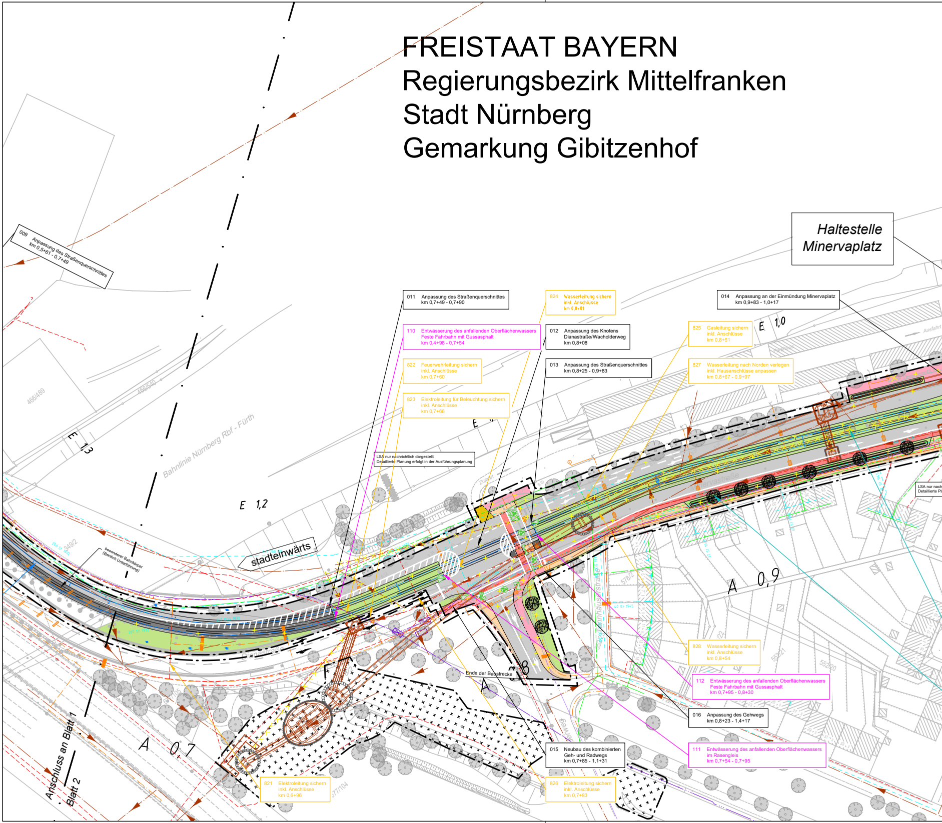
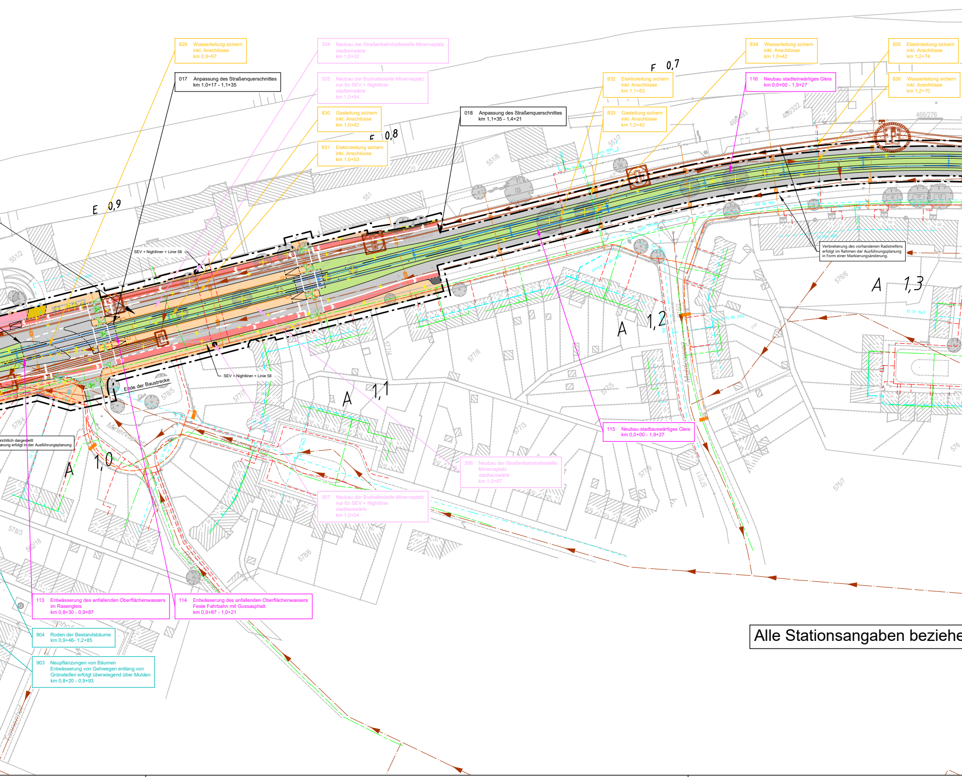
FREISTAAT BAYERN
Regierungsbezirk Mittelfranken
Stadt Nürnberg
Gemarkung Gibitzenhof


