,7	-1,4	-1,6	0,3	13,9	-1,8	LrT	-12,0	6,0	6,0
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	829,3	-69,4	-4,7	-1,6	-1,6	0,3	20,6	-1,8	LrT	-5,1	3,4	17,1
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	935,2	-70,4	-4,7	-5,4	-1,8	0,0	15,8	-1,9	LrT	-5,1	3,4	12,3
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	928,9	-70,4	-4,7	-1,4	-1,8	0,0	39,7	-1,8	LrT	-21,1	3,4	20,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	830,1	-69,4	-4,4	0,0	-1,6	0,0	14,2	-1,6	LrT	0,0	1,9	14,6
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	887,4	-70,0	-4,6	-1,8	-1,7	0,4	30,4	-1,9	LrT	-8,4	2,7	22,8
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	887,4	-70,0	-4,6	-1,8	-1,7	0,4	30,4	-1,9	LrT	-8,1	3,4	23,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	756,0	-68,6	-4,4	0,0	-1,5	0,0	15,1	-1,6	LrT	0,0	1,9	15,5
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	805,4	-69,1	-4,7	-4,1	-1,6	0,0	28,5	-1,8	LrT	-8,4	2,7	21,0
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	805,3	-69,1	-4,7	-4,1	-1,6	0,0	28,6	-1,8	LrT	-8,1	3,4	22,1
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	991,6	-70,9	-4,5	-0,2	-1,9	0,0	24,2	-1,6	LrT	0,0	1,9	24,5
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	968,6	-70,7	-4,6	-0,2	-1,9	0,0	24,5	-1,6	LrT	0,0	1,9	24,8
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	1072,2	-71,6	-4,8	-12,5	-2,1	0,0	25,0	-1,9	LrT	-22,8	6,0	3,3
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	1053,2	-71,4	-4,8	-13,0	-2,0	3,4	25,2	-1,9	LrT	-22,8	6,0	6,5
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	983,8	-70,9	-4,8	-7,1	-1,9	1,7	11,8	-1,9	LrT	-12,0	6,0	3,9
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	1026,2	-71,2	-4,8	-1,6	-2,0	0,0	33,4	-1,8	LrT	-15,1	6,0	22,6
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	991,5	-70,9	-4,8	-6,4	-1,9	1,4	12,6	-1,9	LrT	-1,2	2,4	11,9
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	991,5	-70,9	-4,8	-7,1	-1,9	1,5	12,1	-1,9	LrT	-12,0	6,0	4,2
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	991,4	-70,9	-4,8	-5,2	-1,9	1,1	13,5	-1,9	LrT	-12,0	6,0	5,6
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	1002,7	-71,0	-4,8	-5,3	-1,9	1,2	19,7	-1,9	LrT	-2,0	3,4	19,2
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	928,9	-70,4	-4,7	-1,4	-1,8	0,0	39,7	-1,8	LrT	-18,1	3,4	23,2
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	1075,4	-71,6	-4,8	-13,0	-2,1	0,0	6,5	-1,9	LrT	-12,0	6,0	-1,4
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	1052,5	-71,4	-4,8	-9,7	-2,0	0,7	10,7	-1,9	LrT	-12,0	6,0	2,8
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	1075,4	-71,6	-4,8	-13,0	-2,1	0,0	16,5	-1,9	LrT	-8,1	3,4	10,0
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	1052,6	-71,4	-4,8	-9,7	-2,0	0,7	20,7	-1,9	LrT	-8,1	3,4	14,2
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	3,0	1075,4	-71,6	-4,8	-13,0	-2,1	0,0	16,5	-1,9	LrT	-6,4	1,9	10,1
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-W	105,0	102,9	84,9	3,0	1052,5	-71,4	-4,8	-9,7	-2,0	0,7	20,7	-1,9	LrT	-6,4	1,9	14,3

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw''	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m(°)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 6b 1.OG LrT 45,9 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	107,5	-51,6	-3,6	-10,7	-0,2	0,0	46,9	-0,7	LrT	-22,8	0,0	23,4
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	156,9	-54,9	-4,2	-3,4	-0,3	0,4	28,5	-1,2	LrT	-12,0	0,0	15,2
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	197,3	-56,9	-4,2	-7,5	-0,4	0,0	44,0	-1,2	LrT	-15,1	0,0	27,8
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	155,2	-54,8	-4,2	-3,1	-0,3	0,5	28,6	-1,2	LrT	-5,1	0,0	22,4
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	152,8	-54,7	-4,2	-3,0	-0,3	0,4	28,8	-1,2	LrT	-12,0	0,0	15,6
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	155,2	-54,8	-4,2	-3,1	-0,3	0,4	35,5	-1,2	LrT	-5,1	0,0	29,3
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	155,9	-54,8	-4,0	-0,5	-0,3	1,2	39,7	-1,1	LrT	-5,1	0,0	33,5
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	232,1	-58,3	-4,2	-4,6	-0,4	0,0	50,5	-1,4	LrT	-21,1	0,0	28,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	172,2	-55,7	-3,1	0,0	-0,3	1,5	31,9	0,0	LrT	0,0	0,0	31,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	112,7	-52,0	-4,0	-6,8	-0,2	0,1	45,0	-0,9	LrT	-8,4	0,0	35,8
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	112,7	-52,0	-4,0	-6,8	-0,2	0,0	45,0	-0,9	LrT	-8,1	0,0	36,0
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	258,7	-59,2	-3,6	-0,1	-0,5	0,0	26,1	-0,7	LrT	0,0	0,0	25,4
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	193,2	-56,7	-4,4	-1,4	-0,4	0,8	46,0	-1,4	LrT	-8,4	0,0	36,3
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	193,2	-56,7	-4,4	-1,4	-0,4	0,8	46,0	-1,4	LrT	-8,1	0,0	36,6
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	270,7	-59,6	-3,5	0,0	-0,5	0,0	38,1	-0,6	LrT	0,0	0,0	37,5
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	287,8	-60,2	-3,6	0,0	-0,6	0,0	37,5	-0,7	LrT	0,0	0,0	36,7
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	378,4	-62,6	-4,7	-9,5	-0,7	0,0	35,6	-1,6	LrT	-22,8	0,0	11,1
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	389,9	-62,8	-4,6	-8,3	-0,8	0,0	36,5	-1,6	LrT	-22,8	0,0	12,0
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	206,2	-57,3	-4,1	-0,4	-0,3	0,8	33,4	-1,2	LrT	-12,0	0,0	20,1
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	377,8	-62,5	-4,5	-3,4	-0,7	0,0	41,8	-1,6	LrT	-15,1	0,0	25,2
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	214,4	-57,6	-4,2	-0,5	-0,3	1,0	33,6	-1,2	LrT	-1,2	0,0	31,1
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	214,1	-57,6	-4,2	-0,5	-0,3	0,8	33,4	-1,2	LrT	-12,0	0,0	20,2
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	214,4	-57,6	-4,2	-0,5	-0,3	0,9	33,5	-1,2	LrT	-12,0	0,0	20,2
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	273,3	-59,7	-4,4	-1,6	-0,5	0,4	35,6	-1,5	LrT	-2,0	0,0	32,1
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	232,1	-58,3	-4,2	-4,6	-0,4	0,0	50,5	-1,4	LrT	-18,1	0,0	31,1
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	378,7	-62,6	-4,7	-11,3	-0,7	0,7	19,4	-1,7	LrT	-12,0	0,0	5,7
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	393,0	-62,9	-4,6	-10,6	-0,8	0,0	19,1	-1,7	LrT	-12,0	0,0	5,4
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	378,7	-62,6	-4,7	-11,3	-0,7	0,7	29,4	-1,7	LrT	-8,1	0,0	19,7
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	393,0	-62,9	-4,6	-10,6	-0,8	0,0	29,1	-1,7	LrT	-8,1	0,0	19,4
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	3,0	378,7	-62,6	-4,7	-11,2	-0,7	0,7	29,4	-1,7	LrT	-6,4	0,0	21,3

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 7a	1.OG	LrT 49,6 dB(A)															
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	110,0	-51,8	-3,2	-6,5	-0,2	0,0	51,3	-0,6	LrT	-22,8	0,0	27,9
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	114,3	-52,2	-3,7	-1,5	-0,2	1,6	34,9	-0,8	LrT	-12,0	0,0	22,0
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	142,7	-54,1	-3,7	0,0	-0,3	2,3	57,3	-0,8	LrT	-15,1	0,0	41,4
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	113,3	-52,1	-3,7	-1,6	-0,2	2,0	34,9	-0,8	LrT	-5,1	0,0	29,1
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	113,1	-52,1	-3,7	-1,8	-0,2	1,6	34,4	-0,8	LrT	-12,0	0,0	21,6
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	113,3	-52,1	-3,7	-1,6	-0,2	2,0	41,9	-0,8	LrT	-5,1	0,0	36,1
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	35,1	0,0	LrT	-5,1	0,0	15,4
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	0,0									LrT	-21,1	0,0	
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	125,8	-53,0	-2,0	0,0	-0,2	1,9	36,2	0,0	LrT	0,0	0,0	36,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	109,5	-51,8	-3,4	-5,3	-0,2	0,1	47,3	-0,8	LrT	-8,4	0,0	38,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	109,5	-51,8	-3,4	-5,5	-0,2	0,1	47,2	-0,8	LrT	-8,1	0,0	38,3
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	193,5	-56,7	-3,0	0,0	-0,4	1,9	31,4	-0,2	LrT	0,0	0,0	31,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	126,6	-53,0	-3,9	0,0	-0,2	2,5	53,3	-0,9	LrT	-8,4	0,0	44,0
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	127,1	-53,1	-3,9	0,0	-0,2	2,5	53,3	-0,9	LrT	-8,1	0,0	44,3
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	0,0									LrT	0,0	0,0	
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	0,0									LrT	0,0	0,0	
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	0,0									LrT	-22,8	0,0	
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	0,0									LrT	-22,8	0,0	
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	31,8	0,0	LrT	-12,0	0,0	1,4
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	0,0									LrT	-15,1	0,0	
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	32,3	0,0	LrT	-1,2	0,0	12,2
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	32,3	0,0	LrT	-12,0	0,0	1,4
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	32,3	0,0	LrT	-12,0	0,0	1,4
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	0,0									LrT	-2,0	0,0	
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	0,0									LrT	-18,1	0,0	
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	0,0									LrT	-12,0	0,0	
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	0,0									LrT	-12,0	0,0	
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	0,0									LrT	-8,1	0,0	
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	0,0									LrT	-8,1	0,0	
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	0,0									LrT	-6,4	0,0	
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-W	105,0	102,9	84,9	0,0									LrT	-6,4	0,0	

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 7d	1.OG	LrT 46,6 dB(A)															
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	0,0									LrT	-22,8	0,0	
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	0,0									LrT	-12,0	0,0	
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	0,0									LrT	-15,1	0,0	30,4
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	0,0									LrT	-5,1	0,0	18,4
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	0,0									LrT	-12,0	0,0	
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	0,0									LrT	-5,1	0,0	26,3
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	77,0	-48,7	-2,7	-2,2	-0,1	0,0	44,4	0,0	LrT	-5,1	0,0	39,3
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	141,8	-54,0	-4,1	-10,5	-0,3	0,0	49,2	-1,0	LrT	-21,1	0,0	27,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	0,0									LrT	0,0	0,0	26,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	0,0									LrT	-8,4	0,0	
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	0,0									LrT	-8,1	0,0	
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	0,0									LrT	0,0	0,0	26,3
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	0,0									LrT	-8,4	0,0	36,7
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	0,0									LrT	-8,1	0,0	37,0
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	209,3	-57,4	-3,1	-1,0	-0,4	0,0	39,8	-0,3	LrT	0,0	0,0	39,6
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	211,3	-57,5	-3,4	-1,3	-0,4	0,0	39,2	-0,3	LrT	0,0	0,0	39,0
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	329,5	-61,3	-4,5	-11,9	-0,6	0,0	34,7	-1,6	LrT	-22,8	0,0	10,3
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	330,8	-61,4	-4,5	-10,6	-0,6	0,0	35,9	-1,6	LrT	-22,8	0,0	11,4
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	112,2	-52,0	-2,9	-2,3	-0,1	0,0	37,5	-0,1	LrT	-12,0	0,0	25,4
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	310,6	-60,8	-4,5	-4,6	-0,6	0,0	42,5	-1,5	LrT	-15,1	0,0	26,0
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	117,7	-52,4	-2,9	-2,6	-0,1	0,0	37,2	-0,1	LrT	-1,2	0,0	35,9
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	117,6	-52,4	-2,9	-2,3	-0,1	0,0	37,5	-0,1	LrT	-12,0	0,0	25,4
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	117,7	-52,4	-2,9	-2,3	-0,1	0,0	37,5	-0,1	LrT	-12,0	0,0	25,4
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	197,6	-56,9	-4,3	-8,8	-0,4	0,1	31,3	-1,4	LrT	-2,0	0,0	27,8
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	141,8	-54,0	-4,1	-10,5	-0,3	0,0	49,2	-1,0	LrT	-18,1	0,0	30,1
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	331,1	-61,4	-4,5	-13,7	-0,6	0,0	17,7	-1,6	LrT	-12,0	0,0	4,1
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	333,1	-61,4	-4,6	-12,0	-0,6	0,0	19,3	-1,7	LrT	-12,0	0,0	5,6
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	331,1	-61,4	-4,5	-13,7	-0,6	0,0	27,7	-1,6	LrT	-8,1	0,0	18,0
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	333,1	-61,4	-4,6	-11,9	-0,6	0,0	29,4	-1,7	LrT	-8,1	0,0	19,7
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	3,0	331,0	-61,4	-4,5	-13,7	-0,6	0,0	27,7	-1,6	LrT	-6,4	0,0	19,7
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-W	105,0	102,9	84,9	3,0	333,1	-61,4	-4,6	-12,0	-0,6	0,0	29,4	-1,7	LrT	-6,4	0,0	21,3

**- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach -  
(Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT**

