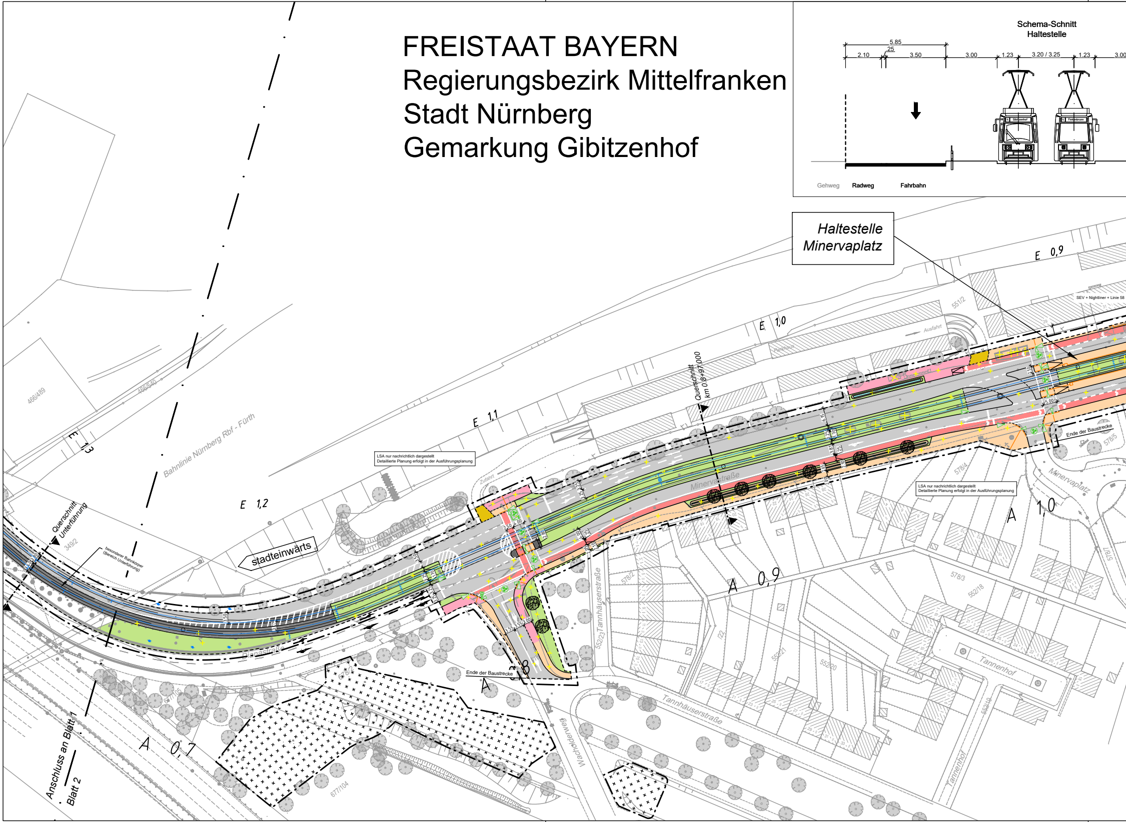
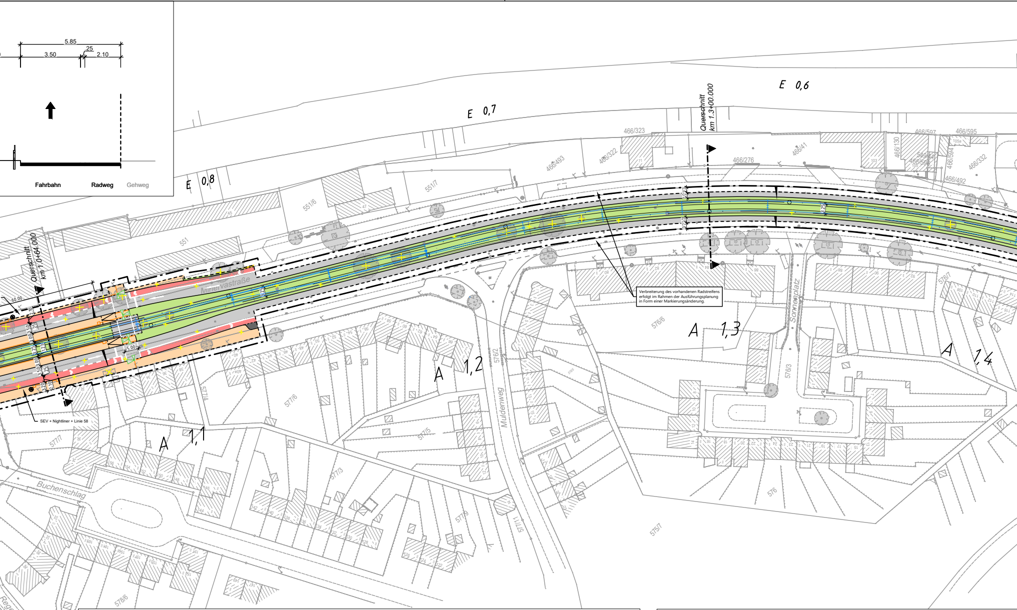
FREISTAAT BAYERN
Regierungsbezirk Mittelfranken
Stadt Nürnberg
Gemarkung Gibitzenhof


