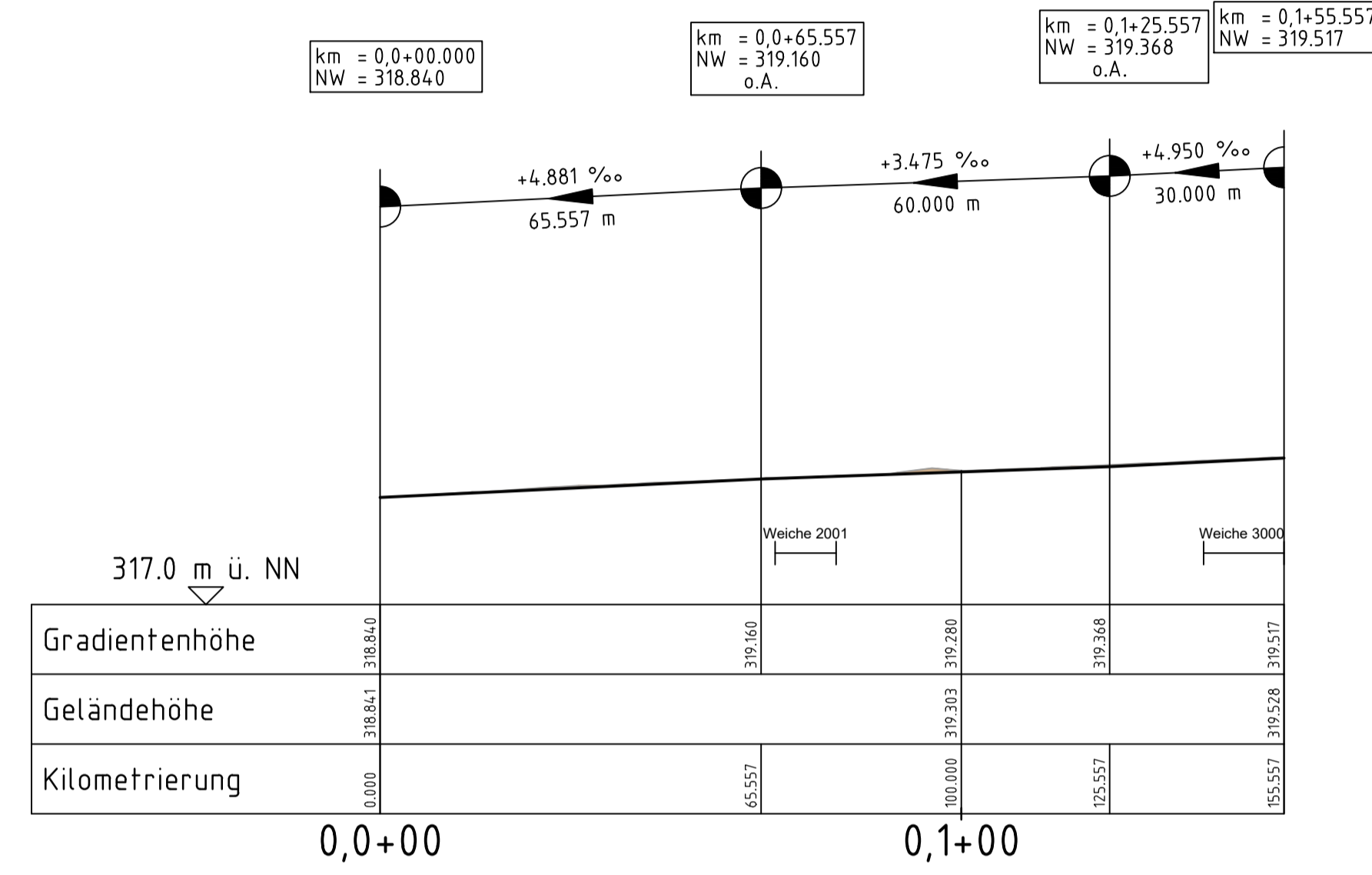
