



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz  
Baudynamik  
Umweltingenieurwesen

Ladenspelderstraße 61  
45147 Essen  
T. +49 201 87445 0  
F. +49 201 87445 45  
office@fcp-ibu.de  
www.fcp-ibu.de

**Auftraggeber:** Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Infrastruktur – Abt. Planung  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**Auftrag Nr.:** 2020 007 082/2

**Objekt:** Bahnhof Käfertal in Mannheim

**Titel:** **Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchung**  
Teil 2: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen  
des Verkehrs

**Datum:** 19.01.2022

**Umfang:** 22 Textseiten  
83 Anlagen

INHALT

1	AUFGABENSTELLUNG	S.	3
2	PLANUNGSUNTERLAGEN	S.	3
3	LUFTSCHALLKENNWERTE	S.	4
4	BEURTEILUNGSKRITERIUM	S.	5
5	RECHENVERFAHREN	S.	7
6	IMMISSIONSBERECHNUNG	S.	8
6.1	Schienenverkehr	S.	9
6.2	Straßenverkehr	S.	17
7	ERGEBNISSE UND BEURTEILUNG	S.	19
7.1	Schienenverkehr	S.	19
7.2	Straßenverkehr	S.	19
7.3	Gesamtverkehr	S.	20
8	SCHLUSSBEMERKUNG	S.	21
9	ANLAGEN	S.	21
10	ÄNDERUNGSINDEX	S.	22

## 1 AUFGABENSTELLUNG

*Allgemeiner Hinweis: Die Anlagennummern beziehen sich auf die Anlagen innerhalb der Anlage 15.1.2.*

Die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) plant den Umbau des Bahnhofs Käfertal mit Anordnung eines weiteren Bahnsteiges. Die Stadt Mannheim plant den Anschluss der Rebenstraße an die B38. Die Planung bewirkt eine Änderung der Gleisachsen, des Straßenverlaufs im entsprechenden Bereich und den damit verbundenen Anstieg der Fahrtenanzahl. Durch die Planungssituation ist mit veränderten Schall- und Schwingungsimmissionen in der Nachbarschaft zu rechnen. Mit der Untersuchung der Auswirkungen wurde die FCP IBU GmbH beauftragt.

Im vorliegenden Bericht (Teil 2) erfolgt die Beurteilung der Luftschallimmissionen aus dem Verkehr.

## 2 PLANUNGSUNTERLAGEN

Die folgenden Unterlagen wurden von der rnv GmbH für die schalltechnische Untersuchung bereitgestellt:

### Lagepläne

- 01\_Lagepläne Bestand (pdf und dxf)
- 02\_Lagepläne Planung (pdf und dxf)
- 17009\_Trassierungsplan\_500.dwg
- 03\_Querschnitte (pdf)
- 04\_Flächenutzungsplan
- Kataster.dwg
- 01\_MA\_Kataster\_2018.dxf
- Trigeo\_Vermessung\_2017-08-15.dwg

übergeben von der rnv GmbH mit Mail vom 30.07, 07.08, 24.09.2018.

Neuer Lageplan für die Planung, übergeben mit Mail vom 07.09.22 und 09.09.2022:

- GP-1-011-K007-001 - Gesamtlageplan.pdf; LP\_Abstellhalle u- Betriebswerkstatt.dwg

Aktualisierte Lagepläne für Bestand und Planung, übergeben mit Mail vom 06.02.2023:

- O128\_OEG Bf.Käfertal\_Bestand.pdf; 02.2\_Gesamtlageplan.pdf

### Verkehrszahlen ÖPNV+Kfz

- Anl\_15\_Lager der Querschnitte.pdf
- Anl\_16\_Eingangsdaten SU\_1.pdf
- Eingangsdaten SU\_RLS19\_2022-10-11.pdf
- KL\_Mannheim\_Bahnhof Käfertal\_Anlagen\_2022-10-10.pdf

übergeben mit Mail vom 10.10., 11.10., 14.10. und 25.10.2022

Die im Berechnungsprogramm erstellten Lagepläne für die bestehende und die geplante Situation sind in der Anlage-Nr. 1.1 (Bestand) und in der Anlage-Nr. 1.2 (Planung) dargestellt. Die Anlage-Nr. 1.3 enthält die zugehörige Legende. In den Anlagen-Nr. 1.4 + 1.5 sind die Fahrplandaten für den Schienenverkehr (Bestand und Planung) dargestellt. Den Anlagen-Nr. 1.6 + 1.7 sind die Verkehrsdaten für den Straßenverkehr zu entnehmen (In den Anlagen-Nr. 1.6(2) + 1.7(2) sind die Angaben zur besseren Lesbarkeit im Originalformat dargestellt). In der Anlage-Nr. 2 sind die Immissionsorte mit Gebietsausweisung und zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung aufgelistet.

### 3 LUFTSCHALLKENNWERTE

Luftschallimmissionen werden üblicherweise in Form von Schalldruckpegeln erfasst. Als Schalldruckpegel (kurz: Schallpegel) wird allgemein der auf einen Bezugsschalldruck  $p_0$  bezogene logarithmierte Schallwechseldruck  $p$  bezeichnet. Die Maßeinheit für den Schallpegel ist das Dezibel (dB). Als analytische Funktion lässt sich dieser Zusammenhang wie folgt darstellen:

$$L_p = 20 \lg \frac{p}{p_0} \text{ [dB]}$$

$p$ : Effektivwert des Schalldrucks in  $\text{N/m}^2$

$p_0$ : Bezugsschalldruck,  $p_0 = 2 \cdot 10^{-5} \text{ N/m}^2$

Das sich so ergebende lineare Geräuschsignal wird dem menschlichen Gehör durch die A-Bewertung (nach DIN 45 633) angepasst. Es ergibt sich der A-bewertete Schallpegel  $L_{AF}$  (F: Zeitsignalbewertung "Fast").

Für die Bewertung der von Verkehrswegen ausgehenden Schallimmissionen ist der sogenannte Beurteilungspegel  $L_r$  heranzuziehen. Der Beurteilungspegel ist ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Im Rahmen von Immissionsprognosen wird der Beurteilungspegel nach den festgelegten Verfahren berechnet. Die dort verwendeten Schallpegel verschiedener Einflussfaktoren wurden ursprünglich aus Messungen abgeleitet.

#### 4 BEURTEILUNGSKRITERIUM

Für die Beurteilung der von Verkehrswegen verursachten Schallimmissionen sind die Bestimmungen des Bundes-Immissionsschutzgesetzes maßgebend. Dort werden unter § 3 die möglicherweise zu schädlichen Umwelteinwirkungen führenden Immissionsarten aufgelistet. Geräusche von Schienen- und Straßenverkehrswegen stellen eine entsprechende Immissionsart dar.

Unter § 41 ist festgelegt, dass beim Bau und der wesentlichen Änderung eines Verkehrsweges sicherzustellen ist, dass keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsräusche hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Unter § 43 wird die Bundesregierung ermächtigt, entsprechende Rechtsverordnungen zur Beurteilung der Emissionen und Immissionen von Verkehrsräuschen zu erlassen. Am 12.06.1990 ist die

- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)

von der Bundesregierung erlassen und zuletzt 2014 geändert worden. Im Zusammenhang mit dem Bundes-Immissionsschutzgesetz ist die 16. BImSchV rechtskräftig. Die Verfahren zur Berechnung der Schallimmissionen sind in den Anlagen 1 und 2 der BImSchV festgelegt.

Unter § 1, Abs. 1 (Anwendungsbereich) ist festgelegt, dass die 16. BImSchV nur für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen und Schienenwegen gilt.

Der § 1 Abs. 2 definiert den Begriff "wesentliche Änderung" wie folgt:

*"Die Änderung ist wesentlich, wenn*

- 1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder*
- 2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.*

*Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten."*

Die Veränderung der Gleisanlage und des Straßenverlaufs ist als erheblicher baulicher Eingriff anzusehen, so dass eine Beurteilung nach 16.BImSchV erforderlich ist.

Für den Bau oder die wesentlichen Änderungen eines Straßen- oder Schienenweges nennt die 16. BImSchV Immissionsgrenzwerte (IGW), die in der folgenden Tabelle wiedergegeben werden:

Immissionsgebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete	64	54
Gewerbegebiete und Industriegebiete	69	59

**Tabelle 1:** Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV

Die Beurteilungszeiträume Tag bzw. Nacht sind mit 06:00 bis 22:00 Uhr (16 Std.) bzw. 22:00 bis 06:00 Uhr (8 Std.) festgelegt.

Ergänzend zur Beurteilung der Schallimmissionen nach der 16.BImSchV sind im Hinblick auf eine umwelttechnische Gesamtbewertung der Verkehrslärmsituation die Luftschallimmissionen aus Schienen- und Straßenverkehr vor und nach dem Umbau ermittelt. Hierbei sind im Falle der aktuellen Planung die Schallimmissionen des Straßenverkehrs und des Bahnbetriebes heranzuziehen. Die Beurteilung erfolgt unabhängig von den Regelungen der 16.BImSchV im Hinblick auf die Gesundheitsgefährdung der Anlieger.

Für eine Bewertung der Gesundheitsgefährdung ist derzeit von folgenden Werten auszugehen: 70 dB(A) tagsüber und 60 dB(A) nachts. In der allgemeinen Rechtsprechung wird hier die Grenze zur Gesundheitsgefährdung und zur Gewährleistung der Substanz des Eigentums gesehen.

Wird durch eine Planung das erstmalige Erreichen der gesundheitsgefährdenden Pegel oder die weitere Zunahme gesundheitsgefährdender Pegel bewirkt, so tritt eine kritische Pegeländerung ein. Diese kann zum Anspruch auf Schallschutz führen. Eine eindeutige gesetzliche Regelung zur Beurteilung derartiger Pegelzunahmen existiert nicht. Im Folgenden werden Pegelzunahmen  $>0,1$  dB(A) bei Beurteilungspegeln  $\geq 70/60$  dB(A) als kritische Pegeländerung ausgewiesen.

## 5 RECHENVERFAHREN

Die Berechnung der Schallimmissionen von Straßen erfolgt entsprechend den Festlegungen der 16.BImSchV nach der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 (RLS 19); die Berechnung der Schallimmissionen von Straßenbahnen nach Anlage 2 zur 16.BImSchV (Schall03 – Ausgabe 2014).

Die Beurteilungspegel der Tag- und Nachtzeit werden aus den der Planung zu Grunde liegenden Daten ermittelt, die in Tabelle 2 aufgelisteten Einflussgrößen gehen in die Rechenverfahren ein.

Maßgebende Parameter zur Immissionsberechnung		
Emissionspegel		Schallausbreitung
Schiene	Straße	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrzeugart</li> <li>- Anzahl der Achsen</li> <li>- Anzahl der Fahrzeuge</li> <li>- Fahrzeuggeschwindigkeit</li> <li>- Fahrbahnart</li> <li>- Brücken und Viadukte</li> <li>- Gleisbögen</li> <li>- Haltestellen</li> <li>- Weichen und Kreuzungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anzahl der Fahrzeuge</li> <li>- Lkw-Anteile</li> <li>- zul. Geschwindigkeit</li> <li>- Straßendeckschicht (Fahrbahnoberfläche)</li> <li>- Längsneigung (Gefälle; Steigung)</li> <li>- Knotenpunkte (Lichtzeichenanlage; Kreisverkehr)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abstandssituation</li> <li>- Reflexion</li> <li>- Abschirmung</li> </ul>

**Tabelle 2:** Parameter zur Immissionsberechnung nach 16. BImSchV bzw. RLS 19/SCHALL 03

Die endgültige Berechnung der Schallimmissionen erfolgt unter Verwendung der zu dem gegebenen Zeitpunkt aktuellen Version des Programms CadnaA der Softwarefirma DataKustik GmbH, nach dem **Teilstückverfahren** gemäß Schall 03 – Ausgabe 2014 - und gemäß RLS 19. Die Konformitätserklärung und das Prüfprotokoll für die zu verwendenden Version des Berechnungsprogramms liegen vor.

## 6 IMMISSIONSBERECHNUNG

Die Beurteilung der Immissionen nach 16. BImSchV und die Darstellung der Gesamtimmissionen erfordern folgende Berechnungsvarianten:

▪ Immissionen aus Schienenverkehr Planfall P0	→ SCH0
▪ Immissionen aus Straßenverkehr Planfall P0	→ STR0
-----	
▪ Immissionen aus Schienenverkehr Planfall P1	→ SCH1
Immissionen aus Straßenverkehr Planfall P1	→ STR1
-----	
▪ Immissionen aus Gesamtverkehr (SCH0 + STR0) Planfall P0	→ GES0
▪ Immissionen aus Gesamtverkehr (SCH1 + STR1) Planfall P1	→ GES1

Der Umbau der Haltestelle Bahnhof Käfertal (eine Maßnahme der rnv) bewirkt eine Veränderung der Schallimmissionen des Schienenverkehrs. Der Bau des direkten Anschlusses der Rebenstraße an die B38 (eine Maßnahme der Stadt Mannheim) bewirkt eine schalltechnisch relevante Veränderung des Straßenverkehrs. Infolgedessen wird die Heppenheimer Str. im Bereich zwischen der Rebenstraße und der B38 nicht mehr befahren (zum Vergleich siehe Lagepläne der Anlage-Nr. 1.1.5, Bestand und der Anlage-Nr. 1.2.5, Planung). Beide Baumaßnahmen (von der rnv und von der Stadt Mannheim) führen zu einer Änderung der Verkehrsbelastung (Schiene und Straße).

Der Planfall P0 stellt die Bestandssituation unter Verwendung der aktuellen Fahrplandaten für den Schienen- und den Straßenverkehr dar (*Analyse-Nullfall*, siehe Anlagen-Nr. 1.4 + 1.7). Der Planfall P1 stellt die geplante bauliche Situation unter Verwendung der prognostizierten Fahrplandaten für den Schienen- und den Straßenverkehr dar (*Prognose-Planfall*, siehe Anlagen-Nr. 1.5 + 1.7). Durch den Vergleich P0/P1 unter Berücksichtigung aller ge-



planten Änderungen sowohl für den Schienen- als auch für den Straßenverkehr wird der Einfluss der baulichen Änderungen und der steigenden Verkehrszahlen auf die Schallimmissionen überprüft.

Für die Ausbreitungsrechnung gilt allgemein:

- Abstandssituation gemäß den Planunterlagen
- Das zu betrachtende Gebiet ist eben
- Reflexionen bis 3.Ordnung für Schienenverkehr
- Reflexionen bis 2.Ordnung für Straßenverkehr  
zuzüglich Zuschlag  $D_{\text{refl}}$  für Mehrfachreflexion zwischen den gegenüberliegenden Gebäudfronten.
- die Immissionspunkthöhen betragen standardmäßig 3,5 m für das Erdgeschoss (EG) zzgl. 2,8 m je Obergeschoss (OG) für Neubau und entsprechend 4,2 m und 3,5 m für Altbau.

Die emissionsseitig in die Rechnung eingehenden Parameter werden in den folgenden Abschnitten beschrieben.

