

Widmungsverfügung

Die geänderten Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe nach Artikel 6 Abs. 8 des Bayerischen Straßen und Wegegesetzes (BayStrWG) und § 2 Abs. 6a des Bundesfernstraßengesetzes (FStrG) als gewidmet bzw. nach Art. 7 Abs. 6 BayStrWG und § 2 Abs. 6a FStrG als umgestuft, sofern die Voraussetzungen des Art. 6 Abs. 3 BayStrWG bzw. § 2 Abs. 2 FStrG in diesem Zeitpunkt vorliegen.

Soweit Straßenbestandteile öffentlicher Verkehrsflächen jegliche Verkehrsbedeutung verlieren, gelten sie als eingezogen mit der Maßgabe, dass die Einziehung jeweils mit der Sperrung für den öffentlichen Verkehr wirksam wird (Art. 8 Abs. 6 BayStrWG bzw. § 2 Abs. 6a FStrG).

Inhaltsverzeichnis

Bezeichnung	BW-Nr.		Blatt- Nr.
	von	bis	
Straßenanpassungen	001	029	3-18
	100	104	
Gleisanlagen mit Entwässerung	101	123	19-22
Fahrleitung	200	202	23
Haltestellen	300	309	24-25
Anpassung der Lichtsignalanlagen	400	Keine Betroffenheit Dritter, die eine Regelung über das Planfeststellungsverfahren erforderlich machen.	
Beleuchtung	500	Keine Betroffenheit Dritter, die eine Regelung über das Planfeststellungsverfahren erforderlich machen.	
konstruktive Maßnahmen	600	601	28
sonstige Maßnahmen	700	701	29
Spartenanpassung	800	849	30-35
Landschaftspflegerische Maßnahmen	900	905	36

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
001	0,0+20 - 0,0+44	Anpassung des Gehwegs	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Im Zuge der Neuordnung der Randbereiche der Dianastraße wird der Gehweg in stadtauswärtiger Richtung angepasst.
002	0,0+20 - 0,0+57	Anpassung des Straßenquerschnittes	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Anpassung des Straßenquerschnittes der Dianastraße beider Fahrrichtungen aufgrund der Anpassung der beiderseitigen Radwege.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei angepasst. Die Anzahl sowie die Breiten der Fahrspuren werden umgebaut.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung ist eine überbreite Fahrspur mit einer Breite von 5,50 m vorgesehen.</p> <p>In stadtauswärtiger Richtung ist eine überbreite Fahrspur mit einer Breite von 5,50 m vorgesehen. Am Knotenpunkt Löffelholzstraße wird diese mit Markierungen für Rechtsabbieger und Geradeaus versehen.</p> <p>Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.</p>

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
003	0,0+72	Anpassung des Knotens Dianastraße/Löffelholzstraße	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Die Einmündung der Löffelholzstraße in die Dianastraße wird an den neuen Querschnitt der Dianastraße angepasst.
004	0,0+86 - 0,3+01	Anpassung des Straßenquerschnittes	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Anpassung des Straßenquerschnittes der Dianastraße beider Fahrtrichtungen aufgrund der Anordnung der Straßenbahntrasse als Rasengleis und der Errichtung der neuen Haltestelle Gibitzenhof in Mittellage.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei angepasst. Die Anzahl sowie die Breiten der Fahrspuren werden umgebaut.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,50 m vorgesehen.</p> <p>In stadtauswärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,50 m vorgesehen. Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.</p>

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
005	0,3+29	Anpassung des Knotens Nimrodstraße/Dianastraße	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Die Einmündung der Nimrodstraße in die Dianastraße wird an den neuen Querschnitt der Dianastraße angepasst.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei nicht geändert. Die rechte Fahrspur wird als reine Rechtsabbieger-Fahrspur ausgewiesen</p> <p>Anordnung eines Blindenleitsystems in Bereichen von Fußgängerüberwegen.</p> <p>Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.</p>
006	0,3+57 - 0,3+65	Anpassung des Straßenquerschnittes	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Anpassung des Straßenquerschnittes der Dianastraße beider Fahrtrichtungen aufgrund der Anordnung der Straßenbahntrasse als Rasengleis in Mittellage.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei angepasst. Die Anzahl sowie die Breiten der Fahrspuren werden umgebaut.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,50 m vorgesehen.</p> <p>In stadtauswärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,50 m vorgesehen. Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.</p>

