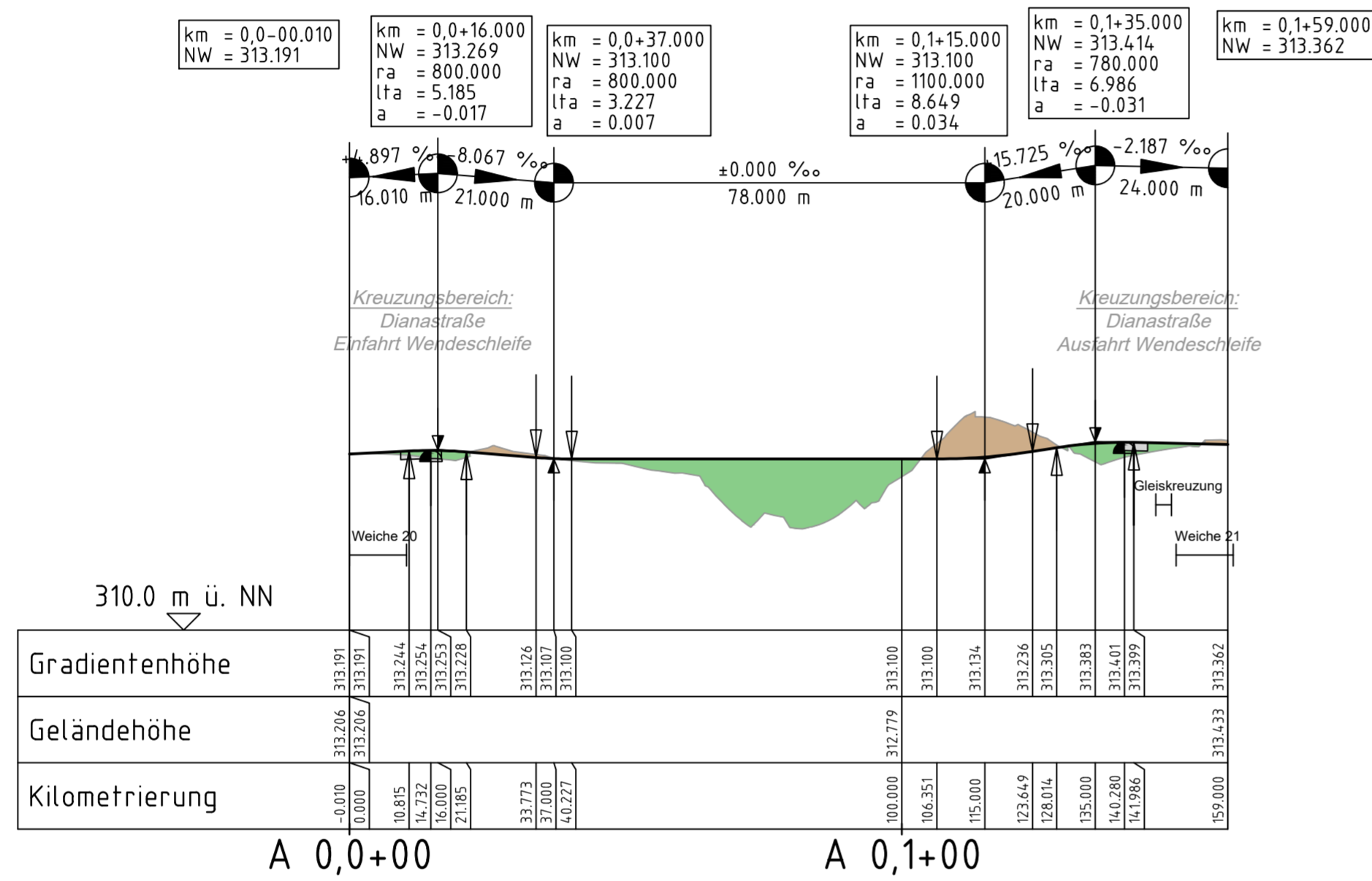


# Straßenbahn Wendeschleife

Die gesamte Planung ist mit einer Überhöhung  $u=0$  vorgesehen.



## ZEICHENERKLÄRUNG

- Bestand
- Planung Verkehrsanlagen

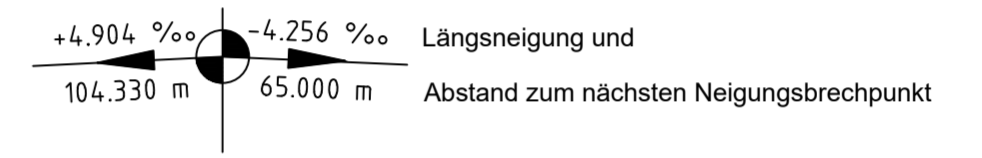
### Höhenplan:

- ↕ Gradientenhochpunkt
- ↕ Gradiententiefpunkt
- ↕ Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

