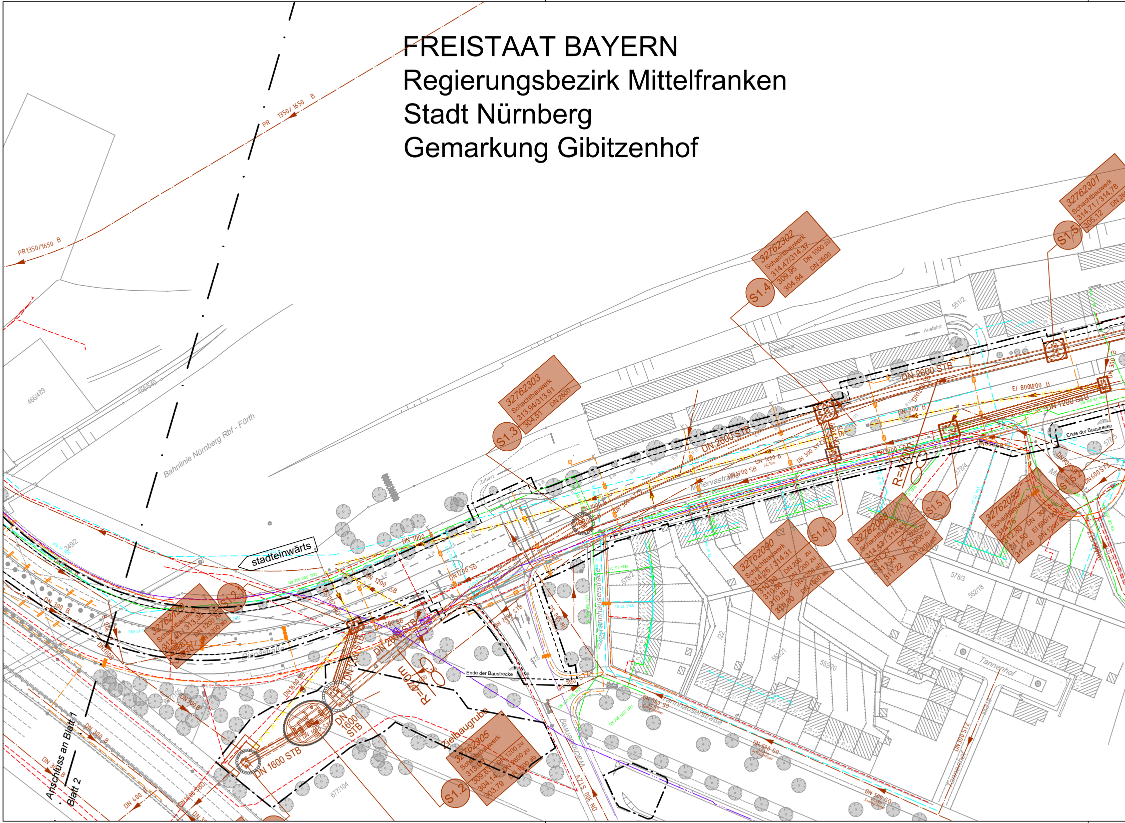
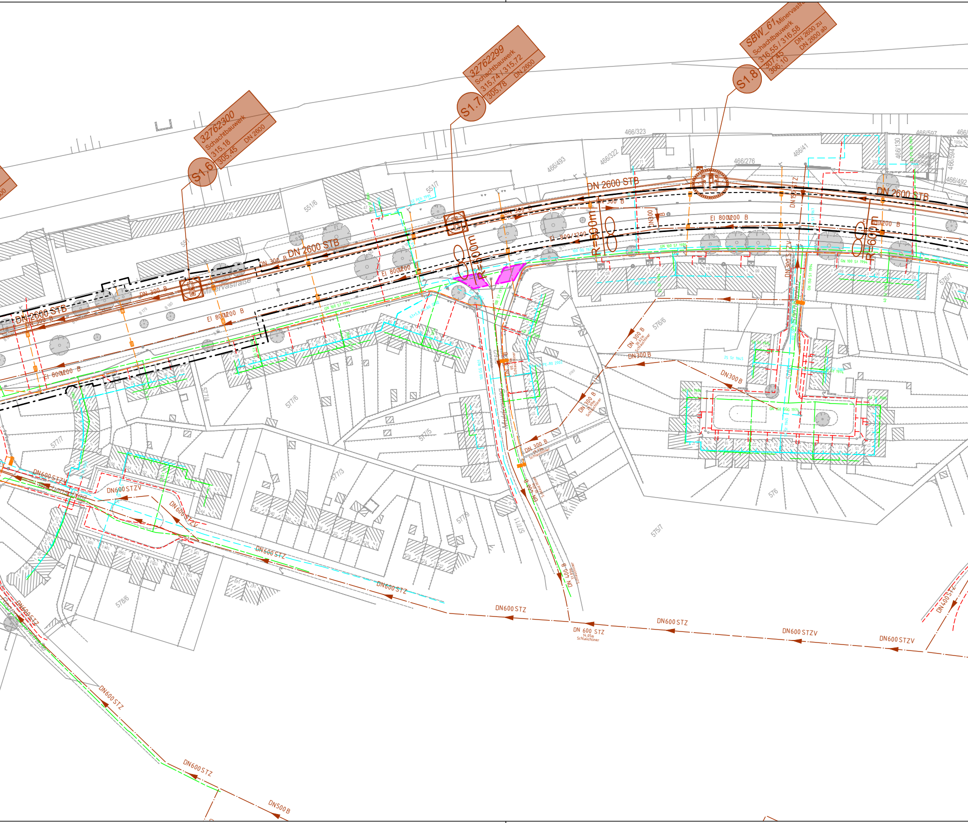
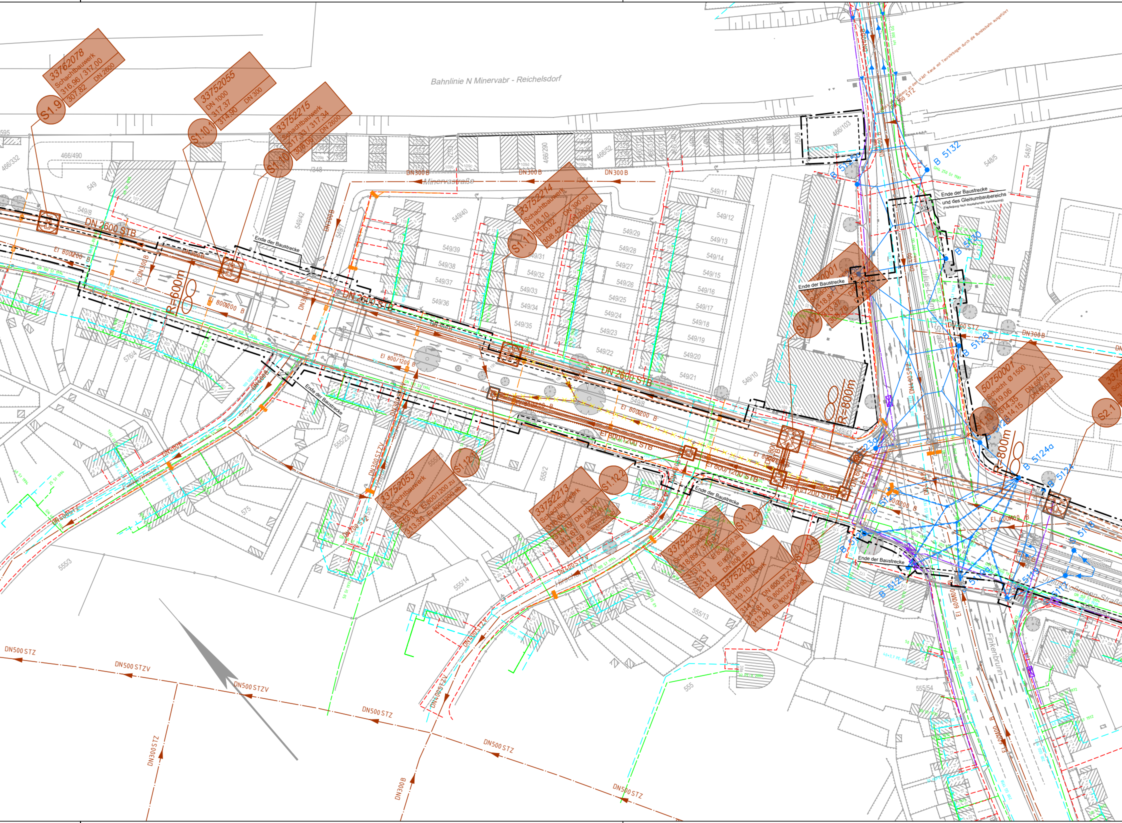
FREISTAAT BAYERN
Regierungsbezirk Mittelfranken
Stadt Nürnberg
Gemarkung Gibitzenhof