Gruppe	Name	Lw	l oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeit- bereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>2</sup>	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 8 1.OG LrT 38,9 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	344,6	-61,7	-4,2	0,0	-0,7	0,4	46,8	-1,6	LrT	-22,8	0,0	22,3
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	284,2	-60,1	-4,3	-1,5	-0,5	0,2	24,6	-1,6	LrT	-12,0	0,0	10,9
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	254,6	-59,1	-4,2	-3,8	-0,5	0,0	45,4	-1,4	LrT	-15,1	0,0	28,9
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	282,9	-60,0	-4,3	-1,2	-0,5	0,1	24,5	-1,6	LrT	-5,1	0,0	17,8
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	287,0	-60,2	-4,3	-1,2	-0,6	0,1	24,4	-1,6	LrT	-12,0	0,0	10,8
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	284,5	-60,1	-4,3	-1,2	-0,5	0,1	31,4	-1,6	LrT	-5,1	0,0	24,8
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	459,3	-64,2	-4,6	-7,1	-0,9	0,1	21,4	-1,8	LrT	-5,1	0,0	14,6
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	488,9	-64,8	-4,6	-0,2	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrT	-21,1	0,0	24,7
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	279,5	-59,9	-3,6	0,0	-0,5	0,0	25,6	-0,8	LrT	0,0	0,0	24,8
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	339,5	-61,6	-4,3	-3,3	-0,7	0,4	38,5	-1,7	LrT	-8,4	0,0	28,5
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	339,5	-61,6	-4,3	-3,3	-0,7	0,4	38,5	-1,7	LrT	-8,1	0,0	28,8
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	194,7	-56,8	-3,1	0,0	-0,4	0,0	29,3	-0,3	LrT	0,0	0,0	29,0
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	258,9	-59,3	-4,3	-8,2	-0,5	0,0	35,7	-1,6	LrT	-8,4	0,0	25,8
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	258,9	-59,3	-4,3	-8,2	-0,5	0,0	35,7	-1,6	LrT	-8,1	0,0	26,1
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	562,7	-66,0	-4,3	0,0	-1,1	0,0	30,4	-1,4	LrT	0,0	0,0	29,0
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	552,8	-65,8	-4,4	-0,2	-1,1	0,0	30,3	-1,3	LrT	0,0	0,0	29,0
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	676,4	-67,6	-4,8	-9,9	-1,3	0,0	29,4	-1,8	LrT	-22,8	0,0	4,7
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	669,2	-67,5	-4,8	-10,2	-1,3	0,0	29,3	-1,8	LrT	-22,8	0,0	4,6
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	529,6	-65,5	-4,7	-4,0	-1,0	0,5	20,1	-1,8	LrT	-12,0	0,0	6,3
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	643,9	-67,2	-4,8	-0,1	-1,2	0,0	39,7	-1,8	LrT	-15,1	0,0	22,9
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	542,4	-65,7	-4,7	-5,8	-1,1	0,9	18,9	-1,8	LrT	-1,2	0,0	15,8
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	540,8	-65,7	-4,7	-4,5	-1,0	0,5	19,9	-1,8	LrT	-12,0	0,0	6,1
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	542,3	-65,7	-4,7	-6,3	-1,1	1,0	18,4	-1,8	LrT	-12,0	0,0	4,5
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	574,5	-66,2	-4,8	-4,7	-1,1	0,8	25,7	-1,8	LrT	-2,0	0,0	21,8
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	488,9	-64,8	-4,6	-0,2	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrT	-18,1	0,0	27,7
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	678,8	-67,6	-4,8	-12,2	-1,3	0,0	12,1	-1,8	LrT	-12,0	0,0	-1,8
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	670,4	-67,5	-4,8	-11,5	-1,3	0,0	12,9	-1,8	LrT	-12,0	0,0	-1,0
Stall-Neubau	Teleskoplader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	678,8	-67,6	-4,8	-12,2	-1,3	0,0	22,1	-1,8	LrT	-8,1	0,0	12,2
Stall-Neubau	Teleskoplader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	670,4	-67,5	-4,8	-11,5	-1,3	0,0	22,9	-1,8	LrT	-8,1	0,0	13,0
Stall-Neubau	Teleskoplader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	3,0	678,8	-67,6	-4,8	-12,1	-1,3	0,0	22,1	-1,8	LrT	-6,4	0,0	13,9
Stall-Neubau	Teleskoplader_Hähnchen-verladen-W	105,0	102,9	84,9	3,0	670,4	-67,5	-4,8	-11,5	-1,3	0,0	22,9	-1,8	LrT	-6,4	0,0	14,6

**- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach -  
(Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT**

<b>Legende</b>		
Gruppe		Gruppenname
Name		Name der Quelle
Lw	dB(A)	anlagenbezogener Schalleistungspegel
l oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge in m bzw. Fläche in m <sup>2</sup> )
Lw' bzw. Lw"	dB(A)/m <sup>2</sup>	längen-/ flächenbezogener Schalleistungspegel
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

**Ergebnistabelle – „Teilpegel“ und „Ausbreitung“ - NACHTZEIT Anlage 3.3**

Emissionsansätze, Ausbreitungsparameter und Teil-Beurteilungspegel durch die Einzel-emittenten zur **Nachtzeit mit Hähnchenverladung** (IO 1 bis IO 8; lauteste Geschosse)

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)																	
Gruppe	Name	Lw	l oder S	Lw' bzw. Lw''	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB(A)/m(²)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 1 1.OG LrN 38,0 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	312,7	-60,9	-4,3	-0,5	-0,6	0,4	47,1	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	255,7	-59,1	-4,4	-2,2	-0,5	0,1	24,8	-1,5	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	224,5	-58,0	-4,2	-5,2	-0,4	0,0	45,1	-1,3	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	259,1	-59,3	-4,4	-2,6	-0,5	0,1	23,9	-1,6	LrN	3,0	0,0	25,4
Stall-Bestand	Lkw- Korviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	258,8	-59,3	-4,4	-1,8	-0,5	0,1	24,8	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	259,2	-59,3	-4,4	-2,5	-0,5	0,1	31,0	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	451,0	-64,1	-4,6	-8,7	-0,9	0,0	19,8	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	490,2	-64,8	-4,7	-0,1	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	249,5	-58,9	-3,5	-0,2	-0,5	0,0	26,5	-0,6	LrN	0,0	0,0	25,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	307,6	-60,8	-4,4	-3,7	-0,6	0,4	39,0	-1,6	LrN	-4,8	0,0	32,6
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	307,6	-60,8	-4,4	-3,7	-0,6	0,4	39,0	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	163,0	-55,2	-2,9	0,0	-0,3	0,0	31,1	0,0	LrN	0,0	0,0	31,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	233,3	-58,3	-4,4	-12,6	-0,5	1,7	34,0	-1,5	LrN	-4,8	0,0	27,7
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	233,3	-58,3	-4,4	-12,6	-0,5	1,7	34,0	-1,5	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	563,5	-66,0	-4,4	0,0	-1,1	0,0	30,4	-1,4	LrN	0,0	0,0	29,0
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	557,2	-65,9	-4,4	0,0	-1,1	0,0	30,4	-1,4	LrN	0,0	0,0	29,1
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	680,8	-67,7	-4,8	-10,2	-1,3	0,0	29,0	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	676,3	-67,6	-4,8	-9,3	-1,3	0,0	30,0	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	526,3	-65,4	-4,7	-5,5	-1,1	0,0	18,1	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	652,1	-67,3	-4,8	0,0	-1,3	0,0	39,7	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	537,3	-65,6	-4,7	-5,5	-1,1	0,3	18,6	-1,8	LrN	4,8	0,0	21,6
Stall-Neubau	Lkw- Korviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	537,2	-65,6	-4,7	-6,6	-1,1	0,0	17,3	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	537,5	-65,6	-4,7	-5,6	-1,1	0,3	18,5	-1,8	LrN	0,0	0,0	16,7
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	574,0	-66,2	-4,8	-4,1	-1,1	0,3	25,7	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	490,2	-64,8	-4,7	-0,1	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	682,9	-67,7	-4,8	-11,6	-1,3	0,0	12,6	-1,8	LrN	0,0	0,0	10,7
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	677,8	-67,6	-4,8	-10,4	-1,3	0,0	13,9	-1,8	LrN	0,0	0,0	12,1
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	682,9	-67,7	-4,8	-11,9	-1,3	0,0	22,3	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	677,8	-67,6	-4,8	-10,4	-1,3	0,0	23,9	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	3,0	682,9	-67,7	-4,8	-11,9	-1,3	0,0	22,3	-1,8	LrN	-4,8	0,0	15,7
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-W	105,0	102,9	84,9	3,0	677,8	-67,6	-4,8	-10,4	-1,3	0,0	23,9	-1,8	LrN	-4,8	0,0	17,3

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)																	
Gruppe	Name	Lw	l oder S	Lw' bzw. Lw''	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB(A)/m(²)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 2 1.OG LrN 38,6 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	306,5	-60,7	-4,4	-0,4	-0,6	0,4	47,3	-1,5	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	254,7	-59,1	-4,4	-2,6	-0,5	0,6	24,8	-1,5	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	221,3	-57,9	-4,3	0,0	-0,4	0,0	50,4	-1,3	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	257,6	-59,2	-4,4	-2,7	-0,5	0,6	24,3	-1,5	LrN	3,0	0,0	25,8
Stall-Bestand	Lkw- Korviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	257,1	-59,2	-4,4	-2,1	-0,5	0,5	24,9	-1,5	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	257,6	-59,2	-4,4	-2,7	-0,5	0,6	31,3	-1,5	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	456,3	-64,2	-4,6	-8,6	-0,9	0,0	19,8	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	499,5	-65,0	-4,7	-0,1	-1,0	0,0	47,3	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	245,9	-58,8	-3,6	0,0	-0,5	0,0	26,7	-0,6	LrN	0,0	0,0	26,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	301,5	-60,6	-4,4	-3,6	-0,6	0,5	39,3	-1,6	LrN	-4,8	0,0	32,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	301,5	-60,6	-4,4	-3,6	-0,6	0,5	39,3	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	161,8	-55,2	-3,0	0,0	-0,3	0,0	31,1	0,0	LrN	0,0	0,0	31,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	232,5	-58,3	-4,5	-14,0	-0,5	6,9	37,6	-1,5	LrN	-4,8	0,0	31,4
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	232,5	-58,3	-4,5	-14,0	-0,5	6,9	37,6	-1,5	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	572,2	-66,1	-4,3	0,0	-1,1	0,0	30,2	-1,4	LrN	0,0	0,0	28,9
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	567,6	-66,1	-4,4	0,0	-1,1	0,0	30,2	-1,4	LrN	0,0	0,0	28,9
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	690,7	-67,8	-4,8	-9,2	-1,3	0,0	29,9	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	687,5	-67,7	-4,8	-9,0	-1,3	0,0	30,1	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	533,0	-65,5	-4,7	-5,8	-1,1	0,0	17,7	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	664,0	-67,4	-4,8	0,0	-1,3	0,0	39,5	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	544,3	-65,7	-4,7	-5,6	-1,1	0,2	18,3	-1,8	LrN	4,8	0,0	21,3
Stall-Neubau	Lkw- Korviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	544,7	-65,7	-4,7	-5,3	-1,1	0,0	18,4	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	544,3	-65,7	-4,7	-5,7	-1,1	0,2	18,2	-1,8	LrN	0,0	0,0	16,4
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	583,5	-66,3	-4,7	-4,3	-1,1	0,2	25,3	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	499,5	-65,0	-4,7	-0,1	-1,0	0,0	47,3	-1,7	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	692,7	-67,8	-4,8	-11,1	-1,3	0,0	12,9	-1,8	LrN	0,0	0,0	11,1
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	689,1	-67,8	-4,8	-10,1	-1,3	0,0	14,0	-1,8	LrN	0,0	0,0	12,1
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	692,6	-67,8	-4,8	-11,3	-1,3	0,0	22,7	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	689,2	-67,8	-4,8	-10,1	-1,3	0,0	24,0	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	3,0	692,6	-67,8	-4,8	-11,3	-1,3	0,0	22,7	-1,8	LrN	-4,8	0,0	16,1
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-W	105,0	102,9	84,9	3,0	689,2	-67,8	-4,8	-10,1	-1,3	0,0	24,0	-1,8	LrN	-4,8	0,0	17,4

**- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach -  
(Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)**

Gruppe	Name	Lw	l oder S	Lw' bzw. Lw''	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>2</sup>	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 3 1.OG LrN 33,0 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	569,1	-66,1	-4,4	-0,3	-1,1	0,4	41,6	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	514,9	-65,2	-4,4	-1,6	-1,0	0,5	19,1	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	483,7	-64,7	-4,4	0,0	-0,9	0,0	43,0	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	520,4	-65,3	-4,4	-2,1	-1,0	0,6	18,2	-1,8	LrN	3,0	0,0	19,5
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	517,3	-65,3	-4,4	-1,7	-1,0	0,5	18,7	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	520,4	-65,3	-4,4	-2,2	-1,0	0,6	25,2	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	713,2	-68,1	-4,5	-6,3	-1,4	0,0	17,8	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	748,5	-68,5	-4,5	-0,2	-1,4	0,0	43,3	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	508,2	-65,1	-4,0	0,0	-1,0	0,0	19,5	-1,3	LrN	0,0	0,0	18,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	564,1	-66,0	-4,4	-2,6	-1,1	0,4	34,3	-1,8	LrN	-4,8	0,0	27,8
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	564,1	-66,0	-4,4	-2,6	-1,1	0,4	34,3	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	422,9	-63,5	-3,9	0,0	-0,8	0,0	21,4	-1,2	LrN	0,0	0,0	20,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	493,9	-64,9	-4,4	-12,0	-1,0	5,4	31,2	-1,7	LrN	-4,8	0,0	24,7
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	493,9	-64,9	-4,4	-12,0	-1,0	5,4	31,2	-1,7	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	826,1	-69,3	-4,4	0,0	-1,6	0,0	26,6	-1,6	LrN	0,0	0,0	25,0
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	813,9	-69,2	-4,4	0,0	-1,6	0,0	26,6	-1,5	LrN	0,0	0,0	25,1
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	937,7	-70,4	-4,7	-8,5	-1,8	0,0	27,6	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	931,5	-70,4	-4,7	-8,2	-1,8	0,0	28,0	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	792,7	-69,0	-4,6	-4,3	-1,6	0,4	15,7	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	906,4	-70,1	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	36,4	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	805,4	-69,1	-4,6	-4,2	-1,6	0,4	16,1	-1,8	LrN	4,8	0,0	19,0
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	805,6	-69,1	-4,6	-4,4	-1,6	0,4	15,9	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	805,3	-69,1	-4,6	-4,3	-1,6	0,4	16,0	-1,8	LrN	0,0	0,0	14,2
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	837,6	-69,5	-4,6	-3,5	-1,6	0,3	22,7	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	748,5	-68,5	-4,5	-0,2	-1,4	0,0	43,3	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	940,1	-70,5	-4,7	-10,6	-1,8	0,0	10,4	-1,9	LrN	0,0	0,0	8,6
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	932,7	-70,4	-4,7	-9,2	-1,8	0,0	11,8	-1,9	LrN	0,0	0,0	10,0
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	940,1	-70,5	-4,7	-10,6	-1,8	0,0	20,4	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	932,7	-70,4	-4,7	-9,2	-1,8	0,0	21,9	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	3,0	940,0	-70,5	-4,7	-10,5	-1,8	0,0	20,5	-1,9	LrN	-4,8	0,0	13,9
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-W	105,0	102,9	84,9	3,0	932,7	-70,4	-4,7	-9,2	-1,8	0,0	21,8	-1,9	LrN	-4,8	0,0	15,2

**- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach -  
(Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)**

