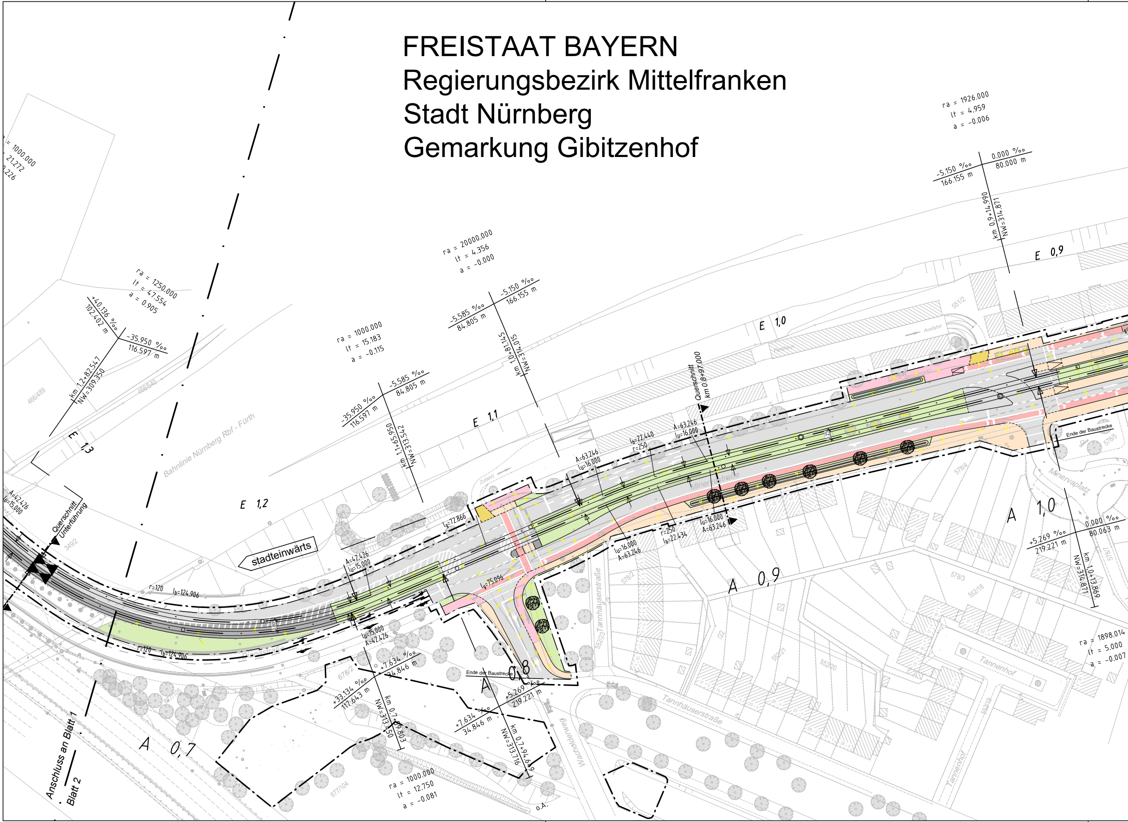
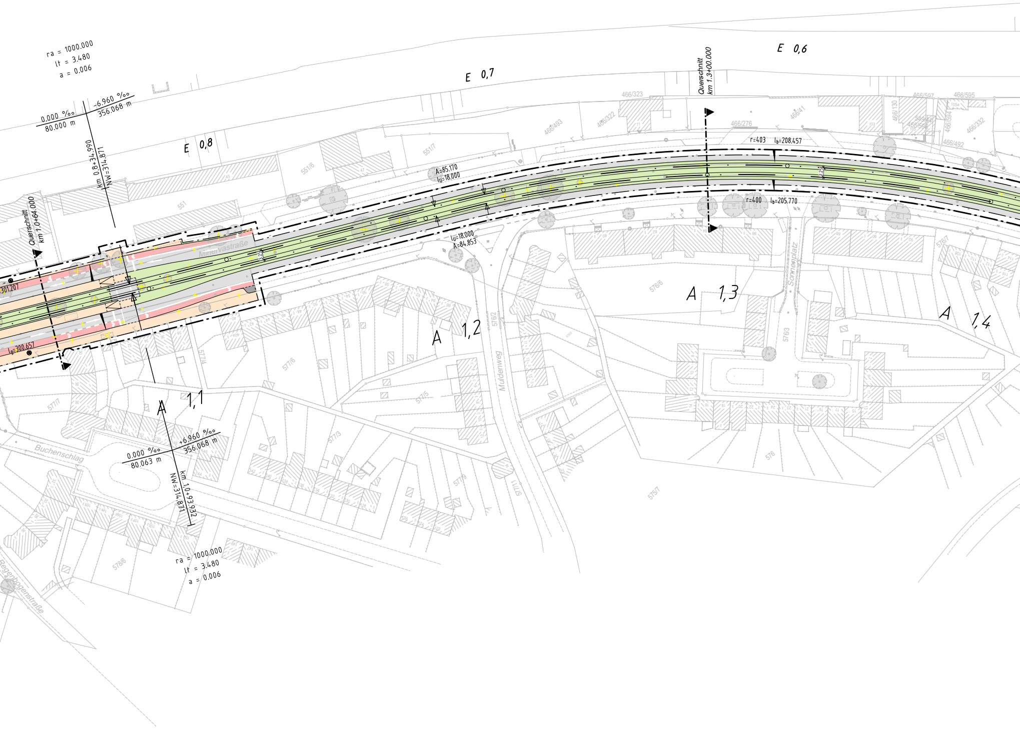
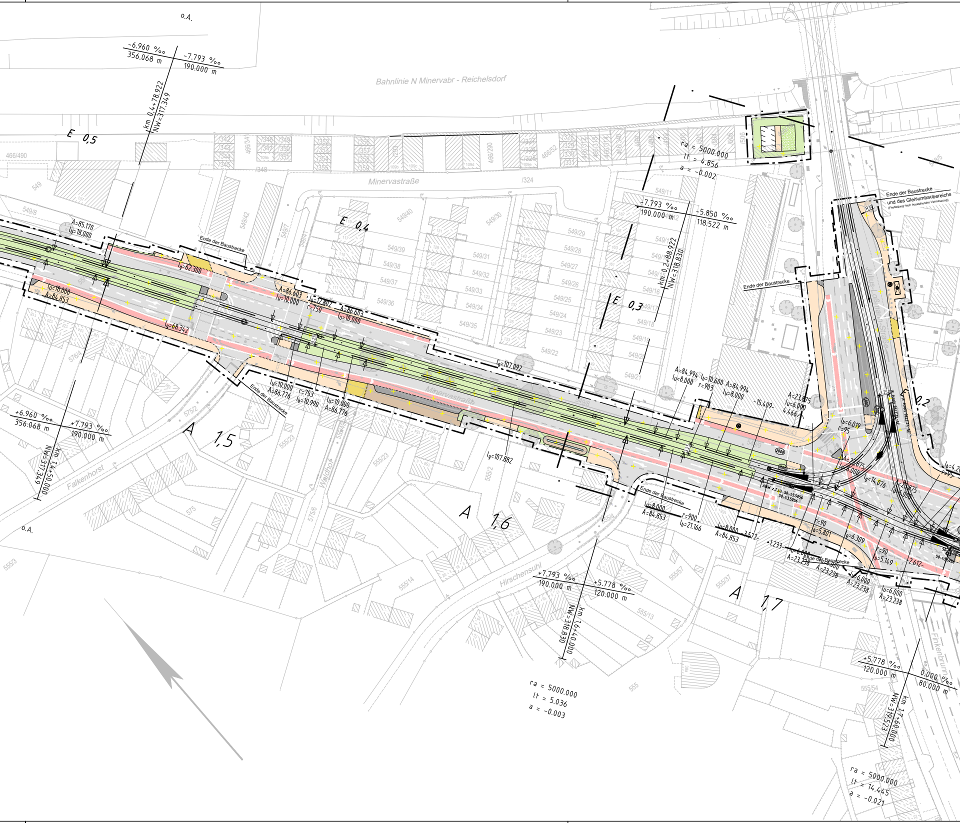
FREISTAAT BAYERN
Regierungsbezirk Mittelfranken
Stadt Nürnberg
Gemarkung Gibitzenhof