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
007	0,3+65 - 0,4+97	Anpassung des Straßenquerschnittes	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Anpassung des Straßenquerschnittes der Dianastraße beider Fahrrichtungen aufgrund der Anordnung der Straßenbahntrasse als Rasengleis in Mittellage und Führung des westlichen Radwegs auf der Dianastraße.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei angepasst. Die Anzahl sowie die Breiten der Fahrspuren werden umgebaut.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,50 m vorgesehen.</p> <p>In stadtauswärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,50 m vorgesehen. Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.</p>
008	0,0+20 - 0,4+79	Neubau des Radwegs	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Die bestehende Kombination des Geh- / Radweg beginnend an der bestehenden Wendeschleife bis vor den Anwesen Dianastraße 106 und 108 wird aufgehoben. Stattdessen wird der Radweg (Breite 1,60 m bzw. weiter nördlich 2,10 m) zukünftig auf der Dianastraße angeordnet und entsprechend markiert. Der bisherige kombinierte Geh- / Radweg wird nur noch als Gehweg ausgewiesen.</p>

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
009	0,5+61 - 0,7+49	Anpassung des Straßenquerschnittes	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Anpassung des Straßenquerschnittes im Bereich der Bahnüberführung der stadteinwärtigen Fahrbahn. Die stadteinwärtige Fahrbahn wird komplett als Straßenbahntrasse verwendet. Es bleibt eine kombinierte Fahrspur für den stadteinwärtigen Individualverkehr und die Straßenbahn (östliche Fahrspur). Die westliche Fahrspur ist ausschließlich für den stadtauswärtigen Straßenbahnverkehr vorgesehen. Um die Trennung deutlich zu machen, wird diese Fahrspur 8 cm höher gesetzt. Dies ist für Rettungs- und Feuerwehrfahrzeuge überfahrbar, sodass diese Fahrspur bei Notfällen genutzt werden kann.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,80 m vorgesehen. Die Breite der nur für den Straßenbahnbetrieb vorgesehenen stadtauswärtigen Fahrspur beträgt 3,40 m.</p> <p>Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.</p>

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
010	0,4+97 - 0,5+61	Anpassung des Straßenquerschnittes	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Anpassung des Straßenquerschnittes der Dianastraße beider Fahrrichtungen aufgrund der Anordnung der Straßenbahntrasse als Rasengleis in Mittellage.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei angepasst. Die Anzahl sowie die Breiten der Fahrspuren werden umgebaut.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,50 m vorgesehen.</p> <p>Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.</p>
011	0,7+49 - 0,7+90	Anpassung des Straßenquerschnittes	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Anpassung des Straßenquerschnittes der Minervastraße beider Fahrrichtungen aufgrund der Anordnung der Straßenbahntrasse als Rasengleis in Mittellage.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei angepasst. Die Anzahl sowie die Breiten der Fahrspuren werden umgebaut.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,50 m vorgesehen.</p> <p>Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.</p>

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
012	0,8+08	Anpassung des Knotens Dianastraße/Wacholderweg	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Die Einmündung des Wacholderweges in die Dianastraße wird an den neuen Querschnitt der Dianastraße angepasst.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei angepasst. Die Anzahl sowie die Breiten der Fahrspuren werden umgebaut.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung sind zwei Fahrspuren mit einer Breite von jeweils 3,25 m vorgesehen, von denen die nördliche Fahrspur als Geradeaus- und die südliche Fahrspur als Linksabbiegespur vorgesehen sind.</p> <p>In stadtauswärtiger Richtung sind zwei Fahrspuren mit einer Breite von jeweils 3,25 m vorgesehen, von denen die nördliche Fahrspur als Linksabbiege- und die südliche Fahrspur als kombinierte Geradeaus- und Rechtsabbiegespur vorgesehen sind.</p> <p>Anordnung eines Blindenleitsystems in Bereichen von Fußgängerüberwegen.</p> <p>Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.</p>

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
013	0,8+25 - 0,9+83	Anpassung des Straßenquerschnittes	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Anpassung des Straßenquerschnittes der Minervastraße beider Fahrrichtungen aufgrund der Anordnung der Straßenbahntrasse als Rasengleis in Mittellage.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei angepasst. Die Anzahl sowie die Breiten der Fahrspuren werden umgebaut.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung sind zwei Fahrspuren mit einer Breite von jeweils 3,25 m vorgesehen, von denen die nördliche Fahrspur als Geradeaus- und die südliche Fahrspur als Linksabbiegespur vorgesehen sind.</p> <p>In stadtauswärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 4,00 m vorgesehen.</p> <p>Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.</p>
014	0,9+83 - 1,0+17	Anpassung an der Einmündung Minervaplatz	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Die Einmündung des Minervaplatzes in die Minervastraße wird an den neuen Querschnitt der Minervastraße angepasst.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße wird dahingehend geändert, dass zukünftig das Linksausfahren signal geregelt möglich ist.</p> <p>Anordnung eines Blindenleitsystems in Bereichen von Fußgängerüberwegen.</p> <p>Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.</p>

