







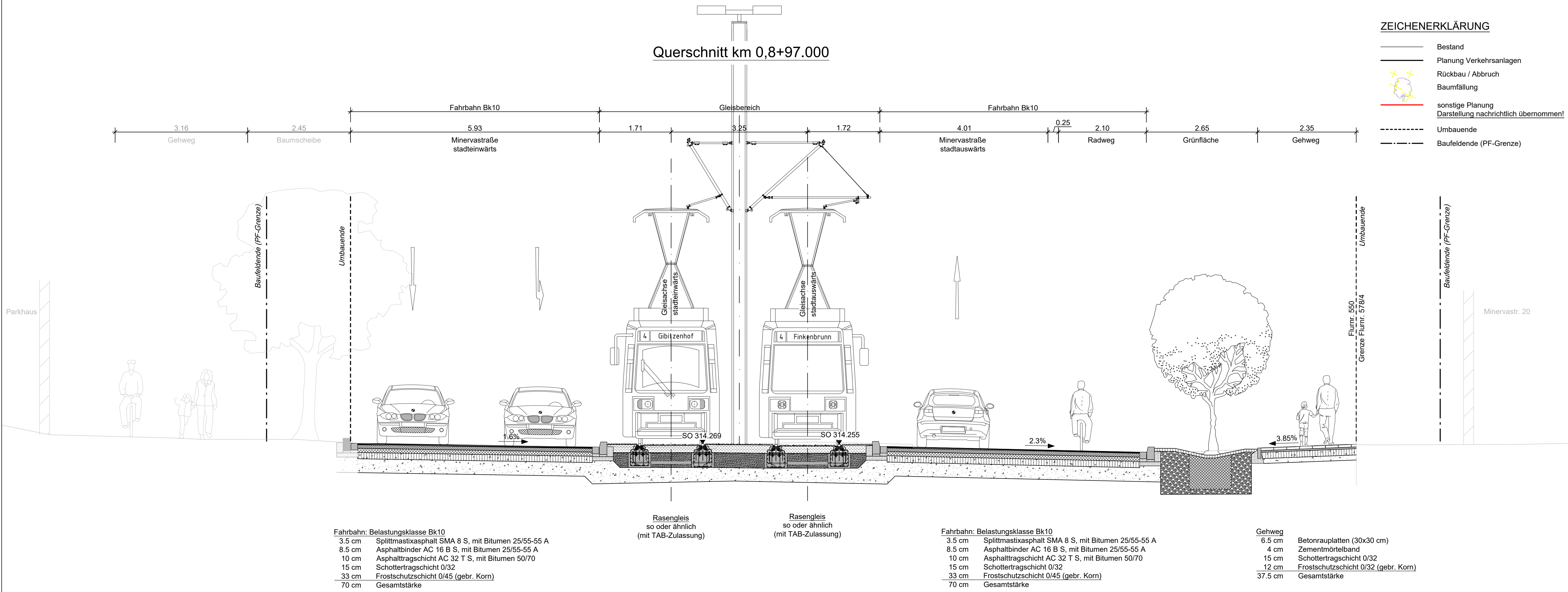


Querschnitt km 0,8+97.000

ZEICHENERKLÄRUNG

-  Bestand
-  Planung Verkehrsanlagen
-  Rückbau / Abbruch
-  Baumfällung
-  sonstige Planung
-  Darstellung nachrichtlich übernommen!
-  Umbauende
-  Baufeldende (PF-Grenze)



Fahrbahn: Belastungsklasse Bk10

- 3.5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S, mit Bitumen 25/55-55 A
- 8.5 cm Asphaltbinder AC 16 B S, mit Bitumen 25/55-55 A
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, mit Bitumen 50/70
- 15 cm Schottertragschicht 0/32
- 33 cm Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn)
- 70 cm Gesamtstärke

Rasengleis so oder ähnlich (mit TAB-Zulassung)

- Rasengleis so oder ähnlich (mit TAB-Zulassung)

Fahrbahn: Belastungsklasse Bk10

- 3.5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S, mit Bitumen 25/55-55 A
- 8.5 cm Asphaltbinder AC 16 B S, mit Bitumen 25/55-55 A
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, mit Bitumen 50/70
- 15 cm Schottertragschicht 0/32
- 33 cm Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn)
- 70 cm Gesamtstärke

Gehweg

- 6.5 cm Betonrauplatten (30x30 cm)
- 4 cm Zementmörtelband
- 15 cm Schottertragschicht 0/32
- 12 cm Frostschuttschicht 0/32 (gebr. Korn)
- 37.5 cm Gesamtstärke

VERKEHRSPLANUNGSAMT



Feststellungsentwurf

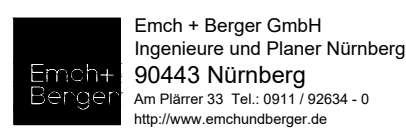
Unterlage: 14.2.4
PKM: TMS_4_VA_XX_01_SC_1424_

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 26.01.2024

gez. Jülich Jülich
gez. Wunder Wunder (4921)

bearbeitet im Auftrag von VPL:



Nürnberg, den 26.01.2024
Unterschrift gez. K. Prüßner

Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Querschnitt km 0.8+97.000

Maßstab: 1 : 50	BEAR.	DATUM	NAME
	01/2024	01/2024	Bayer

Lagebezug: DHDN 12° / Status 120	GEZ.	01/2024	Steinkopf/Aktürk
Höhenbezug: DHHN 2016 / Status 170	GEPR.	01/2024	Tobehn

ÄNDERUNGEN	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
1				
2				
3				
4				
5				