Gruppe	Name	Lw	l oder S	Lw' bzw. Lw''	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>2</sup>	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 4 1.OG LrN 33,0 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	587,1	-66,4	-4,4	-0,1	-1,1	0,4	41,4	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	536,3	-65,6	-4,4	-1,1	-1,0	0,5	19,2	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	505,0	-65,1	-4,4	0,0	-1,0	0,0	42,6	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	542,2	-65,7	-4,4	-1,8	-1,0	0,7	18,2	-1,8	LrN	3,0	0,0	19,5
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	538,4	-65,6	-4,4	-1,3	-1,0	0,7	18,8	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	542,2	-65,7	-4,4	-1,8	-1,0	0,7	25,2	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	740,9	-68,4	-4,5	-6,6	-1,4	0,0	17,1	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	780,3	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	42,9	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	528,8	-65,5	-4,1	0,0	-1,0	0,0	19,1	-1,3	LrN	0,0	0,0	17,7
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	582,2	-66,3	-4,4	-2,4	-1,1	0,7	34,4	-1,8	LrN	-4,8	0,0	27,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	582,2	-66,3	-4,4	-2,4	-1,1	0,7	34,4	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	446,0	-64,0	-4,0	0,0	-0,9	0,0	20,8	-1,3	LrN	0,0	0,0	19,5
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	517,0	-65,3	-4,4	-10,8	-1,0	5,5	31,9	-1,8	LrN	-4,8	0,0	25,4
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	516,9	-65,3	-4,4	-10,9	-1,0	5,5	31,9	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	853,5	-69,6	-4,3	0,0	-1,6	0,0	26,2	-1,6	LrN	0,0	0,0	24,7
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	847,0	-69,5	-4,3	0,0	-1,6	0,0	26,3	-1,6	LrN	0,0	0,0	24,7
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	970,8	-70,7	-4,6	-7,8	-1,9	0,0	28,0	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	965,9	-70,7	-4,6	-6,8	-1,9	0,0	29,0	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	822,4	-69,3	-4,5	-3,4	-1,6	0,3	16,2	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	941,4	-70,5	-4,6	-0,1	-1,8	0,0	36,0	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	839,5	-69,5	-4,5	-3,5	-1,7	0,3	16,3	-1,9	LrN	4,8	0,0	19,3
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	834,1	-69,4	-4,5	-3,2	-1,7	0,3	16,7	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	839,5	-69,5	-4,5	-3,5	-1,7	0,3	16,3	-1,9	LrN	0,0	0,0	14,5
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	874,6	-69,8	-4,6	-2,6	-1,7	0,3	23,1	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	780,3	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	42,9	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	973,0	-70,8	-4,6	-9,7	-1,9	0,0	11,0	-1,9	LrN	0,0	0,0	9,2
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	967,3	-70,7	-4,7	-7,7	-1,9	0,0	13,1	-1,9	LrN	0,0	0,0	11,2
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	973,0	-70,8	-4,6	-9,7	-1,9	0,0	21,0	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	967,3	-70,7	-4,7	-7,7	-1,9	0,0	23,1	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	3,0	973,0	-70,8	-4,6	-9,7	-1,9	0,0	21,0	-1,9	LrN	-4,8	0,0	14,4
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-W	105,0	102,9	84,9	3,0	967,3	-70,7	-4,7	-7,7	-1,9	0,0	23,1	-1,9	LrN	-4,8	0,0	16,4

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTEIT (lauteste Nachtstunde)																	
Gruppe	Name	Lw	l oder S	Lw' bzw. Lw''	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 5 1.OG LrN 29,7 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	892,2	-70,0	-4,6	-0,1	-1,7	0,4	37,0	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	827,9	-69,4	-4,7	-1,8	-1,6	0,4	13,8	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	807,8	-69,1	-4,7	-7,4	-1,6	4,0	34,2	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	829,3	-69,4	-4,7	-1,6	-1,6	0,3	13,6	-1,8	LrN	3,0	0,0	14,8
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	829,6	-69,4	-4,7	-1,4	-1,6	0,3	13,9	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	829,3	-69,4	-4,7	-1,6	-1,6	0,3	20,6	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	935,2	-70,4	-4,7	-5,4	-1,8	0,0	15,8	-1,9	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	928,9	-70,4	-4,7	-1,4	-1,8	0,0	39,7	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	830,1	-69,4	-4,4	0,0	-1,6	0,0	14,2	-1,6	LrN	0,0	0,0	12,6
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	887,4	-70,0	-4,6	-1,8	-1,7	0,4	30,4	-1,9	LrN	-4,8	0,0	23,7
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	887,4	-70,0	-4,6	-1,8	-1,7	0,4	30,4	-1,9	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	756,0	-68,6	-4,4	0,0	-1,5	0,0	15,1	-1,6	LrN	0,0	0,0	13,6
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	805,4	-69,1	-4,7	-4,1	-1,6	0,0	28,5	-1,8	LrN	-4,8	0,0	21,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	805,3	-69,1	-4,7	-4,1	-1,6	0,0	28,6	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	991,6	-70,9	-4,5	-0,2	-1,9	0,0	24,2	-1,6	LrN	0,0	0,0	22,6
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	968,6	-70,7	-4,6	-0,2	-1,9	0,0	24,5	-1,6	LrN	0,0	0,0	22,9
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	1072,2	-71,6	-4,8	-12,5	-2,1	0,0	22,0	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	1053,2	-71,4	-4,8	-13,0	-2,0	3,4	25,2	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	983,8	-70,9	-4,8	-7,1	-1,9	1,7	11,8	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	1026,2	-71,2	-4,8	-1,6	-2,0	0,0	33,4	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	991,5	-70,9	-4,8	-6,4	-1,9	1,4	12,6	-1,9	LrN	4,8	0,0	15,5
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	991,5	-70,9	-4,8	-7,1	-1,9	1,5	12,1	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	991,4	-70,9	-4,8	-5,2	-1,9	1,1	13,5	-1,9	LrN	0,0	0,0	11,7
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	1002,7	-71,0	-4,8	-5,3	-1,9	1,2	19,7	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	928,9	-70,4	-4,7	-1,4	-1,8	0,0	39,7	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	1075,4	-71,6	-4,8	-13,0	-2,1	0,0	6,5	-1,9	LrN	0,0	0,0	4,7
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	1052,5	-71,4	-4,8	-9,7	-2,0	0,7	10,7	-1,9	LrN	0,0	0,0	8,9
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	1075,4	-71,6	-4,8	-13,0	-2,1	0,0	16,5	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	1052,6	-71,4	-4,8	-9,7	-2,0	0,7	20,7	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	3,0	1075,4	-71,6	-4,8	-13,0	-2,1	0,0	16,5	-1,9	LrN	-4,8	0,0	9,9
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-W	105,0	102,9	84,9	3,0	1052,5	-71,4	-4,8	-9,7	-2,0	0,7	20,7	-1,9	LrN	-4,8	0,0	14,1

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTEIT (lauteste Nachtstunde)																	
Gruppe	Name	Lw	l oder S	Lw' bzw. Lw''	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 6b 1.OG LrN 45,9 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	107,5	-51,6	-3,6	-10,7	-0,2	0,0	46,9	-0,7	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	156,9	-54,9	-4,2	-3,4	-0,3	0,4	28,5	-1,2	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	197,3	-56,9	-4,2	-7,5	-0,4	0,0	44,0	-1,2	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	155,2	-54,8	-4,2	-3,1	-0,3	0,5	28,6	-1,2	LrN	3,0	0,0	30,5
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	152,8	-54,7	-4,2	-3,0	-0,3	0,4	28,8	-1,2	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	155,2	-54,8	-4,2	-3,1	-0,3	0,4	35,5	-1,2	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	155,9	-54,8	-4,0	-0,5	-0,3	1,2	39,7	-1,1	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	232,1	-58,3	-4,2	-4,6	-0,4	0,0	50,5	-1,4	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	172,2	-55,7	-3,1	0,0	-0,3	1,5	31,9	0,0	LrN	0,0	0,0	31,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	112,7	-52,0	-4,0	-6,8	-0,2	0,1	45,0	-0,9	LrN	-4,8	0,0	39,3
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	112,7	-52,0	-4,0	-6,8	-0,2	0,0	45,0	-0,9	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	258,7	-59,2	-3,6	-0,1	-0,5	0,0	26,1	-0,7	LrN	0,0	0,0	25,4
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	193,2	-56,7	-4,4	-1,4	-0,4	0,8	46,0	-1,4	LrN	-4,8	0,0	39,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	193,2	-56,7	-4,4	-1,4	-0,4	0,8	46,0	-1,4	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	270,7	-59,6	-3,5	0,0	-0,5	0,0	38,1	-0,6	LrN	0,0	0,0	37,5
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	287,8	-60,2	-3,6	0,0	-0,6	0,0	37,5	-0,7	LrN	0,0	0,0	36,7
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	378,4	-62,6	-4,7	-9,5	-0,7	0,0	35,6	-1,6	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	389,9	-62,8	-4,6	-8,3	-0,8	0,0	36,5	-1,6	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	206,2	-57,3	-4,1	-0,4	-0,3	0,8	33,4	-1,2	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	377,8	-62,5	-4,5	-3,4	-0,7	0,0	41,8	-1,6	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	214,4	-57,6	-4,2	-0,5	-0,3	1,0	33,6	-1,2	LrN	4,8	0,0	37,1
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	214,1	-57,6	-4,2	-0,5	-0,3	0,8	33,4	-1,2	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	214,4	-57,6	-4,2	-0,5	-0,3	0,9	33,5	-1,2	LrN	0,0	0,0	32,3
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	273,3	-59,7	-4,4	-1,6	-0,5	0,4	35,6	-1,5	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	232,1	-58,3	-4,2	-4,6	-0,4	0,0	50,5	-1,4	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	378,7	-62,6	-4,7	-11,3	-0,7	0,7	19,4	-1,7	LrN	0,0	0,0	17,7
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	393,0	-62,9	-4,6	-10,6	-0,8	0,0	19,1	-1,7	LrN	0,0	0,0	17,4
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	378,7	-62,6	-4,7	-11,3	-0,7	0,7	29,4	-1,7	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	393,0	-62,9	-4,6	-10,6	-0,8	0,0	29,1	-1,7	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	3,0	378,7	-62,6	-4,7	-11,2	-0,7	0,7	29,4	-1,7	LrN	-4,8	0,0	23,0
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-W	105,0	102,9	84,9	3,0	393,0	-62,9	-4,6	-10,4	-0,8	0,0	29,3	-1,7	LrN	-4,8	0,0	22,8

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB(A)/m(²)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 7a 1.OG LrN 49,2 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	110,0	-51,8	-3,2	-6,5	-0,2	0,0	51,3	-0,6	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	114,3	-52,2	-3,7	-1,5	-0,2	1,6	34,9	-0,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	142,7	-54,1	-3,7	0,0	-0,3	2,3	57,3	-0,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	113,3	-52,1	-3,7	-1,6	-0,2	2,0	34,9	-0,8	LrN	3,0	0,0	37,1
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	113,1	-52,1	-3,7	-1,8	-0,2	1,6	34,4	-0,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	113,3	-52,1	-3,7	-1,6	-0,2	2,0	41,9	-0,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	35,1	0,0	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	0,0									LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	125,8	-53,0	-2,0	0,0	-0,2	1,9	36,2	0,0	LrN	0,0	0,0	36,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	109,5	-51,8	-3,4	-5,3	-0,2	0,1	47,3	-0,8	LrN	-4,8	0,0	41,7
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	109,5	-51,8	-3,4	-5,5	-0,2	0,1	47,2	-0,8	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	193,5	-56,7	-3,0	0,0	-0,4	1,9	31,4	-0,2	LrN	0,0	0,0	31,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	126,6	-53,0	-3,9	0,0	-0,2	2,5	53,3	-0,9	LrN	-4,8	0,0	47,6
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	127,1	-53,1	-3,9	0,0	-0,2	2,5	53,3	-0,9	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	0,0									LrN	0,0	0,0	
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	0,0									LrN	0,0	0,0	
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	0,0									LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	0,0									LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	31,8	0,0	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	0,0									LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	32,3	0,0	LrN	4,8	0,0	18,2
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	32,3	0,0	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	32,3	0,0	LrN	0,0	0,0	13,5
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	0,0									LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	0,0									LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	0,0									LrN	0,0	0,0	
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	0,0									LrN	0,0	0,0	
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	0,0									LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	0,0									LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	0,0									LrN	-4,8	0,0	
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-W	105,0	102,9	84,9	0,0									LrN	-4,8	0,0	

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB(A)/m(²)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 7d 1.OG LrN 47,0 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	0,0									LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	0,0									LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	0,0									LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	0,0									LrN	3,0	0,0	26,5
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	0,0									LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	0,0									LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	77,0	-48,7	-2,7	-2,2	-0,1	0,0	44,4	0,0	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	141,8	-54,0	-4,1	-10,5	-0,3	0,0	49,2	-1,0	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	0,0									LrN			26,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	0,0									LrN	-4,8	0,0	
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	0,0									LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	0,0									LrN	0,0	0,0	26,3
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	0,0									LrN	-4,8	0,0	40,3
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	0,0									LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	209,3	-57,4	-3,1	-1,0	-0,4	0,0	39,8	-0,3	LrN	0,0	0,0	39,6
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	211,3	-57,5	-3,4	-1,3	-0,4	0,0	39,2	-0,3	LrN	0,0	0,0	39,0
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	329,5	-61,3	-4,5	-11,9	-0,6	0,0	34,7	-1,6	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	330,8	-61,4	-4,5	-10,6	-0,6	0,0	35,9	-1,6	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	112,2	-52,0	-2,9	-2,3	-0,1	0,0	37,5	-0,1	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	310,6	-60,8	-4,5	-4,6	-0,6	0,0	42,5	-1,5	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	117,7	-52,4	-2,9	-2,6	-0,1	0,0	37,2	-0,1	LrN	4,8	0,0	41,9
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	117,6	-52,4	-2,9	-2,3	-0,1	0,0	37,5	-0,1	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	117,7	-52,4	-2,9	-2,3	-0,1	0,0	37,5	-0,1	LrN	0,0	0,0	37,5
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	197,6	-56,9	-4,3	-8,8	-0,4	0,1	31,3	-1,4	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	141,8	-54,0	-4,1	-10,5	-0,3	0,0	49,2	-1,0	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	331,1	-61,4	-4,5	-13,7	-0,6	0,0	17,7	-1,6	LrN	0,0	0,0	16,1
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	333,1	-61,4	-4,6	-12,0	-0,6	0,0	19,3	-1,7	LrN	0,0	0,0	17,7
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	331,1	-61,4	-4,5	-13,7	-0,6	0,0	27,7	-1,6	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	333,1	-61,4	-4,6	-11,9	-0,6	0,0	29,4	-1,7	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	3,0	331,0	-61,4	-4,5	-13,7	-0,6	0,0	27,7	-1,6	LrN	-4,8	0,0	21,3
Stall-Neubau	Teleskopklader_Hähnchen-verladen-W	105,0	102,9	84,9	3,0	333,1	-61,4	-4,6	-12,0	-0,6	0,0	29,4	-1,7	LrN	-4,8	0,0	23,0

**- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach -  
(Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTEIT (lauteste Nachtstunde)**

Gruppe	Name	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Lw' bzw. Lw" dB(A)/m(°)	Ko dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	Cmet dB	Zeit- bereich	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 8 1.OG LrN 37,7 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	344,6	-61,7	-4,2	0,0	-0,7	0,4	46,8	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	284,2	-60,1	-4,3	-1,5	-0,5	0,2	24,6	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	254,6	-59,1	-4,2	-3,8	-0,5	0,0	45,4	-1,4	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Hähnchen-abholen	87,5	281,3	63,0	3,0	282,9	-60,0	-4,3	-1,2	-0,5	0,1	24,5	-1,6	LrN	3,0	0,0	25,9
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	287,0	-60,2	-4,3	-1,2	-0,6	0,1	24,4	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	284,5	-60,1	-4,3	-1,2	-0,5	0,1	31,4	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	459,3	-64,2	-4,6	-7,1	-0,9	0,1	21,4	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	488,9	-64,8	-4,6	-0,2	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	279,5	-59,9	-3,6	0,0	-0,5	0,0	25,6	-0,8	LrN	0,0	0,0	24,8
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Hähnchen-verladen	105,0	293,8	80,3	3,0	339,5	-61,6	-4,3	-3,3	-0,7	0,4	38,5	-1,7	LrN	-4,8	0,0	32,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	339,5	-61,6	-4,3	-3,3	-0,7	0,4	38,5	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	194,7	-56,8	-3,1	0,0	-0,4	0,0	29,3	-0,3	LrN	0,0	0,0	29,0
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Hähnchen-verladen	105,0	114,6	84,4	3,0	258,9	-59,3	-4,3	-8,2	-0,5	0,0	35,7	-1,6	LrN	-4,8	0,0	29,4
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	258,9	-59,3	-4,3	-8,2	-0,5	0,0	35,7	-1,6	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	562,7	-66,0	-4,3	0,0	-1,1	0,0	30,4	-1,4	LrN	0,0	0,0	29,0
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	552,8	-65,8	-4,4	-0,2	-1,1	0,0	30,3	-1,3	LrN	0,0	0,0	29,0
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	676,4	-67,6	-4,8	-9,9	-1,3	0,0	29,4	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	669,2	-67,5	-4,8	-10,2	-1,3	0,0	29,3	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	529,6	-65,5	-4,7	-4,0	-1,0	0,5	20,1	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	643,9	-67,2	-4,8	-0,1	-1,2	0,0	39,7	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Hähnchen-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	542,4	-65,7	-4,7	-5,8	-1,1	0,9	18,9	-1,8	LrN	4,8	0,0	21,9
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	540,8	-65,7	-4,7	-4,5	-1,0	0,5	19,9	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	542,3	-65,7	-4,7	-6,3	-1,1	1,0	18,4	-1,8	LrN	0,0	0,0	16,6
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	574,5	-66,2	-4,8	-4,7	-1,1	0,8	25,7	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	488,9	-64,8	-4,6	-0,2	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	678,8	-67,6	-4,8	-12,2	-1,3	0,0	12,1	-1,8	LrN	0,0	0,0	10,3
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	670,4	-67,5	-4,8	-11,5	-1,3	0,0	12,9	-1,8	LrN	0,0	0,0	11,0
Stall-Neubau	Teleskoplader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	678,8	-67,6	-4,8	-12,2	-1,3	0,0	22,1	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Teleskoplader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	670,4	-67,5	-4,8	-11,5	-1,3	0,0	22,9	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Teleskoplader_Hähnchen-verladen-O	105,0	103,3	84,9	3,0	678,8	-67,6	-4,8	-12,1	-1,3	0,0	22,1	-1,8	LrN	-4,8	0,0	15,5
Stall-Neubau	Teleskoplader_Hähnchen-verladen-W	105,0	102,9	84,9	3,0	670,4	-67,5	-4,8	-11,5	-1,3	0,0	22,9	-1,8	LrN	-4,8	0,0	16,3

**- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach -  
(Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTEIT (lauteste Nachtstunde)**

<b>Legende</b>	
Gruppe	Gruppenname
Name	Name der Quelle
Lw	anlagenbezogener Schalleistungspegel
l oder S	Größe der Quelle (Länge in m bzw. Fläche in m <sup>2</sup> )
Lw' bzw. Lw"	längen-/ flächenbezogener Schalleistungspegel
Ko	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort Ls=Lw+Ko+ADi+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl
Cmet	Meteorologische Korrektur
Zeit- bereich	Name des Zeitbereichs
dLw	Korrektur Betriebszeiten
ZR	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

**Ergebnistabelle – Gruppenpegel**

**Anlage 4.1**

Beurteilungspegel, getrennt für den “Stall- Neubau” und den “Stall- Bestand”,  
**ohne** Hähnchen- Verladung; **mit** Nacht- Futteranlieferung  
(sämtliche Geschosslagen - LrT zur Tagzeit und LrN zur Nachtzeit)

Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach		
Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens: Summenpegel (Kopfzeilen) und Gruppenpegel (Spalten LrT u. LrN)		
Gruppe	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IO 1 EG LrT 37,9 dB(A) LrN 37,8 dB(A)		
Stall-Neubau	33,9	36,6
Stall-Bestand	35,7	31,6
IO 1 1.OG LrT 38,4 dB(A) LrN 38,1 dB(A)		
Stall-Neubau	34,1	36,8
Stall-Bestand	36,4	32,2
IO 2 EG LrT 39,1 dB(A) LrN 37,8 dB(A)		
Stall-Neubau	33,8	36,5
Stall-Bestand	37,6	31,7
IO 2 1.OG LrT 39,6 dB(A) LrN 38,0 dB(A)		
Stall-Neubau	34,0	36,6
Stall-Bestand	38,2	32,3
IO 3 EG LrT 37,3 dB(A) LrN 33,5 dB(A)		
Stall-Neubau	33,1	33,2
Stall-Bestand	35,3	22,1
IO 3 1.OG LrT 37,5 dB(A) LrN 33,6 dB(A)		
Stall-Neubau	33,2	33,3
Stall-Bestand	35,5	22,3
IO 4 EG LrT 36,7 dB(A) LrN 33,1 dB(A)		
Stall-Neubau	32,8	32,8
Stall-Bestand	34,5	20,9
IO 4 1.OG LrT 37,3 dB(A) LrN 33,2 dB(A)		
Stall-Neubau	33,0	32,9
Stall-Bestand	35,3	21,7
IO 5 EG LrT 32,6 dB(A) LrN 30,5 dB(A)		
Stall-Neubau	30,2	30,3
Stall-Bestand	28,8	15,7
IO 5 1.OG LrT 33,1 dB(A) LrN 30,7 dB(A)		
Stall-Neubau	30,5	30,5
Stall-Bestand	29,7	16,1
IO 6a EG LrT 40,3 dB(A) LrN 34,3 dB(A)		
Stall-Neubau	21,5	31,5
Stall-Bestand	40,2	31,1
IO 6a 1.OG LrT 42,0 dB(A) LrN 35,7 dB(A)		
Stall-Neubau	23,1	33,1
Stall-Bestand	41,9	32,4
IO 6b EG LrT 43,6 dB(A) LrN 41,8 dB(A)		
Stall-Neubau	40,6	41,4
Stall-Bestand	40,6	31,7
IO 6b 1.OG LrT 44,8 dB(A) LrN 43,2 dB(A)		
Stall-Neubau	41,5	42,8
Stall-Bestand	42,0	32,8

Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach

Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens:  
Summenpegel (Kopfzeilen) und Gruppenpegel (Spalten LrT u. LrN)

Gruppe	LrT dB(A)	LrN dB(A)
IO 7a EG LrT 46,8 dB(A) LrN 37,0 dB(A)		
Stall-Neubau	4,4	14,7
Stall-Bestand	46,8	37,0
IO 7a 1.OG LrT 47,6 dB(A) LrN 37,5 dB(A)		
Stall-Neubau	6,2	16,5
Stall-Bestand	47,6	37,4
IO 7b EG LrT 45,2 dB(A) LrN 35,0 dB(A)		
Stall-Neubau		
Stall-Bestand	45,2	35,0
IO 7b 1.OG LrT 46,2 dB(A) LrN 35,5 dB(A)		
Stall-Neubau		
Stall-Bestand	46,2	35,5
IO 7c EG LrT 42,9 dB(A) LrN 43,2 dB(A)		
Stall-Neubau	42,5	43,2
Stall-Bestand	31,7	
IO 7c 1.OG LrT 43,5 dB(A) LrN 44,1 dB(A)		
Stall-Neubau	43,0	44,1
Stall-Bestand	33,7	
IO 7d EG LrT 43,8 dB(A) LrN 44,1 dB(A)		
Stall-Neubau	42,4	44,1
Stall-Bestand	38,2	23,1
IO 7d 1.OG LrT 45,7 dB(A) LrN 45,5 dB(A)		
Stall-Neubau	43,1	45,4
Stall-Bestand	42,1	29,2
IO 8 EG LrT 37,3 dB(A) LrN 37,5 dB(A)		
Stall-Neubau	33,9	36,6
Stall-Bestand	34,6	29,9
IO 8 1.OG LrT 38,2 dB(A) LrN 37,7 dB(A)		
Stall-Neubau	34,1	36,9
Stall-Bestand	36,0	30,4

Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach

Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens:  
Summenpegel (Kopfzeilen) und Gruppenpegel (Spalten LrT u. LrN)

**Legende**

Gruppe		Gruppenname
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

**Ergebnistabelle – „Teilpegel“ und „Ausbreitung“ - TAGZEIT**

**Anlage 4.2**

Emissionsansätze, Ausbreitungsparameter und Teil-Beurteilungspegel durch die Einzel-emittenten zur **Tagzeit ohne Hähnchenverladung** (IO 1 bis IO 8; lauteste Geschosse)

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>(2)</sup>	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 1 1.OG LrT 38,4 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	312,7	-60,9	-4,3	-0,5	-0,6	0,4	47,1	-1,6	LrT	-22,8	0,0	22,7
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	255,7	-59,1	-4,4	-2,1	-0,5	0,1	24,8	-1,5	LrT	-12,0	0,0	11,2
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	224,5	-58,0	-4,2	-5,2	-0,4	0,0	45,1	-1,3	LrT	-15,1	0,0	28,8
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	258,8	-59,3	-4,4	-1,8	-0,5	0,1	24,8	-1,6	LrT	-12,0	0,0	11,2
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	259,2	-59,3	-4,4	-2,4	-0,5	0,1	31,0	-1,6	LrT	-5,1	0,0	24,4
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	451,0	-64,1	-4,6	-8,4	-0,9	0,0	20,1	-1,8	LrT	-5,1	0,0	13,3
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	490,2	-64,8	-4,7	-0,1	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrT	-21,1	0,0	24,7
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	249,5	-58,9	-3,5	-0,2	-0,5	0,0	26,5	-0,6	LrT	0,0	0,0	25,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	307,6	-60,8	-4,4	-3,6	-0,6	0,4	39,1	-1,6	LrT	-8,1	0,0	29,3
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	163,0	-55,2	-2,9	0,0	-0,3	0,0	31,1	0,0	LrT	0,0	0,0	31,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	233,3	-58,3	-4,4	-12,6	-0,5	1,7	34,0	-1,5	LrT	-8,1	0,0	24,4
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	563,5	-66,0	-4,4	0,0	-1,1	0,0	30,4	-1,4	LrT	0,0	0,0	29,0
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	557,2	-65,9	-4,4	0,0	-1,1	0,0	30,4	-1,4	LrT	0,0	0,0	29,0
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	680,8	-67,7	-4,8	-10,2	-1,3	0,0	29,0	-1,8	LrT	-22,8	0,0	4,4
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	676,3	-67,6	-4,8	-9,3	-1,3	0,0	30,0	-1,8	LrT	-22,8	0,0	5,4
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	525,6	-65,4	-4,7	-5,2	-1,1	0,3	18,7	-1,8	LrT	-12,0	0,0	4,8
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	652,1	-67,3	-4,8	0,0	-1,3	0,0	39,7	-1,8	LrT	-15,1	0,0	22,8
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	537,2	-65,6	-4,7	-6,3	-1,0	0,0	17,6	-1,8	LrT	-12,0	0,0	3,8
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	536,8	-65,6	-4,7	-5,3	-1,1	0,3	18,8	-1,8	LrT	-12,0	0,0	5,0
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	574,0	-66,2	-4,8	-4,1	-1,1	0,3	25,7	-1,8	LrT	-2,0	0,0	21,8
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	490,2	-64,8	-4,7	-0,1	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrT	-18,1	0,0	27,7
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	682,9	-67,7	-4,8	-11,7	-1,3	0,0	12,6	-1,8	LrT	-12,0	0,0	-1,3
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	677,8	-67,6	-4,8	-10,4	-1,3	0,0	13,9	-1,8	LrT	-12,0	0,0	0,0
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	682,9	-67,7	-4,8	-11,9	-1,3	0,0	22,3	-1,8	LrT	-8,1	0,0	12,4
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	677,8	-67,6	-4,8	-10,4	-1,3	0,0	23,9	-1,8	LrT	-8,1	0,0	14,0

