FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Ladenspelderstraße 61
45147 Essen
T. +49 201 87445 0
F. +49 201 87445 45
office@fcp-ibu.de
www.fcp-ibu.de

Auftraggeber: **VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft**

Südliche Fürther Str. 5
90429 Nürnberg

Vorhabensträgerin **Stadt Nürnberg**

Objekt: **Straßenbahnverlängerung Minervastraße**

Titel: **Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchung**
Teil 1: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen

Auftrag-Nr.: 2022 007 015/1

Erstfassung: 29.09.2022

Umfang: 33 Dokumentseiten inkl. Verzeichnisse und Deckblatt
164 Anlagen

Bearbeitet:	Geprüft und freigegeben:
Essen, den 06.12.2023	Essen, den 06.12.2023
FCP IBU GmbH Ladenspelderstraße 61 45147 Essen 0201 87445-0	FCP IBU GmbH Ladenspelderstraße 61 45147 Essen 0201 87445-0
Ing. Thomas Tietze M. Sc. Lukas Böhm	Dr.-Ing. Alexander Martha

ÄNDERUNGSINDEX

Index	Datum	Bearbeitet	Freigegeben	Bemerkungen

ZUSAMMENFASSUNG

Die Stadt Nürnberg als Vorhabensträgerin und die VAG planen den Bau einer neuen Straßenbahntrasse im südlichen Nürnberger Stadtgebiet. Die 1,7 km lange Neubaustrecke im Bereich entlang der Dianastraße und Minervastraße bildet den Lückenschluss zwischen der Wendeschleife Gibitzenhof und der Haltestelle Finkenbrunn.

Die schalltechnischen Berechnungen ergeben, dass der Neubau des Lückenschlusses der Straßenbahn durch die Dianastraße und die Minervastraße schalltechnisch kritisch ist und bei mehreren Objekten zu Ansprüchen auf passiven Schallschutz, dem Grunde nach, führt.

Darüber hinaus wird in mehreren Objekten eine kritische Pegelerhöhung über die Schwelle von 70 dB(A) tagsüber und 60 dB(A) nachts prognostiziert.

Eine Übersicht über die Betroffenheiten ist in Tabelle 7 am Ende des Berichts dargestellt.

VERWEISE

[1] 16. BImSchV, *16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetztes - Verkehrslärmschutzverordnung,* 12.06.1990.

[2] BauNVO, *Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO),* 2021.

[3] AVV Baulärm, *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschimmissionen –,* 1970.

[4] DIN 45633, *Präzisionsschallpegelmesser - Allgemeine Anforderungen,* März 1970.

[5] Eisenbahn Bundesamt, *Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen - Teil VI: Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr,* Dezember 2012.

[6] Schall 03, *Anlage 2 (zu § 4) der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes, Verkehrslärmschutzverordnung, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03),* 2014.

[7] Bundesverwaltungsgericht, *Kleingartengebiete: 4 B 230.91,* Beschluss vom 17. März 1992.

[8] Bundesverwaltungsgericht, *Wochenendhausgebiete: 4 B 170/93,* Beschluss vom 20. Oktober 1993.

[9] Oberverwaltungsgericht Lüneburg, *Campingplatzgebiete: 7 K3383/92,* Urteil vom 15. April 1993.

[10] Bundesverwaltungsgericht, *Parkanlagen und Freizeiteinrichtungen im Außenbereich: 3 A 17.15,* Urteil vom 13.12.2018.

[11] VLärmSchR 97, *Richtlinie für Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes,* 1997.

[12] Verwaltungsgerichtshof München, *22 A 02.40013,* Urteil vom 25.02.2003.

[13] Bundesverwaltungsgericht, *Gebäude außerhalb des Plangebiets: 9 A 22.18,* Urteil vom 10. April 2019.

[14] Bundesverwaltungsgericht, *Trassenbezogener Schienenweg: 9 A 67/03,* Urteil vom 10. November 2004.

[15] RLS-19, *Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen,* 2019.

[16] 32. BImSchV, *32. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung),* 27.07.2021.

INHALTSVERZEICHNIS

Änderungsindex ii

Zusammenfassung iii

Verweise iv

1 Aufgabenstellung 1

2 Grundlagen 2

2.1 Planungsunterlagen 2

2.2 Lage und Gebietsausweisung 3

2.3 Gleisoberbau 5

2.4 Zulässige Höchstgeschwindigkeit 6

2.5 Fahrplansituation 6

2.6 Geplante Änderung 7

3 Immissionskennwerte 8

3.1 Luftschallimmissionen 8

4 Beurteilungskriterien 9

4.1 Grundlage für die Beurteilung 9

4.2 Grenzwerte der 16. BImSchV 11

4.3 Beurteilung der Gesamtbelastung 12

4.4 Ausdehnung des Beurteilungsbereiches 12

4.5 Trassenbezogene Definition des Schienenweges (gemeinsamer Verkehrsweg) ... 13

5 Rechenverfahren 14

6 Immissionsberechnung 15

6.1 Berechnungen und Paramter 15

6.2 Schienenverkehr 16

6.3 Strassenverkehr 17

6.4 Eisenbahn 18

7 Ergebnisse und Beurteilung 19

7.1 Schienenverkehr 19

7.2 Strassenverkehr 19

7.3 Gesamtverkehr Strasse und Strassenbahn 20

7.4 Zusammenfassung der Ansprüche 20

8 Schlussbemerkung 25

9 Anlagen 26

1 AUFGABENSTELLUNG

Die Stadt Nürnberg als Vorhabensträgerin und die VAG planen den Bau einer neuen Straßenbahntrasse im südlichen Nürnberger Stadtgebiet. Die 1,7 km lange Neubaustrecke im Bereich entlang der Dianastraße und Minervastraße bildet den Lückenschluss zwischen der Wendeschleife Gibitzenhof und der Haltestelle Finkenbrunn [U1].

In diesem Zusammenhang wurde die FCP IBU GmbH damit beauftragt, eine Schall- und Schwingungstechnische Untersuchung für den geplanten Betrieb der Strecke, die zugehörigen Bautätigkeiten und den Betrieb des Unterwerks durchzuführen.

Dem vorliegenden Bericht sind die Ergebnisse der Schalltechnischen Beurteilung für den Betrieb der Gleisanlage zu entnehmen. Erforderliche Maßnahmen zur Reduzierung der Schallimmissionen durch die neue Gleistrasse werden beschrieben.

Die Untersuchung besteht insgesamt aus den folgenden Gutachten:

- **Teil 1: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen**
- Teil 2: Prognose und Beurteilung der Körperschall- und Erschütterungsimmissionen
- Teil 3: Berechnung und Beurteilung der Schallimmissionen während der Bauarbeiten auf Basis der AVV-Baulärm
- Teil 4: Untersuchung der Luftschallimmissionen des Unterwerks nach TA Lärm

2 GRUNDLAGEN

2.1 PLANUNGSUNTERLAGEN

Die folgenden Unterlagen wurden für die schalltechnische Untersuchung herangezogen:

[U1] Ausschreibung der schall- und erschütterungstechnischen Leistungen der VAG, Stand: 15.11.2021

[U2] Gebietseinstufung

a. Bebauungsplan Nr. 3674 – Gebiet zwischen der Ringbahn, der Tannhäuserstraße, dem Wacholderweg und der geplanten Bundesstraße 2 (Stand 8/1970)
b. Bebauungsplan Nr. 3681 – Gebiet zwischen Ringbahn der geplanten B2, Wacholderweg und östlich der Siedlung an der Maiacher Straße (Stand 1/1967)
c. Bebauungsplan Nr. 3829 – für das Gebiet zwischen Löffelholzstr., Platenstraße, Nimrodstraße, dem Gelände der M.A.N., der Ringbahn und der geplanten Stadtautobahn 3 (Stand 5/1971)
d. Bebauungsplan Nr. 4372 – für ein Gebiet östlich der Dianastraße und südlich der Erlenstraße (Stand 7/1999)

[U3] Lageplan Straßenbahnverlängerung Minervastraße Blatt 1 und Blatt 2
Plannummern:
TMS_4_VA_XX_01_LP_0521_- Arbeitsstand 07.11.2023
TMS_4_VA_XX_02_LP_0522_- Arbeitsstand 07.11.2023

[U4] Regelquerschnitte der Oberbauformen

a. Rasengleis VAG FF 2013 – hochliegend (Stand 06.03.2014)
b. Feste Fahrbahn – Rheda City Vag 2016 (Stand 26.01.2017)

[U5] Tabellarische Daten zu den Straßenbahnen
TMS_Übergabe Unterlagen VAG für Schallgutachten.xlsx
Stand: 06.04.2022
enthält: Fahrplan, Höchstgeschwindigkeit
Fahrplan Tram Linie 5 online abgerufen am 20.04.2023

[U6] Verkehrszahlen der DB
Strecken: 5942, 5950, 5951, 5960, 5962, 5963, 5964, 5965
Zeithorizonte: 2021, 2030
übermittelt am: 08.06.2022

[U7] Straßenverkehrszahlen
übermittelt am: 04.04.2022

2.2 LAGE UND GEBIETSAUSWEISUNG

Die geplante Straßenbahnstrecke verläuft entlang der Dianastraße und der Minervastraße und verbindet die bisherige Straßenbahnendhaltestelle Gibitzenhof und die Haltestelle Finkenbrunn. Sie wird hindurchgeführt unter dem vorhandenen Bauwerk der Eisenbahnüberführung entlang der Dianastraße [U1].

Für die Bearbeitung wurden Bebauungspläne der Stadt Nürnberg [U2] herangezogen. Die Bebauungspläne decken nicht den gesamten Planbereich ab, sodass für die verbleibenden Bereiche eine gutachterliche Einstufung der Flächennutzung auf Grundlage der durchgeführten Ortsbegehung vom 02.05.2022 erfolgt.

Die vorgenommene Gebietseinstufung wurde durch das Stadtplanungsamt der Stadt Nürnberg bestätigt.

Eine Übersicht über den Planbereich ist in Anlage-Nr. 1.1 dargestellt.

Eine Übersicht über die vorgenommene Gebietseinstufung ist in Anlage-Nr. 1.2 dargestellt.

Die Übertragung der Gebietseinstufung aus Anlage-Nr. 1.2 auf die 16. BImSchV [1] erfolgt nach Tabelle 1.

	Gebietszuordnung	
Kürzel, § BauNVO [2]	**16. BImSchV** [1]	**AVV Baulärm** [3]
GE, GI §§8, 9	Gewerbegebiete	Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind
		Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind
MD, MDW, MI, MU, MK §§5, 5a, 6, 6a, 7	Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete und Urbane Gebiete	Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind
WS, WR, WA, WB §§ 2, 3, 4, 4a	Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind
		Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind
KS §11 u. A.	Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten

Tabelle 1: Gebietseinstufung in Anlehnung an die Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm und Zuordnung zur BauNVO [2]

2.3 GLEISOBERBAU

Der geplante Gleisoberbau besteht grundsätzlich aus hochliegendem Rasengleis nach Abbildung 1 [U4]a oder ähnlich und ist in Querungsbereichen straßenbündig mit einer Festen Fahrbahn nach Abbildung 2 [U4]b oder ähnlich ausgeführt [U3].

Eine Übersicht über die Verortung der verschiedenen Oberbauformen ist in den Plänen der Anlage Nr. 1.4 dargestellt.

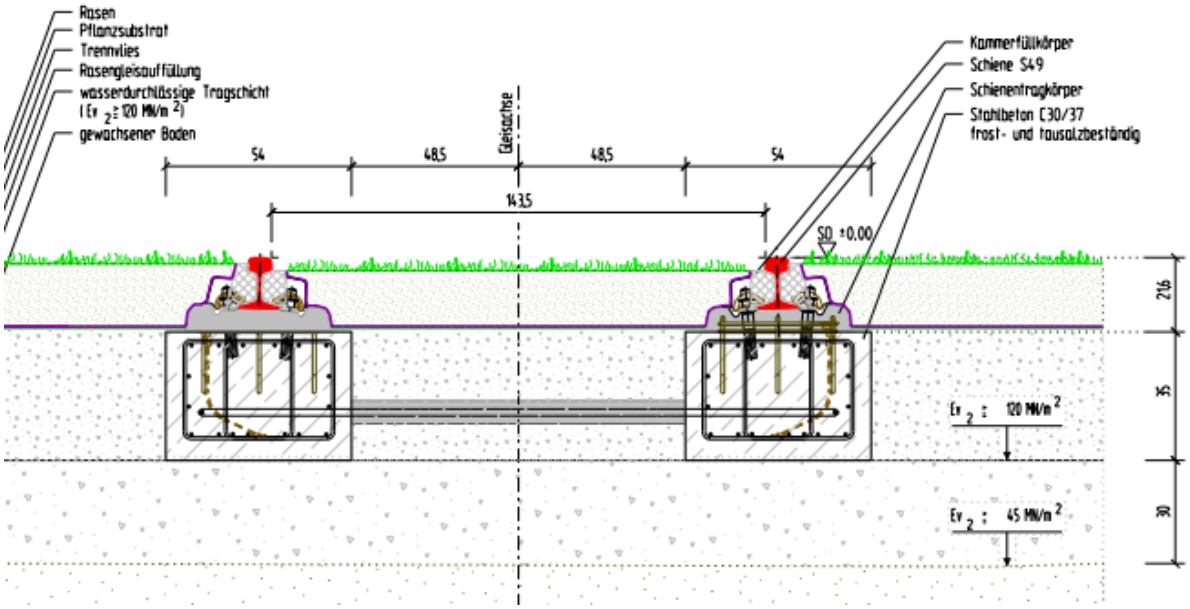


Abbildung 1: Regelquerschnitt Rasengleis VAG FF 2013 – hochliegend [U4]a

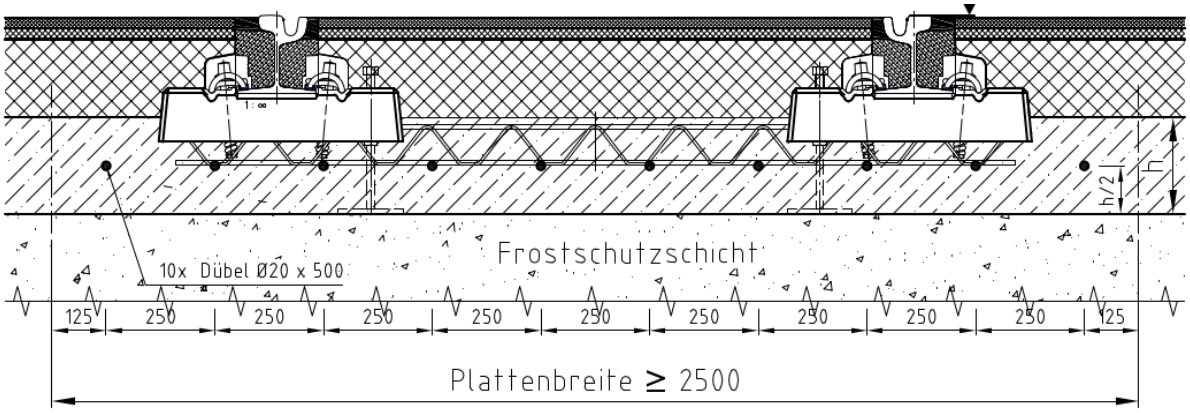


Abbildung 2: Regelquerschnitt Feste Fahrbahn – Rheda City VAG 2016 [U4]b

2.4 ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

Die zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit der Straßenbahnen im Haltestellenbereich beträgt 30 km/h und außerhalb der Haltestelle 60 km/h. Bei der Überfahrt von Weichen sind die Geschwindigkeiten mit 15 km/h angegeben [U5].

2.5 FAHRPLANSITUATION

Die Anzahl der Fahrten für die beiden Fahrtrichtungen im Prognose-Nullfall sowie im Prognose-Planfall ergeben sich nach [U5] entsprechend Tabelle 2.

Im Prognose-Nullfall fahren die Linie 11 und die Linie 4 bis zur Haltestelle Gibitzenhof und wenden dort in der bestehenden Wendeschleife. Die Linie 5 fährt entlang der Julius-Loßmann-Straße, Haltestelle Finkenbrunn.

Im Prognose-Planfall fährt die Linie 11 bis zur neu geplanten Wendeschleife und wendet dort. Die Linie 5 bleibt weiter auf der bestehenden Trasse, entlang der Julius-Loßmann-Straße, Haltestelle Finkenbrunn. Die Zahlen im Prognose-Planfall „Tram geplant“ stellen die Fahrtenzahlen auf dem neu gebauten Lückenschluss zwischen der Wendeschleife Gibitzenhof und der Haltestelle Finkenbrunn dar.

Die Fahrten in den genannten Zeiträumen Tag und Nacht werden entsprechend der Beurteilungszeiträume der 16 BImSchV (vgl. Kapitel 4.2) aufgelistet

	Fahrzeuge	Pro Richtung	
		Tag	Nacht
Prognose-Nullfall (SCH0)	Linie 11 und Linie 4 bis Gibitzenhof Wendeschleife (ALT)	186	36
	Linie 11 und Linie 4 Wendeschleife (ALT)	186	36
	Tram Linie 5 Finkenbrunn	93	16
Prognose-Planfall (SCH1)	Linie 11 und Tram geplant bis Gibitzenhof Wendeschleife (NEU)	186	36
	Linie 11 Wendeschleife (NEU)	93	18
	Tram geplant zwischen Gibitzenhof und Finkenbrunn	93	18
	Tram Linie 5 Finkenbrunn	93	16

Tabelle 2: Fahrplandaten nach [U5]

2.6 GEPLANTE ÄNDERUNG

Die neugeplante Trasse mit Straßenbahndoppelgleis und Fahrleitungsanlage wird auf dem Großteil der Strecke im Mittelstreifen der beiden Fahrbahnen der Diana- und Minervastraße als Rasengleis geführt.

Im Bereich unter der DB-Überführung wird die Straßenbahntrasse auf die stadteinwärtige Fahrbahn verschwenkt. Das stadtauswärtige Gleis wird auf einem eigenen Bahnkörper, das stadteinwärtige Gleis auf der Fahrbahn der stadteinwärtigen Fahrbahn geführt.

Die Trasse beinhaltet drei Haltestellen:

- Im Bereich der Julius-Loßmann-Straße wird die bestehende Haltestelle Finkenbrunn der Straßenbahnlinie 5 im Zuge des Lückenschlusses erweitert.
- Die neue Straßenbahnhaltestelle Minervaplatz ersetzt die bisherige Bushaltestelle.
- Da die bisherige Wendeschleife aufgelassen wird, wird die Haltestelle Gibitzenhof durch einen Neubau einer Haltestelle in Mittellage südlich der bestehenden Wendeschleife ersetzt.

Die vorhandene Wendeschleife Gibitzenhof wird aufgelassen. Eine neue Wendeschleife wird südlich davon gebaut. Der Knoten Julius-Loßmann-Straße – Finkenbrunn – Minervastraße wird ein vollständiges Gleisdreieck für einen Straßenbahnabzweig von der Minervastraße in die Katzwanger Straße eingebaut [U1].

Eine Übersicht der Gleisachsen im Prognose-Nullfall und im Prognose-Planfall ist zusammen mit den Immissionsorten in Anlage-Nr. 1.3 dargestellt.

3 IMMISSIONSKENNWERTE

3.1 LUFTSCHALLIMMISSIONEN

Luftschallimmissionen werden üblicherweise in Form von Schalldruckpegeln erfasst. Als Schalldruckpegel (kurz: Schallpegel) wird allgemein der auf einen Bezugsschalldruck p_0 bezogene logarithmierte Schallwechseldruck p bezeichnet. Die Maßeinheit für den Schallpegel ist das Dezibel (dB). Als analytische Funktion lässt sich dieser Zusammenhang wie folgt darstellen:

$$L_p = 20lg\, {}^{p}/_{p_0} \text{ [dB] mit} \qquad (1)$$

p [N/m²]	Effektivwert des Schalldrucks
$p_0 = 2 \cdot 10^{-5}$ [N/m²]	Bezugsschalldruck

Das sich so ergebende lineare Geräuschsignal wird dem menschlichen Gehör durch die A-Bewertung nach DIN 45633 [4] angepasst. Es ergibt sich der A-bewertete Schallpegel L_{AF} (F: Zeitsignalbewertung "Fast").

Für die Bewertung der von Verkehrswegen ausgehenden Schallemissionen ist der sogenannte Beurteilungspegel L_R heranzuziehen. Der Beurteilungspegel ist ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Im Rahmen von Immissionsprognosen wird der Beurteilungspegel nach den festgelegten Ver-fahren berechnet. Die dort verwendeten Schallpegel verschiedener Einflussfaktoren wurden ursprünglich aus Messungen abgeleitet.

4 BEURTEILUNGSKRITERIEN

4.1 GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG

Grundlage für die Beurteilung von Verkehrsimmissionen bildet die 16. BImSchV [1] welche anzuwenden ist, wenn eine öffentliche Straße oder ein Schienenweg der Eisenbahnen und Straßenbahnen neu gebaut oder wesentlich geändert werden.

Größtenteils liegt hier der Neubau eines Schienenweges vor, im Neubaubereich gelten somit die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV.

In den Anschlussbereichen an den Bestand liegt durch die geplanten Baumaßnahmen eine Änderung des Verkehrsweges vor. Demnach muss dort eine Prüfung erfolgen, ob die Änderung als wesentlich zu betrachten ist. Eine Änderung ist nach der 16. BImSchV dann wesentlich, wenn:

- *eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird, oder*
- *durch einen erheblichen Baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens* 3 *dB(A) erhöht wird.*

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms auf mindestens 70 *dB(A) am Tag oder* 60 *dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird. Dies gilt nicht in Gewerbegebieten.* [1]

Gemäß des Umweltleitfadens des Eisenbahn Bundesamtes (EBA) [5] verdeutlicht Abbildung 3 den sich aus den §§ 1 und 2 der 16. BImSchV ergebenden und zuvor zusammengefassten Ablauf der Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche. Die dabei anzuwendenden Rundungsvorschriften ergeben sich unmittelbar aus der Anlage 2 zu § 3 der 16. BImSchV (Schall 03 [6]). Danach sind Beurteilungspegel auf ganze dB (A) aufzurunden. Im Falle der Prüfung auf wesentliche Änderung bei einem erheblichen baulichen Eingriff ist erst die Differenz des Beurteilungspegels aufzurunden.

Zunächst ist festzustellen, ob es sich bei den Baumaßnahmen in diesem Abschnitt um eine wesentliche Änderung im Sinn von § 1 Absatz 1 Satz 2 der 16. BImSchV handelt. Eine Voraussetzung für eine wesentliche Änderung ist im ersten Schritt immer eine

Pegelerhöhung zwischen der Umsetzung der Maßnahme (Prognose-Planfall) und dem Ausbleiben der Baumaßnahme (Prognose-Nullfall).

Wenn die Pegelerhöhung durch die Baumaßnahme mindestens 3 dB beträgt, handelt es sich in jedem Fall um eine wesentliche Änderung.

Wenn die Pegeldifferenz kleiner als 3 dB ist, werden folgende Punkte geprüft:

- Beträgt der Pegel mit Baumaßnahme mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht?
- Befinden sich die Immissionsorte in einem Gewerbegebiet?
- Beträgt der Pegel ohne Baumaßnahme weniger als 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht?

Eine Pegelerhöhung durch einen allgemeine Verkehrsänderung ist in dieser Betrachtung nicht zu berücksichtigen.

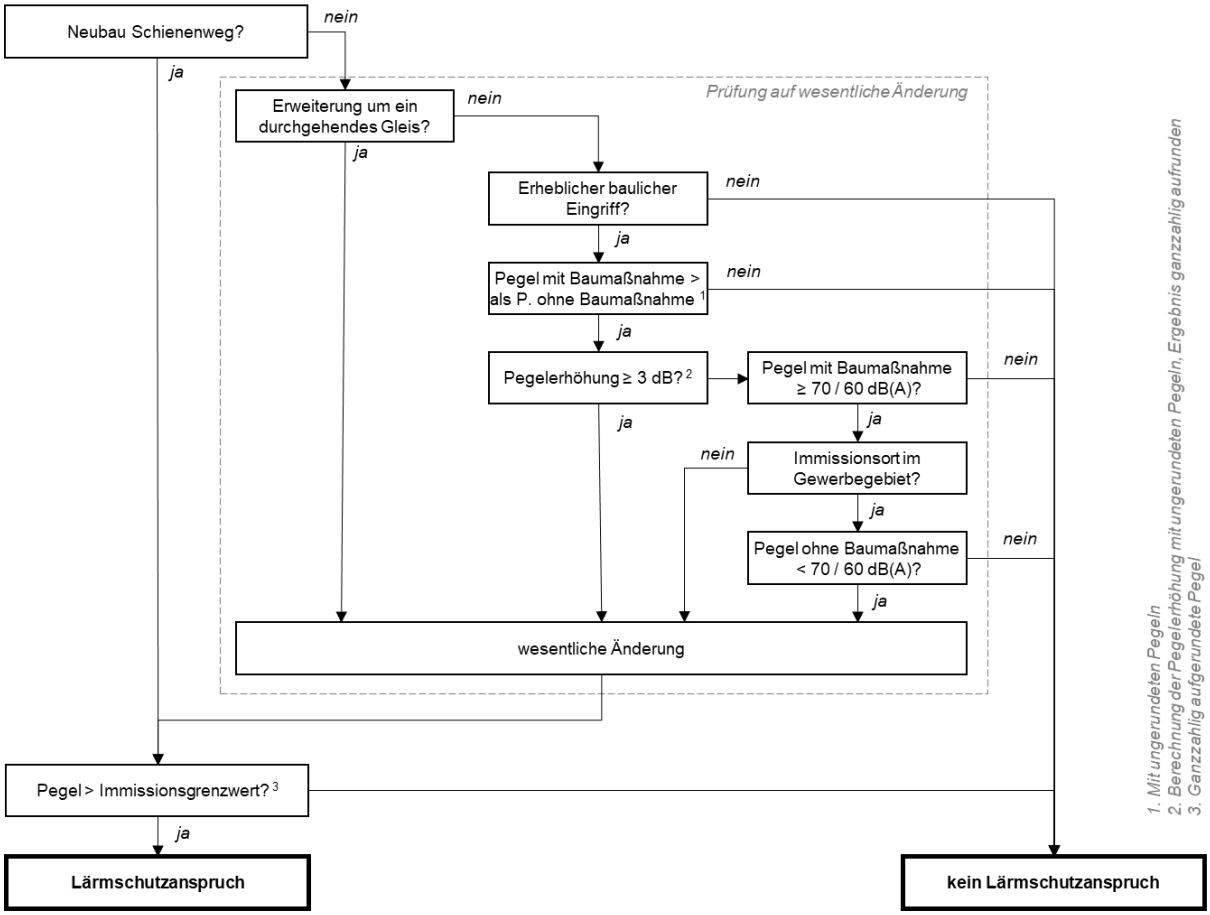


Abbildung 3: Ablaufschema zur Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche nach der 16. BImSchV [1] in Anlehnung an den EBA-Umweltleitfaden [5]

4.2 GRENZWERTE DER 16. BIMSCHV

Für den Bau oder die wesentliche Änderung eines Straßen- oder Schienenweges nennt die 16. BImSchV [1] folgende Immissionsgrenzwerte:

Immissionsgebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiet und Mischgebiete und urbane Gebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

Tabelle 3: Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV [1]

Bei unbeplanten, bebauten Gebieten werden die Kriterien der BauNVO [2] zur Beurteilung der Schutzbedürftigkeit herangezogen. Für Sondergebiete nach § 10 BauNVO haben sich in der Verwaltungspraxis, durch Verwaltungsgerichtsentscheidungen [7], [8] und [9], die in Tabelle 4 dargestellten Immissionsgrenzwerte durchgesetzt.

Immissionsgebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Kleingartengebiete (Kern-, Dorf- und Mischgebiete)	64	-
Wochenendhausgebiete, Ferienhausgebiete, Campingplatzgebiete (Kern-, Dorf- und Mischgebiete)	64	54

Tabelle 4: Immissionsgrenzwerte für Sondergebiete, die der Erholung dienen

Für Parkanlagen, Erholungswälder, Sport- und Grünflächen, Friedhöfe oder ähnliche Flächen muss der Anspruch auf Lärmschutz nach der 16. BImSchV geprüft werden [10]. Sollte die 16. BImSchV auf derartige Anlagen anzuwenden sein, auch soweit sie für Erholung, Freizeit und Sport genutzt werden, müssten diese Nutzungen jedoch nicht weitergehend geschützt werden als Wohnungen im Außenbereich mit den ihnen zugeordneten Außenwohnbereichen [10]. Das Wohnen im Außenbereich wird nur nach den für Kern-, Dorf- und Mischgebiete geltenden Immissionsgrenzwerten geschützt; der Beurteilungspegel darf am Tag 64 dB(A), in der Nacht 54 dB(A) nicht überschreiten.

Die beurteilungszeiträume Tag bzw. Nacht sind mit 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr (16 h) bzw. 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr (8 h) in § 3 festgelegt.

4.3 BEURTEILUNG DER GESAMTBELASTUNG

Die Beurteilung der Gesamtbelastung, hier die Summe der Immissionspegel unterschiedlicher Verkehre auf Straße und Schiene, erfolgt bei sich überschneidenden Einwirkungsbereichen verschiedener Verkehrswege. Die Gesamtlärmbelastung wird nicht nach der 16. BImSchV beurteilt.

Für eine Beurteilung der Gesamtbelastung ist derzeit von folgenden Werten auszugehen: 70 dB(A) tagsüber und 60 dB(A) nachts. In der allgemeinen Rechtsprechung wird hier die Grenze zur Gesundheitsgefährdung und zur Gewährleistung der Substanz des Eigentums gesehen.

Wird durch eine Planung das erstmalige Erreichen der gesundheitsgefährdenden Pegel oder die weitere Zunahme gesundheitsgefährdender Pegel bewirkt, so tritt eine kritische Pegeländerung ein. Diese kann zum Anspruch auf Schallschutz führen. Eine eindeutige gesetzliche Reglung zur Beurteilung derartiger Pegelzunahmen existiert nicht. Im Folgenden werden Pegelzunahmen $> 0{,}1$ dB(A) bei Beurteilungspegeln $\geq 70/\,60$ dB(A) als kritische Pegeländerung ausgewiesen. Pegelzunahmen $\leq 0{,}1$ dB(A) werden hierbei als nicht relevant angesehen, da diese im Rahmen von Rechenungenauigkeiten liegen.

4.4 AUSDEHNUNG DES BEURTEILUNGSBEREICHES

Dem EBA Umweltleitfaden Teil VI – Schutz vor Schallimmissionen aus dem Schienenverkehr [5] ist folgendes zu entnehmen:

Bei der Prüfung auf Lärmschutzansprüche ist es nicht ausreichend, die Beurteilungspegel nur unter der Berücksichtigung der vom Bauabschnitt ausgehenden Emissionen zu ermitteln und dabei die Emissionen der übrigen vorhandenen Strecke mit „Null“ anzusetzen (sog. „Baugrubenmodell“). Bei einer solchen Vorgehensweise werden unter anderem Lärmschutzansprüche am Ende des Bauabschnitts „abgeschnitten“, obwohl sich hier Gebäude innerhalb des Bereichs der Baumaßnahme befinden.

Um zu vermeiden, dass für Gebäude unterschiedliche Schutzansprüche entstehen, je nachdem, ob sie sich in der Mitte oder kurz vor dem Ende des Bauabschnitts befinden, sind bei der Prüfung auf Lärmschutzansprüche die Beurteilungspegel folgendermaßen zu ermitteln (vgl. VLärmSchR 97 [11] und Verwaltungsgerichtshof München [12]:

Für Gebäude **innerhalb des Bauabschnitts** (Neubauabschnitt bzw. Abschnitt des erheblichen baulichen Eingriffs (vgl. auch Ziffer 2.2.3.1 des EBA-Umweltleitfadens):

Berücksichtigung der Emissionen aus dem Bauabschnitt und der angrenzenden vorhandenen baulich nicht geänderten Strecke.

Für Gebäude **außerhalb des Bauabschnitts** erfolgt eine Berücksichtigung der Emissionen, im Rahmen der Beurteilung nach der 16. BImSchV, ausschließlich aus dem Bauabschnitt. Für eine allgemeine Abwägung werden bei der Gesamtlärmbetrachtung die Emissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnittes berücksichtigt [13].

4.5 TRASSENBEZOGENE DEFINITION DES SCHIENENWEGES (GEMEINSAMER VERKEHRSWEG)

Der Begriff des Schienenweges in § 1 der 16. BImSchV ist nicht funktions-, sondern trassenbezogen zu verstehen (Bundesverwaltungsgericht [14]). Entscheidend dabei ist das räumliche Erscheinungsbild der Gleisanlagen im Gelände unter Berücksichtigung der konkreten örtlichen Gegebenheiten. Zur Begründung verweist das Gericht auf die immissionsrechtliche Zielsetzung des § 1 der 16. BImSchV. In enger Parallellage verlaufende Gleisanlagen treten für die Anwohner als einheitliche Störquelle in Erscheinung. Die Verkehrsfunktion der einzelnen Gleise ist dabei ohne (wesentliche) Bedeutung.

5 RECHENVERFAHREN

Mit der Änderung der 16. BImSchV zum 01.03.2021 wurde festgelegt, dass die Schallimmissionen des Straßenverkehrs nach der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 [15] zu ermitteln sind.

Die Anlage 2 der 16. BImSchV enthält das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen. Mit der Änderung der 16. BImSchV zum 01.01.2015 wurde das Rechenverfahren der Schall 03 [6] als Regelverfahren für die Ermittlung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen festgelegt.

Die Beurteilungspegel der Tag- und Nachtzeit werden aus den der Planung zu Grunde liegenden Daten ermittelt, die folgend aufgelisteten Einflussgrößen gehen in die Rechenverfahren ein:

Maßgebende Parameter zur Immissionsberechnung		
Emissionspegel		**Schallausbreitung**
Schiene	**Straße**	
Fahrzeuggattung, Anzahl der Achsen, Anzahl der Fahrzeuge, Fahrzeuggeschwindigkeit, Fahrbahnart, Schallminderung am Gleis, Brücken, Kurven.	Anzahl der Fahrzeuge, Lkw-Anteil, zul. Geschwindigkeit, Straßenoberfläche, Steigung/Gefälle, lichtzeichengeregelte, Kreuzungen/Einmündungen.	Abstandssituation, Reflexion, Abschirmung.

Tabelle 5: Parameter zur Immissionsberechnung nach 16. BImSchV [1] bzw. RLS 19 [15] /SCHALL 03 [6]

Die endgültige Berechnung der Schallimmissionen erfolgt unter Verwendung der zu dem Zeitpunkt aktuellen Version (Wartungsvertrag) des Programms CadnaA der Softwarefirma DataKustik GmbH, nach dem Teilstückverfahren gemäß SCHALL 03 – Ausgabe 2014 - und RLS 19. Die Konformitätserklärung und das Prüfprotokoll für die zu verwendenden Version des Berechnungsprogramms liegen vor.

6 IMMISSIONSBERECHNUNG

6.1 BERECHNUNGEN UND PARAMTER

Die Beurteilung der Immissionen nach 16. BImSchV [1] und die Darstellung der Gesamtimmissionen erfordern in der Regel folgende Berechnungen:

Immissionen aus Schienenverkehr Prognose-Nullfall	→ SCH0
Immissionen aus Straßenverkehr Prognose-Nullfall	→ STR0
Immissionen aus Schienenverkehr Prognose-Planfall	→ SCH1
Immissionen aus Straßenverkehr Prognose-Planfall	→ STR1
Immissionen aus Gesamtverkehr (SCH0 + STR0) Prognose-Nullfall	→ GES0
Immissionen aus Gesamtverkehr (SCH1 + STR1) Prognose-Planfall	→ GES1

Der Prognose-Nullfall entspricht der Bestandssituation unter Berücksichtig der Entwicklung der Straßenverkehrszahlen

Es handelt sich bei der betrachteten Baumaßnahme zu einem Großteil um einen Neubau, sodass der Prognose-Nullfall für eine Überprüfung auf eine wesentliche Änderung in diesen Bereichen nicht erforderlich ist. Der Prognose-Planfall stellt dementsprechend die geplante bauliche Situation unter Verwendung der prognostizierten Verkehrszahlen dar.

In den Anschlussbereichen an die Bestandsgleise handelt es sich um einen Umbau der Gleisanlage. Hier muss geprüft werden, ob sich durch die bauliche Maßnahme eine wesentliche Änderung der Immissionssituation nach der 16. BImSchV ergibt (siehe Abbildung 3). Die Immissionen des Prognose-Nullfalls müssen hier mit denen des Prognose-Planfalls verglichen werden.

Für die Ausbreitungsrechnung gilt allgemein:

- Abstandssituation gemäß den Planunterlagen,
- das zu betrachtende Gebiet ist eben,
- Berechnung der 3. Reflexion für Schienenverkehr,
- Berechnung der 2. Reflexion für Straßenverkehr zuzüglich Zuschlag D_{refl} für Mehrfachreflexion zwischen den gegenüberliegenden Gebäudefronten,
- die Immissionspunkthöhen betragen standardmäßig $3{,}5$ m für das Erdgeschoss (EG) zzgl. $2{,}8$ m je Obergeschoss (OG) für Neubau und entsprechend $4{,}2$ m und $3{,}5$ m für Altbauten.

Die emissionsseitig in die Rechnung eingehenden Parameter werden in den folgenden Abschnitten beschrieben.

6.2 SCHIENENVERKEHR

Die Berechnung der Schallimmissionen durch Schienenverkehr bezieht sich auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung bestimmter Fahrzeugtypen, dabei wird von einer Bezugsgeschwindigkeit $v_0 = 100$ km/h auf Schwellengleis und einem durchschnittlichen Fahrflächenzustand ausgegangen.

Folgende Parameter fließen u.a. in die Berechnung ein bzw. werden bei der Berechnung entsprechend berücksichtigt:

- Rollgeräusche (abhängig von Bremsbauart und Achsenanzahl), Fahrgeräusche, Aerodynamische Geräusche, Aggregatgeräusche und Antriebsgeräusche;
- Anzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit;
- Bezugsanzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit;
- Geschwindigkeit [km/h] (zulässige fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit bzw. zulässige Streckengeschwindigkeit);
- Pegelkorrekturen für Fahrbahnart und Fahrfläche;
- Pegelkorrekturen für Brücken und die Auffälligkeit von Geräuschen (z. B. Kurvengeräusche, Bremsgeräusche usw.).

Die vollständige Formel zur Berechnung der Schallimmissionen durch Schienenverkehr ist dem Abschnitt 3.2 der Anlage 2 der 16. BImSchV. zu entnehmen.

Der Gesamtschallleistungspegel $L_{W'A}$ [dB] des Zuges ergibt sich dann aus der energetischen Summation aller Teilquellen und Oktavpegel.

Die Strecke wird im Regelbetrieb von den in Tabelle 6 aufgelisteten Fahrzeugen befahren [U3].

Fahrzeugkategorie	Bezugszahl der Achsen je Zug
Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	8

Tabelle 6: Fahrzeugarten

Im Abschnitt 5.3.2 "Für die Berechnung anzusetzende Geschwindigkeit" der Anlage 2 zur 16. BImSchV [6] heißt es:

"Ist die Streckenhöchstgeschwindigkeit geringer als $v = 50$ km/h, wird ersatzweise mit einer Geschwindigkeit von $v = 50$ km/h gerechnet. Es sind folgende Längen zu berücksichtigen:

- *Weichen: Weichenlänge plus je 25 m davor und dahinter*
- *Kreuzungen: Länge der Kreuzung plus je 25 m davor und dahinter*
- *Haltestellen an Strecken: Bahnsteiglänge plus je 25 m davor und dahinter*

Ausgenommen sind Strecken mit dauerhaft $v < 30$ km/h (z.B. Langsamfahrstellen und Fußgängerbereiche), sofern es sich um Streckenabschnitte mit $r > 200$ m und Bereiche ohne Weichen, Haltestellen oder Kreuzungen handelt. In diesen Fällen wird mit einer Geschwindigkeit von $v = 30$ km/h gerechnet."

Die zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit der Straßenbahnen beträgt 30 km/h im Haltestellenbereich und außerhalb der Haltestelle 60 km/h. Insofern ist für den Prognose-Planfall mit einer Geschwindigkeit von 60 km/h auf der Strecke und 50 km/h im Haltestellenbereich zu rechnen.

Zusätzlich ist ein Zuschlag von $K = 4$ dB für Gleisradien $R < 200$ m anzusetzen, wenn keine wirksamen Schallminderungsmaßnahmen (Behandlungsmaßnahmen am Schienenkopf oder Radabsorber) vorgesehen sind. Die Gleisbögen im Bereich der Baumaßnahme weisen Radien kleiner 200 m auf. Die Geräuschreduzierung in Bögen mit Radien kleiner 200 m wird durch Fahrflächenkonditionierung und Spurkranzschmierung erreicht. Weiterhin werden die im Projekt WRIS (Wheel-Rail-Interface-Study) ermittelte Rad-/Schienenpaarungen eingesetzt. Der Zuschlag $K = 4$ dB in entsprechenden Streckenabschnitten ist nicht zu berücksichtigen.

Die Anzahl der Fahrten für die beiden Fahrtrichtungen ergibt sich für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall entsprechend Tabelle 2.

Die für die Immissionsberechnung relevanten Schallleistungspegel werden nach dem zuvor beschriebenen Vorgehen bestimmt. Die Emissionspegel der einzelnen Gleisabschnitte sind in Anlage-Nr. 1.6 dargestellt.

6.3 STRASSENVERKEHR

Die Berechnung der Schallimmissionen des Straßenverkehrs bezieht sich auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung, der sich aus der Verkehrsstärke, den Fahrzeuggeschwindigkeiten und dem Typ der Straßendeckschicht (Fahrbahnart) ergibt. Zusätzlich werden Zuschläge für die Längsneigung der Straße, für Mehrfachreflexionen und für Störwirkungen von lichtsignalgesteuerten Knotenpunkten und Kreisverkehren berücksichtigt. Die Details zur Ermittlung des Emissionspegels sind den

Rechenfunktionen der RLS 19 [15] zu entnehmen und werden im Rechenprogramm zur Ermittlung der Schallimmissionen des Straßenverkehrs entsprechend umgesetzt.

Folgende Grundlagen wurden bei der Ermittlung des Emissionspegels berücksichtigt:

- Straßendeckschichttyp: nicht geriffelter Gussasphalt
- Längsneigung der Straßen im Bereich -6 bis $+2\%$
- zulässige Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h im Bereich Frankenschnellweg und 50 km/h auf allen anderen Straßen
- vorgegebene Verkehrszahlen [U7]
- Lichtzeichenanlagen an Knotenpunkten

Nach RLS 19 sind für Knotenpunkte entfernungsabhängige Zuschläge zu berücksichtigen Hiermit soll die erhöhte Störwirkung durch Brems- und Anfahrgeräusche berücksichtigt werden.

Die Knotenpunktkorrektur ergibt sich in Abhängigkeit von der Entfernung zwischen zu betrachtendem Immissionspunkt und nächstgelegenem Knotenpunkt sowie vom Knotenpunkttyp und wird im Rechenprogramm automatisch ermittelt.

Eine Übersicht über die Lage der Straßenachsen ist in Anlage-Nr. 1.5 dargestellt.

In Anlage-Nr. 1.7 werden die Emissionsparameter für die Straßenanlagen tabellarisch dargestellt.

6.4 EISENBAHN

Zusätzlich zu der geplanten Straßenbahn befinden sich in der Nähe des Plangebiets Gleise der DB Netze. Es handelt sich um von dem Vorhaben getrennte Verkehrswege.

Das Betriebsprogramm der Strecken 5942, 5950, 5951, 5960, 5962, 5963, 5964 und 5965 [U6] wird für die Bestimmung des Beurteilungspegels für den Gesamtverkehrslärm berücksichtigt.

7 ERGEBNISSE UND BEURTEILUNG

7.1 SCHIENENVERKEHR

In den Anschlussbereichen an die bestehenden Gleisanlagen findet ein **Umbau** der Gleisanlage statt. In diesen Bereichen ist aufgrund der baulichen Maßnahme für die neue Gleisanlage zu prüfen, ob in Zukunft eine **wesentliche Änderung** der Immissionssituation bezüglich des Schienenverkehrs eintritt. Die Beurteilungspegel durch den Schienenverkehr sind den Tabellen der Anlagen-Nr. 3.1 und 3.2 zu entnehmen.

Im Rest des Plangebiets handelt es sich bei der Maßnahme um einen **Neubau** einer Gleisanlage. Für die Gebäude im Neubaubereich gelten die **Immissionsgrenzwerte** der 16. BImSchV [1]. Die Beurteilungspegel durch den Schienenverkehr sind den Tabellen der Anlage-Nr. 3.3 zu entnehmen.

Die Immissionsorte, die zugehörigen Immissionsgrenzwerte sowie deren Zuordnung im Baubereich (innerhalb/außerhalb des Plangebiets, Umbaubereich/Neubaubereich) sind den Tabellen der Anlage-Nr. 2 zu entnehmen.

In Tabelle 7 werden die Gebäude zusammenfassend dargestellt, bei denen nach der 16. BImSchV durch den Schienenverkehr ein Anspruch auf Lärmvorsorge, dem Grunde nach, entsteht. Für eine Auflösung nach Etagen und Immissionspunkten können die detaillierten Ergebnisse in Anlage-Nr. 3 eingesehen werden.

An allen übrigen Immissionsorten werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten.

7.2 STRASSENVERKEHR

Im betrachteten Plangebiet befinden sich im Bestand bereits Straßenanlagen. Die Straßenachsen werden in den Planunterlagen nicht verändert. Die Verkehrszahlen werden in beiden Fällen für den Prognosehorizont gleich angesetzt.

An keinem der Immissionsorte entsteht nach der 16. BImSchV, dem Grunde nach, ein Anspruch auf Lärmvorsorge aus dem Straßenverkehr.

Für eine Auflösung nach Etagen und Immissionspunkten können die detaillierten Ergebnisse in Anlage-Nr. 4 eingesehen werden.

7.3 GESAMTVERKEHR STRASSE UND STRASSENBAHN

Die energetische Addition der Beurteilungspegel aus Straßen- und Schienenverkehr ergibt die in der Anlage-Nr. 5 gezeigten Gesamt-Beurteilungspegel sowie die zugehörigen Differenzpegel GES1 - GES0.

Eine Zunahme der Immissionspegel um mehr als 0,1 dB(A) mit gleichzeitiger Überschreitung der Werte von 70 dB(A) am Tage bzw. 60 dB(A) in der Nacht wird als kritische Pegeländerung bezeichnet. In Tabelle 7 werden die Gebäude zusammenfassend dargestellt, bei denen sich eine kritische Pegeländerung ergibt. Für eine Auflösung nach Etagen und Immissionspunkten können die detaillierten Ergebnisse in Anlage-Nr. 5 eingesehen werden.

Die Berechnungen der Gesamtimmissionen werden im Hinblick auf eine umwelttechnische Gesamtbewertung der geplanten Baumaßnahme durchgeführt. Eine Beurteilung der Gesamtimmissionen gemäß 16. BImSchV erfolgt nicht, da Lärmarten getrennt beurteilt werden. Aus einer kritischen Pegeländerung resultiert somit kein Anspruch auf Lärmvorsorge nach 16. BImSchV.

7.4 ZUSAMMENFASSUNG DER ANSPRÜCHE

Straße	Haus-Nr.	Anspruch auf Lärmvorsorge durch Schienenverkehr (16. BImSchV)		Kritische Pegeländerung (Gesamtverkehr)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	43	X	X	X	X
Dianastraße	45		X	X	X
Dianastraße	47		X	X	X
Dianastraße	49		X	X	X
Dianastraße	51		X	X	X
Dianastraße	53				X
Dianastraße	75			X	X
Dianastraße	81			X	X
Dianastraße	90			X	X
Dianastraße	104		X	X	X
Dianastraße	106			X	X
Dianastraße	108			X	X
Falkenhorst	1	X	X	X	X
Falkenhorst	1a	X	X		X

Straße	Haus-Nr.	Anspruch auf Lärmvorsorge durch Schienenverkehr (16. BImSchV)		Kritische Pegeländerung (Gesamtverkehr)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Falkenhorst	1b		X		X
Falkenhorst	3		X		X
Falkenhorst	5				X
Falkenhorst	7				X
Falkenhorst	9				X
Finkenbrunn	1	X	X	X	X
Finkenbrunn	2	X	X	X	X
Finkenbrunn	4		X		X
Finkenbrunn	6		X		X
Finkenbrunn	8		X		
Finkenbrunn	10		X		
Finkenbrunn	12		X		X
Finkenbrunn	14		X		
Hirschensuhl	1		X	X	X
Hirschensuhl	2		X	X	X
Hirschensuhl	3		X		X
Hirschensuhl	4				X
Hirschensuhl	5				X
Hirschensuhl	6				X
Julius-Loßmann-Str.	30		X		
Julius-Loßmann-Str.	44				X
Julius-Loßmann-Str.	46	X	X		X
Julius-Loßmann-Str.	48	X	X	X	X
Julius-Loßmann-Str.	50	X	X	X	X
Julius-Loßmann-Str.	54	X	X		X
Löffelholzstraße	1		X		X
Löffelholzstraße	3		X		
Löffelholzstraße	4		X		X
Minervaplatz	2		X		
Minervaplatz	4		X		
Minervaplatz	6		X		
Minervaplatz	8		X		

Straße	Haus-Nr.	Anspruch auf Lärmvorsorge durch Schienenverkehr (16. BImSchV)		Kritische Pegeländerung (Gesamtverkehr)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervaplatz	10		X		
Minervaplatz	12		X		
Minervaplatz	14		X		X
Minervaplatz	16		X		
Minervaplatz	18		X		X
Minervaplatz	20		X		
Minervaplatz	36		X		
Minervaplatz	38		X		X
Minervastraße	14		X		X
Minervastraße	16		X		
Minervastraße	18		X		
Minervastraße	20		X		
Minervastraße	22		X		
Minervastraße	24		X		
Minervastraße	26		X		
Minervastraße	28		X		
Minervastraße	30		X	X	X
Minervastraße	31				X
Minervastraße	32	X	X	X	X
Minervastraße	34	X	X	X	X
Minervastraße	36	X	X	X	X
Minervastraße	38		X	X	X
Minervastraße	40		X		
Minervastraße	42		X		
Minervastraße	44		X		
Minervastraße	46		X		
Minervastraße	48		X		X
Minervastraße	50		X		
Minervastraße	52		X		
Minervastraße	54		X		
Minervastraße	56		X		
Minervastraße	58		X		

Straße	Haus-Nr.	Anspruch auf Lärmvorsorge durch Schienenverkehr (16. BImSchV)		Kritische Pegeländerung (Gesamtverkehr)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	60		X		
Minervastraße	62		X		
Minervastraße	80		X		
Minervastraße	82		X		
Minervastraße	84		X	X	
Minervastraße	86		X		
Minervastraße	88		X		
Minervastraße	90		X	X	
Minervastraße	92		X		
Minervastraße	107				X
Minervastraße	108		X		
Minervastraße	110		X		
Minervastraße	111	X	X	X	X
Minervastraße	112		X	X	X
Minervastraße	113	X	X		X
Minervastraße	114		X		X
Minervastraße	115		X		X
Minervastraße	116				X
Minervastraße	117		X		X
Minervastraße	118		X		X
Minervastraße	119		X		X
Minervastraße	120		X	X	
Minervastraße	121		X		X
Minervastraße	122		X		
Minervastraße	123				X
Minervastraße	124		X	X	
Minervastraße	125				X
Minervastraße	126		X		
Minervastraße	128		X		X
Minervastraße	130		X	X	X
Minervastraße	132	X	X	X	X
Minervastraße	133				X

Straße	Haus-Nr.	Anspruch auf Lärmvorsorge durch Schienenverkehr (16. BImSchV)		Kritische Pegeländerung (Gesamtverkehr)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	134	X	X		X
Minervastraße	136	X	X		X
Minervastraße	140	X	X	X	X
Minervastraße	142	X	X	X	X
Minervastraße	144	X	X	X	X
Minervastraße	146		X	X	X
Minervastraße	147				X
Minervastraße	148		X		X
Minervastraße	149				X
Minervastraße	150		X	X	X
Minervastraße	152		X		X
Minervastraße	154		X		X
Minervastraße	156		X	X	X
Minervastraße	168	X	X		
Minervastraße	169	X	X	X	X
Minervastraße	170	X	X	X	X
Minervastraße	172	X	X	X	X
Minervastraße	174	X	X	X	X
Tannhäuserstraße	1		X		
Tannhäuserstraße	3		X		
Tannhäuserstraße	5		X		
Tannhäuserstraße	7		X		
Tannhäuserstraße	9		X		
Tannhäuserstraße	11		X		

Tabelle 7: Zusammenfassung der Betroffenheiten

8 SCHLUSSBEMERKUNG

Die schalltechnischen Berechnungen ergeben, dass der Neubau des Lückenschlusses der Straßenbahn durch die Dianastraße und die Minervastraße schalltechnisch kritisch ist und bei mehreren Objekten zu Ansprüchen auf Lärmvorsorge, dem Grunde nach, führt.

Darüber hinaus wird in mehreren Objekten eine kritische Pegelerhöhung über die Schwelle von 70 dB(A) tagsüber und 60 dB(A) nachts prognostiziert.

Abschließend wird darauf hingewiesen, dass vorstehende Berechnungen und Beurteilungen der Schallimmissionen nach 16. BImSchV [1] vorgenommen wurden. Die Ergebnisse der Berechnungen sind nicht vergleichbar mit denen nach 34. BImSchV zur Erstellung der veröffentlichten Lärmkarten der Städte [16].

9 ANLAGEN

Anlage-Nr.	Benennung
1.1	Planungsumgriff
1.2	Gebietseinstufung nach BauNVO
1.3	Immissionsorte und Gleisachsen
1.4	Oberbauformen Schiene
1.5	Straßenachsen
1.6	Emissionsparameter Schiene
1.7	Emissionsparameter Straße (Tabelle)
2	Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten
3.1	Luftschallpegel des Schienenverkehrs für den Umbaubereich innerhalb des Plangebiets
3.2	Luftschallpegel des Schienenverkehrs für den Umbaubereich außerhalb des Plangebiets
3.3	Luftschallpegel des Schienenverkehrs für den Neubaubereich
4	Luftschallpegel des Straßenverkehrs
5	Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

Quellvermerke:
„Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0" oder „dl-de/by-2-0 - www.govdata.de/dl-de/by-2-0
https://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open

N

1:8.000

0 200 400 m

Legende:

Ausschnitte

Projekt:

Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:

Planungsumgriff

Plan- bzw. Anlagenummer:

A 1.1

Bearbeiter:
H. Unruh

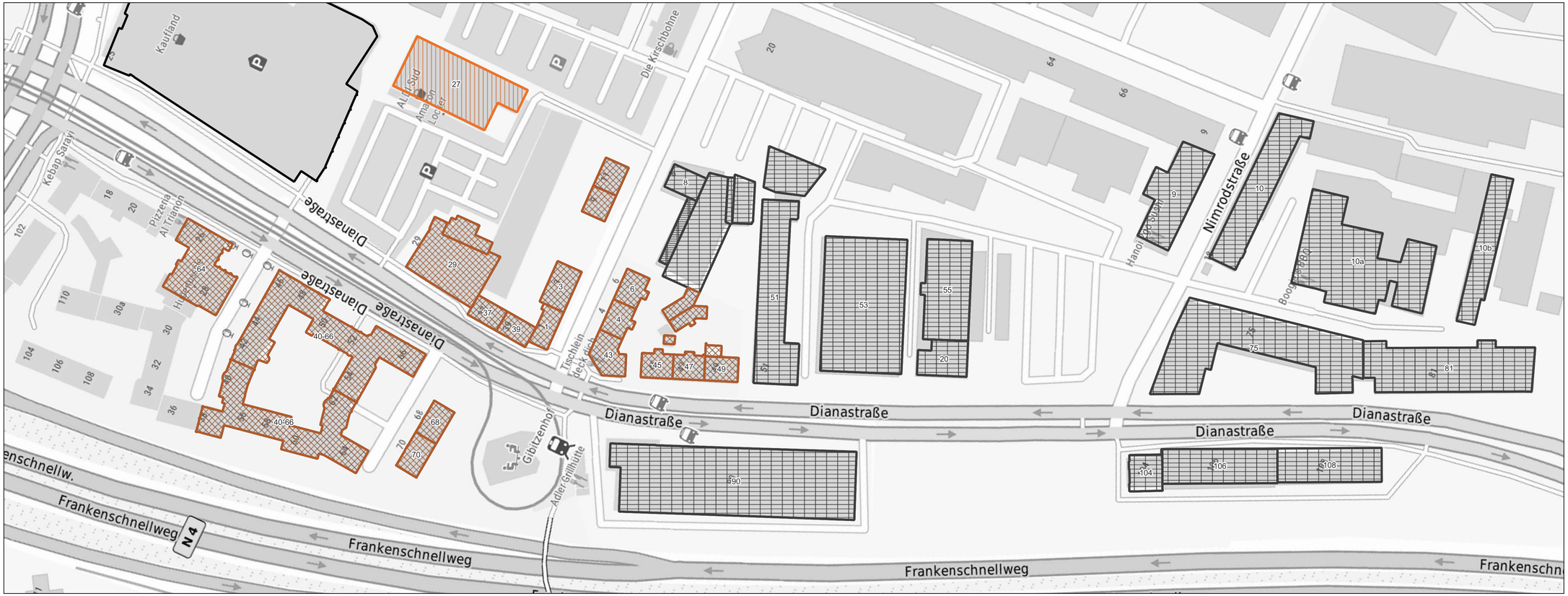
Projektnummer:
22/7015

FCP IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)



1:1.000
0 25 50 m

Legende:

Gebietseinstufungs nach BauNVO
- Gewerbegebiet / Industriegebiet
- Kerngebiet
- Mischgebiet
- Urbanes Gebiet
- allgemeines Wohngebiet
- reines Wohngebiet
- Sondergebiet

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Gebietseinstufung Ausschnitt 1

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.2.1

Bearbeiter:
H. Unruh

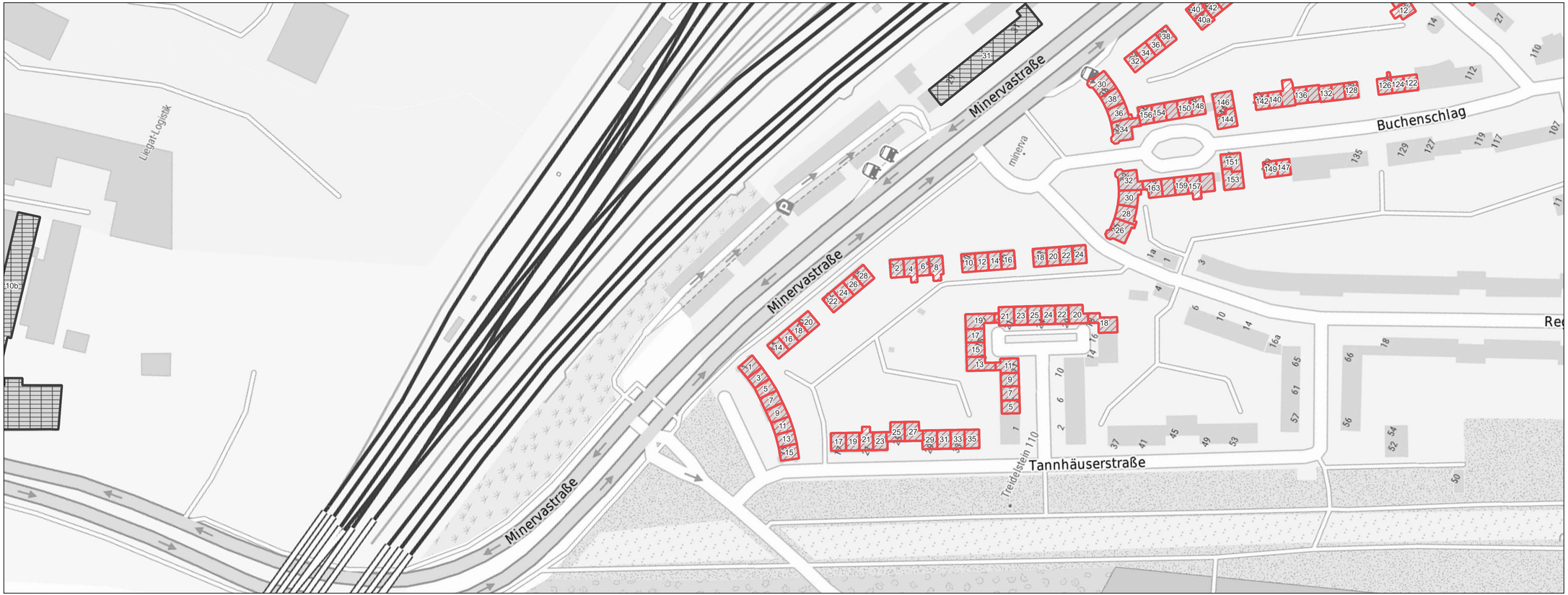
Projektnummer:
22/7015

FCP IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)



1:1.000
0 25 50 m

Legende:

Gebietseinstufungs nach BauNVO
- Gewerbegebiet / Industriegebiet
- Kerngebiet
- Mischgebiet
- Urbanes Gebiet
- allgemeines Wohngebiet
- reines Wohngebiet
- Sondergebiet

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Gebietseinstufung Ausschnitt 2

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.2.2

Bearbeiter:
H. Unruh

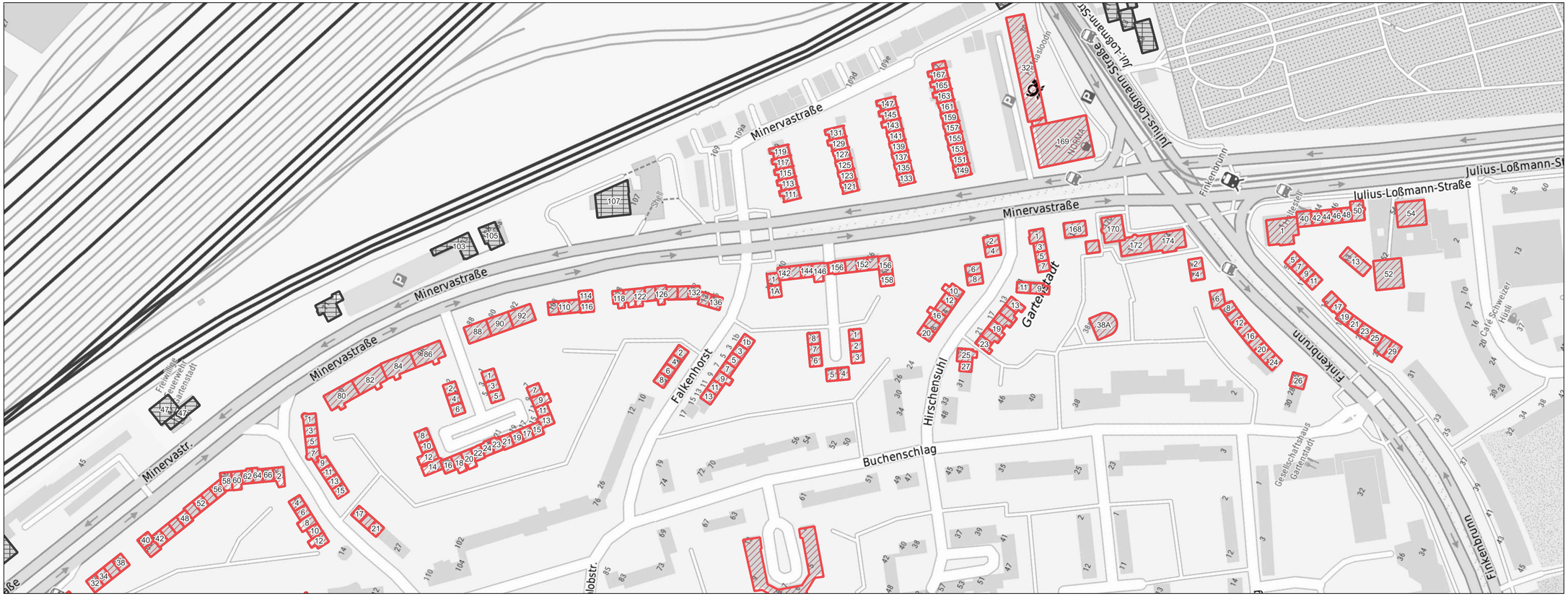
Projektnummer:
22/7015

FCP IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)



1:1.200
0 25 50 m

Legende:

Gebietseinstufungs nach BauNVO
- Gewerbegebiet / Industriegebiet
- Kerngebiet
- Mischgebiet
- Urbanes Gebiet
- allgemeines Wohngebiet
- reines Wohngebiet
- Sondergebiet

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Gebietseinstufung Ausschnitt 3

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.2.3

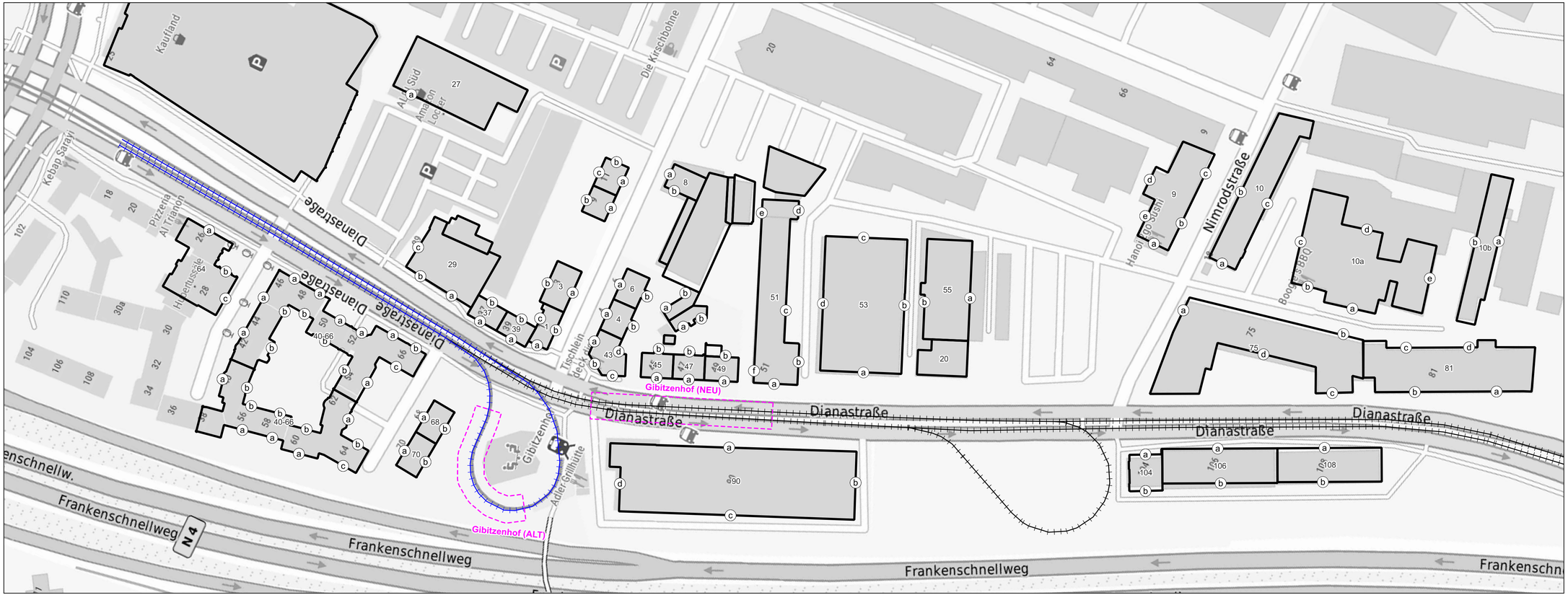
Bearbeiter:
H. Unruh

Projektnummer:
22/7015

FCP IBU
FCP IBU GmbH
Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)

1:1.000
0 25 50 m



Legende:

Gleise
- SCH0
- SCH1
- Haltestelle

Immissionsorte
- (b) Immissionspunkt

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Gleisachsen und Immissionsorte Ausschnitt 1

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.3.1

Bearbeiter:
H. Unruh

Projektnummer:
22/7015

FCP IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)

1:1.000
0 25 50 m

Legende:

Gleise
SCH0
SCH1
Haltestelle

Immissionsorte
(b) Immissionspunkt

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Gleisachsen und Immissionsorte Ausschnitt 2

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.3.2

Bearbeiter:
H. Unruh

Projektnummer:
22/7015

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)

1:1.200
0 25 50 m

Legende:

SCH0
SCH1
Haltestelle

Immissionsorte
(b) Immissionspunkt

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Gleisachsen und Immissionsorte Ausschnitt 3

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.3.3

Bearbeiter:
H. Unruh

Projektnummer:
22/7015

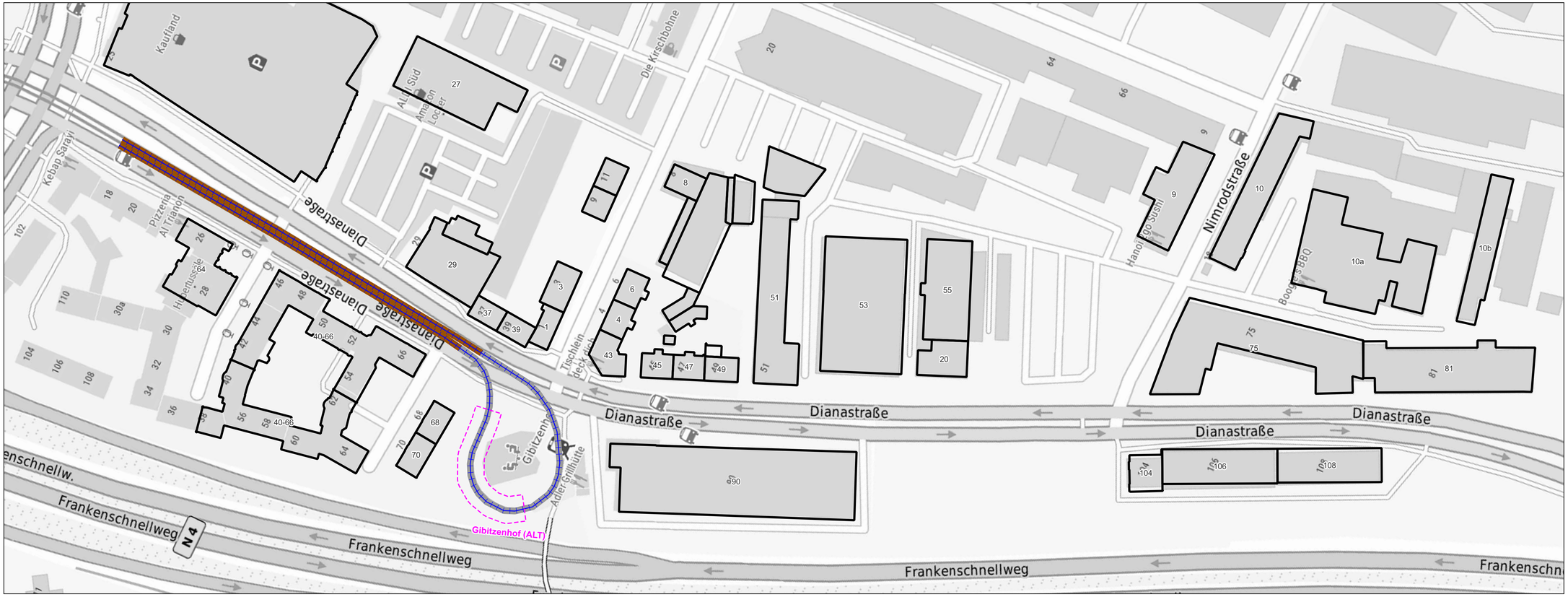
FCP IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)

1:1.000
0 25 50 m



Legende:

Gleise
- Schwellengleis im Schotterbett
- Straßenbündiger Bahnkörper
- Begrünter Bahnkörper (hochliegend)
- Haltestelle

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Oberbauformen Prognose Nullfall Ausschnitt 1

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.4.1.1

Bearbeiter:
H. Unruh

Projektnummer:
22/7015

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)