## 6.1 Schienenverkehr

Die Berechnung der Schallimmissionen durch Schienenverkehr bezieht sich auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung bestimmter Fahrzeugtypen, dabei wird von einer Bezugsgeschwindigkeit  $v_0 = 100 \text{ km/h}$  auf Schwellengleis und einem durchschnittlichen Fahrflächenzustand ausgegangen. Bei der Prognoseberechnung werden die sich aus den in der Tabelle 2 aufgelisteten Einflussparameter ergebenden Pegeleinflüsse entsprechend berücksichtigt. Die Berechnung erfolgt streng nach den Vorgaben der Anlage 2 zur 16. BImSchV.

### Emissionsparameter Schiene

In der *Bestandssituation* (Planfall P0) wird die Strecke zum größten Teil von klimatisierten Niederflurfahrzeugen (Typ: GT6N, RNV6Z, RNV8Z - in Einzeltraktion, und RNV12Z, GT12N, GT16Z - in Doppeltraktion) befahren (s. Tabelle 3a). Zum Einsatz kommt auch ein Hochflurfahrzeug des Typs GT16Z. Für die durchgehenden Gleise beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h.

Fahrzeuge	Fahrzeugkategorie	Achsenanzahl pro Fahrzeug	Achsenanzahl pro Zug
GT6N, RNV6Z	Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	6	6
RNV8Z	Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	8	8
RNV12Z, GT12N	Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	6	12
GT16Z	Hochflurfahrzeug	8	16

**Tabelle 3a:** Fahrzeuge, Bestandssituation (Planfall P0)

In *Planungssituation* werden ausschließlich Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage eingesetzt werden (Details s. Tabelle 3b).

Fahrzeuge	Fahrzeugkategorie	Zugklasse	Achsenanzahl pro Zug*
GT6N, RNV6, RNV6Z	Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	30 m	6-8
RNV8		40 m	8-12
RNV12Z/GT16Z		60 m	12-16

\*Nach Worst-Case-Szenario wird die maximale Anzahl von Achsen in der Berechnung berücksichtigt

**Tabelle 3b:** Fahrzeuge, Planungssituation (Planfall P1)

Beim Gleisoberbau handelt es sich um einen geschlossenen Oberbau. Die Fahrbahnart ist im Sinne der 16. BImSchV ein straßenbündiger Bahnkörper.

Im Abschnitt 5.3.2 "Für die Berechnung anzusetzende Geschwindigkeit" der Anlage 2 zur 16. BImSchV heißt es:

*"Ist die Streckenhöchstgeschwindigkeit geringer als  $v = 50 \text{ km/h}$ , wird ersatzweise mit einer Geschwindigkeit von  $v = 50 \text{ km/h}$  gerechnet. Es sind folgende Längen zu berücksichtigen:*

- *Weichen: Weichenlänge plus je 25 m davor und dahinter*
- *Kreuzungen: Länge der Kreuzung plus je 25 m davor und dahinter*
- *Haltestellen an Strecken: Bahnsteiglänge plus je 25 m davor und dahinter*

*Ausgenommen sind Strecken mit dauerhaft  $v \leq 30$  km/h (z.B. Langsamfahrstellen und Fußgängerbereiche), sofern es sich um Straßenabschnitte mit  $r > 200$  m und Bereiche ohne Weichen, Haltestellen oder Kreuzungen handelt. In diesen Fällen wird mit einer Geschwindigkeit von  $v = 30$  km/h gerechnet."*

Im vorliegenden Planungsgebiet wird mit der festgelegten Höchstgeschwindigkeit von  $v = 50$  km/h gerechnet.

Zusätzlich ist ein Zuschlag von  $K = 4$  dB für Gleisradien  $R < 200$  m anzusetzen, wenn keine wirksamen Schallminderungsmaßnahmen (Behandlungsmaßnahmen am Schienenkopf oder Radabsorber) vorgesehen sind.

In den Gleisbögen werden keine Maßnahmen zur Minderung der Kurvengeräusche angeordnet, sodass der Zuschlag  $K=4$  dB zu berücksichtigen ist. Den Tabellen 5a – 5d und 6a – 6d sind Zuschläge für das Kurvenquietschen zu entnehmen.

Die Anzahl der Fahrten für die beiden Fahrtrichtungen ergibt sich für die Bestandssituation entsprechend der Tabelle 4a:

Bahnsteig / Fahrtrichtung	Fahrzeugtyp	Bahnfahrten	
		6 – 22 Uhr	22 – 6 Uhr
<u>Gleis 2</u> Ri. Mannheim aus Ri. Benjamin-Franklin-Village und Viernheim	GT6N, RNV6Z RNV8Z, RNV12Z, GT12N	116 6 19	14 1 2
<u>Gleis 1</u> Ri. Viernheim, Benjamin-Franklin-Village	GT6N, RNV6Z RNV8Z, RNV12Z, GT12N, RNV16Z	61 - 9 2	9 - 1 1
<u>Gleis 4</u> Ri. Mannheim aus Ri. Heddesheim und Abstellanlage	GT6N, RNV6Z RNV8Z, RNV12Z, GT12N	15 - -	5 - 1
<u>Gleis 3</u> Ri. Heddesheim und Abstellanlage	GT6N, RNV6Z RNV8Z, RNV12Z, GT12N, RNV16Z	72 - - 3	16 - 4 -

**Tabelle 4a:** Fahrplandaten Bahn – Bestandssituation P0

Die Anzahl der Fahrten für die beiden Fahrtrichtungen ergibt sich für die Planungssituation entsprechend der Tabelle 4b:

Bahnsteig / Fahrtrichtung	Fahrzeugtyp	Bahnfahrten	
		6 – 22 Uhr	22 – 6 Uhr
<u>Gleis 2</u> Ri. Mannheim aus Ri. Benjamin-Franklin-Village und Viernheim	GT6N, RNV6Z RNV8Z, RNV12Z, GT12N	136 10 32	16 1 3
<u>Gleis 1</u> Ri. Viernheim, Benjamin-Franklin-Village	GT6N, RNV6Z RNV8Z, RNV12Z, GT12N, RNV16Z	149 12 22	15 1 2
<u>Gleis 4</u> Ri. Mannheim aus Ri. Heddesheim und Abstellanlage	GT6N, RNV6Z RNV8Z, RNV12Z, GT12N	110 2 3	21 1 3
<u>Gleis 3</u> Ri. Heddesheim und Abstellanlage	GT6N, RNV6Z RNV8Z, RNV12Z, GT12N, RNV16Z	105 2 8	24 1 7

**Tabelle 4b:** Fahrplandaten Bahn – Planungssituation P1

Die für die Immissionsberechnung relevanten Schallleistungspegel der einzelnen Gleise für den Bestand (P0) sind in den Tabellen 5a - 5d zusammengestellt.

Streckenparameter: <u>Gleis 2</u> Bestand, v = 50 km/h	L' <sub>w</sub> [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Streckenabschnitt Ia (SCH0, GES0)	70,5	64,3
Streckenabschnitt IIa (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	74,3	68,1
Streckenabschnitt IIIa (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	80,5	74,3
Streckenabschnitt IVa (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	74,3	68,1
Streckenabschnitt Va (SCH0, GES0)	70,5	64,3
Streckenabschnitt VIa (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	74,3	68,1
Streckenabschnitt VIIa (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	80,5	74,3
Streckenabschnitt VIIIa (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	74,3	68,1
Streckenabschnitt IXa (SCH0, GES0)	70,5	64,3

\*siehe Lageplan Anlage-Nr.:1.1

**Tabelle 5a:** Schallleistungspegel Schiene L'<sub>w</sub> [dB(A)] Gleis 2 für den Bestandsfall P0

Streckenparameter: <u>Gleis 1</u> Bestand, v = 50 km/h	L' <sub>w</sub> [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Streckenabschnitt Ib (SCH0, GES0)	67,7	62,7
Streckenabschnitt IIb (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	71,5	66,5
Streckenabschnitt IIIb (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	77,7	72,8
Streckenabschnitt IVb (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	71,5	66,5
Streckenabschnitt Vb (SCH0, GES0)	67,7	62,7
Streckenabschnitt VIb+c** (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	76,1	71,8
Streckenabschnitt VIIb+c** (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	82,3	78,0
Streckenabschnitt VIIIb+c** (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	76,1	71,8
Streckenabschnitt IXb+c** (SCH0, GES0)	72,3	68,0

\*siehe Lageplan Anlage-Nr.:1.1

\*\*Streckenabschnitt Gleis 1 + Gleis 3

**Tabelle 5b:** Schallleistungspegel Schiene L'<sub>w</sub> [dB(A)] Gleis 1 für den Bestandsfall P0

Streckenparameter: <u>Gleis 4</u> Bestand, v = 50 km/h	L' <sub>w</sub> [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Streckenabschnitt Ic+d** (SCH0, GES0)	68,2	66,3
Streckenabschnitt IIc+d** (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	72,0	70,1
Streckenabschnitt IIIc (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	64,0	63,7
Streckenabschnitt IVc (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	70,2	69,9
Streckenabschnitt Vc (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	64,0	63,7
Streckenabschnitt VIc (SCH0, GES0)	60,2	59,9

\*siehe Lageplan Anlage-Nr.:1.1

\*\*Streckenabschnitt Gleis 4 + Gleis 3

**Tabelle 5c:** Schallleistungspegel Schiene L'<sub>w</sub> [dB(A)] Gleis 4 für den Bestandsfall P0

Streckenparameter <u>Gleis 3</u> Bestand $v = 50 \text{ km/h}$	$L'_w \text{ [dB(A)]}$	
	Tag	Nacht
Streckenabschnitt Id+c** (SCH0, GES0)	68,2	66,3
Streckenabschnitt IId+c** (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	72,0	70,1
Streckenabschnitt IIId (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	71,2	69,0
Streckenabschnitt IVd (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	77,4	75,2
Streckenabschnitt Vd (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	71,2	69,0
Streckenabschnitt VIId (SCH0, GES0)	67,5	65,2
Streckenabschnitt VIIId (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	71,2	69,0
Streckenabschnitt VIIId (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	77,4	75,2
Streckenabschnitt IXd (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH0, GES0)	71,2	69,0
Streckenabschnitt Xd (SCH0, GES0)	67,5	65,2

\*siehe Lageplan Anlage-Nr.:1.1

\*\*Streckenabschnitt Gleis 3 + Gleis 4

**Tabelle 5d:** Schallleistungspegel Schiene  $L'_w \text{ [dB(A)]}$  Gleis 3 für den Bestandsfall P0

Die für die Immissionsberechnung relevanten Schallleistungspegel der einzelnen Gleise für die Planung sind in den Tabellen 6a - 6d zusammengestellt.

Streckenparameter: <u>Gleis 2</u> Planung, v = 50 km/h	L' <sub>w</sub> [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Streckenabschnitt Ia (SCH1, GES1)	72,9	66,3
Streckenabschnitt IIa (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	76,7	70,1
Streckenabschnitt IIIa (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	76,7	70,1
Streckenabschnitt IVa (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	76,7	70,1
Streckenabschnitt Va (SCH1, GES1)	72,9	66,3
Streckenabschnitt Va+c** (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	78,7	73,6
Streckenabschnitt VIa+c** (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	84,9	79,8
Streckenabschnitt VIIa+c** (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	78,7	73,6
Streckenabschnitt VIIIa+c** (SCH1, GES1)	74,8	69,7

\*siehe Lageplan Anlage-Nr.:1.2

\*\*Gleis 2 + Gleis 4

**Tabelle 6a:** Schallleistungspegel Schiene L'<sub>w</sub> [dB(A)] Gleis 2 für den Planfall P1

Streckenparameter: <u>Gleis 1</u> Planung, v = 50 km/h	L' <sub>w</sub> [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Streckenabschnitt Ib (SCH1, GES1)	72,8	65,7
Streckenabschnitt IIb (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	76,7	69,5
Streckenabschnitt IIIb (SCH1, GES1)	76,7	69,5
Streckenabschnitt IVb (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	76,7	69,5
Streckenabschnitt Vb (SCH1, GES1)	72,8	65,7
Streckenabschnitt Vbb (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	82,9	75,8
Streckenabschnitt VIb (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	76,7	69,5
Streckenabschnitt VIIb (SCH1, GES1)	72,8	65,7

\*siehe Lageplan Anlage-Nr.:1.2**Tabelle 6b:** Schallleistungspegel Schiene L'<sub>w</sub> [dB(A)] Gleis 1 für den Planfall P1

Streckenparameter: <u>Gleis 4</u> Planung, v = 50 km/h	L' <sub>w</sub> [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Streckenabschnitt Ic (SCH1, GES1)	70,4	67,1
Streckenabschnitt IIc (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	74,2	71,0
Streckenabschnitt IIIc (SCH1, GES1)	74,2	71,0
Streckenabschnitt IVc (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	74,2	71,0
Streckenabschnitt Vc (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	74,2	71,0
Streckenabschnitt VIc (SCH1, GES1)	70,4	67,1

\*siehe Lageplan Anlage-Nr.:1.2**Tabelle 6c:** Schallleistungspegel Schiene L'<sub>w</sub> [dB(A)] Gleis 4 für den Planfall P1



Streckenparameter: <u>Gleis 3</u> Planung, v = 50 km/h	L' <sub>w</sub> [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Streckenabschnitt Id (SCH1, GES1)	70,5	68,5
Streckenabschnitt IIId (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	74,4	72,4
Streckenabschnitt IIIb (SCH1, GES1)	74,4	72,4
Streckenabschnitt IVd (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	74,4	72,4
Streckenabschnitt Vd (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	74,4	72,4
Streckenabschnitt Vdd (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	80,6	78,6
Streckenabschnitt Vid (Zuschlag Kurvenquietschen) (SCH1, GES1)	74,4	72,4
Streckenabschnitt VIId (SCH1, GES1)	70,5	68,5

\*siehe Lageplan Anlage-Nr.:1.2

**Tabelle 6d:** Schallleistungspegel Schiene L'<sub>w</sub> [dB(A)] Gleis 3 für den Planfall P1

## 6.2 Straßenverkehr

Die Berechnung der Schallimmissionen des Straßenverkehrs bezieht sich auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung, der sich aus der Verkehrsstärke, den Fahrzeuggeschwindigkeiten und dem Typ der Straßendeckschicht (Fahrbahnart) ergibt. Bei der Prognoseberechnung werden die sich aus den in der Tabelle 2 aufgelisteten Einflussparameter ergebenden Pegeleinflüsse entsprechend berücksichtigt. Die Berechnung erfolgt streng nach den Vorgaben der RLS19.

Folgende Grundlagen wurden bei der Ermittlung des Emissionspegels berücksichtigt:

### **Straßendeckschichttyp** (nach Tabelle 4a und 4b der RLS 19)

Bestand: nicht geriffelter Gussasphalt

Planung: nicht geriffelter Gussasphalt

### **Längsneigung der Fahrbahn**

Bestand: 0%

Planung: 0%

### Zulässige Höchstgeschwindigkeit

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit für die Kraftfahrzeuge ist der Tabelle 7 zu entnehmen.

