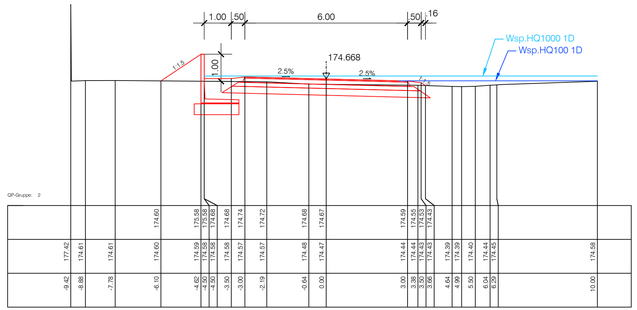
Trasse_Hub 0+ 020.92

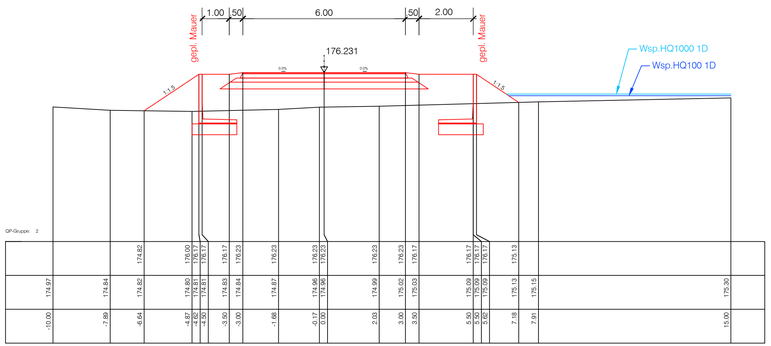
M = 1:100
Überhöhung = 1.0
170.00 m ü. NN



Höhe geplante Straße	[m ü. NN]
Höhe bestehendes Gelände	[m ü. NN]
Station	[m]

Trasse_Hub 0+ 043.95

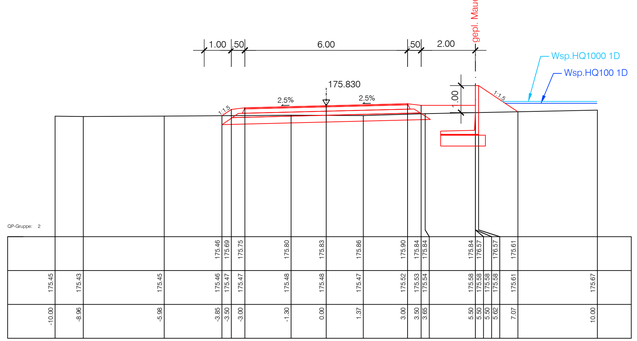
M = 1:100
Überhöhung = 1.0
170.00 m ü. NN



Höhe geplante Straße	[m ü. NN]
Höhe bestehendes Gelände	[m ü. NN]
Station	[m]

Trasse_Hub 0+ 065.00

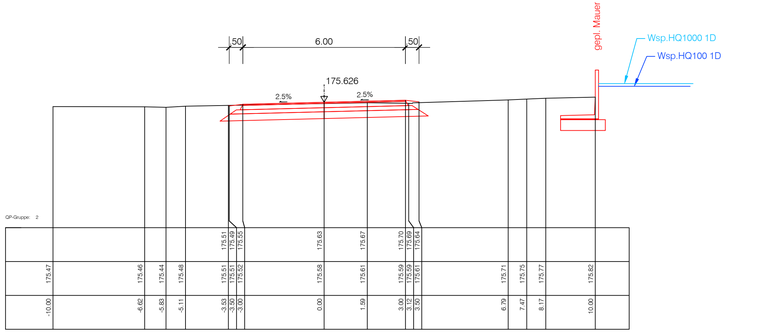
M = 1:100
Überhöhung = 1.0
171.00 m ü. NN



Höhe geplante Straße	[m ü. NN]
Höhe bestehendes Gelände	[m ü. NN]
Station	[m]

Trasse_Hub 0+ 075.28

M = 1:100
Überhöhung = 1.0
171.00 m ü. NN



Höhe geplante Straße	[m ü. NN]
Höhe bestehendes Gelände	[m ü. NN]
Station	[m]

Index	'A' = Änderung- 'E' = Ergänzung	Datum	Gez.	Gepr.

Lagesystem:	GK [X] UTM [ ]	Stand Kataster:
Höhensystem (HST):	130 (DHHN12) [X] 160 (DHHN92) [ ] 170 (DHHN2018) [ ]	Stand Umlegung:
Bestandsvermessung: 09/2014-IBS, 06/2016-IBS, 07/2019-Vie		

Entwurfs- und Genehmigungsplanung | . Fertigung

Gemeinde Ottersweier
Attraktiv leben zwischen Rhein und Reben

Hochwasserschutzkonzept Notbach / Dorfbach

HRB Münchhof

Anlage - Plan-Nr.: 6 - 6
Projekt-Nr.: 2012/152
QS-100-STR-Hub
Maßstab: 1 : 100

Blattinhalt:

Querschnitte

Straße Klinikum Mittelbaden-Hub
Profil 0+020.92, 0+043.95,
0+065.00, 0+075.28

Entwurf		
März 2020	Kä	
Zeichnung		
März 2020	St-V	
Prüfung		
März 2020	Kä	

Auftraggeber:
77833 Ottersweier, den 16.12.2022
Gemeinde Ottersweier

Jürgen Pfetzer
Bürgermeister
Stempel/Unterschrift

Planverfasser:
ZINK INGENIEURE
Ingenieurbüro für Tief- und Wasserbau Stadtplanung und Verkehrsanlagen
Poststraße 1 · 77886 Lauf
Tel. 07841 703-0 · Fax -80

Datum: 16.12.2022

P:\Projekte 2012\2012152\Gruppe Kraemer\4 Gpl\201215Z-GPL-LP+LS.dwg