1:1.200
0 25 50 m

Legende:

Gleise
- Schwellengleis im Schotterbett
- Straßenbündiger Bahnkörper
- Begrünter Bahnkörper (hochliegend)
- Haltestelle

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Oberbauformen Prognose Nullfall Ausschnitt 3

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.4.1.2

Bearbeiter:
H. Unruh

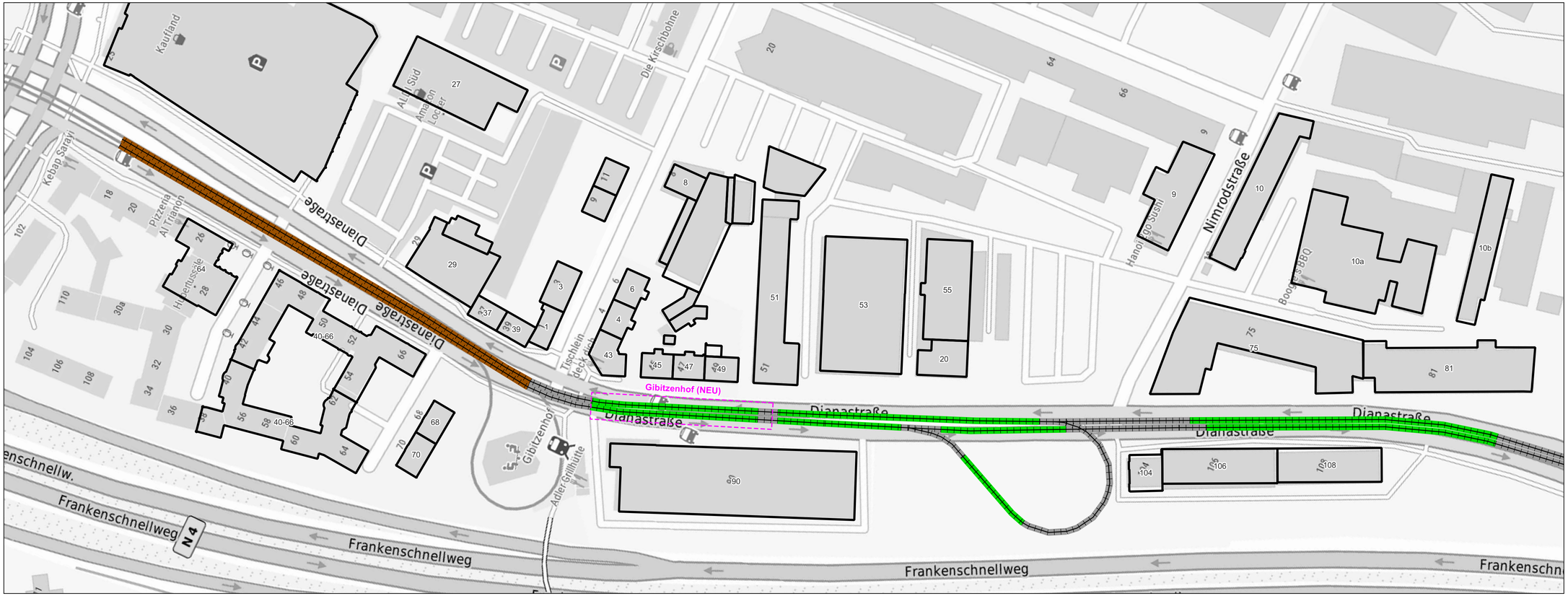
Projektnummer:
22/7015

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)

1:1.000
0 25 50 m



Legende:

Gleise
- Schwellengleis im Schotterbett
- Straßenbündiger Bahnkörper
- Begrünter Bahnkörper (hochliegend)
- Haltestelle

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Oberbauformen Prognose Planfall Ausschnitt 1

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.4.2.1

Bearbeiter:
H. Unruh

Projektnummer:
22/7015

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)

1:1.000
0 25 50 m

Legende:

Gleise
- Schwellengleis im Schotterbett
- Straßenbündiger Bahnkörper
- Begrünter Bahnkörper (hochliegend)
- Haltestelle

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Oberbauformen Prognose Planfall Ausschnitt 2

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.4.2.2

Bearbeiter:
H. Unruh

Projektnummer:
22/7015

FCP IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)

1:1.200
0 25 50 m

Legende:

Gleise
- Schwellengleis im Schotterbett
- Straßenbündiger Bahnkörper
- Begrünter Bahnkörper (hochliegend)
- Haltestelle

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Oberbauformen Prognose Planfall Ausschnitt 3

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.4.2.3

Bearbeiter:
H. Unruh

Projektnummer:
22/7015

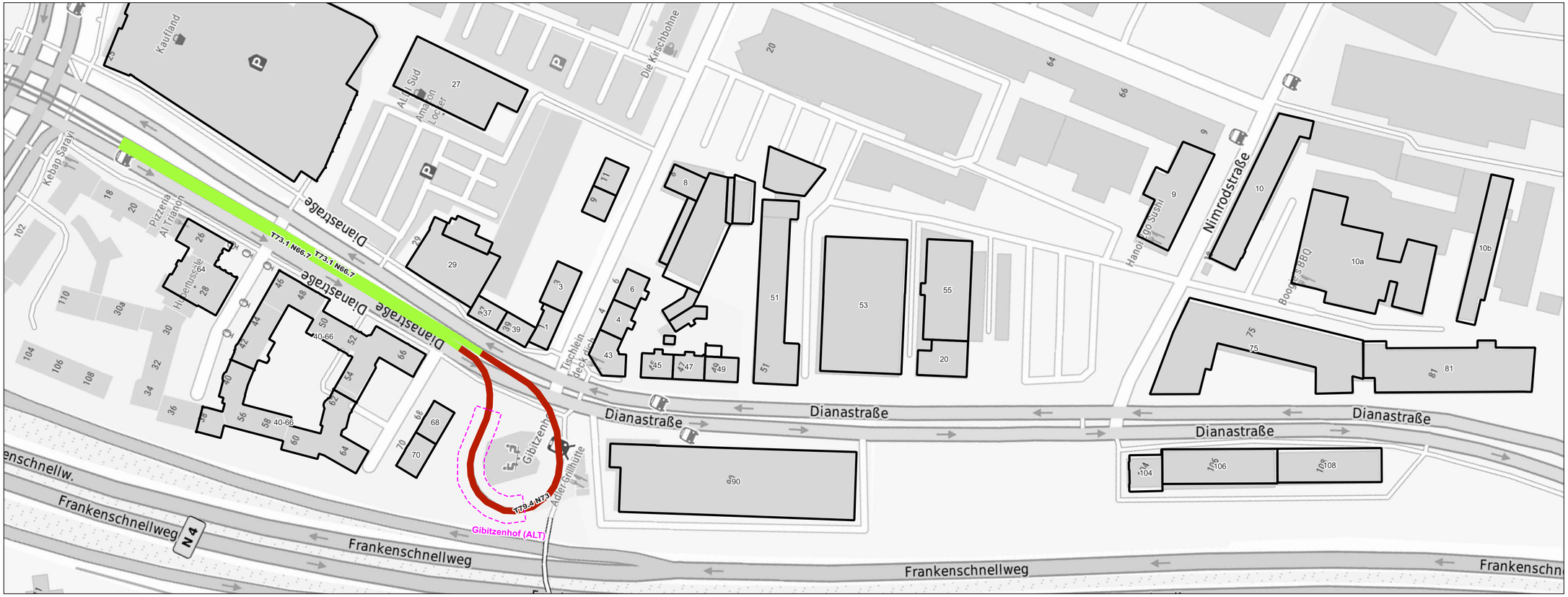
FCP IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)

1:1.000
0 25 50 m



Legende:

Gleise
Haltestelle

Emmissionen LmE
Tag/Nacht [dB(A)]
- 64,7 / 60,0
- 65,5 / 53,8
- 65,7 / 61,5
- 68,6 / 62,2
- 68,7 / 64,3
- 70,2 / 65,5
- 73,1 / 66,7
- 75,2 / 70,5
- 76,3 / 64,6
- 76,5 / 71,9
- 76,5 / 72,4
- 79,4 / 73,0
- 79,5 / 75,1

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Emmissionsparameter Prognose Nullfall Aus. 1

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.5.1.1

Bearbeiter:
H. Unruh

Projektnummer:
22/7015

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)

1:1.200
0 25 50 m

Legende:

Gleise
Haltestelle

Emmissionen LmE
Tag/Nacht [dB(A)]
- 64.7 / 60.0
- 65.7 / 61.5
- 68.7 / 64.3
- 68.7 / 64.6
- 70.2 / 65.5
- 73.2 / 69.0
- 75.2 / 70.5
- 76.5 / 71.9
- 76.5 / 72.4
- 79.5 / 75.1
- 79.5 / 75.4

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Oberbauformen Prognose Nullfall Ausschnitt 3

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.5.1.2

Bearbeiter:
H. Unruh

Projektnummer:
22/7015

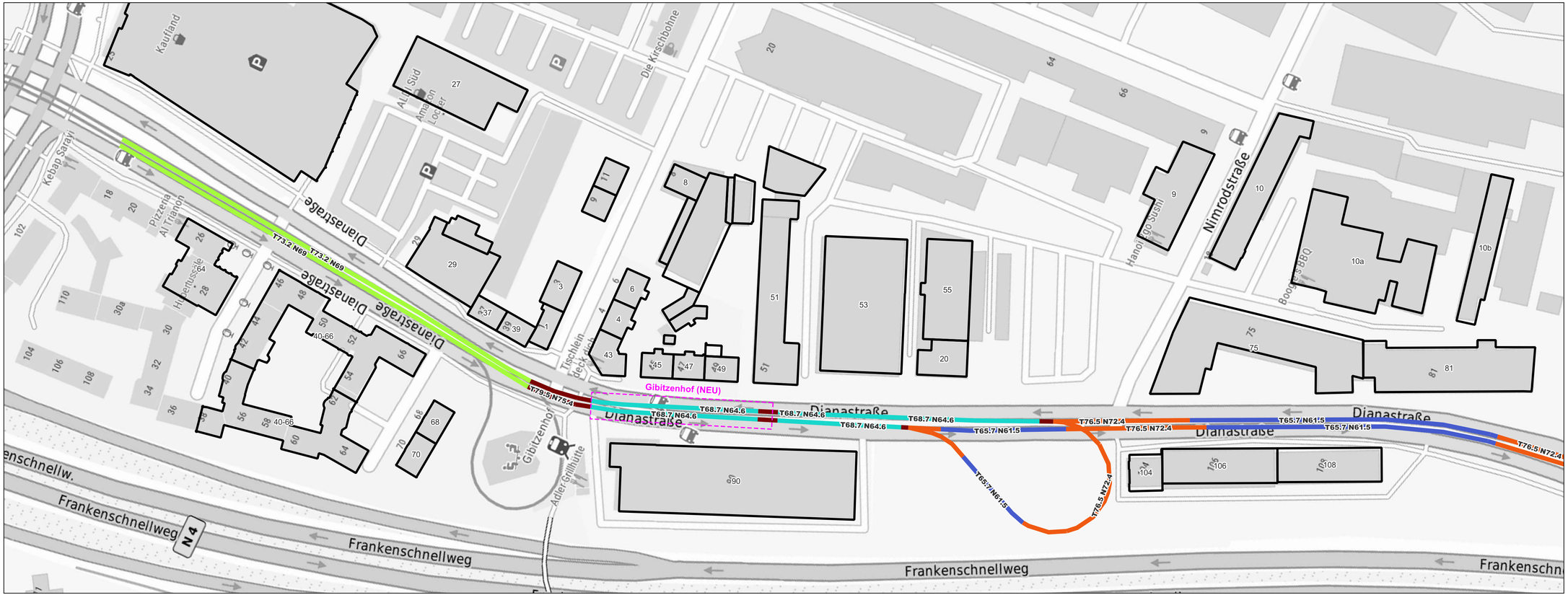
FCP IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)

1:1.000
0 25 50 m



Legende:

Gleise
Haltestelle

Emissionen LmE
Tag/Nacht [dB(A)]
- 64.7 / 60.0
- 65.7 / 61.5
- 68.7 / 64.3
- 68.7 / 64.6
- 70.2 / 65.5
- 73.2 / 69.0
- 75.2 / 70.5
- 76.5 / 71.9
- 76.5 / 72.4
- 79.5 / 75.1
- 79.5 / 75.4

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Emmissionsparameter Prognose Planfall Aus. 1

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.5.2.1

Bearbeiter:
H. Unruh

Projektnummer:
22/7015

FCP IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)

1:1.000
0 25 50 m

Legende:

Gleise
Haltestelle

Emmissionen LmE
Tag/Nacht [dB(A)]
- 64.7 / 60.0
- 65.7 / 61.5
- 68.7 / 64.3
- 68.7 / 64.6
- 70.2 / 65.5
- 73.2 / 69.0
- 75.2 / 70.5
- 76.5 / 71.9
- 76.5 / 72.4
- 79.5 / 75.1
- 79.5 / 75.4

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Emissionsparameter Prognose Planfall Aus. 2

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.5.2.2

Bearbeiter:
H. Unruh

Projektnummer:
22/7015

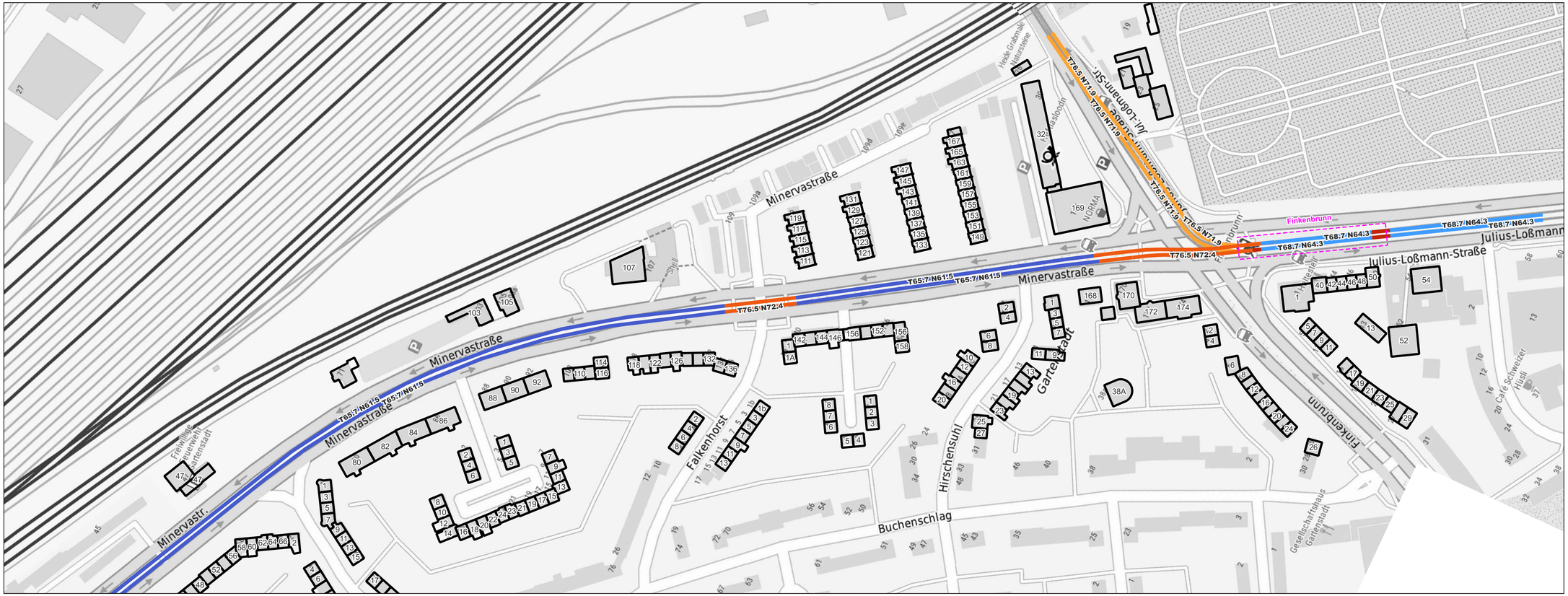
FCP IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)

1:1.200
0 25 50 m



Legende:

Gleise
Haltestelle

Emmissionen LmE
Tag/Nacht [dB(A)]
- 64.7 / 60.0
- 65.7 / 61.5
- 68.7 / 64.3
- 68.7 / 64.6
- 70.2 / 65.5
- 73.2 / 69.0
- 75.2 / 70.5
- 76.5 / 71.9
- 76.5 / 72.4
- 79.5 / 75.1
- 79.5 / 75.4

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Emissionsparameter Prognose Planfall Aus.3

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.5.2.3

Bearbeiter:
H. Unruh

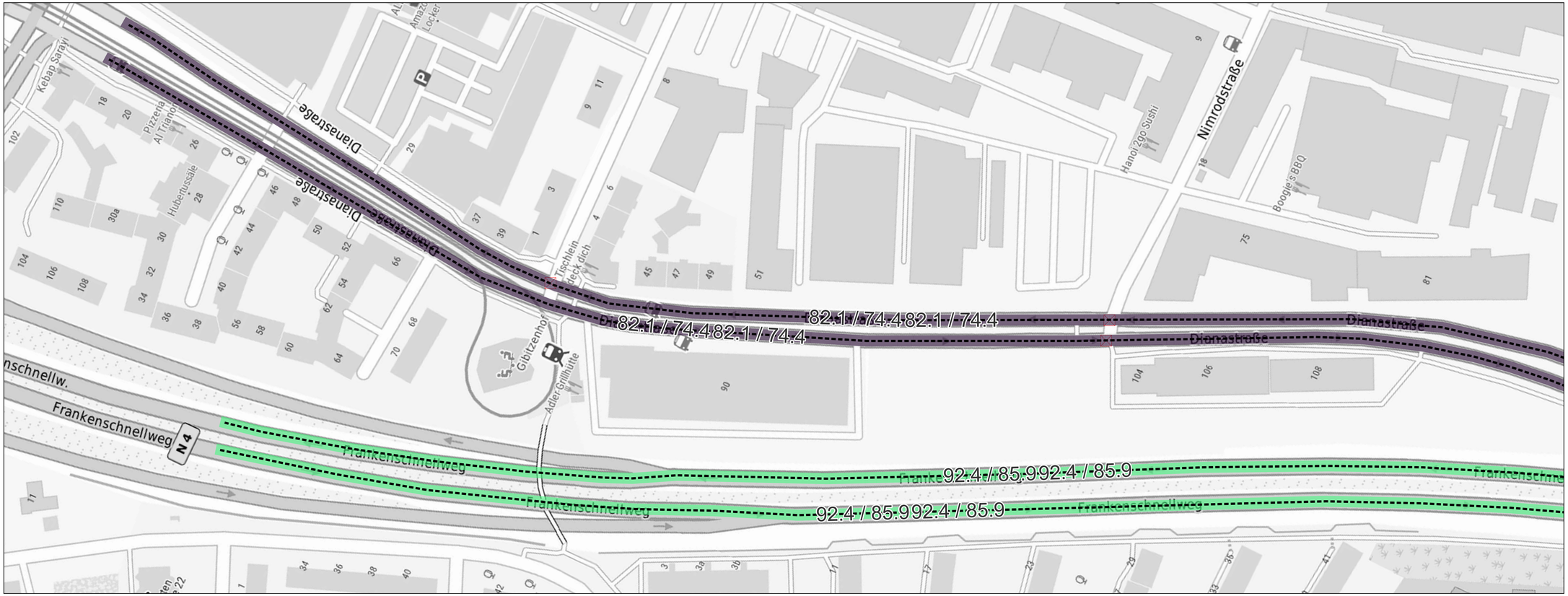
Projektnummer:
22/7015

FCP IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)



1:1.000
0 25 50 m

Legende:

- Straßenachsen Planfall
- Dianastraße (westl. Minervastraße):
- Finkenbrunn (südwestl. Julius-Loßmann-St
- Frankenschnellweg
- Julius-Loßmann-Straße (nordöstl. Finkenb
- Julius-Loßmann-Straße (südöstl. Finkenbr
- Minervastraße (westl. Finkenbrunn)

Knotenpunkte

- Knotenpunkte Planfall

Projekt:

Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:

Straßenachsen Ausschnitt 1

Plan- bzw. Anlagenummer:

A 1.6.1

Bearbeiter:
H. Unruh

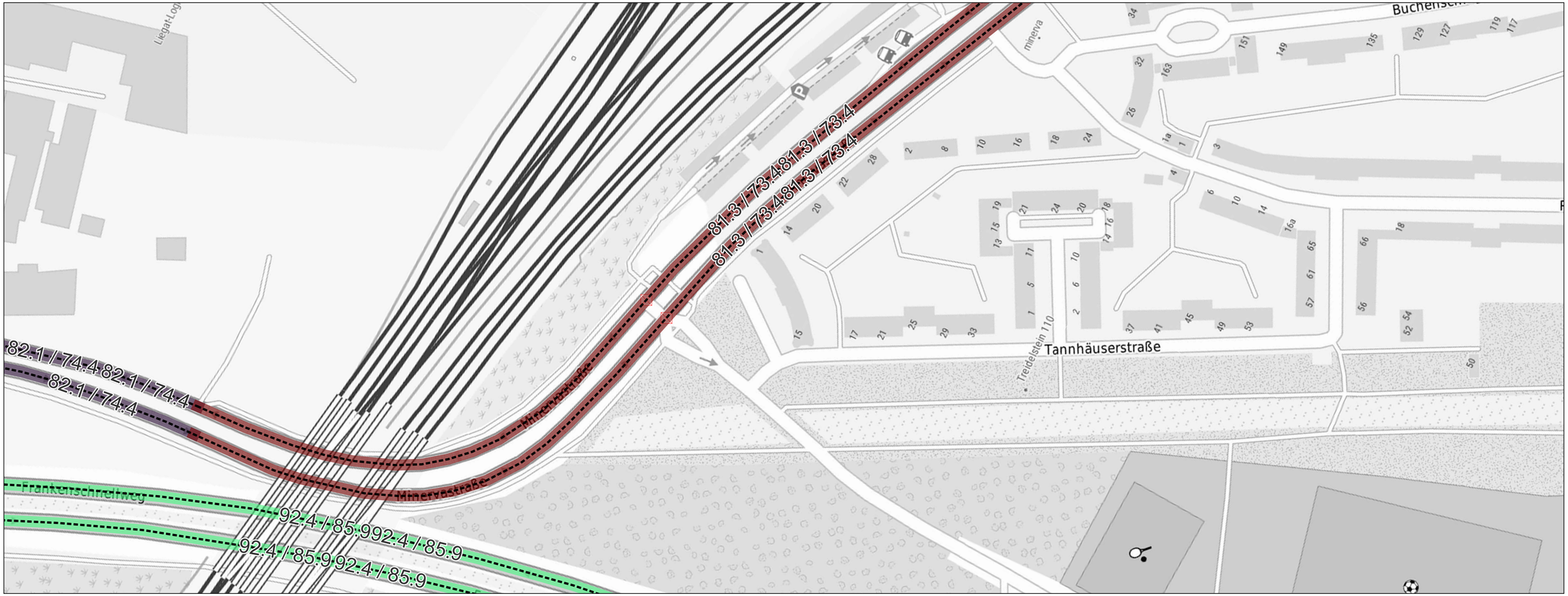
Projektnummer:
22/7015

FCP IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)



1:1.000
0 25 50 m

Legende:

- Straßenachsen Planfall
- Dianastraße (westl. Minervastraße):
- Finkenbrunn (südwestl. Julius-Loßmann-St
- Frankenschnellweg
- Julius-Loßmann-Straße (nordöstl. Finkenb
- Julius-Loßmann-Straße (südöstl. Finkenbr
- Minervastraße (westl. Finkenbrunn)
- Knotenpunkte Planfall

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Straßenachsen Ausschnitt 2

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.6.2

Bearbeiter:
H. Unruh

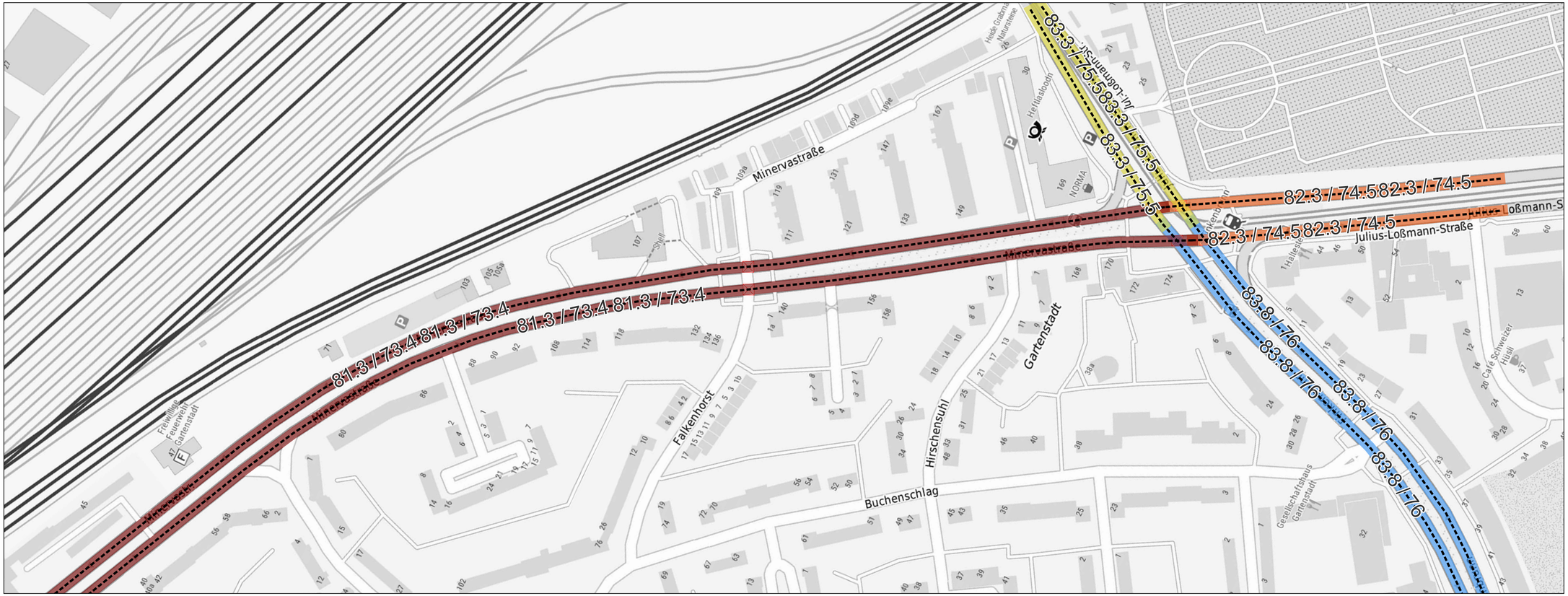
Projektnummer:
22/7015

FCP IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Quellvermerke:
Kartendarstellung und Gebäude: ALKIS NRW, Lärmkartierung: Land NRW (2022)



1:1.200
0 25 50 m

Legende:

- Straßenachsen Planfall
- Dianastraße (westl. Minervastraße):
- Finkenbrunn (südwestl. Julius-Loßmann-St
- Frankenschnellweg
- Julius-Loßmann-Straße (nordöstl. Finkenb
- Julius-Loßmann-Straße (südöstl. Finkenbr
- Minervastraße (westl. Finkenbrunn)
- Knotenpunkte Planfall

Projekt:
Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Titel:
Straßenachsen Ausschnitt 3

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.6.3

Bearbeiter:
H. Unruh

Projektnummer:
22/7015

FCP IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Auftraggeber:	Objekt:	Anlage Nr.:
VAG	Straßenbahnverlängerung Minervastraße	1.7
Südliche Fürther Str. 5	Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchung	Projektnummer:
90429 Nürnberg	Emissionsparameter Straße je Fahrtrichtung	22-7015

Legende:

DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
M	Maßgebende stündliche Verkehrsstärker nach RLS-19 in [1/h]
p1	Anteil LKW1 nach RLS-19 in [%] - Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5t und Busse
p2	Anteil LKW2 nach RLS-19 in [%] - Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5t
v	zulässige Fahrgeschwindigkeit in [km/h]
D_{refl}	Mehrfachreflexionszuschlag nach RLS-19 in [dB(A)]
$L_{W'}$	Schallleistungspegel nach RLS-19 in [dB(A)]

Streckenabschnitt	DTV	M [1/h]		p1 [%]		p2 [%]		Fahrbahnoberfläche	v [km/h]	D_{refl} [dB(A)]	$L_{W'}$ [dB(A)]	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
Dianastr. (westl. Minervastr.)	7500	431.3	75	4.5	3	5	3.5	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.9	82.1	74.1
Finkenbrunn (südwestl. Julius-Loßmann-Str.)	13500	776.3	135	5	4	3	2	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.4	83.8	76.0
Frankenschnellweg	32750	1883.1	327.5	5	9	6	10	Nicht geriffelter Gussasphalt	80	0.0	92.4	85.9
Julius-Loßmann-Str. (nordöstl. Finkenbrunn)	12500	718.8	125	5	4	3	2	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.2	83.3	75.5
Julius-Loßmann-Str. (südöstl. Finkenbrunn)	10500	603.8	105	4	3	4	2.5	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.0	82.4	74.5
Minervastr. (westl. Finkenbrunn)	7500	431.3	75	4	3	4	3	Nicht geriffelter Gussasphalt	50	0.3	81.3	73.4

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Buchenschlag	26	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	26	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	26	a	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	38a	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	122	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	122	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	122	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	122	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	124	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	124	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	124	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	124	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	126	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	126	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	126	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	126	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	126	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	126	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	128	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	128	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	128	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	128	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	128	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	128	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	130	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	130	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	130	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	130	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	132	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	132	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	132	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	132	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	134	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	134	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	134	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	134	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	136	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	136	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	136	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	136	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	138	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	138	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	138	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	138	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	140	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	140	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	140	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	140	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	142	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	142	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	142	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	142	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Buchenschlag	142	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	142	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	144	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	144	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	144	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	144	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	144	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	144	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	146	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	146	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	146	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	146	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	146	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	146	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	147	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	147	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	147	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	147	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	148	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	148	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	148	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	148	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	148	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	148	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	149	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	149	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	149	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	149	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	150	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	150	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	150	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	150	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	151	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	151	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	151	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	151	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	151	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	151	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	152	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	152	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	152	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	152	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	153	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	153	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	153	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	153	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	153	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	153	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	154	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	154	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	154	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	154	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Buchenschlag	155	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	155	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	155	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	155	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	156	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	156	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	156	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	156	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	157	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	157	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	157	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	157	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	159	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	159	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	159	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	159	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	161	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	161	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	161	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	161	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	163	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	163	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	163	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Buchenschlag	163	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	27	a	0	SO	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	29	a	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	29	a	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	29	a	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	29	a	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	29	a	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	29	b	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	29	b	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	29	b	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	29	b	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	29	b	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	29	c	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	29	c	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	29	c	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	29	c	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	29	c	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	37	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	37	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	37	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	37	a	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	37	a	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	37	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	37	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	37	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	37	b	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	37	b	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	39	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	39	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Dianastraße	39	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	39	a	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	39	a	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	39	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	39	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	39	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	39	b	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	39	b	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	40	a	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	40	a	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	40	a	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	40	a	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	40	a	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	40	b	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	40	b	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	40	b	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	40	b	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	40	b	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	42	a	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	42	a	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	42	a	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	42	a	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	42	a	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	42	b	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	42	b	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	42	b	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	42	b	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	42	b	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	43	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	a	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	a	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	b	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	b	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	c	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	c	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	c	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	c	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	c	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	d	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	d	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	d	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	d	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	43	d	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	44	a	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	44	a	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	44	a	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	44	a	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Dianastraße	44	a	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	44	b	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	44	b	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	44	b	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	44	b	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	44	b	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	45	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	45	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	45	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	45	a	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	45	a	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	45	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	45	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	45	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	45	b	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	45	b	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	46	a	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	46	a	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	46	a	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	46	a	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	46	a	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	47	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47	a	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47	a	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47	b	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47	b	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47a	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47a	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47a	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47a	a	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47a	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47a	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47a	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47a	b	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47b	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47b	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47b	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47b	a	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47b	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47b	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47b	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	47b	b	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	48	a	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	48	a	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	48	a	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	48	a	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	48	a	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Dianastraße	48	b	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	48	b	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	48	b	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	48	b	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	48	b	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	49	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	49	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	49	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	49	a	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	49	a	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	49	a	5	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	49	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	49	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	49	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	49	b	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	49	b	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	49	b	5	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	50	a	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	50	a	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	50	a	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	50	a	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	50	a	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	50	b	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	50	b	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	50	b	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	50	b	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	50	b	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	51	a	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	a	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	a	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	b	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	b	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	b	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	c	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	c	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	c	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	d	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	d	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	d	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	e	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	e	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	e	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	f	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	f	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	51	f	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	52	a	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	52	a	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	52	a	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	52	a	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	52	a	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	53	a	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	53	b	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Dianastraße	53	c	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	53	d	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	54	a	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	54	a	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	54	a	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	54	a	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	54	a	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	54	b	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	54	b	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	54	b	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	54	b	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	54	b	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	55	a	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	55	b	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	56	a	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	56	a	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	56	a	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	56	a	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	56	a	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	56	b	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	56	b	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	56	b	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	56	b	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	56	b	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	58	a	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	58	a	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	58	a	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	58	a	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	58	a	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	58	b	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	58	b	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	58	b	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	58	b	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	58	b	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	60	a	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	60	a	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	60	a	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	60	a	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	60	a	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	60	b	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	60	b	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	60	b	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	60	b	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	60	b	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	62	a	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	62	a	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	62	a	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	62	a	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	62	a	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	62	b	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	62	b	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	62	b	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Dianastraße	62	b	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	62	b	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	62	c	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	62	c	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	62	c	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	62	c	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	62	c	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	64	a	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	64	a	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	64	a	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	64	a	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	64	a	4	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	64	b	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	64	b	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	64	b	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	64	b	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	64	c	0	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	64	c	1	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	64	c	2	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	64	c	3	MI	64	54	70	60	außerhalb	Umbau
Dianastraße	66	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	66	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	66	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	66	a	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	66	a	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	66	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	66	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	66	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	66	b	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	66	b	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	66	c	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	66	c	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	66	c	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	66	c	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	66	c	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	68	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	68	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	68	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	68	a	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	68	a	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	68	a	5	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	68	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	68	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	68	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	68	b	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	68	b	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	68	b	5	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	70	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	70	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	70	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	70	a	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	70	a	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Dianastraße	70	a	5	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	70	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	70	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	70	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	70	b	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	70	b	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	70	b	5	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Dianastraße	75	a	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	75	a	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	75	a	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	75	b	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	75	b	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	75	c	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	75	c	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	75	c	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	75	d	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	75	d	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	a	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	a	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	a	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	a	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	b	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	b	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	b	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	b	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	c	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	c	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	c	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	c	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	d	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	d	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	d	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	81	d	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	a	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	a	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	a	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	a	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	b	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	b	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	b	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	b	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	c	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	c	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	c	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	c	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	d	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	d	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	d	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	90	d	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	104	a	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	104	a	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	104	a	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Dianastraße	104	a	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	104	b	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	104	b	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	104	b	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	104	b	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	106	a	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	106	a	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	106	b	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	106	b	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	108	a	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	108	a	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	108	b	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Dianastraße	108	b	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	1	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	1	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	1	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	1	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	1a	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	1a	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	1a	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	1a	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	1b	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	1b	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	1b	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	1b	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	1b	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	2	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	2	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	2	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	2	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	3	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	3	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	3	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	3	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	4	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	4	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	4	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	4	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	5	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	5	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	5	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	5	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	6	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	6	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	6	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	6	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	7	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	7	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	7	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	7	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	8	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	8	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Falkenhorst	8	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	8	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	9	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	9	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	9	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	9	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	11	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	11	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	11	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	11	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	13	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	13	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	13	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Falkenhorst	13	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	1	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	1	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	1	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	1	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	1	c	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	1	c	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	2	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	2	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	2	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	2	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	2	c	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	2	c	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	4	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	4	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	4	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	4	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	4	c	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	4	c	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	5	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	5	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	5	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	5	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	6	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	6	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	6	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	6	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	6	b	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	6	c	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	6	c	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	7	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	7	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	7	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	7	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	8	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	8	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	8	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	8	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	9	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Finkenbrunn	9	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	9	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	9	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	10	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	10	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	10	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	10	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	11	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	11	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	11	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	11	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	12	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	12	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	12	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	12	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	13	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	14	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	14	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	14	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	14	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	15	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	15	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	15	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	15	c	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	15	c	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	16	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	16	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	16	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	16	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	17	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	17	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	17	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	17	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	18	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	18	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	18	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	18	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	19	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	19	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	19	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	19	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	20	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	20	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	20	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	20	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	21	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	21	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	21	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	21	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	22	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	22	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	22	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Finkenbrunn	22	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	23	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	23	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	23	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	23	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	24	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	24	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	24	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	24	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Finkenbrunn	25	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	25	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	25	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	25	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	27	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	27	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	27	a	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	27	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	27	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	29	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	29	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	29	a	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	29	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	29	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	29	b	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	29	c	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Finkenbrunn	29	c	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Hirschensuhl	1	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	1	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	1	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	1	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	1	c	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	1	c	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	2	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	2	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	2	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	2	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	2	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	2	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	3	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	3	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	3	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	3	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	4	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	4	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	4	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	4	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	4	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	4	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	5	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	5	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	5	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	5	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hirschensuhl	6	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	6	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	6	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	6	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	6	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	6	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	7	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	7	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	7	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	7	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	8	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	8	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	8	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	8	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	8	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	8	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	9	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	9	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	9	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	9	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	10	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	10	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	10	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	10	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	10	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	10	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	11	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	11	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	11	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	11	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	12	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	12	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	12	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	12	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	13	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	13	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	13	c	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	13	c	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	14	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	14	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	14	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	14	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	15	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	15	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	15	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	15	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	16	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	16	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	16	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	16	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	17	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	17	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Hirschensuhl	17	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	17	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	18	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	18	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	18	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	18	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	19	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	19	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	19	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	19	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	20	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	20	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	20	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	20	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	21	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	21	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	21	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	21	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	23	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	23	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	23	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	23	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	25	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	25	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	25	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	25	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	25	c	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	25	c	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	27	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	27	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	27	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Hirschensuhl	27	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Julius-Loßmann-Str.	30	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	30	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	30	a	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	30	a	3	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	30	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	30	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	30	b	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	30	b	3	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	32	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	32	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	32	a	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	32	a	3	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	32	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	32	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	32	b	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	32	b	3	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	40	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	40	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	40	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	40	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Julius-Loßmann-Str.	42	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	42	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	42	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	42	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	44	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	44	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	44	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	44	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	46	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	46	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	46	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	46	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	48	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	48	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	48	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	48	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	50	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	50	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	50	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	50	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	52	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	52	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	52	a	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	52	a	3	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	52	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	52	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	52	b	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	52	b	3	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	52	c	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	52	c	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	52	c	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	52	c	3	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	3	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	4	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	5	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	6	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	7	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	8	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	9	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	10	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	11	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	12	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	13	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	14	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	15	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	16	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	a	17	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Julius-Loßmann-Str.	54	b	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	3	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	4	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	5	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	6	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	7	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	8	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	9	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	10	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	11	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	12	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	13	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	14	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	15	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	16	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	b	17	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	3	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	4	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	5	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	6	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	7	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	8	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	9	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	10	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	11	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	12	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	13	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	14	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	15	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	16	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	c	17	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	3	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	4	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	5	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	6	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	7	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	8	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	9	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	10	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	11	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	12	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	13	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	14	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	15	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	16	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau
Julius-Loßmann-Str.	54	d	17	WA	59	49	70	60	innerhalb	Umbau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Löffelholzstraße	1	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	1	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	1	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	1	a	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	1	a	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	1	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	1	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	1	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	1	b	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	1	b	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	1	c	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	1	c	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	1	c	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	1	c	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	1	c	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	3	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	3	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	3	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	3	a	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	3	a	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	3	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	3	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	3	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	3	b	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	3	b	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	4	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	4	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	4	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	4	a	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	4	a	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	4	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	4	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	4	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	4	b	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	4	b	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	6	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	6	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	6	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	6	a	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	6	a	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	6	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	6	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	6	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	6	b	3	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	6	b	4	MI	64	54	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	8	a	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	8	a	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	8	a	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	8	b	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	8	b	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	8	b	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Löffelholzstraße	9	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Löffelholzstraße	9	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	9	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	9	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	9	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	9	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	11	a	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	11	a	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	11	a	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	11	b	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	11	b	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	11	b	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	11	c	0	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	11	c	1	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Löffelholzstraße	11	c	2	MI	64	54	70	60	innerhalb	Umbau
Minervaplatz	2	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	2	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	2	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	2	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	2	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	2	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	4	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	4	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	4	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	4	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	6	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	6	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	6	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	6	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	8	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	8	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	8	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	8	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	8	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	8	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	10	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	10	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	10	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	10	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	10	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	10	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	12	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	12	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	12	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	12	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	14	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	14	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	14	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	14	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	16	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	16	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	16	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	16	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Minervaplatz	16	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	16	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	18	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	18	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	18	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	18	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	18	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	18	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	20	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	20	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	20	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	20	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	22	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	22	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	22	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	22	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	24	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	24	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	24	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	24	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	24	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	24	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	26	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	26	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	26	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	26	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	26	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	26	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	28	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	28	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	28	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	28	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	30	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	30	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	30	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	30	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	32	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	32	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	32	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	32	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	32	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	32	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	34	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	34	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	34	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	34	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	34	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	34	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	36	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	36	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	36	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	36	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Minervaplatz	38	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	38	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	38	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervaplatz	38	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	14	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	14	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	14	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	14	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	16	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	16	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	16	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	16	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	18	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	18	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	18	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	18	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	20	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	20	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	20	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	20	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	22	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	22	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	22	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	22	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	24	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	24	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	24	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	24	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	26	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	26	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	26	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	26	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	28	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	28	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	28	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	28	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	28	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	28	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	30	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	30	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	30	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	30	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	30	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	30	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	31	a	0	GE	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	31	b	0	GE	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	32	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	32	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	32	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	32	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	34	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	34	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Minervastraße	34	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	34	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	36	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	36	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	36	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	36	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	38	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	38	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	38	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	38	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	40	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	40	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	40	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	40	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	40a	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	40a	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	40a	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	40a	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	42	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	42	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	42	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	42	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	44	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	44	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	44	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	44	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	46	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	46	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	46	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	46	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	47	a	0	GE	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	48	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	48	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	48	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	48	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	50	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	50	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	50	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	50	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	52	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	52	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	52	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	52	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	54	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	54	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	54	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	54	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	56	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	56	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	56	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	56	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	58	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Minervastraße	58	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	58	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	58	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	60	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	60	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	60	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	60	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	62	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	62	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	62	a	2	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	62	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	62	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	64	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	64	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	64	a	2	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	64	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	64	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	66	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	66	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	66	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	66	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	80	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	80	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	80	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	80	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	80	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	80	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	82	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	82	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	82	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	82	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	84	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	84	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	84	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	84	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	86	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	86	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	86	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	86	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	86	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	86	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	88	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	88	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	88	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	88	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	88	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	88	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	90	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	90	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	90	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	90	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	92	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Minervastraße	92	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	92	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	92	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	92	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	92	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	103	a	0	GE	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	105	a	0	GE	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	107	a	0	GE	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	108	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	108	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	108	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	108	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	110	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	110	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	110	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	110	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	111	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	111	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	111	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	111	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	112	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	112	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	112	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	112	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	113	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	113	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	113	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	113	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	114	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	114	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	114	a	2	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	114	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	115	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	115	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	115	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	115	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	116	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	116	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	116	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	117	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	117	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	117	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	117	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	118	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	118	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	118	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	118	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	119	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	119	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	119	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	119	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	120	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Minervastraße	120	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	120	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	120	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	121	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	121	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	121	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	122	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	122	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	122	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	122	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	123	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	123	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	123	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	124	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	124	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	124	a	2	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	124	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	124	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	125	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	125	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	125	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	126	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	126	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	126	a	2	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	126	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	126	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	127	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	127	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	127	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	128	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	128	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	128	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	128	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	129	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	129	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	129	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	129	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	130	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	130	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	130	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	130	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	131	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	131	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	131	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	131	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	132	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	132	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	132	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	132	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	133	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	133	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	133	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Minervastraße	134	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	134	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	134	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	134	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	135	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	135	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	135	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	136	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	136	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	136	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	136	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	136	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	136	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	137	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	137	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	137	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	139	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	139	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	139	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	140	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	140	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	140	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	140	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	141	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	141	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	141	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	142	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	142	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	142	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	142	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	143	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	143	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	143	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	143	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	144	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	144	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	144	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	144	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	145	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	145	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	145	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	145	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	146	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	146	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	146	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	146	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	147	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	147	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	147	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	147	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	148	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	148	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Minervastraße	148	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	148	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	149	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	149	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	149	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	150	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	150	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	150	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	150	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	151	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	151	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	151	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	152	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	152	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	152	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	152	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	153	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	153	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	153	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	154	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	154	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	154	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	154	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	155	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	155	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	155	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	156	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	156	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	156	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	156	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	157	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	157	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	157	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	158	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	158	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	158	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	158	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	159	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	159	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	159	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	161	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	161	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	161	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	163	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	163	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	163	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	163	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	165	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	165	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	165	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	165	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	167	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Minervastraße	167	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	167	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	167	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	168	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	169	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	169	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	169	a	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	169	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	169	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	169	b	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	170	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	170	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	170	a	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	170	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	170	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	170	b	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	172	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	172	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	172	a	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	172	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	172	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	172	b	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	174	a	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	174	a	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	174	a	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	174	b	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	174	b	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	174	b	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	174	c	0	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	174	c	1	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Minervastraße	174	c	2	WA	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	1	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	1	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	1	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	1	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	2	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	2	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	2	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	2	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	2	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	2	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	3	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	3	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	3	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	3	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	4	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	4	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	4	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	4	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	4	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	5	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	5	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Muldenweg	5	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	5	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	6	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	6	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	6	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	6	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	7	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	7	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	7	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	7	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	8	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	8	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	8	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	8	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	9	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	9	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	9	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	9	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	10	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	10	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	10	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	10	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	11	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	11	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	11	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	11	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	12	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	12	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	12	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	12	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	12	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	13	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	13	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	13	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	13	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	15	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	15	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	15	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	15	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	17	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	17	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	17	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	17	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	19	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	19	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	19	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	19	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	21	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	21	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	21	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Muldenweg	21	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	a	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Nimrodstraße	9	a	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	a	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	a	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	a	4	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	b	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	b	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	b	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	b	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	b	4	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	c	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	c	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	c	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	c	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	c	4	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	d	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	d	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	d	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	d	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	d	4	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	e	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	e	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	e	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	e	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	9	e	4	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10	a	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10	a	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10	a	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10	a	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10	b	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10	b	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10	b	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10	b	3	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10	c	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10	c	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10	c	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10a	a	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10a	a	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10a	a	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10a	b	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10a	b	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10a	b	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10a	c	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10a	c	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10a	c	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10a	d	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10a	d	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10a	d	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10a	e	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10a	e	1	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10a	e	2	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10b	a	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau
Nimrodstraße	10b	b	0	GI	69	59	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Sonnenplatz	1	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	1	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	1	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	1	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	1	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	1	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	2	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	2	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	2	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	2	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	2	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	2	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	3	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	3	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	3	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	3	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	4	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	4	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	4	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	4	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	5	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	5	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	5	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	5	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	5	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	5	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	6	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	6	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	6	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	6	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	6	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	6	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	7	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	7	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	7	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	7	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	7	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	7	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	8	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	8	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	8	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	8	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	8	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	8	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	9	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	9	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	9	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	9	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	10	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	10	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	10	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	10	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Sonnenplatz	11	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	11	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	11	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	11	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	12	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	12	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	12	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	12	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	13	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	13	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	13	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	13	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	14	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	14	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	14	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	14	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	15	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	15	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	15	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	15	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	16	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	16	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	16	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	16	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	17	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	17	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	17	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	17	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	18	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	18	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	18	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	18	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	19	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	19	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	19	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	19	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	20	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	20	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	20	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	20	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	21	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	21	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	21	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	21	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	22	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	22	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	22	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	22	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	23	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	23	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	23	a	2	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	23	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Sonnenplatz	23	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	24	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	24	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	24	a	2	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	24	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Sonnenplatz	24	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	5	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	5	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	5	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	5	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	5	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	5	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	7	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	7	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	7	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	7	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	9	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	9	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	9	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	9	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	11	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	11	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	11	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	11	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	13	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	13	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	13	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	13	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	13	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	13	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	15	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	15	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	15	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	15	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	17	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	17	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	17	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	17	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	18	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	18	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	18	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	18	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	18	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	18	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	19	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	19	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	19	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	19	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	19	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	20	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	20	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	20	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Tannenhof	20	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	21	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	21	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	21	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	21	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	22	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	22	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	22	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	22	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	23	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	23	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	23	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	23	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	24	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	24	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	24	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	24	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	25	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	25	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	25	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannenhof	25	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	1	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	1	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	1	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	1	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	1	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	1	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	3	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	3	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	3	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	3	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	5	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	5	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	5	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	5	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	7	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	7	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	7	a	2	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	7	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	7	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	7	b	2	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	9	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	9	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	9	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	9	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	11	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	11	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	11	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	11	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	13	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	13	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	13	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Tannhäuserstraße	13	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	15	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	15	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	15	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	15	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	15	c	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	15	c	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	17	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	17	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	17	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	17	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	19	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	19	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	19	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	19	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	21	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	21	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	21	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	21	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	23	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	23	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	23	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	23	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	25	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	25	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	25	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	25	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	27	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	27	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	27	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	27	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	29	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	29	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	29	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	29	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	31	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	31	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	31	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	31	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	33	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	33	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	33	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	33	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	35	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	35	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	35	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Tannhäuserstraße	35	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	1	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	1	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	1	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	1	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	2	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Immissions-grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		innerhalb / außerhalb des Planbereichs	Umbaubereich / Neubaubereich
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Waldhof	2	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	2	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	2	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	3	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	3	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	3	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	3	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	4	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	4	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	4	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	4	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	5	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	5	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	5	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	5	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	6	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	6	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	6	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	6	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	7	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	7	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	7	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	7	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	8	a	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	8	a	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	8	b	0	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau
Waldhof	8	b	1	WR	59	49	70	60	innerhalb	Neubau

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Umbaubereich innerhalb des Plangebiets**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]			
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	37	a	0	MI	66,6	62,4	64,0	59,9	-2,6	-2,5	-	-
Dianastraße	37	a	1	MI	66,5	62,4	64,0	59,8	-2,5	-2,6	-	-
Dianastraße	37	a	2	MI	66,3	62,2	63,7	59,6	-2,6	-2,6	-	-
Dianastraße	37	a	3	MI	66,1	61,9	63,4	59,3	-2,7	-2,6	-	-
Dianastraße	37	a	4	MI	65,8	61,7	63,0	58,9	-2,8	-2,8	-	-
Dianastraße	37	b	0	MI	37,3	33,2	35,6	31,5	-1,7	-1,7	-	-
Dianastraße	37	b	1	MI	37,3	33,2	35,5	31,4	-1,8	-1,8	-	-
Dianastraße	37	b	2	MI	37,2	33,1	35,5	31,4	-1,7	-1,7	-	-
Dianastraße	37	b	3	MI	37,2	33,0	35,5	31,3	-1,7	-1,7	-	-
Dianastraße	37	b	4	MI	37,5	33,4	35,9	31,7	-1,6	-1,7	-	-
Dianastraße	39	a	0	MI	68,2	64,1	64,7	60,6	-3,5	-3,5	-	-
Dianastraße	39	a	1	MI	68,0	63,9	64,8	60,7	-3,2	-3,2	-	-
Dianastraße	39	a	2	MI	67,7	63,5	64,6	60,5	-3,1	-3,0	-	-
Dianastraße	39	a	3	MI	67,2	63,1	64,3	60,2	-2,9	-2,9	-	-
Dianastraße	39	a	4	MI	66,8	62,7	63,9	59,8	-2,9	-2,9	-	-
Dianastraße	39	b	0	MI	37,7	33,6	36,1	32,0	-1,6	-1,6	-	-
Dianastraße	39	b	1	MI	37,7	33,5	36,1	32,0	-1,6	-1,5	-	-
Dianastraße	39	b	2	MI	37,6	33,4	36,0	31,9	-1,6	-1,5	-	-
Dianastraße	39	b	3	MI	37,4	33,3	36,0	31,9	-1,4	-1,4	-	-
Dianastraße	39	b	4	MI	37,5	33,4	36,1	32,0	-1,4	-1,4	-	-
Dianastraße	66	a	0	MI	64,4	60,3	64,1	60,0	-0,3	-0,3	-	-
Dianastraße	66	a	1	MI	64,3	60,2	63,8	59,7	-0,5	-0,5	-	-
Dianastraße	66	a	2	MI	64,2	60,0	63,6	59,5	-0,6	-0,5	-	-
Dianastraße	66	a	3	MI	63,6	59,5	62,9	58,8	-0,7	-0,7	-	-
Dianastraße	66	a	4	MI	63,2	59,1	62,5	58,4	-0,7	-0,7	-	-
Dianastraße	66	b	0	MI	65,2	61,0	64,3	60,2	-0,9	-0,8	-	-
Dianastraße	66	b	1	MI	65,2	61,1	64,1	60,0	-1,1	-1,1	-	-
Dianastraße	66	b	2	MI	65,0	60,9	63,7	59,6	-1,3	-1,3	-	-
Dianastraße	66	b	3	MI	64,7	60,5	63,3	59,2	-1,4	-1,3	-	-
Dianastraße	66	b	4	MI	64,3	60,2	62,9	58,8	-1,4	-1,4	-	-
Dianastraße	66	c	0	MI	51,7	47,5	37,4	33,3	-14,3	-14,2	-	-
Dianastraße	66	c	1	MI	52,9	48,8	37,8	33,7	-15,1	-15,1	-	-
Dianastraße	66	c	2	MI	53,8	49,7	38,1	33,9	-15,7	-15,8	-	-
Dianastraße	66	c	3	MI	54,0	49,9	38,3	34,2	-15,7	-15,7	-	-
Dianastraße	66	c	4	MI	54,1	50,0	38,7	34,6	-15,4	-15,4	-	-
Dianastraße	68	a	0	MI	54,8	50,7	53,2	49,0	-1,6	-1,7	-	-
Dianastraße	68	a	1	MI	56,3	52,2	54,6	50,5	-1,7	-1,7	-	-
Dianastraße	68	a	2	MI	57,0	52,9	55,4	51,3	-1,6	-1,6	-	-
Dianastraße	68	a	3	MI	57,1	53,0	55,5	51,4	-1,6	-1,6	-	-
Dianastraße	68	a	4	MI	57,1	53,0	55,5	51,4	-1,6	-1,6	-	-
Dianastraße	68	a	5	MI	57,1	52,9	55,5	51,4	-1,6	-1,5	-	-
Dianastraße	68	b	0	MI	66,9	62,8	56,1	52,0	-10,8	-10,8	-	-
Dianastraße	68	b	1	MI	67,2	63,1	57,4	53,3	-9,8	-9,8	-	-
Dianastraße	68	b	2	MI	67,2	63,1	58,3	54,2	-8,9	-8,9	-	-
Dianastraße	68	b	3	MI	67,1	62,9	58,7	54,6	-8,4	-8,3	-	-
Dianastraße	68	b	4	MI	66,8	62,6	58,8	54,7	-8,0	-7,9	-	-
Dianastraße	68	b	5	MI	66,4	62,3	58,8	54,7	-7,6	-7,6	-	-
Dianastraße	70	a	0	MI	49,3	45,2	47,5	43,3	-1,8	-1,9	-	-
Dianastraße	70	a	1	MI	50,1	45,9	48,2	44,1	-1,9	-1,8	-	-
Dianastraße	70	a	2	MI	50,8	46,6	49,0	44,9	-1,8	-1,7	-	-
Dianastraße	70	a	3	MI	51,6	47,5	50,0	45,9	-1,6	-1,6	-	-
Dianastraße	70	a	4	MI	52,0	47,8	50,3	46,2	-1,7	-1,6	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Umbaubereich innerhalb des Plangebiets**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]			
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	70	a	5	MI	52,2	48,1	50,4	46,3	-1,8	-1,8	-	-
Dianastraße	70	b	0	MI	64,0	59,8	53,7	49,6	-10,3	-10,2	-	-
Dianastraße	70	b	1	MI	64,4	60,3	54,6	50,5	-9,8	-9,8	-	-
Dianastraße	70	b	2	MI	64,7	60,6	55,4	51,3	-9,3	-9,3	-	-
Dianastraße	70	b	3	MI	64,8	60,7	56,2	52,1	-8,6	-8,6	-	-
Dianastraße	70	b	4	MI	64,8	60,6	56,8	52,7	-8,0	-7,9	-	-
Dianastraße	70	b	5	MI	64,6	60,5	56,9	52,8	-7,7	-7,7	-	-
Finkenbrunn	1	a	0	WA	57,9	53,2	60,3	55,9	2,4	2,7	x	x
Finkenbrunn	1	a	1	WA	58,7	54,0	61,7	57,3	3,0	3,3	x	x
Finkenbrunn	1	b	0	WA	53,9	49,2	59,5	55,1	5,6	5,9	x	x
Finkenbrunn	1	b	1	WA	55,4	50,8	61,3	56,9	5,9	6,1	x	x
Finkenbrunn	1	c	0	WA	34,5	29,9	41,7	37,5	7,2	7,6	-	-
Finkenbrunn	1	c	1	WA	36,5	31,8	42,7	38,5	6,2	6,7	-	-
Finkenbrunn	5	a	0	WA	46,1	41,4	50,6	46,3	4,5	4,9	-	-
Finkenbrunn	5	a	1	WA	46,8	42,2	51,4	47,1	4,6	4,9	-	-
Finkenbrunn	5	b	0	WA	33,0	28,4	35,4	31,0	2,4	2,6	-	-
Finkenbrunn	5	b	1	WA	36,0	31,4	38,2	33,8	2,2	2,4	-	-
Finkenbrunn	7	a	0	WA	44,9	40,3	49,7	45,4	4,8	5,1	-	-
Finkenbrunn	7	a	1	WA	45,6	41,0	50,4	46,1	4,8	5,1	-	-
Finkenbrunn	7	b	0	WA	35,1	30,5	36,2	31,8	1,1	1,3	-	-
Finkenbrunn	7	b	1	WA	37,0	32,3	38,4	34,0	1,4	1,7	-	-
Finkenbrunn	9	a	0	WA	44,4	39,8	49,0	44,7	4,6	4,9	-	-
Finkenbrunn	9	a	1	WA	45,0	40,4	49,8	45,5	4,8	5,1	-	-
Finkenbrunn	9	b	0	WA	37,2	32,5	37,2	32,8	0,0	0,3	-	-
Finkenbrunn	9	b	1	WA	38,4	33,8	38,7	34,3	0,3	0,5	-	-
Finkenbrunn	11	a	0	WA	43,7	39,1	48,3	44,0	4,6	4,9	-	-
Finkenbrunn	11	a	1	WA	44,4	39,8	49,1	44,8	4,7	5,0	-	-
Finkenbrunn	11	b	0	WA	37,2	32,5	37,3	32,9	0,1	0,4	-	-
Finkenbrunn	11	b	1	WA	39,7	35,1	39,5	35,1	-0,2	0,0	-	-
Finkenbrunn	13	a	0	WA	31,0	26,4	34,0	29,6	3,0	3,2	-	-
Finkenbrunn	15	a	0	WA	42,5	37,8	47,4	43,1	4,9	5,3	-	-
Finkenbrunn	15	a	1	WA	43,0	38,4	48,1	43,8	5,1	5,4	-	-
Finkenbrunn	15	b	1	WA	40,8	36,2	42,9	38,6	2,1	2,4	-	-
Finkenbrunn	15	c	0	WA	33,8	29,1	36,5	32,1	2,7	3,0	-	-
Finkenbrunn	15	c	1	WA	41,6	36,9	43,4	39,1	1,8	2,2	-	-
Finkenbrunn	17	a	0	WA	41,7	37,1	47,0	42,7	5,3	5,6	-	-
Finkenbrunn	17	a	1	WA	42,4	37,8	47,7	43,4	5,3	5,6	-	-
Finkenbrunn	17	b	0	WA	33,9	29,3	36,6	32,2	2,7	2,9	-	-
Finkenbrunn	17	b	1	WA	41,5	36,8	43,9	39,5	2,4	2,7	-	-
Finkenbrunn	19	a	0	WA	36,4	31,7	43,9	39,6	7,5	7,9	-	-
Finkenbrunn	19	a	1	WA	37,1	32,5	44,5	40,2	7,4	7,7	-	-
Finkenbrunn	19	b	0	WA	33,1	28,4	36,2	31,8	3,1	3,4	-	-
Finkenbrunn	19	b	1	WA	39,6	35,0	42,2	37,8	2,6	2,8	-	-
Finkenbrunn	21	a	0	WA	37,6	33,0	45,3	41,0	7,7	8,0	-	-
Finkenbrunn	21	a	1	WA	38,1	33,5	45,7	41,4	7,6	7,9	-	-
Finkenbrunn	21	b	0	WA	33,8	29,2	36,9	32,5	3,1	3,3	-	-
Finkenbrunn	21	b	1	WA	37,9	33,3	41,3	37,0	3,4	3,7	-	-
Finkenbrunn	23	a	0	WA	38,1	33,5	44,3	40,0	6,2	6,5	-	-
Finkenbrunn	23	a	1	WA	38,6	33,9	44,8	40,5	6,2	6,6	-	-
Finkenbrunn	23	b	0	WA	34,8	30,2	39,8	35,4	5,0	5,2	-	-
Finkenbrunn	23	b	1	WA	36,5	31,9	42,3	37,9	5,8	6,0	-	-
Finkenbrunn	25	a	0	WA	33,8	29,1	42,7	38,5	8,9	9,4	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Umbaubereich innerhalb des Plangebiets**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]			
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Finkenbrunn	25	a	1	WA	34,3	29,7	43,1	38,9	8,8	9,2	-	-
Finkenbrunn	25	b	0	WA	36,6	32,0	43,4	39,0	6,8	7,0	-	-
Finkenbrunn	25	b	1	WA	37,5	32,9	44,1	39,8	6,6	6,9	-	-
Finkenbrunn	27	a	0	WA	31,8	27,1	40,3	36,1	8,5	9,0	-	-
Finkenbrunn	27	a	1	WA	32,1	27,4	40,7	36,4	8,6	9,0	-	-
Finkenbrunn	27	a	2	WA	34,4	29,8	41,8	37,6	7,4	7,8	-	-
Finkenbrunn	27	b	0	WA	38,3	33,7	38,9	34,5	0,6	0,8	-	-
Finkenbrunn	27	b	1	WA	39,0	34,4	39,7	35,3	0,7	0,9	-	-
Finkenbrunn	29	a	0	WA	30,9	26,3	39,2	34,9	8,3	8,6	-	-
Finkenbrunn	29	a	1	WA	31,2	26,5	39,5	35,2	8,3	8,7	-	-
Finkenbrunn	29	a	2	WA	32,5	27,9	40,3	36,0	7,8	8,1	-	-
Finkenbrunn	29	b	0	WA	28,3	23,7	31,7	27,3	3,4	3,6	-	-
Finkenbrunn	29	b	1	WA	28,7	24,0	32,0	27,6	3,3	3,6	-	-
Finkenbrunn	29	b	2	WA	29,8	25,2	32,9	28,5	3,1	3,3	-	-
Finkenbrunn	29	c	0	WA	36,7	32,1	39,1	34,7	2,4	2,6	-	-
Finkenbrunn	29	c	1	WA	37,5	32,8	39,8	35,5	2,3	2,7	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	a	0	WA	63,3	58,7	62,6	58,0	-0,7	-0,7	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	a	1	WA	64,0	59,4	64,2	59,6	0,2	0,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	30	a	2	WA	63,9	59,3	64,1	59,5	0,2	0,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	30	a	3	WA	63,7	59,1	64,0	59,3	0,3	0,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	30	b	0	WA	36,1	31,5	40,5	36,2	4,4	4,7	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	b	1	WA	36,6	32,0	41,1	36,8	4,5	4,8	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	b	2	WA	36,7	32,1	41,7	37,4	5,0	5,3	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	b	3	WA	36,9	32,2	42,2	37,9	5,3	5,7	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	a	0	WA	60,4	55,7	60,9	56,2	0,5	0,5	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	a	1	WA	61,9	57,2	62,3	57,7	0,4	0,5	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	a	2	WA	62,5	57,9	63,1	58,5	0,6	0,6	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	a	3	WA	62,7	58,1	63,3	58,7	0,6	0,6	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	b	0	WA	36,9	32,3	44,6	40,5	7,7	8,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	b	1	WA	37,1	32,5	45,4	41,3	8,3	8,8	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	b	2	WA	37,8	33,2	46,3	42,1	8,5	8,9	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	b	3	WA	34,8	30,2	46,6	42,4	11,8	12,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	40	a	0	WA	58,7	54,1	58,9	54,5	0,2	0,4	-	-
Julius-Loßmann-Str.	40	a	1	WA	59,1	54,5	59,7	55,3	0,6	0,8	-	-
Julius-Loßmann-Str.	40	b	0	WA	31,9	27,3	35,4	30,9	3,5	3,6	-	-
Julius-Loßmann-Str.	40	b	1	WA	34,4	29,8	37,5	33,1	3,1	3,3	-	-
Julius-Loßmann-Str.	42	a	0	WA	58,5	53,9	58,8	54,4	0,3	0,5	-	-
Julius-Loßmann-Str.	42	a	1	WA	58,9	54,3	59,7	55,3	0,8	1,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	42	b	0	WA	34,3	29,6	36,2	31,7	1,9	2,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	42	b	1	WA	36,1	31,5	37,6	33,2	1,5	1,7	-	-
Julius-Loßmann-Str.	44	a	0	WA	58,5	53,9	59,2	54,8	0,7	0,9	-	-
Julius-Loßmann-Str.	44	a	1	WA	58,9	54,3	60,2	55,8	1,3	1,5	-	-
Julius-Loßmann-Str.	44	b	0	WA	34,9	30,3	36,9	32,5	2,0	2,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	44	b	1	WA	36,5	31,9	38,3	33,8	1,8	1,9	-	-
Julius-Loßmann-Str.	46	a	0	WA	58,6	53,9	60,2	55,8	1,6	1,9	-	-
Julius-Loßmann-Str.	46	a	1	WA	59,0	54,3	61,1	56,7	2,1	2,4	x	x
Julius-Loßmann-Str.	46	b	0	WA	35,7	31,1	37,8	33,4	2,1	2,3	-	-
Julius-Loßmann-Str.	46	b	1	WA	36,3	31,7	38,8	34,3	2,5	2,6	-	-
Julius-Loßmann-Str.	48	a	0	WA	58,6	53,9	61,3	56,9	2,7	3,0	x	x
Julius-Loßmann-Str.	48	a	1	WA	59,0	54,3	61,9	57,5	2,9	3,2	x	x
Julius-Loßmann-Str.	48	b	0	WA	37,1	32,5	39,4	35,0	2,3	2,5	-	-
Julius-Loßmann-Str.	48	b	1	WA	38,1	33,5	40,5	36,1	2,4	2,6	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Umbaubereich innerhalb des Plangebiets**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]			
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Julius-Loßmann-Str.	50	a	0	WA	59,5	54,8	64,1	59,7	4,6	4,9	x	x
Julius-Loßmann-Str.	50	a	1	WA	59,6	55,0	63,9	59,5	4,3	4,5	x	x
Julius-Loßmann-Str.	50	b	0	WA	38,8	34,1	44,8	40,5	6,0	6,4	-	-
Julius-Loßmann-Str.	50	b	1	WA	39,6	34,9	45,5	41,1	5,9	6,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	a	0	WA	39,6	35,0	41,6	37,2	2,0	2,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	a	1	WA	41,6	37,0	42,4	38,0	0,8	1,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	a	2	WA	42,4	37,8	43,1	38,8	0,7	1,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	a	3	WA	43,2	38,5	43,9	39,5	0,7	1,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	b	0	WA	28,3	23,7	31,3	26,9	3,0	3,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	b	1	WA	31,3	26,7	32,8	28,4	1,5	1,7	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	b	2	WA	27,4	22,8	31,7	27,4	4,3	4,6	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	b	3	WA	28,6	24,0	32,6	28,3	4,0	4,3	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	c	0	WA	37,5	32,9	46,6	42,3	9,1	9,4	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	c	1	WA	39,2	34,6	47,8	43,4	8,6	8,8	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	c	2	WA	41,5	36,9	49,0	44,7	7,5	7,8	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	c	3	WA	43,3	38,7	50,3	45,9	7,0	7,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	0	WA	58,4	53,8	59,2	54,8	0,8	1,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	1	WA	58,7	54,1	60,1	55,7	1,4	1,6	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	2	WA	58,6	54,0	60,1	55,7	1,5	1,7	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	3	WA	58,4	53,8	59,9	55,6	1,5	1,8	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	4	WA	58,2	53,5	59,8	55,4	1,6	1,9	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	5	WA	57,9	53,3	59,6	55,2	1,7	1,9	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	6	WA	57,6	53,0	59,4	55,0	1,8	2,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	7	WA	57,3	52,7	59,2	54,8	1,9	2,1	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	8	WA	57,0	52,4	59,0	54,6	2,0	2,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	9	WA	56,7	52,1	58,7	54,4	2,0	2,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	10	WA	56,5	51,9	58,5	54,1	2,0	2,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	11	WA	56,3	51,6	58,3	53,9	2,0	2,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	12	WA	56,0	51,4	58,1	53,7	2,1	2,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	13	WA	55,8	51,1	57,9	53,5	2,1	2,4	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	14	WA	55,6	50,9	57,7	53,3	2,1	2,4	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	15	WA	55,3	50,7	57,5	53,1	2,2	2,4	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	16	WA	55,1	50,5	57,3	52,9	2,2	2,4	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	17	WA	54,9	50,3	57,1	52,7	2,2	2,4	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	b	0	WA	52,9	48,3	51,6	47,2	-1,3	-1,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	1	WA	54,2	49,6	53,0	48,6	-1,2	-1,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	2	WA	54,3	49,7	53,0	48,7	-1,3	-1,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	3	WA	54,1	49,5	52,9	48,6	-1,2	-0,9	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	4	WA	53,9	49,2	52,8	48,4	-1,1	-0,8	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	5	WA	53,6	49,0	52,5	48,2	-1,1	-0,8	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	6	WA	53,3	48,7	52,3	47,9	-1,0	-0,8	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	7	WA	53,0	48,4	52,0	47,6	-1,0	-0,8	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	8	WA	52,7	48,1	51,7	47,4	-1,0	-0,7	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	9	WA	52,4	47,7	51,4	47,0	-1,0	-0,7	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	10	WA	52,0	47,4	51,1	46,7	-0,9	-0,7	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	11	WA	51,8	47,1	50,8	46,4	-1,0	-0,7	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	12	WA	51,4	46,8	50,5	46,1	-0,9	-0,7	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	13	WA	51,1	46,5	50,2	45,9	-0,9	-0,6	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	14	WA	50,8	46,2	49,9	45,6	-0,9	-0,6	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	15	WA	50,5	45,8	49,7	45,3	-0,8	-0,5	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	16	WA	50,1	45,5	49,4	45,0	-0,7	-0,5	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	17	WA	49,8	45,2	49,1	44,8	-0,7	-0,4	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Umbaubereich innerhalb des Plangebiets**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]			
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Julius-Loßmann-Str.	54	c	0	WA	38,9	34,3	38,8	34,5	-0,1	0,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	1	WA	35,8	31,2	36,6	32,3	0,8	1,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	2	WA	36,7	32,1	37,7	33,3	1,0	1,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	3	WA	37,5	32,8	38,2	33,8	0,7	1,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	4	WA	38,3	33,7	39,1	34,7	0,8	1,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	5	WA	34,0	29,3	37,1	32,8	3,1	3,5	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	6	WA	34,0	29,4	37,3	32,9	3,3	3,5	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	7	WA	34,0	29,4	37,4	33,0	3,4	3,6	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	8	WA	34,1	29,4	37,5	33,2	3,4	3,8	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	9	WA	34,1	29,5	37,6	33,2	3,5	3,7	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	10	WA	34,1	29,5	37,7	33,3	3,6	3,8	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	11	WA	34,1	29,4	37,7	33,4	3,6	4,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	12	WA	34,1	29,4	37,8	33,4	3,7	4,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	13	WA	34,1	29,4	37,8	33,4	3,7	4,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	14	WA	34,1	29,4	37,8	33,5	3,7	4,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	15	WA	34,1	29,4	37,8	33,5	3,7	4,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	16	WA	34,1	29,4	37,9	33,5	3,8	4,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	17	WA	34,1	29,5	37,9	33,6	3,8	4,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	0	WA	53,2	48,6	57,7	53,3	4,5	4,7	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	1	WA	54,6	50,0	59,4	55,1	4,8	5,1	x	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	2	WA	55,0	50,3	59,6	55,2	4,6	4,9	x	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	3	WA	55,0	50,4	59,6	55,2	4,6	4,8	x	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	4	WA	54,9	50,3	59,5	55,1	4,6	4,8	x	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	5	WA	54,4	49,7	58,8	54,4	4,4	4,7	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	6	WA	54,1	49,5	58,5	54,2	4,4	4,7	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	7	WA	53,9	49,3	58,3	53,9	4,4	4,6	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	8	WA	53,7	49,1	58,0	53,6	4,3	4,5	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	9	WA	53,5	48,9	57,7	53,3	4,2	4,4	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	10	WA	53,3	48,6	57,4	53,0	4,1	4,4	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	11	WA	53,1	48,4	57,1	52,8	4,0	4,4	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	12	WA	52,9	48,2	56,9	52,5	4,0	4,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	13	WA	52,7	48,1	56,6	52,2	3,9	4,1	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	14	WA	52,5	47,9	56,4	52,0	3,9	4,1	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	15	WA	52,3	47,7	56,1	51,7	3,8	4,0	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	16	WA	52,2	47,5	55,9	51,5	3,7	4,0	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	17	WA	52,0	47,4	55,7	51,3	3,7	3,9	-	x
Löffelholzstraße	1	a	0	MI	66,2	62,0	66,3	62,2	0,1	0,2	-	x
Löffelholzstraße	1	a	1	MI	66,4	62,3	66,5	62,4	0,1	0,1	-	-
Löffelholzstraße	1	a	2	MI	66,2	62,0	66,3	62,2	0,1	0,2	-	x
Löffelholzstraße	1	a	3	MI	65,9	61,8	66,0	61,9	0,1	0,1	-	-
Löffelholzstraße	1	a	4	MI	65,6	61,5	65,7	61,6	0,1	0,1	-	-
Löffelholzstraße	1	b	0	MI	56,4	52,3	62,3	58,1	5,9	5,8	-	x
Löffelholzstraße	1	b	1	MI	57,8	53,7	63,6	59,5	5,8	5,8	-	x
Löffelholzstraße	1	b	2	MI	58,0	53,9	63,5	59,4	5,5	5,5	-	x
Löffelholzstraße	1	b	3	MI	58,1	54,0	63,3	59,2	5,2	5,2	-	x
Löffelholzstraße	1	b	4	MI	58,2	54,1	63,0	58,9	4,8	4,8	-	x
Löffelholzstraße	1	c	0	MI	36,9	32,8	36,3	32,2	-0,6	-0,6	-	-
Löffelholzstraße	1	c	1	MI	36,9	32,8	36,3	32,2	-0,6	-0,6	-	-
Löffelholzstraße	1	c	2	MI	36,8	32,7	36,2	32,1	-0,6	-0,6	-	-
Löffelholzstraße	1	c	3	MI	36,8	32,7	36,3	32,1	-0,5	-0,6	-	-
Löffelholzstraße	1	c	4	MI	37,6	33,5	36,8	32,6	-0,8	-0,9	-	-
Löffelholzstraße	3	a	0	MI	52,3	48,2	57,0	52,9	4,7	4,7	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Umbaubereich innerhalb des Plangebiets**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]			
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Löffelholzstraße	3	a	1	MI	53,3	49,2	58,3	54,1	5,0	4,9	-	x
Löffelholzstraße	3	a	2	MI	54,3	50,2	59,4	55,3	5,1	5,1	-	x
Löffelholzstraße	3	a	3	MI	54,9	50,8	59,8	55,7	4,9	4,9	-	x
Löffelholzstraße	3	a	4	MI	55,1	51,0	59,7	55,6	4,6	4,6	-	x
Löffelholzstraße	3	b	0	MI	34,5	30,3	34,1	29,9	-0,4	-0,4	-	-
Löffelholzstraße	3	b	1	MI	34,5	30,4	34,1	30,0	-0,4	-0,4	-	-
Löffelholzstraße	3	b	2	MI	34,5	30,4	34,1	30,0	-0,4	-0,4	-	-
Löffelholzstraße	3	b	3	MI	34,6	30,4	34,1	30,0	-0,5	-0,4	-	-
Löffelholzstraße	3	b	4	MI	35,1	31,0	34,4	30,3	-0,7	-0,7	-	-
Löffelholzstraße	9	a	0	MI	47,1	43,0	50,1	46,0	3,0	3,0	-	-
Löffelholzstraße	9	a	1	MI	47,8	43,7	50,7	46,6	2,9	2,9	-	-
Löffelholzstraße	9	a	2	MI	48,3	44,1	51,3	47,2	3,0	3,1	-	-
Löffelholzstraße	9	b	0	MI	32,5	28,4	33,9	29,8	1,4	1,4	-	-
Löffelholzstraße	9	b	1	MI	33,1	29,0	34,4	30,3	1,3	1,3	-	-
Löffelholzstraße	9	b	2	MI	33,6	29,5	35,6	31,4	2,0	1,9	-	-
Löffelholzstraße	11	a	0	MI	46,6	42,5	48,6	44,5	2,0	2,0	-	-
Löffelholzstraße	11	a	1	MI	47,2	43,1	49,1	45,0	1,9	1,9	-	-
Löffelholzstraße	11	a	2	MI	47,6	43,5	49,6	45,5	2,0	2,0	-	-
Löffelholzstraße	11	b	0	MI	30,0	25,8	30,8	26,7	0,8	0,9	-	-
Löffelholzstraße	11	b	1	MI	30,0	25,9	31,0	26,9	1,0	1,0	-	-
Löffelholzstraße	11	b	2	MI	30,5	26,4	31,9	27,8	1,4	1,4	-	-
Löffelholzstraße	11	c	0	MI	34,1	30,0	34,3	30,2	0,2	0,2	-	-
Löffelholzstraße	11	c	1	MI	34,3	30,2	34,4	30,3	0,1	0,1	-	-
Löffelholzstraße	11	c	2	MI	36,8	32,7	37,0	32,9	0,2	0,2	-	-

Beurteilungskriterium nach 16. BImSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg (Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf $\geq$70 dB(A) (Tag) bzw. $\geq$ 60 dB(A) (Nacht).
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von $\geq$ 70 dB(A) (Tag) bzw. $\geq$ 60 dB(A) (Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, besteht eine wesentliche Änderung im Sinne der 16.BImSchV und somit ein Anspruch auf Lärmvorsorge.