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
015	0,7+85 - 1,1+31	Neubau des kombinierten Geh- / Radwegs	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Im Zuge der Anpassung der Einmündung des Wacholderweges in die Minervastraße wird ein neuer kombinierter Geh- / Radweg hergestellt.</p> <p>Die Randbegrenzung des Geh- und Radweges zur Straße hin (Bord) wird entsprechend der Querschnittsanpassung der Fahrbahn in der Lage verändert.</p> <p>Von km 0,7+85 bis 1,1+31 erfolgt ein Vollausbau des Gehweges.</p>
016	0,8+23 - 1,4+17	Anpassung des Gehweges	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Im Zuge der Neuordnung der Randbereiche der Minervastraße wird der Gehweg in stadtauswärtiger Richtung angepasst.</p> <p>Die Randbegrenzung des Gehweges zur Straße hin (Bord) wird entsprechend der Querschnittsanpassung von Fahrbahn und Radweg in der Lage entsprechend verändert.</p> <p>Von km 0,8+23 bis 1,4+17 erfolgt ein Vollausbau des Gehweges.</p>
017	1,0+17 - 1,1+35	Anpassung des Straßenquerschnittes	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Anpassung des Straßenquerschnittes der Minervastraße beider Fahrrichtungen aufgrund der Anordnung der Straßenbahntrasse als Rasengleis in Mittellage.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei angepasst. Die Anzahl sowie die Breiten der Fahrspuren werden umgebaut.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,50 m vorgesehen.</p> <p>In stadtauswärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,50 m vorgesehen. Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.</p>

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
018	1,1+35 - 1,4+21	Anpassung des Straßenquerschnittes	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Straßenquerschnittes der Minervastraße beider Fahrrichtungen aufgrund der Anordnung der Straßenbahntrasse als Rasengleis in Mittellage. Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.
019	1,4+21 - 1,4+44	Anpassung des Straßenquerschnittes	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Straßenquerschnittes der Minervastraße beider Fahrrichtungen aufgrund der Anordnung der Straßenbahntrasse als Rasengleis in Mittellage. Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.
020	1,4+21 - 1,6+98	Neubau des Radwegs	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Der bestehende Radweg wird aufgrund der Querschnittsanpassung zur Anordnung des Rasengleises in Mittellage neu hergestellt (als markierter Radweg auf der Fahrbahn).

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
021	1,4+44 - 1,4+79	Anpassung des Straßenquerschnittes	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Anpassung des Straßenquerschnittes der Minervastraße beider Fahrtrichtungen aufgrund der Anordnung der Straßenbahntrasse als Rasengleis in Mittellage.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei angepasst. Die Anzahl sowie die Breiten der Fahrspuren werden umgebaut.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,50 m vorgesehen.</p> <p>In stadtauswärtiger Richtung sind zwei Fahrspuren (Linksabbiege- und kombiniert Geradeaus-Rechtsabbiegespur) vorgesehen. Beide Fahrspuren erhalten eine Breite von jeweils 3,25 m. Die Radwege (Breite jeweils 2,10 m) werden - wie im Bestand - am Rand der stadtein- und stadtauswärtigen Fahrspuren mit gesonderter Markierung geführt.</p> <p>Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.</p>
022	1,4+99	Anpassung des Knotens Minervastraße/Falkenhorst	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Die Einmündung der Straße Falkenhorst in die Minervastraße wird an den neuen Querschnitt der Minervastraße angepasst.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei nicht geändert.</p> <p>Anordnung eines Blindenleitsystems in Bereichen von Fußgängerüberwegen.</p>

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
023	1,5+18 + 1,5+61	Anpassung des Straßenquerschnittes	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Anpassung des Straßenquerschnittes der Minervastraße beider Fahrrichtungen aufgrund der Anordnung der Straßenbahntrasse als Rasengleis in Mittellage.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei angepasst. Die Anzahl sowie die Breiten der Fahrspuren werden umgebaut.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung sind zwei Fahrspuren mit einer Breite von jeweils 3,25 m vorgesehen, von denen die nördliche Fahrspur als kombinierte Geradeaus- und Rechtsabbiegespur und die südliche Fahrspur als Linksabbiegespur vorgesehen sind.</p> <p>In stadtauswärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,25 m vorgesehen.</p> <p>Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.</p>
024	1,5+61 - 1,6+58	Anpassung des Straßenquerschnittes	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Anpassung des Straßenquerschnittes der Minervastraße beider Fahrrichtungen aufgrund der Anordnung der Straßenbahntrasse als Rasengleis in Mittellage.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei angepasst. Die Anzahl sowie die Breiten der Fahrspuren werden umgebaut.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung ist eine sich aufweitende Fahrspur vorgesehen.</p> <p>In stadtauswärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,25 m vorgesehen.</p> <p>Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.</p>

