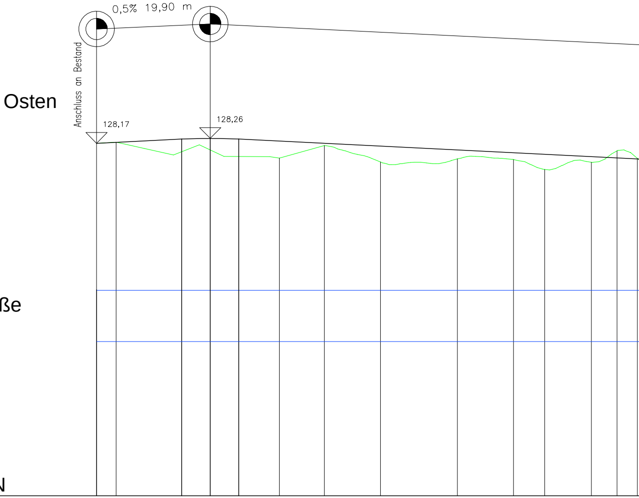

0,5% 19,90 m
Osten
Anschluss an Bestand
128,17
128,26

Längsschnitt Yachtstraße
Überhöhung 10-fach

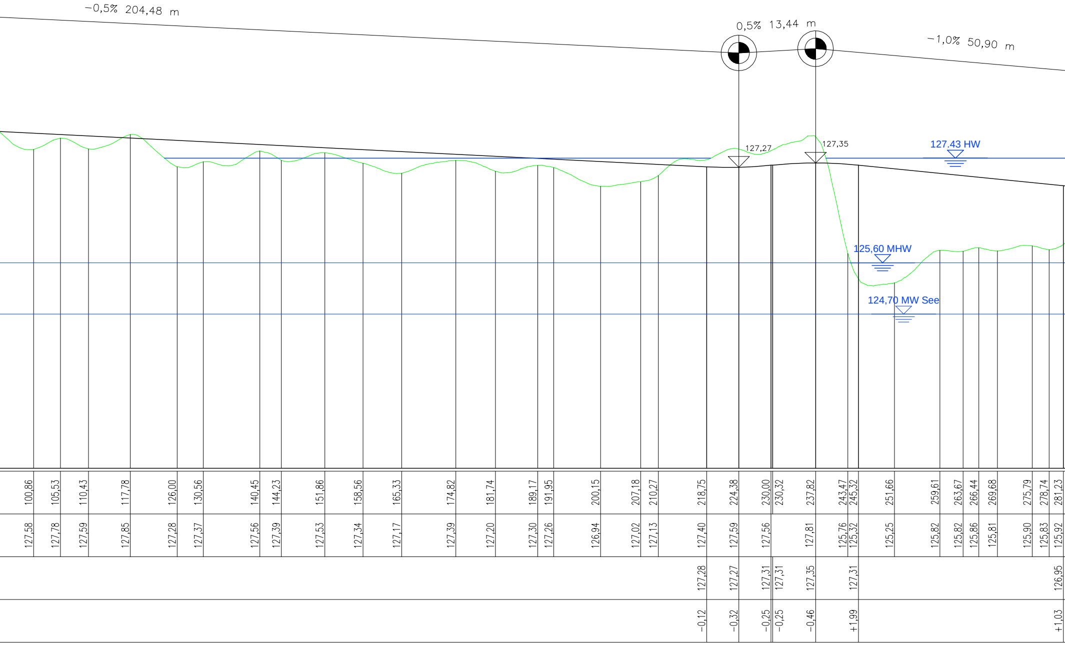
———	Planung
🟩	Gelände

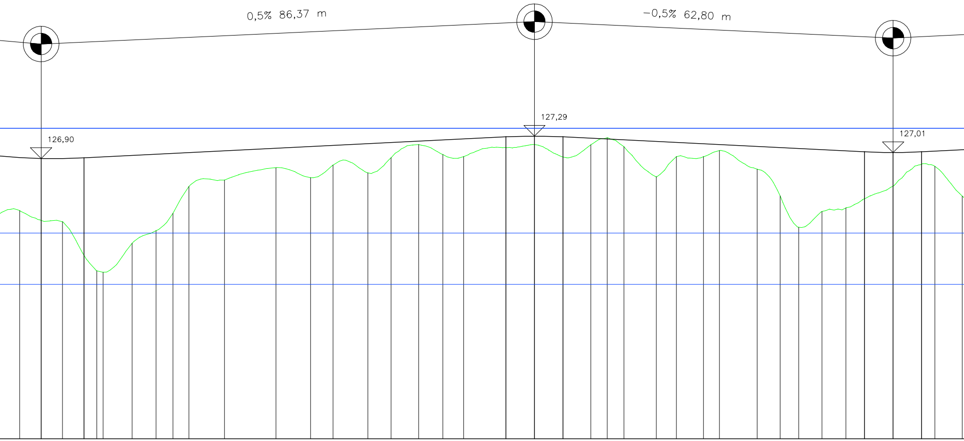
122,00 m+NHN

Station [m]	0,00	3,42	14,90	19,90	24,90	31,98	39,86	49,68	63,15	73,00	78,45	86,61	91,10	94,66