Änderungen von +/- 0.1 dB werden aus Genauigkeitsgründen nicht berücksichtigt

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Umbaubereich außerhalb des Plangebiets**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]			
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	27	a	0	SO	46,4	42,3	46,4	42,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	a	0	MI	63,6	59,5	62,8	58,7	-0,8	-0,8	-	-
Dianastraße	29	a	1	MI	64,0	59,8	62,9	58,8	-1,1	-1,0	-	-
Dianastraße	29	a	2	MI	64,0	59,9	62,8	58,6	-1,2	-1,3	-	-
Dianastraße	29	a	3	MI	63,9	59,8	62,5	58,3	-1,4	-1,5	-	-
Dianastraße	29	a	4	MI	63,8	59,7	62,3	58,1	-1,5	-1,6	-	-
Dianastraße	29	b	0	MI	63,1	59,0	62,7	58,6	-0,4	-0,4	-	-
Dianastraße	29	b	1	MI	63,5	59,4	63,1	58,9	-0,4	-0,5	-	-
Dianastraße	29	b	2	MI	63,6	59,4	63,0	58,9	-0,6	-0,5	-	-
Dianastraße	29	b	3	MI	63,5	59,3	62,8	58,7	-0,7	-0,6	-	-
Dianastraße	29	b	4	MI	63,3	59,2	62,6	58,5	-0,7	-0,7	-	-
Dianastraße	29	c	0	MI	52,8	48,7	52,8	48,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	c	1	MI	55,6	51,5	55,6	51,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	c	2	MI	55,7	51,5	55,7	51,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	c	3	MI	56,3	52,1	56,3	52,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	c	4	MI	56,2	52,1	56,2	52,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	a	0	MI	39,9	35,8	39,7	35,6	-0,2	-0,2	-	-
Dianastraße	40	a	1	MI	42,0	37,9	41,9	37,7	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	40	a	2	MI	43,2	39,1	43,1	39,0	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	40	a	3	MI	43,9	39,8	43,8	39,7	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	40	a	4	MI	44,6	40,5	44,6	40,4	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	40	b	0	MI	32,4	28,3	30,8	26,7	-1,6	-1,6	-	-
Dianastraße	40	b	1	MI	32,4	28,3	30,9	26,7	-1,5	-1,6	-	-
Dianastraße	40	b	2	MI	32,4	28,3	30,9	26,8	-1,5	-1,5	-	-
Dianastraße	40	b	3	MI	32,5	28,4	31,1	27,0	-1,4	-1,4	-	-
Dianastraße	40	b	4	MI	32,7	28,6	32,0	27,9	-0,7	-0,7	-	-
Dianastraße	42	a	0	MI	49,1	45,0	49,1	45,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	a	1	MI	51,8	47,7	51,8	47,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	a	2	MI	53,0	48,9	53,0	48,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	a	3	MI	53,2	49,1	53,2	49,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	a	4	MI	53,8	49,7	53,8	49,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	b	0	MI	33,3	29,2	31,6	27,5	-1,7	-1,7	-	-
Dianastraße	42	b	1	MI	33,3	29,2	31,6	27,5	-1,7	-1,7	-	-
Dianastraße	42	b	2	MI	33,3	29,2	31,7	27,6	-1,6	-1,6	-	-
Dianastraße	42	b	3	MI	33,4	29,3	32,0	27,9	-1,4	-1,4	-	-
Dianastraße	42	b	4	MI	34,0	29,8	33,6	29,5	-0,4	-0,3	-	-
Dianastraße	44	a	0	MI	54,3	50,2	54,3	50,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	a	1	MI	55,8	51,7	55,8	51,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	a	2	MI	56,7	52,6	56,7	52,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	a	3	MI	56,8	52,7	56,8	52,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	a	4	MI	56,5	52,4	56,5	52,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	b	0	MI	34,4	30,3	33,4	29,3	-1,0	-1,0	-	-
Dianastraße	44	b	1	MI	34,4	30,2	33,3	29,2	-1,1	-1,0	-	-
Dianastraße	44	b	2	MI	34,3	30,2	33,3	29,2	-1,0	-1,0	-	-
Dianastraße	44	b	3	MI	34,4	30,2	33,3	29,2	-1,1	-1,0	-	-
Dianastraße	44	b	4	MI	34,8	30,7	34,1	30,0	-0,7	-0,7	-	-
Dianastraße	46	a	0	MI	62,7	58,6	62,7	58,5	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	46	a	1	MI	62,9	58,8	62,9	58,7	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	46	a	2	MI	62,5	58,3	62,4	58,2	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	46	a	3	MI	61,9	57,8	61,8	57,7	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	46	a	4	MI	61,4	57,3	61,3	57,2	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	48	a	0	MI	62,5	58,4	62,4	58,3	-0,1	-0,1	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Umbaubereich außerhalb des Plangebiets**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]			
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	48	a	1	MI	62,8	58,7	62,6	58,5	-0,2	-0,2	-	-
Dianastraße	48	a	2	MI	62,5	58,4	62,3	58,2	-0,2	-0,2	-	-
Dianastraße	48	a	3	MI	62,3	58,2	62,0	57,9	-0,3	-0,3	-	-
Dianastraße	48	a	4	MI	61,8	57,7	61,5	57,4	-0,3	-0,3	-	-
Dianastraße	48	b	0	MI	34,8	30,7	33,8	29,7	-1,0	-1,0	-	-
Dianastraße	48	b	1	MI	34,7	30,6	33,7	29,6	-1,0	-1,0	-	-
Dianastraße	48	b	2	MI	34,7	30,5	33,6	29,5	-1,1	-1,0	-	-
Dianastraße	48	b	3	MI	34,6	30,4	33,5	29,3	-1,1	-1,1	-	-
Dianastraße	48	b	4	MI	34,8	30,7	33,7	29,6	-1,1	-1,1	-	-
Dianastraße	50	a	0	MI	61,1	57,0	61,0	56,9	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	50	a	1	MI	61,4	57,2	61,2	57,1	-0,2	-0,1	-	-
Dianastraße	50	a	2	MI	61,3	57,2	61,1	57,0	-0,2	-0,2	-	-
Dianastraße	50	a	3	MI	61,4	57,3	61,3	57,1	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	50	a	4	MI	61,1	57,0	60,9	56,7	-0,2	-0,3	-	-
Dianastraße	50	b	0	MI	34,8	30,7	33,4	29,3	-1,4	-1,4	-	-
Dianastraße	50	b	1	MI	34,8	30,7	33,4	29,2	-1,4	-1,5	-	-
Dianastraße	50	b	2	MI	34,7	30,6	33,3	29,1	-1,4	-1,5	-	-
Dianastraße	50	b	3	MI	34,7	30,6	33,2	29,1	-1,5	-1,5	-	-
Dianastraße	50	b	4	MI	34,9	30,8	33,3	29,2	-1,6	-1,6	-	-
Dianastraße	52	a	0	MI	60,2	56,0	60,1	56,0	-0,1	0,0	-	-
Dianastraße	52	a	1	MI	60,5	56,4	60,5	56,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	52	a	2	MI	60,6	56,5	60,6	56,4	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	52	a	3	MI	60,3	56,2	60,3	56,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	52	a	4	MI	60,4	56,3	60,4	56,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	54	a	0	MI	53,7	49,6	48,4	44,2	-5,3	-5,4	-	-
Dianastraße	54	a	1	MI	54,9	50,8	49,2	45,1	-5,7	-5,7	-	-
Dianastraße	54	a	2	MI	56,0	51,9	50,0	45,9	-6,0	-6,0	-	-
Dianastraße	54	a	3	MI	56,4	52,3	50,8	46,7	-5,6	-5,6	-	-
Dianastraße	54	a	4	MI	56,6	52,5	51,4	47,3	-5,2	-5,2	-	-
Dianastraße	54	b	0	MI	35,2	31,1	32,7	28,5	-2,5	-2,6	-	-
Dianastraße	54	b	1	MI	35,2	31,1	32,7	28,5	-2,5	-2,6	-	-
Dianastraße	54	b	2	MI	35,2	31,1	32,6	28,5	-2,6	-2,6	-	-
Dianastraße	54	b	3	MI	35,2	31,1	32,6	28,5	-2,6	-2,6	-	-
Dianastraße	54	b	4	MI	35,3	31,2	32,9	28,8	-2,4	-2,4	-	-
Dianastraße	56	a	0	MI	31,3	27,1	28,3	24,2	-3,0	-2,9	-	-
Dianastraße	56	a	1	MI	31,3	27,2	28,3	24,2	-3,0	-3,0	-	-
Dianastraße	56	a	2	MI	31,4	27,3	28,3	24,2	-3,1	-3,1	-	-
Dianastraße	56	a	3	MI	31,5	27,3	28,3	24,2	-3,2	-3,1	-	-
Dianastraße	56	a	4	MI	31,5	27,4	28,3	24,2	-3,2	-3,2	-	-
Dianastraße	56	b	0	MI	33,1	29,0	30,6	26,5	-2,5	-2,5	-	-
Dianastraße	56	b	1	MI	33,1	29,0	30,7	26,5	-2,4	-2,5	-	-
Dianastraße	56	b	2	MI	33,1	29,0	30,7	26,6	-2,4	-2,4	-	-
Dianastraße	56	b	3	MI	33,2	29,1	31,0	26,9	-2,2	-2,2	-	-
Dianastraße	56	b	4	MI	33,5	29,3	32,1	28,0	-1,4	-1,3	-	-
Dianastraße	58	a	0	MI	31,8	27,7	28,8	24,7	-3,0	-3,0	-	-
Dianastraße	58	a	1	MI	31,9	27,8	28,8	24,7	-3,1	-3,1	-	-
Dianastraße	58	a	2	MI	31,9	27,8	28,8	24,7	-3,1	-3,1	-	-
Dianastraße	58	a	3	MI	32,0	27,8	28,8	24,7	-3,2	-3,1	-	-
Dianastraße	58	a	4	MI	32,0	27,8	29,0	24,9	-3,0	-2,9	-	-
Dianastraße	58	b	0	MI	33,5	29,4	30,8	26,7	-2,7	-2,7	-	-
Dianastraße	58	b	1	MI	33,5	29,4	30,9	26,7	-2,6	-2,7	-	-
Dianastraße	58	b	2	MI	33,5	29,4	30,9	26,8	-2,6	-2,6	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Umbaubereich außerhalb des Plangebiets**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] SCH0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] SCH1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	58	b	3	MI	33,6	29,5	31,1	27,0	-2,5	-2,5	-	-
Dianastraße	58	b	4	MI	34,1	30,0	33,0	28,8	-1,1	-1,2	-	-
Dianastraße	60	a	0	MI	34,9	30,8	29,2	25,1	-5,7	-5,7	-	-
Dianastraße	60	a	1	MI	35,3	31,2	29,2	25,1	-6,1	-6,1	-	-
Dianastraße	60	a	2	MI	35,7	31,6	29,2	25,1	-6,5	-6,5	-	-
Dianastraße	60	a	3	MI	36,1	32,0	29,2	25,1	-6,9	-6,9	-	-
Dianastraße	60	a	4	MI	36,6	32,4	29,4	25,3	-7,2	-7,1	-	-
Dianastraße	60	b	0	MI	34,4	30,2	30,9	26,8	-3,5	-3,4	-	-
Dianastraße	60	b	1	MI	34,4	30,3	30,9	26,8	-3,5	-3,5	-	-
Dianastraße	60	b	2	MI	34,4	30,3	30,9	26,8	-3,5	-3,5	-	-
Dianastraße	60	b	3	MI	34,4	30,3	31,0	26,9	-3,4	-3,4	-	-
Dianastraße	60	b	4	MI	35,3	31,1	33,0	28,9	-2,3	-2,2	-	-
Dianastraße	62	a	0	MI	54,2	50,0	48,9	44,7	-5,3	-5,3	-	-
Dianastraße	62	a	1	MI	55,1	51,0	49,7	45,6	-5,4	-5,4	-	-
Dianastraße	62	a	2	MI	56,0	51,9	50,5	46,4	-5,5	-5,5	-	-
Dianastraße	62	a	3	MI	56,8	52,7	51,3	47,2	-5,5	-5,5	-	-
Dianastraße	62	a	4	MI	57,2	53,1	51,9	47,8	-5,3	-5,3	-	-
Dianastraße	62	b	0	MI	53,1	49,0	48,7	44,6	-4,4	-4,4	-	-
Dianastraße	62	b	1	MI	54,1	50,0	49,7	45,5	-4,4	-4,5	-	-
Dianastraße	62	b	2	MI	55,0	50,8	50,5	46,4	-4,5	-4,4	-	-
Dianastraße	62	b	3	MI	55,8	51,7	51,3	47,2	-4,5	-4,5	-	-
Dianastraße	62	b	4	MI	56,2	52,0	51,8	47,7	-4,4	-4,3	-	-
Dianastraße	62	c	0	MI	36,3	32,2	30,2	26,1	-6,1	-6,1	-	-
Dianastraße	62	c	1	MI	36,8	32,7	30,3	26,1	-6,5	-6,6	-	-
Dianastraße	62	c	2	MI	37,3	33,2	30,4	26,2	-6,9	-7,0	-	-
Dianastraße	62	c	3	MI	37,9	33,7	30,5	26,3	-7,4	-7,4	-	-
Dianastraße	62	c	4	MI	38,3	34,2	30,9	26,7	-7,4	-7,5	-	-
Dianastraße	64	a	0	MI	63,2	59,1	63,2	59,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	a	1	MI	63,1	59,0	63,1	59,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	a	2	MI	62,9	58,7	62,8	58,7	-0,1	0,0	-	-
Dianastraße	64	a	3	MI	62,9	58,8	62,9	58,7	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	64	a	4	MI	62,6	58,4	62,5	58,4	-0,1	0,0	-	-
Dianastraße	64	b	0	MI	55,8	51,7	55,8	51,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	b	1	MI	57,0	52,8	57,0	52,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	b	2	MI	57,0	52,9	57,0	52,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	b	3	MI	58,1	54,0	58,1	54,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	c	0	MI	47,6	43,5	47,6	43,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	c	1	MI	49,8	45,6	49,7	45,6	-0,1	0,0	-	-
Dianastraße	64	c	2	MI	53,9	49,7	53,9	49,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	c	3	MI	55,3	51,2	55,3	51,2	0,0	0,0	-	-

Beurteilungskriterium nach 16. BImSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg (Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf $\geq$70 dB(A) (Tag) bzw. $\geq$ 60 dB(A) (Nacht).
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von $\geq$ 70 dB(A) (Tag) bzw. $\geq$ 60 dB(A) (Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, besteht eine wesentliche Änderung im Sinne der 16.BImSchV und somit ein Anspruch auf Lärmvorsorge.
Änderungen von +/- 0.1 dB werden aus Genauigkeitsgründen nicht berücksichtigt

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
							Lr [dB(A)]		DLr [dB(A)]		Schallschutz	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		IGW		SCH1		(SCH1 - IGW)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Buchenschlag	26	a	0	WA	59	49	32,8	28,4	-26,2	-20,6	-	-
Buchenschlag	26	a	1	WA	59	49	34	29,6	-25,0	-19,4	-	-
Buchenschlag	26	a	2	WA	59	49	37,7	33,3	-21,3	-15,7	-	-
Buchenschlag	38a	a	0	WA	59	49	45,7	41,5	-13,3	-7,5	-	-
Buchenschlag	122	a	0	WR	59	49	28,9	24,8	-30,1	-24,2	-	-
Buchenschlag	122	a	1	WR	59	49	30,3	26,1	-28,7	-22,9	-	-
Buchenschlag	122	b	0	WR	59	49	32,6	28,4	-26,4	-20,6	-	-
Buchenschlag	122	b	1	WR	59	49	33,5	29,3	-25,5	-19,7	-	-
Buchenschlag	124	a	0	WR	59	49	29,3	25,1	-29,7	-23,9	-	-
Buchenschlag	124	a	1	WR	59	49	30,7	26,5	-28,3	-22,5	-	-
Buchenschlag	124	b	0	WR	59	49	29	24,7	-30,0	-24,3	-	-
Buchenschlag	124	b	1	WR	59	49	30,7	26,5	-28,3	-22,5	-	-
Buchenschlag	126	a	0	WR	59	49	29,3	25,1	-29,7	-23,9	-	-
Buchenschlag	126	a	1	WR	59	49	30,7	26,6	-28,3	-22,4	-	-
Buchenschlag	126	b	0	WR	59	49	30,5	26,3	-28,5	-22,7	-	-
Buchenschlag	126	b	1	WR	59	49	32,2	28	-26,8	-21,0	-	-
Buchenschlag	126	c	0	WR	59	49	34,7	30,6	-24,3	-18,4	-	-
Buchenschlag	126	c	1	WR	59	49	35,4	31,2	-23,6	-17,8	-	-
Buchenschlag	128	a	0	WR	59	49	29,2	25	-29,8	-24,0	-	-
Buchenschlag	128	a	1	WR	59	49	30,6	26,4	-28,4	-22,6	-	-
Buchenschlag	128	b	0	WR	59	49	29,4	25,2	-29,6	-23,8	-	-
Buchenschlag	128	b	1	WR	59	49	30,4	26,2	-28,6	-22,8	-	-
Buchenschlag	128	c	0	WR	59	49	33,1	28,9	-25,9	-20,1	-	-
Buchenschlag	128	c	1	WR	59	49	34	29,8	-25,0	-19,2	-	-
Buchenschlag	130	a	0	WR	59	49	29,3	25,2	-29,7	-23,8	-	-
Buchenschlag	130	a	1	WR	59	49	30,6	26,5	-28,4	-22,5	-	-
Buchenschlag	130	b	0	WR	59	49	32,8	28,6	-26,2	-20,4	-	-
Buchenschlag	130	b	1	WR	59	49	33,8	29,6	-25,2	-19,4	-	-
Buchenschlag	132	a	0	WR	59	49	29,3	25,2	-29,7	-23,8	-	-
Buchenschlag	132	a	1	WR	59	49	30,6	26,5	-28,4	-22,5	-	-
Buchenschlag	132	b	0	WR	59	49	32,5	28,3	-26,5	-20,7	-	-
Buchenschlag	132	b	1	WR	59	49	33,5	29,3	-25,5	-19,7	-	-
Buchenschlag	134	a	0	WR	59	49	29,5	25,3	-29,5	-23,7	-	-
Buchenschlag	134	a	1	WR	59	49	31,1	27	-27,9	-22,0	-	-
Buchenschlag	134	b	0	WR	59	49	33	28,8	-26,0	-20,2	-	-
Buchenschlag	134	b	1	WR	59	49	34,2	30	-24,8	-19,0	-	-
Buchenschlag	136	a	0	WR	59	49	29,4	25,3	-29,6	-23,7	-	-
Buchenschlag	136	a	1	WR	59	49	31,3	27,2	-27,7	-21,8	-	-
Buchenschlag	136	b	0	WR	59	49	28,8	24,6	-30,2	-24,4	-	-
Buchenschlag	136	b	1	WR	59	49	31,3	27,1	-27,7	-21,9	-	-
Buchenschlag	138	a	0	WR	59	49	27,7	23,6	-31,3	-25,4	-	-
Buchenschlag	138	a	1	WR	59	49	30,5	26,4	-28,5	-22,6	-	-
Buchenschlag	138	b	0	WR	59	49	35,7	31,6	-23,3	-17,4	-	-
Buchenschlag	138	b	1	WR	59	49	37,1	32,9	-21,9	-16,1	-	-
Buchenschlag	140	a	0	WR	59	49	27,5	23,3	-31,5	-25,7	-	-
Buchenschlag	140	a	1	WR	59	49	30,5	26,4	-28,5	-22,6	-	-
Buchenschlag	140	b	0	WR	59	49	39,6	35,5	-19,4	-13,5	-	-
Buchenschlag	140	b	1	WR	59	49	40,4	36,2	-18,6	-12,8	-	-
Buchenschlag	142	a	0	WR	59	49	27,6	23,4	-31,4	-25,6	-	-
Buchenschlag	142	a	1	WR	59	49	30,7	26,5	-28,3	-22,5	-	-
Buchenschlag	142	b	0	WR	59	49	37,3	33,2	-21,7	-15,8	-	-
Buchenschlag	142	b	1	WR	59	49	38,5	34,4	-20,5	-14,6	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Buchenschlag	142	c	0	WR	59	49	39,7	35,6	-19,3	-13,4	-	-
Buchenschlag	142	c	1	WR	59	49	40,6	36,4	-18,4	-12,6	-	-
Buchenschlag	144	a	0	WR	59	49	35,1	31	-23,9	-18,0	-	-
Buchenschlag	144	a	1	WR	59	49	35,8	31,7	-23,2	-17,3	-	-
Buchenschlag	144	b	0	WR	59	49	28,5	24,4	-30,5	-24,6	-	-
Buchenschlag	144	b	1	WR	59	49	30,2	26	-28,8	-23,0	-	-
Buchenschlag	144	c	0	WR	59	49	38	33,8	-21,0	-15,2	-	-
Buchenschlag	144	c	1	WR	59	49	39,2	35	-19,8	-14,0	-	-
Buchenschlag	146	a	0	WR	59	49	32,6	28,5	-26,4	-20,5	-	-
Buchenschlag	146	a	1	WR	59	49	34	29,8	-25,0	-19,2	-	-
Buchenschlag	146	b	0	WR	59	49	41,6	37,5	-17,4	-11,5	-	-
Buchenschlag	146	b	1	WR	59	49	42,7	38,5	-16,3	-10,5	-	-
Buchenschlag	146	c	0	WR	59	49	39,5	35,4	-19,5	-13,6	-	-
Buchenschlag	146	c	1	WR	59	49	40,7	36,6	-18,3	-12,4	-	-
Buchenschlag	147	a	0	WR	59	49	33,5	29,3	-25,5	-19,7	-	-
Buchenschlag	147	a	1	WR	59	49	35,7	31,5	-23,3	-17,5	-	-
Buchenschlag	147	b	0	WR	59	49	26,5	22,4	-32,5	-26,6	-	-
Buchenschlag	147	b	1	WR	59	49	29,4	25,2	-29,6	-23,8	-	-
Buchenschlag	148	a	0	WR	59	49	33,1	29	-25,9	-20,0	-	-
Buchenschlag	148	a	1	WR	59	49	34,9	30,7	-24,1	-18,3	-	-
Buchenschlag	148	b	0	WR	59	49	38,3	34,2	-20,7	-14,8	-	-
Buchenschlag	148	b	1	WR	59	49	39,4	35,3	-19,6	-13,7	-	-
Buchenschlag	148	c	0	WR	59	49	43,5	39,3	-15,5	-9,7	-	-
Buchenschlag	148	c	1	WR	59	49	44,5	40,4	-14,5	-8,6	-	-
Buchenschlag	149	a	0	WR	59	49	30	25,8	-29,0	-23,2	-	-
Buchenschlag	149	a	1	WR	59	49	34	29,8	-25,0	-19,2	-	-
Buchenschlag	149	b	0	WR	59	49	26,1	22	-32,9	-27,0	-	-
Buchenschlag	149	b	1	WR	59	49	29,2	25,1	-29,8	-23,9	-	-
Buchenschlag	150	a	0	WR	59	49	32,8	28,7	-26,2	-20,3	-	-
Buchenschlag	150	a	1	WR	59	49	34,5	30,4	-24,5	-18,6	-	-
Buchenschlag	150	b	0	WR	59	49	43,3	39,2	-15,7	-9,8	-	-
Buchenschlag	150	b	1	WR	59	49	44,4	40,2	-14,6	-8,8	-	-
Buchenschlag	151	a	0	WR	59	49	43	38,9	-16,0	-10,1	-	-
Buchenschlag	151	a	1	WR	59	49	43,6	39,5	-15,4	-9,5	-	-
Buchenschlag	151	b	0	WR	59	49	41,1	36,9	-17,9	-12,1	-	-
Buchenschlag	151	b	1	WR	59	49	41,7	37,6	-17,3	-11,4	-	-
Buchenschlag	151	c	0	WR	59	49	27,3	23,1	-31,7	-25,9	-	-
Buchenschlag	151	c	1	WR	59	49	30,2	25,9	-28,8	-23,1	-	-
Buchenschlag	152	a	0	WR	59	49	34	29,9	-25,0	-19,1	-	-
Buchenschlag	152	a	1	WR	59	49	35,7	31,5	-23,3	-17,5	-	-
Buchenschlag	152	b	0	WR	59	49	43,8	39,7	-15,2	-9,3	-	-
Buchenschlag	152	b	1	WR	59	49	45	40,9	-14,0	-8,1	-	-
Buchenschlag	153	a	0	WR	59	49	36,5	32,4	-22,5	-16,6	-	-
Buchenschlag	153	a	1	WR	59	49	38,8	34,7	-20,2	-14,3	-	-
Buchenschlag	153	b	0	WR	59	49	26,6	22,4	-32,4	-26,6	-	-
Buchenschlag	153	b	1	WR	59	49	29,8	25,6	-29,2	-23,4	-	-
Buchenschlag	153	c	0	WR	59	49	28,3	24,1	-30,7	-24,9	-	-
Buchenschlag	153	c	1	WR	59	49	33,1	29	-25,9	-20,0	-	-
Buchenschlag	154	a	0	WR	59	49	34,7	30,5	-24,3	-18,5	-	-
Buchenschlag	154	a	1	WR	59	49	36,3	32,2	-22,7	-16,8	-	-
Buchenschlag	154	b	0	WR	59	49	44,2	40,1	-14,8	-8,9	-	-
Buchenschlag	154	b	1	WR	59	49	45,6	41,5	-13,4	-7,5	-	-
Buchenschlag	155	a	0	WR	59	49	45,1	41	-13,9	-8,0	-	-
Buchenschlag	155	a	1	WR	59	49	46,3	42,2	-12,7	-6,8	-	-
Buchenschlag	155	b	0	WR	59	49	26,1	22	-32,9	-27,0	-	-
Buchenschlag	155	b	1	WR	59	49	28,9	24,8	-30,1	-24,2	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Buchenschlag	156	a	0	WR	59	49	34,3	30,1	-24,7	-18,9	-	-
Buchenschlag	156	a	1	WR	59	49	36,1	32	-22,9	-17,0	-	-
Buchenschlag	156	b	0	WR	59	49	48,5	44,4	-10,5	-4,6	-	-
Buchenschlag	156	b	1	WR	59	49	50,1	46	-8,9	-3,0	-	-
Buchenschlag	157	a	0	WR	59	49	45,3	41,2	-13,7	-7,8	-	-
Buchenschlag	157	a	1	WR	59	49	46,7	42,6	-12,3	-6,4	-	-
Buchenschlag	157	b	0	WR	59	49	27,2	23,1	-31,8	-25,9	-	-
Buchenschlag	157	b	1	WR	59	49	30,5	26,3	-28,5	-22,7	-	-
Buchenschlag	159	a	0	WR	59	49	45,9	41,7	-13,1	-7,3	-	-
Buchenschlag	159	a	1	WR	59	49	46,5	42,3	-12,5	-6,7	-	-
Buchenschlag	159	b	0	WR	59	49	27,5	23,3	-31,5	-25,7	-	-
Buchenschlag	159	b	1	WR	59	49	30,8	26,7	-28,2	-22,3	-	-
Buchenschlag	161	a	0	WR	59	49	45,1	41	-13,9	-8,0	-	-
Buchenschlag	161	a	1	WR	59	49	45,8	41,7	-13,2	-7,3	-	-
Buchenschlag	161	b	0	WR	59	49	27,6	23,5	-31,4	-25,5	-	-
Buchenschlag	161	b	1	WR	59	49	31	26,9	-28,0	-22,1	-	-
Buchenschlag	163	a	0	WR	59	49	41,8	37,7	-17,2	-11,3	-	-
Buchenschlag	163	a	1	WR	59	49	43,3	39,1	-15,7	-9,9	-	-
Buchenschlag	163	b	0	WR	59	49	36,3	32,2	-22,7	-16,8	-	-
Buchenschlag	163	b	1	WR	59	49	40,2	36,1	-18,8	-12,9	-	-
Dianastraße	43	a	0	MI	64	54	61,2	57,1	-2,8	3,1	-	x
Dianastraße	43	a	1	MI	64	54	62,2	58,1	-1,8	4,1	-	x
Dianastraße	43	a	2	MI	64	54	62	57,9	-2,0	3,9	-	x
Dianastraße	43	a	3	MI	64	54	61,7	57,6	-2,3	3,6	-	x
Dianastraße	43	a	4	MI	64	54	61,4	57,2	-2,6	3,2	-	x
Dianastraße	43	b	0	MI	64	54	66,5	62,4	2,5	8,4	x	x
Dianastraße	43	b	1	MI	64	54	66,3	62,2	2,3	8,2	x	x
Dianastraße	43	b	2	MI	64	54	65,9	61,7	1,9	7,7	x	x
Dianastraße	43	b	3	MI	64	54	65,3	61,2	1,3	7,2	x	x
Dianastraße	43	b	4	MI	64	54	64,7	60,6	0,7	6,6	x	x
Dianastraße	43	c	0	MI	64	54	64,8	60,6	0,8	6,6	x	x
Dianastraße	43	c	1	MI	64	54	64,7	60,6	0,7	6,6	x	x
Dianastraße	43	c	2	MI	64	54	64,4	60,3	0,4	6,3	x	x
Dianastraße	43	c	3	MI	64	54	64,1	59,9	0,1	5,9	x	x
Dianastraße	43	c	4	MI	64	54	63,6	59,5	-0,4	5,5	-	x
Dianastraße	43	d	0	MI	64	54	39,5	35,4	-24,5	-18,6	-	-
Dianastraße	43	d	1	MI	64	54	39,8	35,6	-24,2	-18,4	-	-
Dianastraße	43	d	2	MI	64	54	39,9	35,8	-24,1	-18,2	-	-
Dianastraße	43	d	3	MI	64	54	40,1	36	-23,9	-18,0	-	-
Dianastraße	43	d	4	MI	64	54	40	35,9	-24,0	-18,1	-	-
Dianastraße	45	a	0	MI	64	54	60,4	56,3	-3,6	2,3	-	x
Dianastraße	45	a	1	MI	64	54	60,8	56,7	-3,2	2,7	-	x
Dianastraße	45	a	2	MI	64	54	60,9	56,8	-3,1	2,8	-	x
Dianastraße	45	a	3	MI	64	54	60,7	56,6	-3,3	2,6	-	x
Dianastraße	45	a	4	MI	64	54	60,5	56,4	-3,5	2,4	-	x
Dianastraße	45	b	0	MI	64	54	36,4	32,2	-27,6	-21,8	-	-
Dianastraße	45	b	1	MI	64	54	36,9	32,8	-27,1	-21,2	-	-
Dianastraße	45	b	2	MI	64	54	37,4	33,3	-26,6	-20,7	-	-
Dianastraße	45	b	3	MI	64	54	38,2	34	-25,8	-20,0	-	-
Dianastraße	45	b	4	MI	64	54	37,2	33,1	-26,8	-20,9	-	-
Dianastraße	47	a	0	MI	64	54	60,1	56	-3,9	2,0	-	x
Dianastraße	47	a	1	MI	64	54	60,3	56,2	-3,7	2,2	-	x
Dianastraße	47	a	2	MI	64	54	60,4	56,3	-3,6	2,3	-	x
Dianastraße	47	a	3	MI	64	54	60,3	56,1	-3,7	2,1	-	x

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Dianastraße	47	a	4	MI	64	54	60,1	55,9	-3,9	1,9	-	x
Dianastraße	47	b	0	MI	64	54	33,3	29,2	-30,7	-24,8	-	-
Dianastraße	47	b	1	MI	64	54	33,4	29,3	-30,6	-24,7	-	-
Dianastraße	47	b	2	MI	64	54	33,9	29,8	-30,1	-24,2	-	-
Dianastraße	47	b	3	MI	64	54	35,3	31,2	-28,7	-22,8	-	-
Dianastraße	47	b	4	MI	64	54	35,8	31,7	-28,2	-22,3	-	-
Dianastraße	47a	a	0	MI	64	54	34,3	30,2	-29,7	-23,8	-	-
Dianastraße	47a	a	1	MI	64	54	34,9	30,7	-29,1	-23,3	-	-
Dianastraße	47a	a	2	MI	64	54	36,4	32,2	-27,6	-21,8	-	-
Dianastraße	47a	a	3	MI	64	54	40	35,9	-24,0	-18,1	-	-
Dianastraße	47a	b	0	MI	64	54	35,9	31,8	-28,1	-22,2	-	-
Dianastraße	47a	b	1	MI	64	54	36,7	32,6	-27,3	-21,4	-	-
Dianastraße	47a	b	2	MI	64	54	38,4	34,3	-25,6	-19,7	-	-
Dianastraße	47a	b	3	MI	64	54	41,8	37,6	-22,2	-16,4	-	-
Dianastraße	47b	a	0	MI	64	54	35,9	31,8	-28,1	-22,2	-	-
Dianastraße	47b	a	1	MI	64	54	36,1	32	-27,9	-22,0	-	-
Dianastraße	47b	a	2	MI	64	54	36,5	32,3	-27,5	-21,7	-	-
Dianastraße	47b	a	3	MI	64	54	36,5	32,4	-27,5	-21,6	-	-
Dianastraße	47b	b	0	MI	64	54	34,1	29,9	-29,9	-24,1	-	-
Dianastraße	47b	b	1	MI	64	54	34,1	30	-29,9	-24,0	-	-
Dianastraße	47b	b	2	MI	64	54	34,2	30	-29,8	-24,0	-	-
Dianastraße	47b	b	3	MI	64	54	33,7	29,6	-30,3	-24,4	-	-
Dianastraße	49	a	0	MI	64	54	61,4	57,2	-2,6	3,2	-	x
Dianastraße	49	a	1	MI	64	54	61,7	57,6	-2,3	3,6	-	x
Dianastraße	49	a	2	MI	64	54	61,8	57,7	-2,2	3,7	-	x
Dianastraße	49	a	3	MI	64	54	61,8	57,7	-2,2	3,7	-	x
Dianastraße	49	a	4	MI	64	54	61,7	57,5	-2,3	3,5	-	x
Dianastraße	49	a	5	MI	64	54	61,5	57,4	-2,5	3,4	-	x
Dianastraße	49	b	0	MI	64	54	36,2	32	-27,8	-22,0	-	-
Dianastraße	49	b	1	MI	64	54	36,9	32,8	-27,1	-21,2	-	-
Dianastraße	49	b	2	MI	64	54	37,1	33	-26,9	-21,0	-	-
Dianastraße	49	b	3	MI	64	54	38,1	34	-25,9	-20,0	-	-
Dianastraße	49	b	4	MI	64	54	40,2	36,1	-23,8	-17,9	-	-
Dianastraße	49	b	5	MI	64	54	41,3	37,2	-22,7	-16,8	-	-
Dianastraße	51	a	0	GI	69	59	66	61,9	-3,0	2,9	-	x
Dianastraße	51	a	1	GI	69	59	65,7	61,6	-3,3	2,6	-	x
Dianastraße	51	a	2	GI	69	59	65,3	61,2	-3,7	2,2	-	x
Dianastraße	51	b	0	GI	69	59	53,4	49,3	-15,6	-9,7	-	-
Dianastraße	51	b	1	GI	69	59	54,7	50,5	-14,3	-8,5	-	-
Dianastraße	51	b	2	GI	69	59	54,9	50,8	-14,1	-8,2	-	-
Dianastraße	51	c	0	GI	69	59	43,7	39,6	-25,3	-19,4	-	-
Dianastraße	51	c	1	GI	69	59	46,4	42,2	-22,6	-16,8	-	-
Dianastraße	51	c	2	GI	69	59	47,9	43,8	-21,1	-15,2	-	-
Dianastraße	51	d	0	GI	69	59	41,2	37	-27,8	-22,0	-	-
Dianastraße	51	d	1	GI	69	59	43,1	39	-25,9	-20,0	-	-
Dianastraße	51	d	2	GI	69	59	44,2	40	-24,8	-19,0	-	-
Dianastraße	51	e	0	GI	69	59	42,4	38,2	-26,6	-20,8	-	-
Dianastraße	51	e	1	GI	69	59	42,8	38,7	-26,2	-20,3	-	-
Dianastraße	51	e	2	GI	69	59	43,2	39,1	-25,8	-19,9	-	-
Dianastraße	51	f	0	GI	69	59	54,6	50,5	-14,4	-8,5	-	-
Dianastraße	51	f	1	GI	69	59	54,9	50,8	-14,1	-8,2	-	-
Dianastraße	51	f	2	GI	69	59	54,8	50,6	-14,2	-8,4	-	-
Dianastraße	53	a	0	GI	69	59	58,2	54,1	-10,8	-4,9	-	-
Dianastraße	53	b	0	GI	69	59	49,4	45,3	-19,6	-13,7	-	-
Dianastraße	53	c	0	GI	69	59	42,3	38,2	-26,7	-20,8	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Dianastraße	53	d	0	GI	69	59	46,1	42	-22,9	-17,0	-	-
Dianastraße	55	a	0	GI	69	59	51,5	47,4	-17,5	-11,6	-	-
Dianastraße	55	b	0	GI	69	59	47,3	43,2	-21,7	-15,8	-	-
Dianastraße	75	a	0	GI	69	59	52,3	48,2	-16,7	-10,8	-	-
Dianastraße	75	a	1	GI	69	59	53,2	49,1	-15,8	-9,9	-	-
Dianastraße	75	a	2	GI	69	59	54	49,9	-15,0	-9,1	-	-
Dianastraße	75	b	0	GI	69	59	31,8	27,7	-37,2	-31,3	-	-
Dianastraße	75	b	1	GI	69	59	32,7	28,6	-36,3	-30,4	-	-
Dianastraße	75	c	0	GI	69	59	57,2	53,1	-11,8	-5,9	-	-
Dianastraße	75	c	1	GI	69	59	57,3	53,2	-11,7	-5,8	-	-
Dianastraße	75	c	2	GI	69	59	57,2	53,1	-11,8	-5,9	-	-
Dianastraße	75	d	0	GI	69	59	54,9	50,8	-14,1	-8,2	-	-
Dianastraße	75	d	1	GI	69	59	56,1	52	-12,9	-7,0	-	-
Dianastraße	81	a	0	GI	69	59	59,9	55,7	-9,1	-3,3	-	-
Dianastraße	81	a	1	GI	69	59	60,6	56,5	-8,4	-2,5	-	-
Dianastraße	81	a	2	GI	69	59	60,7	56,5	-8,3	-2,5	-	-
Dianastraße	81	a	3	GI	69	59	60,6	56,4	-8,4	-2,6	-	-
Dianastraße	81	b	0	GI	69	59	56,2	52	-12,8	-7,0	-	-
Dianastraße	81	b	1	GI	69	59	56,2	52,1	-12,8	-6,9	-	-
Dianastraße	81	b	2	GI	69	59	56,2	52,1	-12,8	-6,9	-	-
Dianastraße	81	b	3	GI	69	59	56,2	52,1	-12,8	-6,9	-	-
Dianastraße	81	c	0	GI	69	59	30,7	26,5	-38,3	-32,5	-	-
Dianastraße	81	c	1	GI	69	59	31,2	27,1	-37,8	-31,9	-	-
Dianastraße	81	c	2	GI	69	59	31,3	27,2	-37,7	-31,8	-	-
Dianastraße	81	c	3	GI	69	59	32,3	28,1	-36,7	-30,9	-	-
Dianastraße	81	d	0	GI	69	59	29,9	25,7	-39,1	-33,3	-	-
Dianastraße	81	d	1	GI	69	59	29,9	25,8	-39,1	-33,2	-	-
Dianastraße	81	d	2	GI	69	59	30	25,9	-39,0	-33,1	-	-
Dianastraße	81	d	3	GI	69	59	31,8	27,7	-37,2	-31,3	-	-
Dianastraße	90	a	0	GI	69	59	61,8	57,7	-7,2	-1,3	-	-
Dianastraße	90	a	1	GI	69	59	62	57,9	-7,0	-1,1	-	-
Dianastraße	90	a	2	GI	69	59	62	57,9	-7,0	-1,1	-	-
Dianastraße	90	a	3	GI	69	59	61,9	57,8	-7,1	-1,2	-	-
Dianastraße	90	b	0	GI	69	59	55,5	51,3	-13,5	-7,7	-	-
Dianastraße	90	b	1	GI	69	59	57,1	53	-11,9	-6,0	-	-
Dianastraße	90	b	2	GI	69	59	58	53,8	-11,0	-5,2	-	-
Dianastraße	90	b	3	GI	69	59	58,1	54	-10,9	-5,0	-	-
Dianastraße	90	c	0	GI	69	59	35,1	30,9	-33,9	-28,1	-	-
Dianastraße	90	c	1	GI	69	59	35,3	31,1	-33,7	-27,9	-	-
Dianastraße	90	c	2	GI	69	59	35,7	31,6	-33,3	-27,4	-	-
Dianastraße	90	c	3	GI	69	59	36,3	32,1	-32,7	-26,9	-	-
Dianastraße	90	d	0	GI	69	59	51,5	47,4	-17,5	-11,6	-	-
Dianastraße	90	d	1	GI	69	59	52,7	48,6	-16,3	-10,4	-	-
Dianastraße	90	d	2	GI	69	59	53,9	49,8	-15,1	-9,2	-	-
Dianastraße	90	d	3	GI	69	59	54,6	50,4	-14,4	-8,6	-	-
Dianastraße	104	a	0	GI	69	59	67,2	63,1	-1,8	4,1	-	x
Dianastraße	104	a	1	GI	69	59	67,1	63	-1,9	4,0	-	x
Dianastraße	104	a	2	GI	69	59	66,8	62,7	-2,2	3,7	-	x
Dianastraße	104	a	3	GI	69	59	66,4	62,3	-2,6	3,3	-	x
Dianastraße	104	b	0	GI	69	59	52	47,9	-17,0	-11,1	-	-
Dianastraße	104	b	1	GI	69	59	54,7	50,6	-14,3	-8,4	-	-
Dianastraße	104	b	2	GI	69	59	55	50,9	-14,0	-8,1	-	-
Dianastraße	104	b	3	GI	69	59	55,2	51	-13,8	-8,0	-	-
Dianastraße	106	a	0	GI	69	59	62,4	58,3	-6,6	-0,7	-	-
Dianastraße	106	a	1	GI	69	59	62,6	58,5	-6,4	-0,5	-	-
Dianastraße	106	b	0	GI	69	59	43,7	39,6	-25,3	-19,4	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Dianastraße	106	b	1	GI	69	59	45,2	41,1	-23,8	-17,9	-	-
Dianastraße	108	a	0	GI	69	59	57,7	53,6	-11,3	-5,4	-	-
Dianastraße	108	a	1	GI	69	59	57,6	53,5	-11,4	-5,5	-	-
Dianastraße	108	b	0	GI	69	59	41,9	37,8	-27,1	-21,2	-	-
Dianastraße	108	b	1	GI	69	59	42,8	38,7	-26,2	-20,3	-	-
Falkenhorst	1	a	0	WR	59	49	63,3	59,2	4,3	10,2	x	x
Falkenhorst	1	a	1	WR	59	49	63,6	59,4	4,6	10,4	x	x
Falkenhorst	1	b	0	WR	59	49	60,3	56,2	1,3	7,2	x	x
Falkenhorst	1	b	1	WR	59	49	61,1	57	2,1	8,0	x	x
Falkenhorst	1a	a	0	WR	59	49	57,7	53,6	-1,3	4,6	-	x
Falkenhorst	1a	a	1	WR	59	49	59,4	55,2	0,4	6,2	x	x
Falkenhorst	1a	b	0	WR	59	49	37,5	33,4	-21,5	-15,6	-	-
Falkenhorst	1a	b	1	WR	59	49	38,8	34,6	-20,2	-14,4	-	-
Falkenhorst	1b	a	0	WR	59	49	54,2	50,1	-4,8	1,1	-	x
Falkenhorst	1b	a	1	WR	59	49	55,2	51,1	-3,8	2,1	-	x
Falkenhorst	1b	b	0	WR	59	49	53,8	49,7	-5,2	0,7	-	x
Falkenhorst	1b	c	0	WR	59	49	37,8	33,7	-21,2	-15,3	-	-
Falkenhorst	1b	c	1	WR	59	49	39,7	35,5	-19,3	-13,5	-	-
Falkenhorst	2	a	0	WR	59	49	44,2	40,1	-14,8	-8,9	-	-
Falkenhorst	2	a	1	WR	59	49	45	40,8	-14,0	-8,2	-	-
Falkenhorst	2	b	0	WR	59	49	32,3	28,1	-26,7	-20,9	-	-
Falkenhorst	2	b	1	WR	59	49	34,3	30,2	-24,7	-18,8	-	-
Falkenhorst	3	a	0	WR	59	49	53,1	49	-5,9	0,0	-	-
Falkenhorst	3	a	1	WR	59	49	54,1	50	-4,9	1,0	-	x
Falkenhorst	3	b	0	WR	59	49	35,8	31,6	-23,2	-17,4	-	-
Falkenhorst	3	b	1	WR	59	49	37,4	33,1	-21,6	-15,9	-	-
Falkenhorst	4	a	0	WR	59	49	42,4	38,3	-16,6	-10,7	-	-
Falkenhorst	4	a	1	WR	59	49	43,2	39	-15,8	-10,0	-	-
Falkenhorst	4	b	0	WR	59	49	33,6	29,5	-25,4	-19,5	-	-
Falkenhorst	4	b	1	WR	59	49	35,3	31,1	-23,7	-17,9	-	-
Falkenhorst	5	a	0	WR	59	49	51,8	47,7	-7,2	-1,3	-	-
Falkenhorst	5	a	1	WR	59	49	52,7	48,6	-6,3	-0,4	-	-
Falkenhorst	5	b	0	WR	59	49	35,5	31,3	-23,5	-17,7	-	-
Falkenhorst	5	b	1	WR	59	49	36,7	32,4	-22,3	-16,6	-	-
Falkenhorst	6	a	0	WR	59	49	41,2	37,1	-17,8	-11,9	-	-
Falkenhorst	6	a	1	WR	59	49	42	37,8	-17,0	-11,2	-	-
Falkenhorst	6	b	0	WR	59	49	34,5	30,4	-24,5	-18,6	-	-
Falkenhorst	6	b	1	WR	59	49	35,9	31,8	-23,1	-17,2	-	-
Falkenhorst	7	a	0	WR	59	49	50,5	46,4	-8,5	-2,6	-	-
Falkenhorst	7	a	1	WR	59	49	51,3	47,2	-7,7	-1,8	-	-
Falkenhorst	7	b	0	WR	59	49	35,6	31,3	-23,4	-17,7	-	-
Falkenhorst	7	b	1	WR	59	49	36,7	32,4	-22,3	-16,6	-	-
Falkenhorst	8	a	0	WR	59	49	40,3	36,1	-18,7	-12,9	-	-
Falkenhorst	8	a	1	WR	59	49	41	36,9	-18,0	-12,1	-	-
Falkenhorst	8	b	0	WR	59	49	35,3	31,2	-23,7	-17,8	-	-
Falkenhorst	8	b	1	WR	59	49	36,5	32,4	-22,5	-16,6	-	-
Falkenhorst	9	a	0	WR	59	49	49,3	45,2	-9,7	-3,8	-	-
Falkenhorst	9	a	1	WR	59	49	50	45,9	-9,0	-3,1	-	-
Falkenhorst	9	b	0	WR	59	49	33,1	28,8	-25,9	-20,2	-	-
Falkenhorst	9	b	1	WR	59	49	34,7	30,4	-24,3	-18,6	-	-
Falkenhorst	11	a	0	WR	59	49	48	43,9	-11,0	-5,1	-	-
Falkenhorst	11	a	1	WR	59	49	48,7	44,6	-10,3	-4,4	-	-
Falkenhorst	11	b	0	WR	59	49	29,4	25,1	-29,6	-23,9	-	-
Falkenhorst	11	b	1	WR	59	49	32,3	28	-26,7	-21,0	-	-
Falkenhorst	13	a	0	WR	59	49	47	42,9	-12,0	-6,1	-	-
Falkenhorst	13	a	1	WR	59	49	47,6	43,5	-11,4	-5,5	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Falkenhorst	13	b	0	WR	59	49	30,3	25,9	-28,7	-23,1	-	-
Falkenhorst	13	b	1	WR	59	49	33,1	28,8	-25,9	-20,2	-	-
Finkenbrunn	2	a	0	WA	59	49	58,8	54,4	-0,2	5,4	-	x
Finkenbrunn	2	a	1	WA	59	49	60,3	55,9	1,3	6,9	x	x
Finkenbrunn	2	b	0	WA	59	49	60,4	56	1,4	7,0	x	x
Finkenbrunn	2	b	1	WA	59	49	61,8	57,4	2,8	8,4	x	x
Finkenbrunn	2	c	0	WA	59	49	48,4	44,1	-10,6	-4,9	-	-
Finkenbrunn	2	c	1	WA	59	49	49,8	45,5	-9,2	-3,5	-	-
Finkenbrunn	4	a	0	WA	59	49	57,7	53,4	-1,3	4,4	-	x
Finkenbrunn	4	a	1	WA	59	49	58,9	54,5	-0,1	5,5	-	x
Finkenbrunn	4	b	0	WA	59	49	43,9	39,5	-15,1	-9,5	-	-
Finkenbrunn	4	b	1	WA	59	49	44,5	40,2	-14,5	-8,8	-	-
Finkenbrunn	4	c	0	WA	59	49	43,9	39,6	-15,1	-9,4	-	-
Finkenbrunn	4	c	1	WA	59	49	45	40,6	-14,0	-8,4	-	-
Finkenbrunn	6	a	0	WA	59	49	56,4	52	-2,6	3,0	-	x
Finkenbrunn	6	a	1	WA	59	49	57,2	52,9	-1,8	3,9	-	x
Finkenbrunn	6	b	0	WA	59	49	56,5	52,1	-2,5	3,1	-	x
Finkenbrunn	6	b	1	WA	59	49	57,4	53,1	-1,6	4,1	-	x
Finkenbrunn	6	b	2	WA	59	49	58,4	54	-0,6	5,0	-	x
Finkenbrunn	6	c	0	WA	59	49	47,2	42,9	-11,8	-6,1	-	-
Finkenbrunn	6	c	1	WA	59	49	48,1	43,8	-10,9	-5,2	-	-
Finkenbrunn	8	a	0	WA	59	49	55,3	50,9	-3,7	1,9	-	x
Finkenbrunn	8	a	1	WA	59	49	56,1	51,8	-2,9	2,8	-	x
Finkenbrunn	8	b	0	WA	59	49	34,6	30,2	-24,4	-18,8	-	-
Finkenbrunn	8	b	1	WA	59	49	35,3	31	-23,7	-18,0	-	-
Finkenbrunn	10	a	0	WA	59	49	54,6	50,2	-4,4	1,2	-	x
Finkenbrunn	10	a	1	WA	59	49	55,3	51	-3,7	2,0	-	x
Finkenbrunn	10	b	0	WA	59	49	36,7	32,4	-22,3	-16,6	-	-
Finkenbrunn	10	b	1	WA	59	49	37,6	33,4	-21,4	-15,6	-	-
Finkenbrunn	12	a	0	WA	59	49	53,9	49,6	-5,1	0,6	-	x
Finkenbrunn	12	a	1	WA	59	49	54,6	50,3	-4,4	1,3	-	x
Finkenbrunn	12	b	0	WA	59	49	36,2	32	-22,8	-17,0	-	-
Finkenbrunn	12	b	1	WA	59	49	37,2	32,9	-21,8	-16,1	-	-
Finkenbrunn	14	a	0	WA	59	49	53,1	48,7	-5,9	-0,3	-	-
Finkenbrunn	14	a	1	WA	59	49	53,7	49,4	-5,3	0,4	-	x
Finkenbrunn	14	b	0	WA	59	49	35,8	31,6	-23,2	-17,4	-	-
Finkenbrunn	14	b	1	WA	59	49	36,8	32,6	-22,2	-16,4	-	-
Finkenbrunn	16	a	0	WA	59	49	52,5	48,2	-6,5	-0,8	-	-
Finkenbrunn	16	a	1	WA	59	49	53,2	48,8	-5,8	-0,2	-	-
Finkenbrunn	16	b	0	WA	59	49	35,3	31,1	-23,7	-17,9	-	-
Finkenbrunn	16	b	1	WA	59	49	36,4	32,1	-22,6	-16,9	-	-
Finkenbrunn	18	a	0	WA	59	49	52	47,6	-7,0	-1,4	-	-
Finkenbrunn	18	a	1	WA	59	49	52,6	48,2	-6,4	-0,8	-	-
Finkenbrunn	18	b	0	WA	59	49	34,8	30,6	-24,2	-18,4	-	-
Finkenbrunn	18	b	1	WA	59	49	35,9	31,6	-23,1	-17,4	-	-
Finkenbrunn	20	a	0	WA	59	49	51,5	47,2	-7,5	-1,8	-	-
Finkenbrunn	20	a	1	WA	59	49	52,1	47,7	-6,9	-1,3	-	-
Finkenbrunn	20	b	0	WA	59	49	34,6	30,3	-24,4	-18,7	-	-
Finkenbrunn	20	b	1	WA	59	49	35,6	31,4	-23,4	-17,6	-	-
Finkenbrunn	22	a	0	WA	59	49	51,1	46,7	-7,9	-2,3	-	-
Finkenbrunn	22	a	1	WA	59	49	51,6	47,3	-7,4	-1,7	-	-
Finkenbrunn	22	b	0	WA	59	49	34,5	30,2	-24,5	-18,8	-	-
Finkenbrunn	22	b	1	WA	59	49	35,5	31,3	-23,5	-17,7	-	-
Finkenbrunn	24	a	0	WA	59	49	50,6	46,3	-8,4	-2,7	-	-
Finkenbrunn	24	a	1	WA	59	49	51,2	46,8	-7,8	-2,2	-	-
Finkenbrunn	24	b	0	WA	59	49	34	29,8	-25,0	-19,2	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Finkenbrunn	24	b	1	WA	59	49	35,1	30,8	-23,9	-18,2	-	-
Hirschensuhl	1	a	0	WA	59	49	51,8	47,6	-7,2	-1,4	-	-
Hirschensuhl	1	a	1	WA	59	49	52,3	48,2	-6,7	-0,8	-	-
Hirschensuhl	1	b	0	WA	59	49	57,7	53,5	-1,3	4,5	-	x
Hirschensuhl	1	b	1	WA	59	49	58,2	54	-0,8	5,0	-	x
Hirschensuhl	1	c	0	WA	59	49	56,1	51,9	-2,9	2,9	-	x
Hirschensuhl	1	c	1	WA	59	49	57,1	52,9	-1,9	3,9	-	x
Hirschensuhl	2	a	0	WR	59	49	53,5	49,3	-5,5	0,3	-	x
Hirschensuhl	2	a	1	WR	59	49	54,2	49,9	-4,8	0,9	-	x
Hirschensuhl	2	b	0	WR	59	49	56,1	51,9	-2,9	2,9	-	x
Hirschensuhl	2	b	1	WR	59	49	56,4	52,2	-2,6	3,2	-	x
Hirschensuhl	2	c	0	WR	59	49	52,1	47,9	-6,9	-1,1	-	-
Hirschensuhl	2	c	1	WR	59	49	52,5	48,4	-6,5	-0,6	-	-
Hirschensuhl	3	a	0	WA	59	49	47,9	43,6	-11,1	-5,4	-	-
Hirschensuhl	3	a	1	WA	59	49	49	44,7	-10,0	-4,3	-	-
Hirschensuhl	3	b	0	WA	59	49	53,2	49	-5,8	0,0	-	-
Hirschensuhl	3	b	1	WA	59	49	54,4	50,2	-4,6	1,2	-	x
Hirschensuhl	4	a	0	WR	59	49	51,3	47	-7,7	-2,0	-	-
Hirschensuhl	4	a	1	WR	59	49	52,4	48,2	-6,6	-0,8	-	-
Hirschensuhl	4	b	0	WR	59	49	36,1	31,8	-22,9	-17,2	-	-
Hirschensuhl	4	b	1	WR	59	49	37,7	33,4	-21,3	-15,6	-	-
Hirschensuhl	4	c	0	WR	59	49	50,5	46,3	-8,5	-2,7	-	-
Hirschensuhl	4	c	1	WR	59	49	51,5	47,4	-7,5	-1,6	-	-
Hirschensuhl	5	a	0	WA	59	49	47,6	43,3	-11,4	-5,7	-	-
Hirschensuhl	5	a	1	WA	59	49	48,7	44,5	-10,3	-4,5	-	-
Hirschensuhl	5	b	0	WA	59	49	50,2	46	-8,8	-3,0	-	-
Hirschensuhl	5	b	1	WA	59	49	51,5	47,4	-7,5	-1,6	-	-
Hirschensuhl	6	a	0	WR	59	49	45,1	40,9	-13,9	-8,1	-	-
Hirschensuhl	6	a	1	WR	59	49	47	42,8	-12,0	-6,2	-	-
Hirschensuhl	6	b	0	WR	59	49	50,6	46,4	-8,4	-2,6	-	-
Hirschensuhl	6	b	1	WR	59	49	52,1	47,9	-6,9	-1,1	-	-
Hirschensuhl	6	c	0	WR	59	49	48,2	44,1	-10,8	-4,9	-	-
Hirschensuhl	6	c	1	WR	59	49	49,6	45,5	-9,4	-3,5	-	-
Hirschensuhl	7	a	0	WA	59	49	47,4	43,2	-11,6	-5,8	-	-
Hirschensuhl	7	a	1	WA	59	49	48,5	44,3	-10,5	-4,7	-	-
Hirschensuhl	7	b	0	WA	59	49	48,4	44,2	-10,6	-4,8	-	-
Hirschensuhl	7	b	1	WA	59	49	49,2	45	-9,8	-4,0	-	-
Hirschensuhl	8	a	0	WR	59	49	44,5	40,2	-14,5	-8,8	-	-
Hirschensuhl	8	a	1	WR	59	49	45,7	41,4	-13,3	-7,6	-	-
Hirschensuhl	8	b	0	WR	59	49	40,8	36,7	-18,2	-12,3	-	-
Hirschensuhl	8	b	1	WR	59	49	42	37,9	-17,0	-11,1	-	-
Hirschensuhl	8	c	0	WR	59	49	47,7	43,6	-11,3	-5,4	-	-
Hirschensuhl	8	c	1	WR	59	49	49	44,9	-10,0	-4,1	-	-
Hirschensuhl	9	a	0	WA	59	49	44,4	40,2	-14,6	-8,8	-	-
Hirschensuhl	9	a	1	WA	59	49	45,6	41,5	-13,4	-7,5	-	-
Hirschensuhl	9	b	0	WA	59	49	37,3	33	-21,7	-16,0	-	-
Hirschensuhl	9	b	1	WA	59	49	38,2	34	-20,8	-15,0	-	-
Hirschensuhl	10	a	0	WR	59	49	35,3	31,1	-23,7	-17,9	-	-
Hirschensuhl	10	a	1	WR	59	49	37,8	33,5	-21,2	-15,5	-	-
Hirschensuhl	10	b	0	WR	59	49	48	43,8	-11,0	-5,2	-	-
Hirschensuhl	10	b	1	WR	59	49	49,3	45,2	-9,7	-3,8	-	-
Hirschensuhl	10	c	0	WR	59	49	48,5	44,4	-10,5	-4,6	-	-
Hirschensuhl	10	c	1	WR	59	49	49,8	45,7	-9,2	-3,3	-	-
Hirschensuhl	11	a	0	WA	59	49	45,3	41,1	-13,7	-7,9	-	-
Hirschensuhl	11	a	1	WA	59	49	46,6	42,5	-12,4	-6,5	-	-
Hirschensuhl	11	b	0	WA	59	49	38	33,7	-21,0	-15,3	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Hirschensuhl	11	b	1	WA	59	49	39,4	35,2	-19,6	-13,8	-	-
Hirschensuhl	12	a	0	WR	59	49	36,4	32,2	-22,6	-16,8	-	-
Hirschensuhl	12	a	1	WR	59	49	37,8	33,6	-21,2	-15,4	-	-
Hirschensuhl	12	b	0	WR	59	49	45,7	41,5	-13,3	-7,5	-	-
Hirschensuhl	12	b	1	WR	59	49	46,9	42,7	-12,1	-6,3	-	-
Hirschensuhl	13	a	0	WA	59	49	43,1	39	-15,9	-10,0	-	-
Hirschensuhl	13	a	1	WA	59	49	44,3	40,1	-14,7	-8,9	-	-
Hirschensuhl	13	c	0	WA	59	49	33,5	29,1	-25,5	-19,9	-	-
Hirschensuhl	13	c	1	WA	59	49	34,7	30,4	-24,3	-18,6	-	-
Hirschensuhl	14	a	0	WR	59	49	36,1	31,9	-22,9	-17,1	-	-
Hirschensuhl	14	a	1	WR	59	49	37,7	33,4	-21,3	-15,6	-	-
Hirschensuhl	14	b	0	WR	59	49	46,7	42,5	-12,3	-6,5	-	-
Hirschensuhl	14	b	1	WR	59	49	47,8	43,7	-11,2	-5,3	-	-
Hirschensuhl	15	a	0	WA	59	49	42,3	38,1	-16,7	-10,9	-	-
Hirschensuhl	15	a	1	WA	59	49	43,4	39,2	-15,6	-9,8	-	-
Hirschensuhl	15	b	0	WA	59	49	33,7	29,4	-25,3	-19,6	-	-
Hirschensuhl	15	b	1	WA	59	49	34,8	30,4	-24,2	-18,6	-	-
Hirschensuhl	16	a	0	WR	59	49	35,2	31	-23,8	-18,0	-	-
Hirschensuhl	16	a	1	WR	59	49	36,7	32,4	-22,3	-16,6	-	-
Hirschensuhl	16	b	0	WR	59	49	46,7	42,5	-12,3	-6,5	-	-
Hirschensuhl	16	b	1	WR	59	49	47,6	43,5	-11,4	-5,5	-	-
Hirschensuhl	17	a	0	WA	59	49	42,2	38	-16,8	-11,0	-	-
Hirschensuhl	17	a	1	WA	59	49	43,2	39	-15,8	-10,0	-	-
Hirschensuhl	17	b	0	WA	59	49	34,2	29,8	-24,8	-19,2	-	-
Hirschensuhl	17	b	1	WA	59	49	35,2	30,8	-23,8	-18,2	-	-
Hirschensuhl	18	a	0	WR	59	49	33,7	29,4	-25,3	-19,6	-	-
Hirschensuhl	18	a	1	WR	59	49	35,4	31,1	-23,6	-17,9	-	-
Hirschensuhl	18	b	0	WR	59	49	44,7	40,5	-14,3	-8,5	-	-
Hirschensuhl	18	b	1	WR	59	49	45,6	41,5	-13,4	-7,5	-	-
Hirschensuhl	19	a	0	WA	59	49	41,1	36,9	-17,9	-12,1	-	-
Hirschensuhl	19	a	1	WA	59	49	42,1	37,9	-16,9	-11,1	-	-
Hirschensuhl	19	b	0	WA	59	49	34,3	29,9	-24,7	-19,1	-	-
Hirschensuhl	19	b	1	WA	59	49	35,1	30,7	-23,9	-18,3	-	-
Hirschensuhl	20	a	0	WR	59	49	32,1	27,7	-26,9	-21,3	-	-
Hirschensuhl	20	a	1	WR	59	49	34	29,6	-25,0	-19,4	-	-
Hirschensuhl	20	b	0	WR	59	49	44,6	40,5	-14,4	-8,5	-	-
Hirschensuhl	20	b	1	WR	59	49	45,5	41,3	-13,5	-7,7	-	-
Hirschensuhl	21	a	0	WA	59	49	39,6	35,4	-19,4	-13,6	-	-
Hirschensuhl	21	a	1	WA	59	49	40,7	36,5	-18,3	-12,5	-	-
Hirschensuhl	21	b	0	WA	59	49	34,3	29,9	-24,7	-19,1	-	-
Hirschensuhl	21	b	1	WA	59	49	35	30,7	-24,0	-18,3	-	-
Hirschensuhl	23	a	0	WA	59	49	38,5	34,3	-20,5	-14,7	-	-
Hirschensuhl	23	a	1	WA	59	49	39,7	35,5	-19,3	-13,5	-	-
Hirschensuhl	23	b	0	WA	59	49	33,9	29,5	-25,1	-19,5	-	-
Hirschensuhl	23	b	1	WA	59	49	34,7	30,3	-24,3	-18,7	-	-
Hirschensuhl	25	a	0	WA	59	49	32,4	28,2	-26,6	-20,8	-	-
Hirschensuhl	25	a	1	WA	59	49	34,4	30,2	-24,6	-18,8	-	-
Hirschensuhl	25	b	0	WA	59	49	35,9	31,7	-23,1	-17,3	-	-
Hirschensuhl	25	b	1	WA	59	49	38	33,8	-21,0	-15,2	-	-
Hirschensuhl	25	c	0	WA	59	49	29,7	25,3	-29,3	-23,7	-	-
Hirschensuhl	25	c	1	WA	59	49	32,9	28,5	-26,1	-20,5	-	-
Hirschensuhl	27	a	0	WA	59	49	36,7	32,6	-22,3	-16,4	-	-
Hirschensuhl	27	a	1	WA	59	49	37,5	33,3	-21,5	-15,7	-	-
Hirschensuhl	27	b	0	WA	59	49	33,2	28,8	-25,8	-20,2	-	-
Hirschensuhl	27	b	1	WA	59	49	34,3	29,9	-24,7	-19,1	-	-
Löffelholzstraße	4	a	0	MI	64	54	57,3	53,2	-6,7	-0,8	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Löffelholzstraße	4	a	1	MI	64	54	58,9	54,8	-5,1	0,8	-	x
Löffelholzstraße	4	a	2	MI	64	54	59,6	55,5	-4,4	1,5	-	x
Löffelholzstraße	4	a	3	MI	64	54	59,5	55,4	-4,5	1,4	-	x
Löffelholzstraße	4	a	4	MI	64	54	59,3	55,2	-4,7	1,2	-	x
Löffelholzstraße	4	b	0	MI	64	54	47,4	43,3	-16,6	-10,7	-	-
Löffelholzstraße	4	b	1	MI	64	54	49	44,9	-15,0	-9,1	-	-
Löffelholzstraße	4	b	2	MI	64	54	49,1	45	-14,9	-9,0	-	-
Löffelholzstraße	4	b	3	MI	64	54	49,2	45,1	-14,8	-8,9	-	-
Löffelholzstraße	4	b	4	MI	64	54	49,2	45,1	-14,8	-8,9	-	-
Löffelholzstraße	6	a	0	MI	64	54	54,2	50,1	-9,8	-3,9	-	-
Löffelholzstraße	6	a	1	MI	64	54	55,4	51,2	-8,6	-2,8	-	-
Löffelholzstraße	6	a	2	MI	64	54	56,5	52,3	-7,5	-1,7	-	-
Löffelholzstraße	6	a	3	MI	64	54	57	52,9	-7,0	-1,1	-	-
Löffelholzstraße	6	a	4	MI	64	54	56,8	52,7	-7,2	-1,3	-	-
Löffelholzstraße	6	b	0	MI	64	54	42,7	38,6	-21,3	-15,4	-	-
Löffelholzstraße	6	b	1	MI	64	54	43,8	39,7	-20,2	-14,3	-	-
Löffelholzstraße	6	b	2	MI	64	54	44,8	40,7	-19,2	-13,3	-	-
Löffelholzstraße	6	b	3	MI	64	54	45,9	41,8	-18,1	-12,2	-	-
Löffelholzstraße	6	b	4	MI	64	54	46,6	42,5	-17,4	-11,5	-	-
Löffelholzstraße	8	a	0	GI	69	59	46,6	42,5	-22,4	-16,5	-	-
Löffelholzstraße	8	a	1	GI	69	59	47,1	43	-21,9	-16,0	-	-
Löffelholzstraße	8	a	2	GI	69	59	47,6	43,4	-21,4	-15,6	-	-
Löffelholzstraße	8	b	0	GI	69	59	45,6	41,5	-23,4	-17,5	-	-
Löffelholzstraße	8	b	1	GI	69	59	46,1	41,9	-22,9	-17,1	-	-
Löffelholzstraße	8	b	2	GI	69	59	46,5	42,4	-22,5	-16,6	-	-
Minervaplatz	2	a	0	WR	59	49	53,6	49,5	-5,4	0,5	-	x
Minervaplatz	2	a	1	WR	59	49	54,4	50,3	-4,6	1,3	-	x
Minervaplatz	2	b	0	WR	59	49	51,8	47,7	-7,2	-1,3	-	-
Minervaplatz	2	b	1	WR	59	49	52,9	48,7	-6,1	-0,3	-	-
Minervaplatz	2	c	0	WR	59	49	33,8	29,7	-25,2	-19,3	-	-
Minervaplatz	2	c	1	WR	59	49	36,9	32,7	-22,1	-16,3	-	-
Minervaplatz	4	a	0	WR	59	49	53	48,8	-6,0	-0,2	-	-
Minervaplatz	4	a	1	WR	59	49	54,2	50,1	-4,8	1,1	-	x
Minervaplatz	4	b	0	WR	59	49	32,6	28,5	-26,4	-20,5	-	-
Minervaplatz	4	b	1	WR	59	49	35,5	31,4	-23,5	-17,6	-	-
Minervaplatz	6	a	0	WR	59	49	52,8	48,7	-6,2	-0,3	-	-
Minervaplatz	6	a	1	WR	59	49	54,3	50,1	-4,7	1,1	-	x
Minervaplatz	6	b	0	WR	59	49	31,3	27,1	-27,7	-21,9	-	-
Minervaplatz	6	b	1	WR	59	49	34,2	30	-24,8	-19,0	-	-
Minervaplatz	8	a	0	WR	59	49	53	48,9	-6,0	-0,1	-	-
Minervaplatz	8	a	1	WR	59	49	54,4	50,3	-4,6	1,3	-	x
Minervaplatz	8	b	0	WR	59	49	50,7	46,6	-8,3	-2,4	-	-
Minervaplatz	8	b	1	WR	59	49	51,8	47,7	-7,2	-1,3	-	-
Minervaplatz	8	c	0	WR	59	49	33,4	29,3	-25,6	-19,7	-	-
Minervaplatz	8	c	1	WR	59	49	35,8	31,7	-23,2	-17,3	-	-
Minervaplatz	10	a	0	WR	59	49	53,6	49,5	-5,4	0,5	-	x
Minervaplatz	10	a	1	WR	59	49	54,9	50,7	-4,1	1,7	-	x
Minervaplatz	10	b	0	WR	59	49	50,8	46,7	-8,2	-2,3	-	-
Minervaplatz	10	b	1	WR	59	49	52,1	48	-6,9	-1,0	-	-
Minervaplatz	10	c	0	WR	59	49	38,1	34	-20,9	-15,0	-	-
Minervaplatz	10	c	1	WR	59	49	39,9	35,7	-19,1	-13,3	-	-
Minervaplatz	12	a	0	WR	59	49	53,8	49,7	-5,2	0,7	-	x
Minervaplatz	12	a	1	WR	59	49	54,9	50,8	-4,1	1,8	-	x
Minervaplatz	12	b	0	WR	59	49	41,3	37,2	-17,7	-11,8	-	-
Minervaplatz	12	b	1	WR	59	49	42,4	38,3	-16,6	-10,7	-	-
Minervaplatz	14	a	0	WR	59	49	53,8	49,7	-5,2	0,7	-	x