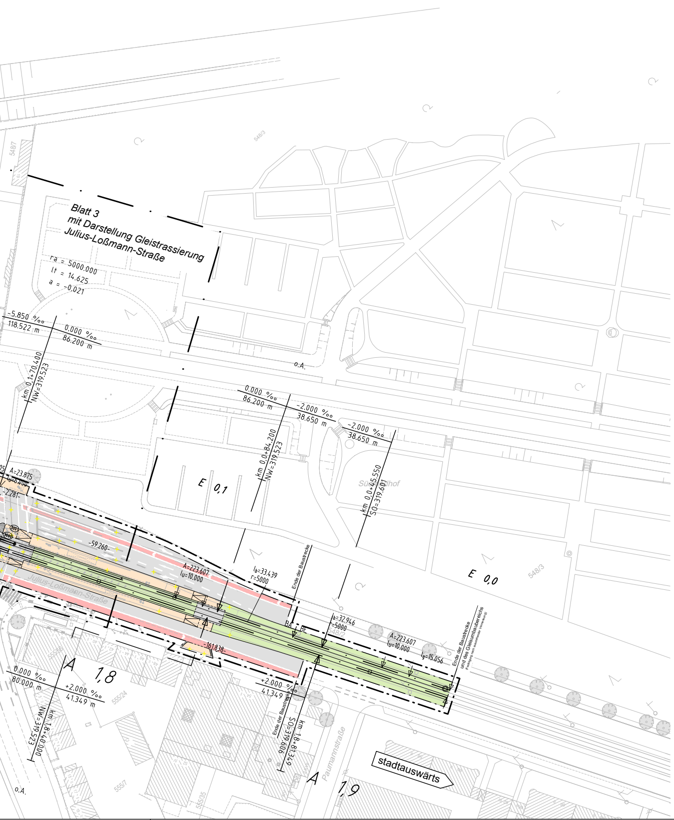


ra = 1926.000
lt = 4.959
a = -0.006
-5.150 ‰
166.155 m
0.000 ‰
80.000 m
km 0.9+14.990
NW=314.871
E 0,9
ra = 20000.000
lt = 4.356
a = -0.000
-5.585 ‰
84.805 m
-5.150 ‰
166.155 m
km 1.0+81.145
NW=314.015
E 1,0
ra = 1250.000
lt = 47.554
a = 0.905
+40.136 ‰
102.402 m
-35.950 ‰
116.597 m
km 1.2+82.547
NW=309.350
E 1,3
ra = 1000.000
lt = 15.183
a = -0.115
-35.950 ‰
116.597 m
-5.585 ‰
84.805 m
km 1.1+65.950
NW=313.542
E 1,1
E 1,2
Bahnlinie Nürnberg Rbf - Fürth
Querschnitt
km 0.8+97.000
Querschnitt
Unterführung
stadteinwärts
A=63.246
lu=16.000
lb=22.440
r=250
r=250
lb=22.434
lu=16.000
A=63.246
lb=72.866
lb=75.096
A=42.426
lu=15.000
r=120
lb=124.906
Ende der Baustrecke
Minervaplatz
Minervastraße
Tannhäuserstraße
Wacholderweg
Tannenhof
A 1,0
+5.269 ‰
219.221 m
0.000 ‰
80.063 m
km 1.0+13.869
NW=314.871
A 0,9
A 0,8
A 0,7
+33.134 ‰
117.643 m
+7.634 ‰
34.846 m
km 0.7+09.803
NW=313.250
+7.634 ‰
34.846 m
+5.269 ‰
219.221 m
km 0.7+94.649
NW=313.716
ra = 1000.000
lt = 12.750
a = -0.081
ra = 1898.014
lt = 5.000
a = -0.007
Anschluss an Blatt 1
Blatt 2
Ausfahrt
Zufahrt
o.A.
466/489
466/540
349/2
578/4
578/3
578/2
578/5
552/18
552/20
552/21
552/19
552/23
551/2
678/2
677/104