Haltestelle Minervaplatz
009 Anpassung des Straßenquerschnittes km 0,5+61 - 0,7+49
011 Anpassung des Straßenquerschnittes km 0,7+49 - 0,7+90
824 Wasserleitung sichern inkl. Anschlüsse km 0,8+01
110 Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers Feste Fahrbahn mit Gussasphalt km 0,4+98 - 0,7+54
012 Anpassung des Knotens Dianastraße/Wacholderweg km 0,8+08
822 Feuerwehrleitung sichern inkl. Anschlüsse km 0,7+60
013 Anpassung des Straßenquerschnittes km 0,8+25 - 0,9+83
823 Elektroleitung für Beleuchtung sichern inkl. Anschlüsse km 0,7+66
014 Anpassung an der Einmündung Minervaplatz km 0,9+83 - 1,0+17
825 Gasleitung sichern inkl. Anschlüsse km 0,8+51
827 Wasserleitung nach Norden verlegen inkl. Hausanschlüsse anpassen km 0,8+67 - 0,9+97
LSA nur nachrichtlich dargestellt Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung
LSA nur nach Detaillierte Pl
828 Wasserleitung sichern inkl. Anschlüsse km 0,8+54
112 Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers Feste Fahrbahn mit Gussasphalt km 0,7+95 - 0,8+30
016 Anpassung des Gehwegs km 0,8+23 - 1,4+17
111 Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers im Rasengleis km 0,7+54 - 0,7+95
015 Neubau des kombinierten Geh- und Radwegs km 0,7+85 - 1,1+31
821 Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse km 0,6+96
826 Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse km 0,7+83
besonderer Bahnkörper (Bereich Unterführung)
stadteinwärts
Bahnlinie Nürnberg Rbf - Fürth
Ende der Baustrecke
Anschluss an Blatt 1
Blatt 2
E 1,3
E 1,2
E 1,0
A 0,9
A 0,8
A 0,7
466/489
466/540
Zufahrt
Parkhaus
Ausfahrt
Minervastraße
578/2
552/21
552/20
577/104


E 0,9
F 0,8
F 0,7
A 1,0
A 1,1
A 1,2
A 1,3
SEV + Nightliner + Linie 58
SEV + Nightliner + Linie 58
Ende der Baustrecke
Minervaplatz
551
551/2
551/6
551/7
466/493
466/322
466/276
576/6
577/4
577/6
577/7
577/3
577/5
577/9
577/11
578/3
578/4
578/5
578/6
575/7
576

829 Wasserleitung sichern
inkl. Anschlüsse
km 0,9+97

017 Anpassung des Straßenquerschnittes
km 1,0+17 - 1,1+35

304 Neubau der Straßenbahnhaltestelle Minervaplatz
stadteinwärts
km 1,0+32

305 Neubau der Bushaltestelle Minervaplatz
nur für SEV + Nightliner
stadteinwärts
km 1,0+54

830 Gasleitung sichern
inkl. Anschlüsse
km 1,0+42

831 Elektroleitung sichern
inkl. Anschlüsse
km 1,0+53

018 Anpassung des Straßenquerschnittes
km 1,1+35 - 1,4+21

832 Elektroleitung sichern
inkl. Anschlüsse
km 1,1+83

833 Gasleitung sichern
inkl. Anschlüsse
km 1,0+42

834 Wasserleitung sichern
inkl. Anschlüsse
km 1,0+42

116 Neubau stadteinwärtiges Gleis
km 0,0+00 - 1,9+27

835 Elektroleitung sichern
inkl. Anschlüsse
km 1,2+74

836 Wasserleitung sichern
inkl. Anschlüsse
km 1,2+70

Verbreiterung des vorhandenen Radstreifens
erfolgt im Rahmen der Ausführungsplanung
in Form einer Markierungsänderung.