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Minervaplatz	14	a	1	WR	59	49	54,9	50,8	-4,1	1,8	-	x
Minervaplatz	14	b	0	WR	59	49	38,5	34,4	-20,5	-14,6	-	-
Minervaplatz	14	b	1	WR	59	49	40,1	36	-18,9	-13,0	-	-
Minervaplatz	16	a	0	WR	59	49	53,7	49,5	-5,3	0,5	-	x
Minervaplatz	16	a	1	WR	59	49	54,7	50,6	-4,3	1,6	-	x
Minervaplatz	16	b	0	WR	59	49	43,2	39,1	-15,8	-9,9	-	-
Minervaplatz	16	b	1	WR	59	49	44,2	40,1	-14,8	-8,9	-	-
Minervaplatz	16	c	0	WR	59	49	36,2	32,1	-22,8	-16,9	-	-
Minervaplatz	16	c	1	WR	59	49	38,3	34,2	-20,7	-14,8	-	-
Minervaplatz	18	a	0	WR	59	49	52,8	48,7	-6,2	-0,3	-	-
Minervaplatz	18	a	1	WR	59	49	53,7	49,6	-5,3	0,6	-	x
Minervaplatz	18	b	0	WR	59	49	52,3	48,2	-6,7	-0,8	-	-
Minervaplatz	18	b	1	WR	59	49	53,3	49,1	-5,7	0,1	-	x
Minervaplatz	18	c	0	WR	59	49	40,4	36,3	-18,6	-12,7	-	-
Minervaplatz	18	c	1	WR	59	49	41,7	37,6	-17,3	-11,4	-	-
Minervaplatz	20	a	0	WR	59	49	52,3	48,2	-6,7	-0,8	-	-
Minervaplatz	20	a	1	WR	59	49	53,2	49,1	-5,8	0,1	-	x
Minervaplatz	20	b	0	WR	59	49	41,8	37,7	-17,2	-11,3	-	-
Minervaplatz	20	b	1	WR	59	49	43,2	39,1	-15,8	-9,9	-	-
Minervaplatz	22	a	0	WR	59	49	51,8	47,7	-7,2	-1,3	-	-
Minervaplatz	22	a	1	WR	59	49	52,6	48,5	-6,4	-0,5	-	-
Minervaplatz	22	b	0	WR	59	49	42,5	38,4	-16,5	-10,6	-	-
Minervaplatz	22	b	1	WR	59	49	43,2	39,1	-15,8	-9,9	-	-
Minervaplatz	24	a	0	WR	59	49	51,3	47,2	-7,7	-1,8	-	-
Minervaplatz	24	a	1	WR	59	49	52,1	47,9	-6,9	-1,1	-	-
Minervaplatz	24	b	0	WR	59	49	35,9	31,7	-23,1	-17,3	-	-
Minervaplatz	24	b	1	WR	59	49	37,5	33,4	-21,5	-15,6	-	-
Minervaplatz	24	c	0	WR	59	49	40,7	36,6	-18,3	-12,4	-	-
Minervaplatz	24	c	1	WR	59	49	41,7	37,6	-17,3	-11,4	-	-
Minervaplatz	26	a	0	WR	59	49	50,4	46,3	-8,6	-2,7	-	-
Minervaplatz	26	a	1	WR	59	49	51,1	47	-7,9	-2,0	-	-
Minervaplatz	26	b	0	WR	59	49	38,5	34,3	-20,5	-14,7	-	-
Minervaplatz	26	b	1	WR	59	49	40	35,9	-19,0	-13,1	-	-
Minervaplatz	26	c	0	WR	59	49	29,6	25,5	-29,4	-23,5	-	-
Minervaplatz	26	c	1	WR	59	49	32,4	28,3	-26,6	-20,7	-	-
Minervaplatz	28	a	0	WR	59	49	50,9	46,8	-8,1	-2,2	-	-
Minervaplatz	28	a	1	WR	59	49	51,6	47,5	-7,4	-1,5	-	-
Minervaplatz	28	b	0	WR	59	49	32,9	28,8	-26,1	-20,2	-	-
Minervaplatz	28	b	1	WR	59	49	35,2	31	-23,8	-18,0	-	-
Minervaplatz	30	a	0	WR	59	49	51	46,9	-8,0	-2,1	-	-
Minervaplatz	30	a	1	WR	59	49	51,7	47,6	-7,3	-1,4	-	-
Minervaplatz	30	b	0	WR	59	49	37	32,8	-22,0	-16,2	-	-
Minervaplatz	30	b	1	WR	59	49	38,8	34,7	-20,2	-14,3	-	-
Minervaplatz	32	a	0	WR	59	49	51,4	47,3	-7,6	-1,7	-	-
Minervaplatz	32	a	1	WR	59	49	52,2	48	-6,8	-1,0	-	-
Minervaplatz	32	b	0	WR	59	49	48	43,9	-11,0	-5,1	-	-
Minervaplatz	32	b	1	WR	59	49	49	44,9	-10,0	-4,1	-	-
Minervaplatz	32	c	0	WR	59	49	35,4	31,2	-23,6	-17,8	-	-
Minervaplatz	32	c	1	WR	59	49	37	32,8	-22,0	-16,2	-	-
Minervaplatz	34	a	0	WR	59	49	50	45,9	-9,0	-3,1	-	-
Minervaplatz	34	a	1	WR	59	49	51,6	47,5	-7,4	-1,5	-	-
Minervaplatz	34	b	0	WR	59	49	34,9	30,7	-24,1	-18,3	-	-
Minervaplatz	34	b	1	WR	59	49	37	32,9	-22,0	-16,1	-	-
Minervaplatz	34	c	0	WR	59	49	30,3	26,1	-28,7	-22,9	-	-
Minervaplatz	34	c	1	WR	59	49	33,6	29,5	-25,4	-19,5	-	-
Minervaplatz	36	a	0	WR	59	49	50,2	46,1	-8,8	-2,9	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Minervaplatz	36	a	1	WR	59	49	52,1	47,9	-6,9	-1,1	-	-
Minervaplatz	36	b	0	WR	59	49	51,9	47,7	-7,1	-1,3	-	-
Minervaplatz	36	b	1	WR	59	49	53,3	49,2	-5,7	0,2	-	x
Minervaplatz	38	a	0	WR	59	49	51	46,9	-8,0	-2,1	-	-
Minervaplatz	38	a	1	WR	59	49	52,4	48,3	-6,6	-0,7	-	-
Minervaplatz	38	b	0	WR	59	49	53,1	48,9	-5,9	-0,1	-	-
Minervaplatz	38	b	1	WR	59	49	54,9	50,7	-4,1	1,7	-	x
Minervastraße	14	a	0	WR	59	49	55,6	51,5	-3,4	2,5	-	x
Minervastraße	14	a	1	WR	59	49	55,7	51,6	-3,3	2,6	-	x
Minervastraße	14	b	0	WR	59	49	33,9	29,8	-25,1	-19,2	-	-
Minervastraße	14	b	1	WR	59	49	35,8	31,6	-23,2	-17,4	-	-
Minervastraße	16	a	0	WR	59	49	55,5	51,3	-3,5	2,3	-	x
Minervastraße	16	a	1	WR	59	49	55,6	51,5	-3,4	2,5	-	x
Minervastraße	16	b	0	WR	59	49	33,3	29,1	-25,7	-19,9	-	-
Minervastraße	16	b	1	WR	59	49	34,8	30,6	-24,2	-18,4	-	-
Minervastraße	18	a	0	WR	59	49	55,4	51,3	-3,6	2,3	-	x
Minervastraße	18	a	1	WR	59	49	55,5	51,4	-3,5	2,4	-	x
Minervastraße	18	b	0	WR	59	49	33,8	29,7	-25,2	-19,3	-	-
Minervastraße	18	b	1	WR	59	49	35,2	31,1	-23,8	-17,9	-	-
Minervastraße	20	a	0	WR	59	49	55,4	51,2	-3,6	2,2	-	x
Minervastraße	20	a	1	WR	59	49	55,5	51,4	-3,5	2,4	-	x
Minervastraße	20	b	0	WR	59	49	35,6	31,4	-23,4	-17,6	-	-
Minervastraße	20	b	1	WR	59	49	37,2	33,1	-21,8	-15,9	-	-
Minervastraße	22	a	0	WR	59	49	55,3	51,1	-3,7	2,1	-	x
Minervastraße	22	a	1	WR	59	49	55,3	51,2	-3,7	2,2	-	x
Minervastraße	22	b	0	WR	59	49	36,9	32,8	-22,1	-16,2	-	-
Minervastraße	22	b	1	WR	59	49	38,3	34,1	-20,7	-14,9	-	-
Minervastraße	24	a	0	WR	59	49	55,3	51,2	-3,7	2,2	-	x
Minervastraße	24	a	1	WR	59	49	55,4	51,3	-3,6	2,3	-	x
Minervastraße	24	b	0	WR	59	49	37,9	33,8	-21,1	-15,2	-	-
Minervastraße	24	b	1	WR	59	49	39,4	35,2	-19,6	-13,8	-	-
Minervastraße	26	a	0	WR	59	49	55,4	51,3	-3,6	2,3	-	x
Minervastraße	26	a	1	WR	59	49	55,5	51,4	-3,5	2,4	-	x
Minervastraße	26	b	0	WR	59	49	39,5	35,4	-19,5	-13,6	-	-
Minervastraße	26	b	1	WR	59	49	40,9	36,8	-18,1	-12,2	-	-
Minervastraße	28	a	0	WR	59	49	55,5	51,4	-3,5	2,4	-	x
Minervastraße	28	a	1	WR	59	49	55,6	51,5	-3,4	2,5	-	x
Minervastraße	28	b	0	WR	59	49	52,3	48,2	-6,7	-0,8	-	-
Minervastraße	28	b	1	WR	59	49	52,8	48,7	-6,2	-0,3	-	-
Minervastraße	28	c	0	WR	59	49	42	37,9	-17,0	-11,1	-	-
Minervastraße	28	c	1	WR	59	49	43,5	39,4	-15,5	-9,6	-	-
Minervastraße	30	a	0	WR	59	49	51,3	47,2	-7,7	-1,8	-	-
Minervastraße	30	a	1	WR	59	49	52,4	48,2	-6,6	-0,8	-	-
Minervastraße	30	b	0	WR	59	49	57,8	53,6	-1,2	4,6	-	x
Minervastraße	30	b	1	WR	59	49	58,2	54	-0,8	5,0	-	x
Minervastraße	30	c	0	WR	59	49	56,2	52,1	-2,8	3,1	-	x
Minervastraße	30	c	1	WR	59	49	56,9	52,8	-2,1	3,8	-	x
Minervastraße	31	a	0	GE	69	59	56,1	52	-12,9	-7,0	-	-
Minervastraße	31	b	0	GE	69	59	62,5	58,4	-6,5	-0,6	-	-
Minervastraße	32	a	0	WR	59	49	61,6	57,5	2,6	8,5	x	x
Minervastraße	32	a	1	WR	59	49	61,4	57,3	2,4	8,3	x	x
Minervastraße	32	b	0	WR	59	49	38,9	34,7	-20,1	-14,3	-	-
Minervastraße	32	b	1	WR	59	49	39,9	35,8	-19,1	-13,2	-	-
Minervastraße	34	a	0	WR	59	49	61,5	57,4	2,5	8,4	x	x
Minervastraße	34	a	1	WR	59	49	61,3	57,2	2,3	8,2	x	x
Minervastraße	34	b	0	WR	59	49	42,6	38,5	-16,4	-10,5	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Minervastraße	34	b	1	WR	59	49	43,5	39,4	-15,5	-9,6	-	-
Minervastraße	36	a	0	WR	59	49	60,5	56,4	1,5	7,4	x	x
Minervastraße	36	a	1	WR	59	49	60,4	56,3	1,4	7,3	x	x
Minervastraße	36	b	0	WR	59	49	37,9	33,8	-21,1	-15,2	-	-
Minervastraße	36	b	1	WR	59	49	38,7	34,6	-20,3	-14,4	-	-
Minervastraße	38	a	0	WR	59	49	58,4	54,3	-0,6	5,3	-	x
Minervastraße	38	a	1	WR	59	49	58,5	54,4	-0,5	5,4	-	x
Minervastraße	38	b	0	WR	59	49	36,3	32,1	-22,7	-16,9	-	-
Minervastraße	38	b	1	WR	59	49	37,7	33,5	-21,3	-15,5	-	-
Minervastraße	40	a	0	WR	59	49	55,3	51,2	-3,7	2,2	-	x
Minervastraße	40	a	1	WR	59	49	55,9	51,7	-3,1	2,7	-	x
Minervastraße	40	b	0	WR	59	49	52,8	48,7	-6,2	-0,3	-	-
Minervastraße	40	b	1	WR	59	49	53,9	49,7	-5,1	0,7	-	x
Minervastraße	40a	a	0	WR	59	49	50,8	46,7	-8,2	-2,3	-	-
Minervastraße	40a	a	1	WR	59	49	52,5	48,4	-6,5	-0,6	-	-
Minervastraße	40a	b	0	WR	59	49	33,5	29,3	-25,5	-19,7	-	-
Minervastraße	40a	b	1	WR	59	49	35,4	31,3	-23,6	-17,7	-	-
Minervastraße	42	a	0	WR	59	49	53,6	49,5	-5,4	0,5	-	x
Minervastraße	42	a	1	WR	59	49	54,1	49,9	-4,9	0,9	-	x
Minervastraße	42	b	0	WR	59	49	31,7	27,5	-27,3	-21,5	-	-
Minervastraße	42	b	1	WR	59	49	34	29,8	-25,0	-19,2	-	-
Minervastraße	44	a	0	WR	59	49	53,9	49,8	-5,1	0,8	-	x
Minervastraße	44	a	1	WR	59	49	54,5	50,3	-4,5	1,3	-	x
Minervastraße	44	b	0	WR	59	49	31,6	27,4	-27,4	-21,6	-	-
Minervastraße	44	b	1	WR	59	49	33,5	29,3	-25,5	-19,7	-	-
Minervastraße	46	a	0	WR	59	49	53,9	49,8	-5,1	0,8	-	x
Minervastraße	46	a	1	WR	59	49	54,4	50,2	-4,6	1,2	-	x
Minervastraße	46	b	0	WR	59	49	32,4	28,3	-26,6	-20,7	-	-
Minervastraße	46	b	1	WR	59	49	34,9	30,8	-24,1	-18,2	-	-
Minervastraße	47	a	0	GE	69	59	54,2	50,1	-14,8	-8,9	-	-
Minervastraße	48	a	0	WR	59	49	53,4	49,3	-5,6	0,3	-	x
Minervastraße	48	a	1	WR	59	49	54	49,9	-5,0	0,9	-	x
Minervastraße	48	b	0	WR	59	49	30,6	26,5	-28,4	-22,5	-	-
Minervastraße	48	b	1	WR	59	49	33	28,8	-26,0	-20,2	-	-
Minervastraße	50	a	0	WR	59	49	53,7	49,6	-5,3	0,6	-	x
Minervastraße	50	a	1	WR	59	49	54,2	50	-4,8	1,0	-	x
Minervastraße	50	b	0	WR	59	49	29,2	25,1	-29,8	-23,9	-	-
Minervastraße	50	b	1	WR	59	49	32,2	28	-26,8	-21,0	-	-
Minervastraße	52	a	0	WR	59	49	53,8	49,7	-5,2	0,7	-	x
Minervastraße	52	a	1	WR	59	49	54,4	50,3	-4,6	1,3	-	x
Minervastraße	52	b	0	WR	59	49	28,9	24,8	-30,1	-24,2	-	-
Minervastraße	52	b	1	WR	59	49	31,6	27,4	-27,4	-21,6	-	-
Minervastraße	54	a	0	WR	59	49	54	49,9	-5,0	0,9	-	x
Minervastraße	54	a	1	WR	59	49	54,7	50,6	-4,3	1,6	-	x
Minervastraße	54	b	0	WR	59	49	30	25,9	-29,0	-23,1	-	-
Minervastraße	54	b	1	WR	59	49	33,4	29,2	-25,6	-19,8	-	-
Minervastraße	56	a	0	WR	59	49	54,5	50,4	-4,5	1,4	-	x
Minervastraße	56	a	1	WR	59	49	54,8	50,7	-4,2	1,7	-	x
Minervastraße	56	b	0	WR	59	49	28,9	24,7	-30,1	-24,3	-	-
Minervastraße	56	b	1	WR	59	49	31,3	27,1	-27,7	-21,9	-	-
Minervastraße	58	a	0	WR	59	49	54,4	50,3	-4,6	1,3	-	x
Minervastraße	58	a	1	WR	59	49	54,7	50,6	-4,3	1,6	-	x
Minervastraße	58	b	0	WR	59	49	29,3	25,1	-29,7	-23,9	-	-
Minervastraße	58	b	1	WR	59	49	32,4	28,3	-26,6	-20,7	-	-
Minervastraße	60	a	0	WR	59	49	53,2	49,1	-5,8	0,1	-	x
Minervastraße	60	a	1	WR	59	49	53,9	49,8	-5,1	0,8	-	x

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Minervastraße	60	b	0	WR	59	49	29	24,9	-30,0	-24,1	-	-
Minervastraße	60	b	1	WR	59	49	32,8	28,7	-26,2	-20,3	-	-
Minervastraße	62	a	0	WR	59	49	52,2	48,1	-6,8	-0,9	-	-
Minervastraße	62	a	1	WR	59	49	53,3	49,2	-5,7	0,2	-	x
Minervastraße	62	a	2	WR	59	49	53,4	49,3	-5,6	0,3	-	x
Minervastraße	62	b	0	WR	59	49	31,2	27,1	-27,8	-21,9	-	-
Minervastraße	62	b	1	WR	59	49	32,8	28,7	-26,2	-20,3	-	-
Minervastraße	64	a	0	WR	59	49	51,6	47,4	-7,4	-1,6	-	-
Minervastraße	64	a	1	WR	59	49	52,9	48,8	-6,1	-0,2	-	-
Minervastraße	64	a	2	WR	59	49	53,1	48,9	-5,9	-0,1	-	-
Minervastraße	64	b	0	WR	59	49	33,8	29,6	-25,2	-19,4	-	-
Minervastraße	64	b	1	WR	59	49	35,3	31,2	-23,7	-17,8	-	-
Minervastraße	66	a	0	WR	59	49	50,3	46,1	-8,7	-2,9	-	-
Minervastraße	66	a	1	WR	59	49	51,9	47,8	-7,1	-1,2	-	-
Minervastraße	66	b	0	WR	59	49	35,1	31	-23,9	-18,0	-	-
Minervastraße	66	b	1	WR	59	49	36,7	32,6	-22,3	-16,4	-	-
Minervastraße	80	a	0	WR	59	49	54,7	50,6	-4,3	1,6	-	x
Minervastraße	80	a	1	WR	59	49	54,9	50,8	-4,1	1,8	-	x
Minervastraße	80	b	0	WR	59	49	51	46,9	-8,0	-2,1	-	-
Minervastraße	80	b	1	WR	59	49	51,5	47,4	-7,5	-1,6	-	-
Minervastraße	80	c	0	WR	59	49	31,1	26,8	-27,9	-22,2	-	-
Minervastraße	80	c	1	WR	59	49	33,4	29,1	-25,6	-19,9	-	-
Minervastraße	82	a	0	WR	59	49	54,4	50,2	-4,6	1,2	-	x
Minervastraße	82	a	1	WR	59	49	54,8	50,7	-4,2	1,7	-	x
Minervastraße	82	b	0	WR	59	49	27,7	23,6	-31,3	-25,4	-	-
Minervastraße	82	b	1	WR	59	49	31,6	27,4	-27,4	-21,6	-	-
Minervastraße	84	a	0	WR	59	49	54,4	50,3	-4,6	1,3	-	x
Minervastraße	84	a	1	WR	59	49	54,7	50,5	-4,3	1,5	-	x
Minervastraße	84	b	0	WR	59	49	29,5	25,3	-29,5	-23,7	-	-
Minervastraße	84	b	1	WR	59	49	32,6	28,4	-26,4	-20,6	-	-
Minervastraße	86	a	0	WR	59	49	54,1	50	-4,9	1,0	-	x
Minervastraße	86	a	1	WR	59	49	54,5	50,4	-4,5	1,4	-	x
Minervastraße	86	b	0	WR	59	49	49,1	45	-9,9	-4,0	-	-
Minervastraße	86	b	1	WR	59	49	50,6	46,5	-8,4	-2,5	-	-
Minervastraße	86	c	0	WR	59	49	34,6	30,5	-24,4	-18,5	-	-
Minervastraße	86	c	1	WR	59	49	36,3	32,2	-22,7	-16,8	-	-
Minervastraße	88	a	0	WR	59	49	54,1	50	-4,9	1,0	-	x
Minervastraße	88	a	1	WR	59	49	54,4	50,3	-4,6	1,3	-	x
Minervastraße	88	b	0	WR	59	49	50,2	46,1	-8,8	-2,9	-	-
Minervastraße	88	b	1	WR	59	49	51	46,9	-8,0	-2,1	-	-
Minervastraße	88	c	0	WR	59	49	35	30,9	-24,0	-18,1	-	-
Minervastraße	88	c	1	WR	59	49	36,9	32,7	-22,1	-16,3	-	-
Minervastraße	90	a	0	WR	59	49	54,7	50,6	-4,3	1,6	-	x
Minervastraße	90	a	1	WR	59	49	54,9	50,8	-4,1	1,8	-	x
Minervastraße	90	b	0	WR	59	49	34,8	30,6	-24,2	-18,4	-	-
Minervastraße	90	b	1	WR	59	49	36,3	32,2	-22,7	-16,8	-	-
Minervastraße	92	a	0	WR	59	49	54,9	50,8	-4,1	1,8	-	x
Minervastraße	92	a	1	WR	59	49	55	50,9	-4,0	1,9	-	x
Minervastraße	92	b	0	WR	59	49	51,3	47,2	-7,7	-1,8	-	-
Minervastraße	92	b	1	WR	59	49	51,9	47,7	-7,1	-1,3	-	-
Minervastraße	92	c	0	WR	59	49	31,3	27,1	-27,7	-21,9	-	-
Minervastraße	92	c	1	WR	59	49	33,6	29,4	-25,4	-19,6	-	-
Minervastraße	103	a	0	GE	69	59	53	48,9	-16,0	-10,1	-	-
Minervastraße	105	a	0	GE	69	59	55,1	51	-13,9	-8,0	-	-
Minervastraße	107	a	0	GE	69	59	51,4	47,3	-17,6	-11,7	-	-
Minervastraße	108	a	0	WR	59	49	54,4	50,3	-4,6	1,3	-	x

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Minervastraße	108	a	1	WR	59	49	54,7	50,6	-4,3	1,6	-	x
Minervastraße	108	b	0	WR	59	49	33,5	29,4	-25,5	-19,6	-	-
Minervastraße	108	b	1	WR	59	49	35,4	31,3	-23,6	-17,7	-	-
Minervastraße	110	a	0	WR	59	49	54,1	50	-4,9	1,0	-	x
Minervastraße	110	a	1	WR	59	49	54,5	50,4	-4,5	1,4	-	x
Minervastraße	110	b	0	WR	59	49	31,7	27,6	-27,3	-21,4	-	-
Minervastraße	110	b	1	WR	59	49	33,7	29,5	-25,3	-19,5	-	-
Minervastraße	111	a	0	WA	59	49	49,8	45,6	-9,2	-3,4	-	-
Minervastraße	111	a	1	WA	59	49	50,5	46,4	-8,5	-2,6	-	-
Minervastraße	111	b	0	WA	59	49	62,7	58,6	3,7	9,6	x	x
Minervastraße	111	b	1	WA	59	49	63,1	59	4,1	10,0	x	x
Minervastraße	112	a	0	WR	59	49	53,8	49,7	-5,2	0,7	-	x
Minervastraße	112	a	1	WR	59	49	54,2	50,1	-4,8	1,1	-	x
Minervastraße	112	b	0	WR	59	49	30,8	26,6	-28,2	-22,4	-	-
Minervastraße	112	b	1	WR	59	49	32,2	28,1	-26,8	-20,9	-	-
Minervastraße	113	a	0	WA	59	49	47,5	43,4	-11,5	-5,6	-	-
Minervastraße	113	a	1	WA	59	49	49	44,9	-10,0	-4,1	-	-
Minervastraße	113	b	0	WA	59	49	58,2	54,1	-0,8	5,1	-	x
Minervastraße	113	b	1	WA	59	49	59,8	55,7	0,8	6,7	x	x
Minervastraße	114	a	0	WR	59	49	55,4	51,2	-3,6	2,2	-	x
Minervastraße	114	a	1	WR	59	49	55,5	51,3	-3,5	2,3	-	x
Minervastraße	114	a	2	WR	59	49	55,3	51,2	-3,7	2,2	-	x
Minervastraße	114	b	1	WR	59	49	52	47,9	-7,0	-1,1	-	-
Minervastraße	115	a	0	WA	59	49	46	41,8	-13,0	-7,2	-	-
Minervastraße	115	a	1	WA	59	49	47,7	43,5	-11,3	-5,5	-	-
Minervastraße	115	b	0	WA	59	49	55,9	51,8	-3,1	2,8	-	x
Minervastraße	115	b	1	WA	59	49	57,5	53,3	-1,5	4,3	-	x
Minervastraße	116	a	1	WR	59	49	49,9	45,8	-9,1	-3,2	-	-
Minervastraße	116	b	0	WR	59	49	31	26,9	-28,0	-22,1	-	-
Minervastraße	116	b	1	WR	59	49	32,4	28,2	-26,6	-20,8	-	-
Minervastraße	117	a	0	WA	59	49	44,3	40,2	-14,7	-8,8	-	-
Minervastraße	117	a	1	WA	59	49	45,8	41,6	-13,2	-7,4	-	-
Minervastraße	117	b	0	WA	59	49	54,7	50,6	-4,3	1,6	-	x
Minervastraße	117	b	1	WA	59	49	56,1	52	-2,9	3,0	-	x
Minervastraße	118	a	0	WR	59	49	54,7	50,6	-4,3	1,6	-	x
Minervastraße	118	a	1	WR	59	49	55,1	50,9	-3,9	1,9	-	x
Minervastraße	118	b	0	WR	59	49	33	28,8	-26,0	-20,2	-	-
Minervastraße	118	b	1	WR	59	49	34,9	30,8	-24,1	-18,2	-	-
Minervastraße	119	a	0	WA	59	49	43,6	39,4	-15,4	-9,6	-	-
Minervastraße	119	a	1	WA	59	49	44,7	40,5	-14,3	-8,5	-	-
Minervastraße	119	b	0	WA	59	49	53,5	49,4	-5,5	0,4	-	x
Minervastraße	119	b	1	WA	59	49	54,7	50,6	-4,3	1,6	-	x
Minervastraße	120	a	0	WR	59	49	54,8	50,6	-4,2	1,6	-	x
Minervastraße	120	a	1	WR	59	49	55,1	51	-3,9	2,0	-	x
Minervastraße	120	b	0	WR	59	49	30,6	26,4	-28,4	-22,6	-	-
Minervastraße	120	b	1	WR	59	49	32,4	28,3	-26,6	-20,7	-	-
Minervastraße	121	a	0	WA	59	49	53,6	49,5	-5,4	0,5	-	x
Minervastraße	121	b	0	WA	59	49	49,9	45,8	-9,1	-3,2	-	-
Minervastraße	121	b	1	WA	59	49	50,6	46,4	-8,4	-2,6	-	-
Minervastraße	122	a	0	WR	59	49	54,8	50,7	-4,2	1,7	-	x
Minervastraße	122	a	1	WR	59	49	55,2	51,1	-3,8	2,1	-	x
Minervastraße	122	b	0	WR	59	49	30,4	26,2	-28,6	-22,8	-	-
Minervastraße	122	b	1	WR	59	49	32	27,8	-27,0	-21,2	-	-
Minervastraße	123	a	0	WA	59	49	52,4	48,3	-6,6	-0,7	-	-
Minervastraße	123	b	0	WA	59	49	47,3	43,2	-11,7	-5,8	-	-
Minervastraße	123	b	1	WA	59	49	48,7	44,6	-10,3	-4,4	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Minervastraße	124	a	0	WR	59	49	55	50,9	-4,0	1,9	-	x
Minervastraße	124	a	1	WR	59	49	55,5	51,4	-3,5	2,4	-	x
Minervastraße	124	a	2	WR	59	49	55,8	51,6	-3,2	2,6	-	x
Minervastraße	124	b	0	WR	59	49	29,2	25	-29,8	-24,0	-	-
Minervastraße	124	b	1	WR	59	49	30	25,8	-29,0	-23,2	-	-
Minervastraße	125	a	0	WA	59	49	51	46,8	-8,0	-2,2	-	-
Minervastraße	125	b	0	WA	59	49	45,4	41,3	-13,6	-7,7	-	-
Minervastraße	125	b	1	WA	59	49	47,1	43	-11,9	-6,0	-	-
Minervastraße	126	a	0	WR	59	49	55,3	51,2	-3,7	2,2	-	x
Minervastraße	126	a	1	WR	59	49	55,9	51,8	-3,1	2,8	-	x
Minervastraße	126	a	2	WR	59	49	56,3	52,2	-2,7	3,2	-	x
Minervastraße	126	b	0	WR	59	49	30,8	26,6	-28,2	-22,4	-	-
Minervastraße	126	b	1	WR	59	49	31,7	27,6	-27,3	-21,4	-	-
Minervastraße	127	a	0	WA	59	49	49,3	45,2	-9,7	-3,8	-	-
Minervastraße	127	b	0	WA	59	49	43,9	39,8	-15,1	-9,2	-	-
Minervastraße	127	b	1	WA	59	49	45,4	41,3	-13,6	-7,7	-	-
Minervastraße	128	a	0	WR	59	49	55,7	51,6	-3,3	2,6	-	x
Minervastraße	128	a	1	WR	59	49	56,6	52,5	-2,4	3,5	-	x
Minervastraße	128	b	0	WR	59	49	32,6	28,5	-26,4	-20,5	-	-
Minervastraße	128	b	1	WR	59	49	35,4	31,2	-23,6	-17,8	-	-
Minervastraße	129	a	0	WA	59	49	47,2	43	-11,8	-6,0	-	-
Minervastraße	129	a	1	WA	59	49	48,2	44,1	-10,8	-4,9	-	-
Minervastraße	129	b	0	WA	59	49	42,2	38,1	-16,8	-10,9	-	-
Minervastraße	129	b	1	WA	59	49	43,6	39,5	-15,4	-9,5	-	-
Minervastraße	130	a	0	WR	59	49	56,6	52,5	-2,4	3,5	-	x
Minervastraße	130	a	1	WR	59	49	57,8	53,6	-1,2	4,6	-	x
Minervastraße	130	b	0	WR	59	49	32,8	28,6	-26,2	-20,4	-	-
Minervastraße	130	b	1	WR	59	49	35,5	31,4	-23,5	-17,6	-	-
Minervastraße	131	a	0	WA	59	49	42,2	38,1	-16,8	-10,9	-	-
Minervastraße	131	a	1	WA	59	49	43,6	39,4	-15,4	-9,6	-	-
Minervastraße	131	b	0	WA	59	49	41,4	37,2	-17,6	-11,8	-	-
Minervastraße	131	b	1	WA	59	49	42,6	38,4	-16,4	-10,6	-	-
Minervastraße	132	a	0	WR	59	49	57,9	53,8	-1,1	4,8	-	x
Minervastraße	132	a	1	WR	59	49	59,1	54,9	0,1	5,9	x	x
Minervastraße	132	b	0	WR	59	49	32,9	28,8	-26,1	-20,2	-	-
Minervastraße	132	b	1	WR	59	49	35,6	31,5	-23,4	-17,5	-	-
Minervastraße	133	a	0	WA	59	49	51,9	47,8	-7,1	-1,2	-	-
Minervastraße	133	b	0	WA	59	49	50,3	46,2	-8,7	-2,8	-	-
Minervastraße	133	b	1	WA	59	49	50,9	46,8	-8,1	-2,2	-	-
Minervastraße	134	a	0	WR	59	49	58,1	54	-0,9	5,0	-	x
Minervastraße	134	a	1	WR	59	49	59,5	55,4	0,5	6,4	x	x
Minervastraße	134	b	0	WR	59	49	34,5	30,3	-24,5	-18,7	-	-
Minervastraße	134	b	1	WR	59	49	36,5	32,3	-22,5	-16,7	-	-
Minervastraße	135	a	0	WA	59	49	49,7	45,6	-9,3	-3,4	-	-
Minervastraße	135	b	0	WA	59	49	48,6	44,5	-10,4	-4,5	-	-
Minervastraße	135	b	1	WA	59	49	49,9	45,8	-9,1	-3,2	-	-
Minervastraße	136	a	0	WR	59	49	58,5	54,4	-0,5	5,4	-	x
Minervastraße	136	a	1	WR	59	49	60,1	56	1,1	7,0	x	x
Minervastraße	136	b	0	WR	59	49	53,9	49,8	-5,1	0,8	-	x
Minervastraße	136	b	1	WR	59	49	55,5	51,4	-3,5	2,4	-	x
Minervastraße	136	c	0	WR	59	49	34,6	30,4	-24,4	-18,6	-	-
Minervastraße	136	c	1	WR	59	49	36,6	32,5	-22,4	-16,5	-	-
Minervastraße	137	a	0	WA	59	49	47,9	43,7	-11,1	-5,3	-	-
Minervastraße	137	b	0	WA	59	49	45,6	41,5	-13,4	-7,5	-	-
Minervastraße	137	b	1	WA	59	49	47,3	43,1	-11,7	-5,9	-	-
Minervastraße	139	a	0	WA	59	49	46,2	42,1	-12,8	-6,9	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 2022 007 015/1	Straßenbahnverlängerung Minervastraße — Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Minervastraße	139	b	0	WA	59	49	44,2	40	-14,8	-9,0	-	-
Minervastraße	139	b	1	WA	59	49	45,6	41,5	-13,4	-7,5	-	-
Minervastraße	140	a	0	WR	59	49	63	58,9	4,0	9,9	x	x
Minervastraße	140	a	1	WR	59	49	63	58,9	4,0	9,9	x	x
Minervastraße	140	b	0	WR	59	49	38	33,8	-21,0	-15,2	-	-
Minervastraße	140	b	1	WR	59	49	39,6	35,5	-19,4	-13,5	-	-
Minervastraße	141	a	0	WA	59	49	44,6	40,5	-14,4	-8,5	-	-
Minervastraße	141	b	0	WA	59	49	42,8	38,6	-16,2	-10,4	-	-
Minervastraße	141	b	1	WA	59	49	44,1	40	-14,9	-9,0	-	-
Minervastraße	142	a	0	WR	59	49	61	56,8	2,0	7,8	x	x
Minervastraße	142	a	1	WR	59	49	61,2	57,1	2,2	8,1	x	x
Minervastraße	142	b	0	WR	59	49	37,4	33,3	-21,6	-15,7	-	-
Minervastraße	142	b	1	WR	59	49	38,7	34,5	-20,3	-14,5	-	-
Minervastraße	143	a	0	WA	59	49	43,2	39	-15,8	-10,0	-	-
Minervastraße	143	a	1	WA	59	49	44,6	40,4	-14,4	-8,6	-	-
Minervastraße	143	b	0	WA	59	49	42,4	38,3	-16,6	-10,7	-	-
Minervastraße	143	b	1	WA	59	49	43,8	39,6	-15,2	-9,4	-	-
Minervastraße	144	a	0	WR	59	49	58,9	54,8	-0,1	5,8	-	x
Minervastraße	144	a	1	WR	59	49	59,6	55,5	0,6	6,5	x	x
Minervastraße	144	b	0	WR	59	49	35,7	31,5	-23,3	-17,5	-	-
Minervastraße	144	b	1	WR	59	49	37,4	33,2	-21,6	-15,8	-	-
Minervastraße	145	a	0	WA	59	49	38,8	34,7	-20,2	-14,3	-	-
Minervastraße	145	a	1	WA	59	49	40,8	36,7	-18,2	-12,3	-	-
Minervastraße	145	b	0	WA	59	49	40,4	36,3	-18,6	-12,7	-	-
Minervastraße	145	b	1	WA	59	49	41,7	37,6	-17,3	-11,4	-	-
Minervastraße	146	a	0	WR	59	49	57,3	53,2	-1,7	4,2	-	x
Minervastraße	146	a	1	WR	59	49	58,1	54	-0,9	5,0	-	x
Minervastraße	146	b	0	WR	59	49	50,1	46	-8,9	-3,0	-	-
Minervastraße	146	b	1	WR	59	49	51,6	47,5	-7,4	-1,5	-	-
Minervastraße	147	a	0	WA	59	49	36,7	32,5	-22,3	-16,5	-	-
Minervastraße	147	a	1	WA	59	49	38,8	34,6	-20,2	-14,4	-	-
Minervastraße	147	b	0	WA	59	49	40,3	36	-18,7	-13,0	-	-
Minervastraße	147	b	1	WA	59	49	41,5	37,2	-17,5	-11,8	-	-
Minervastraße	148	a	0	WR	59	49	56,1	51,9	-2,9	2,9	-	x
Minervastraße	148	a	1	WR	59	49	56,6	52,5	-2,4	3,5	-	x
Minervastraße	148	b	0	WR	59	49	54,3	50,2	-4,7	1,2	-	x
Minervastraße	148	b	1	WR	59	49	55,5	51,4	-3,5	2,4	-	x
Minervastraße	149	a	0	WA	59	49	51,4	47,3	-7,6	-1,7	-	-
Minervastraße	149	b	0	WA	59	49	51,5	47,3	-7,5	-1,7	-	-
Minervastraße	149	b	1	WA	59	49	52,1	48	-6,9	-1,0	-	-
Minervastraße	150	a	0	WR	59	49	55,8	51,6	-3,2	2,6	-	x
Minervastraße	150	a	1	WR	59	49	56,1	52	-2,9	3,0	-	x
Minervastraße	150	b	0	WR	59	49	37,1	32,9	-21,9	-16,1	-	-
Minervastraße	150	b	1	WR	59	49	38,8	34,6	-20,2	-14,4	-	-
Minervastraße	151	a	0	WA	59	49	49,2	45	-9,8	-4,0	-	-
Minervastraße	151	b	0	WA	59	49	49,7	45,5	-9,3	-3,5	-	-
Minervastraße	151	b	1	WA	59	49	50,8	46,6	-8,2	-2,4	-	-
Minervastraße	152	a	0	WR	59	49	55,4	51,3	-3,6	2,3	-	x
Minervastraße	152	a	1	WR	59	49	55,7	51,6	-3,3	2,6	-	x
Minervastraße	152	b	0	WR	59	49	36,3	32,1	-22,7	-16,9	-	-
Minervastraße	152	b	1	WR	59	49	37,5	33,4	-21,5	-15,6	-	-
Minervastraße	153	a	0	WA	59	49	47,6	43,5	-11,4	-5,5	-	-
Minervastraße	153	b	0	WA	59	49	48,8	44,6	-10,2	-4,4	-	-
Minervastraße	153	b	1	WA	59	49	49,9	45,7	-9,1	-3,3	-	-
Minervastraße	154	a	0	WR	59	49	55,3	51,2	-3,7	2,2	-	x
Minervastraße	154	a	1	WR	59	49	55,6	51,4	-3,4	2,4	-	x

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Minervastraße	154	b	0	WR	59	49	36,1	31,9	-22,9	-17,1	-	-
Minervastraße	154	b	1	WR	59	49	37,3	33,2	-21,7	-15,8	-	-
Minervastraße	155	a	0	WA	59	49	45,5	41,4	-13,5	-7,6	-	-
Minervastraße	155	b	0	WA	59	49	47,9	43,6	-11,1	-5,4	-	-
Minervastraße	155	b	1	WA	59	49	48,8	44,6	-10,2	-4,4	-	-
Minervastraße	156	a	0	WR	59	49	55,2	51	-3,8	2,0	-	x
Minervastraße	156	a	1	WR	59	49	55,5	51,3	-3,5	2,3	-	x
Minervastraße	156	b	0	WR	59	49	50,8	46,6	-8,2	-2,4	-	-
Minervastraße	156	b	1	WR	59	49	51,6	47,4	-7,4	-1,6	-	-
Minervastraße	157	a	0	WA	59	49	44,4	40,2	-14,6	-8,8	-	-
Minervastraße	157	b	0	WA	59	49	45,7	41,6	-13,3	-7,4	-	-
Minervastraße	157	b	1	WA	59	49	46,6	42,5	-12,4	-6,5	-	-
Minervastraße	158	a	0	WR	59	49	48,1	43,9	-10,9	-5,1	-	-
Minervastraße	158	a	1	WR	59	49	49,5	45,3	-9,5	-3,7	-	-
Minervastraße	158	b	0	WR	59	49	37,3	33,2	-21,7	-15,8	-	-
Minervastraße	158	b	1	WR	59	49	39,1	34,9	-19,9	-14,1	-	-
Minervastraße	159	a	0	WA	59	49	43,1	38,9	-15,9	-10,1	-	-
Minervastraße	159	b	0	WA	59	49	44,4	40,3	-14,6	-8,7	-	-
Minervastraße	159	b	1	WA	59	49	45,3	41,2	-13,7	-7,8	-	-
Minervastraße	161	a	0	WA	59	49	41,7	37,5	-17,3	-11,5	-	-
Minervastraße	161	b	0	WA	59	49	43,5	39,3	-15,5	-9,7	-	-
Minervastraße	161	b	1	WA	59	49	44,5	40,3	-14,5	-8,7	-	-
Minervastraße	163	a	0	WA	59	49	41,7	37,5	-17,3	-11,5	-	-
Minervastraße	163	a	1	WA	59	49	42,8	38,7	-16,2	-10,3	-	-
Minervastraße	163	b	0	WA	59	49	43,2	39	-15,8	-10,0	-	-
Minervastraße	163	b	1	WA	59	49	44,5	40,2	-14,5	-8,8	-	-
Minervastraße	165	a	0	WA	59	49	34,1	29,8	-24,9	-19,2	-	-
Minervastraße	165	a	1	WA	59	49	35,9	31,6	-23,1	-17,4	-	-
Minervastraße	165	b	0	WA	59	49	43,1	38,9	-15,9	-10,1	-	-
Minervastraße	165	b	1	WA	59	49	44,7	40,4	-14,3	-8,6	-	-
Minervastraße	167	a	0	WA	59	49	34	29,6	-25,0	-19,4	-	-
Minervastraße	167	a	1	WA	59	49	35,7	31,4	-23,3	-17,6	-	-
Minervastraße	167	b	0	WA	59	49	43,5	39,2	-15,5	-9,8	-	-
Minervastraße	167	b	1	WA	59	49	45,5	41,1	-13,5	-7,9	-	-
Minervastraße	168	a	1	WA	59	49	62,7	58,5	3,7	9,5	x	x
Minervastraße	169	a	0	WA	59	49	63,5	59	4,5	10,0	x	x
Minervastraße	169	a	1	WA	59	49	64,9	60,5	5,9	11,5	x	x
Minervastraße	169	a	2	WA	59	49	65,1	60,7	6,1	11,7	x	x
Minervastraße	169	b	0	WA	59	49	49,6	45,4	-9,4	-3,6	-	-
Minervastraße	169	b	1	WA	59	49	50,6	46,4	-8,4	-2,6	-	-
Minervastraße	169	b	2	WA	59	49	51,1	47	-7,9	-2,0	-	-
Minervastraße	170	a	0	WA	59	49	66,6	62,4	7,6	13,4	x	x
Minervastraße	170	a	1	WA	59	49	66,6	62,4	7,6	13,4	x	x
Minervastraße	170	a	2	WA	59	49	66,4	62,2	7,4	13,2	x	x
Minervastraße	170	b	0	WA	59	49	64	59,8	5,0	10,8	x	x
Minervastraße	170	b	1	WA	59	49	64,8	60,6	5,8	11,6	x	x
Minervastraße	170	b	2	WA	59	49	65,1	60,9	6,1	11,9	x	x
Minervastraße	172	a	0	WA	59	49	64	59,8	5,0	10,8	x	x
Minervastraße	172	a	1	WA	59	49	65,2	61	6,2	12,0	x	x
Minervastraße	172	a	2	WA	59	49	65,6	61,3	6,6	12,3	x	x
Minervastraße	172	b	0	WA	59	49	37,8	33,5	-21,2	-15,5	-	-
Minervastraße	172	b	1	WA	59	49	38	33,7	-21,0	-15,3	-	-
Minervastraße	172	b	2	WA	59	49	39	34,7	-20,0	-14,3	-	-
Minervastraße	174	a	0	WA	59	49	64,5	60,2	5,5	11,2	x	x
Minervastraße	174	a	1	WA	59	49	65,7	61,4	6,7	12,4	x	x
Minervastraße	174	a	2	WA	59	49	65,8	61,5	6,8	12,5	x	x