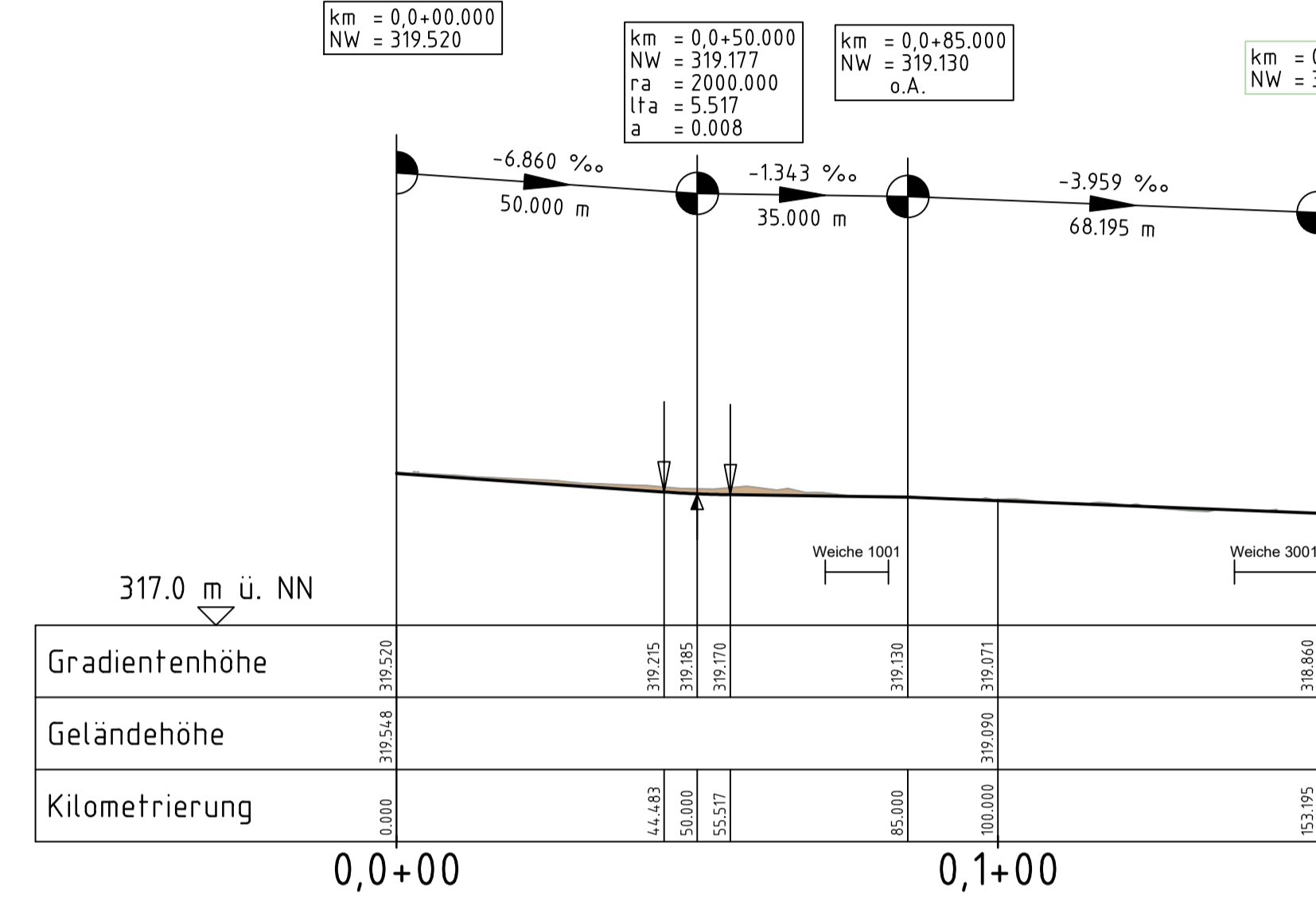