richtlich dargestellt
anung erfolgt in der Ausführungsplanung

115 Neubau stadtauswärtiges Gleis
km 0,0+00 - 1,9+27

306 Neubau der Straßenbahnhaltestelle
Minervaplatz
stadtauswärts
km 1,0+67

307 Neubau der Bushaltestelle Minervaplatz
nur für SEV + Nightliner
stadtauswärts
km 1,0+54

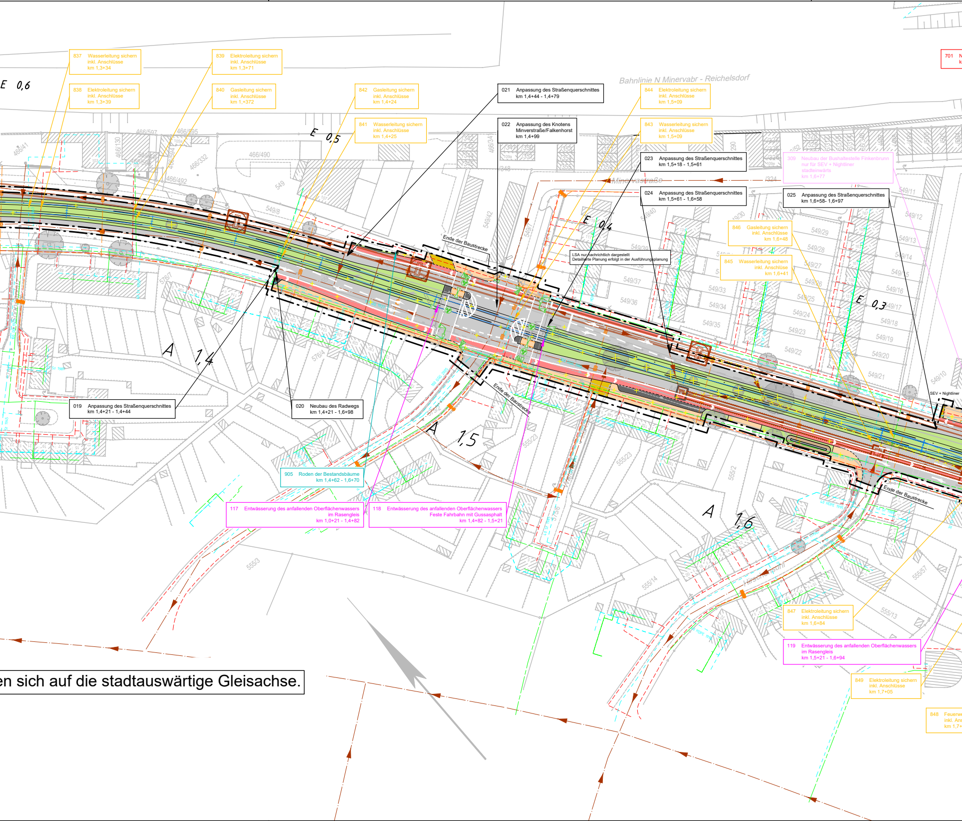
113 Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers
im Rasengleis
km 0,8+30 - 0,9+87

114 Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers
Feste Fahrbahn mit Gussasphalt
km 0,9+87 - 1,0+21

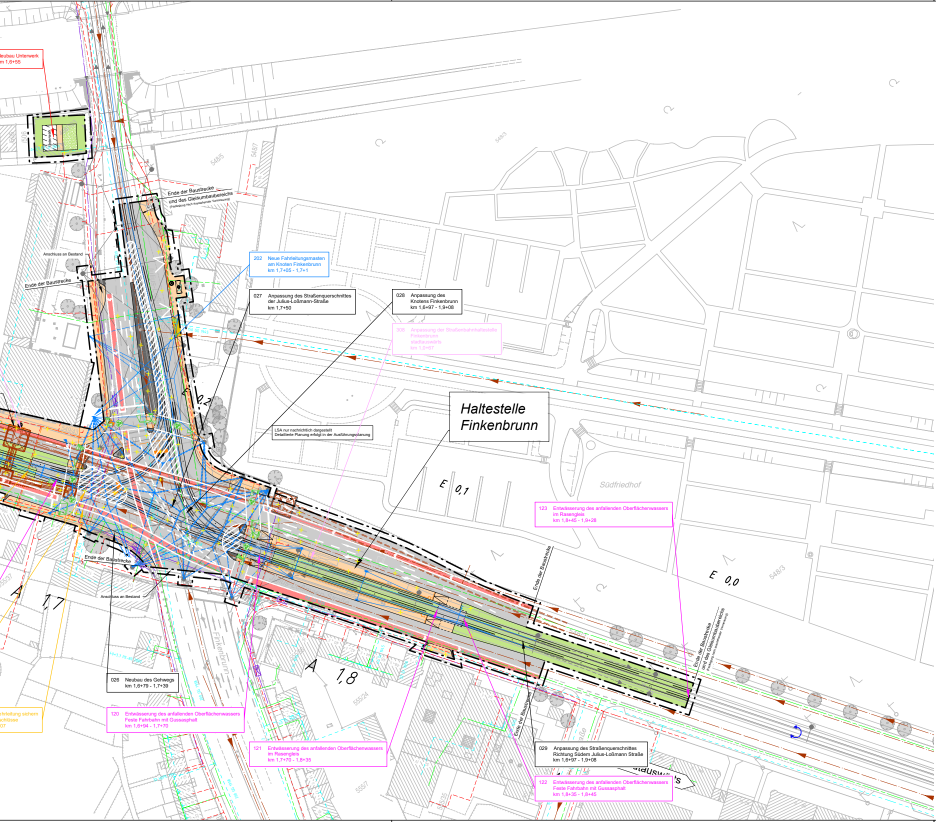
904 Roden der Bestandsbäume
km 0,9+46- 1,2+85