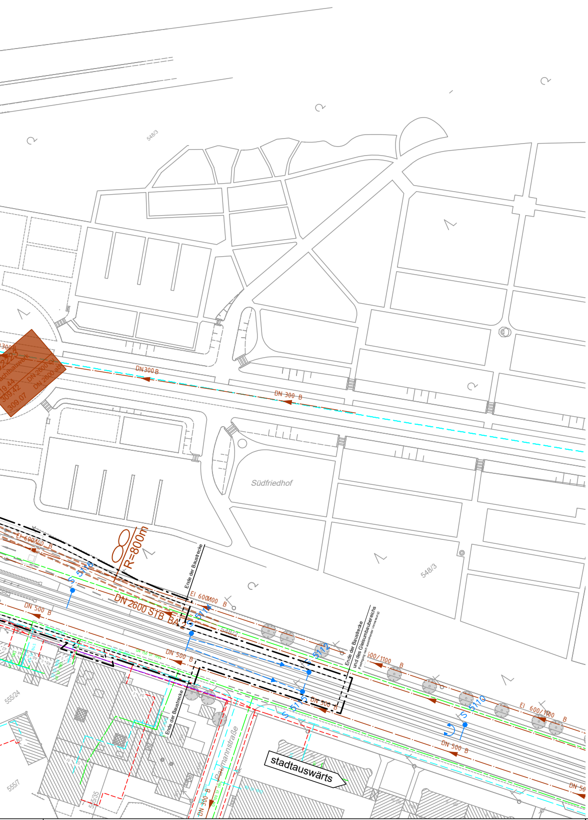

PR1350/1650 B
PR 1350/1650 B
466/489
466/540
Bahnlinie Nürnberg Rbf - Fürth
stadteinwärts
Zufahrt
Minervastraße
Dianastraße
Tannhauserstraße
Wagnerweg
Tannenhof
Minervaplatz
Ausfahrt
551/2
578/2
578/3
578/4
552/18
552/20
552/21
677/104
677/105
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Zielbaugrube
R=470m
R=470m
Anschluss an Blatt 1
Blatt 2
DN 2600 STB
DN 2600 STB
DN 2600 STB
DN 1600 STB
DN 1600 STB
DN 1200 STB
DN 1200 SB
DN 1200 SB
DN 1000
DN 1000 B
DN 800 B
DN 800 SB
DN 600 STZ
DN 400 STZ
DN 300 STZ
DN 300 B
DN 400 B
DN 500 SO
DN300 STZ
EI 800/1200 B
S1.2
32762305
Schachtbauwerk
313,90
309,63
304,14
303,79
DN 1200 zu
DN 2600 zu
DN 1600 ab
S1.2.1
32762129
Schachtbauwerk
313,40 / 313,38
309,81
309,70
DN 1200 zu
DN 1200 ab
S1.3
32762303
Schachtbauwerk
313,94/313,91
304,51
DN 2600
S1.4
32762302
Schachtbauwerk
314,47/314,37
309,95
304,84
DN 1000 zu
DN 2600
S1.4.1
32762090
Schachtbauwerk
314,26 / 314,31
310,96
310,86
310,85
310,00
DN 200 zu
DN 1200 zu
DN 1200 ab
DN 1000 ab
S1.5.1
32762088
Schachtbauwerk
314,43 / 314,41
311,27
311,24
311,22
DN 800 zu
DN 1200 zu
DN 1200 ab
S1.5
32762301
Schachtbauwerk
314,71 / 314,78
305,12
S1.5.2
32762055
Schachtbauwerk
314,76
312,89
311,50
311,48
DN 300 zu
EI 800/1200 zu
DN 1200 ab

R:_Projekte\2021\210003_603_Minervastraße_Straba_Verlängerung\4_plan\44_gp\DWG\5.1_Bestandslageplan mit Sparten.dwg, TMS_2_VA_SP_02_LP_0512_-, 06.02.2024 11:36:42, a.steinkopf



32762300
Schachtbauwerk
315,18
305,45
DN 2600
S1.6
32762299
Schachtbauwerk
315,74 / 315,72
305,78
DN 2600
S1.7
SBW_61 Minervastra
Schachtbauwerk
316,55 / 316,58
307,45
306,10
DN 2600 zu
DN 2600 ab
S1.8
DN 2600 STB
DN 300 B
EI 800/1200 B
EI 800/1200
R=500m
R=600m
Minervastraße
466/323
466/322
466/493
466/276
466/41
466/597
466/492
466/130
466/594
551/6
551/7
577/4
577/6
577/7
577/5
577/3
577/9
577/11
576/6
576/7
576
575/7
578/6
DN600 STZ
DN600 STZV
DN 600 STZ
Schlauchliner
DN 300 B
DN300 B
DN 400 B
DN400 STZ
DN500 B