### Lichtzeichenanlagen an Knotenpunkten

Nach RLS 19 sind für lichtzeichengeregelte Knotenpunkte und Kreisverkehre entfernungsabhängige Zuschläge zu berücksichtigen, diese gelten nicht für signalisierte Fußgängerüberwege. Hiermit soll die erhöhte Störwirkung durch Brems- und Anfahrgeräusche an Knotenpunkten berücksichtigt werden. In den Berechnungen werden keine Lichtsignalanlagen berücksichtigt.

Die Verkehrsdaten für den Straßenverkehr sind in den Anlagen-Nr. 1.6 + 1.7 dargestellt.

Die Fahrwege sind den Anlagen-Nr. 1.1 + 1.2 zu entnehmen.

Mit den genannten Werten ergeben sich die folgenden Schallleistungspegel  $L_w'$  [dB(A)] (Tag / Nacht):

Quelle (Straße*, Streckenabschnitt-Nummer**)	V [km/h]	Schallleistungspegel $L_w'$ [dB(A)] Bestand		Schallleistungspegel $L_w'$ [dB(A)] Planung		Mehrfachreflexionszuschlag $D_{refl}^{***}$
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Rebenstraße (I)	50	73,5	68,0	76,1	70,6	1,2
Rebenstraße (II)	30	69,4	64,1	72,2	66,6	0,3
Rebenstraße (III)	30	71,3	65,4	74,8	68,6	1,3
Am Rebstock (IV)	30	67,6	56,9	67,5	56,8	0,4
Lindenstraße (V)	30	69,4	58,4	70,4	59,2	1,6
Birkenauer Str. (VI)	30	68,9	63,1	69,6	63,6	0,7
Bahnhofstraße (VII)	30	66,1	60,6	68,8	63,3	1,4
Heppenheimer Str. (VIII)	50	70,5	65,3	-	-	0,0
Heppenheimer Str. (IX)	50	71,1	65,6	-	-	0,6
B38 (X)	70	89,6	82,2	90,3	83,0	0,0
B38 (XI)	70	90,4	83,1	91,2	83,9	0,8

\*) Fahrbahnoberfläche nicht geriffelter Gußasphalt

\*\*) Straßenabschnittsnummer nach Lageplänen der Anlagen-Nr. 1.1 und 1.2

\*\*\*) wird vom Programm errechnet

**Tabelle 7:** Schallleistungspegel Straße Bestand und Planung

## 7 ERGEBNISSE UND BEURTEILUNG

### 7.1 Schienenverkehr

Aufgrund der baulichen Maßnahme an den Gleisen ist zu prüfen, ob in Zukunft eine *wesentliche Änderung* der Immissionssituation bezüglich des Schienenverkehrs eintritt. Die Beurteilungspegel durch den Schienenverkehr sind den Tabellen der Anlagen-Nr. 3.1 - 3.16 zu entnehmen. Es zeigt sich, dass Pegeländerungen zwischen -1,2 dB(A) und 5,4 dB(A) zu erwarten sind.

Die Umbaumaßnahme bewirkt bezüglich des Schienenverkehrslärms eine *wesentlichen Änderung* nach der 16. BImSchV und führt damit für die folgend aufgelisteten Gebäuden zu einem Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach:

Straße	Haus-Nummer																					
Am Rebstock	Tag	2	4	6	8	10	12	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	
	Nacht	2	4	10	12	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70
Bahnhofstraße	Tag	13																				
	Nacht	6	8	13																		
Birkenauer Straße	Tag	7	9	15	17	19	21	23														
	Nacht	7	9	11	15	17	19	21	23													
Lindenstraße	Tag	21	22																			
	Nacht	22																				
Rebenstraße	Tag	11A	13	13A	15A	22																
	Nacht	9A	10-8	11A	11B	12	13	13A	15A	22	24											

### 7.2 Straßenverkehr

Aufgrund der baulichen Maßnahme an der Straße ist zu prüfen, ob in Zukunft eine *wesentliche Änderung* der Immissionssituation bezüglich des Straßenverkehrs eintritt. Die Beurteilungspegel durch den Straßenverkehr sind den Tabellen der Anlagen-Nr. 4.1 - 4.16 zu entnehmen. Es zeigt sich, dass Pegeländerungen zwischen 0,4 dB(A) und 3,5 dB(A) zu erwarten sind.

Die Umbaumaßnahme bewirkt bezüglich des Straßenverkehrs eine *wesentlichen Änderung* nach 16. BImSchV und führt damit für die folgend aufgelisteten Gebäuden zu einem Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach:

Straße		Haus-Nummer											
Bahnhof- straße	Tag	4											
	Nacht	2	4	13									
Birkenauer Straße	Tag												
	Nacht	7	9										
Linden- straße	Tag	21											
	Nacht	21											
Reben- straße	Tag	3	4	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h	4i	4k
		5	6a	6A	7	7A	9	9A	10-8	11A	11B		
		12	13	13A	14	15A	17	22	23	28			
	Nacht	3	4	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h	4i	4k
		5	6a	6A	7	7A	9	9A	10-8	11A	11B		
		12	13	13A	14	15A	17	19	21	22	23	24	26

### 7.3 Gesamtverkehr

Die energetische Addition der Beurteilungspegel aus Straßen- und Schienenverkehr ergibt die in der Anlage-Nr. 5.1 – 5.16 gezeigten Gesamt-Beurteilungspegel sowie die zugehörigen Differenzpegel GES1 - GES0. Die Differenzpegel liegen zwischen 0,5 dB(A) und 4,8 dB(A). Eine Zunahme der Immissionspegel um mehr als 0,1 dB(A) mit gleichzeitiger Überschreitung der Werte von 70 dB(A) am Tage bzw. 60 dB(A) in der Nacht wird als kritische Pegeländerung bezeichnet.

Eine kritische Pegeländerung ist an folgenden Gebäuden im Beurteilungsgebiet zu erwarten:

Straße		Haus-Nummer											
Am Rebstock	Tag												
	Nacht	2	4										
Bahnhofstraße	Tag												
	Nacht	13											
Lindestraße	Tag												
	Nacht	22											
Rebenstraße	Tag	23	28										
	Nacht	13A	15A	17	19	21	22	23	24	26	28		

Für die aufgelisteten Gebäude besteht auf Grund der Regelung der 16.BImSchV bereits ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach.

Die Berechnungen der Gesamtimmissionen wurden im Hinblick auf eine umwelttechnische Gesamtbewertung der geplanten Baumaßnahme durchgeführt.

## 8 SCHLUSSBEMERKUNG

Die schalltechnischen Berechnungen ergeben, dass der Umbau der Gleisanlage sowie die bauliche Veränderung der Straßenführung schalltechnisch kritisch sind und teilweise zu einem Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach führen. Nach der 16 BImSchV sind aktive Schallschutzmaßnahmen, wie zum Beispiel Änderung der Oberbauart oder Anordnung von Schallschutzwänden, dem passiven Schallschutz vorzuziehen. In dem zu untersuchenden Gebiet ist die Anordnung von Schallschutzwänden aus städtebaulichen Gründen nicht möglich. Eine Änderung des Oberbaus der Gleisanlage von einem geschlossenen zu einem offenen, leiseren Oberbau sind wegen der notwendigen Überfahrbarkeit der Gleise nicht sinnvoll möglich. Insgesamt gesehen besteht damit lediglich die Möglichkeit als weitergehende Maßnahme passiven Schallschutz vorzusehen.

Abschließend wird darauf hingewiesen, dass vorstehende Berechnungen und Beurteilungen der Schallimmissionen nach der 16. BImSchV vorgenommen wurden. Die Ergebnisse der Berechnungen sind nicht vergleichbar mit denen nach 34. BImSchV zur Erstellung der Lärmkarten der Städte.

## 9 ANLAGEN

Anlagen-Nr. 1.1.1 – 1.1.6	Lagepläne Bestand
Anlagen-Nr. 1.2.1 – 1.2.6	Lagepläne Planung
Anlage-Nr. 1.3	Legende
Anlage-Nr. 1.4	Fahrplandaten Schienenverkehr Bestand
Anlage-Nr. 1.5	Fahrplandaten Schienenverkehr Planung
Anlage-Nr. 1.6	Lageplan Querschnitte Straßenverkehr
<i>Anlage-Nr. 1.6(2)</i>	<i>Lageplan Querschnitte Straßenverkehr im Originalformat</i>
Anlage-Nr. 1.7	Verkehrszahlen Straßenverkehr
<i>Anlage-Nr. 1.7(2)</i>	<i>Verkehrszahlen Straßenverkehr im Originalformat</i>

Anlagen-Nr. 2.1 - 2.16	Gebietsausweisung; Immissionsgrenzwerte und Grenzwerte zur Bewertung der Gesamtbelastung
Anlagen-Nr. 3.1 - 3.16	Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
Anlagen-Nr. 4.1 - 4.16	Luftschallpegel durch den Straßenverkehr
Anlagen-Nr. 5.1 – 5.16	Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

10 ÄNDERUNGSINDEX

Index	Datum	Bearbeiter	Bemerkungen
a	08.11.2022	Anissimova	Einarbeitung neuer Verkehrsdaten und Straßenführung (Straßenverkehr), Anpassung Schallschutzwände und Bebauung entsprechend dem neuen Lageplan (Planung Betriebshof), Neuberechnung, Anpassung Anlagen und Bericht
b	02.12.2022	Anissimova	Textliche Korrektur Anlagen
c	29.03.2023	Anissimova	Textliche Korrekturen Bericht, Anlagen
d	13.07.2023	Anissimova	Textliche Ergänzung Bericht, Ergänzung durch Anlagen 1.6(2) und 1.7(2)
e	28.08.2023	Anissimova	Korrektur westliche Baugrenze; Ergänzung Immissionsorte; Neuberechnung; Anpassung Anlagen, Bericht

Bearbeitung: Dr.-Biol. Marina Anissimova  
19.01.2022

FCP IBU GmbH  
Ladenspelderstraße 61  
45147 Essen  
0201-87445-0

Freigegeben: Dr.-Ing. Alexander Martha

19.01.2022  
FCP IBU GmbH  
Ladenspelderstraße 61  
45147 Essen  
0201-87445-0

FCP IBU GmbH



**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**  
2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs  
Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei  
Bestand

Gesamtansicht



Kein Maßstab



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs	
		Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei Bestand	