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>(2)</sup>	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 2 1.OG LrT 39,6 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	306,5	-60,7	-4,4	-0,4	-0,6	0,4	47,3	-1,5	LrT	-22,8	0,0	23,0
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	254,7	-59,1	-4,4	-2,1	-0,5	0,5	25,2	-1,5	LrT	-12,0	0,0	11,7
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	221,3	-57,9	-4,3	0,0	-0,4	0,0	50,4	-1,3	LrT	-15,1	0,0	34,0
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	257,1	-59,2	-4,4	-1,8	-0,5	0,5	25,1	-1,5	LrT	-12,0	0,0	11,6
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	257,6	-59,2	-4,4	-2,6	-0,5	0,6	31,4	-1,5	LrT	-5,1	0,0	24,8
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	456,3	-64,2	-4,6	-8,3	-0,9	0,0	20,1	-1,7	LrT	-5,1	0,0	13,3
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	499,5	-65,0	-4,7	-0,1	-1,0	0,0	47,3	-1,7	LrT	-21,1	0,0	24,5
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	245,9	-58,8	-3,6	0,0	-0,5	0,0	26,7	-0,6	LrT	0,0	0,0	26,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	301,5	-60,6	-4,4	-3,5	-0,6	0,5	39,3	-1,6	LrT	-8,1	0,0	29,7
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	161,8	-55,2	-3,0	0,0	-0,3	0,0	31,1	0,0	LrT	0,0	0,0	31,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	232,5	-58,3	-4,5	-14,0	-0,5	6,9	37,6	-1,5	LrT	-8,1	0,0	28,1
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	572,2	-66,1	-4,3	0,0	-1,1	0,0	30,2	-1,4	LrT	0,0	0,0	28,9
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	567,6	-66,1	-4,4	0,0	-1,1	0,0	30,2	-1,4	LrT	0,0	0,0	28,9
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	690,7	-67,8	-4,8	-9,2	-1,3	0,0	29,9	-1,8	LrT	-22,8	0,0	5,3
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	687,5	-67,7	-4,8	-9,1	-1,3	0,0	30,1	-1,8	LrT	-22,8	0,0	5,5
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	532,5	-65,5	-4,7	-5,9	-1,1	0,2	17,8	-1,8	LrT	-12,0	0,0	4,0
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	664,0	-67,4	-4,8	0,0	-1,3	0,0	39,5	-1,8	LrT	-15,1	0,0	22,7
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	544,7	-65,7	-4,7	-5,3	-1,1	0,0	18,4	-1,8	LrT	-12,0	0,0	4,6
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	544,1	-65,7	-4,7	-5,9	-1,1	0,2	18,0	-1,8	LrT	-12,0	0,0	4,2
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	583,5	-66,3	-4,7	-4,3	-1,1	0,2	25,3	-1,8	LrT	-2,0	0,0	21,4
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	499,5	-65,0	-4,7	-0,1	-1,0	0,0	47,3	-1,7	LrT	-18,1	0,0	27,5
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	692,7	-67,8	-4,8	-11,1	-1,3	0,0	12,9	-1,8	LrT	-12,0	0,0	-0,9
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	689,1	-67,8	-4,8	-10,1	-1,3	0,0	14,0	-1,8	LrT	-12,0	0,0	0,1
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	692,6	-67,8	-4,8	-11,3	-1,3	0,0	22,7	-1,8	LrT	-8,1	0,0	12,8
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	689,2	-67,8	-4,8	-10,1	-1,3	0,0	24,0	-1,8	LrT	-8,1	0,0	14,1

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw*	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>(2)</sup>	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 3 1.OG LrT 37,5 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	569,1	-66,1	-4,4	-0,3	-1,1	0,4	41,6	-1,7	LrT	-22,8	6,0	23,0
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	514,9	-65,2	-4,4	-1,6	-1,0	0,5	19,1	-1,8	LrT	-12,0	6,0	11,3
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	483,7	-64,7	-4,4	0,0	-0,9	0,0	43,0	-1,7	LrT	-15,1	6,0	32,3
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	517,3	-65,3	-4,4	-1,7	-1,0	0,5	18,7	-1,8	LrT	-12,0	6,0	10,9
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	520,4	-65,3	-4,4	-2,1	-1,0	0,6	25,3	-1,8	LrT	-5,1	3,4	21,9
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	713,2	-68,1	-4,5	-6,2	-1,4	0,2	18,1	-1,8	LrT	-5,1	3,4	14,6
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	748,5	-68,5	-4,5	-0,2	-1,4	0,0	43,3	-1,8	LrT	-21,1	3,4	23,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	508,2	-65,1	-4,0	0,0	-1,0	0,0	19,5	-1,3	LrT	0,0	1,9	20,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	564,1	-66,0	-4,4	-2,5	-1,1	0,4	34,4	-1,8	LrT	-8,1	3,4	28,0
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	422,9	-63,5	-3,9	0,0	-0,8	0,0	21,4	-1,2	LrT	0,0	1,9	22,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	493,9	-64,9	-4,4	-12,0	-1,0	5,4	31,2	-1,7	LrT	-8,1	3,4	24,8
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	822,1	-69,3	-4,4	0,0	-1,6	0,0	26,6	-1,6	LrT	0,0	1,9	27,0
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	813,9	-69,2	-4,4	0,0	-1,6	0,0	26,6	-1,5	LrT	0,0	1,9	27,0
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	937,7	-70,4	-4,7	-8,5	-1,8	0,0	27,6	-1,8	LrT	-22,8	6,0	8,9
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	931,5	-70,4	-4,7	-8,2	-1,8	0,0	27,9	-1,8	LrT	-22,8	6,0	9,3
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	792,4	-69,0	-4,6	-4,3	-1,6	0,4	15,7	-1,8	LrT	-12,0	6,0	7,8
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	906,4	-70,1	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	36,4	-1,8	LrT	-15,1	6,0	25,5
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	805,6	-69,1	-4,6	-4,4	-1,6	0,4	15,9	-1,8	LrT	-12,0	6,0	8,1
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	804,8	-69,1	-4,6	-4,6	-1,6	0,4	15,8	-1,8	LrT	-12,0	6,0	7,9
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	837,6	-69,5	-4,6	-3,5	-1,6	0,3	22,7	-1,8	LrT	-2,0	3,4	22,2
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	748,5	-68,5	-4,5	-0,2	-1,4	0,0	43,3	-1,8	LrT	-18,1	3,4	26,9
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	940,0	-70,5	-4,7	-10,1	-1,8	0,0	10,9	-1,9	LrT	-12,0	6,0	3,0
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	932,7	-70,4	-4,7	-9,3	-1,8	0,0	11,8	-1,9	LrT	-12,0	6,0	3,9
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	940,1	-70,5	-4,7	-10,6	-1,8	0,0	20,4	-1,9	LrT	-8,1	3,4	13,9
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	932,7	-70,4	-4,7	-9,2	-1,8	0,0	21,8	-1,9	LrT	-8,1	3,4	15,3

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw*	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>(2)</sup>	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 4 1.OG LrT 37,3 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	587,1	-66,4	-4,4	-0,1	-1,1	0,4	41,4	-1,8	LrT	-22,8	6,0	22,8
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	536,3	-65,6	-4,4	-1,1	-1,0	0,5	19,2	-1,8	LrT	-12,0	6,0	11,4
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	505,0	-65,1	-4,4	0,0	-1,0	0,0	42,6	-1,7	LrT	-15,1	6,0	31,8
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	538,4	-65,6	-4,4	-1,3	-1,0	0,6	18,9	-1,8	LrT	-12,0	6,0	11,1
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	542,2	-65,7	-4,4	-1,7	-1,0	0,7	25,3	-1,8	LrT	-5,1	3,4	21,9
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	741,0	-68,4	-4,5	-6,6	-1,4	0,0	17,2	-1,8	LrT	-5,1	3,4	13,7
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	780,3	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	42,9	-1,8	LrT	-21,1	3,4	23,4
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	528,8	-65,5	-4,1	0,0	-1,0	0,0	19,1	-1,3	LrT	0,0	1,9	19,7
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	582,2	-66,3	-4,4	-2,3	-1,1	0,7	34,5	-1,8	LrT	-8,1	3,4	28,0
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	446,0	-64,0	-4,0	0,0	-0,9	0,0	20,8	-1,3	LrT	0,0	1,9	21,5
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	516,9	-65,3	-4,4	-10,4	-1,0	5,2	32,1	-1,8	LrT	-8,1	3,4	25,7
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	853,5	-69,6	-4,3	0,0	-1,6	0,0	26,2	-1,6	LrT	0,0	1,9	26,6
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	847,0	-69,5	-4,3	0,0	-1,6	0,0	26,3	-1,6	LrT	0,0	1,9	26,7
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	970,8	-70,7	-4,6	-7,8	-1,9	0,0	28,0	-1,9	LrT	-22,8	6,0	9,3
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	965,9	-70,7	-4,6	-6,8	-1,9	0,0	29,0	-1,9	LrT	-22,8	6,0	10,3
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	827,4	-69,3	-4,5	-3,4	-1,7	0,3	16,1	-1,9	LrT	-12,0	6,0	8,2
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	941,4	-70,5	-4,6	-0,2	-1,8	0,0	36,0	-1,8	LrT	-15,1	6,0	25,1
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	834,1	-69,4	-4,5	-3,2	-1,7	0,3	16,7	-1,9	LrT	-12,0	6,0	8,8
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	839,6	-69,5	-4,5	-3,4	-1,7	0,3	16,4	-1,9	LrT	-12,0	6,0	8,5
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	874,6	-69,8	-4,6	-2,6	-1,7	0,3	23,1	-1,9	LrT	-2,0	3,4	22,6
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	780,3	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	42,9	-1,8	LrT	-18,1	3,4	26,4
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	973,0	-70,8	-4,6	-9,3	-1,9	0,0	11,5	-1,9	LrT	-12,0	6,0	3,6
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	967,3	-70,7	-4,7	-7,7	-1,9	0,0	13,1	-1,9	LrT	-12,0	6,0	5,1
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	973,0	-70,8	-4,6	-9,7	-1,9	0,0	21,0	-1,9	LrT	-8,1	3,4	14,5
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	967,3	-70,7	-4,7	-7,7	-1,9	0,0	23,1	-1,9	LrT	-8,1	3,4	16,5

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB(A)/m(²)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 5 1.OG LrT 33,1 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	892,2	-70,0	-4,6	-0,2	-1,7	0,4	36,9	-1,8	LrT	-22,8	6,0	18,3
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	827,9	-69,4	-4,7	-1,8	-1,6	0,4	13,8	-1,8	LrT	-12,0	6,0	6,0
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	807,8	-69,1	-4,7	-7,4	-1,6	4,0	34,2	-1,8	LrT	-15,1	6,0	23,4
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	829,6	-69,4	-4,7	-1,4	-1,6	0,3	13,9	-1,8	LrT	-12,0	6,0	6,0
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	829,3	-69,4	-4,7	-1,6	-1,6	0,3	20,6	-1,8	LrT	-5,1	3,4	17,1
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	935,2	-70,4	-4,7	-5,4	-1,8	0,0	15,8	-1,9	LrT	-5,1	3,4	12,3
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	928,9	-70,4	-4,7	-1,4	-1,8	0,0	39,7	-1,8	LrT	-21,1	3,4	20,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	830,1	-69,4	-4,4	0,0	-1,6	0,0	14,2	-1,6	LrT	0,0	1,9	14,6
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	887,4	-70,0	-4,6	-1,8	-1,7	0,4	30,4	-1,9	LrT	-8,1	3,4	23,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	756,0	-68,6	-4,4	0,0	-1,5	0,0	15,1	-1,6	LrT	0,0	1,9	15,5
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	805,3	-69,1	-4,7	-4,1	-1,6	0,0	28,6	-1,8	LrT	-8,1	3,4	22,1
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	991,6	-70,9	-4,5	-0,2	-1,9	0,0	24,2	-1,6	LrT	0,0	1,9	24,5
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	968,6	-70,7	-4,6	-0,2	-1,9	0,0	24,5	-1,6	LrT	0,0	1,9	24,8
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	1072,2	-71,6	-4,8	-12,5	-2,1	0,0	22,0	-1,9	LrT	-22,8	6,0	3,3
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	1053,2	-71,4	-4,8	-13,0	-2,0	3,4	25,2	-1,9	LrT	-22,8	6,0	6,5
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	983,6	-70,8	-4,8	-6,2	-1,9	1,4	12,4	-1,9	LrT	-12,0	6,0	4,5
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	1026,2	-71,2	-4,8	-1,6	-2,0	0,0	33,4	-1,8	LrT	-15,1	6,0	22,6
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	991,5	-70,9	-4,8	-7,1	-1,9	1,5	12,1	-1,9	LrT	-12,0	6,0	4,2
Stall-Neubau	Lkw- Küen-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	991,3	-70,9	-4,8	-6,3	-1,9	1,3	12,7	-1,9	LrT	-12,0	6,0	4,8
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	1002,7	-71,0	-4,8	-5,3	-1,9	1,2	19,7	-1,9	LrT	-2,0	3,4	19,2
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	928,9	-70,4	-4,7	-1,4	-1,8	0,0	39,7	-1,8	LrT	-18,1	3,4	23,2
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küen-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	1075,3	-71,6	-4,8	-13,2	-2,1	0,0	6,3	-1,9	LrT	-12,0	6,0	-1,6
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küen-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	1052,5	-71,4	-4,8	-9,7	-2,0	0,7	10,7	-1,9	LrT	-12,0	6,0	2,8
Stall-Neubau	Teleskoplader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	1075,4	-71,6	-4,8	-13,0	-2,1	0,0	16,5	-1,9	LrT	-8,1	3,4	10,0
Stall-Neubau	Teleskoplader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	1052,6	-71,4	-4,8	-9,7	-2,0	0,7	20,7	-1,9	LrT	-8,1	3,4	14,2

Fa. igi CONSULT GmbH

Seite 5

SoundPLAN 8.0

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB(A)/m(²)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 6b 1.OG LrT 44,8 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	107,5	-51,6	-3,6	-10,7	-0,2	0,0	46,9	-0,7	LrT	-22,8	0,0	23,4
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	156,9	-54,9	-4,2	-3,2	-0,3	0,4	28,6	-1,2	LrT	-12,0	0,0	15,4
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	197,3	-56,9	-4,2	-7,3	-0,4	0,0	44,3	-1,2	LrT	-15,1	0,0	28,0
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	152,8	-54,7	-4,2	-2,9	-0,3	0,4	28,9	-1,2	LrT	-12,0	0,0	15,7
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	155,2	-54,8	-4,2	-2,9	-0,3	0,4	35,7	-1,2	LrT	-5,1	0,0	29,5
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	155,9	-54,8	-4,0	-0,4	-0,3	1,1	39,7	-1,1	LrT	-5,1	0,0	33,5
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	232,1	-58,3	-4,2	-4,6	-0,4	0,0	50,5	-1,4	LrT	-21,1	0,0	28,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	172,2	-55,7	-3,1	0,0	-0,3	1,5	31,9	0,0	LrT	0,0	0,0	31,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	112,7	-52,0	-4,0	-6,5	-0,2	0,1	45,4	-0,9	LrT	-8,1	0,0	36,4
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	258,7	-59,2	-3,6	-0,1	-0,5	0,0	26,1	-0,7	LrT	0,0	0,0	25,4
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	193,2	-56,7	-4,4	-0,9	-0,4	0,7	46,4	-1,4	LrT	-8,1	0,0	37,0
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	270,7	-59,6	-3,5	0,0	-0,5	0,0	38,1	-0,6	LrT	0,0	0,0	37,5
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	287,8	-60,2	-3,6	0,0	-0,6	0,0	37,5	-0,7	LrT	0,0	0,0	36,7
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	378,4	-62,6	-4,7	-9,5	-0,7	0,0	35,6	-1,6	LrT	-22,8	0,0	11,1
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	389,9	-62,8	-4,6	-8,4	-0,8	0,0	36,5	-1,6	LrT	-22,8	0,0	12,0
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	206,3	-57,3	-4,1	-0,4	-0,3	0,9	33,5	-1,2	LrT	-12,0	0,0	20,2
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	377,8	-62,5	-4,5	-3,4	-0,7	0,0	41,8	-1,6	LrT	-15,1	0,0	25,2
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	214,1	-57,6	-4,2	-0,5	-0,3	0,8	33,4	-1,2	LrT	-12,0	0,0	20,2
Stall-Neubau	Lkw- Küen-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	214,4	-57,6	-4,2	-0,5	-0,3	0,9	33,5	-1,2	LrT	-12,0	0,0	20,3
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	273,4	-59,7	-4,4	-1,5	-0,5	0,4	35,7	-1,5	LrT	-2,0	0,0	32,2
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	232,1	-58,3	-4,2	-4,6	-0,4	0,0	50,5	-1,4	LrT	-18,1	0,0	31,1
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küen-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	378,7	-62,6	-4,7	-11,3	-0,7	0,7	19,3	-1,7	LrT	-12,0	0,0	5,6
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küen-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	393,0	-62,9	-4,6	-10,6	-0,8	0,0	19,1	-1,7	LrT	-12,0	0,0	5,4
Stall-Neubau	Teleskoplader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	378,7	-62,6	-4,7	-11,3	-0,7	0,7	29,4	-1,7	LrT	-8,1	0,0	19,6
Stall-Neubau	Teleskoplader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	393,0	-62,9	-4,6	-10,6	-0,8	0,0	29,1	-1,7	LrT	-8,1	0,0	19,3