Bahnlinie N Minervabr - Reichelsdorf
Minervastraße
Julius-Loßmann-Straße
Finkenbrunn
Hirschensuhl
33762078
Schachtbauwerk
316,96 / 317,00
307,82
DN 2600
S1.9
33752055
DN 1000
317,37
314,90
DN 300
S1.10.1
33752215
Schachtbauwerk
317,33 / 317,34
308,06
DN 2600
S1.10
33752214
Schachtbauwerk
318,10
316,02
308,42
DN 300 zu
DN 2600
S1.11
Schachtbauwerk
318,87
313,37
308,78
DN 2600
S1.12
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke und des Gleisumbaubereichs
(Festlegung nach ausstehender Vermessung)
R30
33752053
Schachtbauwerk
318,12
313,38
313,36
Ei 800/1200 zu
Ei 800/1200 ab
S1.12.1
33752213
Schachtbauwerk
318,66
314,19
313,61
313,59
DN 400 zu
Ei 800/1200 zu
Ei 800/1200 ab
S1.12.2
33752212
Schachtbauwerk
318,89 / 318,91
313,73
313,71
313,45
Ei 800/1200 zu
Ei 800/1200 ab
DN 800 ab
S1.12.3
33752050
Schachtbauwerk
319,10
314,11
313,81
313,80
DN 600 STZ zu
Ei 800/1200 zu
Ei 800/1200 ab
S1.12.4
50750001
Schacht Ø 1500
319,06
314,35
314,15
DN 600 zu
DN 600 ab
S1.13
S2.1
DN 2600 STB
DN 300 B
DN 400 B
DN 400 STZ
DN 300 STZ
Ei 800/1200 B
Ei 800/1200 STB
Ei 600/900 B
DN 200 STZ
DN 300 STZV
DN 400 STZV
DN 500 STZ
DN 500 STZV
R=600m
R=800m
B 5132
B 5130
B 5128
B 5126
B 5125a
B 5124
B 5124a
B 5123a
GH4 250 St 1981
466/490
466/332
466/290
466/52
466/103
548/5
548/7
549
549/8
549/10
549/11
549/12
549/13
549/14
549/15
549/16
549/17
549/18
549/19
549/20
549/21
549/22
549/23
549/24
549/25
549/26
549/27
549/28
549/29
549/31
549/32
549/33
549/34
549/35
549/36
549/37
549/38
549/39
549/40
549/42
549/43
555/2
555/3
555/4
555/13
555/14
555/23
555/54
555
575
576/4
595


548/3
DN 300 B
DN 300 B
Südfriedhof
R=800m
EI 600/400 B
DN 2600 STB BA 2
DN 500 B
DN 500 B
S 5116
S 5114
S 5112
S 5115
S 5110
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke und des Gleisumbaubereichs
Ende der Baustrecke
548/2
EI 600/1100 B
DN 500 B
DN 500 B
EI 600/1100 B
DN 50
555/24
555/7
555/35
DN 300 B
Paumannstraße
stadtauswärts

ZEICHENERKLÄRUNG

Bestand

sonstige Planung
Darstellung nachrichtlich übernommen!

Sparten:

N-ERGIE - Trinkwasser
N-ERGIE - Gas
N-ERGIE - Strom
N-ERGIE - Fernwärme
SUN - Kanal
Straßenbeleuchtung
Fahrleitung
Feuerwehr / geplanter Verlauf
LSA
LSA stillgelegt

Sonstiges:

Umbauende
Baufeldende (Planfeststellungsgrenze)

Leitungsinformationen nicht zur Maßentnahme geeignet. Darstellung nachrichtlich übernommen.

VERKEHRSPLANUNGSAMT

Feststellungsentwurf

Unterlage: 5.1.2
PKM: TMS_2_VA_SP_01_LP_0512_-

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 26.01.2024

gez. Jülich
Jülich

gez. Wunder
Wunder (4921)

Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Bestandslageplan mit Sparten

Blatt 2

		DATUM	NAME
Maßstab: 1 : 1000	BEAR.	01/2024	Bayer
Lagebezug: DHDN 12° / Status 120	GEZ.	01/2024	Strempel
Höhenbezug: DHHN 2016 / Status 170	GEPR.	01/2024	Tobehn

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
90443 Nürnberg
Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0
http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 26.01.2024

Unterschrift gez. K. Prüßner

ÄNDERUNGEN		DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				