



Symbole der Fahrleitungsanlage					
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
●	Fahrleitungsmast	○	Querverspannung mit Fahrdrähten ohne Seileiter	— —	Streckentrenner
H	Profilmast	○	Querverspannung mit Seileiteraufhängung	— —	Kettenwerksverbinder (i. d. Geraden)
□	Blockfundament	○	Querverspannung mit Beiselaufhängung	○	Elektrische Verbindung zweier Oberleitungen
○	Bohrfundament	○	Querfeld mit 1 Richtseil	⊗	Oberleitungen kreuzen sich und sind mit Kreuzungsstab versehen
●	Mast mit Anker	○	Querfeld mit 2 Richtseilen	⊗	Die kreuzenden Oberleitungen berühren sich nicht
●	Mast mit Ausleger	○	feste Endverankerung Fahrdraht oder Tragsseil	— —	FD-Kontakt
●	Mast mit Doppelausleger	○	bewegliche Endverankerung Fahrdraht oder Tragsseil	⊥	Fahrdrähtenlage
▲	Wändanker	○	bewegliche Endverankerung Fahrdraht und TS getrennt	⊥	Erdung
▲	mehrere Wändanker übereinander (z.B. 2 Stück)	○	Endverankerung beweglich-fest FD beweglich, TS fest	⊥	Überspannungsableiter
⊗	Leuchte mit Verspannung	○	Fiedertragspannung, Fahrdraht oder Tragsseil	⊥	Rückleiterschrank
○	Kurvenauszug für FD oder TS	○	Tensorex	Sp	Einspeise-Lastschalter
○	Kurvenauszug für FD und TS	○	Fixpunkt (Fixpunkt)	K	Kuppelungs-Lastschalter
○	Seileiter	○	Last/Angriffshöhe	RA	Elastischer Stützpunkt
—	Bestand Fahrleitung / schwarz	—	Planung Fahrleitung / rot	RA	Last/Angriffshöhe
—	Bestand Sonstiges / grau	—	Planung Gleise / braun	RA	RA = Ausnahmeresultierende bezogen auf die Mast-Gesamtlänge
—	Rückbau Fahrleitung / gelb	—	Planung Dritter / rosa	—	Schleppkurve Schwerlastverkehr

## VERKEHRSPLANUNGSAMT

**Feststellungsentwurf**

Verkehrsplanungsamt  
Nürnberg, den 26.01.2024  
gez. Jülich      gez. Wunder  
Jülich              Wunder (4921)

bearbeitet im Auftrag von VPL:  
 Emich + Berger GmbH  
 Ingenieure und Planer Nürnberg  
 90443 Nürnberg  
 Am Planer 33 Tel.: 0911 / 52634-0  
 http://www.emich-berger.de

Nürnberg, den 26.01.2024  
Unterschrift      gez. K. Prüsner

Unterlage: 5.4.2  
PKM: TMS\_4\_EL\_FL\_02\_LP\_0542\_-

**Straßenbahnverlängerung  
Minervastraße**

**Bestandslageplan 02 von 02**  
Fahrleitung

Maßstab: 1 : 1000	BEAR. 01/2024	DATUM 01/2024	NAME Ullrich
Lagebezug: DHDN 12° / Status 120	GEPR. 01/2024	GEPR. 01/2024	Metbus
Höhenbezug: DHDN 2016 / Status 170	ART DER ÄNDERUNG		
1	DATUM	NAME	
2			
3			
4			
5			