Gelände [m+NHN]	128,17	128,19	128,03	128,04	127,94	127,94	128,13	127,84	127,90	127,89	127,72	127,84	128,04	127,91
Straße [m+NHN]	128,17		128,25	128,26	128,25									
Abstand Straße-Gelände [m]	0,00		+0,21	+0,22	+0,21									

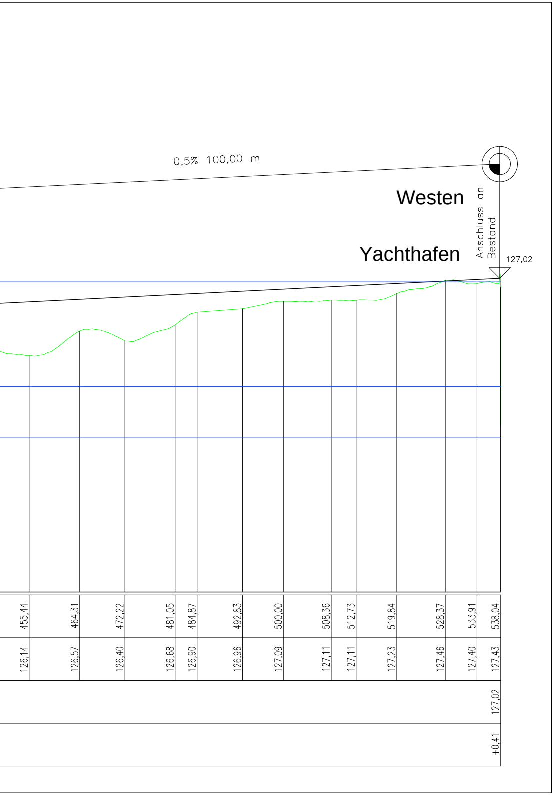
Ing.-Büro WALD + CORBE CAD Format: 1440 x 297 mm Fläche: 0.43 m²

H:\Kies_Peter\Erweiterung_Freistett\CAD\2024_07_02_QP_Str-Bau_ohne_Konstruktionslinien.dwg, 02.07.2024 - 22:04 h