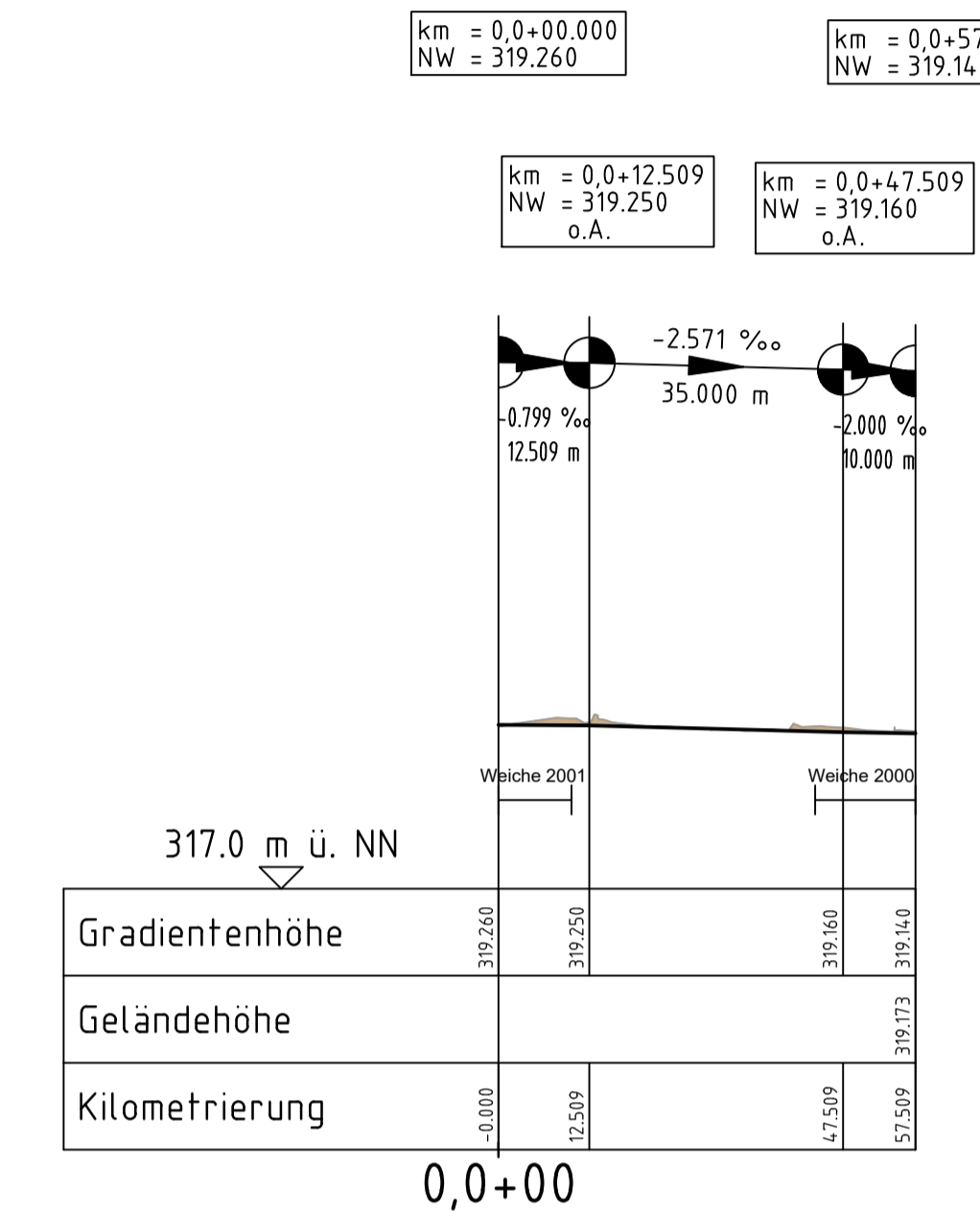
"Mausloch" → in Richtung Hst. Finkenbrunn