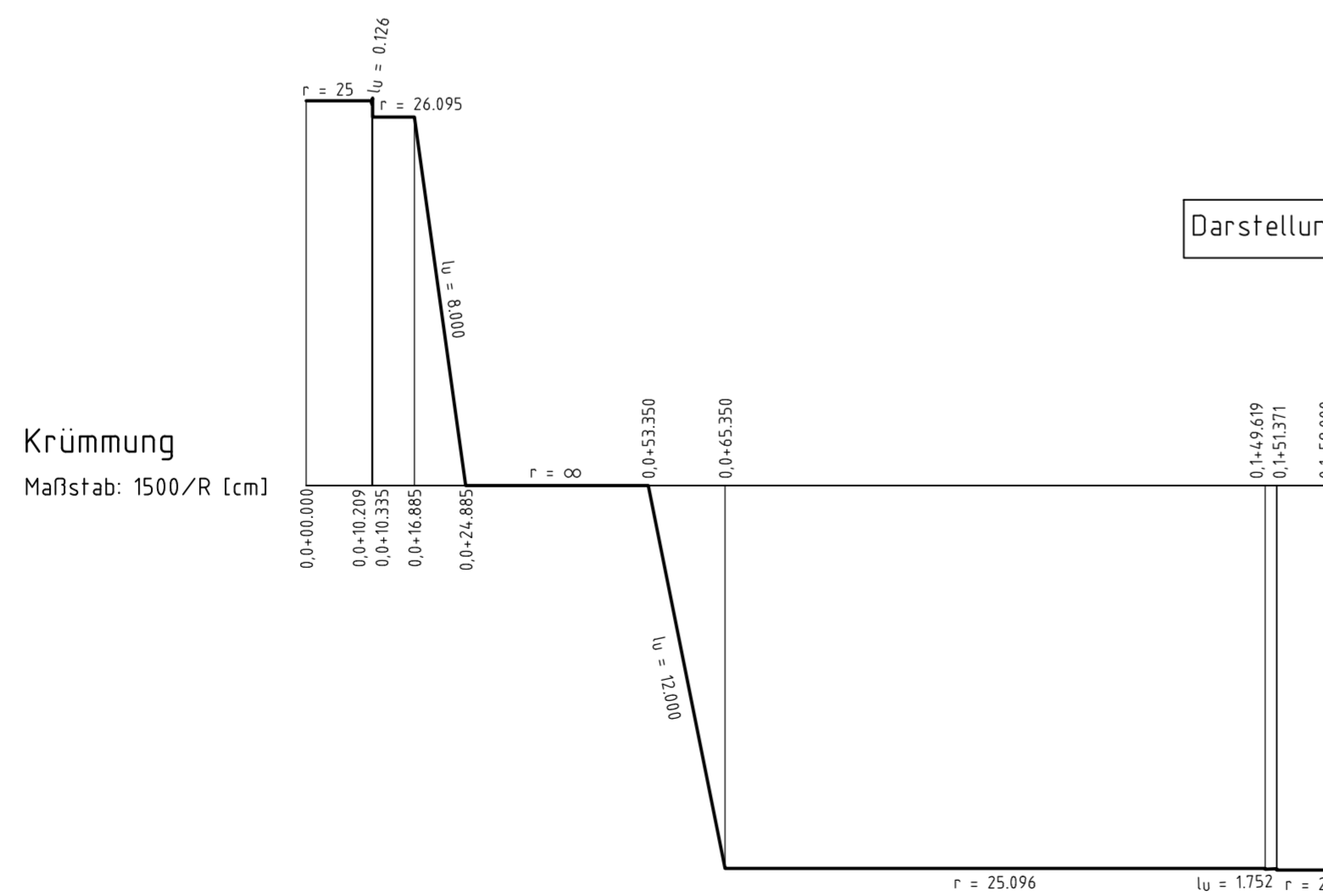
- Auftrag
- Abtrag
- Haltestelle
- Fahrbahn

### Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- Bau-km
- Neigungswechsel
- Radius der Gradientenausrundung
- Bogenlänge der Gradientenausrundung
- Stichmaß der Gradientenausrundung



- A 0,0 Kilometrierung Stadtauswärtiges Gleis
- E 1,9 Kilometrierung Stadteinwärtiges Gleis



Darstellung ohne Überhöhung

**VERKEHRSPLANUNGSAMT**

**Feststellungsentwurf**

Nürnberg, den 26.01.2024

gez. Jülich      gez. Wunder  
Jülich              Wunder (4921)

bearbeitet im Auftrag von VPL:

**Emch + Berger**  
Emch + Berger GmbH  
Ingenieure und Planer Nürnberg  
90443 Nürnberg  
Am Planer 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0  
http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 26.01.2024  
Unterschrift      gez. K. Prüßner

**NÜRNBERG**

Unterlage: 6.3  
PKM: TMS\_4\_VA\_GT\_00\_HP\_0603\_-

**Straßenbahnverlängerung  
Minervastraße**

**Höhenplan  
Wendeschleife**

Maßstab: 1 : 1000/100	BEAR.	DATUM	NAME
Lagebezug: DHDN 12° / Status 120	GEZ.	01/2024	Bayer
Höhenbezug: DHDN 2016 / Status 170	GEPR.	01/2024	Steinkopf/Aktürk Tobehn

ÄNDERUNGEN	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
1				
2				
3				
4				
5				

RA\_Projekte\2021\10003\_603\_Minervastraße\_StraBa\_Verlängerung4\_plan\44\_gp\DWG6\_Höhenplan.dwg, TMS\_4\_VA\_GT\_00\_HP\_0603\_06.02.2024 11:47:32, a.steinkopf