Barrierefreier Ausbau des Haltepunktes Duale Hochschule

Biotopbilanz für den Bahnübergang Feudenheimer Fähre

Bes	tand			
Biotoptyp	<u>Biotopkürzel</u>	WP / m ²	Fläche in m²	<u>WP</u>
Hochstaudenflur	35.44	33	1	27
Ausdauernde Ruderalvegetation trockenwarmer Standorte	35.62	12	13	158
Felgehölz	41.10	27	40	1086
Völlig versiegelte Straße oder Platz	60.21	1	463	463,356638
Gleisbereich	60.30	2	3	5
Summe Wertpunkte			520	1740

<u>Planung</u>				
Biotoptyp	<u>Biotopkürzel</u>	WP / m ²	Fläche in m²	<u>WP</u>
Fettwiese mittlerer Standorte	33.41	13	109	1422
Feldhecke mittlerer Standorte	41.22	16	198	3168
Völlig versiegelte Straße oder Platz	60.21	1	6	6
Gepflasterte Straße oder Platz	60.22	1	38	38
Weg oder Platz mit wassergebundener Decke, Kies oder Schotter	60.23	3	169	507
Summe			520	5140
Kompensationsbedarf				3400



21.03.2024

Barrierefreier Ausbau des Haltepunktes Duale Hochschule Bodenbilanz für den Bahnübergang Feudenheimer Fähre

					Bewertung vor Eingriff		Bewertung nach Eingriff		Abwertung durch Maßnahme		Kompensationsbedarf	
	Planung / Maßnahmen	Ausgangszustand	Planung	Fläche (m²)	Wertstufe Boden (WvE)	Ökopunkte	Wertstufe Boden (WnE)	Ökopunkte	um Wertstufen	Ökopunkte	BWE	Bilanzwert Planung
Planung	Versiegelung	Unversiegelt	Versiegelt	0	2,66666667	10,66666667	0	0	-2,666666667	-10,66666667	0	0
		Teilversiegelt	Versiegelt	0	0,66	2,64	0	0	-0,66	-2,64	0	0
	Nutzung bereits versiegelter Bereiche	Versiegelt	Versiegelt	123	0	0	0	0	0	0	0	0
	Summe											
Maßnahmen	Entsiegelung	Teilversiegelt	Unversiegelt	0	0,66	2,64	4	16	3,34	13,36	0	0
		Versiegelt	Unversiegelt	254	0	0	4	16	4	16	1016	4064
	3	Unversiegelt	Unversiegelt	54		•			•	•	0	
	Bereicne			54	0	0	0	0	0	0	0	0
	Summe										1016	4064
	Endsumme Kompensationsbedarf									1016	4064	

21.03.2024