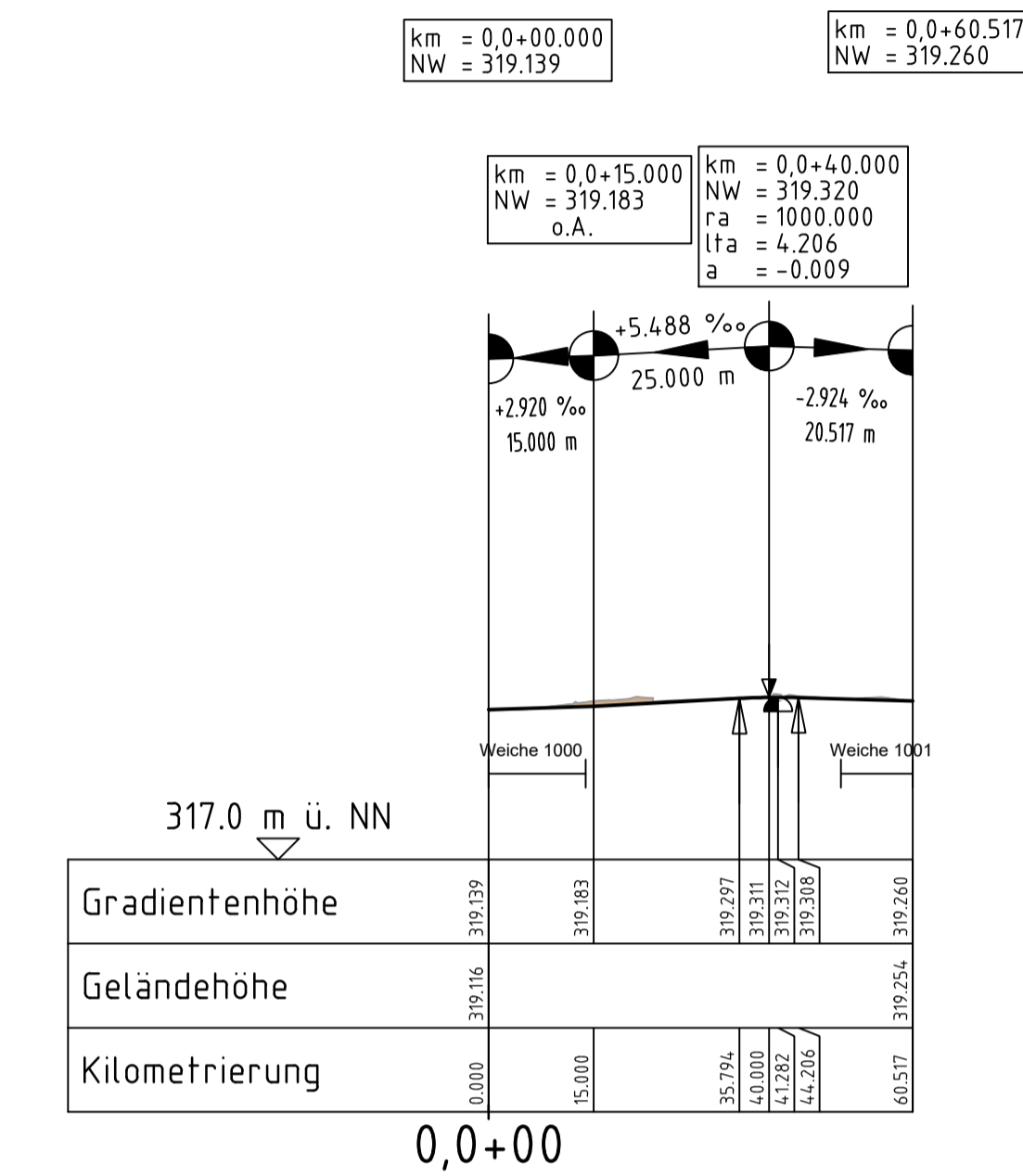
Hst. Finkenbrunn → in Richtung "Mausloch"