Schema-Schnitt
Haltestelle
5.85
.25
2.10
3.50
3.00
1.23
3.20 / 3.25
1.23
3.00
Gibitzenhof
Finkenbrunn
Gehweg
Radweg
Fahrbahn
Haltestelle
Minervaplatz
E 0,9
E 1,0
E 1,1
E 1,2
E 1,3
A 0,7
A 0,8
A 0,9
A 1,0
SEV + Nightliner + Linie 58
551/2
Ausfahrt
Querschnitt
km 0,8+97,000
Bahnlinie Nürnberg Rbf - Fürth
466/489
466/540
Querschnitt
Unterführung
349/2
besonderer Bahnkörper
(Bereich Unterführung)
stadteinwärts
Zufahrt
Minervastraße
Dianastraße
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
578/5
578/4
Minervaplatz
578/7
578/3
552/18
578/2
552/23
Tannhäuserstraße
Tannhäuserstraße
552/21
552/20
552/19
Tannenhof
Tannenhof
Wacholderweg
677/104
Anschluss an Blatt 1
Blatt 2

LSA nur nachrichtlich dargestellt
Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung

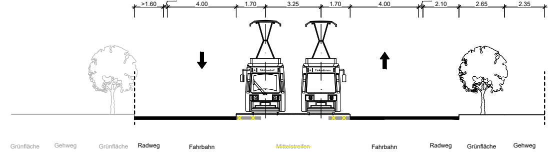
LSA nur nachrichtlich dargestellt
Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung

R:_Projekte\2021\210003_603_Minervastraße_Straba_Verlängerung\4_plan\44_gp\DWG\5.2_Lageplan.dwg, TMS_4_VA_XX_02_LP_0522_-, 06.02.2024 11:38:26, a.steinkopf

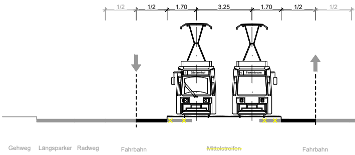

5.85
3.50
.25
2.10
Fahrbahn
Radweg
Gehweg
E 0,8
E 0,7
E 0,6
Querschnitt km 1,0+64.000
Querschnitt km 1,3+00.000
Minervastraße
Muldenweg
Sonnenplatz
Buchenschlag
Regenbogenstraße
A 1,1
A 1,2
A 1,3
A 1,4
SEV + Nightliner + Linie 58
466/323
466/322
466/493
466/276
466/41
466/597
466/595
466/130
466/594
466/332
466/492
551/7
551/6
551
576/6
576/2
576/3
576/7
576
575/7
577/4
577/6
577/5
577/3
577/7
577/9
577/1
578/6