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
025	1,6+58 - 1,6+97	Anpassung des Straßenquerschnittes	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Anpassung des Straßenquerschnittes der Minervastraße beider Fahrrichtungen aufgrund der Anordnung der Straßenbahntrasse als Rasengleis in Mittellage.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei angepasst. Die Anzahl sowie die Breiten der Fahrspuren werden umgebaut.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,25 m vorgesehen.</p> <p>In stadtauswärtiger Richtung sind zwei Fahrspuren (Geradeaus- und Rechtsabbieger) mit einer Breite von jeweils 3,25 m vorgesehen. Die bestehende Linksabbiegespur entfällt. Der Radweg (Breite mind. 1,60 m) wird - wie im Bestand - zwischen der Rechtsabbiege- und der Geradeausspur zum Knotenpunkt Finkenbrunn geführt. Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.</p>
026	1,6+79 - 1,7+39	Neubau des Gehwegs	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Im Zuge der Anpassung der Einmündung der Minervastraße in den Knotenpunkt Finkenbrunn wird ein neuer Gehweg hergestellt.</p> <p>Die Randbegrenzung des Gehweges zur Straße hin (Bord) wird entsprechend der Querschnittsanpassung der Fahrbahn in der Lage verändert.</p> <p>Von km 1,6+79 bis 1,7+39 erfolgt ein Vollausbau des Gehweges.</p>

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
027	1,7+50	Anpassung des Straßenquerschnittes der Julius-Loßmann-Straße (in Richtung Norden)	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Anpassung des Straßenquerschnitts der Julius-Loßmann-Straße (in Richtung Norden) beider Fahrtrichtungen aufgrund des Neubaus des Straßenbahn-Abzweiges aus der Minervastraße in die Julius-Loßmann-Straße in Richtung Norden bzw. aus der Julius-Loßmann-Straße in die Minervastraße in Richtung Westen.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei angepasst. Die Anzahl sowie die Breiten der Fahrspuren werden umgebaut.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung (Richtung Norden) ist eine Fahrspur mit einer Breite von 6,25 m, aufweitend auf 6,75 m vorgesehen.</p> <p>In stadtauswärtiger Richtung (Richtung Süden) sind drei Fahrspuren (Linksabbiege-, Geradeaus- und Rechtsabbiegespur) mit einer Breite von jeweils 3,25 m vorgesehen. Zwischen der Rechtsabbiege- und der Geradeausspur wird der Radweg (Breite 1,75 m) geführt. Die bestehende Mittelinsel wird verbreitert und das in Richtung Süden führende Gleis zum Knotenpunkt Finkenbrunn innerhalb einer markierten Sperrfläche geführt. Die bestehende Insel zwischen der Rechtsabbiege- und der Geradeausspur (in Form eines Dreiecks) wird entsprechend angepasst und verkleinert. Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.</p>

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
028	1,6+97 - 1,9+08	Anpassung des Knotens Finkenbrunn	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Der Knotenpunkt Finkenbrunn wird an den neuen Querschnitt der Minervastraße angepasst. Hierzu zählen: Änderung der Anzahl der Fahrspuren, Anpassung der Radwegführung über den Knotenpunkt, Anpassung der Markierungen, Führung der Straßenbahn über den Knotenpunkt von der Minervastraße zur Haltestelle Finkenbrunn (stadtauswärts) sowie von der Haltestelle Finkenbrunn in die Minervastraße (stadteinwärts). Anpassung der Mittelinsel in der Julius-Lößmann-Straße nach Norden. Anordnung eines Blindenleitsystems in Bereichen von Fußgängerüberwegen.

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Straßenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
029	1,6+97 - 1,9+08	Anpassung des Straßenquerschnittes Julius-Loßmann Straße (Richtung Süden)	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	<p>Anpassung des Straßenquerschnitts der Julius-Loßmann-Straße (in Richtung Süden) beider Fahrrichtungen aufgrund der Anpassung der bestehenden Haltestelle Finkenbrunn im Zuge der Anpassung des Straßenbahn-Abzweiges aus der Julius-Loßmann-Straße in Richtung Norden bzw. aus Richtung Norden in die Julius-Loßmann-Straße.</p> <p>Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei angepasst. Die Anzahl sowie die Breiten der Fahrspuren werden umgebaut.</p> <p>In stadteinwärtiger Richtung sind - wie im Bestand - drei Fahrspuren (Rechtsabbiege-, Geradeaus- und Linksabbiegespur) vorgesehen. Die Rechtsabbiegespur erhält eine Breite von 3,10 m, die Geradeauspur erhält eine Breite von 3,40 m und die Linksabbiegespur erhält eine Breite von 3,25 m. Der stadteinwärtige Radweg (Breite 1,60 m) wird - wie im Bestand - zwischen der Rechtsabbiege- und der Geradeauspur zum Knotenpunkt Finkenbrunn geführt.</p> <p>Stadtauswärts ist eine Fahrspur mit einer Breite von 3,50 m vorgesehen. Der Radweg (Breite 2,10 m) wird - wie im Bestand am rechten Fahrbahnrand mit separater Markierung geführt. Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Unterlage 14 detailliert dargestellt.</p>