in stadteinwärtiger Richtung "Mausloch"



Kreuzung Finkenbrunn → Richtung "Mausloch"



ZEICHENERKLÄRUNG

- Bestand
- Planung Verkehrsanlagen

Höhenplan:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

- Auftrag
- Abtrag
- Haltestelle
- Fahrbahn

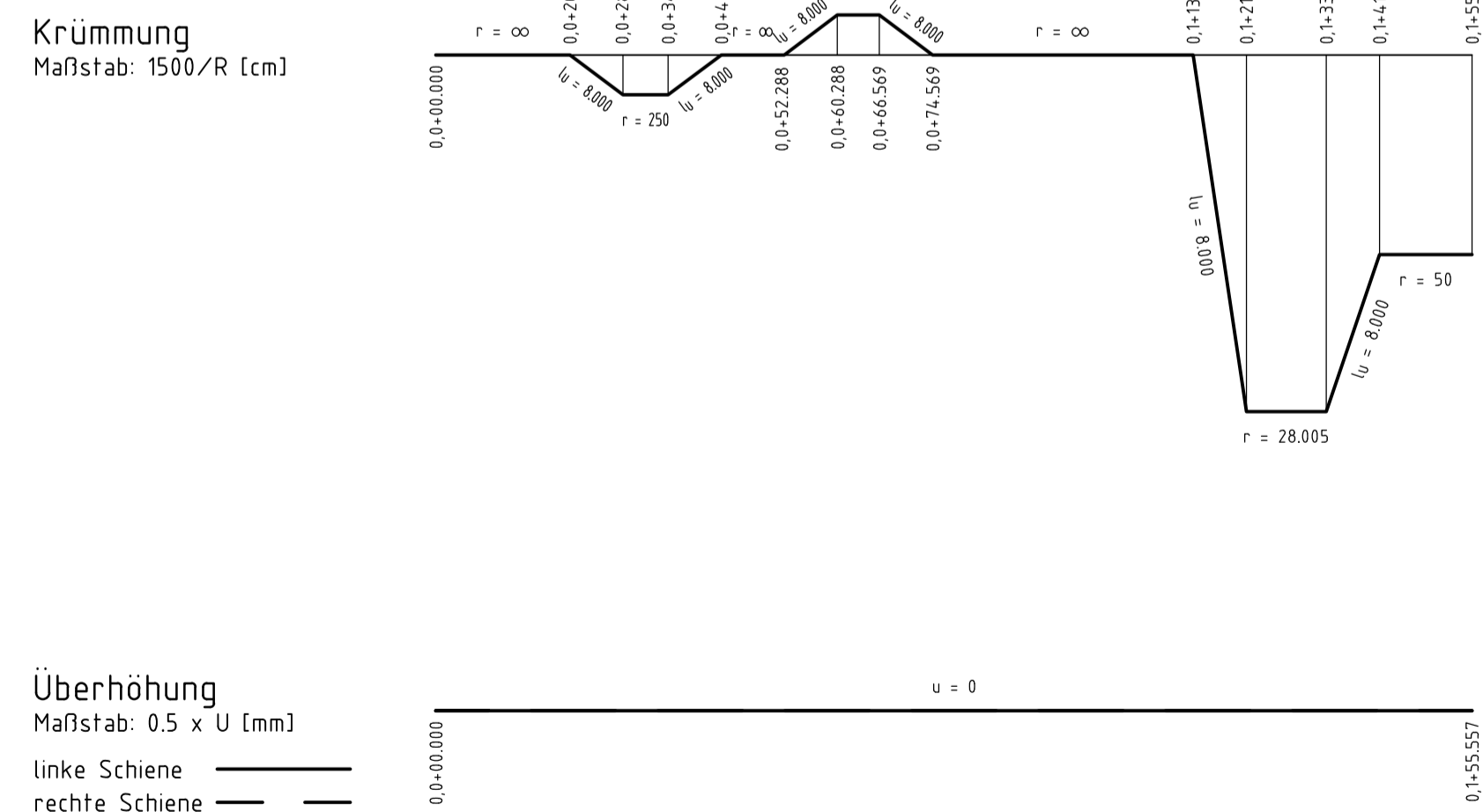
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:

- Bau-km
- Neigungswechsel
- Radius der Gradientenausrundung
- Bogenlänge der Gradientenausrundung
- Schleißmaß der Gradientenausrundung

+4.904 ‰ / -4.256 ‰
104,330 m / 65.000 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