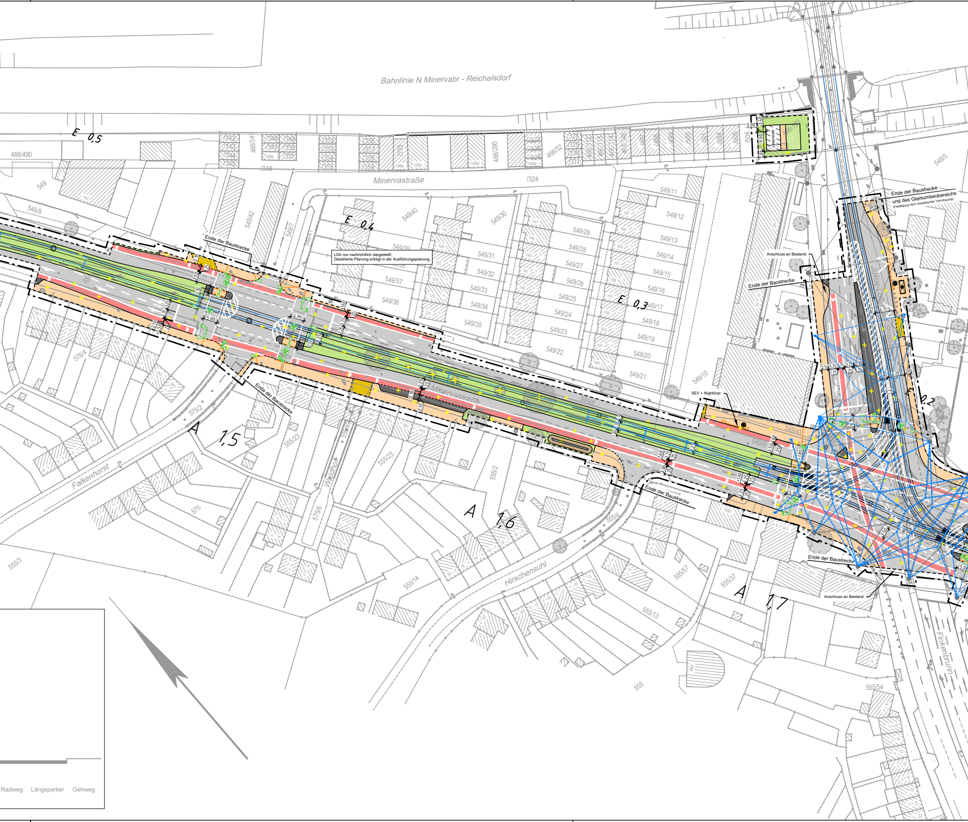
Verbreiterung des vorhandenen Radstreifens erfolgt im Rahmen der Ausführungsplanung in Form einer Markierungsänderung.

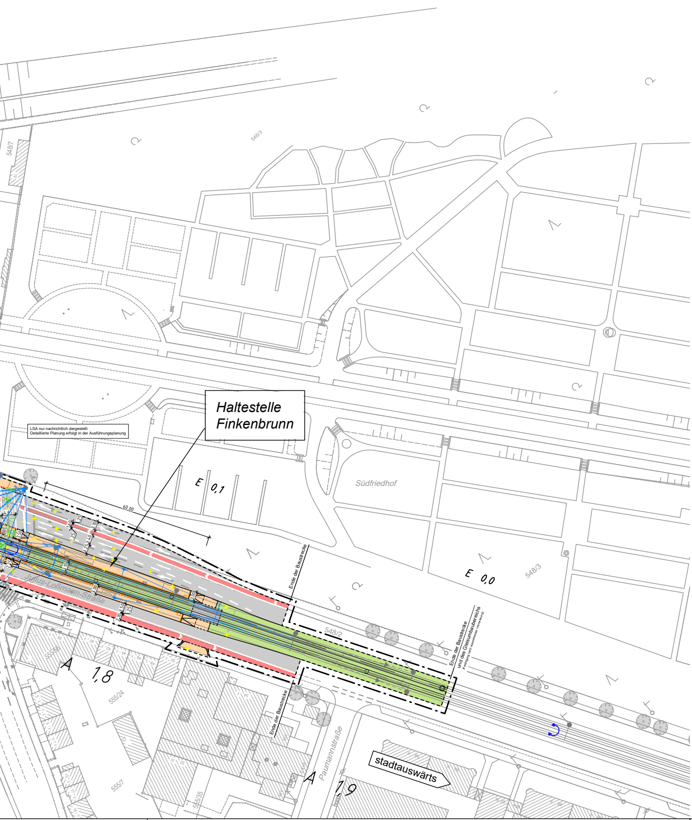
Schema-Schnitt Rasengleis


>1.60
.25
4.00
1.70
3.25
1.70
4.00
.25
2.10
2.65
2.35
Gibitzenhof
Finkenbrunn
Grünfläche
Gehweg
Grünfläche
Radweg
Fahrbahn
Mittelstreifen
Fahrbahn
Radweg
Grünfläche
Gehweg