R:_Projekte\2021\210003_603_Minervastraße_Straba_Verlängerung\4_plan\44_gp\DWG\5.3_Trassierungslageplan Straßenbahn.dwg, TMS_4_VA_GT_02_LP_0532_-, 06.02.2024 11:45:26, a.steinkopf


ra = 1000.000
lt = 3.480
a = 0.006
0.000 ‰
80.000 m
-6.960 ‰
356.068 m
km 0,8+34.990
NW=314.871
E 0,8
E 0,7
E 0,6
Querschnitt
km 1.0+64.000
Querschnitt
km 1.3+00.000
A=85.170
lü=18.000
lü=18.000
A=84.853
r=403 lb=208.457
r=400 lb=205.770
3.25
301.207
lg=300.657
Minervastraße
Muldenweg
Sonnenplatz
Buchenschlag
Regenbogenstraße
A 1,1
A 1,2
A 1,3
A 1,4
0.000 ‰
80.063 m
+6.960 ‰
356.068 m
km 1.0+93.932
NW=314.871
ra = 1000.000
lt = 3.480
a = 0.006
551
551/6
551/7
466/493
466/322
466/323
466/276
466/41
466/597
466/595
466/130
549/44
466/596
466/594
466/332
466/492
576/7
576/6
576/2
576/3
576
575/7
577/4
577/6
577/5
577/3
577/9
577/7
577/1
578/6


o.A.
-6.960 ‰
356.068 m
-7.793 ‰
190.000 m
km 0,4+78.922
NW=317.349
E 0,5
Bahnlinie N Minervabr - Reichelsdorf
Minervastraße
466/490
549
549/8
A=85.170
lu=18.000
Ende der Baustrecke
lg=62.300
lu=18.000
A=84.853
lg=68.342
A=86.603
lu=10.000
lb=12.802
r=750
A=86.603
lu=10.000
E 0,4
549/40
549/39
549/38
549/37
549/36
549/30
549/31
549/32
549/33
549/34
549/35
549/29
549/28
549/27
549/26
549/25
549/24
549/23
549/22
549/11
-7.793 ‰
190.000 m
-5.850 ‰
118.522 m
km 0,2+88.922
NW=318.830
E 0,3
ra = 5000.000
lt = 4.856
a = -0.002
Ende der Baustrecke
und des Gleisumbaubereichs
Ende der Baustrecke
Julius-Loßmann-Straße
lg=107.092
A=84.994
lu=8.000
lb=10.600
r=903
A=84.994
lu=8.000
-15.409
A=23.875
lu=6.000
4.466
E 0,2
lb=6.019
r=95
A=23.875
lu=6.000
lg=14.076
A=23.875
lu=6.000
lb=4.2
r=95
lu=10.000
A=86.776
r=753
lb=10.990
lu=10.000
A=86.776
Ende der Baustrecke
lg=107.882
Ende der Baustrecke
lu=8.000
A=84.853
r=900
lb=21.166
lu=8.000
A=84.853
3.572
-1.233
lu=6.000
A=23.238
r=90
lb=5.801
g=6.309
r=90
lb=5.149
2.612
Ende der Baustrecke
lu=6.000
A=23.238
lu=6.000
A=23.238
lu=6.000
A=23.238
+6.960 ‰
356.068 m
+7.793 ‰
190.000 m
km 1,4+50.000
NW=317.349
A 1,5
Falkenhorst
Waldhof
A 1,6
Hirschensuhl
+7.793 ‰
190.000 m
+5.778 ‰
120.000 m
km 1,6+40.000
NW=318.830
ra = 5000.000
lt = 5.036
a = -0.003
A 1,7
Finkenbrunn
+5.778 ‰
120.000 m
0.000 ‰
80.000 m
km 1,7+60.000
NW=319.523
ra = 5000.000
lt = 14.445
a = -0.021
o.A.
575/2
555/23
575/6
555/2
555/3
555/14
555/7
555/37
555/13
555/54
555


