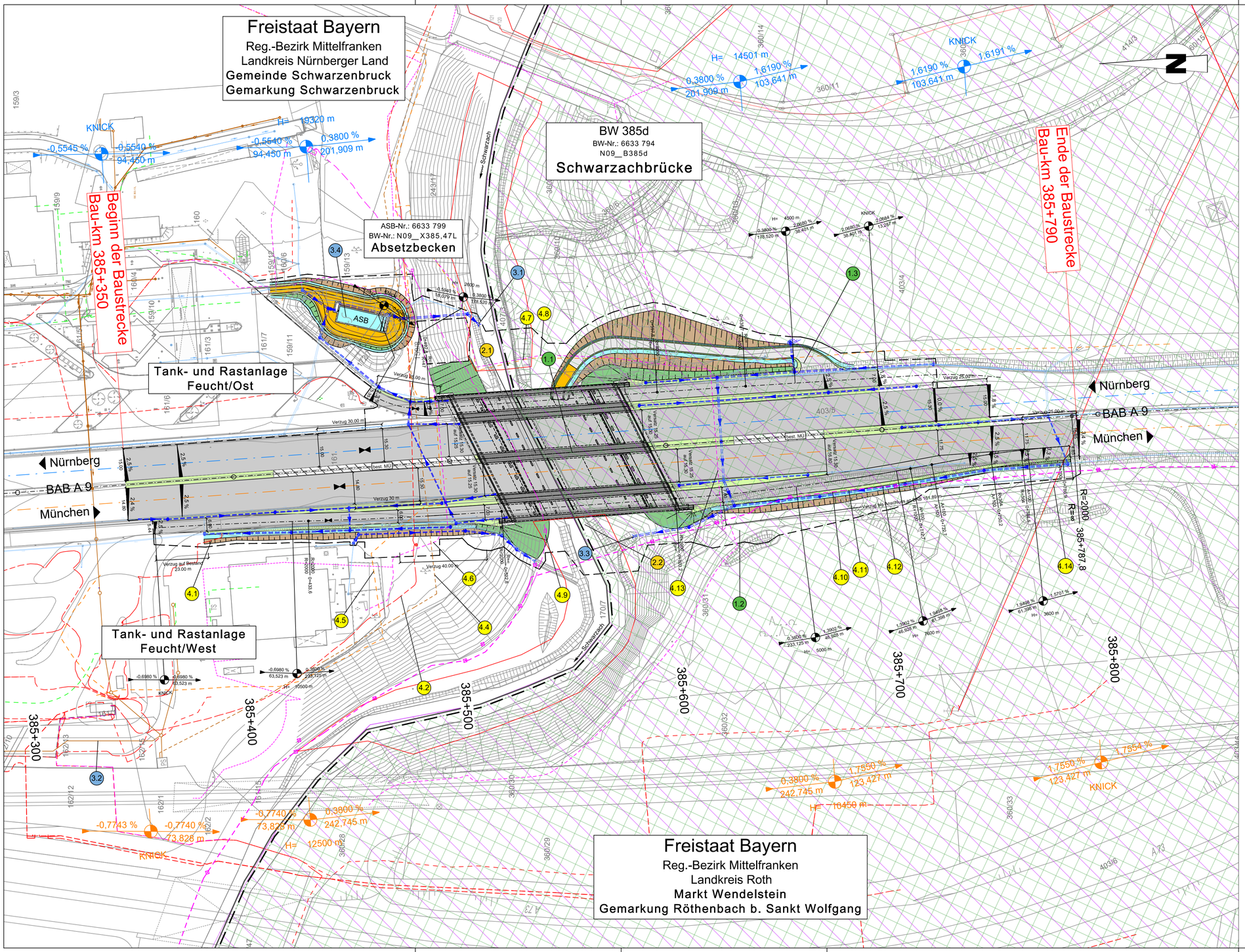

Planung

- Straßennebenflächen
- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Mittelstreifenüberfahrt
- Wartungsweg (Schotterrasen)
- Wartungsweg (Asphaltdeckschicht)
- Brücke mit Widerlager

2000 m — +0,500 % / 15,51 m — -0,200 % / 42,28 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5 % Querneigung

Leitungstrassen:

vorhanden:	geplant:	
F		Fernmeldekabel
E		E-Leitung
E		E-Freileitung
G		Gasleitung
SW		Schmutzwasserleitung
SW		Schmutzwasser-druckleitung
BAB		BAB-Kabel
		Entwässerungsleitung

Absetzbecken

Absetzbecken — ASB

Nr. des Regelungsverzeichnisses:

- 1.1 Straße, Wege, Zufahrten
- 2.1 Bauwerke und Anlagen
- 3.1 Entwässerung
- 4.1 Leitungen (Anlagen Dritter)

Sonstiges:

- Flurstück Grenze
- Vogelschutzgebiet
- Biotop
- Landschaftsschutzgebiet
- Baufeldgrenze
- Gemarkungsgrenze

Entwurfsbearbeitung:
Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Am Tullnaupark 8
90402 Nürnberg
Tel. 0911 / 982220-10

Projekt-Nr.: 13364	Datum	Zeichen
bearbeitet:	01 / 2020	Bin
gezeichnet:	01 / 2020	Bin
geprüft:	01 / 2020	Oph

Autobahndirektion Nordbayern

Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg

Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de

bearbeitet:	Gz: 4233	01 / 2020	Sitzmann
gezeichnet:	Gz: -		
geprüft:	Gz: 423	01 / 2020	Wagner
	Gz: -		

PSP Nr.: B02S.ABAD0041.00

Projekt: Schwarzachbrücke / N09_B385d / BW-Nr. 6633794

Dateipfad

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 9 / 680 / 4,626

PROJIS-Nr.: -

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / -

Lageplan

Maßstab: 1 : 1 000

BAB A 9 Nürnberg - München
AK Nürnberg-Ost - AD Nürnberg/Feucht
Erneuerung der Schwarzachbrücke BW 385d
von Bau-km 385+350 bis Bau-km 385+790

aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern

Stadelmeier, Baudirektor
Nürnberg, den 31.01.2020