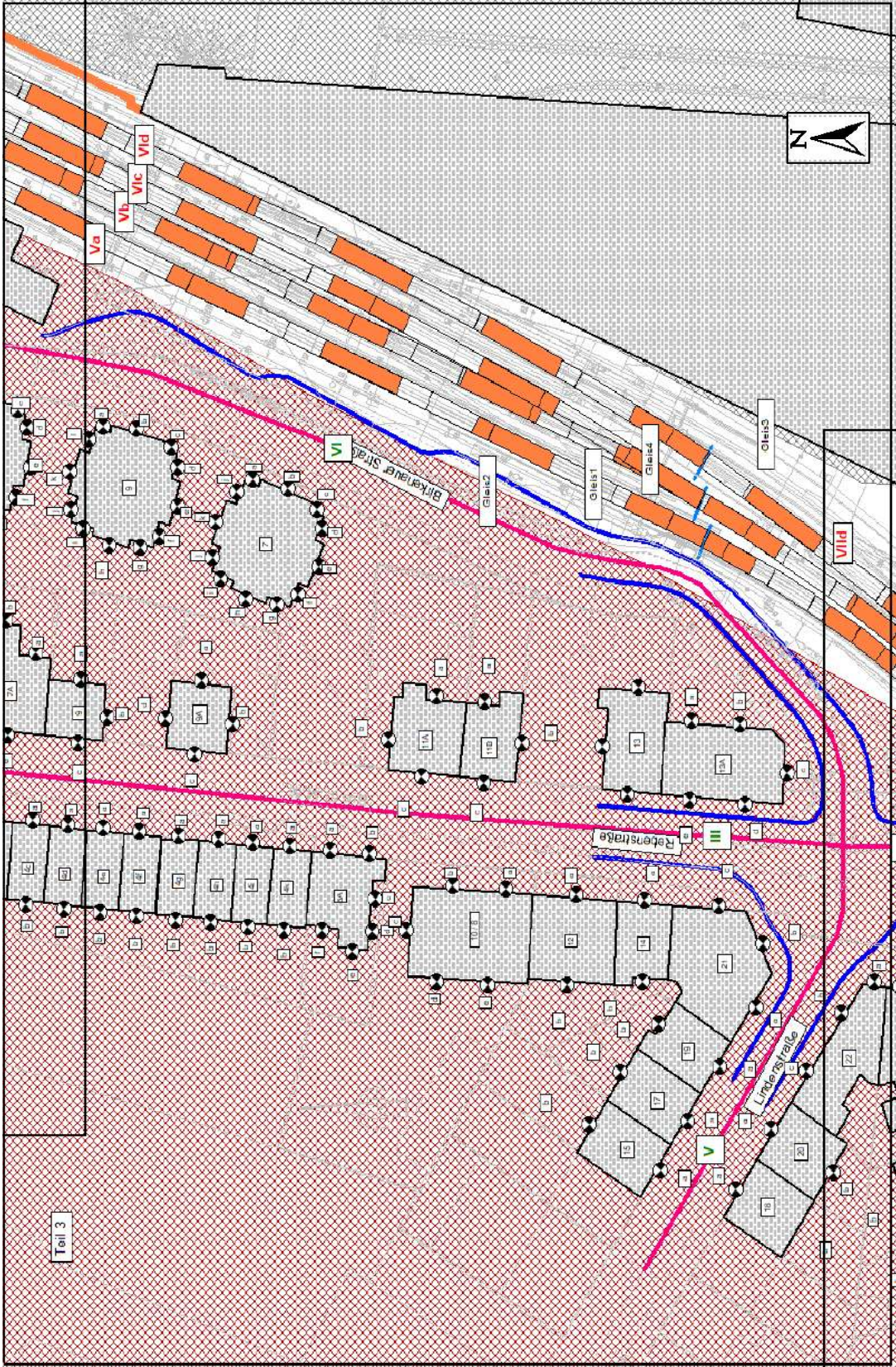
Kein Maßstab





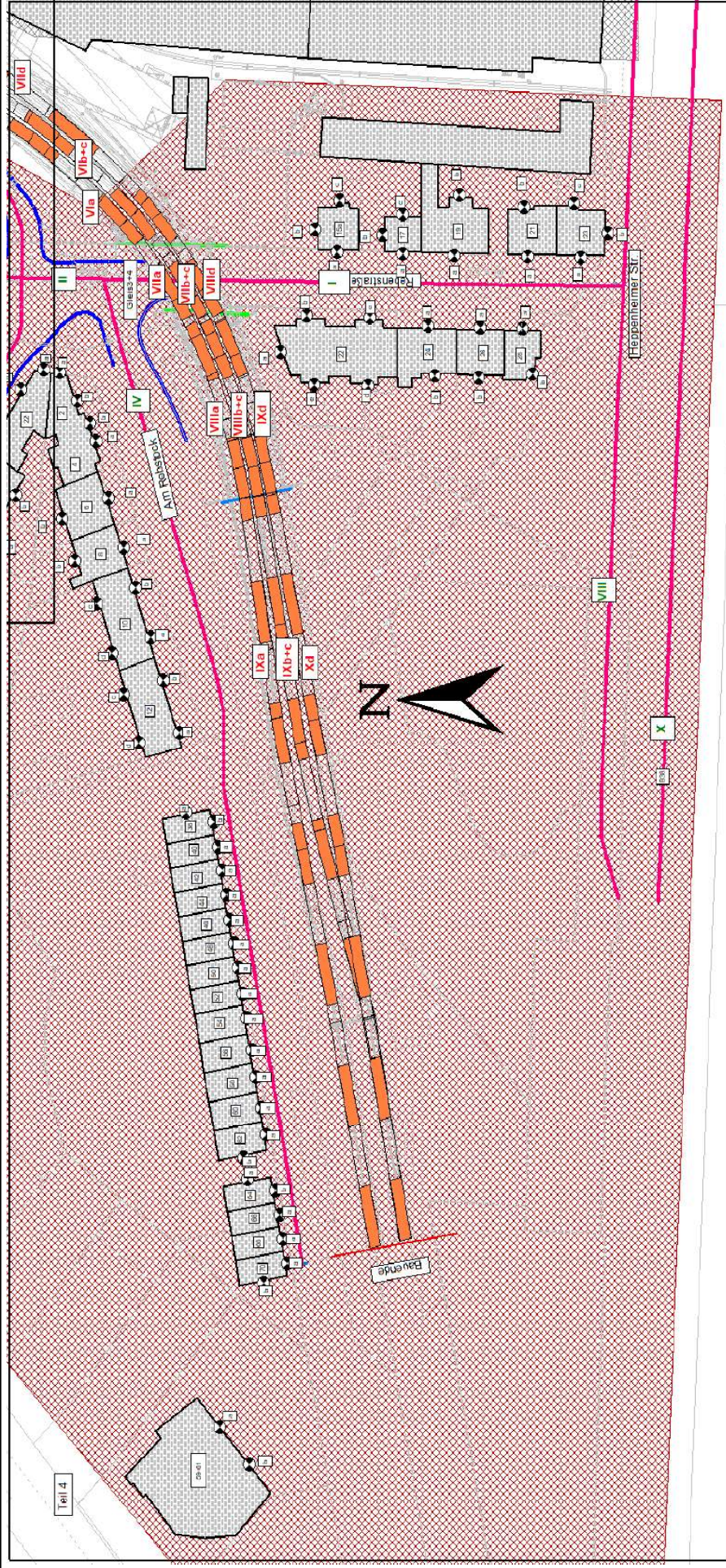


<b>AUFTRAGGEBER:</b> Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei Bestand



Kein Maßstab

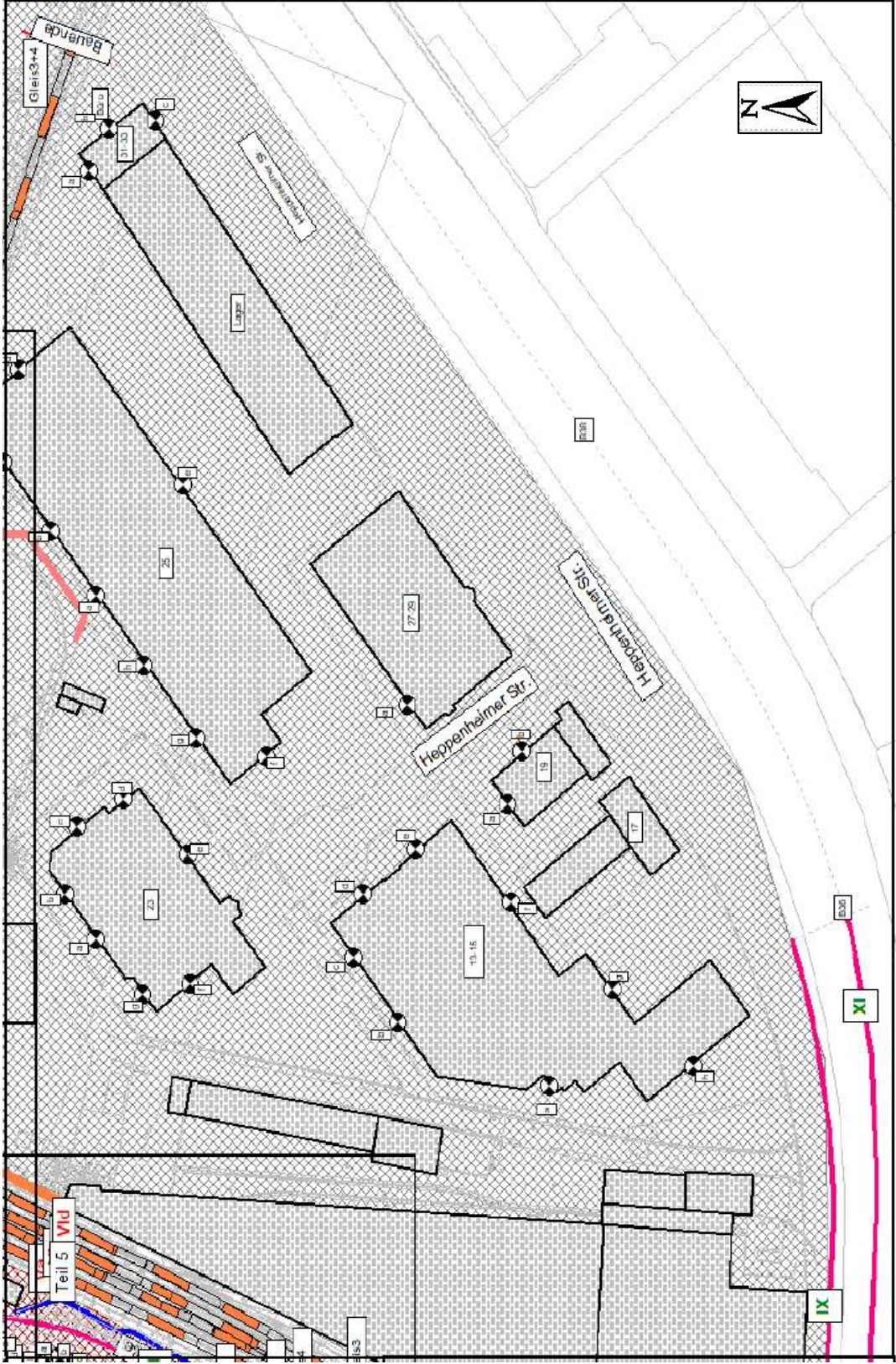




2020 007 082-G2eA.xlsx / A1.1



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs
		Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei Bestand





<b>AUFTRAGGEBER:</b> Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs	
		Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei Planung	

Gesamtansicht



Kein Maßstab



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs	
		Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei Planung	



Kein Maßstab



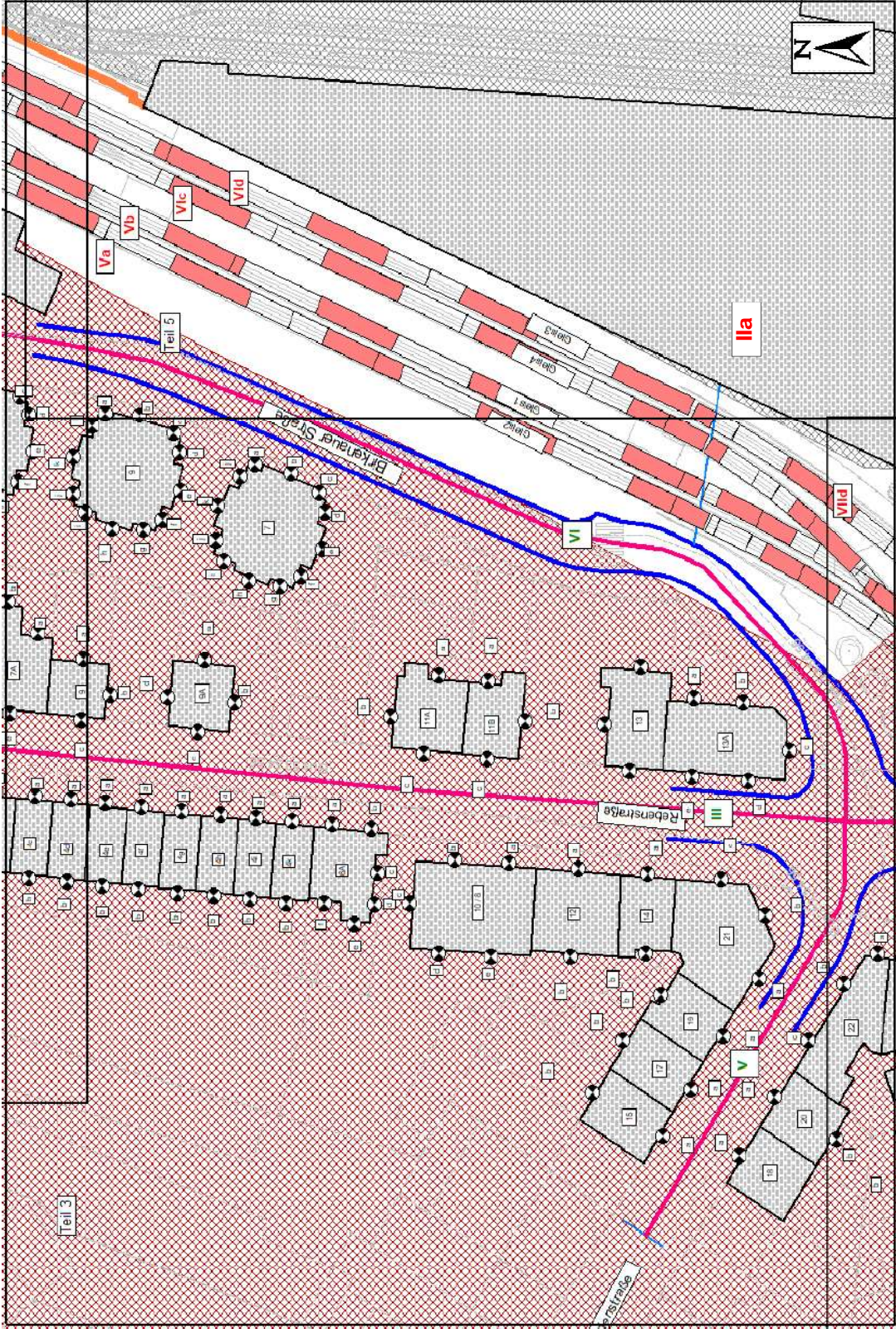
<b>AUFTRAGGEBER:</b> Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Mühlstraße 27 68165 Mannheim	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs	
		Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei Planung	



Kein Maßstab



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs	
		Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei Planung	



Kein Maßstab



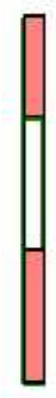
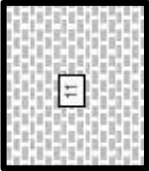















<b>AUFTRAGGEBER:</b> Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei Planung	



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	<b>AUFTRAG-NR.:</b> 2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs
Legende zu den Lageplänen		

	Gleis		Haus / Bebauung mit Hausnummer
	Bereich straßenbündiger Bahnkörper		
	Straße		Immissionspunkt an der Hausfassade mit Kennzeichnung
	Fahrbahnrand/Straßenbegrenzung; Bestand/Planung		
	Grenze Planung		allg. Wohngebiet
	Grenze Streckenabschnitt Gleis		Gewerbegebiet
	Streckenabschnitt Straße		Schallschutzwand
			Grenze Gleisanlage

Streckenabschnitt Gleis	
<b>Ia-IXa</b>	Gleis2 / Bestand
<b>Ib-IXb</b>	Gleis1/ Bestand
<b>Ic-IXc</b>	Gleis4/ Bestand
<b>Id-Xd</b>	Gleis3/ Bestand
<b>Ia-VIIa</b>	Gleis2 / Planung
<b>Ib-VIIb</b>	Gleis1/ Planung
<b>Ic-VIIc</b>	Gleis4/ Planung
<b>Id-VIId</b>	Gleis3/ Planung

AUFTRAGGEBER: Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	AUFTRAG-NR.: 2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs  Fahrplandaten Zugfahrten 2018 (Bestand)	Zusammenfassung Verkehrsmenge			
			Zugklasse	ganzer Tag	6 - 22 Uhr	22 - 6 Uhr
Basis: Betriebstag MD-S - Sommer 2018  Gleis 2 (Mast 11) in Richtung Mannheim Innenstadt			GT6N, RNV 6Z	130	116	14
			RNV 8Z	7	6	1
			RNV 12Z, GT12N	21	19	2
			Zusammen:	158	141	17
			GT6N, RNV 6Z	70	61	9
Gleis 1 (Mast 12) in Richtung Viernheim - Weinheim			RNV 8Z			
			12-Achser + 16-Achser RNV 12Z, GT12N, GT16Z	13	11	2
			Zusammen:	83	72	11
			GT6N, RNV 6Z	20	15	5
			RNV 8Z			
Gleis 4 (Mast 21) aus Richtung Heddeshheim, Wallstadt Ost, Weinheim			12-Achser	1		1
			RNV 12Z, GT12N	21	15	6
			Zusammen:	88	72	16
			GT6N, RNV 6Z			
			RNV 8Z			
Gleis 3 (Mast 22) in Richtung Heddeshheim, Wallstadt Ost, Weinheim			12-Achser	7	3	4
			RNV 12Z, GT12N, GT16Z	95	75	20
			Zusammen:			
			GT6N, RNV 6Z			
			RNV 8Z			



