



Symbole der Fahrleitungsanlage					
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
●	Fahrleitungsmast	○	Querverspannung mit Fahrdrathallen ohne Seilgleiter	— —	Streckentrenner
H	Profilmast	○	Querverspannung mit Seilgleiteraufhängung	— —	Kettenwerksverbinder (i. d. Geraden)
□	Blockfundament	○	Querverspannung mit Beseilaufhängung	↻	Elektrische Verbindung zweier Oberleitungen
○	Bohrrohfundament	○	Querfeld mit 1 Richtseil	⊗	Oberleitungen kreuzen sich und sind mit Kreuzungsstab versehen
●	Mast mit Anker	○	Querfeld mit 2 Richtseilen	⊗(x)	Die kreuzenden Oberleitungen berühren sich nicht
●	Mast mit Ausleger	○	feste Endverankerung Fahrdrabt oder Tragsseil	—	FD-Kontakt
●	Mast mit Doppelausleger	○	feste Endverankerung Fahrdrabt und Tragsseil	↑	Fahrdrabseitenlage
▲	Wandanker	○	bewegliche Endverankerung Fahrdrabt oder Tragsseil	⊥	Erdung
▲	mehrere Wandanker übereinander (z.B. 2 Stück)	○	bewegliche Endverankerung FD und TS getrennt	⊥	Überspannungsableiter
⊗	Leuchte mit Spannung	○	Endverankerung beweglich-fest FD beweglich, TS fest	⊥	Rückleiterschrank
○	Kurvenauszug für FD oder TS	○	Federnachsspannung, Fahrdrabt oder Tragsseil	Sp	Einspeise-Lastschalter
○	Kurvenauszug für FD und TS	○	Tensorex	K	Kupplungs-Lastschalter
—	Seilgleiter	⊗	Festpunkt (Fixpunkt)	○	Elastischer Stützpunkt
—	Bestand Fahrleitung / schwarz	—	Planung Fahrleitung / rot	xxxM/x,xxm	Last/Angriffshöhe
—	Bestand Sonstiges / grau	—	Planung Gleise / braun	←RAxx,xxxM	RA = Ausnahmesullerhöhe bezogen auf die Mast-Gesamtlänge
—	Rückbau Fahrleitung / gelb	—	Planung Dritter / rosa	□	Schleppkurve Schwerlastverkehr

VERKEHRSPLANUNGSAMT

Feststellungsentwurf

Verkehrsplanungsamt
Nürnberg, den 26.01.2024
gez. Jülich Jülich
gez. Wunder Wunder (4921)

Unterlage: 5.4.1
PKM: TMS_4_EL_FL_01_LP_0541_-

**Straßenbahnverlängerung
Minervastraße**

**Bestandslageplan 01 von 02
Fahrleitung**

Maßstab: 1 : 1000	BEAR.	DATUM	NAME																															
	01/2024	01/2024	Ulrich																															
bearbeitet im Auftrag von VPL: Lagebezug: DHDN 12° / Status 120 Höhenbezug: DHDN 2016 / Status 170	GEZ.	01/2024	Mebus																															
	GEPR.																																	
<table border="1" style="font-size: 8px;"> <tr> <th>ANDERUNGEN</th> <th>DATUM</th> <th>NAME</th> <th>GEPR.</th> <th>ART DER ÄNDERUNG</th> </tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	ANDERUNGEN	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG	1					2					3					4					5								
	ANDERUNGEN	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG																													
	1																																	
	2																																	
	3																																	
4																																		
5																																		

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
90443 Nürnberg
Am Pläner 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0
http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 26.01.2024
Unterschrift gez. K. Prüßner