903 Neupflanzungen von Bäumen
Entwässerung von Gehwegen entlang von
Grünsteifen erfolgt überwiegend über Mulden
km 0,8+20 - 0,9+93

Alle Stationsangaben beziehe


837 Wasserleitung sichern inkl. Anschlüsse km 1,3+34
838 Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse km 1,3+39
839 Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse km 1,3+71
840 Gasleitung sichern inkl. Anschlüsse km 1,+372
842 Gasleitung sichern inkl. Anschlüsse km 1,4+24
841 Wasserleitung sichern inkl. Anschlüsse km 1,4+25
021 Anpassung des Straßenquerschnittes km 1,4+44 - 1,4+79
022 Anpassung des Knotens Minverstraße/Falkenhorst km 1,4+99
Bahnlinie N Minervabr - Reichelsdorf
844 Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse km 1,5+09
843 Wasserleitung sichern inkl. Anschlüsse km 1,5+09
023 Anpassung des Straßenquerschnittes km 1,5+18 - 1,5+61
024 Anpassung des Straßenquerschnittes km 1,5+61 - 1,6+58
309 Neubau der Bushaltestelle Finkenbrunn nur für SEV + Nightliner stadteinwärts km 1,6+77
025 Anpassung des Straßenquerschnittes km 1,6+58- 1,6+97
701 N k
846 Gasleitung sichern inkl. Anschlüsse km 1,6+48
845 Wasserleitung sichern inkl. Anschlüse km 1,6+41
LSA nur nachrichtlich dargestellt
Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung
Minervastraße
E 0,6
E 0,5
E 0,4
E 0,3
A 1,4
A 1,5
A 1,6
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
SEV + Nightliner
019 Anpassung des Straßenquerschnittes km 1,4+21 - 1,4+44
020 Neubau des Radwegs km 1,4+21 - 1,6+98
905 Roden der Bestandsbäume km 1,4+62 - 1,6+70
117 Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers im Rasengleis km 1,0+21 - 1,4+82
118 Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers Feste Fahrbahn mit Gussasphalt km 1,4+82 - 1,5+21
847 Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse km 1,6+84
119 Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers im Rasengleis km 1,5+21 - 1,6+94
849 Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse km 1,7+05
848 Feuerw inkl. Ans km 1,7+
466/41
466/597
466/595
466/130
466/594
466/332
466/490
466/492
549
549/8
549/42
549/40
549/39
549/37
549/36
549/33
549/34
549/35
549/30
549/29
549/28
549/27
549/26
549/25
549/24
549/23
549/22
549/21
549/20
549/19
549/18
549/17
549/16
549/15
549/14
549/13
549/12
549/11
549/10
576/7
576/4
555/23
555/2
555/3
555/14
555/13
555/57
290

en sich auf die stadtauswärtige Gleisachse.