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Gleisanlagen mit Entwässerung				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
	0,0+00 - 0,0+81	Rückbau der bestehenden Gleisanlage und Wendeschleife	b) -	Rückbau der bestehenden Gleisanlage der Ein- und Ausfahrt bestehende Wendeschleife
101	0,0+20 - 0,0+87	Entwässerung Feste Fahrbahn mit Gussasphalt	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird in Gleisentwässerungskästen gesammelt und in den bestehenden Kanal abgeleitet.
102	0,0+87 - 0,1+63	Entwässerung im Rasengleis	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird flächig versickert.
103	0,0+00 - 1,9+27	Neubau stadtauswärtiges Gleis	a) - b) VAG (U)	Neubau eines ca. 1,7 km langen, stadtauswärtigen Gleises in Mittellage von der neuen Haltestelle Gibitzenhof bis zum Knotenpunkt Finkenbrunn. Die Ausführung erfolgt überwiegend als Rasengleis, in Bereichen von Straßenkreuzungen als Feste Fahrbahn 2016. Ausführungen des Oberbaus gemäß Unterlage 5.1 auf besonderen Bahnkörper.
104	0,1+63 - 0,1+72	Entwässerung Feste Fahrbahn mit Gussasphalt	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird in Gleisentwässerungskästen gesammelt und in den bestehenden Kanal abgeleitet.
105	0,0+00 - 1,9+27	Neubau stadteinwärtiges Gleis	a) - b) VAG (U)	Neubau eines ca. 1,7 km langen, stadteinwärtigen Gleises in Mittellage vom Knotenpunkt Finkenbrunn bis zur neuen Haltestelle Gibitzenhof. Die Ausführung erfolgt überwiegend als Rasengleis, in Bereichen von Straßenkreuzungen als Feste Fahrbahn 2016. Ausführungen des Oberbaus gemäß Unterlage 5.1 auf besonderen Bahnkörper.

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Gleisanlagen mit Entwässerung				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
106	0,2+57 - 0,3+11	Neubau Wendeschleife	a) - b) VAG (U)	Neubau eines ca. 120 m langen Gleises für die neue Wendeschleife. Die Zufahrt zur Wendeschleife erfolgt vom neuen stadtauswärtigen Gleis. Die Ausfahrt aus der Wendeschleife bindet an das neue stadteinwärtige Gleis an. Die Dianastraße wird dabei zweimal gequert. Die Ausführung erfolgt im vorderen Bereich als Rasengleis, im Bereich des Fahreraufenthaltsraumes als Feste Fahrbahn 2016. Ausführungen des Oberbaus gemäß Unterlage 5.1 auf besonderen Bahnkörper.
107	0,1+72 - 0,3+03	Entwässerung im Rasengleis	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird flächig versickert.
108	0,3+03 - 0,3+66	Entwässerung Feste Fahrbahn mit Gussasphalt	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird in Gleisentwässerungskästen gesammelt und in den bestehenden Kanal abgeleitet.
109	0,3+66 - 0,4+98	Entwässerung im Rasengleis	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird flächig versickert.
110	0,4+98 - 0,7+54	Entwässerung Feste Fahrbahn mit Gussasphalt	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird in Gleisentwässerungskästen gesammelt und in den bestehenden Kanal abgeleitet.
111	0,7+54 - 0,7+95	Entwässerung im Rasengleis	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird flächig versickert.

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Gleisanlagen mit Entwässerung				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
112	0,7+95 - 0,8+30	Entwässerung Feste Fahrbahn mit Gussasphalt	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird in Gleisentwässerungskästen gesammelt und in den bestehenden Kanal abgeleitet.
113	0,8+30 - 0,9+87	Entwässerung im Rasengleis	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird flächig versickert.
114	0,9+87 - 1,0+21	Entwässerung Feste Fahrbahn mit Gussasphalt	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird in Gleisentwässerungskästen gesammelt und in den bestehenden Kanal abgeleitet.
115	0,0+00 - 1,9+27	Neubau stadtauswärtiges Gleis	a) - b) VAG (U)	Neubau eines ca. 1,7 km langen, stadtauswärtigen Gleises in Mittellage von der neuen Haltestelle Gibitzenhof bis zum Knotenpunkt Finkenbrunn. Die Ausführung erfolgt überwiegend als Rasengleis, in Bereichen von Straßenkreuzungen als Feste Fahrbahn 2016. Ausführungen des Oberbaus gemäß Unterlage 5.1 auf besonderen Bahnkörper.
116	0,0+00 - 1,9+27	Neubau stadteinwärtiges Gleis	a) - b) VAG (U)	Neubau eines ca. 1,7 km langen, stadteinwärtigen Gleises in Mittellage vom Knotenpunkt Finkenbrunn bis zur neuen Haltestelle Gibitzenhof. Die Ausführung erfolgt überwiegend als Rasengleis, in Bereichen von Straßenkreuzungen als Feste Fahrbahn 2016. Ausführungen des Oberbaus gemäß Unterlage 5.1 auf besonderen Bahnkörper.
117	1,0+21 - 1,4+82	Entwässerung im Rasengleis	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird flächig versickert.