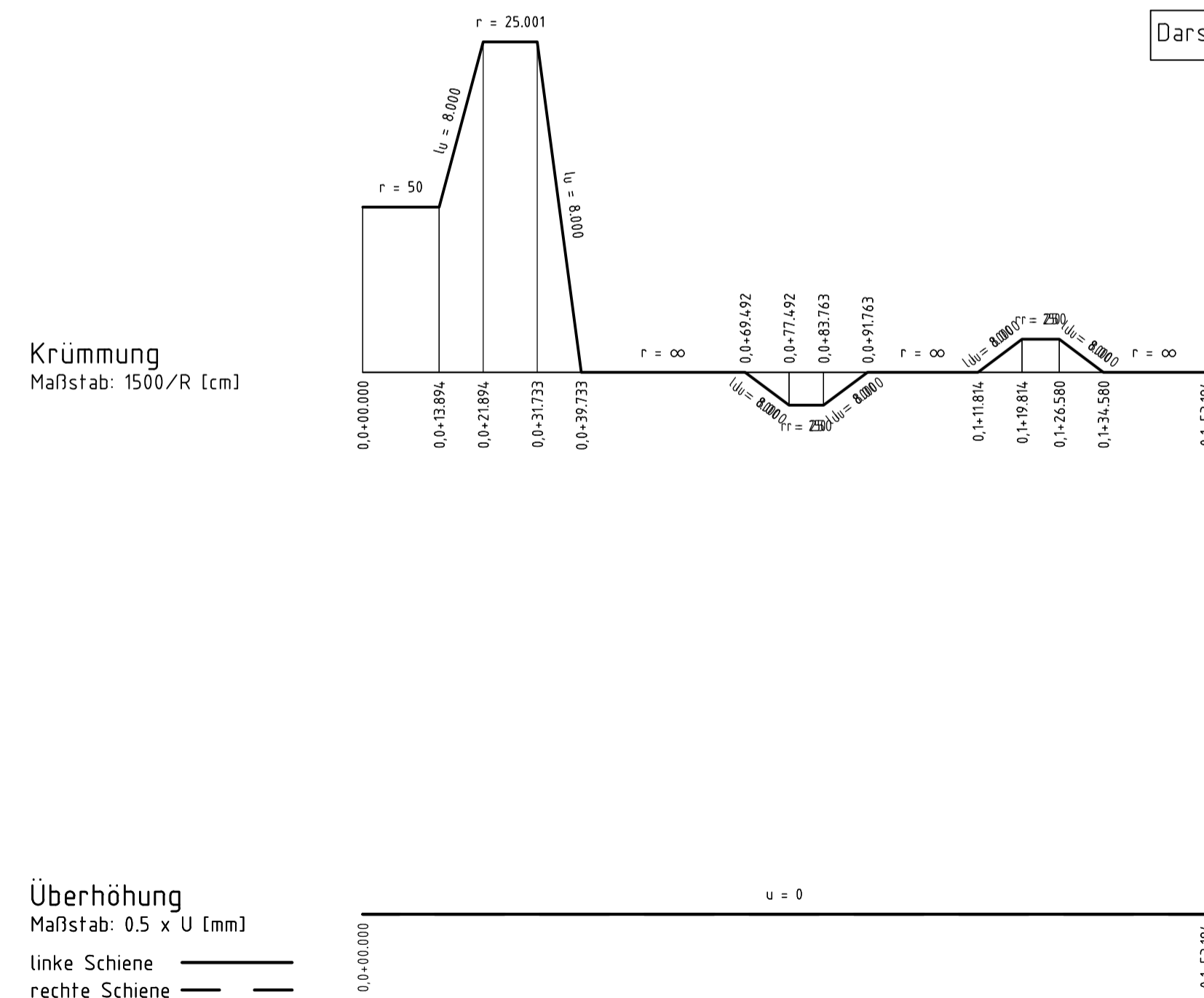
A 0,0
E 1,9
Kilometrierung Stadtauswärtiges Gleis
Kilometrierung Stadteinwärtiges Gleis