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Minervastraße	174	b	0	WA	59	49	62,8	58,4	3,8	9,4	x	x
Minervastraße	174	b	1	WA	59	49	64,3	59,9	5,3	10,9	x	x
Minervastraße	174	b	2	WA	59	49	64,6	60,2	5,6	11,2	x	x
Minervastraße	174	c	0	WA	59	49	39,3	35	-19,7	-14,0	-	-
Minervastraße	174	c	1	WA	59	49	39,7	35,4	-19,3	-13,6	-	-
Minervastraße	174	c	2	WA	59	49	40,5	36,2	-18,5	-12,8	-	-
Muldenweg	1	a	0	WR	59	49	51,9	47,7	-7,1	-1,3	-	-
Muldenweg	1	a	1	WR	59	49	52,5	48,4	-6,5	-0,6	-	-
Muldenweg	1	b	0	WR	59	49	45	40,9	-14,0	-8,1	-	-
Muldenweg	1	b	1	WR	59	49	46,7	42,6	-12,3	-6,4	-	-
Muldenweg	2	a	0	WR	59	49	49,3	45,2	-9,7	-3,8	-	-
Muldenweg	2	a	1	WR	59	49	51,2	47,1	-7,8	-1,9	-	-
Muldenweg	2	b	0	WR	59	49	41,8	37,7	-17,2	-11,3	-	-
Muldenweg	2	b	1	WR	59	49	43,1	38,9	-15,9	-10,1	-	-
Muldenweg	2	c	0	WR	59	49	37,1	33	-21,9	-16,0	-	-
Muldenweg	2	c	1	WR	59	49	38,2	34,1	-20,8	-14,9	-	-
Muldenweg	3	a	0	WR	59	49	50,6	46,5	-8,4	-2,5	-	-
Muldenweg	3	a	1	WR	59	49	52	47,9	-7,0	-1,1	-	-
Muldenweg	3	b	0	WR	59	49	43,3	39,2	-15,7	-9,8	-	-
Muldenweg	3	b	1	WR	59	49	45	40,8	-14,0	-8,2	-	-
Muldenweg	4	a	0	WR	59	49	41,3	37,1	-17,7	-11,9	-	-
Muldenweg	4	a	1	WR	59	49	42,3	38,2	-16,7	-10,8	-	-
Muldenweg	4	b	1	WR	59	49	41,4	37,3	-17,6	-11,7	-	-
Muldenweg	4	c	0	WR	59	49	30,2	26	-28,8	-23,0	-	-
Muldenweg	4	c	1	WR	59	49	32,6	28,4	-26,4	-20,6	-	-
Muldenweg	5	a	0	WR	59	49	49,3	45,2	-9,7	-3,8	-	-
Muldenweg	5	a	1	WR	59	49	51	46,9	-8,0	-2,1	-	-
Muldenweg	5	b	0	WR	59	49	40,9	36,8	-18,1	-12,2	-	-
Muldenweg	5	b	1	WR	59	49	42,4	38,3	-16,6	-10,7	-	-
Muldenweg	6	a	0	WR	59	49	39,6	35,5	-19,4	-13,5	-	-
Muldenweg	6	a	1	WR	59	49	41,4	37,2	-17,6	-11,8	-	-
Muldenweg	6	b	0	WR	59	49	29,8	25,6	-29,2	-23,4	-	-
Muldenweg	6	b	1	WR	59	49	32,2	28,1	-26,8	-20,9	-	-
Muldenweg	7	a	0	WR	59	49	48,1	44	-10,9	-5,0	-	-
Muldenweg	7	a	1	WR	59	49	49,7	45,6	-9,3	-3,4	-	-
Muldenweg	7	b	0	WR	59	49	39,6	35,5	-19,4	-13,5	-	-
Muldenweg	7	b	1	WR	59	49	41	36,9	-18,0	-12,1	-	-
Muldenweg	8	a	0	WR	59	49	38,3	34,2	-20,7	-14,8	-	-
Muldenweg	8	a	1	WR	59	49	40,1	35,9	-18,9	-13,1	-	-
Muldenweg	8	b	0	WR	59	49	29,9	25,7	-29,1	-23,3	-	-
Muldenweg	8	b	1	WR	59	49	31,5	27,3	-27,5	-21,7	-	-
Muldenweg	9	a	0	WR	59	49	42,6	38,5	-16,4	-10,5	-	-
Muldenweg	9	a	1	WR	59	49	43,8	39,7	-15,2	-9,3	-	-
Muldenweg	9	b	0	WR	59	49	38,6	34,5	-20,4	-14,5	-	-
Muldenweg	9	b	1	WR	59	49	40	35,8	-19,0	-13,2	-	-
Muldenweg	10	a	0	WR	59	49	37,3	33,2	-21,7	-15,8	-	-
Muldenweg	10	a	1	WR	59	49	39	34,9	-20,0	-14,1	-	-
Muldenweg	10	b	0	WR	59	49	29,7	25,5	-29,3	-23,5	-	-
Muldenweg	10	b	1	WR	59	49	31,3	27,1	-27,7	-21,9	-	-
Muldenweg	11	a	0	WR	59	49	42,3	38,1	-16,7	-10,9	-	-
Muldenweg	11	a	1	WR	59	49	43,4	39,3	-15,6	-9,7	-	-
Muldenweg	11	b	0	WR	59	49	37,6	33,5	-21,4	-15,5	-	-
Muldenweg	11	b	1	WR	59	49	38,9	34,7	-20,1	-14,3	-	-
Muldenweg	12	a	0	WR	59	49	36,4	32,2	-22,6	-16,8	-	-
Muldenweg	12	a	1	WR	59	49	37,1	32,9	-21,9	-16,1	-	-
Muldenweg	12	b	1	WR	59	49	27,4	23,1	-31,6	-25,9	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Muldenweg	12	c	0	WR	59	49	29,2	25,1	-29,8	-23,9	-	-
Muldenweg	12	c	1	WR	59	49	30,9	26,7	-28,1	-22,3	-	-
Muldenweg	13	a	0	WR	59	49	40,6	36,5	-18,4	-12,5	-	-
Muldenweg	13	a	1	WR	59	49	41,7	37,6	-17,3	-11,4	-	-
Muldenweg	13	b	0	WR	59	49	36,7	32,5	-22,3	-16,5	-	-
Muldenweg	13	b	1	WR	59	49	37,8	33,7	-21,2	-15,3	-	-
Muldenweg	15	a	0	WR	59	49	39,9	35,8	-19,1	-13,2	-	-
Muldenweg	15	a	1	WR	59	49	40,9	36,7	-18,1	-12,3	-	-
Muldenweg	15	b	0	WR	59	49	35,8	31,7	-23,2	-17,3	-	-
Muldenweg	15	b	1	WR	59	49	37	32,8	-22,0	-16,2	-	-
Muldenweg	17	a	0	WR	59	49	34,9	30,8	-24,1	-18,2	-	-
Muldenweg	17	a	1	WR	59	49	36,1	31,9	-22,9	-17,1	-	-
Muldenweg	17	b	0	WR	59	49	34,5	30,3	-24,5	-18,7	-	-
Muldenweg	17	b	1	WR	59	49	35,5	31,3	-23,5	-17,7	-	-
Muldenweg	19	a	0	WR	59	49	33,7	29,6	-25,3	-19,4	-	-
Muldenweg	19	a	1	WR	59	49	34,9	30,7	-24,1	-18,3	-	-
Muldenweg	19	b	0	WR	59	49	34,3	30,2	-24,7	-18,8	-	-
Muldenweg	19	b	1	WR	59	49	35,3	31,1	-23,7	-17,9	-	-
Muldenweg	21	a	0	WR	59	49	33,4	29,3	-25,6	-19,7	-	-
Muldenweg	21	a	1	WR	59	49	34,5	30,4	-24,5	-18,6	-	-
Muldenweg	21	b	0	WR	59	49	33,7	29,5	-25,3	-19,5	-	-
Muldenweg	21	b	1	WR	59	49	34,7	30,5	-24,3	-18,5	-	-
Nimrodstraße	9	a	0	GI	69	59	52,5	48,4	-16,5	-10,6	-	-
Nimrodstraße	9	a	1	GI	69	59	53,2	49,1	-15,8	-9,9	-	-
Nimrodstraße	9	a	2	GI	69	59	53,8	49,7	-15,2	-9,3	-	-
Nimrodstraße	9	a	3	GI	69	59	54,4	50,2	-14,6	-8,8	-	-
Nimrodstraße	9	a	4	GI	69	59	54,9	50,7	-14,1	-8,3	-	-
Nimrodstraße	9	b	0	GI	69	59	49,1	44,9	-19,9	-14,1	-	-
Nimrodstraße	9	b	1	GI	69	59	49,6	45,5	-19,4	-13,5	-	-
Nimrodstraße	9	b	2	GI	69	59	50,3	46,2	-18,7	-12,8	-	-
Nimrodstraße	9	b	3	GI	69	59	50,8	46,7	-18,2	-12,3	-	-
Nimrodstraße	9	b	4	GI	69	59	51,2	47,1	-17,8	-11,9	-	-
Nimrodstraße	9	c	0	GI	69	59	46,3	42,1	-22,7	-16,9	-	-
Nimrodstraße	9	c	1	GI	69	59	46,5	42,4	-22,5	-16,6	-	-
Nimrodstraße	9	c	2	GI	69	59	47,1	42,9	-21,9	-16,1	-	-
Nimrodstraße	9	c	3	GI	69	59	47,6	43,5	-21,4	-15,5	-	-
Nimrodstraße	9	c	4	GI	69	59	48,2	44,1	-20,8	-14,9	-	-
Nimrodstraße	9	d	0	GI	69	59	42,8	38,6	-26,2	-20,4	-	-
Nimrodstraße	9	d	1	GI	69	59	43,3	39,2	-25,7	-19,8	-	-
Nimrodstraße	9	d	2	GI	69	59	43,8	39,7	-25,2	-19,3	-	-
Nimrodstraße	9	d	3	GI	69	59	44,3	40,1	-24,7	-18,9	-	-
Nimrodstraße	9	d	4	GI	69	59	44,7	40,6	-24,3	-18,4	-	-
Nimrodstraße	9	e	0	GI	69	59	47,3	43,2	-21,7	-15,8	-	-
Nimrodstraße	9	e	1	GI	69	59	47,8	43,7	-21,2	-15,3	-	-
Nimrodstraße	9	e	2	GI	69	59	48,3	44,1	-20,7	-14,9	-	-
Nimrodstraße	9	e	3	GI	69	59	48,7	44,6	-20,3	-14,4	-	-
Nimrodstraße	9	e	4	GI	69	59	49,2	45,1	-19,8	-13,9	-	-
Nimrodstraße	10	a	0	GI	69	59	45,4	41,2	-23,6	-17,8	-	-
Nimrodstraße	10	a	1	GI	69	59	45,9	41,8	-23,1	-17,2	-	-
Nimrodstraße	10	a	2	GI	69	59	46,5	42,4	-22,5	-16,6	-	-
Nimrodstraße	10	a	3	GI	69	59	47,6	43,5	-21,4	-15,5	-	-
Nimrodstraße	10	b	0	GI	69	59	46,5	42,4	-22,5	-16,6	-	-
Nimrodstraße	10	b	1	GI	69	59	47	42,9	-22,0	-16,1	-	-
Nimrodstraße	10	b	2	GI	69	59	47,5	43,4	-21,5	-15,6	-	-
Nimrodstraße	10	b	3	GI	69	59	48	43,8	-21,0	-15,2	-	-
Nimrodstraße	10	c	0	GI	69	59	31,3	27,2	-37,7	-31,8	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Nimrodstraße	10	c	1	GI	69	59	32,1	28	-36,9	-31,0	-	-
Nimrodstraße	10	c	2	GI	69	59	36,3	32,2	-32,7	-26,8	-	-
Nimrodstraße	10a	a	0	GI	69	59	29,5	25,4	-39,5	-33,6	-	-
Nimrodstraße	10a	a	1	GI	69	59	30,6	26,5	-38,4	-32,5	-	-
Nimrodstraße	10a	a	2	GI	69	59	33,7	29,6	-35,3	-29,4	-	-
Nimrodstraße	10a	b	0	GI	69	59	29,7	25,5	-39,3	-33,5	-	-
Nimrodstraße	10a	b	1	GI	69	59	30,8	26,7	-38,2	-32,3	-	-
Nimrodstraße	10a	b	2	GI	69	59	34,1	30	-34,9	-29,0	-	-
Nimrodstraße	10a	c	0	GI	69	59	35,2	31,1	-33,8	-27,9	-	-
Nimrodstraße	10a	c	1	GI	69	59	35,7	31,6	-33,3	-27,4	-	-
Nimrodstraße	10a	c	2	GI	69	59	38,6	34,5	-30,4	-24,5	-	-
Nimrodstraße	10a	d	0	GI	69	59	29,1	25	-39,9	-34,0	-	-
Nimrodstraße	10a	d	1	GI	69	59	31,7	27,5	-37,3	-31,5	-	-
Nimrodstraße	10a	d	2	GI	69	59	32,6	28,4	-36,4	-30,6	-	-
Nimrodstraße	10a	e	0	GI	69	59	29,5	25,3	-39,5	-33,7	-	-
Nimrodstraße	10a	e	1	GI	69	59	34,5	30,4	-34,5	-28,6	-	-
Nimrodstraße	10a	e	2	GI	69	59	35,4	31,2	-33,6	-27,8	-	-
Nimrodstraße	10b	a	0	GI	69	59	43,9	39,8	-25,1	-19,2	-	-
Nimrodstraße	10b	b	0	GI	69	59	28,9	24,8	-40,1	-34,2	-	-
Sonnenplatz	1	a	0	WR	59	49	42,6	38,5	-16,4	-10,5	-	-
Sonnenplatz	1	a	1	WR	59	49	43,9	39,7	-15,1	-9,3	-	-
Sonnenplatz	1	b	0	WR	59	49	42,4	38,3	-16,6	-10,7	-	-
Sonnenplatz	1	b	1	WR	59	49	43,6	39,5	-15,4	-9,5	-	-
Sonnenplatz	1	c	0	WR	59	49	32,6	28,3	-26,4	-20,7	-	-
Sonnenplatz	1	c	1	WR	59	49	34,7	30,4	-24,3	-18,6	-	-
Sonnenplatz	2	a	0	WR	59	49	42,1	38	-16,9	-11,0	-	-
Sonnenplatz	2	a	1	WR	59	49	43,4	39,3	-15,6	-9,7	-	-
Sonnenplatz	2	b	0	WR	59	49	40,6	36,5	-18,4	-12,5	-	-
Sonnenplatz	2	b	1	WR	59	49	42,9	38,8	-16,1	-10,2	-	-
Sonnenplatz	2	c	0	WR	59	49	29,8	25,6	-29,2	-23,4	-	-
Sonnenplatz	2	c	1	WR	59	49	31,9	27,7	-27,1	-21,3	-	-
Sonnenplatz	3	a	0	WR	59	49	41,3	37,1	-17,7	-11,9	-	-
Sonnenplatz	3	a	1	WR	59	49	42,4	38,3	-16,6	-10,7	-	-
Sonnenplatz	3	b	0	WR	59	49	33	28,7	-26,0	-20,3	-	-
Sonnenplatz	3	b	1	WR	59	49	34,6	30,3	-24,4	-18,7	-	-
Sonnenplatz	4	a	0	WR	59	49	40,7	36,6	-18,3	-12,4	-	-
Sonnenplatz	4	a	1	WR	59	49	41,9	37,8	-17,1	-11,2	-	-
Sonnenplatz	4	b	0	WR	59	49	29,4	25,3	-29,6	-23,7	-	-
Sonnenplatz	4	b	1	WR	59	49	31,2	27,1	-27,8	-21,9	-	-
Sonnenplatz	5	a	0	WR	59	49	40,1	36	-18,9	-13,0	-	-
Sonnenplatz	5	a	1	WR	59	49	41,1	37	-17,9	-12,0	-	-
Sonnenplatz	5	b	0	WR	59	49	31,4	27,2	-27,6	-21,8	-	-
Sonnenplatz	5	b	1	WR	59	49	32,7	28,5	-26,3	-20,5	-	-
Sonnenplatz	5	c	0	WR	59	49	33,1	28,8	-25,9	-20,2	-	-
Sonnenplatz	5	c	1	WR	59	49	34,3	30,1	-24,7	-18,9	-	-
Sonnenplatz	6	a	0	WR	59	49	39,4	35,3	-19,6	-13,7	-	-
Sonnenplatz	6	a	1	WR	59	49	40,5	36,4	-18,5	-12,6	-	-
Sonnenplatz	6	b	0	WR	59	49	28,4	24,2	-30,6	-24,8	-	-
Sonnenplatz	6	b	1	WR	59	49	30,6	26,4	-28,4	-22,6	-	-
Sonnenplatz	6	c	0	WR	59	49	29,7	25,6	-29,3	-23,4	-	-
Sonnenplatz	6	c	1	WR	59	49	31,3	27,2	-27,7	-21,8	-	-
Sonnenplatz	7	a	0	WR	59	49	34,3	30,1	-24,7	-18,9	-	-
Sonnenplatz	7	a	1	WR	59	49	35,3	31,2	-23,7	-17,8	-	-
Sonnenplatz	7	b	0	WR	59	49	38	33,8	-21,0	-15,2	-	-
Sonnenplatz	7	b	1	WR	59	49	39	34,8	-20,0	-14,2	-	-
Sonnenplatz	7	c	0	WR	59	49	38,4	34,3	-20,6	-14,7	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Sonnenplatz	7	c	1	WR	59	49	39,5	35,3	-19,5	-13,7	-	-
Sonnenplatz	8	a	0	WR	59	49	33,8	29,6	-25,2	-19,4	-	-
Sonnenplatz	8	a	1	WR	59	49	35,2	31	-23,8	-18,0	-	-
Sonnenplatz	8	b	0	WR	59	49	35,4	31,3	-23,6	-17,7	-	-
Sonnenplatz	8	b	1	WR	59	49	36,4	32,3	-22,6	-16,7	-	-
Sonnenplatz	8	c	0	WR	59	49	32,5	28,3	-26,5	-20,7	-	-
Sonnenplatz	8	c	1	WR	59	49	33,8	29,6	-25,2	-19,4	-	-
Sonnenplatz	9	a	0	WR	59	49	32,2	28	-26,8	-21,0	-	-
Sonnenplatz	9	a	1	WR	59	49	33,3	29,2	-25,7	-19,8	-	-
Sonnenplatz	9	b	0	WR	59	49	36,8	32,6	-22,2	-16,4	-	-
Sonnenplatz	9	b	1	WR	59	49	37,8	33,7	-21,2	-15,3	-	-
Sonnenplatz	10	a	0	WR	59	49	30,7	26,5	-28,3	-22,5	-	-
Sonnenplatz	10	a	1	WR	59	49	32,5	28,2	-26,5	-20,8	-	-
Sonnenplatz	10	b	0	WR	59	49	32,4	28,3	-26,6	-20,7	-	-
Sonnenplatz	10	b	1	WR	59	49	33,6	29,5	-25,4	-19,5	-	-
Sonnenplatz	11	a	0	WR	59	49	30,5	26,3	-28,5	-22,7	-	-
Sonnenplatz	11	a	1	WR	59	49	31,8	27,7	-27,2	-21,3	-	-
Sonnenplatz	11	b	0	WR	59	49	32,4	28,2	-26,6	-20,8	-	-
Sonnenplatz	11	b	1	WR	59	49	34	29,8	-25,0	-19,2	-	-
Sonnenplatz	12	a	0	WR	59	49	29,6	25,3	-29,4	-23,7	-	-
Sonnenplatz	12	a	1	WR	59	49	31,7	27,4	-27,3	-21,6	-	-
Sonnenplatz	12	b	0	WR	59	49	33	28,8	-26,0	-20,2	-	-
Sonnenplatz	12	b	1	WR	59	49	34,1	30	-24,9	-19,0	-	-
Sonnenplatz	13	a	0	WR	59	49	34,6	30,5	-24,4	-18,5	-	-
Sonnenplatz	13	a	1	WR	59	49	35,8	31,6	-23,2	-17,4	-	-
Sonnenplatz	13	b	0	WR	59	49	25,9	21,6	-33,1	-27,4	-	-
Sonnenplatz	13	b	1	WR	59	49	27,8	23,5	-31,2	-25,5	-	-
Sonnenplatz	14	a	0	WR	59	49	32,8	28,7	-26,2	-20,3	-	-
Sonnenplatz	14	a	1	WR	59	49	33,8	29,6	-25,2	-19,4	-	-
Sonnenplatz	14	b	0	WR	59	49	25,7	21,5	-33,3	-27,5	-	-
Sonnenplatz	14	b	1	WR	59	49	28,2	24	-30,8	-25,0	-	-
Sonnenplatz	15	a	0	WR	59	49	29,6	25,4	-29,4	-23,6	-	-
Sonnenplatz	15	a	1	WR	59	49	31,3	27,1	-27,7	-21,9	-	-
Sonnenplatz	15	b	0	WR	59	49	26,3	22	-32,7	-27,0	-	-
Sonnenplatz	15	b	1	WR	59	49	28,4	24,2	-30,6	-24,8	-	-
Sonnenplatz	16	a	0	WR	59	49	27,9	23,6	-31,1	-25,4	-	-
Sonnenplatz	16	a	1	WR	59	49	30,2	26	-28,8	-23,0	-	-
Sonnenplatz	16	b	0	WR	59	49	25,2	20,9	-33,8	-28,1	-	-
Sonnenplatz	16	b	1	WR	59	49	27,6	23,4	-31,4	-25,6	-	-
Sonnenplatz	17	a	0	WR	59	49	30	25,8	-29,0	-23,2	-	-
Sonnenplatz	17	a	1	WR	59	49	31,8	27,6	-27,2	-21,4	-	-
Sonnenplatz	17	b	0	WR	59	49	25,8	21,6	-33,2	-27,4	-	-
Sonnenplatz	17	b	1	WR	59	49	28	23,8	-31,0	-25,2	-	-
Sonnenplatz	18	a	0	WR	59	49	28,7	24,5	-30,3	-24,5	-	-
Sonnenplatz	18	a	1	WR	59	49	30,7	26,5	-28,3	-22,5	-	-
Sonnenplatz	18	b	0	WR	59	49	25,7	21,5	-33,3	-27,5	-	-
Sonnenplatz	18	b	1	WR	59	49	28,4	24,1	-30,6	-24,9	-	-
Sonnenplatz	19	a	0	WR	59	49	33,5	29,3	-25,5	-19,7	-	-
Sonnenplatz	19	a	1	WR	59	49	34,7	30,5	-24,3	-18,5	-	-
Sonnenplatz	19	b	0	WR	59	49	25,5	21,2	-33,5	-27,8	-	-
Sonnenplatz	19	b	1	WR	59	49	27,7	23,5	-31,3	-25,5	-	-
Sonnenplatz	20	a	0	WR	59	49	29,7	25,5	-29,3	-23,5	-	-
Sonnenplatz	20	a	1	WR	59	49	31,4	27,3	-27,6	-21,7	-	-
Sonnenplatz	20	b	0	WR	59	49	25,9	21,6	-33,1	-27,4	-	-
Sonnenplatz	20	b	1	WR	59	49	28,4	24,2	-30,6	-24,8	-	-
Sonnenplatz	21	a	0	WR	59	49	37	32,9	-22,0	-16,1	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Sonnenplatz	21	a	1	WR	59	49	37,9	33,8	-21,1	-15,2	-	-
Sonnenplatz	21	b	0	WR	59	49	25,5	21,3	-33,5	-27,7	-	-
Sonnenplatz	21	b	1	WR	59	49	28,1	23,8	-30,9	-25,2	-	-
Sonnenplatz	22	a	0	WR	59	49	35,6	31,4	-23,4	-17,6	-	-
Sonnenplatz	22	a	1	WR	59	49	36,5	32,4	-22,5	-16,6	-	-
Sonnenplatz	22	b	0	WR	59	49	25,1	20,9	-33,9	-28,1	-	-
Sonnenplatz	22	b	1	WR	59	49	27,4	23,1	-31,6	-25,9	-	-
Sonnenplatz	23	a	0	WR	59	49	37,1	33	-21,9	-16,0	-	-
Sonnenplatz	23	a	1	WR	59	49	38,1	34	-20,9	-15,0	-	-
Sonnenplatz	23	a	2	WR	59	49	39,8	35,6	-19,2	-13,4	-	-
Sonnenplatz	23	b	0	WR	59	49	24,3	20,1	-34,7	-28,9	-	-
Sonnenplatz	23	b	1	WR	59	49	25,5	21,3	-33,5	-27,7	-	-
Sonnenplatz	24	a	0	WR	59	49	36,9	32,8	-22,1	-16,2	-	-
Sonnenplatz	24	a	1	WR	59	49	37,9	33,8	-21,1	-15,2	-	-
Sonnenplatz	24	a	2	WR	59	49	39,6	35,5	-19,4	-13,5	-	-
Sonnenplatz	24	b	0	WR	59	49	24,7	20,5	-34,3	-28,5	-	-
Sonnenplatz	24	b	1	WR	59	49	25,9	21,6	-33,1	-27,4	-	-
Tannenhof	5	a	0	WR	59	49	27,7	23,4	-31,3	-25,6	-	-
Tannenhof	5	a	1	WR	59	49	29,6	25,3	-29,4	-23,7	-	-
Tannenhof	5	b	0	WR	59	49	29,7	25,5	-29,3	-23,5	-	-
Tannenhof	5	b	1	WR	59	49	32,7	28,6	-26,3	-20,4	-	-
Tannenhof	5	c	0	WR	59	49	34,5	30,3	-24,5	-18,7	-	-
Tannenhof	5	c	1	WR	59	49	36,4	32,3	-22,6	-16,7	-	-
Tannenhof	7	a	0	WR	59	49	27,4	23,1	-31,6	-25,9	-	-
Tannenhof	7	a	1	WR	59	49	29,7	25,4	-29,3	-23,6	-	-
Tannenhof	7	b	0	WR	59	49	33,7	29,6	-25,3	-19,4	-	-
Tannenhof	7	b	1	WR	59	49	35,8	31,6	-23,2	-17,4	-	-
Tannenhof	9	a	0	WR	59	49	26,7	22,5	-32,3	-26,5	-	-
Tannenhof	9	a	1	WR	59	49	29,7	25,5	-29,3	-23,5	-	-
Tannenhof	9	b	0	WR	59	49	33,1	29	-25,9	-20,0	-	-
Tannenhof	9	b	1	WR	59	49	35,5	31,3	-23,5	-17,7	-	-
Tannenhof	11	a	0	WR	59	49	27,3	23,1	-31,7	-25,9	-	-
Tannenhof	11	a	1	WR	59	49	30,9	26,8	-28,1	-22,2	-	-
Tannenhof	11	b	0	WR	59	49	29,4	25,3	-29,6	-23,7	-	-
Tannenhof	11	b	1	WR	59	49	33,9	29,8	-25,1	-19,2	-	-
Tannenhof	13	a	0	WR	59	49	28,3	24,2	-30,7	-24,8	-	-
Tannenhof	13	a	1	WR	59	49	32,5	28,3	-26,5	-20,7	-	-
Tannenhof	13	b	0	WR	59	49	37	32,9	-22,0	-16,1	-	-
Tannenhof	13	b	1	WR	59	49	38,1	34	-20,9	-15,0	-	-
Tannenhof	13	c	0	WR	59	49	44	39,9	-15,0	-9,1	-	-
Tannenhof	13	c	1	WR	59	49	44,7	40,6	-14,3	-8,4	-	-
Tannenhof	15	a	0	WR	59	49	28,5	24,4	-30,5	-24,6	-	-
Tannenhof	15	a	1	WR	59	49	33,1	29	-25,9	-20,0	-	-
Tannenhof	15	b	0	WR	59	49	44,5	40,4	-14,5	-8,6	-	-
Tannenhof	15	b	1	WR	59	49	45,2	41,1	-13,8	-7,9	-	-
Tannenhof	17	a	0	WR	59	49	28,7	24,6	-30,3	-24,4	-	-
Tannenhof	17	a	1	WR	59	49	34	29,8	-25,0	-19,2	-	-
Tannenhof	17	b	0	WR	59	49	45	40,9	-14,0	-8,1	-	-
Tannenhof	17	b	1	WR	59	49	45,8	41,7	-13,2	-7,3	-	-
Tannenhof	18	a	0	WR	59	49	28,7	24,5	-30,3	-24,5	-	-
Tannenhof	18	a	1	WR	59	49	34,5	30,3	-24,5	-18,7	-	-
Tannenhof	18	b	0	WR	59	49	38,9	34,8	-20,1	-14,2	-	-
Tannenhof	18	b	1	WR	59	49	40,2	36	-18,8	-13,0	-	-
Tannenhof	18	c	0	WR	59	49	29,9	25,7	-29,1	-23,3	-	-
Tannenhof	18	c	1	WR	59	49	31,5	27,3	-27,5	-21,7	-	-
Tannenhof	19	a	0	WR	59	49	29,3	25,2	-29,7	-23,8	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Tannenhof	19	b	0	WR	59	49	41	36,9	-18,0	-12,1	-	-
Tannenhof	19	b	1	WR	59	49	42,2	38,1	-16,8	-10,9	-	-
Tannenhof	19	c	0	WR	59	49	45,6	41,5	-13,4	-7,5	-	-
Tannenhof	19	c	1	WR	59	49	46,5	42,3	-12,5	-6,7	-	-
Tannenhof	20	a	0	WR	59	49	28,4	24,3	-30,6	-24,7	-	-
Tannenhof	20	a	1	WR	59	49	31,9	27,8	-27,1	-21,2	-	-
Tannenhof	20	b	0	WR	59	49	39,2	35,1	-19,8	-13,9	-	-
Tannenhof	20	b	1	WR	59	49	40,7	36,6	-18,3	-12,4	-	-
Tannenhof	21	a	0	WR	59	49	29,9	25,8	-29,1	-23,2	-	-
Tannenhof	21	a	1	WR	59	49	33,3	29,2	-25,7	-19,8	-	-
Tannenhof	21	b	0	WR	59	49	44,5	40,3	-14,5	-8,7	-	-
Tannenhof	21	b	1	WR	59	49	45,4	41,3	-13,6	-7,7	-	-
Tannenhof	22	a	0	WR	59	49	28,2	24,1	-30,8	-24,9	-	-
Tannenhof	22	a	1	WR	59	49	31,9	27,8	-27,1	-21,2	-	-
Tannenhof	22	b	0	WR	59	49	43,7	39,6	-15,3	-9,4	-	-
Tannenhof	22	b	1	WR	59	49	44,8	40,7	-14,2	-8,3	-	-
Tannenhof	23	a	0	WR	59	49	29,4	25,3	-29,6	-23,7	-	-
Tannenhof	23	a	1	WR	59	49	32,6	28,5	-26,4	-20,5	-	-
Tannenhof	23	b	0	WR	59	49	39,7	35,5	-19,3	-13,5	-	-
Tannenhof	23	b	1	WR	59	49	41,4	37,2	-17,6	-11,8	-	-
Tannenhof	24	a	0	WR	59	49	29,1	24,9	-29,9	-24,1	-	-
Tannenhof	24	a	1	WR	59	49	32,5	28,4	-26,5	-20,6	-	-
Tannenhof	24	b	0	WR	59	49	46,1	42	-12,9	-7,0	-	-
Tannenhof	24	b	1	WR	59	49	46,7	42,6	-12,3	-6,4	-	-
Tannenhof	25	a	0	WR	59	49	29,1	25	-29,9	-24,0	-	-
Tannenhof	25	a	1	WR	59	49	32,2	28,1	-26,8	-20,9	-	-
Tannenhof	25	b	0	WR	59	49	44,4	40,2	-14,6	-8,8	-	-
Tannenhof	25	b	1	WR	59	49	45,3	41,2	-13,7	-7,8	-	-
Tannhäuserstraße	1	a	0	WR	59	49	54,2	50,1	-4,8	1,1	-	x
Tannhäuserstraße	1	a	1	WR	59	49	54,9	50,8	-4,1	1,8	-	x
Tannhäuserstraße	1	b	0	WR	59	49	56,4	52,2	-2,6	3,2	-	x
Tannhäuserstraße	1	b	1	WR	59	49	56,5	52,4	-2,5	3,4	-	x
Tannhäuserstraße	1	c	0	WR	59	49	51,6	47,5	-7,4	-1,5	-	-
Tannhäuserstraße	1	c	1	WR	59	49	52,1	48	-6,9	-1,0	-	-
Tannhäuserstraße	3	a	0	WR	59	49	53,3	49,2	-5,7	0,2	-	x
Tannhäuserstraße	3	a	1	WR	59	49	54,4	50,3	-4,6	1,3	-	x
Tannhäuserstraße	3	b	0	WR	59	49	48,5	44,4	-10,5	-4,6	-	-
Tannhäuserstraße	3	b	1	WR	59	49	49,6	45,4	-9,4	-3,6	-	-
Tannhäuserstraße	5	a	0	WR	59	49	52,7	48,6	-6,3	-0,4	-	-
Tannhäuserstraße	5	a	1	WR	59	49	54,1	50	-4,9	1,0	-	x
Tannhäuserstraße	5	b	0	WR	59	49	45,9	41,8	-13,1	-7,2	-	-
Tannhäuserstraße	5	b	1	WR	59	49	47,6	43,5	-11,4	-5,5	-	-
Tannhäuserstraße	7	a	0	WR	59	49	52,5	48,4	-6,5	-0,6	-	-
Tannhäuserstraße	7	a	1	WR	59	49	53,9	49,8	-5,1	0,8	-	x
Tannhäuserstraße	7	a	2	WR	59	49	54,8	50,7	-4,2	1,7	-	x
Tannhäuserstraße	7	b	0	WR	59	49	42,6	38,5	-16,4	-10,5	-	-
Tannhäuserstraße	7	b	1	WR	59	49	44,1	40	-14,9	-9,0	-	-
Tannhäuserstraße	7	b	2	WR	59	49	45,5	41,3	-13,5	-7,7	-	-
Tannhäuserstraße	9	a	0	WR	59	49	52,3	48,2	-6,7	-0,8	-	-
Tannhäuserstraße	9	a	1	WR	59	49	53,5	49,4	-5,5	0,4	-	x
Tannhäuserstraße	9	b	0	WR	59	49	41	36,8	-18,0	-12,2	-	-
Tannhäuserstraße	9	b	1	WR	59	49	42,2	38,1	-16,8	-10,9	-	-
Tannhäuserstraße	11	a	0	WR	59	49	52,1	48	-6,9	-1,0	-	-
Tannhäuserstraße	11	a	1	WR	59	49	53,2	49,1	-5,8	0,1	-	x
Tannhäuserstraße	11	b	0	WR	59	49	39,1	34,9	-19,9	-14,1	-	-
Tannhäuserstraße	11	b	1	WR	59	49	40,3	36,1	-18,7	-12,9	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Tannhäuserstraße	13	a	0	WR	59	49	51,9	47,8	-7,1	-1,2	-	-
Tannhäuserstraße	13	a	1	WR	59	49	53	48,8	-6,0	-0,2	-	-
Tannhäuserstraße	13	b	0	WR	59	49	36,9	32,8	-22,1	-16,2	-	-
Tannhäuserstraße	13	b	1	WR	59	49	38,4	34,2	-20,6	-14,8	-	-
Tannhäuserstraße	15	a	0	WR	59	49	51,7	47,6	-7,3	-1,4	-	-
Tannhäuserstraße	15	a	1	WR	59	49	52,7	48,6	-6,3	-0,4	-	-
Tannhäuserstraße	15	b	0	WR	59	49	41,4	37,3	-17,6	-11,7	-	-
Tannhäuserstraße	15	b	1	WR	59	49	42,6	38,5	-16,4	-10,5	-	-
Tannhäuserstraße	15	c	0	WR	59	49	35,6	31,4	-23,4	-17,6	-	-
Tannhäuserstraße	15	c	1	WR	59	49	37,3	33,1	-21,7	-15,9	-	-
Tannhäuserstraße	17	a	0	WR	59	49	37,9	33,8	-21,1	-15,2	-	-
Tannhäuserstraße	17	a	1	WR	59	49	39,8	35,6	-19,2	-13,4	-	-
Tannhäuserstraße	17	b	0	WR	59	49	38,5	34,4	-20,5	-14,6	-	-
Tannhäuserstraße	17	b	1	WR	59	49	40	35,9	-19,0	-13,1	-	-
Tannhäuserstraße	19	a	0	WR	59	49	37,5	33,4	-21,5	-15,6	-	-
Tannhäuserstraße	19	a	1	WR	59	49	39,5	35,3	-19,5	-13,7	-	-
Tannhäuserstraße	19	b	0	WR	59	49	38,4	34,2	-20,6	-14,8	-	-
Tannhäuserstraße	19	b	1	WR	59	49	39,8	35,7	-19,2	-13,3	-	-
Tannhäuserstraße	21	a	0	WR	59	49	37,4	33,2	-21,6	-15,8	-	-
Tannhäuserstraße	21	a	1	WR	59	49	39,3	35,1	-19,7	-13,9	-	-
Tannhäuserstraße	21	b	0	WR	59	49	38,1	34	-20,9	-15,0	-	-
Tannhäuserstraße	21	b	1	WR	59	49	39,4	35,3	-19,6	-13,7	-	-
Tannhäuserstraße	23	a	0	WR	59	49	36,6	32,5	-22,4	-16,5	-	-
Tannhäuserstraße	23	a	1	WR	59	49	39	34,9	-20,0	-14,1	-	-
Tannhäuserstraße	23	b	0	WR	59	49	38	33,9	-21,0	-15,1	-	-
Tannhäuserstraße	23	b	1	WR	59	49	39,3	35,2	-19,7	-13,8	-	-
Tannhäuserstraße	25	a	0	WR	59	49	27,5	23,3	-31,5	-25,7	-	-
Tannhäuserstraße	25	a	1	WR	59	49	32,6	28,5	-26,4	-20,5	-	-
Tannhäuserstraße	25	b	0	WR	59	49	38,2	34,1	-20,8	-14,9	-	-
Tannhäuserstraße	25	b	1	WR	59	49	39,3	35,1	-19,7	-13,9	-	-
Tannhäuserstraße	27	a	0	WR	59	49	31	26,9	-28,0	-22,1	-	-
Tannhäuserstraße	27	a	1	WR	59	49	35	30,8	-24,0	-18,2	-	-
Tannhäuserstraße	27	b	0	WR	59	49	39,5	35,4	-19,5	-13,6	-	-
Tannhäuserstraße	27	b	1	WR	59	49	40,3	36,2	-18,7	-12,8	-	-
Tannhäuserstraße	29	a	0	WR	59	49	35,6	31,5	-23,4	-17,5	-	-
Tannhäuserstraße	29	a	1	WR	59	49	37,9	33,7	-21,1	-15,3	-	-
Tannhäuserstraße	29	b	0	WR	59	49	40	35,8	-19,0	-13,2	-	-
Tannhäuserstraße	29	b	1	WR	59	49	40,7	36,5	-18,3	-12,5	-	-
Tannhäuserstraße	31	a	0	WR	59	49	35,4	31,3	-23,6	-17,7	-	-
Tannhäuserstraße	31	a	1	WR	59	49	37,6	33,5	-21,4	-15,5	-	-
Tannhäuserstraße	31	b	0	WR	59	49	41,3	37,2	-17,7	-11,8	-	-
Tannhäuserstraße	31	b	1	WR	59	49	41,9	37,8	-17,1	-11,2	-	-
Tannhäuserstraße	33	a	0	WR	59	49	35,2	31,1	-23,8	-17,9	-	-
Tannhäuserstraße	33	a	1	WR	59	49	37,2	33,1	-21,8	-15,9	-	-
Tannhäuserstraße	33	b	0	WR	59	49	41,6	37,5	-17,4	-11,5	-	-
Tannhäuserstraße	33	b	1	WR	59	49	42,3	38,1	-16,7	-10,9	-	-
Tannhäuserstraße	35	a	0	WR	59	49	35	30,9	-24,0	-18,1	-	-
Tannhäuserstraße	35	a	1	WR	59	49	36,7	32,6	-22,3	-16,4	-	-
Tannhäuserstraße	35	b	0	WR	59	49	40,7	36,5	-18,3	-12,5	-	-
Tannhäuserstraße	35	b	1	WR	59	49	41,4	37,3	-17,6	-11,7	-	-
Waldhof	1	a	0	WR	59	49	41,9	37,8	-17,1	-11,2	-	-
Waldhof	1	a	1	WR	59	49	42,7	38,6	-16,3	-10,4	-	-
Waldhof	1	b	0	WR	59	49	37,6	33,4	-21,4	-15,6	-	-
Waldhof	1	b	1	WR	59	49	38,8	34,6	-20,2	-14,4	-	-
Waldhof	2	a	0	WR	59	49	41,1	36,9	-17,9	-12,1	-	-
Waldhof	2	a	1	WR	59	49	42	37,9	-17,0	-11,1	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr **Neubaubereich**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Waldhof	2	b	0	WR	59	49	37,4	33,3	-21,6	-15,7	-	-
Waldhof	2	b	1	WR	59	49	38,6	34,3	-20,4	-14,7	-	-
Waldhof	3	a	0	WR	59	49	39,5	35,4	-19,5	-13,6	-	-
Waldhof	3	a	1	WR	59	49	40,5	36,3	-18,5	-12,7	-	-
Waldhof	3	b	0	WR	59	49	37,3	33,2	-21,7	-15,8	-	-
Waldhof	3	b	1	WR	59	49	38,3	34,1	-20,7	-14,9	-	-
Waldhof	4	a	0	WR	59	49	39	34,9	-20,0	-14,1	-	-
Waldhof	4	a	1	WR	59	49	40,2	36	-18,8	-13,0	-	-
Waldhof	4	b	0	WR	59	49	30,4	26,1	-28,6	-22,9	-	-
Waldhof	4	b	1	WR	59	49	31,5	27,3	-27,5	-21,7	-	-
Waldhof	5	a	0	WR	59	49	39,1	34,9	-19,9	-14,1	-	-
Waldhof	5	a	1	WR	59	49	40,2	36,1	-18,8	-12,9	-	-
Waldhof	5	b	0	WR	59	49	31,1	26,8	-27,9	-22,2	-	-
Waldhof	5	b	1	WR	59	49	32,2	28	-26,8	-21,0	-	-
Waldhof	6	a	0	WR	59	49	39,3	35,1	-19,7	-13,9	-	-
Waldhof	6	a	1	WR	59	49	40,2	36,1	-18,8	-12,9	-	-
Waldhof	6	b	0	WR	59	49	44,8	40,6	-14,2	-8,4	-	-
Waldhof	6	b	1	WR	59	49	45,5	41,4	-13,5	-7,6	-	-
Waldhof	7	a	0	WR	59	49	41,3	37,1	-17,7	-11,9	-	-
Waldhof	7	a	1	WR	59	49	42,1	38	-16,9	-11,0	-	-
Waldhof	7	b	0	WR	59	49	44,1	39,9	-14,9	-9,1	-	-
Waldhof	7	b	1	WR	59	49	44,9	40,7	-14,1	-8,3	-	-
Waldhof	8	a	0	WR	59	49	42	37,8	-17,0	-11,2	-	-
Waldhof	8	a	1	WR	59	49	43	38,8	-16,0	-10,2	-	-
Waldhof	8	b	0	WR	59	49	42,1	37,9	-16,9	-11,1	-	-
Waldhof	8	b	1	WR	59	49	42,9	38,8	-16,1	-10,2	-	-

Positive Differenzpegel sind eine Grenzwertüberschreitung!
Die Beurteilung erfolgt nach den in der 16. BImSchV festgelegten Immissionsgrenzwerten.