Schema-Schnitt Rasengleis - Teilausbau


1/2
1/2
1.70
3.25
1.70
1/2
1/2
Gibitzenhof
Finkenbrunn
Gehweg
Längsparker
Radweg
Fahrbahn
Mittelstreifen
Fahrbahn


Bahnlinie N Minervabr - Reichelsdorf
Minervastraße
E 0,5
E 0,4
E 0,3
E 0,2
A 1,5
A 1,6
A 1,7
LSA nur nachrichtlich dargestellt
Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
und des Gleisumbaubereichs
(Festlegung nach ausstehender Vermessung)
Anschluss an Bestand
Anschluss an Bestand
SEV + Nightliner
R30
Falkenhorst
Waldhof
Hirschensuhl
Finkenbrunn
466/490
549
549/8
549/42
549/7
549/40
549/39
549/37
549/36
549/30
549/31
549/32
549/33
549/34
549/35
549/29
549/28
549/27
549/26
549/25
549/24
549/23
549/22
549/11
549/12
549/13
549/14
549/15
549/16
549/17
549/18
549/19
549/20
549/21
549/10
549/9
548/5
/324
/348
466/52
466/290
466/341
575/2
575
575/6
576/4
555/23
555/2
555/4
555/3
555/14
555/13
555/57
555/37
555/54
555
Radweg
Längsparker
Gehweg


Haltestelle Finkenbrunn
LSA nur nachrichtlich dargestellt
Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung
Südfriedhof
Julius-Lossmann-Straße
Paumannstraße
stadtauswärts
E 0,1
E 0,0
A 1,8
A 1,9
60,00
548/3
548/2
548/7
555/24
555/7
555/35
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke und des Gleisumbaubereichs

ZEICHENERKLÄRUNG

Bestand
Planung Verkehrsanlagen
Rückbau / Abbruch
Baumfällung
sonstige Planung
Darstellung nachrichtlich übernommen!
neuer Baumstandort

Planung:

Fahrbahn
Radweg
Gehweg
komb. Geh- und Radweg
Parkstreifen, Inseln, Fahrbahnteiler
sonstige befestigte Fläche
Zufahrt mit Bordabsenkung
Grünfläche
Gehweg mit Zufahrt
Blindenleitsystem
LSA nur nachrichtlich dargestellt
(Detaillierte Planung erfolgt in der Ausführungsplanung)

Planung Straßenbahn:

Streckenachse Straßenbahntrasse
mit km-Beschriftung (*A* stadtauswärtige Richtung, *E* stadteinwärts)
Rasengleis (Rasengittersteine)
Straßenbahngleis mit Asphalteindeckung
Straßenbahngleis mit Schottereindeckung
besonderer Bahnkörper (Unterführung)
sonstige befestigte Fläche (Kreuzung Nimrodstraße)
Straßengrünnebenfläche

Fahrleitung:

● Fahrleitungsmast Planung
● Fahrleitungsmast Bestand
Spanndraht

Sonstiges:

Umbauende
Baufeldende (Planfeststellungsgrenze)
Baustelleneinrichtungsfläche

Farbige Darstellung entspricht der für den Ausbau benötigten Flächen !

VERKEHRSPLANUNGSAMT

NÜRNBERG

Feststellungsentwurf

Unterlage: 5.2.2
PKM: TMS_4_VA_XX_02_LP_0522_-

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 26.01.2024

gez. Jülich
Jülich

gez. Wunder
Wunder (4921)

Straßenbahnverlängerung
Minervastraße

Lageplan

Blatt 2

Maßstab: 1 : 1000

Lagebezug: DHDN 12° / Status 120
Höhenbezug: DHHN 2016 / Status 170

	DATUM	NAME
BEAR.	01/2024	Bayer
GEZ.	01/2024	Steinkopf
GEPR.	01/2024	Tobehn

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
90443 Nürnberg
Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0
http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 26.01.2024
Unterschrift gez. K. Prüßner

ÄNDERUNGEN	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
1				
2				
3				
4				
5				