**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

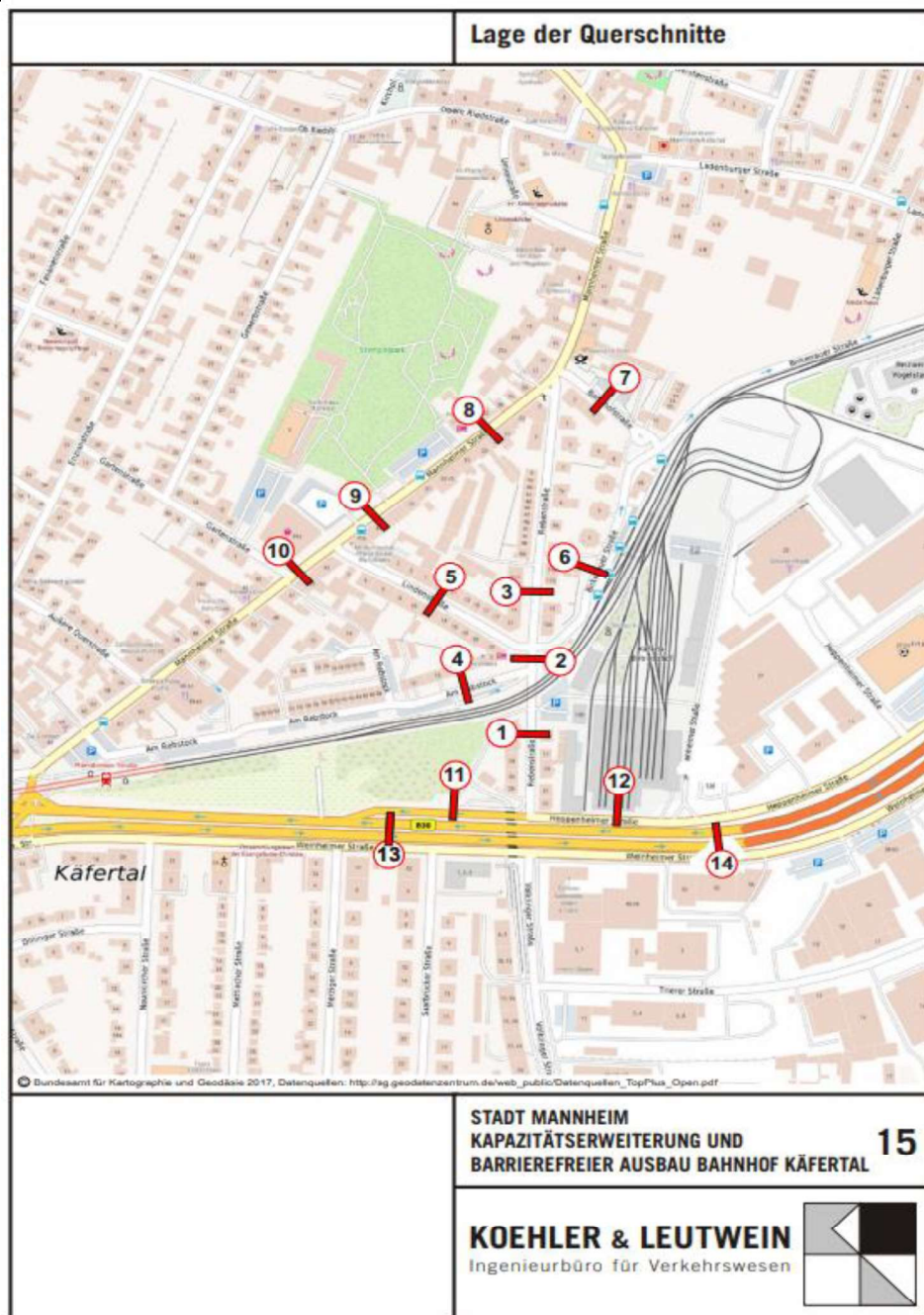
Fahrplandaten Zugfahrten Prognose 2022  
(Planung)

Zugklasse 30 m: 6-8 Achsen, 30 m-Fahrzeug, Niederflur, Klima					
Zugklasse 40 m: 8-12 Achsen, 40 m-Fahrzeug, Niederflur, Klima					
Zugklasse 60 m: 12-16 Achsen, 60 m-Fahrzeug, Niederflur, Klima (entweder Zugverband aus 2x 30 m oder durchgängiges 60 m-Fahrzeug)					
Barix Fahrplankontext: Juni 2021					
Strecke von - bis	Richtung	Zugklasse	Züge/16 h (6-22 Uhr)	Züge/8h (22-6 Uhr)	Zuglänge [m]
Gleis 2	Richtung Mannheim aus Richtung BFV und Viernheim	30 m	136	16	30
		40 m	10	1	42
		60 m	32	3	60
Barix Fahrplankontext: Juni 2021					
Strecke von - bis	Richtung	Zugklasse	Züge/16 h (6-22 Uhr)	Züge/8h (22-6 Uhr)	Zuglänge [m]
Gleis 1	Richtung Viernheim, Richtung BFV	30 m	149	15	30
		40 m	12	1	42
		60 m	22	2	60
Barix Fahrplankontext: Juni 2021					
Strecke von - bis	Richtung	Zugklasse	Züge/16 h (6-22 Uhr)	Züge/8h (22-6 Uhr)	Zuglänge [m]
Gleis 4	Richtung Mannheim aus Richtung Heddesheim und Abstellanlage	30 m	110	21	30
		40 m	2	1	42
		60 m	3	3	60
Barix Fahrplankontext: Juni 2021					
Strecke von - bis	Richtung	Zugklasse	Züge/16 h (6-22 Uhr)	Züge/8h (22-6 Uhr)	Zuglänge [m]
Gleis 3	Richtung Heddesheim und Abstellanlage	30 m	105	24	30
		40 m	2	1	42
		60 m	8	7	60

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**  
2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs  
Lage der Querschnitte für den Straßenverkehr  
(Detaillierte Angaben zu den Querschnitten  
siehe Anlage-Nr.: 1.7)

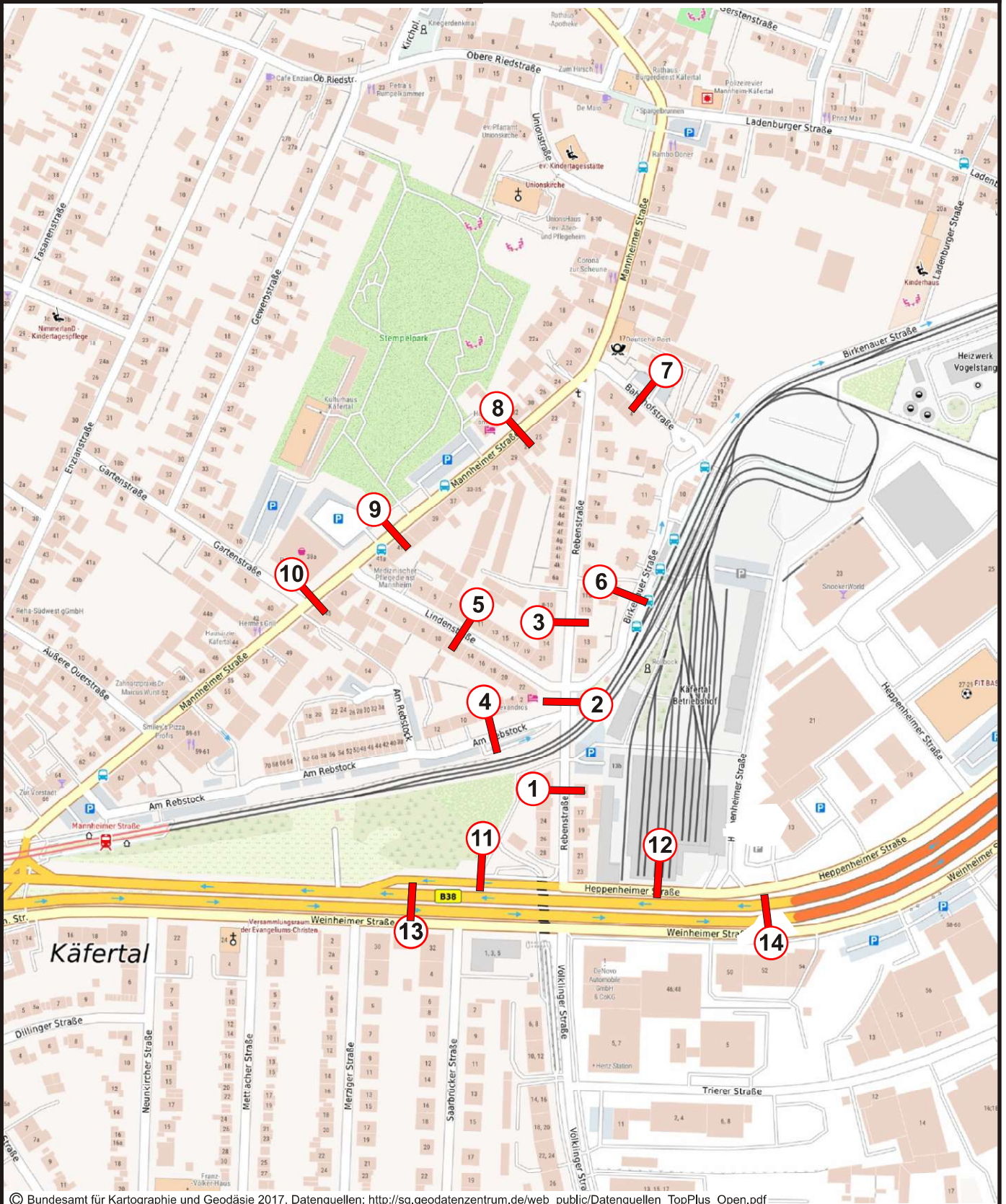


Gegenüberstellung der Querschnitte *Koehler & Leutwein* mit den Querschnitten der Rechendatei:

Straße	<i>Koehler &amp; Leutwein</i>	Rechendatei
Rebenstraße	1	I
	2	II
	3	III
Am Rebstock	4	IV
Lindenstraße	5	V
Birkenauer Straße	6	VI
Bahnhofstraße	7	VII
Mannheimer Straße	8	-
	9	-
	10	-
Heppenheimer Str.	11	VIII
	12	IX
B38	13	X
	14	XI



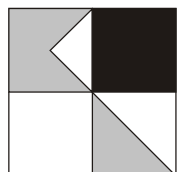
## Lage der Querschnitte



**STADT MANNHEIM**  
**KAPAZITÄTSERWEITERUNG UND**  
**BARRIEREFREIER AUSBAU BAHNHOF KÄFERTAL**

**15**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen







Eingangsdaten  
Schalltechnische Untersuchung

Analyse Nullfall

Querschnitt	Straße	Abschnitt	DTV	M (Tag)	M (Tag) ohne Busse	M Busse (Tag)	p1 (Tag)	p2 (Tag)	M (Nacht)	M (Nacht) ohne Busse	M Busse (Nacht)	p1 (Nacht)	p2 (Nacht)
1	Rebenstraße	zwischen B38 und Am Rebstock	1190	36	61	5	6,69%	0,00%	19	16	3	5,92%	0,00%
2		zwischen Am Rebstock und Lindenstraße	1270	70	65	5	6,27%	0,00%	21	18	3	5,56%	0,00%
3		nördlich Lindenstraße	1020	57	41	16	22,22%	0,00%	17	12	5	15,04%	0,00%
4	Am Rebstock	westlich Rebenstraße	850	52	52	0	1,21%	0,00%	4	4	0	3,85%	0,00%
5	Lindenstraße	zwischen Rebenstraße und Mannheimer Straße	940	57	57	0	3,18%	0,00%	4	4	0	6,90%	0,00%
6	Birkenauer Straße	Hohe Bahnhof Käferal	430	25	6	19	47,22%	0,00%	8	0	8	33,87%	0,00%
7	Bahnhofstraße		430	24	21	3	8,16%	0,00%	7	6	1	7,27%	0,00%
8	Mannheimer Straße	südlich Bahnhofstraße	2040	113	100	13	6,45%	0,00%	33	29	4	4,63%	0,00%
9		nördlich Lindenstraße	1870	104	91	13	7,03%	0,00%	30	26	4	5,04%	0,00%
10		südlich Lindenstraße	2710	150	137	13	6,42%	0,00%	43	39	4	4,37%	0,00%
11	Heppenheimer Straße	östlich Rebenstraße	770	43	38	5	7,66%	0,00%	13	10	3	7,00%	0,00%
12		westlich Rebenstraße	770	43	43	0	6,97%	0,00%	13	13	0	4,12%	0,00%
13	B 38	östlich Rebenstraße	32380	1353	1853	0	1,22%	1,76%	343	343	0	2,48%	1,02%
14		westlich Rebenstraße	32380	1353	1853	0	1,22%	1,76%	343	343	0	2,48%	1,02%

Prognose Nullfall

Querschnitt	Straße	Abschnitt	DTV	M (Tag)	M (Tag) ohne Busse	M Busse (Tag)	p1 (Tag)	p2 (Tag)	M (Nacht)	M (Nacht) ohne Busse	M Busse (Nacht)	p1 (Nacht)	p2 (Nacht)
1	Rebenstraße	zwischen B38 und Am Rebstock	1270	70	65	5	7,16%	0,00%	21	18	3	5,56%	0,00%
2		zwischen Am Rebstock und Lindenstraße	1360	75	70	5	6,69%	0,00%	22	19	3	5,20%	0,00%
3		nördlich Lindenstraße	1360	78	60	16	21,39%	0,00%	22	17	5	13,71%	0,00%
4	Am Rebstock	westlich Rebenstraße	850	52	52	0	1,21%	0,00%	4	4	0	3,85%	0,00%
5	Lindenstraße	zwischen Rebenstraße und Mannheimer Straße	1020	52	62	0	2,93%	0,00%	4	4	0	6,45%	0,00%
6	Birkenauer Straße	Hohe Bahnhof Käferal	510	30	11	19	45,92%	0,00%	9	1	8	33,33%	0,00%
7	Bahnhofstraße		510	29	26	3	6,89%	0,00%	9	8	1	6,15%	0,00%
8	Mannheimer Straße	südlich Bahnhofstraße	3980	219	206	13	5,95%	0,00%	63	59	4	3,98%	0,00%
9		nördlich Lindenstraße	3810	210	197	13	6,21%	0,00%	61	57	4	4,16%	0,00%
10		südlich Lindenstraße	4830	265	252	13	6,01%	0,00%	76	72	4	3,78%	0,00%
11	Heppenheimer Straße	östlich Rebenstraße	1700	34	89	5	5,96%	0,00%	27	24	3	4,63%	0,00%
12		westlich Rebenstraße	1610	39	89	0	5,96%	0,00%	26	26	0	3,47%	0,00%
13	B 38	östlich Rebenstraße	38410	2198	2198	0	1,23%	1,75%	406	406	0	2,46%	1,02%
14		westlich Rebenstraße	38410	2198	2198	0	1,23%	1,76%	406	406	0	2,46%	1,02%

Prognose Planfall

Querschnitt	Straße	Abschnitt	DTV	M (Tag)	M (Tag) ohne Busse	M Busse (Tag)	p1 (Tag)	p2 (Tag)	M (Nacht)	M (Nacht) ohne Busse	M Busse (Nacht)	p1 (Nacht)	p2 (Nacht)
1	Rebenstraße	zwischen B38 und Am Rebstock	2200	121	116	5	6,53%	0,00%	35	32	3	4,88%	0,00%
2		zwischen Am Rebstock und Lindenstraße	2460	135	130	5	5,84%	0,00%	39	36	3	4,18%	0,00%
3		nördlich Lindenstraße	2370	131	115	16	21,20%	0,00%	38	33	5	12,91%	0,00%
4	Am Rebstock	westlich Rebenstraße	850	52	52	0	1,21%	0,00%	4	4	0	3,85%	0,00%
5	Lindenstraße	zwischen Rebenstraße und Mannheimer Straße	1190	73	73	0	2,51%	0,00%	5	5	0	5,56%	0,00%
6	Birkenauer Straße	Hohe Bahnhof Käferal	510	30	11	19	45,92%	0,00%	9	1	8	33,33%	0,00%
7	Bahnhofstraße		850	47	44	3	6,69%	0,00%	14	13	1	4,63%	0,00%
8	Mannheimer Straße	südlich Bahnhofstraße	4740	261	248	13	6,13%	0,00%	75	71	4	3,85%	0,00%
9		nördlich Lindenstraße	4570	251	238	13	6,11%	0,00%	72	68	4	3,82%	0,00%
10		südlich Lindenstraße	5500	302	289	13	6,05%	0,00%	87	83	4	3,76%	0,00%
11	Heppenheimer Straße	östlich Rebenstraße	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0	0	0	0,00%	0,00%
12		westlich Rebenstraße	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0	0	0	0,00%	0,00%
13	B 38	östlich Rebenstraße	38400	2203	2203	0	1,22%	1,75%	407	407	0	2,46%	1,01%
14		westlich Rebenstraße	38010	2233	2233	0	1,23%	1,76%	413	413	0	2,49%	1,00%