−0,5% 204,48 m
0,5% 13,44 m
−1,0% 50,90 m
127,27
127,35
127.43 HW
125,60 MHW
124,70 MW See
100,86
105,53
110,43
117,78
126,00
130,56
140,45
144,23
151,86
158,56
165,33
174,82
181,74
189,17
191,95
200,15
207,18
210,27
218,75
224,38
230,00
230,32
237,82
243,47
245,32
251,66
259,61
263,67
266,44
269,68
275,79
278,74
281,23
127,58
127,78
127,59
127,85
127,28
127,37
127,56
127,39
127,53
127,34
127,17
127,39
127,20
127,30
127,26
126,94
127,02
127,13
127,40
127,59
127,56
127,81
125,76
125,32
125,25
125,82
125,82
125,86
125,81
125,90
125,83
125,92
127,28
127,27
127,31
127,31
127,35
127,31
126,95
−0,12
−0,32
−0,25
−0,25
−0,46
+1,99
+1,03


0,5% 86,37 m
-0,5% 62,80 m
126,90
127,29
127,01

284,96	125,99		
288,72	125,82	126,90	+1,08
292,45	125,80		
296,23	125,21	126,91	+1,70
298,45	124,94		
299,58	124,91		
304,67	125,42		
308,82	125,64		
311,80	125,95		
314,58	126,41		
320,84	126,53		
329,85	126,74		
335,92	126,57		
339,84	126,79		
345,94	126,65		
350,00	126,92		
354,80	127,15		
359,07	126,97		
362,70	126,97		
370,10	127,09	127,28	+0,19
375,10	127,15	127,29	+0,14
380,10	126,93	127,28	+0,35
384,97	127,14		
387,85	127,26		
390,77	127,11		
396,43	126,58		
399,96	126,94		
404,71	126,93		
407,48	127,04		
414,11	126,72		
418,09	126,25		
421,38	125,70		
425,42	125,97		
429,62	126,04		
432,90	126,20	127,02	+0,82
437,90	126,42	127,01	+0,59
442,90	126,81	127,02	+0,21
445,23	126,77		
450,00	126,24		


0,5% 100,00 m
Westen
Yachthafen
Anschluss an Bestand
127,02
455,44
464,31
472,22
481,05
484,87
492,83
500,00
508,36
512,73
519,84
528,37
533,91
538,04
126,14
126,57
126,40
126,68
126,90
126,96
127,09
127,11
127,11
127,23
127,46
127,40
127,43
127,02
+0,41

Maßstab: 1:500 (L)
0 5 10 20 30 40 50m

Maßstab: 1:50 (H)
0 0,5 1 2 3 4 5m

Index	Datum	Name	Art der Änderung
a	25.06.21	Co/Ke	50 m Abstand Grenze Rheinseitenkanal, Gewässerrandstreifen Yachtstr., Konz-Grenze Rheinanbindung

HERMANN PETER KG
BAUSTOFFWERKE
Rheinstraße 120 77866 Rheinau-Freistett Tel: 07844 / 4050 Fax: 07844 / 40515
AUFTRAGGEBER

Kiesgrube Rheinau-Freistett
Erweiterung der Abbaufläche
im Südosten
Längsschnitt Yachtstraße

PLANINHALT

	DATUM	NAME		
ENTWICKELT	Juni 2018	Co/Ke	MASSSTAB 1 : 500 / 50	PLANUNGSSTAND Wasserrechtsantrag
BEARBEITET	Juni 2018	Co/Ke		
GEPRÜFT	08.05.2019	Co		
PROJEKTNUMMER	102.13.044		LAGESYSTEM Gauß-Krüger Zone 3	HÖHENSYSTEM DHHN 12

WALD + CORBE
BERATENDE INGENIEURE

Am Hecklehamm 18,
76549 Hügelsheim
Tel: 07229 / 1876-00
Fax: 07229 / 1876-777

Niederlassung Haslach
Gerbergasse 5,
77716 Haslach
Tel: 07832 / 96094-0
Fax: 07832 / 96094-66

OBJEKTPLANER

UNTERSCHRIFT AUFTRAGGEBER
Freistett, den 15.05.2019

UNTERSCHRIFT OBJEKTPLANER
J. Corbe
Hügelsheim, den 08.05.2019

3.12 a
ANLAGE