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Gleisanlagen mit Entwässerung				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
118	1,4+82 - 1,5+21	Entwässerung Feste Fahrbahn mit Gussasphalt	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird in Gleisentwässerungskästen gesammelt und in den bestehenden Kanal abgeleitet.
119	1,5+21 - 1,6+94	Entwässerung im Rasengleis	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird flächig versickert.
120	1,6+94 - 1,7+70	Entwässerung Feste Fahrbahn mit Gussasphalt	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird in Gleisentwässerungskästen gesammelt und in den bestehenden Kanal abgeleitet.
121	1,7+70 - 1,8+35	Entwässerung im Rasengleis	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird flächig versickert.
122	1,8+35 - 1,8+45	Entwässerung Feste Fahrbahn mit Gussasphalt	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird in Gleisentwässerungskästen gesammelt und in den bestehenden Kanal abgeleitet.
123	1,8+45 - 1,9+28	Entwässerung im Rasengleis	a) - b) VAG (U)	Das anfallende Niederschlagswasser wird flächig versickert.

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Fahrleitung					Datum:
					26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
Die Auflistung umfasst nur Maßnahmen bei Betroffenheit Dritter.					
200	0,0-68 - 0,0+1	Neue Wandanker an den Häusern Dianastraße 46, 48, 52, 66	a) Wohnungsbaugesellschaft b) Wohnungsbaugesellschaft	Oberhalb der bereits bestehenden Wandanker (Fahrleitungsbefestigungen) sind bis zu zwei weitere anzuordnen. Bezogen auf den bereits	
201	0,6+18 - 0,6+73	Stützpunktbefestigung an der DB Brücke	a) DB b) DB	An der Unterseite der Brücke sind Befestigungen zur Montage der Fahrleitung und von Prelleitern anzubringen. Desweiteren sind an den Stützpfelern Erdungskabel nach unten zu führen, welche zu befestigen sind.	
202	1,7+05 - 1,7+1	Neue Fahrleitungsmasten am Knoten Finkenbrunn	a) Privateigentümer b) Privateigentümer	Die Fahrleitungsmasten M60 und M61 sind auf privatem Grund am Knoten Finkenbrunn geplant.	

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Haltestellen				Datum: 26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
300	0,1+21	Neubau der Bushaltestelle Gibitzenhof für SEV, Nightliner und Linie 58 stadtauswärts	a) - b) VAG (U)	Neubau der Bushaltestelle Gibitzenhof für SEV, Nightliner und Linie 58 in stadtauswärtiger Richtung
301	0,1+14	Neubau der Straßenbahnhaltestelle Gibitzenhof stadteinwärts	a) - b) VAG (U)	Neubau der behindertenfreundlichen Straßenbahn-Haltestelle Gibitzenhof in stadteinwärtiger Richtung - Bahnsteigbreite: 3,00 m - Bahnsteigkante: 25 cm über SO - Haltestellenausstattung
302	0,1+21	Neubau der Bushaltestelle Gibitzenhof für SEV, Nightliner und Linie 58 stadteinwärts	a) - b) VAG (U)	Neubau der Bushaltestelle Gibitzenhof für SEV, Nightliner und Linie 58 in stadteinwärtiger Richtung aufgrund des Neubaus der
303	0,1+48	Neubau der Straßenbahnhaltestelle Gibitzenhof stadtauswärts	a) - b) VAG (U)	Neubau der behindertenfreundlichen Straßenbahn-Haltestelle Gibitzenhof in stadtauswärtiger Richtung - Nutzlänge: 60m - Bahnsteigbreite: 3,00 m - Bahnsteigkante: 25 cm über SO - Haltestellenausstattung
304	1,0+32	Neubau der Straßenbahnhaltestelle Minervaplatz stadteinwärts	a) - b) VAG (U)	Neubau der behindertenfreundlichen Straßenbahn-Haltestelle Minervaplatz in stadteinwärtiger Richtung - Nutzlänge: 60m - Bahnsteigbreite: 3,00 m - Bahnsteigkante: 25 cm über SO - Haltestellenausstattung
305	1,0+54	Neubau der Bushaltestelle Minervaplatz für SEV, Nightliner und Linie 58 stadteinwärts	a) - b) VAG (U)	Neubau der Bushaltestelle Minervaplatz für SEV, Nightliner und Linie 58 in stadteinwärtiger Richtung aufgrund des Neubaus der Straßenbahnhaltestelle Gibitzenhof und Anpassung des Straßenquerschnitts - Bordanschlag 0,16 m - Haltestellenausstattung
306	1,0+67	Neubau der Straßenbahnhaltestelle Minervaplatz stadtauswärts	a) - b) VAG (U)	Neubau der behindertenfreundlichen Straßenbahn-Haltestelle Minervaplatz in stadtauswärtiger Richtung - Nutzlänge: 60m - Bahnsteigbreite: 3,00 m - Bahnsteigkante: 25 cm über SO - Haltestellenausstattung