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Rebstock	2	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	4	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	6	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	8	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	10	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		d	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60

**AUFTRAGGEBER:**

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
 Abt. Planung (IS4) Mannheim  
 Möhlstraße 27  
 68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
 und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Immissionsorte mit zugehörigen  
 Immissionsgrenzwerten sowie den  
 Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Rebstock	10	d	3.OG	WA	59	49	70	60
	12	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	38	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	40	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	42	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	44	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	46	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	48	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	50	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	52	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	54	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	56	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	58	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Rebstock	60	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	62	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	64	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	66	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	68	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
	70	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
Bahnhofstraße	2	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	4	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	6	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs  
Immissionsorte mit zugehörigen  
Immissionsgrenzwerten sowie den  
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bahnhofstraße	6	c	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		d	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		e	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		f	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
	8	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		c	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		d	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
	13	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		d	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	13	e	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		f	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bahnhofstraße	13	f	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		g	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		h	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		i	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
Birkenauer Straße	7	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		d	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		e	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		f	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		g	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		h	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		i	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		j	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		k	0.EG	WA	59	49	70	60

**AUFTRAGGEBER:**

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Immissionsorte mit zugehörigen  
Immissionsgrenzwerten sowie den  
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Birkenauer Straße	7	k	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		l	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	9	a	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		e	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		f	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		g	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		h	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		i	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		j	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		k	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		l	3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60

**AUFTRAGGEBER:**

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
 Abt. Planung (IS4) Mannheim  
 Möhlstraße 27  
 68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
 und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Immissionsorte mit zugehörigen  
 Immissionsgrenzwerten sowie den  
 Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Birkenauer Straße	9	l	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	11	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		c	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		d	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		e	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		f	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		g	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		h	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		i	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		j	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		k	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		l	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
	15	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Birkenauer Straße	15	b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	17	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	19	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	21	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	23	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
Heppenheimer Straße	13-15	a	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		b	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		c	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		d	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		e	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		f	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		g	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		h	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
	19	a	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		b	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60

**AUFTRAGGEBER:**

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
 Abt. Planung (IS4) Mannheim  
 Möhlstraße 27  
 68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
 und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Immissionsorte mit zugehörigen  
 Immissionsgrenzwerten sowie den  
 Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Heppenheimer Straße	23	a	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		b	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		c	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		d	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		e	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		f	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
	25	a	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		b	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		c	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		d	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		e	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		f	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
	27-29	a	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		b	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
	31-33	a	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		b	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
Ladenburger Straße	36	a	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		b	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		c	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		d	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		e	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
		f	0.EG	GE	69	59	70	60
			1.OG	GE	69	59	70	60
Lindenstraße	15	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs  
Immissionsorte mit zugehörigen  
Immissionsgrenzwerten sowie den  
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Lindenstraße	15	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	17	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	18	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	19	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
	20	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		c	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	21	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	22	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
Mannheimer Str.	59-61	a	0.EG	WA	59	49	70	60

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs  
Immissionsorte mit zugehörigen  
Immissionsgrenzwerten sowie den  
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Mannheimer Str.	59-61	b	0.EG	WA	59	49	70	60
Rebenstraße	3	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		d	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		e	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	4	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	4a	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	4b	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	4c	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	4d	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	4e	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	4f	a	0.EG	WA	59	49	70	60

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs  
Immissionsorte mit zugehörigen  
Immissionsgrenzwerten sowie den  
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	4f	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	4g	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	4h	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	4i	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	4k	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	5	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	6A	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		d	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		e	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		f	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs  
Immissionsorte mit zugehörigen  
Immissionsgrenzwerten sowie den  
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	7	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		d	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	7A	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		d	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		e	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	9	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	9A	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		d	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	10-8	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60



**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs  
Immissionsorte mit zugehörigen  
Immissionsgrenzwerten sowie den  
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	10-8	b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		d	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		e	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	11A	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		c	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	11B	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
		c	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	12	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
	13	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60
	13A	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	2.OG	WA	59	49	70	60
			0.EG	WA	59	49	70	60

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs  
Immissionsorte mit zugehörigen  
Immissionsgrenzwerten sowie den  
Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	13A	d	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		e	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	14	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	15A	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	17	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	19	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	21	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	22	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		d	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unktNr	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	22	d	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		e	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	23	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		c	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	24	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	26	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	28	a	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	0.EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf		
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Am Rebstock	2	a	0.EG	WA	61,7	57,2	64,0	59,1	2,3	1,9	x	x	
			1.OG	WA	63,1	58,5	65,3	60,3	2,2	1,8	x	x	
			2.OG	WA	63,2	58,7	65,4	60,5	2,2	1,8	x	x	
			3.OG	WA	63,1	58,6	65,3	60,5	2,2	1,9	x	x	
		b	0.EG	WA	61,4	56,9	63,7	58,7	2,3	1,8	x	-	
			1.OG	WA	62,8	58,3	65,0	60,1	2,2	1,8	x	x	
			2.OG	WA	62,9	58,4	65,1	60,2	2,2	1,8	x	x	
			3.OG	WA	62,9	58,4	65,0	60,2	2,1	1,8	x	x	
		4	a	0.EG	WA	60,6	56,0	62,9	58,0	2,3	2,0	x	-
				1.OG	WA	62,0	57,5	64,2	59,3	2,2	1,8	x	x
				2.OG	WA	62,2	57,7	64,4	59,6	2,2	1,9	x	x
				3.OG	WA	62,2	57,7	64,4	59,5	2,2	1,8	x	x
	b		0.EG	WA	61,1	56,5	63,3	58,4	2,2	1,9	x	-	
			1.OG	WA	62,5	58,0	64,7	59,8	2,2	1,8	x	x	
			2.OG	WA	62,6	58,1	64,8	59,9	2,2	1,8	x	x	
			3.OG	WA	62,6	58,1	64,7	59,9	2,1	1,8	x	x	
	6	a	0.EG	WA	59,0	54,5	61,3	56,4	2,3	1,9	x	-	
			1.OG	WA	60,3	55,8	62,5	57,6	2,2	1,8	x	-	
			2.OG	WA	60,8	56,3	63,0	58,1	2,2	1,8	x	-	
			3.OG	WA	60,8	56,4	63,0	58,2	2,2	1,8	x	-	
		b	0.EG	WA	36,3	31,9	38,6	33,8	2,3	1,9	-	-	
			1.OG	WA	36,4	32,0	38,7	33,9	2,3	1,9	-	-	
			2.OG	WA	36,6	32,2	39,0	34,2	2,4	2,0	-	-	
			3.OG	WA	39,4	35,1	41,9	37,2	2,5	2,1	-	-	
		8	a	0.EG	WA	58,0	53,5	60,3	55,4	2,3	1,9	x	-
				1.OG	WA	59,2	54,7	61,4	56,6	2,2	1,9	x	-
				2.OG	WA	59,6	55,1	61,8	57,0	2,2	1,9	x	-
				3.OG	WA	59,8	55,3	62,0	57,2	2,2	1,9	x	-
	b		0.EG	WA	36,7	32,3	39,0	34,2	2,3	1,9	-	-	
			1.OG	WA	36,9	32,5	39,1	34,3	2,2	1,8	-	-	
			2.OG	WA	37,2	32,8	39,5	34,7	2,3	1,9	-	-	
			3.OG	WA	39,7	35,4	42,2	37,5	2,5	2,1	-	-	
	10	a	0.EG	WA	56,8	52,3	59,4	54,5	2,6	2,2	x	x	
			1.OG	WA	57,8	53,3	60,2	55,4	2,4	2,1	x	x	
			2.OG	WA	58,1	53,6	60,5	55,6	2,4	2,0	x	-	
			3.OG	WA	58,2	53,7	60,6	55,7	2,4	2,0	x	-	
		b	0.EG	WA	57,3	52,8	59,7	54,8	2,4	2,0	x	-	
			1.OG	WA	58,4	53,9	60,7	55,9	2,3	2,0	x	-	
			2.OG	WA	58,8	54,3	61,1	56,2	2,3	1,9	x	-	
			3.OG	WA	59,0	54,5	61,2	56,4	2,2	1,9	x	-	
		c	0.EG	WA	34,6	30,2	37,0	32,2	2,4	2,0	-	-	
			1.OG	WA	34,7	30,2	37,0	32,3	2,3	2,1	-	-	
			2.OG	WA	34,8	30,4	37,2	32,4	2,4	2,0	-	-	
			3.OG	WA	38,2	33,8	40,6	35,9	2,4	2,1	-	-	
		d	0.EG	WA	34,3	29,8	36,8	32,0	2,5	2,2	-	-	
			1.OG	WA	34,4	30,0	36,9	32,1	2,5	2,1	-	-	
			2.OG	WA	34,8	30,3	37,3	32,5	2,5	2,2	-	-	

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Rebstock	10	d	3.OG	WA	38,0	33,7	40,5	35,8	2,5	2,1	-	-
	12	a	0.EG	WA	56,9	52,3	59,6	54,7	2,7	2,4	x	x
			1.OG	WA	57,5	53,0	60,1	55,3	2,6	2,3	x	x
			2.OG	WA	57,6	53,1	60,2	55,4	2,6	2,3	x	x
			3.OG	WA	57,4	53,0	60,0	55,2	2,6	2,2	x	x
		b	0.EG	WA	56,7	52,1	59,4	54,5	2,7	2,4	x	x
			1.OG	WA	57,5	53,0	60,1	55,2	2,6	2,2	x	x
			2.OG	WA	57,7	53,2	60,2	55,4	2,5	2,2	x	x
			3.OG	WA	57,8	53,3	60,3	55,4	2,5	2,1	x	x
		c	0.EG	WA	34,5	30,1	37,1	32,3	2,6	2,2	-	-
			1.OG	WA	34,7	30,2	37,3	32,5	2,6	2,3	-	-
			2.OG	WA	35,1	30,6	37,7	32,9	2,6	2,3	-	-
			3.OG	WA	37,6	33,3	40,3	35,5	2,7	2,2	-	-
		d	0.EG	WA	37,3	32,8	39,7	35,0	2,4	2,2	-	-
			1.OG	WA	37,7	33,2	40,2	35,4	2,5	2,2	-	-
			2.OG	WA	38,2	33,8	40,7	36,0	2,5	2,2	-	-
			3.OG	WA	39,0	34,6	41,6	36,9	2,6	2,3	-	-
	38	a	0.EG	WA	54,2	49,6	56,9	52,0	2,7	2,4	-	x
			1.OG	WA	54,9	50,4	57,5	52,6	2,6	2,2	-	x
			2.OG	WA	55,0	50,5	57,5	52,7	2,5	2,2	-	x
		b	0.EG	WA	57,5	52,8	60,3	55,4	2,8	2,6	x	x
			1.OG	WA	57,7	53,2	60,5	55,6	2,8	2,4	x	x
	40	a	2.OG	WA	57,7	53,1	60,4	55,6	2,7	2,5	x	x
			0.EG	WA	57,4	52,7	60,2	55,3	2,8	2,6	x	x
			1.OG	WA	57,7	53,1	60,4	55,6	2,7	2,5	x	x
	42	a	2.OG	WA	57,6	53,0	60,3	55,5	2,7	2,5	x	x
			0.EG	WA	57,3	52,6	60,1	55,2	2,8	2,6	x	x
			1.OG	WA	57,6	53,0	60,3	55,5	2,7	2,5	x	x
	44	a	2.OG	WA	57,5	53,0	60,2	55,4	2,7	2,4	x	x
			0.EG	WA	57,2	52,5	60,0	55,1	2,8	2,6	x	x
			1.OG	WA	57,5	52,9	60,3	55,4	2,8	2,5	x	x
	46	a	2.OG	WA	57,4	52,9	60,2	55,3	2,8	2,4	x	x
			0.EG	WA	57,1	52,4	59,9	55,0	2,8	2,6	x	x
			1.OG	WA	57,4	52,9	60,2	55,3	2,8	2,4	x	x
	48	a	2.OG	WA	57,4	52,8	60,1	55,3	2,7	2,5	x	x
			0.EG	WA	57,0	52,3	59,8	55,0	2,8	2,7	x	x
			1.OG	WA	57,4	52,8	60,1	55,3	2,7	2,5	x	x
	50	a	2.OG	WA	57,3	52,7	60,0	55,2	2,7	2,5	x	x
			0.EG	WA	56,9	52,2	59,8	54,9	2,9	2,7	x	x
			1.OG	WA	57,3	52,7	60,1	55,2	2,8	2,5	x	x
	52	a	2.OG	WA	57,2	52,6	59,9	55,1	2,7	2,5	x	x
			0.EG	WA	56,8	52,1	59,7	54,8	2,9	2,7	x	x
			1.OG	WA	57,2	52,7	60,0	55,2	2,8	2,5	x	x
	54	a	2.OG	WA	57,2	52,6	59,9	55,1	2,7	2,5	x	x
			0.EG	WA	56,7	52,0	59,6	54,8	2,9	2,8	x	x
			1.OG	WA	57,2	52,6	59,9	55,1	2,7	2,5	x	x
	56	a	2.OG	WA	57,1	52,5	59,8	55,0	2,7	2,5	x	x
			0.EG	WA	56,6	51,9	59,5	54,7	2,9	2,8	x	x
			1.OG	WA	57,1	52,5	59,8	55,0	2,7	2,5	x	x
	58	a	2.OG	WA	57,1	52,5	59,8	55,0	2,7	2,5	x	x
			0.EG	WA	56,5	51,8	59,4	54,6	2,9	2,8	x	x
			1.OG	WA	57,0	52,4	59,8	55,0	2,8	2,6	x	x
				2.OG	WA	57,0	52,4	59,7	54,9	2,7	2,5	x