Fa. igi CONSULT GmbH

Seite 6

SoundPLAN 8.0

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB(A)/m(²)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 7a 1.OG LrT 47,6 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	110,0	-51,8	-3,2	-6,5	-0,2	0,0	51,3	-0,6	LrT	-22,8	0,0	27,9
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	114,3	-52,2	-3,7	-1,5	-0,2	1,6	34,9	-0,8	LrT	-12,0	0,0	22,0
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	142,7	-54,1	-3,7	0,0	-0,3	2,3	57,3	-0,8	LrT	-15,1	0,0	41,4
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	113,0	-52,1	-3,7	-1,8	-0,2	1,6	34,4	-0,8	LrT	-12,0	0,0	21,6
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	113,3	-52,1	-3,7	-1,6	-0,2	2,0	41,9	-0,8	LrT	-5,1	0,0	36,1
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	35,1	0,0	LrT	-5,1	0,0	15,4
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	0,0									LrT	-21,1	0,0	
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	125,8	-53,0	-2,0	0,0	-0,2	1,9	36,2	0,0	LrT	0,0	0,0	36,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	109,5	-51,8	-3,4	-5,3	-0,2	0,1	47,3	-0,8	LrT	-8,1	0,0	38,4
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	193,5	-56,7	-3,0	0,0	-0,4	1,9	31,4	-0,2	LrT	0,0	0,0	31,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	127,1	-53,1	-3,9	0,0	-0,2	2,5	53,3	-0,9	LrT	-8,1	0,0	44,3
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	0,0									LrT	0,0	0,0	
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	0,0									LrT	0,0	0,0	
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	0,0									LrT	-22,8	0,0	
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	0,0									LrT	-22,8	0,0	
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	31,8	0,0	LrT	-12,0	0,0	1,4
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	0,0									LrT	-15,1	0,0	
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	32,3	0,0	LrT	-12,0	0,0	1,4
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	32,3	0,0	LrT	-12,0	0,0	1,4
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	0,0									LrT	-2,0	0,0	
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	0,0									LrT	-18,1	0,0	
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	0,0									LrT	-12,0	0,0	
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	0,0									LrT	-12,0	0,0	
Stall-Neubau	Teleskoplader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	0,0									LrT	-8,1	0,0	
Stall-Neubau	Teleskoplader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	0,0									LrT	-8,1	0,0	

Fa. igi CONSULT GmbH

Seite 7

SoundPLAN 8.0

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB(A)/m(²)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 7d 1.OG LrT 45,7 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	0,0									LrT	-22,8	0,0	
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	0,0									LrT	-12,0	0,0	
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	0,0									LrT	-15,1	0,0	30,4
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	0,0									LrT	-12,0	0,0	
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	0,0									LrT	-5,1	0,0	26,5
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	77,0	-48,7	-2,7	-2,2	-0,1	0,0	44,4	0,0	LrT	-5,1	0,0	39,3
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	141,8	-54,0	-4,1	-10,4	-0,3	0,0	49,2	-1,0	LrT	-21,1	0,0	27,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	0,0									LrT	0,0	0,0	26,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	0,0									LrT	-8,1	0,0	
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	0,0									LrT	0,0	0,0	26,3
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	0,0									LrT	-8,1	0,0	37,0
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	209,3	-57,4	-3,1	-0,8	-0,4	0,0	40,0	-0,3	LrT	0,0	0,0	39,8
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	211,3	-57,5	-3,4	-1,3	-0,4	0,0	39,2	-0,3	LrT	0,0	0,0	39,0
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	329,5	-61,3	-4,5	-11,8	-0,6	0,0	34,7	-1,6	LrT	-22,8	0,0	10,3
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	330,8	-61,4	-4,5	-10,6	-0,6	0,0	35,9	-1,6	LrT	-22,8	0,0	11,5
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	112,2	-52,0	-2,9	-2,3	-0,1	0,0	37,5	-0,1	LrT	-12,0	0,0	25,4
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	310,6	-60,8	-4,5	-4,6	-0,6	0,0	42,5	-1,5	LrT	-15,1	0,0	26,0
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	117,6	-52,4	-2,9	-2,3	-0,1	0,0	37,5	-0,1	LrT	-12,0	0,0	25,4
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	117,7	-52,4	-2,9	-2,3	-0,1	0,0	37,5	-0,1	LrT	-12,0	0,0	25,4
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	197,7	-56,9	-4,3	-9,2	-0,4	0,1	30,9	-1,4	LrT	-2,0	0,0	
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	141,8	-54,0	-4,1	-10,4	-0,3	0,0	49,2	-1,0	LrT	-18,1	0,0	30,2
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	331,1	-61,4	-4,5	-13,6	-0,6	0,0	17,9	-1,6	LrT	-12,0	0,0	4,2
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	333,1	-61,4	-4,6	-11,9	-0,6	0,0	19,4	-1,7	LrT	-12,0	0,0	5,7
Stall-Neubau	Teleskoplader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	331,1	-61,4	-4,5	-13,6	-0,6	0,0	27,9	-1,6	LrT	-8,1	0,0	18,2
Stall-Neubau	Teleskoplader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	333,1	-61,4	-4,6	-11,9	-0,6	0,0	29,5	-1,7	LrT	-8,1	0,0	19,8

Fa. igi CONSULT GmbH

Seite 8

SoundPLAN 8.0

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw''	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m(°)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 8 1.OG LrT 38,2 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	344,6	-61,7	-4,2	0,0	-0,7	0,4	46,8	-1,6	LrT	-22,8	0,0	22,3
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	284,2	-60,1	-4,3	-1,5	-0,5	0,2	24,6	-1,6	LrT	-12,0	0,0	11,0
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	254,6	-59,1	-4,2	-3,8	-0,5	0,0	45,4	-1,4	LrT	-15,1	0,0	28,9
Stall-Bestand	Lkw- Konvskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	287,0	-60,2	-4,3	-1,2	-0,6	0,1	24,5	-1,6	LrT	-12,0	0,0	10,9
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	284,6	-60,1	-4,3	-1,2	-0,5	0,1	31,5	-1,6	LrT	-5,1	0,0	24,8
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	459,3	-64,2	-4,6	-6,7	-0,9	0,1	21,8	-1,7	LrT	-5,1	0,0	15,0
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	488,9	-64,8	-4,6	-0,2	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrT	-21,1	0,0	24,7
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	279,5	-59,9	-3,6	0,0	-0,5	0,0	25,6	-0,8	LrT	0,0	0,0	24,8
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	339,5	-61,6	-4,3	-3,1	-0,7	0,4	38,8	-1,7	LrT	-8,1	0,0	29,0
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	194,7	-56,8	-3,1	0,0	-0,4	0,0	29,3	-0,3	LrT	0,0	0,0	29,0
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	258,9	-59,3	-4,3	-7,6	-0,5	0,0	36,3	-1,6	LrT	-8,1	0,0	26,7
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	562,7	-66,0	-4,3	0,0	-1,1	0,0	30,4	-1,4	LrT	0,0	0,0	29,0
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	552,8	-65,8	-4,4	-0,2	-1,1	0,0	30,3	-1,3	LrT	0,0	0,0	29,0
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	676,4	-67,6	-4,8	-10,0	-1,3	0,0	29,4	-1,8	LrT	-22,8	0,0	4,7
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	669,2	-67,5	-4,8	-10,2	-1,3	0,0	29,2	-1,8	LrT	-22,8	0,0	4,6
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	531,2	-65,5	-4,7	-4,2	-1,0	0,6	20,0	-1,8	LrT	-12,0	0,0	6,2
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	643,9	-67,2	-4,8	-0,1	-1,2	0,0	39,7	-1,8	LrT	-15,1	0,0	22,9
Stall-Neubau	Lkw- Konvskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	540,8	-65,7	-4,7	-4,3	-1,0	0,5	20,1	-1,8	LrT	-12,0	0,0	6,3
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	541,7	-65,7	-4,7	-4,5	-1,0	0,6	20,1	-1,8	LrT	-12,0	0,0	6,2
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	574,5	-66,2	-4,8	-4,7	-1,1	0,8	25,6	-1,8	LrT	-2,0	0,0	21,8
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	488,9	-64,8	-4,6	-0,2	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrT	-18,1	0,0	27,7
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	678,8	-67,6	-4,8	-12,2	-1,3	0,0	12,1	-1,8	LrT	-12,0	0,0	-1,8
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	670,4	-67,5	-4,8	-11,5	-1,3	0,0	12,9	-1,8	LrT	-12,0	0,0	-1,0
Stall-Neubau	Teleskoplader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	678,8	-67,6	-4,8	-12,2	-1,3	0,0	22,1	-1,8	LrT	-8,1	0,0	12,2
Stall-Neubau	Teleskoplader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	670,4	-67,5	-4,8	-11,5	-1,3	0,0	22,9	-1,8	LrT	-8,1	0,0	13,0

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur TAGZEIT	
<b>Legende</b>	
Gruppe	Gruppenname
Name	Name der Quelle
Lw	anlagenbezogener Schalleistungspegel
I oder S	Größe der Quelle (Länge in m bzw. Fläche in m <sup>2</sup> )
Lw' bzw. Lw''	längen-/ flächenbezogener Schalleistungspegel
Ko	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl
Cmet	Meteorologische Korrektur
Zeitbereich	Name des Zeitbereichs
dLw	Korrektur Betriebszeiten
ZR	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

**Ergebnistabelle – „Teilpegel“ und „Ausbreitung“ - NACHTZEIT Anlage 4.3**

Emissionsansätze, Ausbreitungsparameter und Teil-Beurteilungspegel durch die Einzel-emittenten zur **Nachtzeit ohne Hähnchenverladung** (IO 1 bis IO 8; lauteste Geschosse)

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>(2)</sup>	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 1 1.OG LrN 38,1 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	312,7	-60,9	-4,3	-0,5	-0,6	0,4	47,1	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	255,7	-59,1	-4,4	-2,1	-0,5	0,1	24,8	-1,5	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	224,5	-58,0	-4,2	-5,2	-0,4	0,0	45,1	-1,3	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	258,8	-59,3	-4,4	-1,8	-0,5	0,1	24,8	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	259,2	-59,3	-4,4	-2,4	-0,5	0,1	31,0	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	451,0	-64,1	-4,6	-8,4	-0,9	0,0	20,1	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	490,2	-64,8	-4,7	-0,1	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	249,5	-58,9	-3,5	-0,2	-0,5	0,0	26,5	-0,6	LrN	0,0	0,0	25,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	307,6	-60,8	-4,4	-3,6	-0,6	0,4	39,1	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	163,0	-55,2	-2,9	0,0	-0,3	0,0	31,1	0,0	LrN	0,0	0,0	31,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	233,3	-58,3	-4,4	-12,6	-0,5	1,7	34,0	-1,5	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	563,5	-66,0	-4,4	0,0	-1,1	0,0	30,4	-1,4	LrN	0,0	0,0	29,0
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	557,2	-65,9	-4,4	0,0	-1,1	0,0	30,4	-1,4	LrN	0,0	0,0	29,1
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	680,8	-67,7	-4,8	-10,2	-1,3	0,0	29,0	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	676,3	-67,6	-4,8	-9,3	-1,3	0,0	30,0	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	525,6	-65,4	-4,7	-5,2	-1,1	0,3	18,7	-1,8	LrN	0,0	0,0	16,9
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	652,1	-67,3	-4,8	0,0	-1,3	0,0	39,7	-1,8	LrN	-3,0	0,0	34,9
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	537,2	-65,6	-4,7	-6,3	-1,0	0,0	17,6	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	536,8	-65,6	-4,7	-5,3	-1,1	0,3	18,8	-1,8	LrN	0,0	0,0	17,1
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	574,0	-66,2	-4,8	-4,1	-1,1	0,3	25,7	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	490,2	-64,8	-4,7	-0,1	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	682,9	-67,7	-4,8	-11,7	-1,3	0,0	12,6	-1,8	LrN	0,0	0,0	10,7
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	677,8	-67,6	-4,8	-10,4	-1,3	0,0	13,9	-1,8	LrN	0,0	0,0	12,0
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	682,9	-67,7	-4,8	-11,9	-1,3	0,0	22,3	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	677,8	-67,6	-4,8	-10,4	-1,3	0,0	23,9	-1,8	LrN			