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Haltestellen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
307	1,0+54	Neubau der Bushaltestelle Minervaplatz für SEV, Nightliner und Linie 58 stadtauswärts	a) - b) VAG (U)	Neubau der Bushaltestelle Minervaplatz für SEV, Nightliner und Linie 58 in stadtauswärtiger Richtung aufgrund des Neubaus der Straßenbahnhaltestelle Gibitzenhof und Anpassung des Straßenquerschnitts - Bordanschlag 0,16 m - Haltestellenausstattung
308	1,6+77	Neubau der Bushaltestelle Finkenbrunn stadteinwärts	a) - b) VAG (U)	Neubau der Bushaltestelle Minervaplatz für SEV, Nightliner und Linie 58 in stadteinwärtiger Richtung aufgrund der Anpassung des Straßenquerschnitts - Bordanschlag 0,16 m - Haltestellenausstattung
309	1,0+67	Anpassung der Straßenbahnhaltestelle Finkenbrunn stadtauswärts	a) - b) VAG (U)	Anpassung der Straßenbahnhaltestelle Finkenbrunn aufgrund der Anpassung des Straßenquerschnitts.

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Anpassung der Lichtsignalanlagen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
400		Keine Betroffenheit Dritter, die eine Regelung über das Planfeststellungsverfahren erforderlich machen.		

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Beleuchtung				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
500		Keine Betroffenheit Dritter, die eine Regelung über das Planfeststellungsverfahren erforderlich machen.		

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Konstruktive Maßnahmen				Datum:
				26.01.2024
Lfd. Nr.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
600	0,2+28 - 0,2+93	Stützmauer für Wendeschleife	a) - b) VAG (U)	Neubau einer Stützwand zur Abfangung der höher liegenden neuen Wendeschleife zum Frankenschneidweg hin.
601	0,6+20 - 0,6+75	Anprallschutz in der Unterführung	a) - b) VAG (U)	Neubau eines Anprallschutzes in der DB-Unterführung Dianastraße. Der Anprallschutz besteht aus einem erhöhten Bordstein (0,25 m) als "Schrammbord" zur Richtungsführung einer eventuell entgleisenden Straßenbahn, sodass die Stützenreihe der Unterführung nicht beeinträchtigt wird.

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Sonstige Maßnahmen				Datum:
				26.01.2024
Lfd.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
700	0,3+31	Neubau Pausenraum WC	a) - b) VAG	Neubau eines Pausenraums inklusive WC.
701	1,6+55	Neubau Unterwerk	a) - b) VAG	Neubau eines Unterwerks als Betonfertigteil. Abmessungen des Gebäudes: ca. 8,0 m lang; 4,0 m breit; Höhe über Gelände ca. 2,60 m. Anschluss an das örtliche 20 kV-Netz, Niederspannungsanschluss 400V.

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Spartenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
800	0,0+33	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse
801	0,0+48	Elektroleitung für Beleuchtung	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Elektroleitung für Beleuchtung sichern inkl. Anschlüsse
802	0,0+65	Fernwärmeleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Fernwärmeleitung sichern inkl. Anschlüsse
803	0,0+60	Feuerwehrleitung	a) Stadt Nürnberg - Feuerwehr b) Stadt Nürnberg - Feuerwehr	Feuerwehrleitung sichern inkl. Anschlüsse
804	0,0+34	Elektroleitung für Beleuchtung	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Elektroleitung für Beleuchtung sichern inkl. Anschlüsse
805	0,0+56 - 0,4+49	Wasserleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Wasserleitung nach Westen verlegen inkl. Hausanschlüsse anpassen
806	0,0+68	Gasleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Gasleitung sichern inkl. Anschlüsse
807	0,0+72	Elektroleitungen	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitungen im Knoten sichern inkl. Anschlüsse
808	0,0+89	Feuerwehrleitung	a) Stadt Nürnberg - Feuerwehr b) Stadt Nürnberg - Feuerwehr	Feuerwehrleitung sichern inkl. Anschlüsse