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Buchenschlag	26	a	0	WA	68,4	60,6	68,4	60,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	26	a	1	WA	68,8	60,9	68,8	60,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	26	a	2	WA	68,8	61,0	68,8	61,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	38a	a	0	WA	57,8	49,9	57,8	49,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	122	a	0	WR	52,6	45,9	52,6	45,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	122	a	1	WR	53,3	46,5	53,3	46,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	122	b	0	WR	47,0	39,2	47,0	39,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	122	b	1	WR	49,4	41,8	49,4	41,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	124	a	0	WR	52,6	45,9	52,6	45,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	124	a	1	WR	53,5	46,6	53,5	46,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	124	b	0	WR	46,1	38,3	46,1	38,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	124	b	1	WR	49,2	41,6	49,2	41,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	126	a	0	WR	52,5	45,8	52,5	45,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	126	a	1	WR	53,5	46,7	53,5	46,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	126	b	0	WR	50,0	43,1	50,0	43,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	126	b	1	WR	53,1	46,2	53,1	46,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	126	c	0	WR	47,7	39,9	47,7	39,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	126	c	1	WR	50,0	42,4	50,0	42,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	128	a	0	WR	52,3	45,5	52,3	45,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	128	a	1	WR	53,8	46,9	53,8	46,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	128	b	0	WR	45,8	38,1	45,8	38,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	128	b	1	WR	49,3	41,7	49,3	41,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	128	c	0	WR	48,9	41,0	48,9	41,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	128	c	1	WR	50,8	43,1	50,8	43,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	130	a	0	WR	52,3	45,5	52,3	45,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	130	a	1	WR	53,9	47,0	53,9	47,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	130	b	0	WR	49,0	41,2	49,0	41,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	130	b	1	WR	50,9	43,3	50,9	43,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	132	a	0	WR	52,3	45,5	52,3	45,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	132	a	1	WR	53,9	47,1	53,9	47,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	132	b	0	WR	48,8	41,0	48,8	41,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	132	b	1	WR	50,9	43,3	50,9	43,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	134	a	0	WR	52,2	45,4	52,2	45,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	134	a	1	WR	54,0	47,2	54,0	47,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	134	b	0	WR	49,0	41,2	49,0	41,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	134	b	1	WR	51,2	43,5	51,2	43,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	136	a	0	WR	51,9	45,1	51,9	45,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	136	a	1	WR	54,1	47,2	54,1	47,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	136	b	0	WR	47,1	39,3	47,1	39,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	136	b	1	WR	50,4	42,7	50,4	42,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	138	a	0	WR	51,7	44,9	51,7	44,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	138	a	1	WR	54,3	47,4	54,3	47,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	138	b	0	WR	50,7	42,9	50,7	42,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	138	b	1	WR	52,4	44,7	52,4	44,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	140	a	0	WR	51,0	44,2	51,0	44,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	140	a	1	WR	54,3	47,4	54,3	47,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	140	b	0	WR	52,2	44,3	52,2	44,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	140	b	1	WR	53,8	46,1	53,8	46,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	142	a	0	WR	49,9	43,0	49,9	43,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	142	a	1	WR	54,2	47,3	54,2	47,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	142	b	0	WR	50,8	43,3	50,8	43,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	142	b	1	WR	55,1	47,9	55,1	47,9	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Buchenschlag	142	c	0	WR	51,7	43,9	51,7	43,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	142	c	1	WR	53,6	45,9	53,6	45,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	144	a	0	WR	53,9	46,9	53,9	46,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	144	a	1	WR	55,8	48,7	55,8	48,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	144	b	0	WR	46,6	38,8	46,6	38,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	144	b	1	WR	50,3	42,7	50,3	42,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	144	c	0	WR	55,3	48,1	55,3	48,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	144	c	1	WR	57,0	49,8	57,0	49,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	146	a	0	WR	47,8	40,0	47,8	40,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	146	a	1	WR	51,1	43,4	51,1	43,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	146	b	0	WR	54,3	46,5	54,3	46,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	146	b	1	WR	55,9	48,2	55,9	48,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	146	c	0	WR	52,3	44,6	52,3	44,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	146	c	1	WR	56,0	48,6	56,0	48,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	147	a	0	WR	48,1	40,3	48,1	40,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	147	a	1	WR	51,0	43,4	51,0	43,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	147	b	0	WR	53,1	46,5	53,1	46,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	147	b	1	WR	54,2	47,5	54,2	47,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	148	a	0	WR	54,1	47,1	54,1	47,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	148	a	1	WR	56,1	49,1	56,1	49,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	148	b	0	WR	51,4	43,5	51,4	43,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	148	b	1	WR	54,0	46,2	54,0	46,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	148	c	0	WR	55,3	47,4	55,3	47,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	148	c	1	WR	56,9	49,1	56,9	49,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	149	a	0	WR	47,2	39,4	47,2	39,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	149	a	1	WR	50,8	43,2	50,8	43,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	149	b	0	WR	52,4	45,7	52,4	45,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	149	b	1	WR	54,2	47,5	54,2	47,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	150	a	0	WR	54,0	46,9	54,0	46,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	150	a	1	WR	56,2	49,2	56,2	49,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	150	b	0	WR	55,7	47,9	55,7	47,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	150	b	1	WR	57,4	49,6	57,4	49,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	151	a	0	WR	53,3	45,8	53,3	45,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	151	a	1	WR	56,2	49,0	56,2	49,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	151	b	0	WR	50,4	42,6	50,4	42,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	151	b	1	WR	52,8	45,1	52,8	45,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	151	c	0	WR	45,5	37,7	45,5	37,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	151	c	1	WR	49,0	41,5	49,0	41,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	152	a	0	WR	53,7	46,6	53,7	46,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	152	a	1	WR	56,4	49,3	56,4	49,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	152	b	0	WR	56,3	48,4	56,3	48,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	152	b	1	WR	58,1	50,3	58,1	50,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	153	a	0	WR	48,5	41,1	48,5	41,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	153	a	1	WR	54,3	47,2	54,3	47,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	153	b	0	WR	52,9	46,3	52,9	46,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	153	b	1	WR	54,7	48,0	54,7	48,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	153	c	0	WR	44,7	37,0	44,7	37,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	153	c	1	WR	49,4	41,8	49,4	41,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	154	a	0	WR	53,4	46,2	53,4	46,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	154	a	1	WR	56,5	49,4	56,5	49,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	154	b	0	WR	56,9	49,1	56,9	49,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	154	b	1	WR	58,8	51,0	58,8	51,0	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]			
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Buchenschlag	155	a	0	WR	52,1	44,3	52,1	44,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	155	a	1	WR	54,3	46,5	54,3	46,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	155	b	0	WR	45,3	38,4	45,3	38,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	155	b	1	WR	52,6	45,8	52,6	45,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	156	a	0	WR	51,7	44,4	51,7	44,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	156	a	1	WR	56,0	48,8	56,0	48,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	156	b	0	WR	57,9	50,1	57,9	50,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	156	b	1	WR	60,0	52,1	60,0	52,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	157	a	0	WR	52,0	44,2	52,0	44,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	157	a	1	WR	54,2	46,5	54,2	46,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	157	b	0	WR	52,0	45,4	52,0	45,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	157	b	1	WR	55,0	48,2	55,0	48,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	159	a	0	WR	52,3	44,5	52,3	44,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	159	a	1	WR	54,5	46,7	54,5	46,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	159	b	0	WR	51,3	44,6	51,3	44,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	159	b	1	WR	55,1	48,3	55,1	48,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	161	a	0	WR	52,7	44,9	52,7	44,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	161	a	1	WR	54,9	47,2	54,9	47,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	161	b	0	WR	49,8	43,0	49,8	43,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	161	b	1	WR	55,0	48,2	55,0	48,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	163	a	0	WR	52,6	44,8	52,6	44,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	163	a	1	WR	56,9	49,5	56,9	49,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	163	b	0	WR	50,6	43,1	50,6	43,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	163	b	1	WR	56,9	49,6	56,9	49,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	27	a	0	SO	57,3	49,4	57,3	49,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	a	0	MI	71,8	63,9	71,8	63,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	a	1	MI	71,8	63,9	71,8	63,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	a	2	MI	71,5	63,7	71,5	63,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	a	3	MI	71,2	63,4	71,2	63,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	a	4	MI	70,9	63,1	70,9	63,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	b	0	MI	71,5	63,6	71,5	63,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	b	1	MI	71,5	63,6	71,5	63,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	b	2	MI	71,2	63,3	71,2	63,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	b	3	MI	70,9	63,0	70,9	63,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	b	4	MI	70,6	62,7	70,6	62,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	c	0	MI	63,8	55,8	63,8	55,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	c	1	MI	64,4	56,4	64,4	56,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	c	2	MI	64,6	56,6	64,6	56,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	c	3	MI	64,6	56,6	64,6	56,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	c	4	MI	64,6	56,6	64,6	56,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	37	a	0	MI	73,6	65,7	73,6	65,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	37	a	1	MI	73,2	65,4	73,2	65,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	37	a	2	MI	72,7	64,9	72,7	64,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	37	a	3	MI	72,3	64,5	72,3	64,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	37	a	4	MI	71,8	64,1	71,8	64,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	37	b	0	MI	44,6	37,4	44,6	37,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	37	b	1	MI	45,8	38,6	45,8	38,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	37	b	2	MI	47,4	40,3	47,4	40,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	37	b	3	MI	49,7	42,6	49,7	42,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	37	b	4	MI	54,7	47,8	54,7	47,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	39	a	0	MI	73,9	66,0	73,9	66,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	39	a	1	MI	73,5	65,7	73,5	65,7	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	39	a	2	MI	73,0	65,2	73,0	65,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	39	a	3	MI	72,6	64,8	72,6	64,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	39	a	4	MI	72,2	64,5	72,2	64,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	39	b	0	MI	44,5	37,2	44,5	37,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	39	b	1	MI	45,6	38,5	45,6	38,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	39	b	2	MI	47,1	40,0	47,1	40,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	39	b	3	MI	49,5	42,4	49,5	42,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	39	b	4	MI	54,9	48,0	54,9	48,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	a	0	MI	45,2	37,5	45,2	37,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	a	1	MI	47,8	40,0	47,8	40,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	a	2	MI	48,6	40,8	48,6	40,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	a	3	MI	49,4	41,6	49,4	41,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	a	4	MI	50,2	42,5	50,2	42,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	b	0	MI	44,6	37,7	44,6	37,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	b	1	MI	46,2	39,4	46,2	39,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	b	2	MI	47,8	41,0	47,8	41,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	b	3	MI	50,2	43,4	50,2	43,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	b	4	MI	53,6	46,9	53,6	46,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	a	0	MI	56,2	48,3	56,2	48,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	a	1	MI	58,5	50,5	58,5	50,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	a	2	MI	59,3	51,3	59,3	51,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	a	3	MI	59,9	52,0	59,9	52,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	a	4	MI	60,0	52,0	60,0	52,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	b	0	MI	45,6	38,8	45,6	38,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	b	1	MI	46,9	40,1	46,9	40,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	b	2	MI	48,8	42,0	48,8	42,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	b	3	MI	51,6	44,8	51,6	44,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	b	4	MI	54,6	47,8	54,6	47,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	a	0	MI	66,4	58,7	66,4	58,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	a	1	MI	67,1	59,4	67,1	59,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	a	2	MI	67,2	59,6	67,2	59,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	a	3	MI	67,2	59,6	67,2	59,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	a	4	MI	67,2	59,7	67,2	59,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	b	0	MI	71,8	64,0	71,8	64,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	b	1	MI	71,7	64,0	71,7	64,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	b	2	MI	71,5	63,9	71,5	63,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	b	3	MI	71,2	63,7	71,2	63,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	b	4	MI	71,0	63,5	71,0	63,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	c	0	MI	73,4	65,6	73,4	65,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	c	1	MI	73,1	65,3	73,1	65,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	c	2	MI	72,7	65,0	72,7	65,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	c	3	MI	72,3	64,6	72,3	64,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	c	4	MI	71,9	64,4	71,9	64,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	d	0	MI	48,9	41,5	48,9	41,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	d	1	MI	49,6	42,2	49,6	42,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	d	2	MI	50,7	43,3	50,7	43,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	d	3	MI	52,5	45,2	52,5	45,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	d	4	MI	57,6	50,7	57,6	50,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	a	0	MI	62,0	54,0	62,0	54,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	a	1	MI	62,8	54,8	62,8	54,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	a	2	MI	63,2	55,2	63,2	55,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	a	3	MI	63,1	55,1	63,1	55,1	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	44	a	4	MI	62,7	54,8	62,7	54,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	b	0	MI	44,2	37,4	44,2	37,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	b	1	MI	45,4	38,6	45,4	38,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	b	2	MI	46,8	40,0	46,8	40,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	b	3	MI	49,1	42,3	49,1	42,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	b	4	MI	53,6	46,8	53,6	46,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	45	a	0	MI	72,3	64,4	72,3	64,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	45	a	1	MI	72,3	64,4	72,3	64,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	45	a	2	MI	72,0	64,2	72,0	64,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	45	a	3	MI	71,7	63,9	71,7	63,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	45	a	4	MI	71,4	63,7	71,4	63,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	45	b	0	MI	50,0	42,6	50,0	42,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	45	b	1	MI	51,0	43,6	51,0	43,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	45	b	2	MI	51,9	44,5	51,9	44,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	45	b	3	MI	52,9	45,5	52,9	45,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	45	b	4	MI	55,5	48,4	55,5	48,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	46	a	0	MI	70,2	62,2	70,2	62,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	46	a	1	MI	69,9	61,9	69,9	61,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	46	a	2	MI	69,4	61,5	69,4	61,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	46	a	3	MI	68,9	61,0	68,9	61,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	46	a	4	MI	68,5	60,5	68,5	60,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47	a	0	MI	71,7	63,9	71,7	63,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47	a	1	MI	71,8	63,9	71,8	63,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47	a	2	MI	71,6	63,8	71,6	63,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47	a	3	MI	71,3	63,6	71,3	63,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47	a	4	MI	71,1	63,3	71,1	63,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47	b	0	MI	46,0	38,6	46,0	38,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47	b	1	MI	47,0	39,5	47,0	39,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47	b	2	MI	48,9	41,3	48,9	41,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47	b	3	MI	49,5	42,1	49,5	42,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47	b	4	MI	54,2	47,1	54,2	47,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47a	a	0	MI	48,8	41,8	48,8	41,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47a	a	1	MI	51,5	44,6	51,5	44,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47a	a	2	MI	55,0	48,1	55,0	48,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47a	a	3	MI	57,1	50,1	57,1	50,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47a	b	0	MI	52,0	44,6	52,0	44,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47a	b	1	MI	54,2	47,0	54,2	47,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47a	b	2	MI	57,7	50,7	57,7	50,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47a	b	3	MI	59,6	52,6	59,6	52,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47b	a	0	MI	51,4	43,8	51,4	43,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47b	a	1	MI	52,3	44,8	52,3	44,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47b	a	2	MI	53,4	45,9	53,4	45,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47b	a	3	MI	54,5	47,1	54,5	47,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47b	b	0	MI	49,4	41,9	49,4	41,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47b	b	1	MI	50,4	42,8	50,4	42,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47b	b	2	MI	51,5	44,0	51,5	44,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47b	b	3	MI	53,6	46,2	53,6	46,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	48	a	0	MI	70,3	62,3	70,3	62,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	48	a	1	MI	69,9	61,9	69,9	61,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	48	a	2	MI	69,3	61,4	69,3	61,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	48	a	3	MI	68,8	60,9	68,8	60,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	48	a	4	MI	68,4	60,5	68,4	60,5	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	48	b	0	MI	43,9	37,0	43,9	37,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	48	b	1	MI	44,8	38,0	44,8	38,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	48	b	2	MI	46,0	39,2	46,0	39,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	48	b	3	MI	47,8	40,9	47,8	40,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	48	b	4	MI	51,7	44,7	51,7	44,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	49	a	0	MI	71,3	63,4	71,3	63,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	49	a	1	MI	71,5	63,6	71,5	63,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	49	a	2	MI	71,4	63,5	71,4	63,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	49	a	3	MI	71,3	63,4	71,3	63,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	49	a	4	MI	71,1	63,2	71,1	63,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	49	a	5	MI	70,8	63,1	70,8	63,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	49	b	0	MI	44,8	37,6	44,8	37,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	49	b	1	MI	46,0	38,8	46,0	38,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	49	b	2	MI	48,5	41,1	48,5	41,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	49	b	3	MI	51,0	43,6	51,0	43,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	49	b	4	MI	52,2	44,8	52,2	44,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	49	b	5	MI	57,3	50,2	57,3	50,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	50	a	0	MI	68,8	60,8	68,8	60,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	50	a	1	MI	69,0	61,1	69,0	61,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	50	a	2	MI	68,9	61,0	68,9	61,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	50	a	3	MI	68,7	60,8	68,7	60,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	50	a	4	MI	68,5	60,6	68,5	60,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	50	b	0	MI	45,1	38,4	45,1	38,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	50	b	1	MI	46,2	39,4	46,2	39,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	50	b	2	MI	47,4	40,7	47,4	40,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	50	b	3	MI	49,1	42,4	49,1	42,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	50	b	4	MI	52,6	45,7	52,6	45,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	a	0	GI	71,0	63,2	71,0	63,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	a	1	GI	71,2	63,4	71,2	63,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	a	2	GI	71,1	63,3	71,1	63,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	b	0	GI	65,6	58,1	65,6	58,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	b	1	GI	66,2	58,8	66,2	58,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	b	2	GI	66,4	59,0	66,4	59,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	c	0	GI	61,2	54,2	61,2	54,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	c	1	GI	61,9	54,9	61,9	54,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	c	2	GI	62,8	55,7	62,8	55,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	d	0	GI	58,9	52,0	58,9	52,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	d	1	GI	59,7	52,8	59,7	52,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	d	2	GI	60,4	53,5	60,4	53,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	e	0	GI	49,8	42,1	49,8	42,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	e	1	GI	50,6	42,9	50,6	42,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	e	2	GI	52,4	45,0	52,4	45,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	f	0	GI	65,9	57,9	65,9	57,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	f	1	GI	66,3	58,4	66,3	58,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	51	f	2	GI	66,5	58,6	66,5	58,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	52	a	0	MI	68,3	60,3	68,3	60,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	52	a	1	MI	68,3	60,3	68,3	60,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	52	a	2	MI	67,9	60,0	67,9	60,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	52	a	3	MI	67,5	59,5	67,5	59,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	52	a	4	MI	67,2	59,3	67,2	59,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	53	a	0	GI	69,1	61,5	69,1	61,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	53	b	0	GI	62,9	55,9	62,9	55,9	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	53	c	0	GI	60,4	53,4	60,4	53,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	53	d	0	GI	58,3	50,7	58,3	50,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	54	a	0	MI	62,9	56,0	62,9	56,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	54	a	1	MI	64,2	57,3	64,2	57,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	54	a	2	MI	65,0	58,1	65,0	58,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	54	a	3	MI	65,7	58,8	65,7	58,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	54	a	4	MI	66,4	59,5	66,4	59,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	54	b	0	MI	44,8	38,0	44,8	38,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	54	b	1	MI	45,8	39,0	45,8	39,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	54	b	2	MI	47,0	40,2	47,0	40,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	54	b	3	MI	48,7	41,9	48,7	41,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	54	b	4	MI	52,7	45,8	52,7	45,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	55	a	0	GI	62,9	55,8	62,9	55,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	55	b	0	GI	62,1	55,1	62,1	55,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	a	0	MI	69,0	62,4	69,0	62,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	a	1	MI	70,1	63,6	70,1	63,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	a	2	MI	70,9	64,4	70,9	64,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	a	3	MI	71,3	64,7	71,3	64,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	a	4	MI	71,4	64,9	71,4	64,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	b	0	MI	44,3	37,5	44,3	37,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	b	1	MI	45,5	38,6	45,5	38,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	b	2	MI	47,0	40,2	47,0	40,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	b	3	MI	49,6	42,8	49,6	42,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	b	4	MI	53,5	46,8	53,5	46,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	a	0	MI	69,0	62,5	69,0	62,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	a	1	MI	70,4	63,9	70,4	63,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	a	2	MI	70,8	64,3	70,8	64,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	a	3	MI	70,7	64,2	70,7	64,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	a	4	MI	70,6	64,1	70,6	64,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	b	0	MI	44,8	37,9	44,8	37,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	b	1	MI	45,9	39,0	45,9	39,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	b	2	MI	47,4	40,6	47,4	40,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	b	3	MI	50,2	43,3	50,2	43,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	b	4	MI	55,4	48,7	55,4	48,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	a	0	MI	72,2	65,7	72,2	65,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	a	1	MI	73,2	66,7	73,2	66,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	a	2	MI	73,3	66,8	73,3	66,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	a	3	MI	73,3	66,7	73,3	66,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	a	4	MI	73,2	66,6	73,2	66,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	b	0	MI	44,6	37,8	44,6	37,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	b	1	MI	45,7	38,8	45,7	38,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	b	2	MI	47,1	40,2	47,1	40,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	b	3	MI	49,4	42,6	49,4	42,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	b	4	MI	56,0	49,3	56,0	49,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	a	0	MI	62,2	55,3	62,2	55,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	a	1	MI	63,2	56,2	63,2	56,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	a	2	MI	64,1	57,1	64,1	57,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	a	3	MI	64,9	57,9	64,9	57,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	a	4	MI	65,8	58,9	65,8	58,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	b	0	MI	59,9	52,5	59,9	52,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	b	1	MI	60,9	53,5	60,9	53,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	b	2	MI	61,8	54,4	61,8	54,4	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	62	b	3	MI	62,8	55,4	62,8	55,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	b	4	MI	64,2	57,0	64,2	57,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	c	0	MI	73,2	66,6	73,2	66,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	c	1	MI	74,0	67,5	74,0	67,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	c	2	MI	74,1	67,6	74,1	67,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	c	3	MI	74,0	67,5	74,0	67,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	c	4	MI	73,9	67,4	73,9	67,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	a	0	MI	69,5	61,5	69,5	61,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	a	1	MI	69,5	61,5	69,5	61,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	a	2	MI	69,5	61,6	69,5	61,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	a	3	MI	69,2	61,2	69,2	61,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	a	4	MI	68,8	60,8	68,8	60,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	b	0	MI	62,4	54,4	62,4	54,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	b	1	MI	63,8	55,8	63,8	55,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	b	2	MI	64,0	56,1	64,0	56,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	b	3	MI	64,7	56,7	64,7	56,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	c	0	MI	56,0	48,0	56,0	48,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	c	1	MI	58,5	50,6	58,5	50,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	c	2	MI	60,6	52,7	60,6	52,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	c	3	MI	61,0	53,1	61,0	53,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	a	0	MI	72,0	64,1	72,0	64,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	a	1	MI	71,7	63,8	71,7	63,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	a	2	MI	71,3	63,4	71,3	63,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	a	3	MI	70,8	62,9	70,8	62,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	a	4	MI	70,4	62,5	70,4	62,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	b	0	MI	72,5	64,6	72,5	64,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	b	1	MI	72,3	64,3	72,3	64,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	b	2	MI	71,8	63,9	71,8	63,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	b	3	MI	71,3	63,5	71,3	63,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	b	4	MI	70,9	63,1	70,9	63,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	c	0	MI	61,7	55,1	61,7	55,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	c	1	MI	63,3	56,7	63,3	56,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	c	2	MI	64,1	57,6	64,1	57,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	c	3	MI	64,8	58,2	64,8	58,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	c	4	MI	65,6	59,0	65,6	59,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	68	a	0	MI	63,9	56,7	63,9	56,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	68	a	1	MI	65,4	58,2	65,4	58,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	68	a	2	MI	66,0	58,9	66,0	58,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	68	a	3	MI	66,5	59,4	66,5	59,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	68	a	4	MI	66,9	59,8	66,9	59,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	68	a	5	MI	67,3	60,3	67,3	60,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	68	b	0	MI	68,5	61,6	68,5	61,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	68	b	1	MI	69,5	62,7	69,5	62,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	68	b	2	MI	70,3	63,4	70,3	63,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	68	b	3	MI	70,9	64,1	70,9	64,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	68	b	4	MI	71,3	64,5	71,3	64,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	68	b	5	MI	71,6	64,8	71,6	64,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	70	a	0	MI	66,4	59,7	66,4	59,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	70	a	1	MI	67,3	60,7	67,3	60,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	70	a	2	MI	68,2	61,6	68,2	61,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	70	a	3	MI	68,9	62,3	68,9	62,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	70	a	4	MI	69,3	62,7	69,3	62,7	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]			
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	70	a	5	MI	69,5	62,9	69,5	62,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	70	b	0	MI	70,3	63,6	70,3	63,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	70	b	1	MI	71,3	64,7	71,3	64,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	70	b	2	MI	72,1	65,5	72,1	65,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	70	b	3	MI	72,5	65,9	72,5	65,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	70	b	4	MI	72,6	66,0	72,6	66,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	70	b	5	MI	72,6	66,0	72,6	66,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	75	a	0	GI	61,3	54,2	61,3	54,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	75	a	1	GI	61,9	54,7	61,9	54,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	75	a	2	GI	63,1	56,0	63,1	56,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	75	b	0	GI	50,5	43,4	50,5	43,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	75	b	1	GI	52,9	45,9	52,9	45,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	75	c	0	GI	72,1	64,3	72,1	64,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	75	c	1	GI	72,2	64,4	72,2	64,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	75	c	2	GI	72,1	64,4	72,1	64,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	75	d	0	GI	67,5	59,6	67,5	59,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	75	d	1	GI	68,6	60,8	68,6	60,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	a	0	GI	69,9	62,6	69,9	62,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	a	1	GI	70,4	63,2	70,4	63,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	a	2	GI	70,8	63,6	70,8	63,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	a	3	GI	71,1	64,0	71,1	64,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	b	0	GI	71,1	63,6	71,1	63,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	b	1	GI	71,4	64,0	71,4	64,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	b	2	GI	71,6	64,2	71,6	64,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	b	3	GI	71,7	64,5	71,7	64,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	c	0	GI	48,3	41,2	48,3	41,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	c	1	GI	49,8	42,8	49,8	42,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	c	2	GI	50,2	43,2	50,2	43,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	c	3	GI	55,6	48,8	55,6	48,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	d	0	GI	43,5	36,6	43,5	36,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	d	1	GI	45,1	38,3	45,1	38,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	d	2	GI	47,8	40,9	47,8	40,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	d	3	GI	55,6	48,8	55,6	48,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	a	0	GI	71,4	63,4	71,4	63,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	a	1	GI	71,4	63,4	71,4	63,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	a	2	GI	71,2	63,3	71,2	63,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	a	3	GI	71,1	63,3	71,1	63,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	b	0	GI	70,0	63,3	70,0	63,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	b	1	GI	71,1	64,3	71,1	64,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	b	2	GI	71,6	64,8	71,6	64,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	b	3	GI	71,9	65,1	71,9	65,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	c	0	GI	74,8	68,3	74,8	68,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	c	1	GI	75,7	69,2	75,7	69,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	c	2	GI	76,0	69,5	76,0	69,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	c	3	GI	76,0	69,5	76,0	69,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	d	0	GI	69,4	62,7	69,4	62,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	d	1	GI	70,8	64,2	70,8	64,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	d	2	GI	71,7	65,1	71,7	65,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	d	3	GI	72,3	65,7	72,3	65,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	104	a	0	GI	72,6	64,6	72,6	64,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	104	a	1	GI	72,5	64,5	72,5	64,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	104	a	2	GI	72,2	64,2	72,2	64,2	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	104	a	3	GI	71,8	63,9	71,8	63,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	104	b	0	GI	72,9	66,4	72,9	66,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	104	b	1	GI	74,1	67,5	74,1	67,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	104	b	2	GI	74,6	68,1	74,6	68,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	104	b	3	GI	74,8	68,3	74,8	68,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	106	a	0	GI	73,1	65,1	73,1	65,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	106	a	1	GI	72,9	64,9	72,9	64,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	106	b	0	GI	72,3	65,7	72,3	65,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	106	b	1	GI	73,4	66,9	73,4	66,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	108	a	0	GI	72,0	64,0	72,0	64,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	108	a	1	GI	71,8	63,9	71,8	63,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	108	b	0	GI	72,2	65,7	72,2	65,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	108	b	1	GI	73,3	66,8	73,3	66,8	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	1	a	0	WR	69,2	61,3	69,2	61,3	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	1	a	1	WR	69,6	61,8	69,6	61,8	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	1	b	0	WR	65,6	57,7	65,6	57,7	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	1	b	1	WR	66,2	58,4	66,2	58,4	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	1a	a	0	WR	63,5	55,7	63,5	55,7	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	1a	a	1	WR	64,5	56,7	64,5	56,7	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	1a	b	0	WR	52,1	44,7	52,1	44,7	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	1a	b	1	WR	54,2	46,7	54,2	46,7	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	1b	a	0	WR	59,5	51,7	59,5	51,7	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	1b	a	1	WR	60,7	52,9	60,7	52,9	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	1b	b	0	WR	59,5	51,7	59,5	51,7	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	1b	c	0	WR	52,1	44,2	52,1	44,2	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	1b	c	1	WR	54,3	46,5	54,3	46,5	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	2	a	0	WR	54,7	46,8	54,7	46,8	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	2	a	1	WR	56,2	48,3	56,2	48,3	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	2	b	0	WR	52,8	45,4	52,8	45,4	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	2	b	1	WR	54,3	46,8	54,3	46,8	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	3	a	0	WR	58,4	50,6	58,4	50,6	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	3	a	1	WR	59,5	51,8	59,5	51,8	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	3	b	0	WR	51,9	44,0	51,9	44,0	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	3	b	1	WR	54,0	46,2	54,0	46,2	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	4	a	0	WR	54,1	46,2	54,1	46,2	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	4	a	1	WR	55,6	47,8	55,6	47,8	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	4	b	0	WR	53,1	45,7	53,1	45,7	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	4	b	1	WR	54,5	47,0	54,5	47,0	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	5	a	0	WR	57,4	49,7	57,4	49,7	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	5	a	1	WR	58,5	50,7	58,5	50,7	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	5	b	0	WR	52,0	44,1	52,0	44,1	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	5	b	1	WR	53,9	46,1	53,9	46,1	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	6	a	0	WR	53,7	45,8	53,7	45,8	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	6	a	1	WR	55,2	47,4	55,2	47,4	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	6	b	0	WR	53,1	45,7	53,1	45,7	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	6	b	1	WR	54,5	47,0	54,5	47,0	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	7	a	0	WR	56,6	48,9	56,6	48,9	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	7	a	1	WR	57,6	49,9	57,6	49,9	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	7	b	0	WR	51,9	44,0	51,9	44,0	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	7	b	1	WR	53,7	45,9	53,7	45,9	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	8	a	0	WR	53,0	45,1	53,0	45,1	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	8	a	1	WR	54,5	46,7	54,5	46,7	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Falkenhorst	8	b	0	WR	53,1	45,7	53,1	45,7	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	8	b	1	WR	54,4	46,9	54,4	46,9	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	9	a	0	WR	55,7	48,1	55,7	48,1	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	9	a	1	WR	56,7	49,0	56,7	49,0	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	9	b	0	WR	50,3	42,5	50,3	42,5	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	9	b	1	WR	52,5	44,7	52,5	44,7	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	11	a	0	WR	55,0	47,4	55,0	47,4	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	11	a	1	WR	55,9	48,3	55,9	48,3	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	11	b	0	WR	46,9	39,0	46,9	39,0	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	11	b	1	WR	50,8	43,0	50,8	43,0	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	13	a	0	WR	54,5	46,9	54,5	46,9	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	13	a	1	WR	55,4	47,8	55,4	47,8	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	13	b	0	WR	47,6	39,8	47,6	39,8	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	13	b	1	WR	51,0	43,2	51,0	43,2	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	1	a	0	WA	70,4	62,5	70,4	62,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	1	a	1	WA	71,1	63,2	71,1	63,2	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	1	b	0	WA	72,1	64,2	72,1	64,2	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	1	b	1	WA	72,6	64,7	72,6	64,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	1	c	0	WA	69,7	61,8	69,7	61,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	1	c	1	WA	70,4	62,5	70,4	62,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	2	a	0	WA	73,7	65,8	73,7	65,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	2	a	1	WA	73,7	65,8	73,7	65,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	2	b	0	WA	72,5	64,6	72,5	64,6	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	2	b	1	WA	72,7	64,8	72,7	64,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	2	c	0	WA	51,5	43,9	51,5	43,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	2	c	1	WA	53,0	45,3	53,0	45,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	4	a	0	WA	72,6	64,8	72,6	64,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	4	a	1	WA	72,9	65,0	72,9	65,0	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	4	b	0	WA	65,6	57,7	65,6	57,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	4	b	1	WA	66,2	58,4	66,2	58,4	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	4	c	0	WA	52,2	44,5	52,2	44,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	4	c	1	WA	53,3	45,6	53,3	45,6	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	5	a	0	WA	72,5	64,6	72,5	64,6	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	5	a	1	WA	72,7	64,9	72,7	64,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	5	b	0	WA	60,7	52,8	60,7	52,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	5	b	1	WA	62,9	55,0	62,9	55,0	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	6	a	0	WA	72,7	64,8	72,7	64,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	6	a	1	WA	72,9	65,1	72,9	65,1	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	6	b	0	WA	71,2	63,4	71,2	63,4	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	6	b	1	WA	71,6	63,7	71,6	63,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	6	b	2	WA	71,6	63,7	71,6	63,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	6	c	0	WA	56,6	48,8	56,6	48,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	6	c	1	WA	57,9	50,1	57,9	50,1	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	7	a	0	WA	72,4	64,5	72,4	64,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	7	a	1	WA	72,6	64,8	72,6	64,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	7	b	0	WA	58,1	50,2	58,1	50,2	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	7	b	1	WA	61,6	53,8	61,6	53,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	8	a	0	WA	72,7	64,8	72,7	64,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	8	a	1	WA	72,8	64,9	72,8	64,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	8	b	0	WA	50,7	43,2	50,7	43,2	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	8	b	1	WA	55,0	47,2	55,0	47,2	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	9	a	0	WA	72,3	64,4	72,3	64,4	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Finkenbrunn	9	a	1	WA	72,5	64,6	72,5	64,6	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	9	b	0	WA	56,9	49,1	56,9	49,1	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	9	b	1	WA	60,3	52,4	60,3	52,4	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	10	a	0	WA	72,3	64,4	72,3	64,4	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	10	a	1	WA	72,5	64,6	72,5	64,6	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	10	b	0	WA	51,3	43,7	51,3	43,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	10	b	1	WA	55,4	47,6	55,4	47,6	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	11	a	0	WA	72,2	64,3	72,2	64,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	11	a	1	WA	72,4	64,5	72,4	64,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	11	b	0	WA	57,5	49,6	57,5	49,6	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	11	b	1	WA	59,6	51,7	59,6	51,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	12	a	0	WA	71,9	64,1	71,9	64,1	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	12	a	1	WA	72,2	64,3	72,2	64,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	12	b	0	WA	51,3	43,8	51,3	43,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	12	b	1	WA	55,5	47,7	55,5	47,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	13	a	0	WA	60,7	52,8	60,7	52,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	14	a	0	WA	71,7	63,8	71,7	63,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	14	a	1	WA	72,0	64,1	72,0	64,1	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	14	b	0	WA	51,3	43,7	51,3	43,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	14	b	1	WA	55,4	47,7	55,4	47,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	15	a	0	WA	72,3	64,4	72,3	64,4	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	15	a	1	WA	72,4	64,5	72,4	64,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	15	b	1	WA	68,9	61,0	68,9	61,0	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	15	c	0	WA	57,1	49,3	57,1	49,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	15	c	1	WA	59,2	51,3	59,2	51,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	16	a	0	WA	71,4	63,6	71,4	63,6	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	16	a	1	WA	71,8	63,9	71,8	63,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	16	b	0	WA	51,1	43,6	51,1	43,6	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	16	b	1	WA	55,3	47,6	55,3	47,6	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	17	a	0	WA	72,3	64,4	72,3	64,4	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	17	a	1	WA	72,4	64,5	72,4	64,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	17	b	0	WA	56,4	48,5	56,4	48,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	17	b	1	WA	58,6	50,7	58,6	50,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	18	a	0	WA	71,2	63,3	71,2	63,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	18	a	1	WA	71,6	63,7	71,6	63,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	18	b	0	WA	51,1	43,5	51,1	43,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	18	b	1	WA	55,3	47,5	55,3	47,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	19	a	0	WA	72,1	64,3	72,1	64,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	19	a	1	WA	72,2	64,3	72,2	64,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	19	b	0	WA	54,9	47,0	54,9	47,0	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	19	b	1	WA	57,9	50,0	57,9	50,0	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	20	a	0	WA	71,0	63,1	71,0	63,1	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	20	a	1	WA	71,4	63,5	71,4	63,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	20	b	0	WA	51,0	43,5	51,0	43,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	20	b	1	WA	55,2	47,5	55,2	47,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	21	a	0	WA	71,6	63,8	71,6	63,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	21	a	1	WA	71,7	63,9	71,7	63,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	21	b	0	WA	53,1	45,2	53,1	45,2	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	21	b	1	WA	57,3	49,4	57,3	49,4	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	22	a	0	WA	70,8	62,9	70,8	62,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	22	a	1	WA	71,2	63,4	71,2	63,4	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	22	b	0	WA	51,3	43,7	51,3	43,7	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Finkenbrunn	22	b	1	WA	55,7	47,9	55,7	47,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	23	a	0	WA	71,1	63,3	71,1	63,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	23	a	1	WA	71,3	63,5	71,3	63,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	23	b	0	WA	52,5	44,6	52,5	44,6	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	23	b	1	WA	57,0	49,1	57,0	49,1	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	24	a	0	WA	70,7	62,8	70,7	62,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	24	a	1	WA	71,1	63,3	71,1	63,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	24	b	0	WA	51,6	44,0	51,6	44,0	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	24	b	1	WA	55,9	48,1	55,9	48,1	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	25	a	0	WA	70,8	63,0	70,8	63,0	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	25	a	1	WA	71,2	63,3	71,2	63,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	25	b	0	WA	53,8	46,0	53,8	46,0	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	25	b	1	WA	57,3	49,4	57,3	49,4	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	27	a	0	WA	70,7	62,8	70,7	62,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	27	a	1	WA	70,8	62,9	70,8	62,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	27	a	2	WA	70,6	62,8	70,6	62,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	27	b	0	WA	53,8	45,9	53,8	45,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	27	b	1	WA	55,2	47,3	55,2	47,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	29	a	0	WA	70,1	62,3	70,1	62,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	29	a	1	WA	70,3	62,5	70,3	62,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	29	a	2	WA	70,2	62,4	70,2	62,4	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	29	b	0	WA	64,0	56,1	64,0	56,1	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	29	b	1	WA	64,7	56,8	64,7	56,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	29	b	2	WA	65,0	57,1	65,0	57,1	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	29	c	0	WA	53,6	45,7	53,6	45,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	29	c	1	WA	54,9	47,0	54,9	47,0	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	1	a	0	WA	64,9	57,1	64,9	57,1	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	1	a	1	WA	65,6	57,8	65,6	57,8	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	1	b	0	WA	70,1	62,2	70,1	62,2	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	1	b	1	WA	70,3	62,4	70,3	62,4	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	1	c	0	WA	66,5	58,6	66,5	58,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	1	c	1	WA	67,1	59,2	67,1	59,2	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	2	a	0	WR	66,0	58,1	66,0	58,1	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	2	a	1	WR	66,6	58,8	66,6	58,8	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	2	b	0	WR	69,5	61,6	69,5	61,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	2	b	1	WR	69,6	61,8	69,6	61,8	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	2	c	0	WR	65,5	57,6	65,5	57,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	2	c	1	WR	66,0	58,2	66,0	58,2	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	3	a	0	WA	60,6	52,8	60,6	52,8	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	3	a	1	WA	62,3	54,5	62,3	54,5	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	3	b	0	WA	64,5	56,6	64,5	56,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	3	b	1	WA	65,4	57,6	65,4	57,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	4	a	0	WR	64,5	56,6	64,5	56,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	4	a	1	WR	65,4	57,5	65,4	57,5	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	4	b	0	WR	52,8	45,0	52,8	45,0	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	4	b	1	WR	56,3	48,6	56,3	48,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	4	c	0	WR	64,3	56,4	64,3	56,4	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	4	c	1	WR	65,1	57,3	65,1	57,3	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	5	a	0	WA	61,5	53,7	61,5	53,7	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	5	a	1	WA	62,9	55,1	62,9	55,1	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	5	b	0	WA	62,6	54,7	62,6	54,7	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	5	b	1	WA	63,7	55,9	63,7	55,9	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hirschensuhl	6	a	0	WR	59,1	51,3	59,1	51,3	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	6	a	1	WR	61,2	53,3	61,2	53,3	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	6	b	0	WR	64,6	56,7	64,6	56,7	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	6	b	1	WR	65,7	57,9	65,7	57,9	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	6	c	0	WR	62,4	54,6	62,4	54,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	6	c	1	WR	63,6	55,8	63,6	55,8	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	7	a	0	WA	61,0	53,2	61,0	53,2	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	7	a	1	WA	62,4	54,6	62,4	54,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	7	b	0	WA	60,8	52,9	60,8	52,9	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	7	b	1	WA	62,1	54,3	62,1	54,3	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	8	a	0	WR	58,5	50,7	58,5	50,7	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	8	a	1	WR	60,4	52,6	60,4	52,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	8	b	0	WR	55,3	47,4	55,3	47,4	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	8	b	1	WR	58,2	50,4	58,2	50,4	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	8	c	0	WR	61,7	53,9	61,7	53,9	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	8	c	1	WR	63,2	55,4	63,2	55,4	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	9	a	0	WA	59,6	51,7	59,6	51,7	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	9	a	1	WA	61,0	53,2	61,0	53,2	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	9	b	0	WA	52,2	44,4	52,2	44,4	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	9	b	1	WA	55,3	47,6	55,3	47,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	10	a	0	WR	53,4	45,5	53,4	45,5	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	10	a	1	WR	57,2	49,3	57,2	49,3	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	10	b	0	WR	61,9	54,0	61,9	54,0	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	10	b	1	WR	63,6	55,8	63,6	55,8	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	10	c	0	WR	62,1	54,3	62,1	54,3	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	10	c	1	WR	63,5	55,7	63,5	55,7	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	11	a	0	WA	60,6	52,7	60,6	52,7	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	11	a	1	WA	62,2	54,3	62,2	54,3	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	11	b	0	WA	54,7	46,8	54,7	46,8	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	11	b	1	WA	57,3	49,6	57,3	49,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	12	a	0	WR	54,1	46,2	54,1	46,2	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	12	a	1	WR	56,9	49,0	56,9	49,0	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	12	b	0	WR	59,6	51,8	59,6	51,8	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	12	b	1	WR	61,2	53,4	61,2	53,4	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	13	a	0	WA	57,8	50,0	57,8	50,0	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	13	a	1	WA	59,6	51,8	59,6	51,8	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	13	c	0	WA	53,1	45,2	53,1	45,2	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	13	c	1	WA	54,9	47,0	54,9	47,0	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	14	a	0	WR	53,7	45,9	53,7	45,9	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	14	a	1	WR	56,4	48,5	56,4	48,5	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	14	b	0	WR	60,1	52,2	60,1	52,2	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	14	b	1	WR	61,6	53,7	61,6	53,7	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	15	a	0	WA	57,1	49,4	57,1	49,4	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	15	a	1	WA	58,8	51,0	58,8	51,0	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	15	b	0	WA	52,8	45,0	52,8	45,0	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	15	b	1	WA	54,5	46,6	54,5	46,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	16	a	0	WR	52,9	45,1	52,9	45,1	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	16	a	1	WR	55,7	47,8	55,7	47,8	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	16	b	0	WR	59,7	51,9	59,7	51,9	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	16	b	1	WR	61,0	53,2	61,0	53,2	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	17	a	0	WA	56,9	49,1	56,9	49,1	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	17	a	1	WA	58,5	50,7	58,5	50,7	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hirschensuhl	17	b	0	WA	52,7	44,8	52,7	44,8	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	17	b	1	WA	54,3	46,5	54,3	46,5	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	18	a	0	WR	52,2	44,3	52,2	44,3	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	18	a	1	WR	54,9	47,0	54,9	47,0	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	18	b	0	WR	57,4	49,7	57,4	49,7	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	18	b	1	WR	58,9	51,1	58,9	51,1	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	19	a	0	WA	55,9	48,2	55,9	48,2	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	19	a	1	WA	57,6	49,9	57,6	49,9	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	19	b	0	WA	52,2	44,3	52,2	44,3	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	19	b	1	WA	53,7	45,9	53,7	45,9	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	20	a	0	WR	51,1	43,3	51,1	43,3	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	20	a	1	WR	54,0	46,2	54,0	46,2	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	20	b	0	WR	57,4	49,7	57,4	49,7	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	20	b	1	WR	58,7	50,9	58,7	50,9	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	21	a	0	WA	55,2	47,5	55,2	47,5	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	21	a	1	WA	56,9	49,2	56,9	49,2	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	21	b	0	WA	51,7	43,9	51,7	43,9	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	21	b	1	WA	53,4	45,6	53,4	45,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	23	a	0	WA	54,2	46,5	54,2	46,5	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	23	a	1	WA	56,3	48,6	56,3	48,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	23	b	0	WA	51,3	43,4	51,3	43,4	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	23	b	1	WA	53,0	45,1	53,0	45,1	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	25	a	0	WA	51,0	43,6	51,0	43,6	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	25	a	1	WA	53,7	46,1	53,7	46,1	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	25	b	0	WA	54,2	46,3	54,2	46,3	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	25	b	1	WA	56,4	48,5	56,4	48,5	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	25	c	0	WA	48,8	41,0	48,8	41,0	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	25	c	1	WA	52,9	45,1	52,9	45,1	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	27	a	0	WA	51,1	43,7	51,1	43,7	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	27	a	1	WA	53,2	45,7	53,2	45,7	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	27	b	0	WA	50,7	42,8	50,7	42,8	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	27	b	1	WA	52,9	45,1	52,9	45,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	a	0	WA	68,7	60,8	68,7	60,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	a	1	WA	69,1	61,2	69,1	61,2	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	a	2	WA	69,1	61,2	69,1	61,2	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	a	3	WA	69,0	61,1	69,0	61,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	b	0	WA	54,3	46,6	54,3	46,6	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	b	1	WA	55,2	47,4	55,2	47,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	b	2	WA	56,0	48,2	56,0	48,2	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	b	3	WA	57,1	49,3	57,1	49,3	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	a	0	WA	66,2	58,3	66,2	58,3	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	a	1	WA	67,4	59,6	67,4	59,6	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	a	2	WA	68,0	60,2	68,0	60,2	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	a	3	WA	68,3	60,5	68,3	60,5	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	b	0	WA	58,3	50,5	58,3	50,5	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	b	1	WA	59,2	51,4	59,2	51,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	b	2	WA	60,0	52,2	60,0	52,2	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	b	3	WA	60,5	52,7	60,5	52,7	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	40	a	0	WA	70,6	62,6	70,6	62,6	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	40	a	1	WA	70,9	63,0	70,9	63,0	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	40	b	0	WA	56,7	48,8	56,7	48,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	40	b	1	WA	60,4	52,5	60,4	52,5	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Julius-Loßmann-Str.	42	a	0	WA	70,0	62,1	70,0	62,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	42	a	1	WA	70,4	62,4	70,4	62,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	42	b	0	WA	58,1	50,3	58,1	50,3	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	42	b	1	WA	60,4	52,5	60,4	52,5	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	44	a	0	WA	70,0	62,1	70,0	62,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	44	a	1	WA	70,4	62,4	70,4	62,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	44	b	0	WA	58,0	50,1	58,0	50,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	44	b	1	WA	60,2	52,3	60,2	52,3	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	46	a	0	WA	70,0	62,0	70,0	62,0	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	46	a	1	WA	70,3	62,4	70,3	62,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	46	b	0	WA	58,1	50,2	58,1	50,2	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	46	b	1	WA	59,8	51,9	59,8	51,9	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	48	a	0	WA	69,9	62,0	69,9	62,0	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	48	a	1	WA	70,3	62,4	70,3	62,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	48	b	0	WA	57,4	49,5	57,4	49,5	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	48	b	1	WA	59,7	51,8	59,7	51,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	50	a	0	WA	70,8	62,8	70,8	62,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	50	a	1	WA	70,9	62,9	70,9	62,9	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	50	b	0	WA	56,5	48,7	56,5	48,7	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	50	b	1	WA	58,9	51,1	58,9	51,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	a	0	WA	53,8	45,9	53,8	45,9	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	a	1	WA	54,5	46,6	54,5	46,6	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	a	2	WA	55,3	47,4	55,3	47,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	a	3	WA	56,2	48,3	56,2	48,3	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	b	0	WA	54,4	46,6	54,4	46,6	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	b	1	WA	55,8	48,0	55,8	48,0	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	b	2	WA	56,9	49,1	56,9	49,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	b	3	WA	59,3	51,4	59,3	51,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	c	0	WA	58,0	50,2	58,0	50,2	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	c	1	WA	60,1	52,3	60,1	52,3	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	c	2	WA	61,6	53,8	61,6	53,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	c	3	WA	63,2	55,3	63,2	55,3	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	0	WA	68,7	60,8	68,7	60,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	1	WA	69,0	61,1	69,0	61,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	2	WA	68,9	61,0	68,9	61,0	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	3	WA	68,6	60,7	68,6	60,7	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	4	WA	68,3	60,4	68,3	60,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	5	WA	68,0	60,0	68,0	60,0	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	6	WA	67,6	59,7	67,6	59,7	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	7	WA	67,3	59,4	67,3	59,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	8	WA	67,1	59,1	67,1	59,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	9	WA	66,8	58,8	66,8	58,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	10	WA	66,5	58,6	66,5	58,6	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	11	WA	66,2	58,3	66,2	58,3	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	12	WA	66,0	58,0	66,0	58,0	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	13	WA	65,7	57,8	65,7	57,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	14	WA	65,5	57,6	65,5	57,6	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	15	WA	65,3	57,3	65,3	57,3	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	16	WA	65,0	57,1	65,0	57,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	17	WA	64,8	56,9	64,8	56,9	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	0	WA	62,7	54,8	62,7	54,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	1	WA	63,3	55,3	63,3	55,3	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Julius-Loßmann-Str.	54	b	2	WA	63,3	55,4	63,3	55,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	3	WA	63,1	55,1	63,1	55,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	4	WA	62,8	54,8	62,8	54,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	5	WA	62,4	54,5	62,4	54,5	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	6	WA	62,1	54,1	62,1	54,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	7	WA	61,7	53,8	61,7	53,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	8	WA	61,4	53,4	61,4	53,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	9	WA	61,0	53,1	61,0	53,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	10	WA	60,7	52,7	60,7	52,7	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	11	WA	60,3	52,4	60,3	52,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	12	WA	60,0	52,1	60,0	52,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	13	WA	59,7	51,8	59,7	51,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	14	WA	59,4	51,5	59,4	51,5	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	15	WA	59,1	51,2	59,1	51,2	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	16	WA	58,9	50,9	58,9	50,9	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	17	WA	58,7	50,8	58,7	50,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	0	WA	56,1	48,2	56,1	48,2	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	1	WA	56,5	48,7	56,5	48,7	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	2	WA	57,6	49,8	57,6	49,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	3	WA	58,5	50,6	58,5	50,6	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	4	WA	59,3	51,5	59,3	51,5	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	5	WA	59,3	51,4	59,3	51,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	6	WA	59,7	51,9	59,7	51,9	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	7	WA	60,6	52,8	60,6	52,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	8	WA	61,5	53,6	61,5	53,6	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	9	WA	61,7	53,8	61,7	53,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	10	WA	61,7	53,8	61,7	53,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	11	WA	61,7	53,9	61,7	53,9	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	12	WA	61,8	53,9	61,8	53,9	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	13	WA	62,1	54,2	62,1	54,2	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	14	WA	62,2	54,3	62,2	54,3	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	15	WA	62,2	54,4	62,2	54,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	16	WA	62,1	54,3	62,1	54,3	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	17	WA	62,0	54,2	62,0	54,2	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	0	WA	64,3	56,4	64,3	56,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	1	WA	65,3	57,4	65,3	57,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	2	WA	65,8	57,9	65,8	57,9	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	3	WA	66,1	58,2	66,1	58,2	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	4	WA	66,4	58,5	66,4	58,5	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	5	WA	66,4	58,5	66,4	58,5	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	6	WA	66,4	58,4	66,4	58,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	7	WA	66,6	58,7	66,6	58,7	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	8	WA	66,7	58,8	66,7	58,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	9	WA	66,7	58,8	66,7	58,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	10	WA	66,6	58,7	66,6	58,7	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	11	WA	66,5	58,6	66,5	58,6	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	12	WA	66,4	58,5	66,4	58,5	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	13	WA	66,4	58,5	66,4	58,5	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	14	WA	66,4	58,5	66,4	58,5	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	15	WA	66,2	58,3	66,2	58,3	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	16	WA	66,0	58,2	66,0	58,2	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	17	WA	65,9	58,0	65,9	58,0	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Löffelholzstraße	1	a	0	MI	73,0	65,2	73,0	65,2	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	a	1	MI	73,0	65,2	73,0	65,2	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	a	2	MI	72,7	65,0	72,7	65,0	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	a	3	MI	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	a	4	MI	72,1	64,6	72,1	64,6	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	b	0	MI	67,1	59,4	67,1	59,4	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	b	1	MI	67,8	60,1	67,8	60,1	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	b	2	MI	68,0	60,3	68,0	60,3	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	b	3	MI	68,0	60,5	68,0	60,5	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	b	4	MI	68,1	60,7	68,1	60,7	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	c	0	MI	44,8	37,6	44,8	37,6	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	c	1	MI	46,0	38,9	46,0	38,9	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	c	2	MI	47,6	40,5	47,6	40,5	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	c	3	MI	49,9	42,9	49,9	42,9	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	c	4	MI	55,1	48,2	55,1	48,2	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	3	a	0	MI	62,2	54,8	62,2	54,8	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	3	a	1	MI	63,4	55,9	63,4	55,9	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	3	a	2	MI	64,3	56,9	64,3	56,9	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	3	a	3	MI	64,6	57,2	64,6	57,2	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	3	a	4	MI	65,0	57,6	65,0	57,6	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	3	b	0	MI	44,2	37,0	44,2	37,0	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	3	b	1	MI	45,3	38,2	45,3	38,2	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	3	b	2	MI	46,9	39,8	46,9	39,8	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	3	b	3	MI	48,9	42,0	48,9	42,0	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	3	b	4	MI	53,0	46,1	53,0	46,1	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	4	a	0	MI	63,0	55,6	63,0	55,6	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	4	a	1	MI	64,5	57,0	64,5	57,0	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	4	a	2	MI	65,0	57,5	65,0	57,5	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	4	a	3	MI	65,2	57,8	65,2	57,8	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	4	a	4	MI	65,5	58,1	65,5	58,1	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	4	b	0	MI	61,1	53,3	61,1	53,3	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	4	b	1	MI	62,4	54,6	62,4	54,6	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	4	b	2	MI	62,8	55,0	62,8	55,0	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	4	b	3	MI	63,2	55,5	63,2	55,5	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	4	b	4	MI	63,5	55,9	63,5	55,9	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	6	a	0	MI	60,9	53,6	60,9	53,6	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	6	a	1	MI	62,0	54,7	62,0	54,7	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	6	a	2	MI	62,9	55,5	62,9	55,5	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	6	a	3	MI	63,4	56,1	63,4	56,1	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	6	a	4	MI	63,8	56,5	63,8	56,5	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	6	b	0	MI	56,2	48,6	56,2	48,6	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	6	b	1	MI	57,5	49,9	57,5	49,9	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	6	b	2	MI	58,9	51,4	58,9	51,4	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	6	b	3	MI	60,8	53,5	60,8	53,5	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	6	b	4	MI	61,4	54,2	61,4	54,2	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	8	a	0	GI	53,4	46,3	53,4	46,3	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	8	a	1	GI	54,0	46,9	54,0	46,9	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	8	a	2	GI	54,8	47,7	54,8	47,7	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	8	b	0	GI	54,0	46,6	54,0	46,6	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	8	b	1	GI	54,6	47,2	54,6	47,2	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	8	b	2	GI	55,3	48,0	55,3	48,0	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	9	a	0	MI	56,5	49,2	56,5	49,2	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Löffelholzstraße	9	a	1	MI	57,3	50,0	57,3	50,0	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	9	a	2	MI	58,3	51,0	58,3	51,0	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	9	b	0	MI	45,3	37,8	45,3	37,8	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	9	b	1	MI	46,4	39,1	46,4	39,1	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	9	b	2	MI	50,0	42,8	50,0	42,8	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	11	a	0	MI	54,9	47,7	54,9	47,7	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	11	a	1	MI	55,8	48,6	55,8	48,6	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	11	a	2	MI	56,9	49,8	56,9	49,8	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	11	b	0	MI	43,5	36,5	43,5	36,5	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	11	b	1	MI	46,5	39,6	46,5	39,6	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	11	b	2	MI	50,8	44,0	50,8	44,0	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	11	c	0	MI	46,5	39,0	46,5	39,0	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	11	c	1	MI	47,4	39,9	47,4	39,9	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	11	c	2	MI	49,6	42,3	49,6	42,3	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	2	a	0	WR	65,6	57,7	65,6	57,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	2	a	1	WR	66,3	58,4	66,3	58,4	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	2	b	0	WR	64,4	56,7	64,4	56,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	2	b	1	WR	65,5	57,8	65,5	57,8	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	2	c	0	WR	55,5	48,7	55,5	48,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	2	c	1	WR	59,0	52,1	59,0	52,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	4	a	0	WR	64,5	56,7	64,5	56,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	4	a	1	WR	65,4	57,6	65,4	57,6	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	4	b	0	WR	55,9	49,1	55,9	49,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	4	b	1	WR	58,9	52,0	58,9	52,0	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	6	a	0	WR	63,6	55,8	63,6	55,8	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	6	a	1	WR	64,7	56,9	64,7	56,9	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	6	b	0	WR	52,8	46,0	52,8	46,0	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	6	b	1	WR	57,4	50,4	57,4	50,4	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	8	a	0	WR	62,7	54,8	62,7	54,8	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	8	a	1	WR	64,0	56,2	64,0	56,2	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	8	b	0	WR	57,5	49,6	57,5	49,6	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	8	b	1	WR	59,1	51,3	59,1	51,3	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	8	c	0	WR	56,3	49,6	56,3	49,6	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	8	c	1	WR	58,3	51,5	58,3	51,5	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	10	a	0	WR	61,0	53,2	61,0	53,2	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	10	a	1	WR	62,4	54,6	62,4	54,6	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	10	b	0	WR	59,2	51,6	59,2	51,6	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	10	b	1	WR	61,5	54,1	61,5	54,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	10	c	0	WR	55,9	49,1	55,9	49,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	10	c	1	WR	58,3	51,4	58,3	51,4	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	12	a	0	WR	60,5	52,7	60,5	52,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	12	a	1	WR	61,8	54,0	61,8	54,0	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	12	b	0	WR	56,5	49,7	56,5	49,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	12	b	1	WR	58,3	51,4	58,3	51,4	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	14	a	0	WR	60,1	52,2	60,1	52,2	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	14	a	1	WR	61,4	53,5	61,4	53,5	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	14	b	0	WR	56,6	49,7	56,6	49,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	14	b	1	WR	58,5	51,5	58,5	51,5	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	16	a	0	WR	59,8	51,9	59,8	51,9	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	16	a	1	WR	60,9	53,1	60,9	53,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	16	b	0	WR	55,1	47,3	55,1	47,3	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	16	b	1	WR	57,0	49,2	57,0	49,2	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervaplatz	16	c	0	WR	56,2	49,4	56,2	49,4	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	16	c	1	WR	58,2	51,3	58,2	51,3	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	18	a	0	WR	59,2	51,3	59,2	51,3	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	18	a	1	WR	60,2	52,4	60,2	52,4	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	18	b	0	WR	58,1	50,5	58,1	50,5	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	18	b	1	WR	60,3	52,9	60,3	52,9	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	18	c	0	WR	55,5	48,6	55,5	48,6	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	18	c	1	WR	57,9	50,9	57,9	50,9	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	20	a	0	WR	58,9	51,1	58,9	51,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	20	a	1	WR	59,9	52,1	59,9	52,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	20	b	0	WR	55,2	48,3	55,2	48,3	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	20	b	1	WR	57,6	50,7	57,6	50,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	22	a	0	WR	58,6	50,8	58,6	50,8	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	22	a	1	WR	59,5	51,7	59,5	51,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	22	b	0	WR	54,8	48,0	54,8	48,0	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	22	b	1	WR	57,3	50,4	57,3	50,4	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	24	a	0	WR	58,3	50,4	58,3	50,4	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	24	a	1	WR	59,2	51,4	59,2	51,4	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	24	b	0	WR	52,1	44,3	52,1	44,3	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	24	b	1	WR	54,1	46,4	54,1	46,4	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	24	c	0	WR	54,6	47,8	54,6	47,8	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	24	c	1	WR	57,1	50,2	57,1	50,2	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	26	a	0	WR	58,7	51,0	58,7	51,0	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	26	a	1	WR	60,1	52,6	60,1	52,6	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	26	b	0	WR	52,9	45,7	52,9	45,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	26	b	1	WR	56,7	49,7	56,7	49,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	26	c	0	WR	46,7	39,0	46,7	39,0	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	26	c	1	WR	50,8	43,3	50,8	43,3	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	28	a	0	WR	58,9	51,4	58,9	51,4	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	28	a	1	WR	60,2	52,8	60,2	52,8	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	28	b	0	WR	47,9	40,1	47,9	40,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	28	b	1	WR	51,7	44,1	51,7	44,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	30	a	0	WR	59,3	51,7	59,3	51,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	30	a	1	WR	60,4	53,0	60,4	53,0	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	30	b	0	WR	46,8	39,0	46,8	39,0	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	30	b	1	WR	51,8	44,2	51,8	44,2	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	32	a	0	WR	59,7	52,1	59,7	52,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	32	a	1	WR	60,7	53,3	60,7	53,3	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	32	b	0	WR	56,5	48,7	56,5	48,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	32	b	1	WR	58,1	50,3	58,1	50,3	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	32	c	0	WR	49,1	41,3	49,1	41,3	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	32	c	1	WR	52,7	45,0	52,7	45,0	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	34	a	0	WR	61,6	53,9	61,6	53,9	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	34	a	1	WR	62,7	55,1	62,7	55,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	34	b	0	WR	54,6	47,6	54,6	47,6	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	34	b	1	WR	56,8	49,7	56,8	49,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	34	c	0	WR	47,4	39,6	47,4	39,6	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	34	c	1	WR	52,5	44,8	52,5	44,8	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	36	a	0	WR	62,1	54,4	62,1	54,4	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	36	a	1	WR	63,1	55,5	63,1	55,5	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	36	b	0	WR	57,6	49,8	57,6	49,8	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	36	b	1	WR	59,7	51,9	59,7	51,9	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervaplatz	38	a	0	WR	63,0	55,3	63,0	55,3	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	38	a	1	WR	63,8	56,1	63,8	56,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	38	b	0	WR	60,2	52,3	60,2	52,3	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	38	b	1	WR	61,6	53,7	61,6	53,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	14	a	0	WR	69,9	62,1	69,9	62,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	14	a	1	WR	70,0	62,2	70,0	62,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	14	b	0	WR	50,4	43,1	50,4	43,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	14	b	1	WR	57,2	50,2	57,2	50,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	16	a	0	WR	69,8	62,0	69,8	62,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	16	a	1	WR	69,8	62,0	69,8	62,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	16	b	0	WR	51,0	43,7	51,0	43,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	16	b	1	WR	57,1	50,1	57,1	50,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	18	a	0	WR	69,6	61,8	69,6	61,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	18	a	1	WR	69,7	61,9	69,7	61,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	18	b	0	WR	51,8	44,6	51,8	44,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	18	b	1	WR	57,4	50,3	57,4	50,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	20	a	0	WR	69,4	61,6	69,4	61,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	20	a	1	WR	69,5	61,7	69,5	61,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	20	b	0	WR	52,6	45,4	52,6	45,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	20	b	1	WR	57,7	50,6	57,7	50,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	22	a	0	WR	69,1	61,3	69,1	61,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	22	a	1	WR	69,2	61,4	69,2	61,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	22	b	0	WR	53,6	46,5	53,6	46,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	22	b	1	WR	57,7	50,6	57,7	50,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	24	a	0	WR	69,0	61,2	69,0	61,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	24	a	1	WR	69,1	61,3	69,1	61,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	24	b	0	WR	54,7	47,6	54,7	47,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	24	b	1	WR	58,6	51,4	58,6	51,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	26	a	0	WR	69,0	61,2	69,0	61,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	26	a	1	WR	69,0	61,3	69,0	61,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	26	b	0	WR	55,4	48,2	55,4	48,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	26	b	1	WR	58,4	51,2	58,4	51,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	28	a	0	WR	68,9	61,1	68,9	61,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	28	a	1	WR	69,0	61,2	69,0	61,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	28	b	0	WR	64,8	56,9	64,8	56,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	28	b	1	WR	65,4	57,6	65,4	57,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	28	c	0	WR	56,6	49,3	56,6	49,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	28	c	1	WR	59,2	51,9	59,2	51,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	30	a	0	WR	64,0	56,3	64,0	56,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	30	a	1	WR	64,7	57,0	64,7	57,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	30	b	0	WR	69,0	61,2	69,0	61,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	30	b	1	WR	69,0	61,2	69,0	61,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	30	c	0	WR	64,0	56,2	64,0	56,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	30	c	1	WR	64,6	56,8	64,6	56,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	31	a	0	GE	68,4	60,6	68,4	60,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	31	b	0	GE	68,3	60,5	68,3	60,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	32	a	0	WR	68,2	60,4	68,2	60,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	32	a	1	WR	68,4	60,5	68,4	60,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	32	b	0	WR	52,1	44,4	52,1	44,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	32	b	1	WR	55,9	48,4	55,9	48,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	34	a	0	WR	68,2	60,4	68,2	60,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	34	a	1	WR	68,4	60,5	68,4	60,5	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	34	b	0	WR	52,2	44,6	52,2	44,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	34	b	1	WR	55,9	48,4	55,9	48,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	36	a	0	WR	68,2	60,4	68,2	60,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	36	a	1	WR	68,3	60,5	68,3	60,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	36	b	0	WR	52,4	44,9	52,4	44,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	36	b	1	WR	55,9	48,4	55,9	48,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	38	a	0	WR	68,2	60,4	68,2	60,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	38	a	1	WR	68,3	60,5	68,3	60,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	38	b	0	WR	52,4	44,9	52,4	44,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	38	b	1	WR	55,8	48,4	55,8	48,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	40	a	0	WR	68,2	60,4	68,2	60,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	40	a	1	WR	68,3	60,5	68,3	60,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	40	b	0	WR	64,2	56,4	64,2	56,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	40	b	1	WR	64,9	57,1	64,9	57,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	40a	a	0	WR	62,1	54,3	62,1	54,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	40a	a	1	WR	63,3	55,6	63,3	55,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	40a	b	0	WR	52,0	44,6	52,0	44,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	40a	b	1	WR	55,2	47,8	55,2	47,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	42	a	0	WR	66,7	58,8	66,7	58,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	42	a	1	WR	67,2	59,4	67,2	59,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	42	b	0	WR	49,3	41,5	49,3	41,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	42	b	1	WR	54,7	47,1	54,7	47,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	44	a	0	WR	66,9	59,0	66,9	59,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	44	a	1	WR	67,4	59,5	67,4	59,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	44	b	0	WR	51,4	44,0	51,4	44,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	44	b	1	WR	54,8	47,3	54,8	47,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	46	a	0	WR	66,9	59,1	66,9	59,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	46	a	1	WR	67,4	59,6	67,4	59,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	46	b	0	WR	52,0	44,7	52,0	44,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	46	b	1	WR	56,0	48,5	56,0	48,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	47	a	0	GE	68,2	60,3	68,2	60,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	48	a	0	WR	66,9	59,1	66,9	59,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	48	a	1	WR	67,4	59,6	67,4	59,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	48	b	0	WR	51,6	44,3	51,6	44,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	48	b	1	WR	54,8	47,4	54,8	47,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	50	a	0	WR	67,3	59,5	67,3	59,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	50	a	1	WR	67,7	59,9	67,7	59,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	50	b	0	WR	48,1	40,3	48,1	40,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	50	b	1	WR	53,6	46,0	53,6	46,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	52	a	0	WR	67,4	59,5	67,4	59,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	52	a	1	WR	67,7	59,9	67,7	59,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	52	b	0	WR	50,3	43,1	50,3	43,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	52	b	1	WR	53,8	46,4	53,8	46,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	54	a	0	WR	67,4	59,6	67,4	59,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	54	a	1	WR	67,8	60,0	67,8	60,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	54	b	0	WR	50,9	43,7	50,9	43,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	54	b	1	WR	55,3	47,8	55,3	47,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	56	a	0	WR	67,6	59,8	67,6	59,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	56	a	1	WR	68,0	60,1	68,0	60,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	56	b	0	WR	50,4	43,3	50,4	43,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	56	b	1	WR	53,9	46,5	53,9	46,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	58	a	0	WR	67,4	59,6	67,4	59,6	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	58	a	1	WR	67,7	59,8	67,7	59,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	58	b	0	WR	50,8	43,7	50,8	43,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	58	b	1	WR	55,0	47,7	55,0	47,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	60	a	0	WR	66,4	58,5	66,4	58,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	60	a	1	WR	66,9	59,0	66,9	59,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	60	b	0	WR	52,1	45,1	52,1	45,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	60	b	1	WR	55,1	47,9	55,1	47,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	62	a	0	WR	65,5	57,7	65,5	57,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	62	a	1	WR	66,1	58,3	66,1	58,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	62	a	2	WR	66,2	58,4	66,2	58,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	62	b	0	WR	50,1	42,9	50,1	42,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	62	b	1	WR	53,4	46,2	53,4	46,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	64	a	0	WR	64,9	57,0	64,9	57,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	64	a	1	WR	65,6	57,8	65,6	57,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	64	a	2	WR	65,8	57,9	65,8	57,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	64	b	0	WR	53,3	46,2	53,3	46,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	64	b	1	WR	54,7	47,5	54,7	47,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	66	a	0	WR	63,5	55,6	63,5	55,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	66	a	1	WR	64,6	56,7	64,6	56,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	66	b	0	WR	53,9	46,8	53,9	46,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	66	b	1	WR	55,7	48,4	55,7	48,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	80	a	0	WR	67,9	60,1	67,9	60,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	80	a	1	WR	68,1	60,2	68,1	60,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	80	b	0	WR	64,1	56,3	64,1	56,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	80	b	1	WR	64,8	57,0	64,8	57,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	80	c	0	WR	48,5	40,7	48,5	40,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	80	c	1	WR	53,4	45,8	53,4	45,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	82	a	0	WR	67,7	59,9	67,7	59,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	82	a	1	WR	67,9	60,0	67,9	60,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	82	b	0	WR	48,7	41,5	48,7	41,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	82	b	1	WR	53,9	46,5	53,9	46,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	84	a	0	WR	67,3	59,5	67,3	59,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	84	a	1	WR	67,6	59,8	67,6	59,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	84	b	0	WR	47,6	39,8	47,6	39,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	84	b	1	WR	53,4	45,8	53,4	45,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	86	a	0	WR	67,0	59,2	67,0	59,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	86	a	1	WR	67,5	59,6	67,5	59,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	86	b	0	WR	62,7	54,8	62,7	54,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	86	b	1	WR	63,8	55,9	63,8	55,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	86	c	0	WR	52,8	45,5	52,8	45,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	86	c	1	WR	55,7	48,2	55,7	48,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	88	a	0	WR	67,7	59,8	67,7	59,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	88	a	1	WR	68,0	60,1	68,0	60,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	88	b	0	WR	63,1	55,2	63,1	55,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	88	b	1	WR	63,9	56,1	63,9	56,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	88	c	0	WR	52,9	45,6	52,9	45,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	88	c	1	WR	55,0	47,5	55,0	47,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	90	a	0	WR	67,8	60,0	67,8	60,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	90	a	1	WR	68,1	60,2	68,1	60,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	90	b	0	WR	53,0	45,7	53,0	45,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	90	b	1	WR	55,1	47,6	55,1	47,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	92	a	0	WR	68,2	60,3	68,2	60,3	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	92	a	1	WR	68,4	60,5	68,4	60,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	92	b	0	WR	64,7	56,8	64,7	56,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	92	b	1	WR	65,4	57,5	65,4	57,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	92	c	0	WR	51,9	44,7	51,9	44,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	92	c	1	WR	54,4	47,0	54,4	47,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	103	a	0	GE	66,9	59,1	66,9	59,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	105	a	0	GE	68,9	61,0	68,9	61,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	107	a	0	GE	64,6	56,7	64,6	56,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	108	a	0	WR	68,0	60,1	68,0	60,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	108	a	1	WR	68,3	60,4	68,3	60,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	108	b	0	WR	52,6	45,3	52,6	45,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	108	b	1	WR	55,3	47,8	55,3	47,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	110	a	0	WR	67,8	60,0	67,8	60,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	110	a	1	WR	68,2	60,3	68,2	60,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	110	b	0	WR	52,5	45,2	52,5	45,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	110	b	1	WR	55,5	47,9	55,5	47,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	111	a	0	WA	65,4	57,6	65,4	57,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	111	a	1	WA	66,2	58,3	66,2	58,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	111	b	0	WA	69,0	61,1	69,0	61,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	111	b	1	WA	69,4	61,5	69,4	61,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	112	a	0	WR	67,5	59,6	67,5	59,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	112	a	1	WR	67,8	59,9	67,8	59,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	112	b	0	WR	51,8	44,6	51,8	44,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	112	b	1	WR	54,0	46,6	54,0	46,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	113	a	0	WA	63,5	55,7	63,5	55,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	113	a	1	WA	64,7	56,8	64,7	56,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	113	b	0	WA	65,1	57,2	65,1	57,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	113	b	1	WA	66,1	58,2	66,1	58,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	114	a	0	WR	69,3	61,5	69,3	61,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	114	a	1	WR	69,4	61,5	69,4	61,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	114	a	2	WR	69,1	61,2	69,1	61,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	114	b	1	WR	65,8	57,9	65,8	57,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	115	a	0	WA	61,6	53,7	61,6	53,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	115	a	1	WA	63,4	55,5	63,4	55,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	115	b	0	WA	63,1	55,3	63,1	55,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	115	b	1	WA	64,7	56,8	64,7	56,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	116	a	1	WR	64,1	56,2	64,1	56,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	116	b	0	WR	51,2	44,0	51,2	44,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	116	b	1	WR	52,0	44,8	52,0	44,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	117	a	0	WA	60,3	52,5	60,3	52,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	117	a	1	WA	62,1	54,3	62,1	54,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	117	b	0	WA	61,8	54,0	61,8	54,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	117	b	1	WA	63,3	55,5	63,3	55,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	118	a	0	WR	68,4	60,6	68,4	60,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	118	a	1	WR	68,7	60,9	68,7	60,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	118	b	0	WR	52,1	44,8	52,1	44,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	118	b	1	WR	55,0	47,4	55,0	47,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	119	a	0	WA	59,3	51,4	59,3	51,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	119	a	1	WA	60,9	53,0	60,9	53,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	119	b	0	WA	61,0	53,2	61,0	53,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	119	b	1	WA	62,3	54,4	62,3	54,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	120	a	0	WR	68,4	60,6	68,4	60,6	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	120	a	1	WR	68,8	60,9	68,8	60,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	120	b	0	WR	52,0	44,7	52,0	44,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	120	b	1	WR	54,6	47,1	54,6	47,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	121	a	0	WA	66,7	58,9	66,7	58,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	121	b	0	WA	64,9	57,1	64,9	57,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	121	b	1	WA	65,7	57,9	65,7	57,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	122	a	0	WR	68,4	60,6	68,4	60,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	122	a	1	WR	68,8	60,9	68,8	60,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	122	b	0	WR	51,4	44,2	51,4	44,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	122	b	1	WR	53,7	46,3	53,7	46,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	123	a	0	WA	64,7	56,8	64,7	56,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	123	b	0	WA	62,9	55,0	62,9	55,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	123	b	1	WA	64,2	56,3	64,2	56,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	124	a	0	WR	68,6	60,7	68,6	60,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	124	a	1	WR	69,0	61,1	69,0	61,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	124	a	2	WR	68,9	61,0	68,9	61,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	124	b	0	WR	46,3	39,1	46,3	39,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	124	b	1	WR	49,4	42,2	49,4	42,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	125	a	0	WA	62,9	55,1	62,9	55,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	125	b	0	WA	61,1	53,2	61,1	53,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	125	b	1	WA	62,8	55,0	62,8	55,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	126	a	0	WR	68,6	60,8	68,6	60,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	126	a	1	WR	69,0	61,2	69,0	61,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	126	a	2	WR	69,0	61,1	69,0	61,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	126	b	0	WR	51,2	44,0	51,2	44,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	126	b	1	WR	52,4	45,0	52,4	45,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	127	a	0	WA	62,1	54,2	62,1	54,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	127	b	0	WA	59,7	51,8	59,7	51,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	127	b	1	WA	61,6	53,7	61,6	53,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	128	a	0	WR	68,3	60,5	68,3	60,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	128	a	1	WR	68,8	60,9	68,8	60,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	128	b	0	WR	50,8	43,3	50,8	43,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	128	b	1	WR	55,2	47,5	55,2	47,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	129	a	0	WA	59,9	52,0	59,9	52,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	129	a	1	WA	61,7	53,8	61,7	53,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	129	b	0	WA	58,1	50,3	58,1	50,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	129	b	1	WA	60,1	52,3	60,1	52,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	130	a	0	WR	68,2	60,4	68,2	60,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	130	a	1	WR	68,7	60,9	68,7	60,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	130	b	0	WR	51,9	44,6	51,9	44,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	130	b	1	WR	55,8	48,1	55,8	48,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	131	a	0	WA	56,2	48,5	56,2	48,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	131	a	1	WA	58,5	50,8	58,5	50,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	131	b	0	WA	57,3	49,5	57,3	49,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	131	b	1	WA	59,1	51,2	59,1	51,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	132	a	0	WR	68,2	60,3	68,2	60,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	132	a	1	WR	68,7	60,9	68,7	60,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	132	b	0	WR	52,1	44,8	52,1	44,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	132	b	1	WR	55,8	48,1	55,8	48,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	133	a	0	WA	66,1	58,2	66,1	58,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	133	b	0	WA	64,6	56,7	64,6	56,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	133	b	1	WA	65,4	57,5	65,4	57,5	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	134	a	0	WR	66,7	58,8	66,7	58,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	134	a	1	WR	67,6	59,8	67,6	59,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	134	b	0	WR	52,8	45,4	52,8	45,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	134	b	1	WR	56,0	48,4	56,0	48,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	135	a	0	WA	64,9	57,0	64,9	57,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	135	b	0	WA	63,2	55,3	63,2	55,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	135	b	1	WA	64,4	56,6	64,4	56,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	136	a	0	WR	66,1	58,2	66,1	58,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	136	a	1	WR	67,1	59,3	67,1	59,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	136	b	0	WR	60,8	52,9	60,8	52,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	136	b	1	WR	62,4	54,6	62,4	54,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	136	c	0	WR	51,9	44,5	51,9	44,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	136	c	1	WR	54,8	47,3	54,8	47,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	137	a	0	WA	63,0	55,2	63,0	55,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	137	b	0	WA	60,9	53,0	60,9	53,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	137	b	1	WA	62,5	54,6	62,5	54,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	139	a	0	WA	61,3	53,4	61,3	53,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	139	b	0	WA	59,5	51,7	59,5	51,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	139	b	1	WA	61,6	53,7	61,6	53,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	140	a	0	WR	70,2	62,4	70,2	62,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	140	a	1	WR	70,4	62,5	70,4	62,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	140	b	0	WR	52,2	44,4	52,2	44,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	140	b	1	WR	56,6	48,9	56,6	48,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	141	a	0	WA	60,1	52,3	60,1	52,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	141	b	0	WA	58,2	50,4	58,2	50,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	141	b	1	WA	60,4	52,5	60,4	52,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	142	a	0	WR	70,1	62,3	70,1	62,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	142	a	1	WR	70,3	62,4	70,3	62,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	142	b	0	WR	51,9	44,1	51,9	44,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	142	b	1	WR	56,1	48,4	56,1	48,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	143	a	0	WA	60,1	52,3	60,1	52,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	143	a	1	WA	61,7	53,8	61,7	53,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	143	b	0	WA	57,6	49,7	57,6	49,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	143	b	1	WA	60,0	52,2	60,0	52,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	144	a	0	WR	70,0	62,1	70,0	62,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	144	a	1	WR	70,2	62,3	70,2	62,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	144	b	0	WR	51,7	44,1	51,7	44,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	144	b	1	WR	55,8	48,1	55,8	48,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	145	a	0	WA	56,3	48,5	56,3	48,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	145	a	1	WA	58,9	51,1	58,9	51,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	145	b	0	WA	56,3	48,4	56,3	48,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	145	b	1	WA	58,4	50,6	58,4	50,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	146	a	0	WR	69,9	62,0	69,9	62,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	146	a	1	WR	70,1	62,3	70,1	62,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	146	b	0	WR	65,8	58,0	65,8	58,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	146	b	1	WR	66,7	58,9	66,7	58,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	147	a	0	WA	54,9	47,2	54,9	47,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	147	a	1	WA	57,5	49,8	57,5	49,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	147	b	0	WA	55,3	47,4	55,3	47,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	147	b	1	WA	57,2	49,4	57,2	49,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	148	a	0	WR	69,7	61,8	69,7	61,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	148	a	1	WR	69,9	62,1	69,9	62,1	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	148	b	0	WR	67,3	59,5	67,3	59,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	148	b	1	WR	68,2	60,3	68,2	60,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	149	a	0	WA	65,3	57,4	65,3	57,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	149	b	0	WA	65,3	57,5	65,3	57,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	149	b	1	WA	65,9	58,0	65,9	58,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	150	a	0	WR	69,5	61,6	69,5	61,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	150	a	1	WR	69,7	61,9	69,7	61,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	150	b	0	WR	52,6	45,1	52,6	45,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	150	b	1	WR	55,9	48,2	55,9	48,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	151	a	0	WA	63,2	55,3	63,2	55,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	151	b	0	WA	63,6	55,7	63,6	55,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	151	b	1	WA	64,5	56,6	64,5	56,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	152	a	0	WR	69,3	61,5	69,3	61,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	152	a	1	WR	69,6	61,7	69,6	61,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	152	b	0	WR	52,9	45,3	52,9	45,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	152	b	1	WR	56,0	48,3	56,0	48,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	153	a	0	WA	62,0	54,1	62,0	54,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	153	b	0	WA	61,9	54,0	61,9	54,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	153	b	1	WA	63,1	55,2	63,1	55,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	154	a	0	WR	69,2	61,3	69,2	61,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	154	a	1	WR	69,4	61,6	69,4	61,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	154	b	0	WR	52,9	45,3	52,9	45,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	154	b	1	WR	56,0	48,3	56,0	48,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	155	a	0	WA	60,0	52,1	60,0	52,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	155	b	0	WA	60,4	52,6	60,4	52,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	155	b	1	WA	61,8	54,0	61,8	54,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	156	a	0	WR	68,9	61,1	68,9	61,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	156	a	1	WR	69,2	61,4	69,2	61,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	156	b	0	WR	64,1	56,2	64,1	56,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	156	b	1	WR	64,8	56,9	64,8	56,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	157	a	0	WA	58,6	50,7	58,6	50,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	157	b	0	WA	59,4	51,6	59,4	51,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	157	b	1	WA	60,7	52,9	60,7	52,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	158	a	0	WR	61,9	54,1	61,9	54,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	158	a	1	WR	63,1	55,2	63,1	55,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	158	b	0	WR	54,6	47,0	54,6	47,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	158	b	1	WR	57,1	49,4	57,1	49,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	159	a	0	WA	57,5	49,7	57,5	49,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	159	b	0	WA	58,4	50,6	58,4	50,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	159	b	1	WA	59,7	51,8	59,7	51,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	161	a	0	WA	56,6	48,8	56,6	48,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	161	b	0	WA	57,4	49,6	57,4	49,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	161	b	1	WA	58,7	50,8	58,7	50,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	163	a	0	WA	57,0	49,3	57,0	49,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	163	a	1	WA	58,9	51,1	58,9	51,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	163	b	0	WA	56,7	48,8	56,7	48,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	163	b	1	WA	57,9	50,1	57,9	50,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	165	a	0	WA	52,9	45,2	52,9	45,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	165	a	1	WA	55,8	48,0	55,8	48,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	165	b	0	WA	56,1	48,2	56,1	48,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	165	b	1	WA	57,3	49,5	57,3	49,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	167	a	0	WA	52,6	44,9	52,6	44,9	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] STR0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] STR1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (STR1 - STR0)		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	167	a	1	WA	55,4	47,6	55,4	47,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	167	b	0	WA	55,8	47,9	55,8	47,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	167	b	1	WA	56,9	49,1	56,9	49,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	168	a	1	WA	71,5	63,6	71,5	63,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	169	a	0	WA	71,0	63,1	71,0	63,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	169	a	1	WA	71,6	63,7	71,6	63,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	169	a	2	WA	71,7	63,9	71,7	63,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	169	b	0	WA	64,3	56,5	64,3	56,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	169	b	1	WA	64,9	57,1	64,9	57,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	169	b	2	WA	65,1	57,3	65,1	57,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	170	a	0	WA	72,5	64,6	72,5	64,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	170	a	1	WA	72,6	64,7	72,6	64,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	170	a	2	WA	72,4	64,6	72,4	64,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	170	b	0	WA	70,7	62,8	70,7	62,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	170	b	1	WA	71,6	63,8	71,6	63,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	170	b	2	WA	72,0	64,1	72,0	64,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	172	a	0	WA	71,0	63,1	71,0	63,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	172	a	1	WA	72,0	64,1	72,0	64,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	172	a	2	WA	72,4	64,5	72,4	64,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	172	b	0	WA	56,3	48,5	56,3	48,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	172	b	1	WA	57,2	49,5	57,2	49,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	172	b	2	WA	59,3	51,5	59,3	51,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	174	a	0	WA	72,7	64,8	72,7	64,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	174	a	1	WA	73,1	65,2	73,1	65,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	174	a	2	WA	73,1	65,3	73,1	65,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	174	b	0	WA	74,7	66,8	74,7	66,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	174	b	1	WA	74,6	66,7	74,6	66,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	174	b	2	WA	74,3	66,5	74,3	66,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	174	c	0	WA	63,0	55,2	63,0	55,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	174	c	1	WA	63,8	55,9	63,8	55,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	174	c	2	WA	64,5	56,6	64,5	56,6	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	1	a	0	WR	64,7	56,9	64,7	56,9	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	1	a	1	WR	65,3	57,4	65,3	57,4	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	1	b	0	WR	59,9	52,0	59,9	52,0	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	1	b	1	WR	61,2	53,4	61,2	53,4	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	2	a	0	WR	62,8	54,9	62,8	54,9	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	2	a	1	WR	64,1	56,2	64,1	56,2	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	2	b	0	WR	56,4	48,5	56,4	48,5	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	2	b	1	WR	58,0	50,2	58,0	50,2	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	2	c	0	WR	54,9	47,6	54,9	47,6	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	2	c	1	WR	56,1	48,7	56,1	48,7	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	3	a	0	WR	64,0	56,2	64,0	56,2	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	3	a	1	WR	64,8	57,0	64,8	57,0	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	3	b	0	WR	57,9	50,0	57,9	50,0	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	3	b	1	WR	59,6	51,8	59,6	51,8	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	4	a	0	WR	54,5	46,7	54,5	46,7	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	4	a	1	WR	56,2	48,4	56,2	48,4	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	4	b	1	WR	57,7	50,0	57,7	50,0	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	4	c	0	WR	53,2	46,3	53,2	46,3	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	4	c	1	WR	54,4	47,3	54,4	47,3	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	5	a	0	WR	62,6	54,7	62,6	54,7	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	5	a	1	WR	63,8	56,0	63,8	56,0	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Muldenweg	5	b	0	WR	55,5	47,7	55,5	47,7	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	5	b	1	WR	57,5	49,7	57,5	49,7	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	6	a	0	WR	53,6	45,7	53,6	45,7	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	6	a	1	WR	55,2	47,4	55,2	47,4	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	6	b	0	WR	53,1	46,2	53,1	46,2	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	6	b	1	WR	54,3	47,2	54,3	47,2	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	7	a	0	WR	61,3	53,5	61,3	53,5	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	7	a	1	WR	62,8	55,0	62,8	55,0	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	7	b	0	WR	54,5	46,7	54,5	46,7	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	7	b	1	WR	56,4	48,6	56,4	48,6	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	8	a	0	WR	53,0	45,1	53,0	45,1	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	8	a	1	WR	54,5	46,7	54,5	46,7	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	8	b	0	WR	53,0	46,1	53,0	46,1	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	8	b	1	WR	54,0	47,0	54,0	47,0	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	9	a	0	WR	56,8	49,2	56,8	49,2	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	9	a	1	WR	58,2	50,6	58,2	50,6	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	9	b	0	WR	54,5	46,6	54,5	46,6	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	9	b	1	WR	56,1	48,3	56,1	48,3	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	10	a	0	WR	52,2	44,3	52,2	44,3	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	10	a	1	WR	53,8	46,0	53,8	46,0	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	10	b	0	WR	52,7	45,8	52,7	45,8	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	10	b	1	WR	53,9	46,9	53,9	46,9	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	11	a	0	WR	56,1	48,6	56,1	48,6	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	11	a	1	WR	57,5	50,0	57,5	50,0	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	11	b	0	WR	53,3	45,5	53,3	45,5	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	11	b	1	WR	54,9	47,1	54,9	47,1	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	12	a	0	WR	51,4	43,5	51,4	43,5	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	12	a	1	WR	52,9	45,1	52,9	45,1	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	12	b	1	WR	51,4	44,3	51,4	44,3	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	12	c	0	WR	52,7	45,8	52,7	45,8	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	12	c	1	WR	53,9	46,9	53,9	46,9	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	13	a	0	WR	54,5	46,9	54,5	46,9	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	13	a	1	WR	56,6	49,1	56,6	49,1	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	13	b	0	WR	52,5	44,6	52,5	44,6	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	13	b	1	WR	54,1	46,2	54,1	46,2	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	15	a	0	WR	53,3	45,7	53,3	45,7	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	15	a	1	WR	55,8	48,3	55,8	48,3	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	15	b	0	WR	51,7	43,9	51,7	43,9	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	15	b	1	WR	53,5	45,7	53,5	45,7	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	17	a	0	WR	51,5	44,2	51,5	44,2	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	17	a	1	WR	54,2	47,0	54,2	47,0	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	17	b	0	WR	50,4	42,6	50,4	42,6	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	17	b	1	WR	52,4	44,6	52,4	44,6	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	19	a	0	WR	52,5	45,4	52,5	45,4	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	19	a	1	WR	54,0	46,9	54,0	46,9	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	19	b	0	WR	50,2	42,4	50,2	42,4	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	19	b	1	WR	51,9	44,1	51,9	44,1	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	21	a	0	WR	52,9	45,9	52,9	45,9	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	21	a	1	WR	53,8	46,7	53,8	46,7	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	21	b	0	WR	49,7	41,9	49,7	41,9	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	21	b	1	WR	51,3	43,5	51,3	43,5	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	a	0	GI	61,4	54,3	61,4	54,3	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Nimrodstraße	9	a	1	GI	62,1	55,1	62,1	55,1	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	a	2	GI	62,9	55,8	62,9	55,8	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	a	3	GI	63,6	56,5	63,6	56,5	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	a	4	GI	64,2	57,1	64,2	57,1	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	b	0	GI	56,9	49,8	56,9	49,8	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	b	1	GI	57,6	50,5	57,6	50,5	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	b	2	GI	58,6	51,5	58,6	51,5	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	b	3	GI	60,0	52,9	60,0	52,9	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	b	4	GI	61,2	54,2	61,2	54,2	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	c	0	GI	54,7	47,6	54,7	47,6	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	c	1	GI	55,3	48,3	55,3	48,3	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	c	2	GI	56,3	49,3	56,3	49,3	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	c	3	GI	57,8	50,8	57,8	50,8	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	c	4	GI	59,4	52,6	59,4	52,6	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	d	0	GI	55,3	48,3	55,3	48,3	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	d	1	GI	55,7	48,7	55,7	48,7	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	d	2	GI	56,1	49,1	56,1	49,1	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	d	3	GI	56,3	49,3	56,3	49,3	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	d	4	GI	57,5	50,6	57,5	50,6	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	e	0	GI	58,0	50,9	58,0	50,9	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	e	1	GI	58,5	51,4	58,5	51,4	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	e	2	GI	58,9	51,8	58,9	51,8	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	e	3	GI	59,1	52,0	59,1	52,0	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	e	4	GI	60,4	53,3	60,4	53,3	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10	a	0	GI	57,1	50,0	57,1	50,0	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10	a	1	GI	58,2	51,2	58,2	51,2	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10	a	2	GI	60,0	53,1	60,0	53,1	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10	a	3	GI	62,0	55,1	62,0	55,1	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10	b	0	GI	56,9	49,9	56,9	49,9	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10	b	1	GI	57,2	50,3	57,2	50,3	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10	b	2	GI	57,6	50,7	57,6	50,7	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10	b	3	GI	58,6	51,7	58,6	51,7	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10	c	0	GI	49,4	42,4	49,4	42,4	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10	c	1	GI	51,7	44,8	51,7	44,8	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10	c	2	GI	55,0	48,1	55,0	48,1	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	a	0	GI	51,7	44,8	51,7	44,8	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	a	1	GI	54,3	47,4	54,3	47,4	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	a	2	GI	58,2	51,3	58,2	51,3	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	b	0	GI	51,7	44,9	51,7	44,9	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	b	1	GI	54,6	47,7	54,6	47,7	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	b	2	GI	58,3	51,4	58,3	51,4	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	c	0	GI	50,0	43,0	50,0	43,0	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	c	1	GI	52,3	45,4	52,3	45,4	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	c	2	GI	56,0	49,1	56,0	49,1	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	d	0	GI	45,9	38,5	45,9	38,5	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	d	1	GI	47,4	40,1	47,4	40,1	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	d	2	GI	52,6	45,7	52,6	45,7	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	e	0	GI	51,3	44,5	51,3	44,5	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	e	1	GI	52,9	46,1	52,9	46,1	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	e	2	GI	55,5	48,7	55,5	48,7	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10b	a	0	GI	59,2	52,5	59,2	52,5	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10b	b	0	GI	49,8	43,1	49,8	43,1	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Sonnenplatz	1	a	0	WR	55,7	47,9	55,7	47,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	1	a	1	WR	57,5	49,8	57,5	49,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	1	b	0	WR	56,0	48,2	56,0	48,2	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	1	b	1	WR	57,6	49,8	57,6	49,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	1	c	0	WR	51,1	43,3	51,1	43,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	1	c	1	WR	53,2	45,4	53,2	45,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	2	a	0	WR	55,7	47,9	55,7	47,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	2	a	1	WR	57,6	49,7	57,6	49,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	2	b	0	WR	55,7	47,8	55,7	47,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	2	b	1	WR	57,5	49,7	57,5	49,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	2	c	0	WR	52,0	44,9	52,0	44,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	2	c	1	WR	53,7	46,4	53,7	46,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	3	a	0	WR	54,5	46,8	54,5	46,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	3	a	1	WR	56,4	48,8	56,4	48,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	3	b	0	WR	51,4	43,5	51,4	43,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	3	b	1	WR	53,3	45,5	53,3	45,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	4	a	0	WR	54,5	46,6	54,5	46,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	4	a	1	WR	56,3	48,5	56,3	48,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	4	b	0	WR	51,5	44,4	51,5	44,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	4	b	1	WR	53,2	46,0	53,2	46,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	5	a	0	WR	54,1	46,5	54,1	46,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	5	a	1	WR	55,6	48,1	55,6	48,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	5	b	0	WR	51,4	44,3	51,4	44,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	5	b	1	WR	52,9	45,7	52,9	45,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	5	c	0	WR	50,8	42,9	50,8	42,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	5	c	1	WR	52,6	44,8	52,6	44,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	6	a	0	WR	53,7	45,9	53,7	45,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	6	a	1	WR	55,5	47,7	55,5	47,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	6	b	0	WR	50,8	43,4	50,8	43,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	6	b	1	WR	53,7	46,4	53,7	46,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	6	c	0	WR	50,4	43,3	50,4	43,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	6	c	1	WR	53,0	45,8	53,0	45,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	7	a	0	WR	52,3	45,1	52,3	45,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	7	a	1	WR	53,7	46,3	53,7	46,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	7	b	0	WR	53,2	45,4	53,2	45,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	7	b	1	WR	54,9	47,1	54,9	47,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	7	c	0	WR	52,8	44,9	52,8	44,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	7	c	1	WR	54,1	46,3	54,1	46,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	8	a	0	WR	50,4	42,6	50,4	42,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	8	a	1	WR	52,9	45,1	52,9	45,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	8	b	0	WR	51,7	44,0	51,7	44,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	8	b	1	WR	53,7	46,1	53,7	46,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	8	c	0	WR	52,2	45,1	52,2	45,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	8	c	1	WR	53,6	46,4	53,6	46,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	9	a	0	WR	51,3	44,0	51,3	44,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	9	a	1	WR	53,0	45,7	53,0	45,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	9	b	0	WR	51,6	43,7	51,6	43,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	9	b	1	WR	53,1	45,2	53,1	45,2	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	10	a	0	WR	49,2	41,3	49,2	41,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	10	a	1	WR	52,0	44,2	52,0	44,2	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	10	b	0	WR	52,3	45,2	52,3	45,2	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	10	b	1	WR	53,6	46,4	53,6	46,4	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Sonnenplatz	11	a	0	WR	50,1	42,8	50,1	42,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	11	a	1	WR	52,1	44,8	52,1	44,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	11	b	0	WR	49,5	41,6	49,5	41,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	11	b	1	WR	51,4	43,6	51,4	43,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	12	a	0	WR	48,9	41,1	48,9	41,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	12	a	1	WR	51,8	44,0	51,8	44,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	12	b	0	WR	52,2	45,1	52,2	45,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	12	b	1	WR	53,4	46,2	53,4	46,2	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	13	a	0	WR	50,0	42,1	50,0	42,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	13	a	1	WR	51,7	43,8	51,7	43,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	13	b	0	WR	45,1	37,3	45,1	37,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	13	b	1	WR	49,7	42,3	49,7	42,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	14	a	0	WR	52,1	45,0	52,1	45,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	14	a	1	WR	53,3	46,1	53,3	46,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	14	b	0	WR	50,1	43,2	50,1	43,2	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	14	b	1	WR	51,9	44,9	51,9	44,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	15	a	0	WR	48,3	40,6	48,3	40,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	15	a	1	WR	51,2	43,6	51,2	43,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	15	b	0	WR	50,1	43,1	50,1	43,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	15	b	1	WR	51,6	44,4	51,6	44,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	16	a	0	WR	48,6	40,8	48,6	40,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	16	a	1	WR	52,0	44,4	52,0	44,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	16	b	0	WR	50,1	43,2	50,1	43,2	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	16	b	1	WR	51,7	44,7	51,7	44,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	17	a	0	WR	48,6	40,9	48,6	40,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	17	a	1	WR	51,3	43,6	51,3	43,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	17	b	0	WR	50,0	43,0	50,0	43,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	17	b	1	WR	51,5	44,4	51,5	44,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	18	a	0	WR	49,2	41,4	49,2	41,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	18	a	1	WR	52,4	44,8	52,4	44,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	18	b	0	WR	50,5	43,6	50,5	43,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	18	b	1	WR	51,7	44,7	51,7	44,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	19	a	0	WR	49,9	42,1	49,9	42,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	19	a	1	WR	52,0	44,2	52,0	44,2	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	19	b	0	WR	49,8	42,8	49,8	42,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	19	b	1	WR	51,4	44,3	51,4	44,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	20	a	0	WR	49,9	42,2	49,9	42,2	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	20	a	1	WR	52,7	45,1	52,7	45,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	20	b	0	WR	50,4	43,5	50,4	43,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	20	b	1	WR	51,7	44,7	51,7	44,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	21	a	0	WR	51,5	43,6	51,5	43,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	21	a	1	WR	52,9	45,0	52,9	45,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	21	b	0	WR	49,6	42,6	49,6	42,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	21	b	1	WR	51,6	44,5	51,6	44,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	22	a	0	WR	50,8	43,1	50,8	43,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	22	a	1	WR	52,9	45,3	52,9	45,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	22	b	0	WR	44,6	36,9	44,6	36,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	22	b	1	WR	49,9	42,7	49,9	42,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	23	a	0	WR	52,8	45,0	52,8	45,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	23	a	1	WR	54,1	46,4	54,1	46,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	23	a	2	WR	55,1	47,3	55,1	47,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	23	b	0	WR	47,8	40,9	47,8	40,9	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Sonnenplatz	23	b	1	WR	49,9	43,0	49,9	43,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	24	a	0	WR	52,8	45,1	52,8	45,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	24	a	1	WR	54,4	46,6	54,4	46,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	24	a	2	WR	55,1	47,4	55,1	47,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	24	b	0	WR	45,8	38,6	45,8	38,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	24	b	1	WR	49,3	42,4	49,3	42,4	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	5	a	0	WR	45,5	37,9	45,5	37,9	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	5	a	1	WR	50,4	43,2	50,4	43,2	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	5	b	0	WR	54,4	47,7	54,4	47,7	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	5	b	1	WR	58,3	51,6	58,3	51,6	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	5	c	0	WR	54,8	47,9	54,8	47,9	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	5	c	1	WR	58,7	51,9	58,7	51,9	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	7	a	0	WR	45,5	38,0	45,5	38,0	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	7	a	1	WR	50,6	43,3	50,6	43,3	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	7	b	0	WR	55,6	48,8	55,6	48,8	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	7	b	1	WR	58,7	51,9	58,7	51,9	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	9	a	0	WR	45,5	37,9	45,5	37,9	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	9	a	1	WR	50,9	43,6	50,9	43,6	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	9	b	0	WR	56,0	49,2	56,0	49,2	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	9	b	1	WR	58,6	51,8	58,6	51,8	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	11	a	0	WR	45,7	38,1	45,7	38,1	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	11	a	1	WR	51,7	44,4	51,7	44,4	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	11	b	0	WR	47,9	40,2	47,9	40,2	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	11	b	1	WR	53,6	46,1	53,6	46,1	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	13	a	0	WR	47,4	39,8	47,4	39,8	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	13	a	1	WR	53,0	45,5	53,0	45,5	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	13	b	0	WR	56,0	49,3	56,0	49,3	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	13	b	1	WR	58,6	51,9	58,6	51,9	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	13	c	0	WR	57,1	50,1	57,1	50,1	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	13	c	1	WR	59,2	52,4	59,2	52,4	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	15	a	0	WR	47,2	39,6	47,2	39,6	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	15	a	1	WR	53,0	45,5	53,0	45,5	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	15	b	0	WR	57,2	50,3	57,2	50,3	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	15	b	1	WR	59,2	52,3	59,2	52,3	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	17	a	0	WR	47,0	39,3	47,0	39,3	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	17	a	1	WR	53,2	45,7	53,2	45,7	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	17	b	0	WR	57,5	50,5	57,5	50,5	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	17	b	1	WR	59,2	52,3	59,2	52,3	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	18	a	0	WR	54,7	48,1	54,7	48,1	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	18	a	1	WR	57,1	50,4	57,1	50,4	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	18	b	0	WR	50,4	42,6	50,4	42,6	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	18	b	1	WR	53,0	45,5	53,0	45,5	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	18	c	0	WR	45,0	37,4	45,0	37,4	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	18	c	1	WR	49,4	42,1	49,4	42,1	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	19	a	0	WR	47,0	39,5	47,0	39,5	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	19	b	0	WR	53,3	45,5	53,3	45,5	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	19	b	1	WR	56,0	48,3	56,0	48,3	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	19	c	0	WR	57,6	50,6	57,6	50,6	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	19	c	1	WR	59,3	52,3	59,3	52,3	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	20	a	0	WR	53,8	47,2	53,8	47,2	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	20	a	1	WR	56,9	50,2	56,9	50,2	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	20	b	0	WR	49,7	41,9	49,7	41,9	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] STR0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] STR1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (STR1 - STR0)		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Tannenhof	20	b	1	WR	53,3	45,7	53,3	45,7	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	21	a	0	WR	50,1	43,1	50,1	43,1	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	21	a	1	WR	57,2	50,4	57,2	50,4	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	21	b	0	WR	52,1	44,3	52,1	44,3	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	21	b	1	WR	55,2	47,5	55,2	47,5	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	22	a	0	WR	53,4	46,7	53,4	46,7	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	22	a	1	WR	57,0	50,3	57,0	50,3	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	22	b	0	WR	50,4	42,6	50,4	42,6	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	22	b	1	WR	53,7	46,1	53,7	46,1	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	23	a	0	WR	51,3	44,5	51,3	44,5	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	23	a	1	WR	57,3	50,6	57,3	50,6	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	23	b	0	WR	53,0	45,2	53,0	45,2	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	23	b	1	WR	55,4	47,8	55,4	47,8	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	24	a	0	WR	52,9	46,2	52,9	46,2	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	24	a	1	WR	57,1	50,4	57,1	50,4	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	24	b	0	WR	51,9	44,1	51,9	44,1	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	24	b	1	WR	54,7	47,0	54,7	47,0	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	25	a	0	WR	52,3	45,6	52,3	45,6	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	25	a	1	WR	57,3	50,5	57,3	50,5	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	25	b	0	WR	53,0	45,2	53,0	45,2	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	25	b	1	WR	55,4	47,7	55,4	47,7	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	1	a	0	WR	68,1	60,6	68,1	60,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	1	a	1	WR	68,4	60,8	68,4	60,8	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	1	b	0	WR	71,1	63,3	71,1	63,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	1	b	1	WR	71,0	63,2	71,0	63,2	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	1	c	0	WR	65,8	57,9	65,8	57,9	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	1	c	1	WR	66,2	58,3	66,2	58,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	3	a	0	WR	66,9	59,4	66,9	59,4	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	3	a	1	WR	67,4	59,9	67,4	59,9	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	3	b	0	WR	63,1	55,3	63,1	55,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	3	b	1	WR	64,1	56,3	64,1	56,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	5	a	0	WR	66,0	58,6	66,0	58,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	5	a	1	WR	66,7	59,3	66,7	59,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	5	b	0	WR	60,2	52,3	60,2	52,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	5	b	1	WR	61,8	54,0	61,8	54,0	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	7	a	0	WR	65,4	58,1	65,4	58,1	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	7	a	1	WR	66,2	58,9	66,2	58,9	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	7	a	2	WR	66,6	59,2	66,6	59,2	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	7	b	0	WR	56,4	48,6	56,4	48,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	7	b	1	WR	58,1	50,3	58,1	50,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	7	b	2	WR	59,5	51,8	59,5	51,8	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	9	a	0	WR	64,7	57,6	64,7	57,6	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Schallschutz	
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Tannhäuserstraße	9	a	1	WR	65,6	58,3	65,6	58,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	9	b	0	WR	54,9	47,1	54,9	47,1	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	9	b	1	WR	57,2	49,6	57,2	49,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	11	a	0	WR	64,4	57,3	64,4	57,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	11	a	1	WR	65,1	57,9	65,1	57,9	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	11	b	0	WR	52,6	44,9	52,6	44,9	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	11	b	1	WR	55,6	48,2	55,6	48,2	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	13	a	0	WR	64,2	57,2	64,2	57,2	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	13	a	1	WR	64,9	57,8	64,9	57,8	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	13	b	0	WR	51,3	43,6	51,3	43,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	13	b	1	WR	54,9	47,6	54,9	47,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	15	a	0	WR	64,1	57,1	64,1	57,1	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	15	a	1	WR	64,7	57,6	64,7	57,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	15	b	0	WR	62,2	55,6	62,2	55,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	15	b	1	WR	62,7	56,0	62,7	56,0	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	15	c	0	WR	50,4	42,9	50,4	42,9	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	15	c	1	WR	54,6	47,3	54,6	47,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	17	a	0	WR	61,0	54,4	61,0	54,4	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	17	a	1	WR	61,8	55,1	61,8	55,1	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	17	b	0	WR	53,8	46,0	53,8	46,0	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	17	b	1	WR	56,4	48,9	56,4	48,9	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	19	a	0	WR	61,0	54,4	61,0	54,4	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	19	a	1	WR	61,6	54,9	61,6	54,9	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	19	b	0	WR	53,5	45,8	53,5	45,8	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	19	b	1	WR	56,1	48,6	56,1	48,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	21	a	0	WR	60,9	54,3	60,9	54,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	21	a	1	WR	61,3	54,7	61,3	54,7	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	21	b	0	WR	53,5	45,8	53,5	45,8	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	21	b	1	WR	55,9	48,4	55,9	48,4	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	23	a	0	WR	60,7	54,1	60,7	54,1	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	23	a	1	WR	61,1	54,5	61,1	54,5	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	23	b	0	WR	52,6	44,9	52,6	44,9	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	23	b	1	WR	55,5	48,1	55,5	48,1	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	25	a	0	WR	55,5	48,9	55,5	48,9	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	25	a	1	WR	59,4	52,7	59,4	52,7	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	25	b	0	WR	53,0	45,2	53,0	45,2	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	25	b	1	WR	55,2	47,8	55,2	47,8	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	27	a	0	WR	58,7	52,1	58,7	52,1	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	27	a	1	WR	60,3	53,6	60,3	53,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	27	b	0	WR	52,3	44,6	52,3	44,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	27	b	1	WR	54,7	47,3	54,7	47,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	29	a	0	WR	59,9	53,3	59,9	53,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	29	a	1	WR	60,3	53,6	60,3	53,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	29	b	0	WR	50,7	43,0	50,7	43,0	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	29	b	1	WR	54,0	46,7	54,0	46,7	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	31	a	0	WR	59,7	53,1	59,7	53,1	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	31	a	1	WR	60,1	53,4	60,1	53,4	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	31	b	0	WR	51,2	43,4	51,2	43,4	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	31	b	1	WR	54,1	46,7	54,1	46,7	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	33	a	0	WR	59,5	52,9	59,5	52,9	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	33	a	1	WR	59,9	53,2	59,9	53,2	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	33	b	0	WR	51,2	43,5	51,2	43,5	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr **Umbau**

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]			
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Tannhäuserstraße	33	b	1	WR	54,0	46,5	54,0	46,5	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	35	a	0	WR	59,3	52,7	59,3	52,7	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	35	a	1	WR	59,6	53,0	59,6	53,0	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	35	b	0	WR	50,5	42,8	50,5	42,8	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	35	b	1	WR	53,5	46,1	53,5	46,1	0,0	0,0	-	-
Waldhof	1	a	0	WR	56,5	48,7	56,5	48,7	0,0	0,0	-	-
Waldhof	1	a	1	WR	57,7	50,0	57,7	50,0	0,0	0,0	-	-
Waldhof	1	b	0	WR	54,4	46,5	54,4	46,5	0,0	0,0	-	-
Waldhof	1	b	1	WR	56,1	48,2	56,1	48,2	0,0	0,0	-	-
Waldhof	2	a	0	WR	55,8	48,0	55,8	48,0	0,0	0,0	-	-
Waldhof	2	a	1	WR	57,2	49,4	57,2	49,4	0,0	0,0	-	-
Waldhof	2	b	0	WR	54,1	46,2	54,1	46,2	0,0	0,0	-	-
Waldhof	2	b	1	WR	55,6	47,8	55,6	47,8	0,0	0,0	-	-
Waldhof	3	a	0	WR	54,5	46,8	54,5	46,8	0,0	0,0	-	-
Waldhof	3	a	1	WR	56,2	48,5	56,2	48,5	0,0	0,0	-	-
Waldhof	3	b	0	WR	53,5	45,6	53,5	45,6	0,0	0,0	-	-
Waldhof	3	b	1	WR	55,0	47,2	55,0	47,2	0,0	0,0	-	-
Waldhof	4	a	0	WR	54,9	47,0	54,9	47,0	0,0	0,0	-	-
Waldhof	4	a	1	WR	57,0	49,1	57,0	49,1	0,0	0,0	-	-
Waldhof	4	b	0	WR	50,2	43,0	50,2	43,0	0,0	0,0	-	-
Waldhof	4	b	1	WR	51,8	44,4	51,8	44,4	0,0	0,0	-	-
Waldhof	5	a	0	WR	54,8	46,9	54,8	46,9	0,0	0,0	-	-
Waldhof	5	a	1	WR	56,8	49,0	56,8	49,0	0,0	0,0	-	-
Waldhof	5	b	0	WR	50,2	43,1	50,2	43,1	0,0	0,0	-	-
Waldhof	5	b	1	WR	51,9	44,5	51,9	44,5	0,0	0,0	-	-
Waldhof	6	a	0	WR	54,1	46,2	54,1	46,2	0,0	0,0	-	-
Waldhof	6	a	1	WR	56,1	48,2	56,1	48,2	0,0	0,0	-	-
Waldhof	6	b	0	WR	53,9	46,3	53,9	46,3	0,0	0,0	-	-
Waldhof	6	b	1	WR	55,0	47,4	55,0	47,4	0,0	0,0	-	-
Waldhof	7	a	0	WR	55,5	47,6	55,5	47,6	0,0	0,0	-	-
Waldhof	7	a	1	WR	57,2	49,3	57,2	49,3	0,0	0,0	-	-
Waldhof	7	b	0	WR	54,5	46,9	54,5	46,9	0,0	0,0	-	-
Waldhof	7	b	1	WR	55,9	48,2	55,9	48,2	0,0	0,0	-	-
Waldhof	8	a	0	WR	56,3	48,4	56,3	48,4	0,0	0,0	-	-
Waldhof	8	a	1	WR	57,7	49,9	57,7	49,9	0,0	0,0	-	-
Waldhof	8	b	0	WR	54,9	47,2	54,9	47,2	0,0	0,0	-	-
Waldhof	8	b	1	WR	56,1	48,4	56,1	48,4	0,0	0,0	-	-

Beurteilungskriterium nach 16. BImSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg (Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf $\geq$70 dB(A) (Tag) bzw. $\geq$ 60 dB(A) (Nacht).
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von $\geq$ 70 dB(A) (Tag) bzw. $\geq$ 60 dB(A) (Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, besteht eine wesentliche Änderung im Sinne der 16.BImSchV und somit ein Anspruch auf Lärmvorsorge.