**AUFTRAGGEBER:**

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf		
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Am Rebstock	60	a	0.EG	WA	56,4	51,7	59,3	54,5	2,9	2,8	x	x	
			1.OG	WA	56,9	52,3	59,7	54,9	2,8	2,6	x	x	
			2.OG	WA	56,8	52,3	59,6	54,8	2,8	2,5	x	x	
	62	a	0.EG	WA	56,3	51,6	59,2	54,4	2,9	2,8	x	x	
			1.OG	WA	56,8	52,2	59,5	54,7	2,7	2,5	x	x	
			2.OG	WA	56,7	52,1	59,4	54,6	2,7	2,5	x	x	
		b	0.EG	WA	51,9	47,2	54,7	49,9	2,8	2,7	-	x	
			2.OG	WA	53,1	48,5	55,8	51,0	2,7	2,5	-	x	
	64	a	2.OG	WA	53,0	48,5	55,7	50,9	2,7	2,4	-	x	
		b	0.EG	WA	55,8	51,1	58,7	53,9	2,9	2,8	-	x	
			1.OG	WA	56,2	51,6	59,0	54,2	2,8	2,6	-	x	
	66	a	2.OG	WA	56,1	51,5	58,8	54,0	2,7	2,5	-	x	
			0.EG	WA	55,4	50,7	58,3	53,5	2,9	2,8	-	x	
			1.OG	WA	55,8	51,2	58,5	53,7	2,7	2,5	-	x	
	68	a	2.OG	WA	55,7	51,1	58,4	53,6	2,7	2,5	-	x	
			0.EG	WA	54,7	50,0	57,6	52,8	2,9	2,8	-	x	
			1.OG	WA	55,1	50,5	57,8	53,0	2,7	2,5	-	x	
	70	a	2.OG	WA	55,0	50,5	57,8	53,0	2,8	2,5	-	x	
			0.EG	WA	53,6	49,0	56,5	51,7	2,9	2,7	-	x	
			1.OG	WA	54,2	49,6	56,9	52,1	2,7	2,5	-	x	
		b	2.OG	WA	54,1	49,6	56,8	52,1	2,7	2,5	-	x	
			0.EG	WA	37,0	32,4	39,8	35,2	2,8	2,8	-	-	
			1.OG	WA	38,0	33,5	40,8	36,2	2,8	2,7	-	-	
	Bahnhofstraße	2	a	0.EG	WA	46,0	41,6	49,0	44,0	3,0	2,4	-	-
				1.OG	WA	46,7	42,3	49,7	44,7	3,0	2,4	-	-
2.OG				WA	47,5	43,0	50,4	45,5	2,9	2,5	-	-	
b			0.EG	WA	47,3	42,8	50,2	45,2	2,9	2,4	-	-	
			1.OG	WA	48,1	43,6	51,0	46,0	2,9	2,4	-	-	
			2.OG	WA	49,0	44,5	51,9	46,9	2,9	2,4	-	-	
c			0.EG	WA	42,4	37,9	45,5	40,5	3,1	2,6	-	-	
			1.OG	WA	43,0	38,5	46,1	41,1	3,1	2,6	-	-	
			2.OG	WA	44,1	39,6	47,2	42,3	3,1	2,7	-	-	
d			0.EG	WA	39,1	34,4	42,0	37,0	2,9	2,6	-	-	
			1.OG	WA	39,6	34,9	42,5	37,5	2,9	2,6	-	-	
			2.OG	WA	40,7	36,0	43,7	38,7	3,0	2,7	-	-	
4		a	0.EG	WA	37,4	32,8	40,4	35,4	3,0	2,6	-	-	
			1.OG	WA	37,8	33,2	40,8	35,8	3,0	2,6	-	-	
			2.OG	WA	38,7	34,1	41,8	36,8	3,1	2,7	-	-	
		b	0.EG	WA	29,3	24,9	32,5	27,7	3,2	2,8	-	-	
			1.OG	WA	29,4	25,1	32,6	27,8	3,2	2,7	-	-	
			2.OG	WA	31,7	27,4	35,2	30,4	3,5	3,0	-	-	
		c	0.EG	WA	44,7	40,4	47,8	42,9	3,1	2,5	-	-	
			1.OG	WA	45,3	41,0	48,4	43,5	3,1	2,5	-	-	
			2.OG	WA	46,0	41,6	49,1	44,1	3,1	2,5	-	-	
6		a	0.EG	WA	50,4	46,0	53,2	48,2	2,8	2,2	-	-	
			1.OG	WA	51,4	46,9	54,1	49,1	2,7	2,2	-	x	
			2.OG	WA	52,4	47,9	55,0	50,0	2,6	2,1	-	x	
		b	3.OG	WA	53,0	48,4	55,3	50,3	2,3	1,9	-	-	
			0.EG	WA	48,6	44,0	51,5	46,5	2,9	2,5	-	-	
			1.OG	WA	49,5	44,9	52,4	47,3	2,9	2,4	-	-	
			2.OG	WA	50,3	45,7	53,2	48,1	2,9	2,4	-	-	
			3.OG	WA	51,0	46,4	53,9	48,9	2,9	2,5	-	-	
			0.EG	WA	40,4	36,1	43,3	38,3	2,9	2,2	-	-	

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf		
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Bahnhofstraße	6	c	1.OG	WA	40,9	36,6	43,7	38,8	2,8	2,2	-	-	
			2.OG	WA	41,5	37,2	44,4	39,4	2,9	2,2	-	-	
			3.OG	WA	42,5	38,2	45,5	40,6	3,0	2,4	-	-	
		d	0.EG	WA	37,5	33,1	40,2	35,4	2,7	2,3	-	-	
			1.OG	WA	37,8	33,5	40,6	35,8	2,8	2,3	-	-	
			2.OG	WA	38,4	34,0	41,2	36,4	2,8	2,4	-	-	
		e	3.OG	WA	40,0	35,7	42,8	38,0	2,8	2,3	-	-	
			0.EG	WA	38,2	33,9	41,7	36,8	3,5	2,9	-	-	
			1.OG	WA	39,1	34,8	42,5	37,7	3,4	2,9	-	-	
		f	2.OG	WA	40,6	36,3	44,0	39,2	3,4	2,9	-	-	
			3.OG	WA	43,6	39,4	47,1	42,4	3,5	3,0	-	-	
			0.EG	WA	37,0	32,6	40,6	35,7	3,6	3,1	-	-	
			1.OG	WA	37,7	33,3	41,3	36,4	3,6	3,1	-	-	
		8	a	2.OG	WA	39,9	35,5	43,4	38,6	3,5	3,1	-	-
				3.OG	WA	44,8	40,8	48,4	43,9	3,6	3,1	-	-
	0.EG			WA	52,8	48,2	55,4	50,3	2,6	2,1	-	x	
	b		1.OG	WA	54,0	49,3	56,4	51,3	2,4	2,0	-	-	
			2.OG	WA	55,0	50,3	57,4	52,3	2,4	2,0	-	-	
			0.EG	WA	53,4	48,8	55,8	50,8	2,4	2,0	-	-	
	c		1.OG	WA	54,6	50,0	57,0	51,9	2,4	1,9	-	-	
			2.OG	WA	55,5	51,0	57,8	52,8	2,3	1,8	-	-	
			0.EG	WA	53,9	49,3	56,5	51,4	2,6	2,1	-	x	
	d		1.OG	WA	55,3	50,7	57,8	52,7	2,5	2,0	-	-	
			2.OG	WA	55,9	51,4	58,5	53,5	2,6	2,1	-	x	
			0.EG	WA	53,4	48,8	55,9	50,8	2,5	2,0	-	-	
	e		1.OG	WA	54,7	50,1	57,1	52,1	2,4	2,0	-	-	
			2.OG	WA	55,2	50,8	57,7	52,8	2,5	2,0	-	-	
			0.EG	WA	47,3	43,0	50,3	45,5	3,0	2,5	-	-	
	f		1.OG	WA	48,4	44,0	51,5	46,6	3,1	2,6	-	-	
			2.OG	WA	49,4	45,1	52,5	47,8	3,1	2,7	-	-	
			0.EG	WA	43,8	39,3	46,7	41,8	2,9	2,5	-	-	
	13	a	1.OG	WA	44,8	40,3	47,8	42,8	3,0	2,5	-	-	
			2.OG	WA	46,3	41,8	49,2	44,3	2,9	2,5	-	-	
			0.EG	WA	61,8	57,2	65,3	59,9	3,5	2,7	x	x	
		b	1.OG	WA	61,7	57,1	65,2	59,9	3,5	2,8	x	x	
			2.OG	WA	61,3	56,8	64,8	59,6	3,5	2,8	x	x	
			3.OG	WA	60,9	56,4	64,4	59,2	3,5	2,8	x	x	
		c	0.EG	WA	59,3	54,5	62,5	57,0	3,2	2,5	x	x	
			1.OG	WA	59,3	54,7	62,4	57,2	3,1	2,5	x	x	
			2.OG	WA	59,0	54,5	62,1	56,9	3,1	2,4	x	x	
		d	3.OG	WA	58,7	54,1	61,7	56,6	3,0	2,5	x	x	
			0.EG	WA	56,9	52,0	60,1	54,6	3,2	2,6	x	x	
			1.OG	WA	57,6	52,9	60,5	55,3	2,9	2,4	x	x	
		e	2.OG	WA	57,5	52,9	60,4	55,3	2,9	2,4	x	x	
			3.OG	WA	57,2	52,7	60,1	55,1	2,9	2,4	x	x	
			0.EG	WA	50,4	45,6	53,1	47,8	2,7	2,2	-	-	
		f	1.OG	WA	51,6	46,8	54,3	48,9	2,7	2,1	-	-	
			2.OG	WA	52,5	47,7	55,0	49,7	2,5	2,0	-	-	
			0.EG	WA	53,0	48,4	56,1	50,9	3,1	2,5	-	x	
		f	1.OG	WA	54,5	49,8	57,5	52,3	3,0	2,5	-	x	
			2.OG	WA	55,1	50,5	57,9	52,9	2,8	2,4	-	x	
	f	0.EG	WA	48,3	44,0	52,4	47,4	4,1	3,4	-	-		
		1.OG	WA	49,8	45,4	53,8	48,6	4,0	3,2	-	-		

**AUFTRAGGEBER:**

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bahnhofstraße	13	f	2.OG	WA	50,7	46,4	54,6	49,5	3,9	3,1	-	x
			0.EG	WA	48,4	44,0	52,4	47,1	4,0	3,1	-	-
		g	1.OG	WA	49,9	45,4	53,7	48,5	3,8	3,1	-	-
			2.OG	WA	50,6	46,1	54,3	49,2	3,7	3,1	-	x
		h	0.EG	WA	54,3	49,8	58,3	53,0	4,0	3,2	-	x
			1.OG	WA	55,5	51,1	59,3	54,1	3,8	3,0	x	x
			2.OG	WA	55,6	51,2	59,4	54,4	3,8	3,2	x	x
			3.OG	WA	55,3	50,9	59,1	54,0	3,8	3,1	x	x
		i	0.EG	WA	56,9	52,4	60,4	55,0	3,5	2,6	x	x
			1.OG	WA	57,3	52,8	60,8	55,6	3,5	2,8	x	x
			2.OG	WA	57,3	52,8	60,8	55,7	3,5	2,9	x	x
			3.OG	WA	56,7	52,3	60,4	55,4	3,7	3,1	x	x
Birkenauer Straße	7	a	0.EG	WA	55,8	51,1	59,8	54,5	4,0	3,4	x	x
			1.OG	WA	56,5	51,9	60,4	55,4	3,9	3,5	x	x
			2.OG	WA	56,7	52,3	60,6	55,7	3,9	3,4	x	x
			3.OG	WA	56,7	52,3	60,6	55,7	3,9	3,4	x	x
		b	0.EG	WA	56,5	51,8	60,3	55,1	3,8	3,3	x	x
			1.OG	WA	57,1	52,5	60,9	55,9	3,8	3,4	x	x
			2.OG	WA	57,3	52,8	61,1	56,2	3,8	3,4	x	x
			3.OG	WA	57,3	52,9	61,1	56,2	3,8	3,3	x	x
		c	0.EG	WA	56,3	51,6	60,1	54,9	3,8	3,3	x	x
			1.OG	WA	56,9	52,4	60,7	55,7	3,8	3,3	x	x
			2.OG	WA	57,1	52,7	60,9	56,0	3,8	3,3	x	x
			3.OG	WA	57,2	52,8	60,9	56,0	3,7	3,2	x	x
		d	0.EG	WA	55,6	51,0	59,4	54,3	3,8	3,3	x	x
			1.OG	WA	56,3	51,8	60,1	55,2	3,8	3,4	x	x
			2.OG	WA	56,6	52,2	60,4	55,5	3,8	3,3	x	x
			3.OG	WA	56,8	52,4	60,5	55,7	3,7	3,3	x	x
		e	0.EG	WA	53,6	49,1	57,2	52,3	3,6	3,2	-	x
			1.OG	WA	54,5	50,0	58,2	53,2	3,7	3,2	-	x
			2.OG	WA	54,9	50,5	58,5	53,7	3,6	3,2	-	x
			3.OG	WA	55,2	50,9	58,8	54,0	3,6	3,1	-	x
		f	0.EG	WA	49,8	45,4	53,0	48,2	3,2	2,8	-	-
			1.OG	WA	50,6	46,2	53,8	49,0	3,2	2,8	-	-
			2.OG	WA	51,2	46,8	54,4	49,5	3,2	2,7	-	x
			3.OG	WA	51,9	47,5	55,0	50,2	3,1	2,7	-	x
		g	0.EG	WA	44,0	39,6	47,1	42,3	3,1	2,7	-	-
			1.OG	WA	44,6	40,2	47,7	42,9	3,1	2,7	-	-
			2.OG	WA	45,2	40,8	48,1	43,3	2,9	2,5	-	-
			3.OG	WA	46,8	42,4	49,5	44,8	2,7	2,4	-	-
		h	0.EG	WA	41,7	37,3	45,4	40,5	3,7	3,2	-	-
			1.OG	WA	42,3	37,9	46,0	41,1	3,7	3,2	-	-
			2.OG	WA	43,0	38,6	46,6	41,7	3,6	3,1	-	-
			3.OG	WA	44,4	40,1	47,5	42,7	3,1	2,6	-	-
		i	0.EG	WA	41,7	37,3	45,6	40,8	3,9	3,5	-	-
			1.OG	WA	42,3	37,9	46,2	41,3	3,9	3,4	-	-
			2.OG	WA	43,0	38,6	46,8	42,0	3,8	3,4	-	-
			3.OG	WA	43,8	39,3	47,0	42,1	3,2	2,8	-	-
		j	0.EG	WA	46,3	41,8	50,2	45,2	3,9	3,4	-	-
			1.OG	WA	47,3	42,7	51,2	46,2	3,9	3,5	-	-
			2.OG	WA	48,1	43,5	52,0	47,0	3,9	3,5	-	-
			3.OG	WA	48,7	44,2	52,5	47,6	3,8	3,4	-	-
		k	0.EG	WA	51,8	47,1	55,8	50,7	4,0	3,6	-	x