Fa. igi CONSULT GmbH

Seite 1

SoundPLAN 8.0

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>(2)</sup>	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 2 1.OG LrN 38,0 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	306,5	-60,7	-4,4	-0,4	-0,6	0,4	47,3	-1,5	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	254,7	-59,1	-4,4	-2,1	-0,5	0,5	25,2	-1,5	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	221,3	-57,9	-4,3	0,0	-0,4	0,0	50,4	-1,3	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	257,1	-59,2	-4,4	-1,8	-0,5	0,5	25,1	-1,5	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	257,6	-59,2	-4,4	-2,6	-0,5	0,6	31,4	-1,5	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	456,3	-64,2	-4,6	-8,3	-0,9	0,0	20,1	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	499,5	-65,0	-4,7	-0,1	-1,0	0,0	47,3	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	245,9	-58,8	-3,6	0,0	-0,5	0,0	26,7	-0,6	LrN	0,0	0,0	26,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	301,5	-60,6	-4,4	-3,5	-0,6	0,5	39,3	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	161,8	-55,2	-3,0	0,0	-0,3	0,0	31,1	0,0	LrN	0,0	0,0	31,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	232,5	-58,3	-4,5	-14,0	-0,5	6,9	37,6	-1,5	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	572,2	-66,1	-4,3	0,0	-1,1	0,0	30,2	-1,4	LrN	0,0	0,0	28,9
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	567,6	-66,1	-4,4	0,0	-1,1	0,0	30,2	-1,4	LrN	0,0	0,0	28,9
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	690,7	-67,8	-4,8	-9,2	-1,3	0,0	29,9	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	687,5	-67,7	-4,8	-9,1	-1,3	0,0	30,1	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	532,5	-65,5	-4,7	-5,9	-1,1	0,2	17,8	-1,8	LrN	0,0	0,0	16,0
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	664,0	-67,4	-4,8	0,0	-1,3	0,0	39,5	-1,8	LrN	-3,0	0,0	34,7
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	544,7	-65,7	-4,7	-5,3	-1,1	0,0	18,4	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	544,1	-65,7	-4,7	-5,9	-1,1	0,2	18,0	-1,8	LrN	0,0	0,0	16,2
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	583,5	-66,3	-4,7	-4,3	-1,1	0,2	25,3	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	499,5	-65,0	-4,7	-0,1	-1,0	0,0	47,3	-1,7	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	692,7	-67,8	-4,8	-11,1	-1,3	0,0	12,9	-1,8	LrN	0,0	0,0	11,1
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	689,1	-67,8	-4,8	-10,1	-1,3	0,0	14,0	-1,8	LrN	0,0	0,0	12,1
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	692,6	-67,8	-4,8	-11,3	-1,3	0,0	22,7	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	689,2	-67,8	-4,8	-10,1	-1,3	0,0	24,0	-1,8	LrN			

Fa. igi CONSULT GmbH

Seite 2

SoundPLAN 8.0

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>(2)</sup>	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 3 1.OG LrN 33,6 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	569,1	-66,1	-4,4	-0,3	-1,1	0,4	41,6	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	514,9	-65,2	-4,4	-1,6	-1,0	0,5	19,1	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	483,7	-64,7	-4,4	0,0	-0,9	0,0	43,0	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	517,3	-65,3	-4,4	-1,7	-1,0	0,5	18,7	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	520,4	-65,3	-4,4	-2,1	-1,0	0,6	25,3	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	713,2	-68,1	-4,5	-6,2	-1,4	0,2	18,1	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	748,5	-68,5	-4,5	-0,2	-1,4	0,0	43,3	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	508,2	-65,1	-4,0	0,0	-1,0	0,0	19,5	-1,3	LrN	0,0	0,0	18,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	564,1	-66,0	-4,4	-2,5	-1,1	0,4	34,4	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	422,9	-63,5	-3,9	0,0	-0,8	0,0	21,1	-1,2	LrN	0,0	0,0	20,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	493,9	-64,9	-4,4	-12,0	-1,0	5,4	31,2	-1,7	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	822,1	-69,3	-4,4	0,0	-1,6	0,0	26,6	-1,6	LrN	0,0	0,0	25,0
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	813,9	-69,2	-4,4	0,0	-1,6	0,0	26,6	-1,5	LrN	0,0	0,0	25,1
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	937,7	-70,4	-4,7	-8,5	-1,8	0,0	27,6	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	931,5	-70,4	-4,7	-8,2	-1,8	0,0	27,9	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	792,4	-69,0	-4,6	-4,3	-1,6	0,4	15,7	-1,8	LrN	0,0	0,0	13,9
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	906,4	-70,1	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	36,4	-1,8	LrN	-3,0	0,0	31,5
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	805,6	-69,1	-4,6	-4,4	-1,6	0,4	15,9	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	804,8	-69,1	-4,6	-4,6	-1,6	0,4	15,8	-1,8	LrN	0,0	0,0	13,9
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	837,6	-69,5	-4,6	-3,5	-1,6	0,3	22,7	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	748,5	-68,5	-4,5	-0,2	-1,4	0,0	43,3	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	940,0	-70,5	-4,7	-10,1	-1,8	0,0	10,9	-1,9	LrN	0,0	0,0	9,1
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	932,7	-70,4	-4,7	-9,3	-1,8	0,0	11,8	-1,9	LrN	0,0	0,0	10,0
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	940,1	-70,5	-4,7	-10,6	-1,8	0,0	20,4	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	932,7	-70,4	-4,7	-9,2	-1,8	0,0	21,8	-1,9	LrN			

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>(2)</sup>	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 4 1.OG LrN 33,2 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	587,1	-66,4	-4,4	-0,1	-1,1	0,4	41,4	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	536,3	-65,6	-4,4	-1,1	-1,0	0,5	19,2	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	505,0	-65,1	-4,4	0,0	-1,0	0,0	42,6	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	538,4	-65,6	-4,4	-1,3	-1,0	0,6	18,9	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	542,2	-65,7	-4,4	-1,7	-1,0	0,7	25,3	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	741,0	-68,4	-4,5	-6,6	-1,4	0,0	17,2	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	780,3	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	42,9	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	528,8	-65,5	-4,1	0,0	-1,0	0,0	19,1	-1,3	LrN	0,0	0,0	17,7
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	582,2	-66,3	-4,4	-2,3	-1,1	0,7	34,5	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	446,0	-64,0	-4,0	0,0	-0,9	0,0	20,8	-1,3	LrN	0,0	0,0	19,5
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	516,9	-65,3	-4,4	-10,4	-1,0	5,2	32,1	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	853,5	-69,6	-4,3	0,0	-1,6	0,0	26,2	-1,6	LrN	0,0	0,0	24,7
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	847,0	-69,5	-4,3	0,0	-1,6	0,0	26,3	-1,6	LrN	0,0	0,0	24,7
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	970,8	-70,7	-4,6	-7,8	-1,9	0,0	28,0	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	965,9	-70,7	-4,6	-6,8	-1,9	0,0	29,0	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	827,4	-69,3	-4,5	-3,4	-1,7	0,3	16,1	-1,9	LrN	0,0	0,0	14,2
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	941,4	-70,5	-4,6	-0,2	-1,8	0,0	36,0	-1,8	LrN	-3,0	0,0	31,1
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	834,1	-69,4	-4,5	-3,2	-1,7	0,3	16,7	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	839,6	-69,5	-4,5	-3,4	-1,7	0,3	16,4	-1,9	LrN	0,0	0,0	14,6
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	874,6	-69,8	-4,6	-2,6	-1,7	0,3	23,1	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	780,3	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	42,9	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	973,0	-70,8	-4,6	-9,3	-1,9	0,0	11,5	-1,9	LrN	0,0	0,0	9,6
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	967,3	-70,7	-4,7	-7,7	-1,9	0,0	13,1	-1,9	LrN	0,0	0,0	11,2
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	973,0	-70,8	-4,6	-9,7	-1,9	0,0	21,0	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	967,3	-70,7	-4,7	-7,7	-1,9	0,0	23,1	-1,9	LrN			

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)																	
Gruppe	Name	Lw	l oder S	Lw' bzw. Lw''	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>2</sup>	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 5 1.OG LrN 30,7 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	892,2	-70,0	-4,6	-0,2	-1,7	0,4	36,9	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	827,9	-69,4	-4,7	-1,8	-1,6	0,4	13,8	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	807,8	-69,1	-4,7	-7,4	-1,6	4,0	34,2	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Konvskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	829,6	-69,4	-4,7	-1,4	-1,6	0,3	13,9	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	829,3	-69,4	-4,7	-1,6	-1,6	0,3	20,6	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	935,2	-70,4	-4,7	-5,4	-1,8	0,0	15,8	-1,9	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	928,9	-70,4	-4,7	-1,4	-1,8	0,0	39,7	-1,8	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	830,1	-69,4	-4,4	0,0	-1,6	0,0	14,2	-1,6	LrN	0,0	0,0	12,6
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	887,4	-70,0	-4,6	-1,8	-1,7	0,4	30,4	-1,9	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	756,0	-68,6	-4,4	0,0	-1,5	0,0	15,1	-1,6	LrN	0,0	0,0	13,6
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	805,3	-69,1	-4,7	-4,1	-1,6	0,0	28,6	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	991,6	-70,9	-4,5	-0,2	-1,9	0,0	24,2	-1,6	LrN	0,0	0,0	22,6
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	968,6	-70,7	-4,6	-0,2	-1,9	0,0	24,5	-1,6	LrN	0,0	0,0	22,8
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	1072,2	-71,6	-4,8	-12,5	-2,1	0,0	22,0	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	1053,2	-71,4	-4,8	-13,0	-2,0	3,4	25,2	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	983,6	-70,8	-4,8	-6,2	-1,9	1,4	12,4	-1,9	LrN	0,0	0,0	10,6
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	1026,2	-71,2	-4,8	-1,6	-2,0	0,0	33,4	-1,8	LrN	-3,0	0,0	28,6
Stall-Neubau	Lkw- Konvskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	991,5	-70,9	-4,8	-7,1	-1,9	1,5	12,1	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	991,3	-70,9	-4,8	-6,3	-1,9	1,3	12,7	-1,9	LrN	0,0	0,0	10,8
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	1002,7	-71,0	-4,8	-5,3	-1,9	1,2	19,7	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	928,9	-70,4	-4,7	-1,4	-1,8	0,0	39,7	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	1026,2	-71,6	-4,8	-13,2	-2,1	0,0	6,3	-1,9	LrN	0,0	0,0	4,4
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	1052,5	-71,4	-4,8	-9,7	-2,0	0,7	10,7	-1,9	LrN	0,0	0,0	8,8
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	1075,4	-71,6	-4,8	-13,0	-2,1	0,0	16,5	-1,9	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	1052,6	-71,4	-4,8	-9,7	-2,0	0,7	20,7	-1,9	LrN			

SoundPLAN 8.0

Fa. igi CONSULT GmbH

Seite 5

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)																	
Gruppe	Name	Lw	l oder S	Lw' bzw. Lw''	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>2</sup>	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 6b 1.OG LrN 43,2 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	107,5	-51,6	-3,6	-10,7	-0,2	0,0	46,9	-0,7	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	156,9	-54,9	-4,2	-3,2	-0,3	0,4	28,6	-1,2	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	197,3	-56,9	-4,2	-7,3	-0,4	0,0	44,3	-1,2	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Konvskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	152,8	-54,7	-4,2	-2,9	-0,3	0,4	28,9	-1,2	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	155,2	-54,8	-4,2	-2,9	-0,3	0,4	35,7	-1,2	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	155,9	-54,8	-4,0	-0,4	-0,3	1,1	39,7	-1,1	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	232,1	-58,3	-4,2	-4,6	-0,4	0,0	50,5	-1,4	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	172,2	-55,7	-3,1	0,0	-0,3	1,5	31,9	0,0	LrN	0,0	0,0	31,9
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	112,7	-52,0	-4,0	-6,5	-0,2	0,1	45,4	-0,9	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	258,7	-59,2	-3,6	-0,1	-0,5	0,0	26,1	-0,7	LrN	0,0	0,0	25,4
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	193,2	-56,7	-4,4	-0,9	-0,4	0,7	46,4	-1,4	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	270,7	-59,6	-3,5	0,0	-0,5	0,0	38,1	-0,6	LrN	0,0	0,0	37,5
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	287,8	-60,2	-3,6	0,0	-0,6	0,0	37,5	-0,7	LrN	0,0	0,0	36,7
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	378,4	-62,6	-4,7	-9,5	-0,7	0,0	35,6	-1,6	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	389,9	-62,8	-4,6	-8,4	-0,8	0,0	36,5	-1,6	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	206,3	-57,3	-4,1	-0,4	-0,3	0,9	33,5	-1,2	LrN	0,0	0,0	32,3
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	377,8	-62,5	-4,5	-3,4	-0,7	0,0	41,8	-1,6	LrN	-3,0	0,0	37,2
Stall-Neubau	Lkw- Konvskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	214,1	-57,6	-4,2	-0,5	-0,3	0,8	33,4	-1,2	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	214,4	-57,6	-4,2	-0,5	-0,3	0,9	33,5	-1,2	LrN	0,0	0,0	32,3
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	273,4	-59,7	-4,4	-1,5	-0,5	0,4	35,7	-1,5	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	232,1	-58,3	-4,2	-4,6	-0,4	0,0	50,5	-1,4	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	378,7	-62,6	-4,7	-11,3	-0,7	0,7	19,3	-1,7	LrN	0,0	0,0	17,7
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	393,0	-62,9	-4,6	-10,6	-0,8	0,0	19,1	-1,7	LrN	0,0	0,0	17,4
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	378,7	-62,6	-4,7	-11,3	-0,7	0,7	29,4	-1,7	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	393,0	-62,9	-4,6	-10,6	-0,8	0,0	29,1	-1,7	LrN			

SoundPLAN 8.0

Fa. igi CONSULT GmbH

Seite 6

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)																	
Gruppe	Name	Lw	l oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 7a 1.OG LrN 37,5 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	110,0	-51,8	-3,2	-6,5	-0,2	0,0	51,3	-0,6	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	114,3	-52,2	-3,7	-1,5	-0,2	1,6	34,9	-0,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	142,7	-54,1	-3,7	0,0	-0,3	2,3	57,3	-0,8	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	113,0	-52,1	-3,7	-1,8	-0,2	1,6	34,4	-0,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	113,3	-52,1	-3,7	-1,6	-0,2	2,0	41,9	-0,8	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	35,1	0,0	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	0,0									LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	125,8	-53,0	-2,0	0,0	-0,2	1,9	36,2	0,0	LrN	0,0	0,0	36,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	109,5	-51,8	-3,4	-5,3	-0,2	0,1	47,3	-0,8	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	193,5	-56,7	-3,0	0,0	-0,4	1,9	31,4	-0,2	LrN	0,0	0,0	31,2
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	127,1	-53,1	-3,9	0,0	-0,2	2,5	53,3	-0,9	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	0,0									LrN	0,0	0,0	
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	0,0									LrN	0,0	0,0	
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	0,0									LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	0,0									LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	31,8	0,0	LrN	0,0	0,0	13,5
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	0,0									LrN	-3,0	0,0	
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	32,3	0,0	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	53,1	-45,5	-2,2	-15,1	-0,1	0,0	32,3	0,0	LrN	0,0	0,0	13,5
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	0,0									LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	0,0									LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	0,0									LrN	0,0	0,0	
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	0,0									LrN	0,0	0,0	
Stall-Neubau	Teleskopplader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	0,0									LrN			
Stall-Neubau	Teleskopplader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	0,0									LrN			