Änderungen von +/- 0.1 dB werden aus Genauigkeitsgründen nicht berücksichtigt

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (GES1 - GES0)		Kritische Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Buchenschlag	26	a	0	WA	68,4	60,6	68,4	60,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	26	a	1	WA	68,8	61,0	68,8	61,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	26	a	2	WA	68,9	61,1	68,9	61,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	38a	a	0	WA	58,1	51,8	58,3	52,2	0,2	0,4	-	-
Buchenschlag	122	a	0	WR	54,4	53,1	54,4	53,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	122	a	1	WR	55,7	55,0	55,8	55,0	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	122	b	0	WR	55,4	56,4	55,4	56,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	122	b	1	WR	59,7	60,8	59,7	60,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	124	a	0	WR	54,4	53,0	54,4	53,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	124	a	1	WR	55,9	55,0	55,9	55,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	124	b	0	WR	53,9	54,8	53,9	54,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	124	b	1	WR	58,9	59,9	58,9	59,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	126	a	0	WR	54,3	52,8	54,3	52,9	0,0	0,1	-	-
Buchenschlag	126	a	1	WR	56,0	55,2	56,0	55,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	126	b	0	WR	55,9	56,4	55,9	56,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	126	b	1	WR	59,8	60,6	59,8	60,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	126	c	0	WR	56,7	57,7	56,7	57,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	126	c	1	WR	60,3	61,5	60,4	61,5	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	128	a	0	WR	54,2	53,0	54,2	53,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	128	a	1	WR	56,3	55,5	56,3	55,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	128	b	0	WR	52,7	53,2	52,7	53,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	128	b	1	WR	56,6	57,0	56,6	57,1	0,0	0,1	-	-
Buchenschlag	128	c	0	WR	57,0	57,9	57,0	57,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	128	c	1	WR	60,7	61,7	60,7	61,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	130	a	0	WR	54,2	53,0	54,2	53,1	0,0	0,1	-	-
Buchenschlag	130	a	1	WR	56,3	55,5	56,3	55,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	130	b	0	WR	57,1	57,9	57,1	57,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	130	b	1	WR	60,8	61,9	60,8	61,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	132	a	0	WR	54,1	52,9	54,1	52,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	132	a	1	WR	56,4	55,6	56,4	55,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	132	b	0	WR	56,9	57,7	56,9	57,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	132	b	1	WR	60,7	61,7	60,7	61,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	134	a	0	WR	54,0	52,7	54,0	52,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	134	a	1	WR	56,5	55,7	56,6	55,7	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	134	b	0	WR	57,1	57,8	57,1	57,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	134	b	1	WR	61,0	61,9	61,0	61,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	136	a	0	WR	53,7	52,3	53,7	52,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	136	a	1	WR	56,4	55,4	56,4	55,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	136	b	0	WR	54,5	55,4	54,5	55,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	136	b	1	WR	59,7	60,7	59,7	60,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	138	a	0	WR	53,8	52,6	53,8	52,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	138	a	1	WR	57,3	56,5	57,3	56,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	138	b	0	WR	58,4	59,0	58,4	59,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	138	b	1	WR	61,8	62,8	61,8	62,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	140	a	0	WR	53,4	52,0	53,4	52,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	140	a	1	WR	57,6	56,8	57,6	56,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	140	b	0	WR	59,4	59,8	59,5	59,9	0,1	0,1	-	-
Buchenschlag	140	b	1	WR	62,6	63,4	62,7	63,4	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	142	a	0	WR	52,6	51,4	52,6	51,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	142	a	1	WR	57,7	57,0	57,7	57,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	142	b	0	WR	57,5	58,2	57,5	58,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	142	b	1	WR	61,7	62,4	61,7	62,4	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Buchenschlag	142	c	0	WR	57,6	58,1	57,7	58,2	0,1	0,1	-	-
Buchenschlag	142	c	1	WR	61,8	62,8	61,9	62,8	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	144	a	0	WR	56,5	55,6	56,6	55,7	0,1	0,1	-	-
Buchenschlag	144	a	1	WR	59,2	58,5	59,2	58,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	144	b	0	WR	53,3	53,9	53,3	53,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	144	b	1	WR	58,0	58,5	58,0	58,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	144	c	0	WR	58,7	58,3	58,7	58,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	144	c	1	WR	62,0	62,3	62,0	62,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	146	a	0	WR	53,7	54,2	53,7	54,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	146	a	1	WR	58,0	58,6	58,0	58,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	146	b	0	WR	59,0	58,9	59,0	59,0	0,0	0,1	-	-
Buchenschlag	146	b	1	WR	63,0	63,7	63,0	63,7	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	146	c	0	WR	56,7	56,7	56,8	56,7	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	146	c	1	WR	61,5	62,0	61,5	62,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	147	a	0	WR	55,2	56,2	55,2	56,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	147	a	1	WR	60,5	61,5	60,5	61,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	147	b	0	WR	54,1	51,4	54,1	51,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	147	b	1	WR	56,1	54,9	56,1	54,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	148	a	0	WR	56,3	55,0	56,4	55,0	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	148	a	1	WR	59,2	58,3	59,2	58,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	148	b	0	WR	56,7	56,5	56,7	56,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	148	b	1	WR	60,4	60,6	60,5	60,6	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	148	c	0	WR	60,3	60,2	60,4	60,3	0,1	0,1	-	-
Buchenschlag	148	c	1	WR	63,8	64,4	63,9	64,4	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	149	a	0	WR	54,1	55,1	54,1	55,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	149	a	1	WR	60,4	61,4	60,4	61,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	149	b	0	WR	53,4	50,3	53,4	50,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	149	b	1	WR	56,1	54,6	56,1	54,7	0,0	0,1	-	-
Buchenschlag	150	a	0	WR	56,1	54,6	56,1	54,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	150	a	1	WR	59,0	58,1	59,1	58,1	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	150	b	0	WR	60,5	60,3	60,6	60,3	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	150	b	1	WR	64,1	64,6	64,2	64,6	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	151	a	0	WR	58,1	58,2	58,3	58,3	0,2	0,1	-	-
Buchenschlag	151	a	1	WR	62,2	62,7	62,3	62,7	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	151	b	0	WR	56,8	57,6	56,9	57,6	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	151	b	1	WR	61,4	62,3	61,4	62,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	151	c	0	WR	51,6	52,1	51,6	52,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	151	c	1	WR	56,2	56,8	56,2	56,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	152	a	0	WR	55,7	53,9	55,7	53,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	152	a	1	WR	59,1	58,0	59,1	58,0	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	152	b	0	WR	61,1	60,8	61,2	60,8	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	152	b	1	WR	64,7	65,0	64,7	65,1	0,0	0,1	-	-
Buchenschlag	153	a	0	WR	54,1	54,7	54,2	54,7	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	153	a	1	WR	60,1	60,6	60,1	60,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	153	b	0	WR	53,9	50,9	53,9	50,9	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	153	b	1	WR	56,6	55,3	56,6	55,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	153	c	0	WR	51,5	52,1	51,5	52,1	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	153	c	1	WR	56,1	56,6	56,1	56,6	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	154	a	0	WR	55,8	54,2	55,8	54,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	154	a	1	WR	59,6	58,5	59,6	58,5	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	154	b	0	WR	62,2	61,9	62,3	61,9	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	154	b	1	WR	65,3	65,5	65,3	65,5	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		Differenzpegel ΔLr [dB(A)]		Kritische Pegeländerung	
					GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Buchenschlag	155	a	0	WR	57,5	57,8	57,7	57,9	0,2	0,1	-	-
Buchenschlag	155	a	1	WR	62,2	63,0	62,3	63,0	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	155	b	0	WR	47,8	47,4	47,8	47,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	155	b	1	WR	54,6	53,4	54,6	53,4	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	156	a	0	WR	54,8	53,6	54,9	53,6	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	156	a	1	WR	59,1	58,0	59,1	58,1	0,0	0,1	-	-
Buchenschlag	156	b	0	WR	63,2	62,8	63,3	62,8	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	156	b	1	WR	65,7	65,8	65,9	65,8	0,2	0,0	-	-
Buchenschlag	157	a	0	WR	57,5	57,9	57,8	58,0	0,3	0,1	-	-
Buchenschlag	157	a	1	WR	62,3	63,1	62,4	63,1	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	157	b	0	WR	53,0	50,2	53,0	50,2	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	157	b	1	WR	56,9	55,7	57,0	55,8	0,1	0,1	-	-
Buchenschlag	159	a	0	WR	57,9	58,2	58,2	58,3	0,3	0,1	-	-
Buchenschlag	159	a	1	WR	62,6	63,5	62,7	63,5	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	159	b	0	WR	52,4	49,8	52,4	49,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	159	b	1	WR	57,0	55,8	57,0	55,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	161	a	0	WR	58,3	58,5	58,5	58,6	0,2	0,1	-	-
Buchenschlag	161	a	1	WR	63,0	63,7	63,1	63,7	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	161	b	0	WR	51,2	49,3	51,2	49,3	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	161	b	1	WR	57,0	55,8	57,0	55,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	163	a	0	WR	57,8	57,7	57,9	57,8	0,1	0,1	-	-
Buchenschlag	163	a	1	WR	63,4	63,8	63,4	63,8	0,0	0,0	-	-
Buchenschlag	163	b	0	WR	55,2	54,9	55,3	54,9	0,1	0,0	-	-
Buchenschlag	163	b	1	WR	62,6	62,7	62,6	62,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	27	a	0	SO	57,7	50,6	57,7	50,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	a	0	MI	72,4	65,3	72,3	65,1	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	29	a	1	MI	72,4	65,4	72,3	65,1	-0,1	-0,3	-	-
Dianastraße	29	a	2	MI	72,2	65,2	72,1	64,9	-0,1	-0,3	-	-
Dianastraße	29	a	3	MI	71,9	65,0	71,8	64,6	-0,1	-0,4	-	-
Dianastraße	29	a	4	MI	71,7	64,8	71,5	64,4	-0,2	-0,4	-	-
Dianastraße	29	b	0	MI	72,1	64,9	72,1	64,8	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	29	b	1	MI	72,1	65,0	72,1	64,9	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	29	b	2	MI	71,9	64,8	71,8	64,7	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	29	b	3	MI	71,6	64,6	71,5	64,4	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	29	b	4	MI	71,3	64,3	71,2	64,1	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	29	c	0	MI	64,1	56,6	64,1	56,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	c	1	MI	65,0	57,7	65,0	57,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	c	2	MI	65,1	57,8	65,1	57,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	c	3	MI	65,2	58,0	65,2	58,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	29	c	4	MI	65,2	58,0	65,2	58,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	37	a	0	MI	74,4	67,4	74,0	66,7	-0,4	-0,7	-	-
Dianastraße	37	a	1	MI	74,0	67,1	73,7	66,4	-0,3	-0,7	-	-
Dianastraße	37	a	2	MI	73,6	66,8	73,2	66,0	-0,4	-0,8	-	-
Dianastraße	37	a	3	MI	73,2	66,4	72,8	65,7	-0,4	-0,7	-	-
Dianastraße	37	a	4	MI	72,8	66,1	72,4	65,3	-0,4	-0,8	-	-
Dianastraße	37	b	0	MI	45,6	40,7	45,4	40,4	-0,2	-0,3	-	-
Dianastraße	37	b	1	MI	46,6	41,6	46,5	41,4	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	37	b	2	MI	48,1	43,4	48,0	43,2	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	37	b	3	MI	50,4	46,4	50,4	46,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	37	b	4	MI	55,4	51,7	55,4	51,6	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	39	a	0	MI	74,9	68,2	74,4	67,1	-0,5	-1,1	-	-
Dianastraße	39	a	1	MI	74,6	67,9	74,1	66,9	-0,5	-1,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (GES1 - GES0)		Kritische Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	39	a	2	MI	74,1	67,5	73,6	66,5	-0,5	-1,0	-	-
Dianastraße	39	a	3	MI	73,7	67,1	73,2	66,1	-0,5	-1,0	-	-
Dianastraße	39	a	4	MI	73,3	66,7	72,8	65,8	-0,5	-0,9	-	-
Dianastraße	39	b	0	MI	45,6	40,6	45,3	40,3	-0,3	-0,3	-	-
Dianastraße	39	b	1	MI	46,5	41,2	46,3	41,0	-0,2	-0,2	-	-
Dianastraße	39	b	2	MI	47,8	42,2	47,7	42,0	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	39	b	3	MI	49,9	44,3	49,9	44,2	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	39	b	4	MI	55,4	50,9	55,4	50,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	a	0	MI	46,5	40,8	46,4	40,7	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	40	a	1	MI	48,9	42,7	48,9	42,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	a	2	MI	49,7	43,5	49,7	43,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	a	3	MI	50,5	44,2	50,5	44,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	a	4	MI	51,3	45,0	51,3	45,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	b	0	MI	45,1	39,9	45,0	39,8	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	40	b	1	MI	46,6	41,3	46,5	41,2	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	40	b	2	MI	48,2	43,2	48,2	43,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	40	b	3	MI	50,8	46,6	50,7	46,6	-0,1	0,0	-	-
Dianastraße	40	b	4	MI	54,4	51,2	54,4	51,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	a	0	MI	57,0	50,1	57,0	50,0	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	42	a	1	MI	59,4	52,4	59,4	52,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	a	2	MI	60,2	53,3	60,2	53,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	a	3	MI	60,8	53,8	60,8	53,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	a	4	MI	60,9	54,1	60,9	54,0	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	42	b	0	MI	46,0	40,5	45,9	40,4	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	42	b	1	MI	47,3	41,7	47,3	41,6	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	42	b	2	MI	49,1	43,7	49,1	43,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	42	b	3	MI	52,2	47,8	52,1	47,8	-0,1	0,0	-	-
Dianastraße	42	b	4	MI	55,5	52,4	55,5	52,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	a	0	MI	67,2	60,3	67,5	61,0	0,3	0,7	-	x
Dianastraße	43	a	1	MI	68,0	61,3	68,3	61,8	0,3	0,5	-	x
Dianastraße	43	a	2	MI	68,2	61,6	68,4	61,8	0,2	0,2	-	x
Dianastraße	43	a	3	MI	68,2	61,6	68,3	61,7	0,1	0,1	-	-
Dianastraße	43	a	4	MI	68,2	61,7	68,2	61,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	43	b	0	MI	72,2	64,9	73,0	66,3	0,8	1,4	x	x
Dianastraße	43	b	1	MI	72,3	65,1	72,8	66,2	0,5	1,1	x	x
Dianastraße	43	b	2	MI	72,1	65,1	72,6	66,0	0,5	0,9	x	x
Dianastraße	43	b	3	MI	71,8	64,9	72,2	65,6	0,4	0,7	x	x
Dianastraße	43	b	4	MI	71,6	64,8	71,9	65,3	0,3	0,5	x	x
Dianastraße	43	c	0	MI	73,6	66,1	74,0	66,9	0,4	0,8	x	x
Dianastraße	43	c	1	MI	73,4	66,1	73,7	66,7	0,3	0,6	x	x
Dianastraße	43	c	2	MI	73,1	65,9	73,3	66,4	0,2	0,5	x	x
Dianastraße	43	c	3	MI	72,7	65,6	72,9	66,1	0,2	0,5	x	x
Dianastraße	43	c	4	MI	72,4	65,5	72,6	65,8	0,2	0,3	x	x
Dianastraße	43	d	0	MI	49,7	45,8	49,9	46,0	0,2	0,2	-	-
Dianastraße	43	d	1	MI	50,8	48,3	50,9	48,4	0,1	0,1	-	-
Dianastraße	43	d	2	MI	51,9	49,7	52,0	49,8	0,1	0,1	-	-
Dianastraße	43	d	3	MI	53,6	51,4	53,7	51,4	0,1	0,0	-	-
Dianastraße	43	d	4	MI	58,4	55,2	58,5	55,2	0,1	0,0	-	-
Dianastraße	44	a	0	MI	62,7	55,6	62,7	55,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	a	1	MI	63,6	56,5	63,6	56,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	a	2	MI	64,0	57,1	64,0	57,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	a	3	MI	64,0	57,1	64,0	57,1	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	44	a	4	MI	63,7	56,8	63,7	56,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	b	0	MI	44,9	39,7	44,8	39,6	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	44	b	1	MI	45,9	40,4	45,9	40,3	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	44	b	2	MI	47,2	41,5	47,2	41,4	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	44	b	3	MI	49,4	43,6	49,4	43,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	44	b	4	MI	54,5	51,1	54,5	51,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	45	a	0	MI	72,4	64,8	72,6	65,2	0,2	0,4	x	x
Dianastraße	45	a	1	MI	72,4	64,9	72,6	65,3	0,2	0,4	x	x
Dianastraße	45	a	2	MI	72,2	64,9	72,4	65,1	0,2	0,2	x	x
Dianastraße	45	a	3	MI	71,9	64,7	72,0	64,9	0,1	0,2	-	x
Dianastraße	45	a	4	MI	71,7	64,5	71,7	64,7	0,0	0,2	-	x
Dianastraße	45	b	0	MI	50,6	46,3	50,6	46,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	45	b	1	MI	52,2	49,8	52,2	49,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	45	b	2	MI	53,7	52,7	53,7	52,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	45	b	3	MI	54,5	53,3	54,6	53,3	0,1	0,0	-	-
Dianastraße	45	b	4	MI	56,6	54,2	56,6	54,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	46	a	0	MI	70,9	63,8	70,9	63,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	46	a	1	MI	70,7	63,7	70,7	63,6	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	46	a	2	MI	70,2	63,3	70,2	63,2	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	46	a	3	MI	69,7	62,9	69,7	62,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	46	a	4	MI	69,3	62,6	69,3	62,5	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	47	a	0	MI	71,8	64,2	72,0	64,7	0,2	0,5	x	x
Dianastraße	47	a	1	MI	71,9	64,4	72,1	64,8	0,2	0,4	x	x
Dianastraße	47	a	2	MI	71,8	64,4	72,0	64,8	0,2	0,4	x	x
Dianastraße	47	a	3	MI	71,6	64,2	71,7	64,6	0,1	0,4	-	x
Dianastraße	47	a	4	MI	71,3	64,1	71,4	64,4	0,1	0,3	-	x
Dianastraße	47	b	0	MI	46,8	43,1	46,9	43,2	0,1	0,1	-	-
Dianastraße	47	b	1	MI	48,9	47,9	49,0	47,9	0,1	0,0	-	-
Dianastraße	47	b	2	MI	52,1	52,6	52,1	52,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47	b	3	MI	52,6	53,1	52,7	53,1	0,1	0,0	-	-
Dianastraße	47	b	4	MI	55,7	54,2	55,8	54,3	0,1	0,1	-	-
Dianastraße	47a	a	0	MI	49,2	44,2	49,3	44,2	0,1	0,0	-	-
Dianastraße	47a	a	1	MI	52,1	47,7	52,2	47,7	0,1	0,0	-	-
Dianastraße	47a	a	2	MI	55,9	52,4	55,9	52,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47a	a	3	MI	58,0	54,5	58,0	54,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47a	b	0	MI	52,2	45,8	52,2	45,9	0,0	0,1	-	-
Dianastraße	47a	b	1	MI	54,5	48,6	54,5	48,7	0,0	0,1	-	-
Dianastraße	47a	b	2	MI	58,2	53,4	58,2	53,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47a	b	3	MI	60,1	55,4	60,2	55,5	0,1	0,1	-	-
Dianastraße	47b	a	0	MI	51,5	44,7	51,6	44,8	0,1	0,1	-	-
Dianastraße	47b	a	1	MI	52,5	45,5	52,5	45,6	0,0	0,1	-	-
Dianastraße	47b	a	2	MI	53,5	46,4	53,5	46,5	0,0	0,1	-	-
Dianastraße	47b	a	3	MI	54,6	47,7	54,7	47,8	0,1	0,1	-	-
Dianastraße	47b	b	0	MI	49,7	43,2	49,7	43,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	47b	b	1	MI	50,6	43,9	50,6	44,0	0,0	0,1	-	-
Dianastraße	47b	b	2	MI	51,7	44,9	51,7	45,0	0,0	0,1	-	-
Dianastraße	47b	b	3	MI	53,7	47,2	53,7	47,3	0,0	0,1	-	-
Dianastraße	48	a	0	MI	71,0	63,8	71,0	63,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	48	a	1	MI	70,7	63,7	70,7	63,6	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	48	a	2	MI	70,2	63,2	70,1	63,2	-0,1	0,0	-	-
Dianastraße	48	a	3	MI	69,7	63,0	69,7	62,9	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	48	a	4	MI	69,3	62,6	69,2	62,5	-0,1	-0,1	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (GES1 - GES0)		Kritische Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	48	b	0	MI	44,6	39,5	44,5	39,4	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	48	b	1	MI	45,5	40,1	45,4	40,0	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	48	b	2	MI	46,5	40,9	46,4	40,8	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	48	b	3	MI	48,1	42,1	48,0	42,1	-0,1	0,0	-	-
Dianastraße	48	b	4	MI	51,9	45,9	51,9	45,8	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	49	a	0	MI	71,3	63,7	71,7	64,5	0,4	0,8	x	x
Dianastraße	49	a	1	MI	71,5	64,0	71,9	64,8	0,4	0,8	x	x
Dianastraße	49	a	2	MI	71,5	64,0	71,9	64,8	0,4	0,8	x	x
Dianastraße	49	a	3	MI	71,4	63,9	71,8	64,7	0,4	0,8	x	x
Dianastraße	49	a	4	MI	71,2	63,8	71,6	64,6	0,4	0,8	x	x
Dianastraße	49	a	5	MI	71,0	63,8	71,4	64,5	0,4	0,7	x	x
Dianastraße	49	b	0	MI	45,4	41,0	45,8	41,4	0,4	0,4	-	-
Dianastraße	49	b	1	MI	46,8	43,1	47,1	43,4	0,3	0,3	-	-
Dianastraße	49	b	2	MI	50,6	49,9	50,8	50,0	0,2	0,1	-	-
Dianastraße	49	b	3	MI	53,7	53,6	53,8	53,6	0,1	0,0	-	-
Dianastraße	49	b	4	MI	54,5	54,0	54,6	54,0	0,1	0,0	-	-
Dianastraße	49	b	5	MI	58,4	55,9	58,5	56,0	0,1	0,1	-	-
Dianastraße	50	a	0	MI	69,5	62,4	69,5	62,3	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	50	a	1	MI	69,7	62,6	69,7	62,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	50	a	2	MI	69,6	62,6	69,6	62,5	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	50	a	3	MI	69,5	62,6	69,4	62,5	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	50	a	4	MI	69,3	62,5	69,2	62,4	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	50	b	0	MI	45,7	40,4	45,6	40,2	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	50	b	1	MI	46,6	41,1	46,6	41,0	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	50	b	2	MI	47,8	42,0	47,7	41,9	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	50	b	3	MI	49,4	43,4	49,4	43,3	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	50	b	4	MI	52,8	46,8	52,7	46,7	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	51	a	0	GI	71,1	63,4	72,2	65,7	1,1	2,3	x	x
Dianastraße	51	a	1	GI	71,3	63,7	72,3	65,7	1,0	2,0	x	x
Dianastraße	51	a	2	GI	71,2	63,7	72,2	65,6	1,0	1,9	x	x
Dianastraße	51	b	0	GI	65,7	59,0	65,9	59,4	0,2	0,4	-	-
Dianastraße	51	b	1	GI	66,4	60,1	66,7	60,6	0,3	0,5	-	x
Dianastraße	51	b	2	GI	66,6	60,4	66,9	60,8	0,3	0,4	-	x
Dianastraße	51	c	0	GI	61,5	56,5	61,6	56,6	0,1	0,1	-	-
Dianastraße	51	c	1	GI	62,3	57,5	62,4	57,6	0,1	0,1	-	-
Dianastraße	51	c	2	GI	63,1	58,1	63,3	58,3	0,2	0,2	-	-
Dianastraße	51	d	0	GI	59,5	55,8	59,6	55,8	0,1	0,0	-	-
Dianastraße	51	d	1	GI	60,4	56,7	60,5	56,7	0,1	0,0	-	-
Dianastraße	51	d	2	GI	61,1	57,3	61,2	57,4	0,1	0,1	-	-
Dianastraße	51	e	0	GI	50,0	43,4	50,6	44,5	0,6	1,1	-	-
Dianastraße	51	e	1	GI	50,7	44,0	51,3	45,1	0,6	1,1	-	-
Dianastraße	51	e	2	GI	52,5	46,1	53,0	46,9	0,5	0,8	-	-
Dianastraße	51	f	0	GI	65,9	58,0	66,2	58,7	0,3	0,7	-	-
Dianastraße	51	f	1	GI	66,4	58,5	66,6	59,1	0,2	0,6	-	-
Dianastraße	51	f	2	GI	66,5	58,7	66,8	59,3	0,3	0,6	-	-
Dianastraße	52	a	0	MI	68,9	61,7	68,9	61,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	52	a	1	MI	69,0	61,8	69,0	61,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	52	a	2	MI	68,7	61,6	68,7	61,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	52	a	3	MI	68,2	61,2	68,2	61,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	52	a	4	MI	68,0	61,3	68,0	61,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	53	a	0	GI	69,1	61,9	69,5	62,6	0,4	0,7	-	x
Dianastraße	53	b	0	GI	63,0	56,6	63,2	56,9	0,2	0,3	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	53	c	0	GI	60,9	56,5	60,9	56,6	0,0	0,1	-	-
Dianastraße	53	d	0	GI	58,3	51,2	58,6	51,7	0,3	0,5	-	-
Dianastraße	54	a	0	MI	63,5	57,3	63,2	56,8	-0,3	-0,5	-	-
Dianastraße	54	a	1	MI	64,7	58,6	64,4	58,0	-0,3	-0,6	-	-
Dianastraße	54	a	2	MI	65,6	59,5	65,2	58,9	-0,4	-0,6	-	-
Dianastraße	54	a	3	MI	66,3	60,1	65,9	59,6	-0,4	-0,5	-	-
Dianastraße	54	a	4	MI	66,9	60,9	66,6	60,5	-0,3	-0,4	-	-
Dianastraße	54	b	0	MI	45,5	40,3	45,3	40,0	-0,2	-0,3	-	-
Dianastraße	54	b	1	MI	46,4	40,9	46,2	40,7	-0,2	-0,2	-	-
Dianastraße	54	b	2	MI	47,4	41,7	47,3	41,5	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	54	b	3	MI	49,0	42,9	48,9	42,8	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	54	b	4	MI	52,8	46,7	52,8	46,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	55	a	0	GI	63,1	57,3	63,4	57,7	0,3	0,4	-	-
Dianastraße	55	b	0	GI	62,1	55,3	62,3	55,5	0,2	0,2	-	-
Dianastraße	56	a	0	MI	69,0	62,5	69,0	62,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	a	1	MI	70,2	63,7	70,2	63,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	a	2	MI	71,0	64,5	71,0	64,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	a	3	MI	71,3	64,8	71,3	64,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	a	4	MI	71,4	64,9	71,4	64,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	b	0	MI	44,9	39,7	44,8	39,6	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	56	b	1	MI	46,0	40,8	45,9	40,6	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	56	b	2	MI	47,5	42,6	47,5	42,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	b	3	MI	50,2	46,3	50,2	46,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	56	b	4	MI	54,4	51,4	54,4	51,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	a	0	MI	69,0	62,5	69,0	62,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	a	1	MI	70,4	63,9	70,4	63,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	a	2	MI	70,8	64,3	70,8	64,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	a	3	MI	70,7	64,2	70,7	64,2	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	a	4	MI	70,6	64,1	70,6	64,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	58	b	0	MI	45,3	39,9	45,2	39,8	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	58	b	1	MI	46,3	40,8	46,2	40,6	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	58	b	2	MI	47,8	42,3	47,7	42,2	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	58	b	3	MI	50,6	45,9	50,6	45,8	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	58	b	4	MI	56,1	52,5	56,1	52,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	a	0	MI	72,2	65,7	72,2	65,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	a	1	MI	73,2	66,7	73,2	66,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	a	2	MI	73,3	66,8	73,3	66,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	a	3	MI	73,3	66,8	73,3	66,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	a	4	MI	73,2	66,7	73,2	66,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	60	b	0	MI	45,3	40,0	45,1	39,7	-0,2	-0,3	-	-
Dianastraße	60	b	1	MI	46,2	40,6	46,0	40,4	-0,2	-0,2	-	-
Dianastraße	60	b	2	MI	47,5	41,6	47,3	41,5	-0,2	-0,1	-	-
Dianastraße	60	b	3	MI	49,7	43,8	49,6	43,7	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	60	b	4	MI	56,6	52,5	56,6	52,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	a	0	MI	62,9	56,6	62,5	55,8	-0,4	-0,8	-	-
Dianastraße	62	a	1	MI	63,9	57,6	63,4	56,8	-0,5	-0,8	-	-
Dianastraße	62	a	2	MI	64,7	58,5	64,3	57,8	-0,4	-0,7	-	-
Dianastraße	62	a	3	MI	65,6	59,5	65,2	58,8	-0,4	-0,7	-	-
Dianastraße	62	a	4	MI	66,5	60,5	66,1	59,9	-0,4	-0,6	-	-
Dianastraße	62	b	0	MI	60,8	54,2	60,3	53,3	-0,5	-0,9	-	-
Dianastraße	62	b	1	MI	61,7	55,2	61,2	54,3	-0,5	-0,9	-	-
Dianastraße	62	b	2	MI	62,7	56,2	62,2	55,3	-0,5	-0,9	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (GES1 - GES0)		Kritische Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	62	b	3	MI	63,6	57,3	63,1	56,5	-0,5	-0,8	-	-
Dianastraße	62	b	4	MI	64,9	59,0	64,5	58,4	-0,4	-0,6	-	-
Dianastraße	62	c	0	MI	73,2	66,7	73,2	66,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	c	1	MI	74,0	67,5	74,0	67,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	c	2	MI	74,2	67,6	74,2	67,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	c	3	MI	74,0	67,5	74,0	67,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	62	c	4	MI	73,9	67,4	73,9	67,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	a	0	MI	70,4	63,5	70,4	63,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	a	1	MI	70,4	63,5	70,4	63,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	a	2	MI	70,4	63,5	70,4	63,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	a	3	MI	70,1	63,3	70,1	63,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	a	4	MI	69,7	62,9	69,7	62,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	b	0	MI	63,3	56,4	63,3	56,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	b	1	MI	64,6	57,7	64,6	57,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	b	2	MI	64,9	57,9	64,9	57,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	b	3	MI	65,6	58,7	65,6	58,7	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	c	0	MI	56,6	49,5	56,6	49,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	c	1	MI	59,1	51,8	59,1	51,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	c	2	MI	61,5	54,5	61,5	54,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	64	c	3	MI	62,1	55,3	62,1	55,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	66	a	0	MI	72,7	65,6	72,7	65,5	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	66	a	1	MI	72,5	65,4	72,4	65,3	-0,1	-0,1	-	-
Dianastraße	66	a	2	MI	72,1	65,1	72,0	64,9	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	66	a	3	MI	71,6	64,7	71,5	64,5	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	66	a	4	MI	71,2	64,4	71,1	64,2	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	66	b	0	MI	73,3	66,2	73,2	66,0	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	66	b	1	MI	73,0	66,1	72,9	65,7	-0,1	-0,4	-	-
Dianastraße	66	b	2	MI	72,6	65,7	72,4	65,4	-0,2	-0,3	-	-
Dianastraße	66	b	3	MI	72,2	65,4	72,0	65,0	-0,2	-0,4	-	-
Dianastraße	66	b	4	MI	71,8	65,2	71,6	64,8	-0,2	-0,4	-	-
Dianastraße	66	c	0	MI	62,1	56,0	61,8	55,3	-0,3	-0,7	-	-
Dianastraße	66	c	1	MI	63,7	57,5	63,3	56,9	-0,4	-0,6	-	-
Dianastraße	66	c	2	MI	64,5	58,3	64,1	57,7	-0,4	-0,6	-	-
Dianastraße	66	c	3	MI	65,2	58,9	64,8	58,4	-0,4	-0,5	-	-
Dianastraße	66	c	4	MI	65,9	59,7	65,6	59,2	-0,3	-0,5	-	-
Dianastraße	68	a	0	MI	64,4	57,7	64,3	57,5	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	68	a	1	MI	65,9	59,2	65,7	58,9	-0,2	-0,3	-	-
Dianastraße	68	a	2	MI	66,5	59,9	66,4	59,6	-0,1	-0,3	-	-
Dianastraße	68	a	3	MI	67,0	60,3	66,8	60,0	-0,2	-0,3	-	-
Dianastraße	68	a	4	MI	67,3	60,7	67,2	60,4	-0,1	-0,3	-	-
Dianastraße	68	a	5	MI	67,7	61,1	67,6	60,9	-0,1	-0,2	-	-
Dianastraße	68	b	0	MI	70,8	65,4	68,7	62,3	-2,1	-3,1	-	-
Dianastraße	68	b	1	MI	71,6	66,0	69,8	63,4	-1,8	-2,6	-	-
Dianastraße	68	b	2	MI	72,0	66,4	70,6	64,2	-1,4	-2,2	-	-
Dianastraße	68	b	3	MI	72,4	66,7	71,2	64,8	-1,2	-1,9	-	-
Dianastraße	68	b	4	MI	72,7	66,9	71,6	65,2	-1,1	-1,7	-	-
Dianastraße	68	b	5	MI	72,8	66,9	71,8	65,5	-1,0	-1,4	-	-
Dianastraße	70	a	0	MI	66,5	59,9	66,4	59,9	-0,1	0,0	-	-
Dianastraße	70	a	1	MI	67,4	60,9	67,4	60,8	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	70	a	2	MI	68,3	61,7	68,2	61,7	-0,1	0,0	-	-
Dianastraße	70	a	3	MI	69,0	62,4	69,0	62,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	70	a	4	MI	69,4	62,8	69,4	62,8	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	70	a	5	MI	69,6	63,1	69,6	63,0	0,0	-0,1	-	-
Dianastraße	70	b	0	MI	71,2	65,3	70,4	63,9	-0,8	-1,4	-	-
Dianastraße	70	b	1	MI	72,2	66,2	71,4	65,0	-0,8	-1,2	-	-
Dianastraße	70	b	2	MI	72,9	66,9	72,3	65,8	-0,6	-1,1	-	-
Dianastraße	70	b	3	MI	73,2	67,1	72,6	66,2	-0,6	-0,9	-	-
Dianastraße	70	b	4	MI	73,3	67,2	72,7	66,3	-0,6	-0,9	-	-
Dianastraße	70	b	5	MI	73,3	67,2	72,8	66,4	-0,5	-0,8	-	-
Dianastraße	75	a	0	GI	61,3	54,4	61,8	55,3	0,5	0,9	-	-
Dianastraße	75	a	1	GI	61,9	54,9	62,4	55,9	0,5	1,0	-	-
Dianastraße	75	a	2	GI	63,2	56,8	63,7	57,6	0,5	0,8	-	-
Dianastraße	75	b	0	GI	54,2	55,1	54,2	55,1	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	75	b	1	GI	56,5	57,4	56,6	57,4	0,1	0,0	-	-
Dianastraße	75	c	0	GI	72,3	66,0	72,5	66,2	0,2	0,2	x	x
Dianastraße	75	c	1	GI	72,5	66,6	72,6	66,8	0,1	0,2	-	x
Dianastraße	75	c	2	GI	72,4	66,7	72,6	66,9	0,2	0,2	x	x
Dianastraße	75	d	0	GI	67,5	60,0	67,7	60,5	0,2	0,5	-	x
Dianastraße	75	d	1	GI	68,6	61,3	68,9	61,7	0,3	0,4	-	x
Dianastraße	81	a	0	GI	70,6	66,8	71,0	67,1	0,4	0,3	x	x
Dianastraße	81	a	1	GI	71,4	68,0	71,7	68,3	0,3	0,3	x	x
Dianastraße	81	a	2	GI	71,7	68,3	72,0	68,6	0,3	0,3	x	x
Dianastraße	81	a	3	GI	72,0	68,7	72,3	68,9	0,3	0,2	x	x
Dianastraße	81	b	0	GI	71,5	66,2	71,6	66,4	0,1	0,2	-	x
Dianastraße	81	b	1	GI	72,0	67,1	72,1	67,3	0,1	0,2	-	x
Dianastraße	81	b	2	GI	72,1	67,4	72,2	67,5	0,1	0,1	-	-
Dianastraße	81	b	3	GI	72,3	67,6	72,4	67,8	0,1	0,2	-	x
Dianastraße	81	c	0	GI	53,7	55,5	53,8	55,5	0,1	0,0	-	-
Dianastraße	81	c	1	GI	55,8	58,0	55,8	58,0	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	c	2	GI	56,2	58,4	56,3	58,4	0,1	0,0	-	-
Dianastraße	81	c	3	GI	58,7	59,3	58,7	59,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	81	d	0	GI	47,4	48,4	47,5	48,4	0,1	0,0	-	-
Dianastraße	81	d	1	GI	48,3	48,7	48,3	48,8	0,0	0,1	-	-
Dianastraße	81	d	2	GI	49,9	49,4	50,0	49,5	0,1	0,1	-	-
Dianastraße	81	d	3	GI	57,4	56,6	57,4	56,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	a	0	GI	71,4	63,8	71,8	64,7	0,4	0,9	x	x
Dianastraße	90	a	1	GI	71,5	63,9	71,9	64,8	0,4	0,9	x	x
Dianastraße	90	a	2	GI	71,3	63,7	71,7	64,6	0,4	0,9	x	x
Dianastraße	90	a	3	GI	71,3	63,9	71,7	64,8	0,4	0,9	x	x
Dianastraße	90	b	0	GI	70,1	63,8	70,3	64,1	0,2	0,3	x	x
Dianastraße	90	b	1	GI	71,1	64,8	71,3	65,1	0,2	0,3	x	x
Dianastraße	90	b	2	GI	71,6	65,3	71,8	65,6	0,2	0,3	x	x
Dianastraße	90	b	3	GI	72,0	65,7	72,2	66,0	0,2	0,3	x	x
Dianastraße	90	c	0	GI	74,8	68,4	74,8	68,4	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	c	1	GI	75,7	69,3	75,7	69,3	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	c	2	GI	76,0	69,5	76,0	69,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	c	3	GI	76,0	69,6	76,0	69,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	90	d	0	GI	69,9	63,6	69,4	62,9	-0,5	-0,7	-	-
Dianastraße	90	d	1	GI	71,3	65,0	70,8	64,3	-0,5	-0,7	-	-
Dianastraße	90	d	2	GI	72,1	65,8	71,7	65,2	-0,4	-0,6	-	-
Dianastraße	90	d	3	GI	72,7	66,5	72,4	65,9	-0,3	-0,6	-	-
Dianastraße	104	a	0	GI	72,6	64,7	73,7	67,0	1,1	2,3	x	x
Dianastraße	104	a	1	GI	72,5	64,7	73,6	66,9	1,1	2,2	x	x
Dianastraße	104	a	2	GI	72,2	64,4	73,3	66,6	1,1	2,2	x	x

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (GES1 - GES0)		Kritische Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Dianastraße	104	a	3	GI	71,8	64,2	72,9	66,4	1,1	2,2	x	x
Dianastraße	104	b	0	GI	73,0	66,9	73,0	66,9	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	104	b	1	GI	74,2	68,0	74,2	68,1	0,0	0,1	-	-
Dianastraße	104	b	2	GI	74,7	68,5	74,7	68,6	0,0	0,1	-	-
Dianastraße	104	b	3	GI	74,9	68,8	74,9	68,9	0,0	0,1	-	-
Dianastraße	106	a	0	GI	73,1	65,5	73,5	66,3	0,4	0,8	x	x
Dianastraße	106	a	1	GI	72,9	65,5	73,3	66,3	0,4	0,8	x	x
Dianastraße	106	b	0	GI	72,4	66,5	72,4	66,5	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	106	b	1	GI	73,6	67,6	73,6	67,6	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	108	a	0	GI	72,0	64,8	72,2	65,1	0,2	0,3	x	x
Dianastraße	108	a	1	GI	71,9	64,9	72,1	65,2	0,2	0,3	x	x
Dianastraße	108	b	0	GI	72,4	66,8	72,4	66,8	0,0	0,0	-	-
Dianastraße	108	b	1	GI	73,6	67,9	73,6	67,9	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	1	a	0	WR	70,1	65,7	70,9	66,6	0,8	0,9	x	x
Falkenhorst	1	a	1	WR	70,7	66,6	71,5	67,4	0,8	0,8	x	x
Falkenhorst	1	b	0	WR	67,4	64,6	68,2	65,2	0,8	0,6	-	x
Falkenhorst	1	b	1	WR	68,1	65,5	68,9	66,1	0,8	0,6	-	x
Falkenhorst	1a	a	0	WR	65,9	63,7	66,5	64,1	0,6	0,4	-	x
Falkenhorst	1a	a	1	WR	66,9	64,8	67,6	65,2	0,7	0,4	-	x
Falkenhorst	1a	b	0	WR	54,3	52,8	54,4	52,9	0,1	0,1	-	-
Falkenhorst	1a	b	1	WR	56,3	54,6	56,4	54,7	0,1	0,1	-	-
Falkenhorst	1b	a	0	WR	61,4	58,6	62,2	59,1	0,8	0,5	-	-
Falkenhorst	1b	a	1	WR	63,2	61,0	63,8	61,4	0,6	0,4	-	x
Falkenhorst	1b	b	0	WR	62,7	60,6	63,2	61,0	0,5	0,4	-	x
Falkenhorst	1b	c	0	WR	53,1	49,2	53,2	49,3	0,1	0,1	-	-
Falkenhorst	1b	c	1	WR	55,5	51,7	55,6	51,8	0,1	0,1	-	-
Falkenhorst	2	a	0	WR	55,6	51,2	55,9	51,5	0,3	0,3	-	-
Falkenhorst	2	a	1	WR	57,7	54,4	57,9	54,6	0,2	0,2	-	-
Falkenhorst	2	b	0	WR	56,8	56,6	56,8	56,6	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	2	b	1	WR	60,4	60,6	60,4	60,6	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	3	a	0	WR	60,6	58,1	61,3	58,6	0,7	0,5	-	-
Falkenhorst	3	a	1	WR	62,7	61,1	63,2	61,4	0,5	0,3	-	x
Falkenhorst	3	b	0	WR	52,6	48,4	52,7	48,4	0,1	0,0	-	-
Falkenhorst	3	b	1	WR	54,9	50,8	54,9	50,8	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	4	a	0	WR	54,8	50,2	55,0	50,5	0,2	0,3	-	-
Falkenhorst	4	a	1	WR	56,8	53,0	57,0	53,2	0,2	0,2	-	-
Falkenhorst	4	b	0	WR	57,6	57,4	57,6	57,4	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	4	b	1	WR	60,7	60,8	60,7	60,8	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	5	a	0	WR	59,5	57,0	60,2	57,5	0,7	0,5	-	-
Falkenhorst	5	a	1	WR	61,8	60,4	62,3	60,7	0,5	0,3	-	x
Falkenhorst	5	b	0	WR	52,6	48,2	52,7	48,3	0,1	0,1	-	-
Falkenhorst	5	b	1	WR	54,7	50,7	54,8	50,7	0,1	0,0	-	-
Falkenhorst	6	a	0	WR	54,3	49,6	54,5	49,9	0,2	0,3	-	-
Falkenhorst	6	a	1	WR	56,4	52,7	56,5	52,8	0,1	0,1	-	-
Falkenhorst	6	b	0	WR	58,1	58,1	58,1	58,1	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	6	b	1	WR	61,0	61,2	61,0	61,2	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	7	a	0	WR	58,9	56,6	59,5	57,0	0,6	0,4	-	-
Falkenhorst	7	a	1	WR	61,4	60,4	61,8	60,6	0,4	0,2	-	x
Falkenhorst	7	b	0	WR	52,6	48,1	52,6	48,1	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	7	b	1	WR	54,6	50,6	54,6	50,6	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	8	a	0	WR	53,7	49,4	53,9	49,6	0,2	0,2	-	-
Falkenhorst	8	a	1	WR	55,9	52,5	56,0	52,6	0,1	0,1	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Falkenhorst	8	b	0	WR	58,8	58,8	58,8	58,8	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	8	b	1	WR	61,5	61,8	61,5	61,8	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	9	a	0	WR	58,1	55,9	58,6	56,2	0,5	0,3	-	-
Falkenhorst	9	a	1	WR	60,8	59,9	61,2	60,1	0,4	0,2	-	x
Falkenhorst	9	b	0	WR	51,2	47,3	51,2	47,4	0,0	0,1	-	-
Falkenhorst	9	b	1	WR	53,6	50,2	53,6	50,2	0,0	0,0	-	-
Falkenhorst	11	a	0	WR	57,5	55,7	58,0	55,9	0,5	0,2	-	-
Falkenhorst	11	a	1	WR	60,5	59,9	60,8	60,0	0,3	0,1	-	-
Falkenhorst	11	b	0	WR	48,3	46,1	48,4	46,1	0,1	0,0	-	-
Falkenhorst	11	b	1	WR	52,2	49,5	52,3	49,5	0,1	0,0	-	-
Falkenhorst	13	a	0	WR	57,3	56,0	57,7	56,2	0,4	0,2	-	-
Falkenhorst	13	a	1	WR	60,3	59,9	60,5	60,0	0,2	0,1	-	-
Falkenhorst	13	b	0	WR	48,9	46,3	49,0	46,3	0,1	0,0	-	-
Falkenhorst	13	b	1	WR	52,3	49,6	52,4	49,6	0,1	0,0	-	-
Finkenbrunn	1	a	0	WA	70,8	63,9	71,0	64,2	0,2	0,3	x	x
Finkenbrunn	1	a	1	WA	71,5	64,6	71,7	65,0	0,2	0,4	x	x
Finkenbrunn	1	b	0	WA	72,3	65,0	72,4	65,4	0,1	0,4	-	x
Finkenbrunn	1	b	1	WA	72,8	65,6	73,0	66,1	0,2	0,5	x	x
Finkenbrunn	1	c	0	WA	69,7	61,9	69,7	61,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	1	c	1	WA	70,4	62,7	70,4	62,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	2	a	0	WA	73,8	66,1	73,9	66,3	0,1	0,2	-	x
Finkenbrunn	2	a	1	WA	73,8	66,1	73,9	66,4	0,1	0,3	-	x
Finkenbrunn	2	b	0	WA	72,6	65,2	72,8	65,5	0,2	0,3	x	x
Finkenbrunn	2	b	1	WA	72,8	65,5	73,1	65,9	0,3	0,4	x	x
Finkenbrunn	2	c	0	WA	54,3	52,4	54,9	52,8	0,6	0,4	-	-
Finkenbrunn	2	c	1	WA	55,6	54,0	56,3	54,4	0,7	0,4	-	-
Finkenbrunn	4	a	0	WA	72,7	65,0	72,8	65,2	0,1	0,2	-	x
Finkenbrunn	4	a	1	WA	73,0	65,3	73,1	65,5	0,1	0,2	-	x
Finkenbrunn	4	b	0	WA	65,6	58,1	65,7	58,2	0,1	0,1	-	-
Finkenbrunn	4	b	1	WA	66,3	58,8	66,3	58,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	4	c	0	WA	54,2	52,4	54,5	52,5	0,3	0,1	-	-
Finkenbrunn	4	c	1	WA	55,7	54,2	55,9	54,4	0,2	0,2	-	-
Finkenbrunn	5	a	0	WA	72,5	64,8	72,6	64,8	0,1	0,0	-	-
Finkenbrunn	5	a	1	WA	72,8	65,1	72,8	65,1	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	5	b	0	WA	60,7	53,2	60,7	53,2	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	5	b	1	WA	63,0	55,7	63,0	55,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	6	a	0	WA	72,8	65,0	72,8	65,2	0,0	0,2	-	x
Finkenbrunn	6	a	1	WA	73,0	65,3	73,1	65,5	0,1	0,2	-	x
Finkenbrunn	6	b	0	WA	71,4	64,0	71,5	64,2	0,1	0,2	-	x
Finkenbrunn	6	b	1	WA	71,7	64,5	71,8	64,7	0,1	0,2	-	x
Finkenbrunn	6	b	2	WA	71,8	64,7	71,9	65,0	0,1	0,3	-	x
Finkenbrunn	6	c	0	WA	57,9	54,8	58,2	55,0	0,3	0,2	-	-
Finkenbrunn	6	c	1	WA	59,3	56,2	59,5	56,4	0,2	0,2	-	-
Finkenbrunn	7	a	0	WA	72,4	64,7	72,4	64,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	7	a	1	WA	72,6	65,0	72,7	65,0	0,1	0,0	-	-
Finkenbrunn	7	b	0	WA	58,2	51,0	58,2	51,0	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	7	b	1	WA	61,9	55,1	61,9	55,1	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	8	a	0	WA	72,8	65,2	72,8	65,3	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	8	a	1	WA	72,9	65,4	73,0	65,5	0,1	0,1	-	-
Finkenbrunn	8	b	0	WA	53,3	52,3	53,3	52,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	8	b	1	WA	56,4	54,0	56,4	54,0	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	9	a	0	WA	72,3	64,5	72,3	64,6	0,0	0,1	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (GES1 - GES0)		Kritische Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Finkenbrunn	9	a	1	WA	72,5	64,8	72,5	64,9	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	9	b	0	WA	57,1	50,2	57,1	50,2	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	9	b	1	WA	60,6	54,4	60,6	54,4	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	10	a	0	WA	72,4	64,8	72,4	64,9	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	10	a	1	WA	72,6	65,1	72,6	65,2	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	10	b	0	WA	53,9	53,0	54,0	53,1	0,1	0,1	-	-
Finkenbrunn	10	b	1	WA	56,9	54,8	57,0	54,9	0,1	0,1	-	-
Finkenbrunn	11	a	0	WA	72,2	64,4	72,2	64,5	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	11	a	1	WA	72,4	64,7	72,4	64,8	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	11	b	0	WA	57,7	50,7	57,7	50,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	11	b	1	WA	60,0	54,0	60,0	54,0	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	12	a	0	WA	72,0	64,6	72,1	64,7	0,1	0,1	-	-
Finkenbrunn	12	a	1	WA	72,3	64,8	72,3	65,0	0,0	0,2	-	x
Finkenbrunn	12	b	0	WA	54,0	53,2	54,0	53,2	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	12	b	1	WA	57,1	55,0	57,1	55,0	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	13	a	0	WA	60,7	53,5	60,7	53,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	14	a	0	WA	71,7	64,3	71,8	64,4	0,1	0,1	-	-
Finkenbrunn	14	a	1	WA	72,1	64,6	72,1	64,7	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	14	b	0	WA	54,0	53,3	54,1	53,4	0,1	0,1	-	-
Finkenbrunn	14	b	1	WA	57,1	55,1	57,1	55,1	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	15	a	0	WA	72,3	64,5	72,3	64,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	15	a	1	WA	72,4	64,7	72,4	64,8	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	15	b	1	WA	68,9	61,5	68,9	61,6	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	15	c	0	WA	57,3	50,6	57,4	50,6	0,1	0,0	-	-
Finkenbrunn	15	c	1	WA	59,7	53,9	59,7	53,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	16	a	0	WA	71,5	64,1	71,6	64,1	0,1	0,0	-	-
Finkenbrunn	16	a	1	WA	71,9	64,4	71,9	64,5	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	16	b	0	WA	53,9	53,1	53,9	53,2	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	16	b	1	WA	57,0	54,9	57,0	54,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	17	a	0	WA	72,3	64,5	72,3	64,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	17	a	1	WA	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	17	b	0	WA	56,7	50,3	56,7	50,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	17	b	1	WA	59,2	53,8	59,3	53,8	0,1	0,0	-	-
Finkenbrunn	18	a	0	WA	71,3	63,8	71,3	63,9	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	18	a	1	WA	71,6	64,2	71,7	64,3	0,1	0,1	-	-
Finkenbrunn	18	b	0	WA	53,9	53,2	54,0	53,2	0,1	0,0	-	-
Finkenbrunn	18	b	1	WA	56,9	54,8	57,0	54,8	0,1	0,0	-	-
Finkenbrunn	19	a	0	WA	72,2	64,4	72,2	64,4	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	19	a	1	WA	72,2	64,5	72,2	64,5	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	19	b	0	WA	55,2	48,7	55,2	48,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	19	b	1	WA	58,4	52,6	58,4	52,6	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	20	a	0	WA	71,0	63,6	71,1	63,7	0,1	0,1	-	-
Finkenbrunn	20	a	1	WA	71,5	64,0	71,5	64,1	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	20	b	0	WA	53,9	53,2	54,0	53,2	0,1	0,0	-	-
Finkenbrunn	20	b	1	WA	56,9	54,8	56,9	54,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	21	a	0	WA	71,6	63,9	71,6	63,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	21	a	1	WA	71,7	64,1	71,8	64,1	0,1	0,0	-	-
Finkenbrunn	21	b	0	WA	53,8	48,8	53,8	48,9	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	21	b	1	WA	58,1	53,1	58,1	53,2	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	22	a	0	WA	70,9	63,4	70,9	63,5	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	22	a	1	WA	71,3	63,9	71,4	63,9	0,1	0,0	-	-
Finkenbrunn	22	b	0	WA	54,1	53,3	54,1	53,3	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (GES1 - GES0)		Kritische Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Finkenbrunn	22	b	1	WA	57,3	54,9	57,3	54,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	23	a	0	WA	71,2	63,4	71,2	63,4	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	23	a	1	WA	71,4	63,7	71,4	63,8	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	23	b	0	WA	53,4	48,8	53,5	48,9	0,1	0,1	-	-
Finkenbrunn	23	b	1	WA	57,8	52,9	57,9	53,0	0,1	0,1	-	-
Finkenbrunn	24	a	0	WA	70,7	63,3	70,8	63,4	0,1	0,1	-	-
Finkenbrunn	24	a	1	WA	71,2	63,8	71,3	63,8	0,1	0,0	-	-
Finkenbrunn	24	b	0	WA	54,2	53,4	54,3	53,4	0,1	0,0	-	-
Finkenbrunn	24	b	1	WA	57,4	55,0	57,4	55,0	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	25	a	0	WA	70,9	63,1	70,9	63,1	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	25	a	1	WA	71,2	63,6	71,2	63,6	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	25	b	0	WA	54,6	49,5	54,8	49,8	0,2	0,3	-	-
Finkenbrunn	25	b	1	WA	58,0	53,0	58,1	53,1	0,1	0,1	-	-
Finkenbrunn	27	a	0	WA	70,7	63,0	70,7	63,0	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	27	a	1	WA	70,8	63,2	70,8	63,2	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	27	a	2	WA	70,7	63,3	70,7	63,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	27	b	0	WA	54,6	49,7	54,6	49,7	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	27	b	1	WA	56,3	52,0	56,3	52,0	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	29	a	0	WA	70,1	62,4	70,1	62,5	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	29	a	1	WA	70,4	62,8	70,4	62,8	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	29	a	2	WA	70,3	62,9	70,3	62,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	29	b	0	WA	64,0	56,2	64,0	56,2	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	29	b	1	WA	64,7	56,9	64,7	56,9	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	29	b	2	WA	65,0	57,3	65,0	57,3	0,0	0,0	-	-
Finkenbrunn	29	c	0	WA	54,5	49,7	54,5	49,8	0,0	0,1	-	-
Finkenbrunn	29	c	1	WA	56,0	51,8	56,1	51,9	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	1	a	0	WA	65,4	59,8	65,6	60,0	0,2	0,2	-	x
Hirschensuhl	1	a	1	WA	66,4	61,5	66,5	61,7	0,1	0,2	-	x
Hirschensuhl	1	b	0	WA	70,3	63,6	70,5	64,0	0,2	0,4	x	x
Hirschensuhl	1	b	1	WA	70,6	64,2	70,8	64,6	0,2	0,4	x	x
Hirschensuhl	1	c	0	WA	66,6	59,2	66,9	59,8	0,3	0,6	-	-
Hirschensuhl	1	c	1	WA	67,3	60,0	67,6	60,6	0,3	0,6	-	x
Hirschensuhl	2	a	0	WR	66,2	59,1	66,4	59,4	0,2	0,3	-	-
Hirschensuhl	2	a	1	WR	66,8	59,9	67,0	60,2	0,2	0,3	-	x
Hirschensuhl	2	b	0	WR	69,8	63,3	69,9	63,6	0,1	0,3	-	x
Hirschensuhl	2	b	1	WR	70,0	64,1	70,2	64,3	0,2	0,2	x	x
Hirschensuhl	2	c	0	WR	66,2	61,2	66,3	61,4	0,1	0,2	-	x
Hirschensuhl	2	c	1	WR	67,0	62,7	67,1	62,9	0,1	0,2	-	x
Hirschensuhl	3	a	0	WA	61,1	55,4	61,2	55,6	0,1	0,2	-	-
Hirschensuhl	3	a	1	WA	63,1	58,7	63,2	58,8	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	3	b	0	WA	64,6	57,2	64,8	57,7	0,2	0,5	-	-
Hirschensuhl	3	b	1	WA	65,6	58,3	65,8	58,8	0,2	0,5	-	-
Hirschensuhl	4	a	0	WR	64,7	57,7	64,8	57,9	0,1	0,2	-	-
Hirschensuhl	4	a	1	WR	65,6	58,7	65,7	59,0	0,1	0,3	-	-
Hirschensuhl	4	b	0	WR	53,7	50,2	53,8	50,2	0,1	0,0	-	-
Hirschensuhl	4	b	1	WR	57,2	53,3	57,2	53,3	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	4	c	0	WR	65,1	60,5	65,2	60,7	0,1	0,2	-	x
Hirschensuhl	4	c	1	WR	66,2	62,1	66,3	62,3	0,1	0,2	-	x
Hirschensuhl	5	a	0	WA	62,3	57,3	62,4	57,4	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	5	a	1	WA	63,9	59,9	64,0	60,0	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	5	b	0	WA	62,7	55,4	62,9	55,8	0,2	0,4	-	-
Hirschensuhl	5	b	1	WA	63,9	56,7	64,1	57,2	0,2	0,5	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hirschensuhl	6	a	0	WR	59,6	53,9	59,8	54,1	0,2	0,2	-	-
Hirschensuhl	6	a	1	WR	61,7	56,1	61,9	56,3	0,2	0,2	-	-
Hirschensuhl	6	b	0	WR	65,5	60,7	65,6	60,9	0,1	0,2	-	x
Hirschensuhl	6	b	1	WR	66,7	62,3	66,8	62,5	0,1	0,2	-	x
Hirschensuhl	6	c	0	WR	63,7	59,9	63,8	60,0	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	6	c	1	WR	65,0	61,6	65,2	61,7	0,2	0,1	-	-
Hirschensuhl	7	a	0	WA	62,1	58,0	62,2	58,1	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	7	a	1	WA	63,7	60,1	63,8	60,2	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	7	b	0	WA	60,9	53,8	61,1	54,2	0,2	0,4	-	-
Hirschensuhl	7	b	1	WA	62,3	55,3	62,5	55,7	0,2	0,4	-	-
Hirschensuhl	8	a	0	WR	58,9	52,7	59,0	52,9	0,1	0,2	-	-
Hirschensuhl	8	a	1	WR	60,9	54,9	61,0	55,1	0,1	0,2	-	-
Hirschensuhl	8	b	0	WR	55,6	49,7	55,7	49,9	0,1	0,2	-	-
Hirschensuhl	8	b	1	WR	58,7	53,5	58,8	53,6	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	8	c	0	WR	63,1	59,3	63,2	59,4	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	8	c	1	WR	64,7	61,3	64,8	61,4	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	9	a	0	WA	60,7	56,6	60,8	56,7	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	9	a	1	WA	62,4	58,8	62,5	58,9	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	9	b	0	WA	52,9	48,7	53,0	48,8	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	9	b	1	WA	56,3	53,1	56,4	53,1	0,1	0,0	-	-
Hirschensuhl	10	a	0	WR	53,8	48,4	53,9	48,5	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	10	a	1	WR	57,6	51,8	57,6	51,9	0,0	0,1	-	-
Hirschensuhl	10	b	0	WR	63,0	58,6	63,2	58,8	0,2	0,2	-	-
Hirschensuhl	10	b	1	WR	64,8	60,5	64,9	60,6	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	10	c	0	WR	63,4	59,5	63,5	59,6	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	10	c	1	WR	65,1	61,8	65,2	61,9	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	11	a	0	WA	61,3	56,3	61,4	56,4	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	11	a	1	WA	63,2	58,9	63,3	59,0	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	11	b	0	WA	55,2	50,3	55,3	50,4	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	11	b	1	WA	58,1	54,2	58,2	54,2	0,1	0,0	-	-
Hirschensuhl	12	a	0	WR	54,4	48,5	54,4	48,5	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	12	a	1	WR	57,2	51,2	57,2	51,3	0,0	0,1	-	-
Hirschensuhl	12	b	0	WR	61,6	58,8	61,7	58,9	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	12	b	1	WR	63,5	61,0	63,6	61,1	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	13	a	0	WA	59,0	55,1	59,1	55,2	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	13	a	1	WA	61,5	58,7	61,5	58,8	0,0	0,1	-	-
Hirschensuhl	13	c	0	WA	53,4	47,4	53,4	47,5	0,0	0,1	-	-
Hirschensuhl	13	c	1	WA	55,2	49,5	55,3	49,6	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	14	a	0	WR	54,1	48,2	54,1	48,3	0,0	0,1	-	-
Hirschensuhl	14	a	1	WR	56,7	50,8	56,8	50,9	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	14	b	0	WR	62,0	59,0	62,1	59,1	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	14	b	1	WR	63,8	61,2	63,9	61,3	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	15	a	0	WA	58,8	55,6	58,9	55,7	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	15	a	1	WA	61,1	59,0	61,2	59,0	0,1	0,0	-	-
Hirschensuhl	15	b	0	WA	53,1	47,2	53,2	47,3	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	15	b	1	WA	54,9	49,3	54,9	49,4	0,0	0,1	-	-
Hirschensuhl	16	a	0	WR	53,3	47,7	53,4	47,8	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	16	a	1	WR	56,0	50,4	56,1	50,4	0,1	0,0	-	-
Hirschensuhl	16	b	0	WR	61,8	59,1	62,0	59,2	0,2	0,1	-	-
Hirschensuhl	16	b	1	WR	63,4	61,1	63,5	61,2	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	17	a	0	WA	58,0	54,2	58,1	54,3	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	17	a	1	WA	60,7	58,3	60,7	58,4	0,0	0,1	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hirschensuhl	17	b	0	WA	53,0	47,1	53,1	47,2	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	17	b	1	WA	54,8	49,4	54,8	49,4	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	18	a	0	WR	52,6	47,3	52,7	47,3	0,1	0,0	-	-
Hirschensuhl	18	a	1	WR	55,3	50,0	55,3	50,0	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	18	b	0	WR	60,5	58,7	60,6	58,8	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	18	b	1	WR	62,3	60,8	62,4	60,8	0,1	0,0	-	-
Hirschensuhl	19	a	0	WA	57,4	54,1	57,5	54,2	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	19	a	1	WA	60,3	58,3	60,3	58,3	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	19	b	0	WA	52,5	46,8	52,6	46,9	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	19	b	1	WA	54,2	48,8	54,2	48,9	0,0	0,1	-	-
Hirschensuhl	20	a	0	WR	51,7	47,0	51,7	47,0	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	20	a	1	WR	54,6	49,7	54,6	49,7	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	20	b	0	WR	60,5	58,7	60,6	58,8	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	20	b	1	WR	62,2	60,8	62,3	60,9	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	21	a	0	WA	56,9	54,0	57,0	54,1	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	21	a	1	WA	59,8	58,1	59,9	58,2	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	21	b	0	WA	52,1	46,6	52,2	46,6	0,1	0,0	-	-
Hirschensuhl	21	b	1	WA	53,9	48,7	53,9	48,8	0,0	0,1	-	-
Hirschensuhl	23	a	0	WA	56,7	54,5	56,7	54,6	0,0	0,1	-	-
Hirschensuhl	23	a	1	WA	59,6	58,1	59,7	58,1	0,1	0,0	-	-
Hirschensuhl	23	b	0	WA	51,7	46,3	51,7	46,4	0,0	0,1	-	-
Hirschensuhl	23	b	1	WA	53,5	48,6	53,6	48,7	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	25	a	0	WA	54,2	53,7	54,2	53,8	0,0	0,1	-	-
Hirschensuhl	25	a	1	WA	58,3	57,9	58,3	57,9	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	25	b	0	WA	55,2	51,4	55,2	51,4	0,0	0,0	-	-
Hirschensuhl	25	b	1	WA	59,0	57,1	59,1	57,1	0,1	0,0	-	-
Hirschensuhl	25	c	0	WA	49,5	45,3	49,6	45,3	0,1	0,0	-	-
Hirschensuhl	25	c	1	WA	53,6	48,9	53,6	49,0	0,0	0,1	-	-
Hirschensuhl	27	a	0	WA	55,5	55,3	55,6	55,3	0,1	0,0	-	-
Hirschensuhl	27	a	1	WA	58,0	57,8	58,1	57,9	0,1	0,1	-	-
Hirschensuhl	27	b	0	WA	51,2	46,1	51,2	46,2	0,0	0,1	-	-
Hirschensuhl	27	b	1	WA	53,6	49,0	53,6	49,0	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	a	0	WA	70,9	67,0	70,8	66,9	-0,1	-0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	a	1	WA	71,7	68,2	71,7	68,2	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	a	2	WA	71,9	68,7	72,0	68,7	0,1	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	a	3	WA	71,9	68,9	71,9	68,9	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	b	0	WA	66,6	66,7	66,6	66,7	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	b	1	WA	67,9	68,1	67,9	68,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	b	2	WA	69,5	69,9	69,5	69,9	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	30	b	3	WA	69,9	70,3	69,9	70,3	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	a	0	WA	68,4	64,5	68,5	64,6	0,1	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	a	1	WA	69,5	65,4	69,6	65,5	0,1	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	a	2	WA	70,1	66,0	70,2	66,1	0,1	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	a	3	WA	70,2	65,6	70,3	65,7	0,1	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	b	0	WA	64,5	63,7	64,6	63,7	0,1	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	b	1	WA	65,6	65,0	65,7	65,0	0,1	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	b	2	WA	66,5	66,0	66,5	66,0	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	32	b	3	WA	67,9	67,7	67,9	67,7	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	40	a	0	WA	71,0	64,1	71,0	64,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	40	a	1	WA	71,4	64,5	71,4	64,6	0,0	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	40	b	0	WA	56,8	49,6	56,8	49,7	0,0	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	40	b	1	WA	60,5	53,3	60,5	53,4	0,0	0,1	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (GES1 - GES0)		Kritische Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Julius-Loßmann-Str.	42	a	0	WA	70,4	63,5	70,5	63,6	0,1	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	42	a	1	WA	70,8	64,0	70,9	64,1	0,1	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	42	b	0	WA	58,2	50,9	58,2	50,9	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	42	b	1	WA	60,5	53,4	60,5	53,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	44	a	0	WA	70,5	63,6	70,5	63,7	0,0	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	44	a	1	WA	70,8	64,0	70,9	64,2	0,1	0,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	44	b	0	WA	58,0	50,8	58,1	50,8	0,1	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	44	b	1	WA	60,3	53,4	60,3	53,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	46	a	0	WA	70,4	63,5	70,5	63,8	0,1	0,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	46	a	1	WA	70,8	64,0	70,9	64,3	0,1	0,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	46	b	0	WA	58,2	51,0	58,2	51,0	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	46	b	1	WA	59,9	53,1	59,9	53,2	0,0	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	48	a	0	WA	70,4	63,5	70,6	63,9	0,2	0,4	x	x
Julius-Loßmann-Str.	48	a	1	WA	70,8	63,9	71,0	64,4	0,2	0,5	x	x
Julius-Loßmann-Str.	48	b	0	WA	57,5	50,5	57,5	50,6	0,0	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	48	b	1	WA	59,8	53,1	59,9	53,1	0,1	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	50	a	0	WA	71,2	64,2	71,7	65,1	0,5	0,9	x	x
Julius-Loßmann-Str.	50	a	1	WA	71,3	64,4	71,8	65,2	0,5	0,8	x	x
Julius-Loßmann-Str.	50	b	0	WA	56,8	50,1	57,0	50,4	0,2	0,3	-	-
Julius-Loßmann-Str.	50	b	1	WA	59,1	52,6	59,3	52,8	0,2	0,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	a	0	WA	54,1	47,5	54,2	47,7	0,1	0,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	a	1	WA	54,9	48,2	54,9	48,3	0,0	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	a	2	WA	55,6	49,0	55,7	49,1	0,1	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	a	3	WA	56,6	49,9	56,6	50,0	0,0	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	b	0	WA	54,6	48,1	54,6	48,1	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	b	1	WA	56,1	50,3	56,1	50,3	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	b	2	WA	57,2	51,5	57,2	51,5	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	b	3	WA	59,5	53,4	59,5	53,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	c	0	WA	58,3	52,2	58,6	52,5	0,3	0,3	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	c	1	WA	60,8	55,9	61,0	56,1	0,2	0,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	c	2	WA	62,5	58,2	62,6	58,4	0,1	0,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	52	c	3	WA	64,0	59,6	64,1	59,8	0,1	0,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	0	WA	69,3	62,5	69,3	62,6	0,0	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	1	WA	69,6	62,9	69,7	63,2	0,1	0,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	2	WA	69,5	63,0	69,6	63,3	0,1	0,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	3	WA	69,3	63,0	69,4	63,3	0,1	0,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	4	WA	69,0	62,9	69,1	63,2	0,1	0,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	5	WA	68,7	63,0	68,9	63,2	0,2	0,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	6	WA	68,5	63,0	68,6	63,2	0,1	0,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	7	WA	68,2	63,0	68,4	63,3	0,2	0,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	8	WA	68,0	63,0	68,2	63,3	0,2	0,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	9	WA	67,8	63,2	68,0	63,4	0,2	0,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	10	WA	67,6	63,2	67,8	63,4	0,2	0,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	11	WA	67,4	63,2	67,6	63,4	0,2	0,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	12	WA	67,3	63,4	67,5	63,5	0,2	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	13	WA	67,2	63,5	67,4	63,7	0,2	0,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	14	WA	67,1	64,0	67,3	64,2	0,2	0,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	a	15	WA	67,1	64,4	67,2	64,5	0,1	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	16	WA	66,9	64,5	67,1	64,6	0,2	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	a	17	WA	66,9	64,6	67,0	64,7	0,1	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	0	WA	63,2	55,9	63,1	55,7	-0,1	-0,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	1	WA	63,8	56,6	63,7	56,4	-0,1	-0,2	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Julius-Loßmann-Str.	54	b	2	WA	63,9	56,7	63,8	56,5	-0,1	-0,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	3	WA	63,6	56,5	63,5	56,3	-0,1	-0,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	4	WA	63,3	56,2	63,2	56,1	-0,1	-0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	5	WA	63,0	55,9	62,9	55,8	-0,1	-0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	6	WA	62,7	55,6	62,6	55,5	-0,1	-0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	7	WA	62,3	55,3	62,2	55,2	-0,1	-0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	8	WA	62,0	55,0	61,9	54,9	-0,1	-0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	9	WA	61,7	54,8	61,6	54,6	-0,1	-0,2	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	10	WA	61,3	54,5	61,2	54,4	-0,1	-0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	11	WA	61,0	54,2	60,9	54,1	-0,1	-0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	12	WA	60,7	54,0	60,6	53,9	-0,1	-0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	13	WA	60,4	53,9	60,3	53,8	-0,1	-0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	14	WA	60,2	53,8	60,1	53,7	-0,1	-0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	15	WA	59,9	53,7	59,8	53,6	-0,1	-0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	16	WA	59,7	53,6	59,6	53,5	-0,1	-0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	b	17	WA	59,6	54,0	59,6	54,0	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	0	WA	56,4	50,0	56,4	50,0	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	1	WA	56,8	50,8	56,8	50,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	2	WA	57,9	52,0	57,9	52,0	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	3	WA	58,7	52,8	58,8	52,8	0,1	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	4	WA	59,6	53,7	59,6	53,8	0,0	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	5	WA	59,6	53,9	59,6	53,9	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	6	WA	60,0	54,3	60,1	54,3	0,1	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	7	WA	60,9	55,0	60,9	55,0	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	8	WA	61,7	55,6	61,7	55,6	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	9	WA	61,9	55,8	61,9	55,8	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	10	WA	61,9	55,9	61,9	55,9	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	11	WA	62,0	55,9	62,0	55,9	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	12	WA	62,0	56,0	62,1	56,0	0,1	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	13	WA	62,3	56,2	62,3	56,3	0,0	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	14	WA	62,4	56,4	62,4	56,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	15	WA	62,5	56,4	62,5	56,4	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	16	WA	62,4	56,5	62,4	56,5	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	c	17	WA	62,3	56,5	62,3	56,5	0,0	0,0	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	0	WA	65,0	59,1	65,5	59,8	0,5	0,7	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	1	WA	66,0	60,2	66,6	61,0	0,6	0,8	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	2	WA	66,6	61,1	67,1	61,8	0,5	0,7	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	3	WA	66,9	61,4	67,4	62,0	0,5	0,6	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	4	WA	67,2	61,8	67,6	62,4	0,4	0,6	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	5	WA	67,2	62,0	67,6	62,5	0,4	0,5	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	6	WA	67,2	62,3	67,6	62,7	0,4	0,4	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	7	WA	67,4	62,7	67,7	63,0	0,3	0,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	8	WA	67,5	62,9	67,8	63,2	0,3	0,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	9	WA	67,6	63,1	67,8	63,4	0,2	0,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	10	WA	67,5	63,3	67,8	63,6	0,3	0,3	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	11	WA	67,5	63,4	67,7	63,6	0,2	0,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	12	WA	67,4	63,5	67,7	63,7	0,3	0,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	13	WA	67,5	63,8	67,7	64,0	0,2	0,2	-	x
Julius-Loßmann-Str.	54	d	14	WA	67,6	64,1	67,8	64,2	0,2	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	15	WA	67,6	64,7	67,8	64,8	0,2	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	16	WA	67,5	64,8	67,7	64,9	0,2	0,1	-	-
Julius-Loßmann-Str.	54	d	17	WA	67,4	64,8	67,6	65,0	0,2	0,2	-	x