Blatt 3
mit Darstellung Gleistrassierung
Julius-Loßmann-Straße
ra = 5000.000
lt = 14.625
a = -0.021
-5.850 ‰
118.522 m
0.000 ‰
86.200 m
km 0.1+70.400
NW=319.523
0.000 ‰
86.200 m
-2.000 ‰
38.650 m
-2.000 ‰
38.650 m
km 0.0+84.200
NW=319.523
km 0.0+45.550
SO=319.601
E 0,1
E 0,0
A=23.875
-2.281-
-59.260-
A=223.607
lu=10.000
lb=33.439
r=5000
Ende der Baustrecke
lb=32.946
r=5000
A=223.607
lu=10.000
lg=15.056
Ende der Baustrecke
und des Gleisumbaubereichs
BA
BE
-161.838-
Julius-Loßmann-Straße
A 1,8
0.000 ‰
80.000 m
+2.000 ‰
41.349 m
+2.000 ‰
41.349 m
km 1.8+40.000
NW=319.523
km 1.8+81.349
SO=319.606
Ende der Baustrecke
Paumannstraße
stadtauswärts
A 1,9
548/3
548/3
555/24
555/7
555/5
548/7
o.A.
o.A.

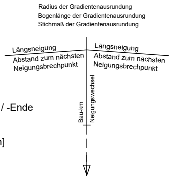
ZEICHENERKLÄRUNG

━ (grau)	Bestand
━	Planung Verkehrsanlagen
━ (rot)	sonstige Planung Darstellung nachrichtlich übernommen!

Planung Straßenbahn:

— · —	Streckenachse Straßenbahntrasse mit km-Beschriftung (*A* stadtauswärtige Richtung, *E* stadteinwärts)
🟩	Rasengleis (Rasengittersteine)
▭	Straßenbahngleis mit Asphalteindeckung
▨	Straßenbahngleis mit Schottereindeckung
■	besonderer Bahnkörper (Unterführung)
▭	sonstige befestigte Fläche (Kreuzung Nimrodstraße)
▤	Straßengrünnebenfläche
—◆—	Gradientenhochpunkt
—⧓—	Gradiententiefpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:


Radius der Gradientenausrundung
Bogenlänge der Gradientenausrundung
Stichmaß der Gradientenausrundung
Längsneigung
Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Längsneigung
Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Bau-km
Neigungswechsel

UA / UE	Übergangsbogen Anfang / -Ende
BA / BE	Bogenanfang /-ende
l_U	Übergangsbogenlänge [m]
A	Klothoidenparameter [m]
l_g	Geradenlänge [m]
r	Radius [m]
l_b	Bogenlänge [m]
rse/rsa	Stammgleisradius Ende/ -Anfang [m]
rze/rza	Radiuszweiggleis Ende / -Anfang [m]
A 0,0	Kilometrierung Stadtauswärtiges Gleis
E 1,9	Kilometrierung Stadteinwärtiges Gleis
IBW 100-1:7	Innenbogenweiche, Radius =100m, Verhältnis 1:7
ABW 25-1:2,2796	Außenbogenweiche, Radius =25m, Verhältnis 1:2, 2796

Sonstiges:

- - - -	Umbauende
—·—·—	Baufeldende (Planfeststellungsgrenze)
▨	Baustelleneinrichtungsfläche

Farbige Darstellung entspricht der
für den Ausbau benötigten Flächen !

VERKEHRSPLANUNGSAMT

NÜRNBERG

Feststellungsentwurf

Unterlage: 5.3.2
PKM: TMS_4_VA_GT_02_LP_0532_-

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 26.01.2024

gez. Jülich
Jülich

gez. Wunder
Wunder (4921)

Straßenbahnverlängerung
Minervastraße

Trassierungslageplan Straßenbahn

Blatt 2

Maßstab: 1 : 1000

Lagebezug: DHDN 12° / Status 120

Höhenbezug: DHHN 2016 / Status 170

	DATUM	NAME
BEAR.	01/2024	Bayer
GEZ.	01/2024	Steinkopf
GEPR.	01/2024	Tobehn

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
90443 Nürnberg
Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0
http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 26.01.2024

Unterschrift gez. K. Prüßner

ÄNDERUNGEN

	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
1				
2				
3				
4				
5				