Darstellung ohne Überhöhung



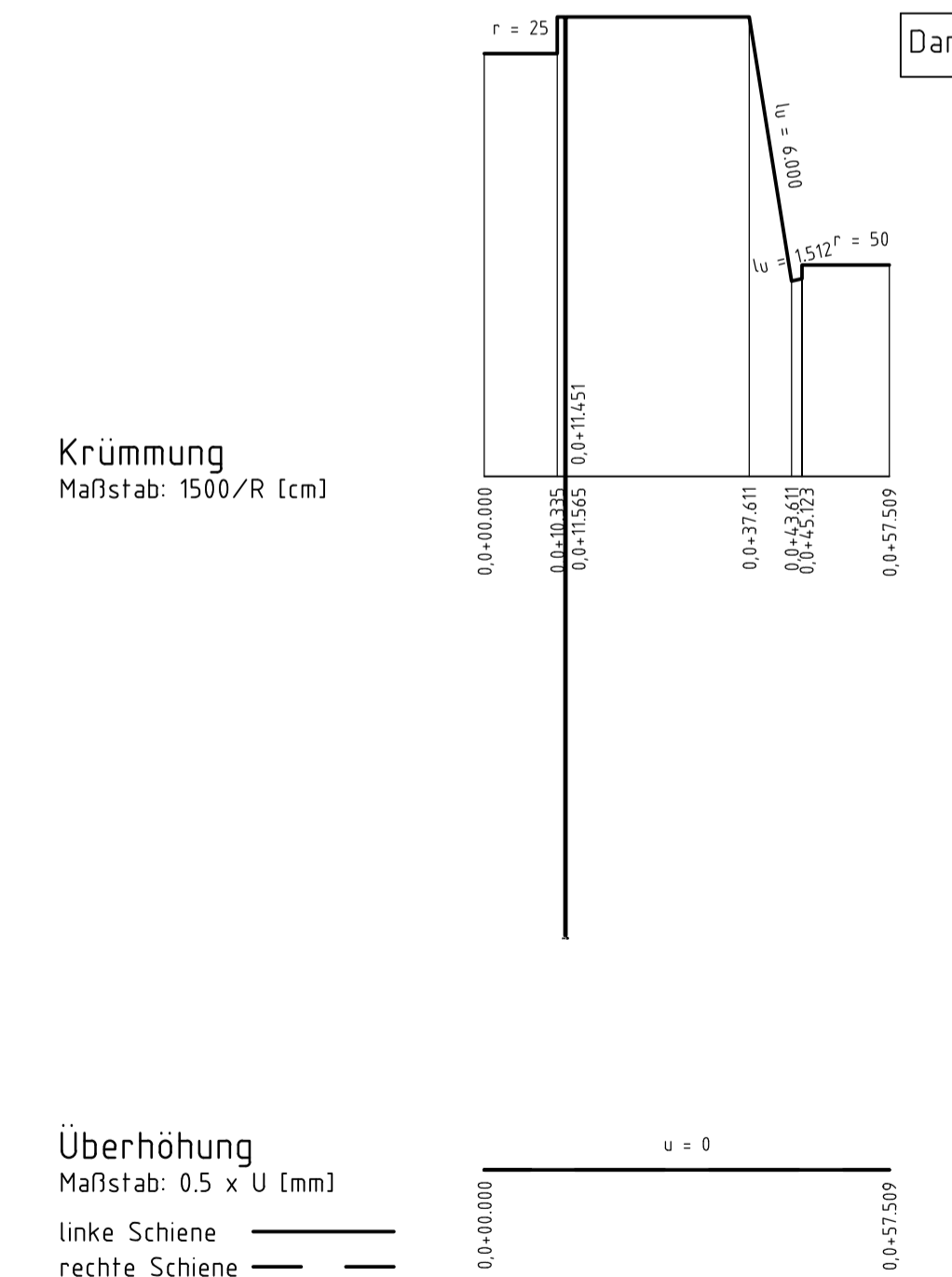
Überhöhung
Maßstab: 0,5 x U (mm)
linke Schiene
rechte Schiene