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (GES1 - GES0)		Kritische Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Löffelholzstraße	1	a	0	MI	73,8	66,9	73,9	66,9	0,1	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	a	1	MI	73,9	67,0	73,9	67,1	0,0	0,1	-	-
Löffelholzstraße	1	a	2	MI	73,6	66,8	73,6	66,8	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	a	3	MI	73,3	66,5	73,3	66,6	0,0	0,1	-	-
Löffelholzstraße	1	a	4	MI	73,0	66,3	73,0	66,3	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	b	0	MI	67,4	60,2	68,3	61,8	0,9	1,6	-	x
Löffelholzstraße	1	b	1	MI	68,2	61,0	69,2	62,9	1,0	1,9	-	x
Löffelholzstraße	1	b	2	MI	68,4	61,3	69,3	62,9	0,9	1,6	-	x
Löffelholzstraße	1	b	3	MI	68,5	61,4	69,3	62,9	0,8	1,5	-	x
Löffelholzstraße	1	b	4	MI	68,5	61,6	69,3	62,9	0,8	1,3	-	x
Löffelholzstraße	1	c	0	MI	45,7	40,6	45,6	40,5	-0,1	-0,1	-	-
Löffelholzstraße	1	c	1	MI	46,7	41,3	46,7	41,2	0,0	-0,1	-	-
Löffelholzstraße	1	c	2	MI	48,1	42,3	48,1	42,2	0,0	-0,1	-	-
Löffelholzstraße	1	c	3	MI	50,2	44,0	50,2	44,0	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	1	c	4	MI	55,2	48,8	55,2	48,7	0,0	-0,1	-	-
Löffelholzstraße	3	a	0	MI	62,7	55,7	63,4	57,0	0,7	1,3	-	-
Löffelholzstraße	3	a	1	MI	63,8	56,8	64,6	58,2	0,8	1,4	-	-
Löffelholzstraße	3	a	2	MI	64,7	57,8	65,6	59,2	0,9	1,4	-	-
Löffelholzstraße	3	a	3	MI	65,1	58,2	65,9	59,6	0,8	1,4	-	-
Löffelholzstraße	3	a	4	MI	65,5	58,7	66,1	59,9	0,6	1,2	-	-
Löffelholzstraße	3	b	0	MI	45,0	40,0	44,9	40,0	-0,1	0,0	-	-
Löffelholzstraße	3	b	1	MI	45,9	40,7	45,9	40,6	0,0	-0,1	-	-
Löffelholzstraße	3	b	2	MI	47,3	41,7	47,3	41,6	0,0	-0,1	-	-
Löffelholzstraße	3	b	3	MI	49,2	43,2	49,2	43,1	0,0	-0,1	-	-
Löffelholzstraße	3	b	4	MI	53,1	46,9	53,1	46,9	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	4	a	0	MI	63,8	57,0	64,1	57,6	0,3	0,6	-	-
Löffelholzstraße	4	a	1	MI	65,2	58,4	65,5	59,0	0,3	0,6	-	-
Löffelholzstraße	4	a	2	MI	65,8	59,1	66,1	59,6	0,3	0,5	-	-
Löffelholzstraße	4	a	3	MI	66,0	59,4	66,3	59,8	0,3	0,4	-	-
Löffelholzstraße	4	a	4	MI	66,2	59,6	66,4	60,0	0,2	0,4	-	x
Löffelholzstraße	4	b	0	MI	61,1	53,6	61,3	53,9	0,2	0,3	-	-
Löffelholzstraße	4	b	1	MI	62,5	55,2	62,6	55,6	0,1	0,4	-	-
Löffelholzstraße	4	b	2	MI	62,9	56,3	63,1	56,6	0,2	0,3	-	-
Löffelholzstraße	4	b	3	MI	63,4	57,7	63,6	57,9	0,2	0,2	-	-
Löffelholzstraße	4	b	4	MI	63,8	58,3	63,9	58,5	0,1	0,2	-	-
Löffelholzstraße	6	a	0	MI	61,5	54,8	61,8	55,3	0,3	0,5	-	-
Löffelholzstraße	6	a	1	MI	62,6	55,9	62,9	56,4	0,3	0,5	-	-
Löffelholzstraße	6	a	2	MI	63,4	56,7	63,8	57,3	0,4	0,6	-	-
Löffelholzstraße	6	a	3	MI	64,0	57,3	64,3	57,8	0,3	0,5	-	-
Löffelholzstraße	6	a	4	MI	64,4	57,7	64,6	58,1	0,2	0,4	-	-
Löffelholzstraße	6	b	0	MI	56,3	48,9	56,5	49,3	0,2	0,4	-	-
Löffelholzstraße	6	b	1	MI	57,6	50,4	57,7	50,7	0,1	0,3	-	-
Löffelholzstraße	6	b	2	MI	59,2	53,5	59,3	53,7	0,1	0,2	-	-
Löffelholzstraße	6	b	3	MI	61,4	57,2	61,5	57,3	0,1	0,1	-	-
Löffelholzstraße	6	b	4	MI	62,0	58,0	62,2	58,1	0,2	0,1	-	-
Löffelholzstraße	8	a	0	GI	54,1	47,9	54,3	48,2	0,2	0,3	-	-
Löffelholzstraße	8	a	1	GI	54,6	48,4	54,8	48,7	0,2	0,3	-	-
Löffelholzstraße	8	a	2	GI	55,5	49,4	55,7	49,7	0,2	0,3	-	-
Löffelholzstraße	8	b	0	GI	54,5	47,9	54,6	48,1	0,1	0,2	-	-
Löffelholzstraße	8	b	1	GI	55,1	48,5	55,2	48,6	0,1	0,1	-	-
Löffelholzstraße	8	b	2	GI	55,8	49,4	55,9	49,6	0,1	0,2	-	-
Löffelholzstraße	9	a	0	MI	57,0	50,5	57,4	51,2	0,4	0,7	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Löffelholzstraße	9	a	1	MI	57,8	51,7	58,2	52,4	0,4	0,7	-	-
Löffelholzstraße	9	a	2	MI	58,9	53,5	59,3	54,0	0,4	0,5	-	-
Löffelholzstraße	9	b	0	MI	45,8	40,4	45,8	40,5	0,0	0,1	-	-
Löffelholzstraße	9	b	1	MI	46,9	41,2	46,9	41,3	0,0	0,1	-	-
Löffelholzstraße	9	b	2	MI	50,3	44,6	50,3	44,7	0,0	0,1	-	-
Löffelholzstraße	11	a	0	MI	55,7	50,3	56,0	50,7	0,3	0,4	-	-
Löffelholzstraße	11	a	1	MI	56,6	51,6	56,9	51,9	0,3	0,3	-	-
Löffelholzstraße	11	a	2	MI	57,8	53,6	58,1	53,8	0,3	0,2	-	-
Löffelholzstraße	11	b	0	MI	48,7	50,6	48,7	50,6	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	11	b	1	MI	50,4	51,6	50,4	51,6	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	11	b	2	MI	53,3	53,2	53,3	53,2	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	11	c	0	MI	47,0	41,3	47,0	41,3	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	11	c	1	MI	47,8	41,9	47,8	41,9	0,0	0,0	-	-
Löffelholzstraße	11	c	2	MI	50,0	44,3	50,0	44,3	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	2	a	0	WR	68,9	67,7	69,1	67,8	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	2	a	1	WR	70,6	70,1	70,7	70,1	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	2	b	0	WR	68,1	67,0	68,2	67,0	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	2	b	1	WR	69,8	69,4	69,9	69,5	0,1	0,1	-	-
Minervaplatz	2	c	0	WR	57,4	56,1	57,4	56,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	2	c	1	WR	61,5	60,7	61,5	60,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	4	a	0	WR	68,2	67,3	68,4	67,3	0,2	0,0	-	-
Minervaplatz	4	a	1	WR	70,0	69,7	70,1	69,7	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	4	b	0	WR	57,2	55,0	57,2	55,0	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	4	b	1	WR	61,0	59,9	61,0	59,9	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	6	a	0	WR	67,7	66,9	67,8	67,0	0,1	0,1	-	-
Minervaplatz	6	a	1	WR	69,7	69,5	69,8	69,5	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	6	b	0	WR	54,4	52,5	54,4	52,5	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	6	b	1	WR	59,4	58,0	59,4	58,0	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	8	a	0	WR	67,1	66,6	67,3	66,7	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	8	a	1	WR	69,3	69,2	69,4	69,2	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	8	b	0	WR	61,8	61,4	62,1	61,5	0,3	0,1	-	-
Minervaplatz	8	b	1	WR	64,1	64,1	64,4	64,2	0,3	0,1	-	-
Minervaplatz	8	c	0	WR	57,7	55,6	57,8	55,6	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	8	c	1	WR	60,4	59,4	60,4	59,4	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	10	a	0	WR	66,1	65,9	66,4	66,0	0,3	0,1	-	-
Minervaplatz	10	a	1	WR	68,7	68,8	68,9	68,8	0,2	0,0	-	-
Minervaplatz	10	b	0	WR	64,4	64,2	64,6	64,3	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	10	b	1	WR	67,8	67,9	67,9	68,0	0,1	0,1	-	-
Minervaplatz	10	c	0	WR	57,7	55,9	57,7	55,9	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	10	c	1	WR	60,9	59,9	61,0	59,9	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	12	a	0	WR	65,9	65,7	66,1	65,8	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	12	a	1	WR	68,4	68,5	68,6	68,6	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	12	b	0	WR	58,5	56,6	58,5	56,7	0,0	0,1	-	-
Minervaplatz	12	b	1	WR	61,4	60,6	61,5	60,6	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	14	a	0	WR	65,6	65,5	65,9	65,7	0,3	0,2	-	x
Minervaplatz	14	a	1	WR	68,2	68,4	68,4	68,4	0,2	0,0	-	-
Minervaplatz	14	b	0	WR	58,5	56,8	58,6	56,8	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	14	b	1	WR	61,6	60,8	61,7	60,8	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	16	a	0	WR	65,4	65,4	65,7	65,5	0,3	0,1	-	-
Minervaplatz	16	a	1	WR	67,9	68,2	68,1	68,2	0,2	0,0	-	-
Minervaplatz	16	b	0	WR	60,1	59,7	60,2	59,7	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	16	b	1	WR	61,9	61,8	62,0	61,8	0,1	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (GES1 - GES0)		Kritische Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervaplatz	16	c	0	WR	58,2	56,6	58,3	56,6	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	16	c	1	WR	61,3	60,3	61,3	60,4	0,0	0,1	-	-
Minervaplatz	18	a	0	WR	64,8	64,8	65,1	65,0	0,3	0,2	-	x
Minervaplatz	18	a	1	WR	67,1	67,5	67,3	67,6	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	18	b	0	WR	63,7	63,6	64,0	63,8	0,3	0,2	-	x
Minervaplatz	18	b	1	WR	67,0	67,2	67,2	67,3	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	18	c	0	WR	58,5	57,4	58,5	57,5	0,0	0,1	-	-
Minervaplatz	18	c	1	WR	61,6	60,7	61,6	60,7	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	20	a	0	WR	64,5	64,6	64,8	64,7	0,3	0,1	-	-
Minervaplatz	20	a	1	WR	66,8	67,2	67,0	67,3	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	20	b	0	WR	58,0	56,9	58,1	57,0	0,1	0,1	-	-
Minervaplatz	20	b	1	WR	61,1	60,2	61,2	60,2	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	22	a	0	WR	64,4	64,5	64,6	64,6	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	22	a	1	WR	66,7	67,1	66,8	67,2	0,1	0,1	-	-
Minervaplatz	22	b	0	WR	57,5	56,2	57,6	56,3	0,1	0,1	-	-
Minervaplatz	22	b	1	WR	60,7	59,6	60,7	59,7	0,0	0,1	-	-
Minervaplatz	24	a	0	WR	63,9	64,0	64,1	64,1	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	24	a	1	WR	66,3	66,7	66,4	66,8	0,1	0,1	-	-
Minervaplatz	24	b	0	WR	55,8	55,3	55,8	55,4	0,0	0,1	-	-
Minervaplatz	24	b	1	WR	58,7	59,1	58,7	59,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	24	c	0	WR	57,3	56,1	57,4	56,2	0,1	0,1	-	-
Minervaplatz	24	c	1	WR	60,5	59,5	60,5	59,6	0,0	0,1	-	-
Minervaplatz	26	a	0	WR	64,0	64,1	64,2	64,2	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	26	a	1	WR	66,4	66,7	66,5	66,7	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	26	b	0	WR	57,6	58,0	57,7	58,0	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	26	b	1	WR	61,0	61,2	61,1	61,2	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	26	c	0	WR	50,6	50,1	50,6	50,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	26	c	1	WR	54,7	54,2	54,8	54,2	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	28	a	0	WR	64,2	64,1	64,4	64,2	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	28	a	1	WR	66,5	66,6	66,6	66,7	0,1	0,1	-	-
Minervaplatz	28	b	0	WR	52,5	52,0	52,5	52,0	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	28	b	1	WR	57,6	57,4	57,7	57,4	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	30	a	0	WR	64,4	64,3	64,6	64,4	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	30	a	1	WR	66,7	66,8	66,8	66,9	0,1	0,1	-	-
Minervaplatz	30	b	0	WR	51,1	50,6	51,3	50,7	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	30	b	1	WR	56,6	56,1	56,6	56,1	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	32	a	0	WR	64,4	64,2	64,6	64,3	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	32	a	1	WR	66,7	66,8	66,9	66,9	0,2	0,1	-	-
Minervaplatz	32	b	0	WR	62,4	62,4	62,6	62,4	0,2	0,0	-	-
Minervaplatz	32	b	1	WR	65,6	66,0	65,7	66,0	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	32	c	0	WR	52,6	52,0	52,7	52,1	0,1	0,1	-	-
Minervaplatz	32	c	1	WR	58,2	58,4	58,2	58,4	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	34	a	0	WR	65,2	64,4	65,3	64,5	0,1	0,1	-	-
Minervaplatz	34	a	1	WR	67,6	67,3	67,7	67,4	0,1	0,1	-	-
Minervaplatz	34	b	0	WR	56,9	56,0	57,0	56,0	0,1	0,0	-	-
Minervaplatz	34	b	1	WR	59,5	58,8	59,5	58,8	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	34	c	0	WR	50,0	49,4	50,0	49,4	0,0	0,0	-	-
Minervaplatz	34	c	1	WR	56,0	55,6	56,0	55,7	0,0	0,1	-	-
Minervaplatz	36	a	0	WR	65,2	64,0	65,3	64,1	0,1	0,1	-	-
Minervaplatz	36	a	1	WR	67,6	67,2	67,8	67,2	0,2	0,0	-	-
Minervaplatz	36	b	0	WR	60,3	58,9	60,9	59,2	0,6	0,3	-	-
Minervaplatz	36	b	1	WR	63,3	62,6	63,7	62,8	0,4	0,2	-	x

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervaplatz	38	a	0	WR	65,5	64,0	65,7	64,0	0,2	0,0	-	-
Minervaplatz	38	a	1	WR	67,8	67,2	68,0	67,2	0,2	0,0	-	-
Minervaplatz	38	b	0	WR	62,0	59,6	62,5	60,0	0,5	0,4	-	x
Minervaplatz	38	b	1	WR	64,2	63,0	64,7	63,3	0,5	0,3	-	x
Minervastraße	14	a	0	WR	71,7	69,1	71,8	69,1	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	14	a	1	WR	73,1	72,0	73,2	72,0	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	14	b	0	WR	53,3	53,2	53,3	53,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	14	b	1	WR	59,6	58,9	59,6	58,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	16	a	0	WR	71,6	69,1	71,7	69,1	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	16	a	1	WR	73,0	71,8	73,0	71,9	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	16	b	0	WR	53,0	52,1	53,1	52,1	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	16	b	1	WR	58,8	57,2	58,8	57,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	18	a	0	WR	71,5	69,1	71,6	69,1	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	18	a	1	WR	72,8	71,7	72,9	71,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	18	b	0	WR	55,6	55,1	55,7	55,1	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	18	b	1	WR	59,6	58,2	59,6	58,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	20	a	0	WR	71,5	69,1	71,6	69,2	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	20	a	1	WR	72,7	71,6	72,8	71,7	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	20	b	0	WR	56,8	56,7	56,9	56,7	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	20	b	1	WR	60,5	59,5	60,5	59,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	22	a	0	WR	71,3	69,2	71,4	69,2	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	22	a	1	WR	72,5	71,4	72,6	71,5	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	22	b	0	WR	58,0	57,8	58,0	57,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	22	b	1	WR	61,2	60,7	61,2	60,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	24	a	0	WR	71,3	69,2	71,4	69,2	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	24	a	1	WR	72,4	71,4	72,5	71,4	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	24	b	0	WR	58,7	58,2	58,7	58,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	24	b	1	WR	62,0	61,5	62,0	61,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	26	a	0	WR	71,2	69,1	71,3	69,2	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	26	a	1	WR	72,3	71,3	72,4	71,3	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	26	b	0	WR	59,9	59,5	59,9	59,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	26	b	1	WR	62,7	62,5	62,7	62,6	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	28	a	0	WR	71,2	69,1	71,3	69,2	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	28	a	1	WR	72,3	71,2	72,4	71,3	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	28	b	0	WR	67,3	65,6	67,5	65,7	0,2	0,1	-	-
Minervastraße	28	b	1	WR	69,3	68,7	69,4	68,7	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	28	c	0	WR	61,2	60,7	61,2	60,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	28	c	1	WR	64,2	64,3	64,3	64,3	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	30	a	0	WR	65,9	63,6	66,1	63,7	0,2	0,1	-	-
Minervastraße	30	a	1	WR	67,8	66,7	68,0	66,8	0,2	0,1	-	-
Minervastraße	30	b	0	WR	71,0	68,4	71,2	68,6	0,2	0,2	x	x
Minervastraße	30	b	1	WR	72,1	70,6	72,2	70,7	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	30	c	0	WR	66,9	65,2	67,2	65,4	0,3	0,2	-	x
Minervastraße	30	c	1	WR	68,3	67,4	68,6	67,6	0,3	0,2	-	x
Minervastraße	31	a	0	GE	69,0	63,9	69,2	64,1	0,2	0,2	-	x
Minervastraße	31	b	0	GE	68,6	62,3	69,5	63,8	0,9	1,5	-	x
Minervastraße	32	a	0	WR	70,5	68,3	71,0	68,6	0,5	0,3	x	x
Minervastraße	32	a	1	WR	71,5	70,2	71,9	70,4	0,4	0,2	x	x
Minervastraße	32	b	0	WR	54,3	52,8	54,5	52,9	0,2	0,1	-	-
Minervastraße	32	b	1	WR	58,3	56,7	58,3	56,8	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	34	a	0	WR	69,9	67,0	70,5	67,4	0,6	0,4	x	x
Minervastraße	34	a	1	WR	71,0	69,4	71,5	69,7	0,5	0,3	x	x

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (GES1 - GES0)		Kritische Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	34	b	0	WR	54,6	53,1	54,9	53,2	0,3	0,1	-	-
Minervastraße	34	b	1	WR	58,5	56,9	58,6	57,0	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	36	a	0	WR	70,2	67,8	70,7	68,1	0,5	0,3	x	x
Minervastraße	36	a	1	WR	71,2	69,8	71,6	70,0	0,4	0,2	x	x
Minervastraße	36	b	0	WR	55,6	54,4	55,6	54,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	36	b	1	WR	58,9	57,7	59,0	57,7	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	38	a	0	WR	69,8	66,9	70,1	67,2	0,3	0,3	x	x
Minervastraße	38	a	1	WR	70,9	69,3	71,2	69,4	0,3	0,1	x	-
Minervastraße	38	b	0	WR	55,9	55,3	56,0	55,4	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	38	b	1	WR	59,1	58,3	59,1	58,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	40	a	0	WR	70,0	67,4	70,1	67,5	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	40	a	1	WR	70,9	69,3	71,0	69,3	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	40	b	0	WR	66,2	64,0	66,4	64,1	0,2	0,1	-	-
Minervastraße	40	b	1	WR	67,7	66,4	67,9	66,5	0,2	0,1	-	-
Minervastraße	40a	a	0	WR	64,5	62,8	64,7	62,9	0,2	0,1	-	-
Minervastraße	40a	a	1	WR	66,6	65,7	66,8	65,7	0,2	0,0	-	-
Minervastraße	40a	b	0	WR	54,8	53,8	54,8	53,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	40a	b	1	WR	58,0	56,8	58,0	56,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	42	a	0	WR	69,2	67,2	69,3	67,3	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	42	a	1	WR	70,5	69,3	70,6	69,4	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	42	b	0	WR	52,5	51,9	52,5	51,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	42	b	1	WR	57,1	55,8	57,1	55,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	44	a	0	WR	69,0	66,7	69,1	66,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	44	a	1	WR	70,3	68,9	70,4	69,0	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	44	b	0	WR	53,8	52,4	53,8	52,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	44	b	1	WR	56,9	55,2	56,9	55,3	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	46	a	0	WR	69,1	66,9	69,2	67,0	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	46	a	1	WR	70,4	69,1	70,5	69,1	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	46	b	0	WR	54,2	52,6	54,2	52,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	46	b	1	WR	57,8	55,8	57,8	55,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	47	a	0	GE	68,7	63,4	68,8	63,6	0,1	0,2	-	x
Minervastraße	48	a	0	WR	69,5	67,8	69,6	67,8	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	48	a	1	WR	70,8	69,7	70,9	69,7	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	48	b	0	WR	53,8	52,2	53,8	52,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	48	b	1	WR	56,5	54,6	56,6	54,6	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	50	a	0	WR	69,7	67,8	69,8	67,9	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	50	a	1	WR	70,9	69,8	71,0	69,8	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	50	b	0	WR	50,9	50,6	51,0	50,6	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	50	b	1	WR	55,8	54,5	55,8	54,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	52	a	0	WR	69,7	67,7	69,8	67,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	52	a	1	WR	71,0	69,8	71,1	69,9	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	52	b	0	WR	52,2	50,8	52,2	50,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	52	b	1	WR	55,8	54,3	55,8	54,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	54	a	0	WR	69,8	67,7	69,9	67,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	54	a	1	WR	71,1	69,9	71,2	70,0	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	54	b	0	WR	53,0	51,8	53,0	51,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	54	b	1	WR	57,6	56,4	57,7	56,4	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	56	a	0	WR	70,0	68,0	70,1	68,0	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	56	a	1	WR	71,4	70,3	71,5	70,4	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	56	b	0	WR	52,4	51,3	52,5	51,3	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	56	b	1	WR	56,3	55,3	56,3	55,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	58	a	0	WR	69,6	67,1	69,7	67,2	0,1	0,1	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	58	a	1	WR	71,2	70,0	71,3	70,0	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	58	b	0	WR	52,9	51,9	52,9	51,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	58	b	1	WR	57,3	56,1	57,3	56,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	60	a	0	WR	68,8	66,7	68,9	66,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	60	a	1	WR	70,8	69,8	70,9	69,8	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	60	b	0	WR	53,8	52,0	53,8	52,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	60	b	1	WR	57,7	56,8	57,7	56,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	62	a	0	WR	68,1	66,2	68,2	66,3	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	62	a	1	WR	70,4	69,5	70,5	69,6	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	62	a	2	WR	71,1	70,8	71,2	70,8	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	62	b	0	WR	53,2	52,4	53,3	52,4	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	62	b	1	WR	56,8	55,9	56,8	55,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	64	a	0	WR	67,8	66,2	67,9	66,3	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	64	a	1	WR	70,3	69,6	70,4	69,6	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	64	a	2	WR	71,1	70,8	71,1	70,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	64	b	0	WR	56,2	54,6	56,2	54,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	64	b	1	WR	58,6	57,7	58,6	57,8	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	66	a	0	WR	66,7	65,3	66,8	65,3	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	66	a	1	WR	69,7	69,1	69,7	69,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	66	b	0	WR	56,7	55,2	56,7	55,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	66	b	1	WR	59,9	59,1	59,9	59,2	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	80	a	0	WR	70,3	68,1	70,4	68,2	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	80	a	1	WR	72,3	71,4	72,4	71,4	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	80	b	0	WR	66,6	64,7	66,7	64,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	80	b	1	WR	69,6	69,0	69,7	69,0	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	80	c	0	WR	51,0	50,1	51,0	50,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	80	c	1	WR	55,6	54,2	55,6	54,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	82	a	0	WR	70,2	68,1	70,3	68,2	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	82	a	1	WR	71,8	70,7	71,9	70,7	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	82	b	0	WR	51,1	50,1	51,1	50,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	82	b	1	WR	56,1	54,6	56,1	54,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	84	a	0	WR	70,2	68,5	70,4	68,5	0,2	0,0	x	-
Minervastraße	84	a	1	WR	71,7	70,7	71,8	70,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	84	b	0	WR	50,5	50,0	50,6	50,0	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	84	b	1	WR	55,8	54,7	55,9	54,7	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	86	a	0	WR	70,1	68,4	70,2	68,5	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	86	a	1	WR	71,8	70,9	71,9	70,9	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	86	b	0	WR	66,6	65,3	66,7	65,3	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	86	b	1	WR	68,6	67,7	68,7	67,7	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	86	c	0	WR	56,2	54,9	56,2	54,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	86	c	1	WR	59,3	58,4	59,4	58,4	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	88	a	0	WR	70,6	68,8	70,7	68,8	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	88	a	1	WR	71,9	70,7	72,0	70,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	88	b	0	WR	67,6	66,7	67,7	66,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	88	b	1	WR	69,2	68,7	69,2	68,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	88	c	0	WR	56,9	56,1	57,0	56,1	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	88	c	1	WR	58,6	57,6	58,6	57,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	90	a	0	WR	70,4	68,4	70,6	68,4	0,2	0,0	x	-
Minervastraße	90	a	1	WR	71,7	70,4	71,8	70,4	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	90	b	0	WR	56,6	55,5	56,7	55,5	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	90	b	1	WR	58,2	57,0	58,2	57,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	92	a	0	WR	70,7	68,5	70,8	68,5	0,1	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	92	a	1	WR	71,9	70,4	72,0	70,4	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	92	b	0	WR	67,8	65,8	67,9	65,9	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	92	b	1	WR	69,0	67,2	69,0	67,3	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	92	c	0	WR	54,4	53,1	54,4	53,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	92	c	1	WR	56,8	55,3	56,8	55,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	103	a	0	GE	74,4	74,4	74,5	74,4	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	105	a	0	GE	69,6	64,5	69,7	64,7	0,1	0,2	-	x
Minervastraße	107	a	0	GE	69,0	67,7	69,0	67,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	108	a	0	WR	70,4	68,1	70,5	68,2	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	108	a	1	WR	71,5	69,8	71,5	69,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	108	b	0	WR	55,3	53,9	55,3	53,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	108	b	1	WR	58,0	56,8	58,0	56,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	110	a	0	WR	70,4	68,3	70,5	68,3	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	110	a	1	WR	71,5	69,9	71,6	69,9	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	110	b	0	WR	54,6	53,0	54,7	53,0	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	110	b	1	WR	57,6	56,0	57,6	56,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	111	a	0	WA	66,3	61,2	66,4	61,3	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	111	a	1	WA	67,9	64,4	68,0	64,4	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	111	b	0	WA	69,7	64,7	70,5	65,6	0,8	0,9	x	x
Minervastraße	111	b	1	WA	70,2	65,6	71,0	66,5	0,8	0,9	x	x
Minervastraße	112	a	0	WR	70,4	68,4	70,5	68,5	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	112	a	1	WR	71,5	70,0	71,6	70,1	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	112	b	0	WR	54,0	52,7	54,0	52,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	112	b	1	WR	56,3	55,1	56,3	55,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	113	a	0	WA	65,1	61,4	65,2	61,5	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	113	a	1	WA	67,4	64,9	67,5	65,0	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	113	b	0	WA	66,8	63,9	67,4	64,4	0,6	0,5	-	x
Minervastraße	113	b	1	WA	68,0	65,4	68,6	65,8	0,6	0,4	-	x
Minervastraße	114	a	0	WR	71,4	68,6	71,5	68,6	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	114	a	1	WR	72,0	69,9	72,1	70,0	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	114	a	2	WR	72,4	70,7	72,5	70,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	114	b	1	WR	67,7	64,6	67,8	64,7	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	115	a	0	WA	64,4	61,9	64,5	62,0	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	115	a	1	WA	67,5	65,9	67,6	65,9	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	115	b	0	WA	65,6	63,4	66,0	63,7	0,4	0,3	-	x
Minervastraße	115	b	1	WA	67,3	65,1	67,7	65,4	0,4	0,3	-	x
Minervastraße	116	a	1	WR	66,6	63,9	66,7	64,0	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	116	b	0	WR	53,6	52,7	53,7	52,7	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	116	b	1	WR	55,0	54,5	55,0	54,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	117	a	0	WA	64,2	62,4	64,2	62,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	117	a	1	WA	67,6	66,5	67,6	66,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	117	b	0	WA	65,2	63,8	65,6	64,0	0,4	0,2	-	x
Minervastraße	117	b	1	WA	66,7	65,0	67,0	65,2	0,3	0,2	-	x
Minervastraße	118	a	0	WR	70,4	67,4	70,5	67,5	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	118	a	1	WR	71,2	68,7	71,3	68,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	118	b	0	WR	55,1	54,2	55,1	54,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	118	b	1	WR	57,7	56,5	57,7	56,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	119	a	0	WA	64,3	63,1	64,3	63,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	119	a	1	WA	68,3	67,7	68,3	67,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	119	b	0	WA	65,2	64,2	65,5	64,4	0,3	0,2	-	x
Minervastraße	119	b	1	WA	66,6	65,6	66,8	65,7	0,2	0,1	-	-
Minervastraße	120	a	0	WR	70,1	67,0	70,3	67,1	0,2	0,1	x	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	120	a	1	WR	71,1	68,6	71,2	68,7	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	120	b	0	WR	54,3	53,1	54,3	53,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	120	b	1	WR	57,0	55,6	57,0	55,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	121	a	0	WA	67,3	62,0	67,5	62,2	0,2	0,2	-	x
Minervastraße	121	b	0	WA	66,0	61,2	66,1	61,3	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	121	b	1	WA	67,0	62,9	67,1	63,0	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	122	a	0	WR	70,2	67,0	70,3	67,1	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	122	a	1	WR	71,1	68,5	71,2	68,5	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	122	b	0	WR	53,8	52,8	53,8	52,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	122	b	1	WR	56,3	55,2	56,3	55,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	123	a	0	WA	65,4	60,3	65,6	60,5	0,2	0,2	-	x
Minervastraße	123	b	0	WA	64,7	61,2	64,8	61,3	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	123	b	1	WA	66,3	63,2	66,3	63,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	124	a	0	WR	70,3	67,1	70,5	67,2	0,2	0,1	x	-
Minervastraße	124	a	1	WR	71,1	68,5	71,3	68,6	0,2	0,1	x	-
Minervastraße	124	a	2	WR	71,4	69,2	71,5	69,2	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	124	b	0	WR	48,8	47,9	48,9	47,9	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	124	b	1	WR	51,8	50,7	51,8	50,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	125	a	0	WA	64,1	60,2	64,4	60,4	0,3	0,2	-	x
Minervastraße	125	b	0	WA	64,1	61,7	64,2	61,7	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	125	b	1	WA	65,9	63,7	66,0	63,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	126	a	0	WR	70,1	66,5	70,2	66,6	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	126	a	1	WR	70,9	67,9	71,0	68,0	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	126	a	2	WR	71,2	68,6	71,3	68,7	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	126	b	0	WR	53,8	52,8	53,8	52,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	126	b	1	WR	55,5	54,8	55,5	54,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	127	a	0	WA	65,0	63,0	65,2	63,1	0,2	0,1	-	-
Minervastraße	127	b	0	WA	64,0	62,3	64,0	62,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	127	b	1	WA	65,9	64,3	65,9	64,4	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	128	a	0	WR	69,7	65,9	69,8	66,1	0,1	0,2	-	x
Minervastraße	128	a	1	WR	70,6	67,6	70,7	67,7	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	128	b	0	WR	52,4	49,8	52,5	49,8	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	128	b	1	WR	57,0	53,9	57,0	54,0	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	129	a	0	WA	62,6	60,6	62,8	60,7	0,2	0,1	-	-
Minervastraße	129	a	1	WA	64,5	62,7	64,6	62,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	129	b	0	WA	64,2	63,0	64,2	63,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	129	b	1	WA	66,2	65,3	66,2	65,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	130	a	0	WR	69,6	65,8	69,8	66,0	0,2	0,2	-	x
Minervastraße	130	a	1	WR	70,5	67,4	70,8	67,5	0,3	0,1	x	-
Minervastraße	130	b	0	WR	53,7	51,6	53,8	51,7	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	130	b	1	WR	57,6	55,1	57,7	55,1	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	131	a	0	WA	62,1	61,6	62,1	61,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	131	a	1	WA	64,9	64,3	64,9	64,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	131	b	0	WA	64,2	63,4	64,2	63,5	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	131	b	1	WA	66,7	66,2	66,7	66,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	132	a	0	WR	69,4	65,6	69,7	65,9	0,3	0,3	-	x
Minervastraße	132	a	1	WR	70,3	66,9	70,6	67,1	0,3	0,2	x	x
Minervastraße	132	b	0	WR	53,9	52,2	54,0	52,2	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	132	b	1	WR	57,5	55,2	57,6	55,3	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	133	a	0	WA	66,5	60,6	66,7	60,8	0,2	0,2	-	x
Minervastraße	133	b	0	WA	65,5	60,7	65,7	60,9	0,2	0,2	-	x
Minervastraße	133	b	1	WA	66,4	61,8	66,5	61,9	0,1	0,1	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	134	a	0	WR	67,7	63,3	68,2	63,8	0,5	0,5	-	x
Minervastraße	134	a	1	WR	68,9	64,9	69,3	65,3	0,4	0,4	-	x
Minervastraße	134	b	0	WR	54,8	53,1	54,8	53,2	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	134	b	1	WR	57,8	55,8	57,9	55,8	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	135	a	0	WA	65,8	61,2	65,9	61,3	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	135	b	0	WA	65,1	61,7	65,2	61,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	135	b	1	WA	66,3	63,0	66,4	63,1	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	136	a	0	WR	67,5	64,0	68,0	64,5	0,5	0,5	-	x
Minervastraße	136	a	1	WR	68,6	65,2	69,2	65,7	0,6	0,5	-	x
Minervastraße	136	b	0	WR	61,7	56,9	62,3	57,7	0,6	0,8	-	-
Minervastraße	136	b	1	WR	63,3	58,6	64,0	59,3	0,7	0,7	-	-
Minervastraße	136	c	0	WR	54,1	53,0	54,2	53,0	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	136	c	1	WR	56,9	55,4	56,9	55,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	137	a	0	WA	64,7	61,1	64,7	61,2	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	137	b	0	WA	63,3	60,6	63,4	60,7	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	137	b	1	WA	64,7	61,9	64,8	61,9	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	139	a	0	WA	63,9	61,5	64,0	61,5	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	139	b	0	WA	62,8	60,8	62,9	60,8	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	139	b	1	WA	64,6	62,3	64,6	62,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	140	a	0	WR	70,9	65,6	71,5	66,5	0,6	0,9	x	x
Minervastraße	140	a	1	WR	71,2	66,4	71,8	67,1	0,6	0,7	x	x
Minervastraße	140	b	0	WR	53,0	48,8	53,1	48,9	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	140	b	1	WR	57,6	53,6	57,6	53,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	141	a	0	WA	63,5	61,7	63,5	61,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	141	b	0	WA	62,7	61,3	62,8	61,3	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	141	b	1	WA	64,4	62,8	64,4	62,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	142	a	0	WR	70,8	65,5	71,2	66,0	0,4	0,5	x	x
Minervastraße	142	a	1	WR	71,1	66,4	71,6	66,8	0,5	0,4	x	x
Minervastraße	142	b	0	WR	53,2	49,7	53,3	49,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	142	b	1	WR	57,3	54,0	57,4	54,1	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	143	a	0	WA	62,3	59,7	62,3	59,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	143	a	1	WA	64,3	62,4	64,4	62,4	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	143	b	0	WA	64,5	63,7	64,5	63,8	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	143	b	1	WA	66,2	65,4	66,3	65,4	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	144	a	0	WR	70,7	65,8	71,0	66,1	0,3	0,3	x	x
Minervastraße	144	a	1	WR	71,1	66,7	71,4	67,0	0,3	0,3	x	x
Minervastraße	144	b	0	WR	53,4	50,6	53,5	50,6	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	144	b	1	WR	57,4	54,7	57,4	54,8	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	145	a	0	WA	61,9	61,4	61,9	61,4	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	145	a	1	WA	64,8	64,3	64,8	64,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	145	b	0	WA	63,9	63,3	63,9	63,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	145	b	1	WA	65,4	64,8	65,4	64,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	146	a	0	WR	70,5	65,4	70,7	65,6	0,2	0,2	x	x
Minervastraße	146	a	1	WR	71,0	66,3	71,2	66,5	0,2	0,2	x	x
Minervastraße	146	b	0	WR	66,3	60,3	66,4	60,5	0,1	0,2	-	x
Minervastraße	146	b	1	WR	67,6	62,9	67,7	63,1	0,1	0,2	-	x
Minervastraße	147	a	0	WA	63,5	63,5	63,5	63,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	147	a	1	WA	67,7	67,8	67,7	67,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	147	b	0	WA	64,9	64,6	64,9	64,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	147	b	1	WA	66,5	66,2	66,5	66,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	148	a	0	WR	70,3	64,9	70,4	65,1	0,1	0,2	-	x
Minervastraße	148	a	1	WR	70,8	66,0	70,9	66,2	0,1	0,2	-	x

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (GES1 - GES0)		Kritische Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	148	b	0	WR	68,2	63,3	68,3	63,5	0,1	0,2	-	x
Minervastraße	148	b	1	WR	69,2	64,8	69,4	65,0	0,2	0,2	-	x
Minervastraße	149	a	0	WA	65,6	59,6	65,8	59,8	0,2	0,2	-	-
Minervastraße	149	b	0	WA	65,8	59,8	65,9	60,0	0,1	0,2	-	x
Minervastraße	149	b	1	WA	66,4	60,6	66,6	60,8	0,2	0,2	-	x
Minervastraße	150	a	0	WR	70,0	64,5	70,2	64,7	0,2	0,2	x	x
Minervastraße	150	a	1	WR	70,5	65,4	70,6	65,6	0,1	0,2	-	x
Minervastraße	150	b	0	WR	54,9	52,9	54,9	52,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	150	b	1	WR	57,8	55,5	57,9	55,5	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	151	a	0	WA	63,4	57,0	63,6	57,2	0,2	0,2	-	-
Minervastraße	151	b	0	WA	64,3	59,0	64,5	59,2	0,2	0,2	-	-
Minervastraße	151	b	1	WA	65,2	60,1	65,4	60,3	0,2	0,2	-	x
Minervastraße	152	a	0	WR	69,9	64,3	70,0	64,5	0,1	0,2	-	x
Minervastraße	152	a	1	WR	70,3	65,2	70,4	65,4	0,1	0,2	-	x
Minervastraße	152	b	0	WR	54,7	52,3	54,8	52,4	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	152	b	1	WR	57,5	54,7	57,6	54,7	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	153	a	0	WA	65,0	62,6	65,1	62,6	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	153	b	0	WA	63,1	58,8	63,2	59,0	0,1	0,2	-	-
Minervastraße	153	b	1	WA	64,3	60,0	64,4	60,1	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	154	a	0	WR	69,7	64,2	69,9	64,4	0,2	0,2	-	x
Minervastraße	154	a	1	WR	70,2	65,1	70,3	65,3	0,1	0,2	-	x
Minervastraße	154	b	0	WR	54,5	52,1	54,6	52,1	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	154	b	1	WR	57,4	54,5	57,4	54,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	155	a	0	WA	61,1	57,1	61,3	57,2	0,2	0,1	-	-
Minervastraße	155	b	0	WA	62,1	58,6	62,3	58,7	0,2	0,1	-	-
Minervastraße	155	b	1	WA	63,5	59,9	63,6	60,0	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	156	a	0	WR	69,5	63,8	69,6	64,0	0,1	0,2	-	x
Minervastraße	156	a	1	WR	69,9	64,9	70,1	65,0	0,2	0,1	x	-
Minervastraße	156	b	0	WR	64,4	58,1	64,6	58,4	0,2	0,3	-	-
Minervastraße	156	b	1	WR	65,3	59,4	65,4	59,6	0,1	0,2	-	-
Minervastraße	157	a	0	WA	60,2	56,9	60,3	57,0	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	157	b	0	WA	61,6	58,8	61,8	58,8	0,2	0,0	-	-
Minervastraße	157	b	1	WA	63,0	60,2	63,1	60,2	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	158	a	0	WR	62,4	56,2	62,5	56,5	0,1	0,3	-	-
Minervastraße	158	a	1	WR	63,7	58,0	63,8	58,2	0,1	0,2	-	-
Minervastraße	158	b	0	WR	56,6	54,5	56,6	54,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	158	b	1	WR	60,2	58,9	60,3	58,9	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	159	a	0	WA	60,0	57,5	60,1	57,6	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	159	b	0	WA	60,9	58,4	61,0	58,5	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	159	b	1	WA	62,4	60,2	62,5	60,2	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	161	a	0	WA	61,0	59,8	61,1	59,8	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	161	b	0	WA	60,5	58,4	60,6	58,5	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	161	b	1	WA	62,4	60,5	62,4	60,6	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	163	a	0	WA	61,1	60,0	61,2	60,0	0,1	0,0	-	-
Minervastraße	163	a	1	WA	63,8	62,9	63,8	62,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	163	b	0	WA	61,1	59,7	61,2	59,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	163	b	1	WA	62,9	61,7	62,9	61,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	165	a	0	WA	61,3	61,1	61,3	61,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	165	a	1	WA	63,7	63,5	63,7	63,5	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	165	b	0	WA	61,9	61,0	61,9	61,0	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	165	b	1	WA	63,4	62,6	63,4	62,6	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	167	a	0	WA	62,1	62,1	62,1	62,1	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Minervastraße	167	a	1	WA	64,3	64,3	64,3	64,3	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	167	b	0	WA	62,6	62,2	62,6	62,2	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	167	b	1	WA	64,3	63,9	64,3	63,9	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	168	a	1	WA	71,7	64,9	72,1	65,7	0,4	0,8	x	x
Minervastraße	169	a	0	WA	71,7	65,1	71,9	65,4	0,2	0,3	x	x
Minervastraße	169	a	1	WA	72,4	65,9	72,6	66,2	0,2	0,3	x	x
Minervastraße	169	a	2	WA	72,5	66,1	72,8	66,5	0,3	0,4	x	x
Minervastraße	169	b	0	WA	65,7	61,9	65,8	62,0	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	169	b	1	WA	66,5	63,0	66,6	63,1	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	169	b	2	WA	67,0	64,1	67,1	64,2	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	170	a	0	WA	72,6	65,5	73,5	67,1	0,9	1,6	x	x
Minervastraße	170	a	1	WA	72,8	65,9	73,7	67,3	0,9	1,4	x	x
Minervastraße	170	a	2	WA	72,8	66,0	73,5	67,4	0,7	1,4	x	x
Minervastraße	170	b	0	WA	71,0	63,7	71,6	64,9	0,6	1,2	x	x
Minervastraße	170	b	1	WA	71,9	64,6	72,5	65,8	0,6	1,2	x	x
Minervastraße	170	b	2	WA	72,3	65,1	72,9	66,2	0,6	1,1	x	x
Minervastraße	172	a	0	WA	71,3	64,3	71,9	65,3	0,6	1,0	x	x
Minervastraße	172	a	1	WA	72,3	65,2	72,9	66,3	0,6	1,1	x	x
Minervastraße	172	a	2	WA	72,7	65,8	73,3	66,9	0,6	1,1	x	x
Minervastraße	172	b	0	WA	56,6	50,7	56,7	50,8	0,1	0,1	-	-
Minervastraße	172	b	1	WA	57,6	51,9	57,6	52,0	0,0	0,1	-	-
Minervastraße	172	b	2	WA	59,7	54,1	59,7	54,1	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	174	a	0	WA	73,0	65,8	73,4	66,6	0,4	0,8	x	x
Minervastraße	174	a	1	WA	73,4	66,3	73,9	67,3	0,5	1,0	x	x
Minervastraße	174	a	2	WA	73,5	66,6	74,0	67,5	0,5	0,9	x	x
Minervastraße	174	b	0	WA	74,8	67,1	75,0	67,5	0,2	0,4	x	x
Minervastraße	174	b	1	WA	74,8	67,1	75,0	67,7	0,2	0,6	x	x
Minervastraße	174	b	2	WA	74,5	67,0	74,8	67,6	0,3	0,6	x	x
Minervastraße	174	c	0	WA	63,1	55,8	63,1	55,8	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	174	c	1	WA	63,9	56,7	63,9	56,7	0,0	0,0	-	-
Minervastraße	174	c	2	WA	64,6	57,5	64,6	57,5	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	1	a	0	WR	67,4	65,6	67,5	65,7	0,1	0,1	-	-
Muldenweg	1	a	1	WR	70,3	69,8	70,4	69,8	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	1	b	0	WR	63,2	62,0	63,3	62,1	0,1	0,1	-	-
Muldenweg	1	b	1	WR	65,2	64,4	65,3	64,4	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	2	a	0	WR	66,6	65,6	66,7	65,7	0,1	0,1	-	-
Muldenweg	2	a	1	WR	69,7	69,5	69,8	69,5	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	2	b	0	WR	60,9	60,4	60,9	60,4	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	2	b	1	WR	64,1	64,0	64,1	64,0	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	2	c	0	WR	58,5	57,4	58,5	57,4	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	2	c	1	WR	61,4	60,9	61,4	60,9	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	3	a	0	WR	67,0	65,4	67,1	65,5	0,1	0,1	-	-
Muldenweg	3	a	1	WR	70,1	69,6	70,1	69,6	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	3	b	0	WR	61,6	60,7	61,7	60,7	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	3	b	1	WR	63,6	62,9	63,7	62,9	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	4	a	0	WR	60,2	60,1	60,3	60,1	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	4	a	1	WR	64,2	64,4	64,2	64,5	0,0	0,1	-	-
Muldenweg	4	b	1	WR	64,4	64,8	64,5	64,8	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	4	c	0	WR	56,3	55,8	56,3	55,8	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	4	c	1	WR	59,4	59,8	59,4	59,8	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	5	a	0	WR	66,0	64,8	66,1	64,8	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	5	a	1	WR	69,3	68,9	69,3	69,0	0,0	0,1	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES0		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] GES1		Differenzpegel ΔLr [dB(A)] (GES1 - GES0)		Kritische Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Muldenweg	5	b	0	WR	59,8	59,3	59,9	59,3	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	5	b	1	WR	62,5	62,2	62,5	62,2	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	6	a	0	WR	59,6	59,6	59,6	59,6	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	6	a	1	WR	63,5	63,9	63,6	63,9	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	6	b	0	WR	56,3	56,0	56,4	56,0	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	6	b	1	WR	59,5	60,1	59,5	60,1	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	7	a	0	WR	65,4	64,7	65,5	64,7	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	7	a	1	WR	68,7	68,6	68,8	68,6	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	7	b	0	WR	59,0	58,5	59,0	58,5	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	7	b	1	WR	62,1	62,0	62,2	62,1	0,1	0,1	-	-
Muldenweg	8	a	0	WR	58,8	58,8	58,8	58,8	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	8	a	1	WR	62,7	63,1	62,7	63,1	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	8	b	0	WR	56,4	56,1	56,4	56,1	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	8	b	1	WR	58,9	59,5	58,9	59,5	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	9	a	0	WR	61,1	60,8	61,2	60,8	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	9	a	1	WR	63,6	63,9	63,6	63,9	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	9	b	0	WR	58,8	58,3	58,9	58,3	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	9	b	1	WR	62,9	63,0	62,9	63,0	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	10	a	0	WR	58,2	58,3	58,2	58,3	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	10	a	1	WR	62,0	62,5	62,0	62,5	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	10	b	0	WR	55,9	55,3	56,0	55,3	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	10	b	1	WR	58,6	58,8	58,6	58,8	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	11	a	0	WR	60,8	60,7	60,9	60,7	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	11	a	1	WR	63,6	63,9	63,6	64,0	0,0	0,1	-	-
Muldenweg	11	b	0	WR	58,7	58,6	58,8	58,6	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	11	b	1	WR	62,4	62,7	62,4	62,7	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	12	a	0	WR	57,7	57,9	57,8	57,9	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	12	a	1	WR	61,3	61,7	61,3	61,7	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	12	b	1	WR	54,4	53,3	54,4	53,3	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	12	c	0	WR	56,5	56,3	56,5	56,3	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	12	c	1	WR	59,0	59,6	59,1	59,6	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	13	a	0	WR	59,8	59,8	59,9	59,8	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	13	a	1	WR	63,0	63,4	63,1	63,4	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	13	b	0	WR	58,0	57,9	58,0	57,9	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	13	b	1	WR	61,9	62,2	61,9	62,2	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	15	a	0	WR	59,0	59,0	59,0	59,0	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	15	a	1	WR	62,5	63,0	62,6	63,0	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	15	b	0	WR	57,6	57,7	57,7	57,7	0,1	0,0	-	-
Muldenweg	15	b	1	WR	61,6	62,0	61,6	62,0	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	17	a	0	WR	56,6	56,4	56,6	56,4	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	17	a	1	WR	60,0	60,3	60,0	60,3	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	17	b	0	WR	57,0	57,4	57,0	57,4	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	17	b	1	WR	60,9	61,5	60,9	61,5	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	19	a	0	WR	56,4	55,9	56,4	55,9	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	19	a	1	WR	59,4	59,8	59,4	59,8	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	19	b	0	WR	57,0	57,4	57,0	57,4	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	19	b	1	WR	60,8	61,5	60,8	61,5	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	21	a	0	WR	56,5	56,0	56,5	56,0	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	21	a	1	WR	59,0	59,4	59,0	59,4	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	21	b	0	WR	56,7	57,2	56,7	57,2	0,0	0,0	-	-
Muldenweg	21	b	1	WR	60,5	61,2	60,5	61,2	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	9	a	0	GI	61,5	54,7	62,0	55,6	0,5	0,9	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Nimrodstraße	9	a	1	GI	62,3	55,7	62,8	56,6	0,5	0,9	-	-
Nimrodstraße	9	a	2	GI	63,1	56,9	63,6	57,7	0,5	0,8	-	-
Nimrodstraße	9	a	3	GI	63,9	58,1	64,3	58,8	0,4	0,7	-	-
Nimrodstraße	9	a	4	GI	64,6	59,2	65,0	59,8	0,4	0,6	-	-
Nimrodstraße	9	b	0	GI	57,0	50,4	57,6	51,5	0,6	1,1	-	-
Nimrodstraße	9	b	1	GI	57,7	51,4	58,4	52,4	0,7	1,0	-	-
Nimrodstraße	9	b	2	GI	58,9	53,8	59,5	54,5	0,6	0,7	-	-
Nimrodstraße	9	b	3	GI	61,2	58,8	61,6	59,0	0,4	0,2	-	-
Nimrodstraße	9	b	4	GI	63,2	62,2	63,4	62,3	0,2	0,1	-	-
Nimrodstraße	9	c	0	GI	54,8	48,7	55,4	49,6	0,6	0,9	-	-
Nimrodstraße	9	c	1	GI	55,5	49,8	56,0	50,5	0,5	0,7	-	-
Nimrodstraße	9	c	2	GI	56,8	52,8	57,3	53,2	0,5	0,4	-	-
Nimrodstraße	9	c	3	GI	59,7	58,8	60,0	58,9	0,3	0,1	-	-
Nimrodstraße	9	c	4	GI	62,2	62,1	62,3	62,2	0,1	0,1	-	-
Nimrodstraße	9	d	0	GI	55,3	48,9	55,6	49,3	0,3	0,4	-	-
Nimrodstraße	9	d	1	GI	55,8	49,3	56,0	49,7	0,2	0,4	-	-
Nimrodstraße	9	d	2	GI	56,1	49,6	56,4	50,0	0,3	0,4	-	-
Nimrodstraße	9	d	3	GI	56,4	49,8	56,6	50,3	0,2	0,5	-	-
Nimrodstraße	9	d	4	GI	57,6	51,6	57,9	52,0	0,3	0,4	-	-
Nimrodstraße	9	e	0	GI	58,1	51,2	58,4	51,9	0,3	0,7	-	-
Nimrodstraße	9	e	1	GI	58,5	51,7	58,9	52,3	0,4	0,6	-	-
Nimrodstraße	9	e	2	GI	58,9	52,1	59,3	52,7	0,4	0,6	-	-
Nimrodstraße	9	e	3	GI	59,2	52,3	59,5	53,0	0,3	0,7	-	-
Nimrodstraße	9	e	4	GI	60,5	54,5	60,8	54,9	0,3	0,4	-	-
Nimrodstraße	10	a	0	GI	57,2	50,9	57,5	51,3	0,3	0,4	-	-
Nimrodstraße	10	a	1	GI	58,4	52,3	58,6	52,7	0,2	0,4	-	-
Nimrodstraße	10	a	2	GI	60,4	54,9	60,6	55,1	0,2	0,2	-	-
Nimrodstraße	10	a	3	GI	62,5	57,6	62,6	57,8	0,1	0,2	-	-
Nimrodstraße	10	b	0	GI	56,9	50,5	57,3	51,1	0,4	0,6	-	-
Nimrodstraße	10	b	1	GI	57,3	50,8	57,7	51,4	0,4	0,6	-	-
Nimrodstraße	10	b	2	GI	57,7	51,1	58,1	51,8	0,4	0,7	-	-
Nimrodstraße	10	b	3	GI	58,9	53,5	59,2	53,9	0,3	0,4	-	-
Nimrodstraße	10	c	0	GI	51,6	51,6	51,7	51,6	0,1	0,0	-	-
Nimrodstraße	10	c	1	GI	53,9	53,7	54,0	53,7	0,1	0,0	-	-
Nimrodstraße	10	c	2	GI	58,6	59,3	58,6	59,3	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	a	0	GI	52,8	50,7	52,8	50,7	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	a	1	GI	55,2	52,5	55,2	52,5	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	a	2	GI	58,8	55,1	58,8	55,1	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	b	0	GI	52,0	46,8	52,1	46,9	0,1	0,1	-	-
Nimrodstraße	10a	b	1	GI	54,8	49,2	54,8	49,2	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	b	2	GI	58,7	54,1	58,7	54,1	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	c	0	GI	50,4	45,4	50,5	45,5	0,1	0,1	-	-
Nimrodstraße	10a	c	1	GI	52,5	47,0	52,6	47,1	0,1	0,1	-	-
Nimrodstraße	10a	c	2	GI	56,3	51,1	56,3	51,2	0,0	0,1	-	-
Nimrodstraße	10a	d	0	GI	54,6	57,3	54,6	57,3	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	d	1	GI	57,2	60,2	57,3	60,2	0,1	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	d	2	GI	58,7	60,9	58,7	60,9	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	e	0	GI	57,9	59,9	57,9	59,9	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	e	1	GI	61,4	63,9	61,4	63,9	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10a	e	2	GI	62,4	64,5	62,4	64,5	0,0	0,0	-	-
Nimrodstraße	10b	a	0	GI	64,1	65,4	64,2	65,4	0,1	0,0	-	-
Nimrodstraße	10b	b	0	GI	51,6	50,5	51,7	50,5	0,1	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Sonnenplatz	1	a	0	WR	62,9	62,9	62,9	62,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	1	a	1	WR	65,0	65,2	65,1	65,3	0,1	0,1	-	-
Sonnenplatz	1	b	0	WR	62,6	62,5	62,6	62,6	0,0	0,1	-	-
Sonnenplatz	1	b	1	WR	65,2	65,6	65,3	65,6	0,1	0,0	-	-
Sonnenplatz	1	c	0	WR	54,6	53,8	54,7	53,8	0,1	0,0	-	-
Sonnenplatz	1	c	1	WR	58,7	58,4	58,7	58,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	2	a	0	WR	61,9	61,5	62,0	61,5	0,1	0,0	-	-
Sonnenplatz	2	a	1	WR	64,0	63,5	64,0	63,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	2	b	0	WR	61,3	60,9	61,3	60,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	2	b	1	WR	65,1	65,2	65,1	65,3	0,0	0,1	-	-
Sonnenplatz	2	c	0	WR	55,8	55,7	55,8	55,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	2	c	1	WR	61,5	62,3	61,5	62,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	3	a	0	WR	61,8	61,8	61,8	61,9	0,0	0,1	-	-
Sonnenplatz	3	a	1	WR	64,3	64,5	64,3	64,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	3	b	0	WR	54,9	53,7	54,9	53,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	3	b	1	WR	58,5	58,0	58,5	58,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	4	a	0	WR	60,9	60,6	61,0	60,6	0,1	0,0	-	-
Sonnenplatz	4	a	1	WR	63,1	62,7	63,1	62,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	4	b	0	WR	55,9	56,1	55,9	56,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	4	b	1	WR	61,1	62,0	61,1	62,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	5	a	0	WR	60,9	60,8	60,9	60,9	0,0	0,1	-	-
Sonnenplatz	5	a	1	WR	63,4	63,7	63,5	63,7	0,1	0,0	-	-
Sonnenplatz	5	b	0	WR	55,0	54,0	55,1	54,0	0,1	0,0	-	-
Sonnenplatz	5	b	1	WR	56,4	55,4	56,4	55,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	5	c	0	WR	54,9	53,9	54,9	53,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	5	c	1	WR	58,2	57,7	58,2	57,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	6	a	0	WR	60,1	59,8	60,2	59,8	0,1	0,0	-	-
Sonnenplatz	6	a	1	WR	62,4	62,0	62,4	62,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	6	b	0	WR	53,1	51,4	53,1	51,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	6	b	1	WR	56,6	55,4	56,6	55,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	6	c	0	WR	55,7	56,2	55,7	56,2	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	6	c	1	WR	61,0	61,8	61,0	61,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	7	a	0	WR	57,7	57,6	57,7	57,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	7	a	1	WR	60,5	61,0	60,5	61,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	7	b	0	WR	58,7	58,6	58,7	58,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	7	b	1	WR	62,1	62,4	62,1	62,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	7	c	0	WR	59,0	58,5	59,0	58,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	7	c	1	WR	61,1	60,6	61,1	60,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	8	a	0	WR	55,7	55,2	55,7	55,2	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	8	a	1	WR	60,6	60,6	60,6	60,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	8	b	0	WR	57,9	58,2	57,9	58,2	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	8	b	1	WR	62,9	63,6	62,9	63,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	8	c	0	WR	56,8	57,0	56,8	57,1	0,0	0,1	-	-
Sonnenplatz	8	c	1	WR	61,0	61,9	61,0	61,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	9	a	0	WR	56,3	56,4	56,3	56,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	9	a	1	WR	60,1	60,7	60,1	60,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	9	b	0	WR	56,8	56,4	56,9	56,4	0,1	0,0	-	-
Sonnenplatz	9	b	1	WR	58,8	58,5	58,9	58,5	0,1	0,0	-	-
Sonnenplatz	10	a	0	WR	55,4	55,1	55,4	55,2	0,0	0,1	-	-
Sonnenplatz	10	a	1	WR	60,3	60,4	60,3	60,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	10	b	0	WR	57,4	57,6	57,4	57,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	10	b	1	WR	61,8	62,5	61,8	62,5	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Sonnenplatz	11	a	0	WR	55,2	55,4	55,2	55,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	11	a	1	WR	59,5	60,2	59,5	60,2	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	11	b	0	WR	52,3	50,7	52,3	50,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	11	b	1	WR	55,4	54,4	55,4	54,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	12	a	0	WR	54,6	54,3	54,6	54,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	12	a	1	WR	59,5	59,5	59,5	59,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	12	b	0	WR	57,1	57,3	57,1	57,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	12	b	1	WR	60,9	61,8	61,0	61,8	0,1	0,0	-	-
Sonnenplatz	13	a	0	WR	54,9	54,2	55,0	54,2	0,1	0,0	-	-
Sonnenplatz	13	a	1	WR	57,6	57,1	57,6	57,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	13	b	0	WR	47,7	47,1	47,8	47,1	0,1	0,0	-	-
Sonnenplatz	13	b	1	WR	51,8	50,5	51,8	50,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	14	a	0	WR	57,1	57,4	57,1	57,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	14	a	1	WR	60,8	61,7	60,8	61,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	14	b	0	WR	51,7	49,9	51,7	49,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	14	b	1	WR	54,0	52,8	54,0	52,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	15	a	0	WR	54,3	55,0	54,3	55,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	15	a	1	WR	59,6	60,4	59,7	60,4	0,1	0,0	-	-
Sonnenplatz	15	b	0	WR	51,4	49,0	51,4	49,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	15	b	1	WR	53,4	51,8	53,4	51,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	16	a	0	WR	54,2	54,3	54,2	54,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	16	a	1	WR	60,6	61,1	60,6	61,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	16	b	0	WR	51,6	49,6	51,6	49,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	16	b	1	WR	53,8	52,6	53,8	52,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	17	a	0	WR	55,0	55,7	55,0	55,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	17	a	1	WR	60,1	60,9	60,1	60,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	17	b	0	WR	51,3	48,8	51,3	48,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	17	b	1	WR	53,3	51,7	53,3	51,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	18	a	0	WR	55,1	55,3	55,1	55,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	18	a	1	WR	61,3	61,8	61,3	61,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	18	b	0	WR	51,9	49,7	51,9	49,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	18	b	1	WR	53,8	52,5	53,8	52,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	19	a	0	WR	57,0	57,5	57,0	57,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	19	a	1	WR	61,0	61,7	61,0	61,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	19	b	0	WR	51,0	48,5	51,0	48,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	19	b	1	WR	53,1	51,4	53,1	51,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	20	a	0	WR	55,9	56,1	55,9	56,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	20	a	1	WR	61,4	62,0	61,4	62,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	20	b	0	WR	51,8	49,6	51,8	49,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	20	b	1	WR	53,7	52,3	53,7	52,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	21	a	0	WR	59,4	59,6	59,4	59,6	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	21	a	1	WR	62,3	62,8	62,3	62,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	21	b	0	WR	50,8	48,3	50,8	48,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	21	b	1	WR	53,3	51,5	53,3	51,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	22	a	0	WR	57,8	58,1	57,8	58,1	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	22	a	1	WR	61,8	62,4	61,8	62,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	22	b	0	WR	47,4	46,9	47,4	47,0	0,0	0,1	-	-
Sonnenplatz	22	b	1	WR	52,3	51,3	52,3	51,3	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	23	a	0	WR	59,7	59,8	59,7	59,8	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	23	a	1	WR	62,6	63,0	62,6	63,0	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	23	a	2	WR	64,5	65,5	64,5	65,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	23	b	0	WR	49,3	47,5	49,3	47,5	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Sonnenplatz	23	b	1	WR	51,5	49,7	51,5	49,7	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	24	a	0	WR	59,3	59,4	59,3	59,4	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	24	a	1	WR	62,4	62,9	62,4	62,9	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	24	a	2	WR	64,4	65,5	64,4	65,5	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	24	b	0	WR	48,1	47,2	48,1	47,2	0,0	0,0	-	-
Sonnenplatz	24	b	1	WR	50,9	49,0	50,9	49,0	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	5	a	0	WR	49,6	49,8	49,6	49,8	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	5	a	1	WR	54,9	55,1	54,9	55,1	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	5	b	0	WR	55,5	53,0	55,5	53,0	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	5	b	1	WR	59,5	57,0	59,5	57,0	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	5	c	0	WR	58,9	59,4	59,0	59,4	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	5	c	1	WR	62,9	63,1	62,9	63,1	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	7	a	0	WR	49,3	49,5	49,4	49,5	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	7	a	1	WR	55,1	55,3	55,1	55,3	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	7	b	0	WR	58,8	58,7	58,8	58,8	0,0	0,1	-	-
Tannenhof	7	b	1	WR	62,5	62,6	62,5	62,6	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	9	a	0	WR	49,0	49,1	49,0	49,1	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	9	a	1	WR	55,3	55,4	55,4	55,4	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	9	b	0	WR	58,2	57,2	58,2	57,2	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	9	b	1	WR	61,8	61,5	61,8	61,5	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	11	a	0	WR	48,8	48,7	48,9	48,7	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	11	a	1	WR	55,9	55,8	55,9	55,8	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	11	b	0	WR	52,0	52,2	52,0	52,2	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	11	b	1	WR	61,1	61,9	61,1	61,9	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	13	a	0	WR	50,7	50,0	50,7	50,0	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	13	a	1	WR	58,4	58,1	58,4	58,1	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	13	b	0	WR	57,7	55,7	57,7	55,7	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	13	b	1	WR	60,2	58,2	60,3	58,2	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	13	c	0	WR	61,3	61,3	61,3	61,3	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	13	c	1	WR	64,3	64,7	64,3	64,7	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	15	a	0	WR	50,2	49,5	50,2	49,5	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	15	a	1	WR	58,2	57,8	58,2	57,8	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	15	b	0	WR	61,3	61,4	61,4	61,4	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	15	b	1	WR	64,4	64,8	64,4	64,8	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	17	a	0	WR	49,8	49,0	49,9	49,0	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	17	a	1	WR	58,2	57,7	58,2	57,7	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	17	b	0	WR	61,5	61,4	61,6	61,5	0,1	0,1	-	-
Tannenhof	17	b	1	WR	64,5	64,9	64,6	64,9	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	18	a	0	WR	55,9	53,5	55,9	53,5	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	18	a	1	WR	60,4	60,2	60,4	60,2	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	18	b	0	WR	56,6	57,1	56,7	57,1	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	18	b	1	WR	61,0	61,8	61,0	61,8	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	18	c	0	WR	52,0	52,7	52,0	52,7	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	18	c	1	WR	55,6	56,2	55,6	56,2	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	19	a	0	WR	49,4	48,5	49,5	48,5	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	19	b	0	WR	59,3	59,7	59,4	59,7	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	19	b	1	WR	64,1	64,8	64,1	64,8	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	19	c	0	WR	61,4	61,3	61,5	61,3	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	19	c	1	WR	64,6	65,0	64,7	65,0	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	20	a	0	WR	54,8	52,0	54,8	52,0	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	20	a	1	WR	58,5	56,8	58,5	56,8	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	20	b	0	WR	56,5	57,4	56,5	57,4	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Tannenhof	20	b	1	WR	61,7	62,7	61,8	62,7	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	21	a	0	WR	51,7	49,7	51,7	49,7	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	21	a	1	WR	59,3	57,7	59,3	57,8	0,0	0,1	-	-
Tannenhof	21	b	0	WR	58,1	58,6	58,3	58,6	0,2	0,0	-	-
Tannenhof	21	b	1	WR	63,2	63,9	63,3	63,9	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	22	a	0	WR	54,4	51,5	54,4	51,6	0,0	0,1	-	-
Tannenhof	22	a	1	WR	58,5	56,8	58,5	56,9	0,0	0,1	-	-
Tannenhof	22	b	0	WR	57,1	57,8	57,3	57,9	0,2	0,1	-	-
Tannenhof	22	b	1	WR	62,3	63,2	62,3	63,2	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	23	a	0	WR	52,9	50,6	52,9	50,6	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	23	a	1	WR	59,6	58,1	59,6	58,1	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	23	b	0	WR	58,8	59,1	58,8	59,1	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	23	b	1	WR	63,2	63,9	63,2	63,9	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	24	a	0	WR	53,9	51,1	53,9	51,1	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	24	a	1	WR	58,7	57,0	58,7	57,0	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	24	b	0	WR	57,9	58,3	58,1	58,4	0,2	0,1	-	-
Tannenhof	24	b	1	WR	62,7	63,5	62,8	63,5	0,1	0,0	-	-
Tannenhof	25	a	0	WR	53,5	50,8	53,5	50,8	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	25	a	1	WR	59,1	57,6	59,1	57,6	0,0	0,0	-	-
Tannenhof	25	b	0	WR	59,0	59,4	59,2	59,4	0,2	0,0	-	-
Tannenhof	25	b	1	WR	63,2	63,9	63,3	63,9	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	1	a	0	WR	69,6	67,0	69,7	67,1	0,1	0,1	-	-
Tannhäuserstraße	1	a	1	WR	71,4	70,3	71,5	70,3	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	1	b	0	WR	72,4	69,2	72,5	69,3	0,1	0,1	-	-
Tannhäuserstraße	1	b	1	WR	73,7	72,4	73,8	72,4	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	1	c	0	WR	68,0	65,9	68,1	66,0	0,1	0,1	-	-
Tannhäuserstraße	1	c	1	WR	69,5	68,6	69,5	68,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	3	a	0	WR	68,7	66,6	68,8	66,7	0,1	0,1	-	-
Tannhäuserstraße	3	a	1	WR	70,7	69,9	70,8	70,0	0,1	0,1	-	-
Tannhäuserstraße	3	b	0	WR	66,1	64,9	66,2	64,9	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	3	b	1	WR	68,1	67,6	68,2	67,6	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	5	a	0	WR	68,1	66,5	68,2	66,6	0,1	0,1	-	-
Tannhäuserstraße	5	a	1	WR	70,2	69,7	70,3	69,7	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	5	b	0	WR	64,3	63,7	64,3	63,7	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	5	b	1	WR	66,8	66,9	66,9	66,9	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	7	a	0	WR	67,7	66,4	67,8	66,5	0,1	0,1	-	-
Tannhäuserstraße	7	a	1	WR	69,9	69,4	70,0	69,5	0,1	0,1	-	-
Tannhäuserstraße	7	a	2	WR	70,9	71,2	71,0	71,2	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	7	b	0	WR	61,7	61,7	61,7	61,7	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	7	b	1	WR	64,2	64,6	64,2	64,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	7	b	2	WR	65,6	66,3	65,6	66,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	9	a	0	WR	67,3	66,3	67,4	66,3	0,1	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Tannhäuserstraße	9	a	1	WR	69,4	69,1	69,5	69,2	0,1	0,1	-	-
Tannhäuserstraße	9	b	0	WR	60,3	60,4	60,4	60,4	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	9	b	1	WR	63,2	63,5	63,2	63,5	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	11	a	0	WR	67,0	66,1	67,1	66,2	0,1	0,1	-	-
Tannhäuserstraße	11	a	1	WR	69,0	68,8	69,1	68,8	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	11	b	0	WR	58,0	58,5	58,1	58,5	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	11	b	1	WR	61,2	61,8	61,3	61,8	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	13	a	0	WR	66,9	66,3	67,1	66,3	0,2	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	13	a	1	WR	68,8	68,7	68,9	68,7	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	13	b	0	WR	56,0	56,4	56,0	56,4	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	13	b	1	WR	59,8	60,1	59,8	60,1	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	15	a	0	WR	66,9	66,4	67,0	66,4	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	15	a	1	WR	68,7	68,7	68,8	68,7	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	15	b	0	WR	63,5	60,9	63,5	60,9	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	15	b	1	WR	64,2	62,0	64,2	62,0	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	15	c	0	WR	55,7	56,2	55,7	56,2	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	15	c	1	WR	59,8	60,3	59,8	60,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	17	a	0	WR	61,9	58,4	61,9	58,4	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	17	a	1	WR	63,0	60,4	63,1	60,4	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	17	b	0	WR	59,6	60,3	59,7	60,3	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	17	b	1	WR	63,6	64,6	63,6	64,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	19	a	0	WR	61,9	58,5	62,0	58,5	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	19	a	1	WR	62,9	60,3	62,9	60,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	19	b	0	WR	59,8	60,6	59,8	60,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	19	b	1	WR	63,5	64,6	63,6	64,6	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	21	a	0	WR	61,9	58,6	61,9	58,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	21	a	1	WR	62,7	60,3	62,7	60,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	21	b	0	WR	60,0	60,9	60,1	60,9	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	21	b	1	WR	63,5	64,6	63,5	64,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	23	a	0	WR	61,7	58,5	61,7	58,5	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	23	a	1	WR	62,5	60,1	62,5	60,1	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	23	b	0	WR	59,9	60,8	59,9	60,8	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	23	b	1	WR	63,3	64,3	63,3	64,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	25	a	0	WR	55,9	51,4	55,9	51,4	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	25	a	1	WR	60,1	56,6	60,1	56,6	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	25	b	0	WR	60,5	61,5	60,6	61,5	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	25	b	1	WR	63,5	64,7	63,5	64,7	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	27	a	0	WR	59,2	54,7	59,2	54,7	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	27	a	1	WR	61,3	58,3	61,3	58,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	27	b	0	WR	60,3	61,3	60,3	61,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	27	b	1	WR	63,3	64,5	63,3	64,5	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	29	a	0	WR	61,0	58,0	61,0	58,0	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	29	a	1	WR	61,8	59,5	61,8	59,5	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	29	b	0	WR	58,9	59,7	59,0	59,7	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	29	b	1	WR	62,1	63,2	62,2	63,2	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	31	a	0	WR	60,8	57,8	60,8	57,8	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	31	a	1	WR	61,6	59,3	61,6	59,3	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	31	b	0	WR	59,4	60,4	59,5	60,5	0,1	0,1	-	-
Tannhäuserstraße	31	b	1	WR	62,5	63,8	62,6	63,8	0,1	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	33	a	0	WR	60,6	57,7	60,6	57,7	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	33	a	1	WR	61,4	59,2	61,4	59,2	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	33	b	0	WR	59,1	60,3	59,2	60,3	0,1	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Straße 5 90439 Nürnberg	**AUFTRAG-NR.:** 2022 007 015/1	**Straßenbahnverlängerung Minervastraße** Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet; WR - Reines Wohngebiet; GE - Gewerbegebiet; GI - Industriegebiet
SO - Sondergebiet; IGW - Immissionsgrenzwert nach der 16. BImSchV

Immissionsort				Gebiets-aus-weisung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
					L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔLr [dB(A)]		Pegeländerung	
Straße	HausNr.	Imm.-Punkt	Etage		GES0		GES1		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Tannhäuserstraße	33	b	1	WR	62,4	63,7	62,4	63,7	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	35	a	0	WR	60,4	57,5	60,4	57,5	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	35	a	1	WR	61,1	58,9	61,1	58,9	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	35	b	0	WR	58,9	60,2	58,9	60,2	0,0	0,0	-	-
Tannhäuserstraße	35	b	1	WR	62,3	63,7	62,4	63,7	0,1	0,0	-	-
Waldhof	1	a	0	WR	59,4	57,7	59,5	57,8	0,1	0,1	-	-
Waldhof	1	a	1	WR	61,2	60,1	61,3	60,1	0,1	0,0	-	-
Waldhof	1	b	0	WR	55,3	51,0	55,4	51,0	0,1	0,0	-	-
Waldhof	1	b	1	WR	57,6	54,0	57,6	54,1	0,0	0,1	-	-
Waldhof	2	a	0	WR	58,6	56,8	58,7	56,8	0,1	0,0	-	-
Waldhof	2	a	1	WR	61,0	59,8	61,0	59,9	0,0	0,1	-	-
Waldhof	2	b	0	WR	54,9	50,3	55,0	50,4	0,1	0,1	-	-
Waldhof	2	b	1	WR	57,1	53,5	57,1	53,5	0,0	0,0	-	-
Waldhof	3	a	0	WR	57,2	55,3	57,3	55,3	0,1	0,0	-	-
Waldhof	3	a	1	WR	60,0	59,0	60,1	59,0	0,1	0,0	-	-
Waldhof	3	b	0	WR	54,4	50,0	54,4	50,0	0,0	0,0	-	-
Waldhof	3	b	1	WR	56,6	53,1	56,6	53,1	0,0	0,0	-	-
Waldhof	4	a	0	WR	56,9	54,2	57,0	54,3	0,1	0,1	-	-
Waldhof	4	a	1	WR	60,3	58,7	60,4	58,8	0,1	0,1	-	-
Waldhof	4	b	0	WR	52,1	50,7	52,1	50,7	0,0	0,0	-	-
Waldhof	4	b	1	WR	53,8	52,5	53,8	52,5	0,0	0,0	-	-
Waldhof	5	a	0	WR	56,7	53,8	56,8	53,9	0,1	0,1	-	-
Waldhof	5	a	1	WR	59,9	58,1	59,9	58,1	0,0	0,0	-	-
Waldhof	5	b	0	WR	52,1	50,7	52,2	50,7	0,1	0,0	-	-
Waldhof	5	b	1	WR	53,9	52,6	54,0	52,6	0,1	0,0	-	-
Waldhof	6	a	0	WR	55,9	52,7	56,0	52,8	0,1	0,1	-	-
Waldhof	6	a	1	WR	58,3	55,5	58,4	55,5	0,1	0,0	-	-
Waldhof	6	b	0	WR	58,5	57,9	58,7	58,0	0,2	0,1	-	-
Waldhof	6	b	1	WR	60,3	60,1	60,5	60,2	0,2	0,1	-	-
Waldhof	7	a	0	WR	56,9	53,3	57,1	53,4	0,2	0,1	-	-
Waldhof	7	a	1	WR	59,2	56,2	59,3	56,3	0,1	0,1	-	-
Waldhof	7	b	0	WR	58,8	58,0	58,9	58,0	0,1	0,0	-	-
Waldhof	7	b	1	WR	60,7	60,3	60,8	60,4	0,1	0,1	-	-
Waldhof	8	a	0	WR	57,7	53,9	57,8	54,0	0,1	0,1	-	-
Waldhof	8	a	1	WR	59,7	56,6	59,8	56,6	0,1	0,0	-	-
Waldhof	8	b	0	WR	58,9	57,9	59,0	58,0	0,1	0,1	-	-
Waldhof	8	b	1	WR	61,0	60,4	61,0	60,5	0,0	0,1	-	-

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) für den Gesamtverkehr werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Anhebung eines vorhandenen Pegels um mehr als **0,1 dB(A)** auf den kritischen Pegelwert für Gesamtverkehr (Tag, Nacht).
2. Weitere Anhebung um mehr als **0,1 dB(A)** eines vorhandenen Pegels von dem kritischen Pegelwert für Gesamtverkehr (Tag, Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, besteht eine kritische Pegelanhebung.