Haltestelle
Finkenbrunn
Südfriedhof
Finkenbrunn
Julius-Loßmann-Straße
Unterwerk
Ende der Baustrecke
und des Gleisumbaubereichs
(Festlegung nach ausstehender Vermessung)
Ende der Baustrecke
Anschluss an Bestand
Ende der Baustrecke
Anschluss an Bestand
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
und des Gleisumbaubereichs
(Festlegung nach ausstehender Vermessung)
LSA nur nachrichtlich dargestellt
Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung
E 0,2
E 0,1
E 0,0
A 1,7
A 1,8
R3
548/3
548/5
548/7
548/3
555/37
555/24
555/7
555/35
/506
stadtauswärts

leubau Unterwerk
m 1,6+55

202 Neue Fahrleitungsmasten
am Knoten Finkenbrunn
km 1,7+05 - 1,7+1

027 Anpassung des Straßenquerschnittes
der Julius-Loßmann-Straße
km 1,7+50

028 Anpassung des
Knotens Finkenbrunn
km 1,6+97 - 1,9+08

308 Anpassung der Straßenbahnhaltestelle
Finkenbrunn
stadtauswärts
km 1,0+67

123 Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers
im Rasengleis
km 1,8+45 - 1,9+28

026 Neubau des Gehwegs
km 1,6+79 - 1,7+39

ehrleitung sichern
schlüsse
07

120 Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers
Feste Fahrbahn mit Gussasphalt
km 1,6+94 - 1,7+70

121 Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers
im Rasengleis
km 1,7+70 - 1,8+35

029 Anpassung des Straßenquerschnittes
Richtung Südem Julius-Loßmann Straße
km 1,6+97 - 1,9+08

122 Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers
Feste Fahrbahn mit Gussasphalt
km 1,8+35 - 1,8+45

ZEICHENERKLÄRUNG

—	Bestand
—	Planung Verkehrsanlagen
✕ ✕	Rückbau / Abbruch
⊗	Baumfällung
—	sonstige Planung Darstellung nachrichtlich übernommen!
●	neuer Baumstandort

Planung:

▬	Fahrbahn
▬	Radweg
▬	Gehweg
▬	komb. Geh- und Radweg
▬	Parkstreifen, Inseln, Fahrbahnteiler
▬	sonstige befestigte Fläche
▬	Zufahrt mit Bordabsenkung Grünfläche Gehweg mit Zufahrt
—	Blindenleitsystem
▲	LSA nur nachrichtlich dargestellt (Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung)

Planung Straßenbahn:

— · —	Streckenachse Straßenbahntrasse mit km-Beschriftung (*A* stadtauswärtige Richtung, *E* stadteinwärts)
▬	Rasengleis (Rasengittersteine)
▬	Straßenbahngleis mit Asphalteindeckung
▨	Straßenbahngleis mit Schottereindeckung
▬	besonderer Bahnkörper (Unterführung)
▬	sonstige befestigte Fläche (Kreuzung Nimrodstraße)
▦	Straßengrünnebenfläche

Fahrleitung:

●	Fahrleitungsmast Planung
●	Fahrleitungsmast Bestand
—	Spanndraht

Sonstiges:

- - - -	Umbauende
—·—·—	Baufeldende (Planfeststellungsgrenze)
▨	Baustelleneinrichtungsfläche

Farbige Darstellung entspricht der
für den Ausbau benötigten Flächen !

Regelungsverzeichnis:

005 Neubau Radweg
km 0,500 - 0,564

Kurzbezeichnung
Lfd. Nummer aus dem Regelungsverzeichnis

—	Straßenanpassungen
—	Gleisanlagen mit Entwässerung
—	Fahrleitung
—	Haltestellen
—	konstruktive Maßnahmen
—	sonstige Maßnahmen
—	Spartenanpassung
—	Landschaftspflegerische Maßnahmen

Spartenerläuterungen:

- - - -	N-ERGIE - Trinkwasser
—·—·—	N-ERGIE - Gas
- - - -	N-ERGIE - Strom
—·—·—	N-ERGIE - Fernwärme
—·—·—	SUN - Kanal
— — · —	Straßenbeleuchtung
—	Fahrleitung
—	Feuerwehr / geplanter Verlauf
—	LSA
—	LSA stillgelegt

VERKEHRSPLANUNGSAMT

NÜRNBERG

Feststellungsentwurf

Unterlage: 11
PKM: TMS_4_VA_RE_02-LP_1122_-

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 26.01.2024

gez. Jülich
Jülich

gez. Wunder
Wunder (4921)

Straßenbahnverlängerung
Minervastraße

Lageplan Regelungsverzeichnis
Blatt 2

Maßstab: 1 : 1000		DATUM	NAME
	BEAR.	01/2024	Bayer
Lagebezug: DHDN 12° / Status 120	GEZ.	01/2024	Aktürk
Höhenbezug: DHHN 2016 / Status 170	GEPR.	01/2024	Tobehn

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
90443 Nürnberg
Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0
http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 26.01.2024
Unterschrift gez. K. Prüßner

ÄNDERUNGEN	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
1				
2				
3				
4				
5				