Darstellung ohne Überhöhung



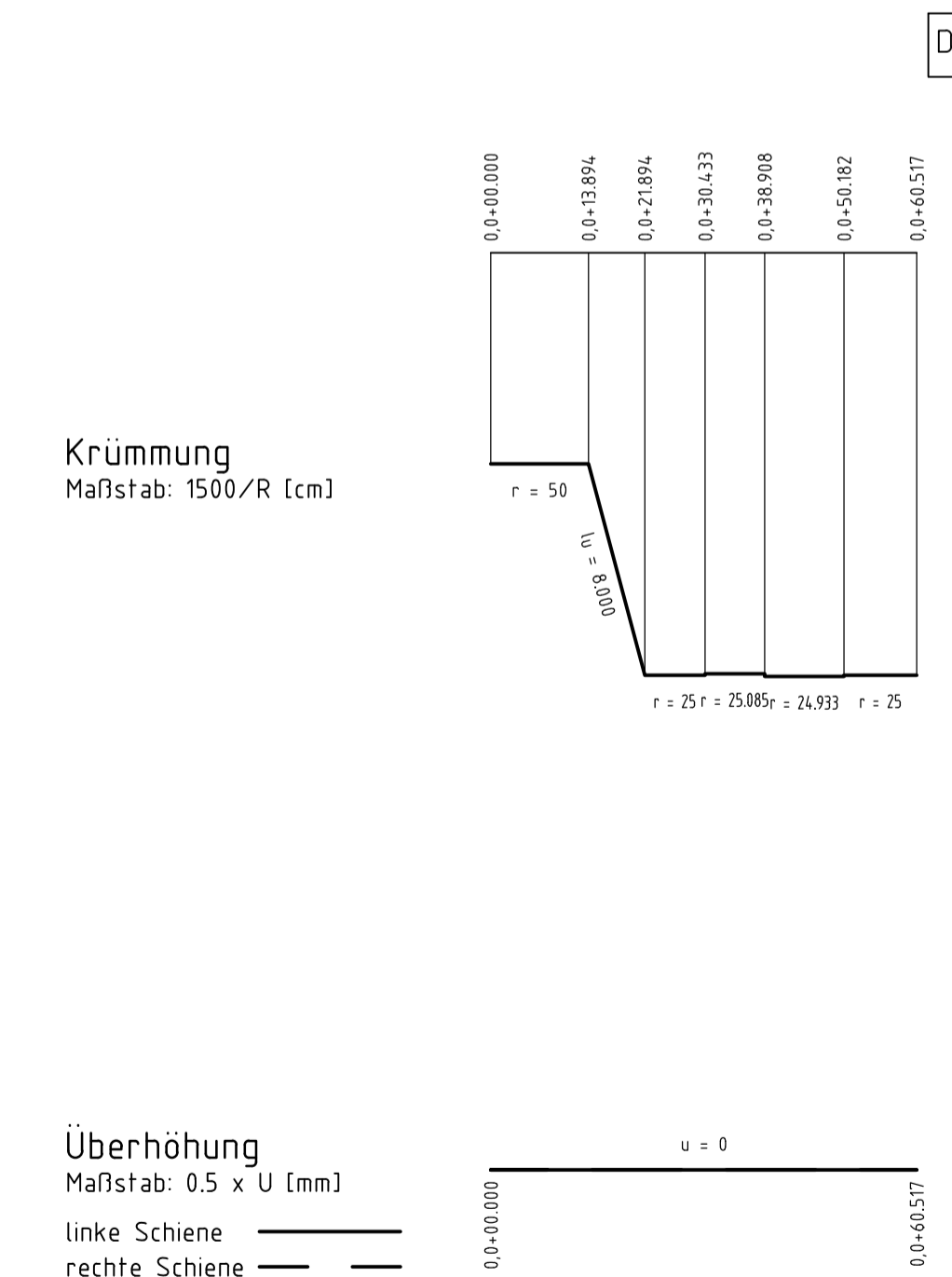
Überhöhung
Maßstab: 0,5 x U (mm)
linke Schiene
rechte Schiene

Darstellung ohne Überhöhung



Überhöhung
Maßstab: 0,5 x U (mm)
linke Schiene
rechte Schiene

Darstellung ohne Überhöhung



Überhöhung
Maßstab: 0,5 x U (mm)
linke Schiene
rechte Schiene

VERKEHRSPLANUNGSAMT 

Feststellungsentwurf Unterlage: 6.4
PKM-TMS_4_VA_GT_HP_0604_

Verkehrsplanungsamt
Nürnberg, den 26.01.2024
gez. Jülich gez. Wunder
Jülich Wunder (4921)

**Strassenbahnverlängerung
MinervasträÙe**

**Höhenplan
Abzweig**

Maßstab: 1 : 1000/100
BEAR: 01/2024 NAME: Bayer
Lagebezug: DHN 12' / Status 120 GEZ: 01/2024 Stenksch/Abzweig
Höhenbezug: DHN 2016 / Status 170 GEPR: 01/2024 Tobehn

DATUM	NAM	GEPR	ART DER ÄNDERUNG
1			
2			
3			
4			
5			

Nürnberg, den 26.01.2024
Unterschrift gez. K. Prößner

PC-Projektdatei: 20240105_000_Altmeyerstraße_Straße_Verlängerung/Planung/Verkehrsanlagen/TMS_4_VA_GT_HP_0604_100/20240126_114746_sachsen.pptx