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Spartenanpassungen				Datum: 26.01.2024
Lfd.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
809	0,0+83	Feuerwehroleitung	a) Stadt Nürnberg - Feuerwehr b) Stadt Nürnberg - Feuerwehr	Feuerwehroleitung sichern inkl. Anschlüsse
810	0,0+90	Elektroleitung für Beleuchtung	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Elektroleitung für Beleuchtung sichern inkl. Anschlüsse
811	0,1+42	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse
812	0,1+57	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse
813	0,3+12	Elektroleitung für Beleuchtung	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Elektroleitung für Beleuchtung sichern inkl. Anschlüsse
814	0,3+19	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse
815	0,3+22	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse
816	0,3+42	Elektroleitung für Beleuchtung	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Elektroleitung für Beleuchtung sichern inkl. Anschlüsse
817	0,3+49	Gasleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Gasleitung sichern inkl. Anschlüsse

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Spartenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
818	0,4+34	Wasserleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Wasserleitung sichern inkl. Anschlüsse
819	0,5+15	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse
820	0,3+19	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse
821	0,6+96	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse
822	0,7+60	Feuerwehrleitung	a) Stadt Nürnberg - Feuerwehr b) Stadt Nürnberg - Feuerwehr	Feuerwehrleitung sichern inkl. Anschlüsse
823	0,7+66	Elektroleitung für Beleuchtung	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Elektroleitung für Beleuchtung sichern inkl. Anschlüsse
824	0,8+01	Wasserleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Wasserleitung sichern inkl. Anschlüsse
825	0,8+51	Gasleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Gasleitung sichern inkl. Anschlüsse
826	0,7+83	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Spartenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
827	0,8+67 - 0,9+97	Wasserleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Wasserleitung nach Norden verlegen inkl. Hausanschlüsse anpassen
828	0,8+54	Wasserleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Wasserleitung sichern inkl. Anschlüsse
829	0,9+97	Wasserleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Wasserleitung sichern inkl. Anschlüsse
830	1,0+42	Gasleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Gasleitung sichern inkl. Anschlüsse
831	1,0+53	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse
832	1,1+83	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse
833	1,0+42	Gasleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Gasleitung sichern inkl. Anschlüsse
834	1,0+42	Wasserleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Wasserleitung sichern inkl. Anschlüsse
835	1,2+74	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Spartenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
836	1,2+70	Wasserleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Wasserleitung sichern inkl. Anschlüsse
837	1,3+34	Wasserleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Wasserleitung sichern inkl. Anschlüsse
838	1,3+39	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse
839	1,3+71	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse
840	1,3+72	Gasleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Gasleitung sichern inkl. Anschlüsse
841	1,4+25	Wasserleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Wasserleitung sichern inkl. Anschlüsse
842	1,4+24	Gasleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Gasleitung sichern inkl. Anschlüsse
843	1,5+09	Wasserleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Wasserleitung sichern inkl. Anschlüsse
844	1,5+09	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Spartenanpassungen				Datum:
				26.01.2024
Lfd.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
845	1,6+41	Wasserleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Wasserleitung sichern inkl. Anschlüsse
846	1,6+48	Gasleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Gasleitung sichern inkl. Anschlüsse
847	1,6+84	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse
848	1,7+07	Feuerwehrleitung	a) Stadt Nürnberg - Feuerwehr b) Stadt Nürnberg - Feuerwehr	Feuerwehrleitung sichern inkl. Anschlüsse
849	1,7+05	Elektroleitung	a) N-Ergie Netz b) N-Ergie Netz	Elektroleitung sichern inkl. Anschlüsse

Regelungsverzeichnis Straßenbahnverlängerung Minervastraße Landschaftspflegerische Maßnahmen				Datum:
				26.01.2024
Lfd.	Bau-km (Die Angaben beziehen sich auf die stadtauswärtige Gleisachse "A")	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
900	0,2+44 - 0,4+05	Neupflanzungen von Bäumen	a) - b) Stadt Nürnberg	Neupflanzungen von Einzelbäumen als Ausgleichsmaßnahmen entlang der Dianastraße. Die Entwässerung von Gehwegen entlang von
901	0,2+24 - 0,3+76	Roden der Bestandsbäume	a) Stadt Nürnberg b) -	Roden der Bestandsbäume im Bereich der neuen Wendeschleife.
902	0,5+59 - 0,5+97	Roden der Bestandsbäume	a) Stadt Nürnberg b) -	Roden der Bestandsbäume entlang der Dianastraße im Mittelstreifen.
903	0,8+20 - 0,9+93	Neupflanzungen von Bäumen	a) - b) Stadt Nürnberg	Neupflanzungen von Einzelbäumen als Ausgleichsmaßnahmen entlang der Minervastraße. Die Entwässerung von Gehwegen entlang von Grünsteifen erfolgt überwiegend über Mulden.
904	0,9+46 - 1,2+85	Roden der Bestandsbäume	a) Stadt Nürnberg b) -	Roden der Bestandsbäume entlang der Minervastraße im Mittelstreifen.
905	1,4+62 - 1,6+70	Roden der Bestandsbäume	a) Stadt Nürnberg b) -	Roden der Bestandsbäume entlang der Minervastraße im Mittelstreifen.