SoundPLAN 8.0

Fa. igi CONSULT GmbH

Seite 7

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)																	
Gruppe	Name	Lw	l oder S	Lw' bzw. Lw"	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB(A)/m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 7d 1.OG LrN 45,5 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	0,0									LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	0,0									LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	0,0									LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	0,0									LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	0,0									LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	77,0	-48,7	-2,7	-2,2	-0,1	0,0	44,4	0,0	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	141,8	-54,0	-4,1	-10,4	-0,3	0,0	49,2	-1,0	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	0,0									LrN	0,0	0,0	26,1
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	0,0									LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	0,0									LrN	0,0	0,0	26,3
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	0,0									LrN			
Stall-Neubau	Abluftkamine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	209,3	-57,4	-3,1	-0,8	-0,4	0,0	40,0	-0,3	LrN	0,0	0,0	39,8
Stall-Neubau	Abluftkamine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	211,3	-57,5	-3,4	-1,3	-0,4	0,0	39,2	-0,3	LrN	0,0	0,0	39,0
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	329,5	-61,3	-4,5	-11,8	-0,6	0,0	34,7	-1,6	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	330,8	-61,4	-4,5	-10,6	-0,6	0,0	35,9	-1,6	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	112,2	-52,0	-2,9	-2,3	-0,1	0,0	37,5	-0,1	LrN	0,0	0,0	37,5
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	310,6	-60,8	-4,5	-4,6	-0,6	0,0	42,5	-1,5	LrN	-3,0	0,0	38,0
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	117,6	-52,4	-2,9	-2,3	-0,1	0,0	37,5	-0,1	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	117,7	-52,4	-2,9	-2,3	-0,1	0,0	37,5	-0,1	LrN	0,0	0,0	37,5
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	197,7	-56,9	-4,3	-9,2	-0,4	0,1	30,9	-1,4	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	141,8	-54,0	-4,1	-10,4	-0,3	0,0	49,2	-1,0	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	331,1	-61,4	-4,5	-13,6	-0,6	0,0	17,9	-1,6	LrN	0,0	0,0	16,2
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	333,1	-61,4	-4,6	-11,9	-0,6	0,0	19,4	-1,7	LrN	0,0	0,0	17,8
Stall-Neubau	Teleskopplader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	331,1	-61,4	-4,5	-13,6	-0,6	0,0	27,9	-1,6	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopplader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	333,1	-61,4	-4,6	-11,9	-0,6	0,0	29,5	-1,7	LrN			

SoundPLAN 8.0

Fa. igi CONSULT GmbH

Seite 8

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)																	
Gruppe	Name	Lw	I oder S	Lw' bzw. Lw''	Ko	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Cmet	Zeitbereich	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>(2)</sup>	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB		dB	dB	dB(A)
IO 8 1.OG LrN 37,7 dB(A)																	
Stall-Bestand	Entleeren Kadaverbox	110,0		110,0	3,0	344,6	-61,7	-4,2	0,0	-0,7	0,4	46,8	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter-anliefern	87,8	303,5	63,0	3,0	284,2	-60,1	-4,3	-1,5	-0,5	0,2	24,6	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	254,6	-59,1	-4,2	-3,8	-0,5	0,0	45,4	-1,4	LrN			
Stall-Bestand	Lkw- Konviskat-abholen	87,6	287,4	63,0	3,0	287,0	-60,2	-4,3	-1,2	-0,6	0,1	24,5	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-I	94,5	281,3	70,0	3,0	284,6	-60,1	-4,3	-1,2	-0,5	0,1	31,5	-1,6	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- BGA-Fahrten-II	95,1	321,9	70,0	3,0	459,3	-64,2	-4,6	-6,7	-0,9	0,1	21,8	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	488,9	-64,8	-4,6	-0,2	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Abluftturm	86,6	23,7	72,9	3,0	279,5	-59,9	-3,6	0,0	-0,5	0,0	25,6	-0,8	LrN	0,0	0,0	24,8
Stall-Bestand	Stall_Bj-1986_Muldenkipper-beladen	105,0	294,0	80,3	3,0	339,5	-61,6	-4,3	-3,1	-0,7	0,4	38,8	-1,7	LrN			
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Abluftturm	86,6	30,5	71,8	3,0	194,7	-56,8	-3,1	0,0	-0,4	0,0	29,3	-0,3	LrN	0,0	0,0	29,0
Stall-Bestand	Stall_Bj-2000_Muldenkipper-beladen	105,0	114,6	84,4	3,0	258,9	-59,3	-4,3	-7,6	-0,5	0,0	36,3	-1,6	LrN			
Stall-Neubau	Abluftkammine-Ost	98,8	110,0	78,4	3,0	562,7	-66,0	-4,3	0,0	-1,1	0,0	30,4	-1,4	LrN	0,0	0,0	29,0
Stall-Neubau	Abluftkammine-West	98,8	110,7	78,4	3,0	552,8	-65,8	-4,4	-0,2	-1,1	0,0	30,3	-1,3	LrN	0,0	0,0	29,0
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-O	110,0		110,0	3,0	676,4	-67,6	-4,8	-10,0	-1,3	0,0	29,4	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Entleeren Kadaverbox-W	110,0		110,0	3,0	669,2	-67,5	-4,8	-10,2	-1,3	0,0	29,2	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Futter-anliefern	91,8	751,9	63,0	3,0	531,2	-65,5	-4,7	-4,2	-1,0	0,6	20,0	-1,8	LrN	0,0	0,0	18,3
Stall-Neubau	Lkw- Futter einblasen	110,0		110,0	3,0	643,9	-67,2	-4,8	-0,1	-1,2	0,0	39,7	-1,8	LrN	-3,0	0,0	34,9
Stall-Neubau	Lkw- Konviskat-abholen	92,2	837,1	63,0	3,0	540,8	-65,7	-4,7	-4,3	-1,0	0,5	20,1	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Lkw- Küken-anliefern	92,2	837,1	63,0	3,0	541,7	-65,7	-4,7	-4,5	-1,0	0,6	20,1	-1,8	LrN	0,0	0,0	18,3
Stall-Neubau	Muldenkipper- BGA-Fahrten	98,5	712,7	70,0	3,0	574,5	-66,2	-4,8	-4,7	-1,1	0,8	25,6	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Muldenkipper- Entladung	115,0		115,0	3,0	488,9	-64,8	-4,6	-0,2	-0,9	0,0	47,5	-1,7	LrN			
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-O	95,0	103,1	74,9	3,0	678,8	-67,6	-4,8	-12,2	-1,3	0,0	12,1	-1,8	LrN	0,0	0,0	10,2
Stall-Neubau	Rollcontainer_Küken-entladen-W	95,0	102,8	74,9	3,0	670,4	-67,5	-4,8	-11,5	-1,3	0,0	12,9	-1,8	LrN	0,0	0,0	11,0
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-O	105,0	103,2	84,9	3,0	678,8	-67,6	-4,8	-12,2	-1,3	0,0	22,1	-1,8	LrN			
Stall-Neubau	Teleskopklader_Beladen-Muldenkipper-W	105,0	103,0	84,9	3,0	670,4	-67,5	-4,8	-11,5	-1,3	0,0	22,9	-1,8	LrN			

- Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach - (Teil-) Beurteilungspegel infolge des Betriebsgeschehens zur NACHTZEIT (lauteste Nachtstunde)	
<b>Legende</b>	
Gruppe	Gruppenname
Name	Name der Quelle
Lw	anlagenbezogener Schalleistungspegel
I oder S	Größe der Quelle (Länge in m bzw. Fläche in m <sup>2</sup> )
Lw' bzw. Lw''	längen-/ flächenbezogener Schalleistungspegel
Ko	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl
Cmet	Meteorologische Korrektur
Zeitbereich	Name des Zeitbereichs
dLw	Korrektur Betriebszeiten
ZR	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

**Ergebnistabelle „Verkehrslärm“**

**Anlage 5.1**

Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach  
Verkehrs- Lärmimmissionen durch die Hähnchenhaltung (pro Jahr)  
- Jahres- Durchschnittswerte -

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
IO_Str-verkehr	MD	EG	SW	64	54	48,5	45,5	---	
		1.OG		64	54	46,5	43,4	---	
		2.OG		64	54	44,8	41,8	---	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Fa. igi CONSULT GmbH	Seite 1
--	----------------------	---------

SoundPLAN 8.0

Neubau von 2 Hähnchenmastställen, Fl.Nr. 608 u 617/3, Gmk. Eschelbach  
Verkehrs- Lärmimmissionen durch die Hähnchenhaltung (pro Jahr)  
- Jahres- Durchschnittswerte -

**Legende**

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Geschoss		Geschoss
HR		Himmelsrichtung
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung für Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung für Zeitbereich LrN

Fa. igi CONSULT GmbH

Seite 2

SoundPLAN 8.0

**Berechnungstabelle Emissionspegel**

**Anlage 5.2**

Berechnete Emissionspegel des Straßenverkehrs infolge der Hähnchenmastbetriebe

Emissionsberechnung Straße : Verkehrs- Lärmimmissionen durch die Hähnchenhaltung (pro Jahr) - Jahres- Durchschnittswerte -													
Name	MT	PT	MN	PN	Lm25,T	Lm25,N	v Pkw	v Lkw	D vT	D vN	LmE,T	LmE,N	
	Kfz/h	%	Kfz/h	%	dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Dorfstraße	0,244	100,0	0,120	100,0	40,8	37,7	50	50	-2,6	-2,6	38,2	35,1	
Firma igi CONSULT GmbH												Seite 1	

SoundPLAN 8.0

Emissionsberechnung Straße : Verkehrs- Lärmimmissionen durch die Hähnchenhaltung (pro Jahr) - Jahres- Durchschnittswerte -		
<b>Legende</b>		
Name		Straßenname
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags
PT	%	Lkw-Anteil, tags
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
Lm25,T	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25,N	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw		Geschwindigkeit Pkw
v Lkw		Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zu-/Abschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zu-/Abschlag für Geschwindigkeit nachts
LmE,T	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE,N	dB(A)	Emissionspegel nachts
Firma igi CONSULT GmbH		Seite 2

SoundPLAN 8.0

**Datenblatt: Kamin-Ventilatoren Neubauställe**

**Anlage 6.1**

**1220/3-3/31°/7W  
(F370.5)**

Point No.	Luftstrom m <sup>3</sup> /h	Stat. Druck Pa	Schallleistung		Schallleistung		Schallleistung		Schallleistung		Schallleistung		Schallleistung		Schallleistung	
			LW dB	125 Hz	LW dB	250 Hz	LW dB	500 Hz	LW dB	1k Hz	LW dB	2k Hz	LW dB	4k Hz	LW dB	8k Hz
1	47000	15,4	82,92	82,36	85,46	86	85,44	85,36	82,18	78,58	93,14	90,14				
2	44100	45	83,3	81,18	84,22	86,3	84,82	85,18	82,26	78,72	92,82	89,82				
3	41300	50	83,32	81,19	84,22	86,30	84,81	85,17	82,25	78,72	92,82	89,82				
4	38400	66	83,64	81,44	84,14	86,3	84,62	85,02	82,08	78,72	92,8	89,8				
5	35400	88	83,98	81,84	84,06	86,68	85,82	85,62	82,26	78,8	93,24	90,24				
6	32500	99,2	84,12	83,4	86,26	90,66	90,4	88,96	84,2	79,6	96,42	93,42				
7	29400	123,4	85,1	84,62	88,56	94,92	94,12	90,92	85,38	80,38	99,7	96,7				
8	26500	138,4	87,16	86,28	91,16	98,16	96,24	91,9	86,08	80,82	101,7	98,7				
9	22900	152,6	89,08	89	94,38	101,6	97,78	91,92	86,56	81,36	104,8	101,8				
10	18800	168,8	89,68	91,98	98,8	102,6	96,56	91,54	86,86	81,8	105,6	102,6				
11	13100	187,8	90,24	94,92	102,2	98,76	94,72	90,9	86,68	81,78	105,6	102,6				
12	2410	238	96,62	99,42	96,24	93,36	90,16	88,52	84,9	80,6	103,2	100,2				
		265	94,72	94,8	95,68	96,44	94,96	91,72	86,98	82,42	102,6	99,6				

Datenblatt: Kamin-Ventilatoren Bestandsställe

Anlage 6.2

Typ	Modul Innen-ø	Drehzahl Umdrehung/min	* Strom A	** Leistung W	**Schalleistungspegel saugseitig L <sub>WA5</sub> dB(A)	**Schalleistungspegel in 7m Abstand 45° dB(A)	Luftmenge (m <sup>3</sup> /h) Druck (Pa)						Leistung/V bei 0 Pa [W/ (1.000m <sup>3</sup> /h)]			
							0	0	30	30	50	50	80	max.	Ventilator	Ka- min
							R	AGRO-FLEX	R	AGRO-FLEX	R	AGRO-FLEX	R	R	R	R
M500-ST-D4-A7	520	1.360	1,10	530	78	53	8.300	9.100	7.800	8.300	7.500	6.800	4.900 (130 Pa)	53,4	49,0	
M560-ST-D6-A7	580	890	0,74	360	-	-	9.000	10.000	8.000	8.800	7.100	7.600	5.700 (70 Pa)	40,0	-	
M630-FF-D6-A5	650	930	1,25	540	72	47	12.300	14.200	11.100	12.500	10.200	10.600	7.400 (78 Pa)	39,3	34,9	
M710-ST-D6-A7	730	890	1,80	890	81	56	17.000	19.500	15.800	17.600	14.800	16.000	11.000 (110 Pa)	40,9	35,7	
M800-ST-D6-A7	820	900	2,70	1.350	80	55	22.900	26.000	21.400	23.900	20.300	22.000	14.300 (125 Pa)	45,0	39,7	
M910-FF-D6-A3	920	880	1,90	920	75	50	23.500	26.100	20.900	23.100	19.100	20.700	12.500 (95 Pa)	35,5	30,8	
M910-FN-D6-A5	920	880	4,00	1.950	78	53	27.300	31.100	25.500	29.000	24.600	27.400	11.500 (139 Pa)	42,3	36,9	
M1070-ST-D6-A3	1.090	870	6,20	3.400	93	68	-	48.100	-	45.100	-	43.100	-	-	64,7	
M1070-ST-D8-A3	1.090	700	3,60	1.600	87	62	-	39.900	-	35.500	-	32.700	-	-	40,8	
M1070-ST-D10-A5	1.090	540	3,20	1.300	82	57	-	34.500	-	30.400	-	27.300	-	-	35,4	
M1250-ST-D10-A7	1.270	500	4,50	2.200	83	58	46.100	52.300	41.700	46.200	38.900	42.500	29.600 (90 Pa)	42,1	37,1	

\*\* Bemessungsstrom am Abrisspunkt der Ventilatorkeimlinie / \*\* Bemessungsleistungsaufnahme /

\*\*\* Gemessen in Volldüse ohne Berührungsschutz in Einbauart A nach ISO 5801 bei 30 Pa

R = Rahmenventilator gemessen in Volldüse ohne Berührungsschutz in Einbauart A nach ISO 5801

»AGROFLEX®-Kamin (3m) mit PU-Anströmdüse, Diffusor und Verschlussklappe (gemessen gem. nebenstehender Zeichnung)

FF = Owllet-Flügelspitze FN = Owllet-Sichelflügel ST = Standard Flügelrad W = 230V/50Hz D = 400V/50Hz 4/6/8/10 = Polpaarzahl