**AUFTRAGGEBER:**

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf		
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Birkenauer Straße	7	k	1.OG	WA	52,8	48,2	56,9	51,8	4,1	3,6	-	x	
			2.OG	WA	53,3	48,8	57,3	52,3	4,0	3,5	-	x	
			3.OG	WA	53,5	49,1	57,5	52,6	4,0	3,5	-	x	
		l	0.EG	WA	54,5	49,8	58,5	53,3	4,0	3,5	-	x	
			1.OG	WA	55,3	50,7	59,3	54,3	4,0	3,6	x	x	
			2.OG	WA	55,5	51,1	59,5	54,6	4,0	3,5	x	x	
			3.OG	WA	55,6	51,2	59,6	54,7	4,0	3,5	x	x	
	9	a	0.EG	WA	54,7	49,9	58,6	53,4	3,9	3,5	-	x	
			1.OG	WA	55,4	50,8	59,4	54,4	4,0	3,6	x	x	
			2.OG	WA	55,7	51,2	59,6	54,7	3,9	3,5	x	x	
			3.OG	WA	55,7	51,3	59,6	54,7	3,9	3,4	x	x	
		b	0.EG	WA	55,6	50,8	59,5	54,3	3,9	3,5	x	x	
			1.OG	WA	56,3	51,7	60,2	55,1	3,9	3,4	x	x	
			2.OG	WA	56,5	52,0	60,4	55,4	3,9	3,4	x	x	
		3.OG	WA	56,5	52,0	60,3	55,4	3,8	3,4	x	x		
			c	0.EG	WA	55,6	50,8	59,5	54,3	3,9	3,5	x	x
				1.OG	WA	56,2	51,7	60,2	55,2	4,0	3,5	x	x
		2.OG		WA	56,5	52,0	60,4	55,5	3,9	3,5	x	x	
		3.OG		WA	56,5	52,1	60,4	55,5	3,9	3,4	x	x	
		d	0.EG	WA	55,1	50,4	59,0	53,9	3,9	3,5	-	x	
			1.OG	WA	55,9	51,3	59,9	54,8	4,0	3,5	x	x	
			2.OG	WA	56,1	51,7	60,1	55,2	4,0	3,5	x	x	
			3.OG	WA	56,1	51,8	60,1	55,2	4,0	3,4	x	x	
		e	0.EG	WA	52,3	47,7	56,3	51,2	4,0	3,5	-	x	
			1.OG	WA	53,3	48,8	57,3	52,3	4,0	3,5	-	x	
			2.OG	WA	53,7	49,3	57,7	52,8	4,0	3,5	-	x	
			3.OG	WA	53,9	49,6	57,9	53,1	4,0	3,5	-	x	
		f	0.EG	WA	46,8	42,2	50,7	45,7	3,9	3,5	-	-	
			1.OG	WA	47,9	43,3	51,8	46,7	3,9	3,4	-	-	
			2.OG	WA	48,6	44,1	52,5	47,5	3,9	3,4	-	-	
			3.OG	WA	49,4	45,0	53,3	48,3	3,9	3,3	-	-	
		g	0.EG	WA	38,3	33,9	41,9	37,0	3,6	3,1	-	-	
			1.OG	WA	38,9	34,5	42,5	37,6	3,6	3,1	-	-	
			2.OG	WA	40,0	35,6	43,5	38,6	3,5	3,0	-	-	
			3.OG	WA	43,0	38,6	46,3	41,6	3,3	3,0	-	-	
		h	0.EG	WA	38,9	34,5	42,6	37,8	3,7	3,3	-	-	
			1.OG	WA	39,5	35,1	43,2	38,3	3,7	3,2	-	-	
			2.OG	WA	40,5	36,1	44,1	39,3	3,6	3,2	-	-	
			3.OG	WA	43,1	38,8	46,5	41,7	3,4	2,9	-	-	
		i	0.EG	WA	38,8	34,4	42,6	37,7	3,8	3,3	-	-	
			1.OG	WA	39,3	34,9	43,1	38,2	3,8	3,3	-	-	
			2.OG	WA	40,1	35,8	43,9	39,0	3,8	3,2	-	-	
			3.OG	WA	42,2	37,8	45,8	41,0	3,6	3,2	-	-	
		j	0.EG	WA	42,8	38,2	46,6	41,6	3,8	3,4	-	-	
			1.OG	WA	43,8	39,2	47,6	42,5	3,8	3,3	-	-	
			2.OG	WA	44,9	40,4	48,7	43,7	3,8	3,3	-	-	
			3.OG	WA	46,0	41,7	49,9	45,0	3,9	3,3	-	-	
		k	0.EG	WA	49,2	44,6	53,2	48,1	4,0	3,5	-	-	
			1.OG	WA	50,4	45,8	54,4	49,3	4,0	3,5	-	x	
	2.OG		WA	50,9	46,5	55,0	50,0	4,1	3,5	-	x		
	3.OG		WA	51,4	47,1	55,3	50,4	3,9	3,3	-	x		
	l	0.EG	WA	52,7	47,9	56,7	51,5	4,0	3,6	-	x		
		1.OG	WA	53,7	49,0	57,7	52,6	4,0	3,6	-	x		

**AUFTRAGGEBER:**

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Birkenauer Straße	9	l	2.OG	WA	54,0	49,5	58,0	53,1	4,0	3,6	-	x
			3.OG	WA	53,9	49,6	57,9	53,0	4,0	3,4	-	x
	11	a	0.EG	WA	49,5	44,8	52,0	46,9	2,5	2,1	-	-
			1.OG	WA	50,6	45,9	53,2	48,0	2,6	2,1	-	-
			2.OG	WA	51,7	47,0	54,6	49,6	2,9	2,6	-	x
			3.OG	WA	52,6	48,3	55,8	51,2	3,2	2,9	-	x
		b	0.EG	WA	50,3	45,7	53,9	48,8	3,6	3,1	-	-
			1.OG	WA	51,3	46,8	55,0	49,9	3,7	3,1	-	x
			2.OG	WA	52,2	47,8	56,0	51,1	3,8	3,3	-	x
			3.OG	WA	53,2	49,1	57,0	52,4	3,8	3,3	-	x
		c	0.EG	WA	52,0	47,4	55,9	50,7	3,9	3,3	-	x
			1.OG	WA	53,0	48,4	56,9	51,8	3,9	3,4	-	x
			2.OG	WA	53,5	49,1	57,4	52,5	3,9	3,4	-	x
			3.OG	WA	53,9	49,6	57,8	53,1	3,9	3,5	-	x
		d	0.EG	WA	52,7	48,1	56,6	51,6	3,9	3,5	-	x
			1.OG	WA	53,8	49,2	57,8	52,7	4,0	3,5	-	x
			2.OG	WA	54,1	49,7	58,1	53,2	4,0	3,5	-	x
			3.OG	WA	54,3	50,0	58,3	53,5	4,0	3,5	-	x
		e	0.EG	WA	50,4	45,8	54,4	49,4	4,0	3,6	-	x
			1.OG	WA	51,6	47,0	55,7	50,6	4,1	3,6	-	x
			2.OG	WA	52,1	47,7	56,2	51,3	4,1	3,6	-	x
			3.OG	WA	52,5	48,1	56,5	51,7	4,0	3,6	-	x
		f	0.EG	WA	46,0	41,6	50,0	45,0	4,0	3,4	-	-
			1.OG	WA	47,0	42,5	50,9	46,0	3,9	3,5	-	-
			2.OG	WA	47,8	43,4	51,8	46,9	4,0	3,5	-	-
			3.OG	WA	48,6	44,3	52,6	47,8	4,0	3,5	-	-
		g	0.EG	WA	41,5	37,1	45,2	40,4	3,7	3,3	-	-
			1.OG	WA	42,1	37,7	45,8	41,0	3,7	3,3	-	-
			2.OG	WA	42,9	38,5	46,6	41,7	3,7	3,2	-	-
			3.OG	WA	44,3	40,0	47,9	43,1	3,6	3,1	-	-
		h	0.EG	WA	39,0	34,7	42,7	37,9	3,7	3,2	-	-
			1.OG	WA	39,6	35,3	43,3	38,4	3,7	3,1	-	-
			2.OG	WA	40,5	36,2	44,1	39,3	3,6	3,1	-	-
			3.OG	WA	42,8	38,5	46,1	41,3	3,3	2,8	-	-
		i	0.EG	WA	37,7	33,8	40,2	35,7	2,5	1,9	-	-
			1.OG	WA	38,1	34,3	40,6	36,1	2,5	1,8	-	-
			2.OG	WA	36,8	32,4	39,7	34,9	2,9	2,5	-	-
			3.OG	WA	40,1	35,7	43,0	38,2	2,9	2,5	-	-
		j	0.EG	WA	42,7	38,3	45,6	40,7	2,9	2,4	-	-
			1.OG	WA	43,6	39,2	46,5	41,6	2,9	2,4	-	-
			2.OG	WA	44,8	40,2	47,7	42,7	2,9	2,5	-	-
			3.OG	WA	46,5	42,1	49,3	44,3	2,8	2,2	-	-
		k	0.EG	WA	48,7	44,3	50,9	45,9	2,2	1,6	-	-
			1.OG	WA	49,8	45,3	51,9	47,0	2,1	1,7	-	-
			2.OG	WA	50,8	46,3	53,1	48,2	2,3	1,9	-	-
			3.OG	WA	51,4	47,0	53,6	48,8	2,2	1,8	-	-
		l	0.EG	WA	50,4	45,8	52,2	47,1	1,8	1,3	-	-
			1.OG	WA	51,5	46,8	53,3	48,1	1,8	1,3	-	-
			2.OG	WA	52,4	47,7	54,4	49,3	2,0	1,6	-	-
			3.OG	WA	52,8	48,3	54,7	50,0	1,9	1,7	-	-
	15	a	0.EG	WA	58,0	53,4	61,7	56,3	3,7	2,9	x	x
			1.OG	WA	58,7	54,2	62,4	57,2	3,7	3,0	x	x
			2.OG	WA	58,8	54,3	62,5	57,4	3,7	3,1	x	x



**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Birkenauer Straße	15	b	0.EG	WA	49,0	44,3	52,9	47,5	3,9	3,2	-	-	
			1.OG	WA	50,5	45,8	54,3	48,8	3,8	3,0	-	-	
			2.OG	WA	51,2	46,6	55,0	49,6	3,8	3,0	-	x	
		c	0.EG	WA	34,3	29,8	38,1	33,0	3,8	3,2	-	-	
			1.OG	WA	34,9	30,5	38,8	33,6	3,9	3,1	-	-	
			2.OG	WA	37,3	32,9	41,3	36,4	4,0	3,5	-	-	
	17	a	0.EG	WA	58,7	54,1	62,3	56,9	3,6	2,8	x	x	
			1.OG	WA	59,2	54,7	62,8	57,7	3,6	3,0	x	x	
			2.OG	WA	59,2	54,7	62,9	57,7	3,7	3,0	x	x	
		b	0.EG	WA	35,4	31,0	39,2	34,0	3,8	3,0	-	-	
			1.OG	WA	36,2	31,8	39,9	34,8	3,7	3,0	-	-	
			2.OG	WA	38,6	34,3	42,6	37,7	4,0	3,4	-	-	
	19	a	0.EG	WA	59,3	54,7	62,8	57,4	3,5	2,7	x	x	
			1.OG	WA	59,6	55,1	63,2	58,0	3,6	2,9	x	x	
			2.OG	WA	59,5	55,1	63,2	58,1	3,7	3,0	x	x	
		b	0.EG	WA	54,0	49,6	58,0	52,8	4,0	3,2	-	x	
			1.OG	WA	55,6	51,1	59,4	54,2	3,8	3,1	x	x	
			2.OG	WA	56,0	51,7	59,8	54,8	3,8	3,1	x	x	
	21	a	0.EG	WA	59,7	55,2	63,3	57,9	3,6	2,7	x	x	
			1.OG	WA	59,9	55,4	63,6	58,4	3,7	3,0	x	x	
			2.OG	WA	59,9	55,4	63,5	58,3	3,6	2,9	x	x	
		b	0.EG	WA	35,7	31,2	39,5	34,4	3,8	3,2	-	-	
			1.OG	WA	36,3	31,9	40,1	35,0	3,8	3,1	-	-	
			2.OG	WA	38,6	34,3	42,7	37,8	4,1	3,5	-	-	
	23	a	0.EG	WA	60,2	55,6	63,7	58,3	3,5	2,7	x	x	
			1.OG	WA	60,3	55,8	63,9	58,7	3,6	2,9	x	x	
			2.OG	WA	60,2	55,7	63,8	58,6	3,6	2,9	x	x	
		b	0.EG	WA	56,0	51,4	59,9	54,5	3,9	3,1	x	x	
			1.OG	WA	56,5	52,0	60,3	55,2	3,8	3,2	x	x	
			2.OG	WA	56,5	52,0	60,2	55,1	3,7	3,1	x	x	
		c	0.EG	WA	36,2	31,8	40,0	34,8	3,8	3,0	-	-	
			1.OG	WA	36,9	32,5	40,5	35,3	3,6	2,8	-	-	
			2.OG	WA	39,0	34,7	43,0	38,0	4,0	3,3	-	-	
	Heppenheimer Straße	13-15	a	0.EG	GE	33,7	29,4	36,4	31,7	2,7	2,3	-	-
				1.OG	GE	36,2	31,8	38,9	34,2	2,7	2,4	-	-
			b	0.EG	GE	34,5	30,6	38,7	34,3	4,2	3,7	-	-
1.OG				GE	36,0	32,0	40,2	35,7	4,2	3,7	-	-	
c			0.EG	GE	35,9	31,9	40,1	35,6	4,2	3,7	-	-	
			1.OG	GE	38,7	34,8	42,7	38,3	4,0	3,5	-	-	
d			0.EG	GE	35,0	31,6	39,0	35,3	4,0	3,7	-	-	
			1.OG	GE	38,5	34,8	42,5	38,4	4,0	3,6	-	-	
e			0.EG	GE	34,3	30,8	38,2	34,3	3,9	3,5	-	-	
			1.OG	GE	37,5	33,8	41,4	37,4	3,9	3,6	-	-	
f			0.EG	GE	31,0	27,4	34,5	30,6	3,5	3,2	-	-	
			1.OG	GE	33,0	29,3	36,6	32,6	3,6	3,3	-	-	
g		0.EG	GE	27,3	23,1	30,3	25,8	3,0	2,7	-	-		
		1.OG	GE	30,2	26,3	33,5	29,2	3,3	2,9	-	-		
h		0.EG	GE	28,6	24,5	31,5	27,1	2,9	2,6	-	-		
		1.OG	GE	31,3	27,1	34,2	29,8	2,9	2,7	-	-		
19		a	0.EG	GE	32,0	28,3	35,9	31,9	3,9	3,6	-	-	
			1.OG	GE	35,5	31,6	39,4	35,2	3,9	3,6	-	-	
	b	0.EG	GE	31,6	27,4	35,0	30,4	3,4	3,0	-	-		
		1.OG	GE	35,3	31,0	38,8	34,3	3,5	3,3	-	-		

**AUFTRAGGEBER:**

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Heppenheimer Straße	23	a	0.EG	GE	41,9	37,5	45,9	41,0	4,0	3,5	-	-
			1.OG	GE	43,6	39,1	47,4	42,4	3,8	3,3	-	-
		b	0.EG	GE	42,4	38,2	46,3	41,6	3,9	3,4	-	-
			1.OG	GE	43,8	39,5	47,6	42,8	3,8	3,3	-	-
		c	0.EG	GE	41,0	38,1	45,8	42,5	4,8	4,4	-	-
			1.OG	GE	42,1	39,1	46,8	43,4	4,7	4,3	-	-
		d	0.EG	GE	40,9	38,1	45,7	42,5	4,8	4,4	-	-
			1.OG	GE	41,8	38,9	46,7	43,3	4,9	4,4	-	-
		e	0.EG	GE	35,9	32,8	40,7	37,2	4,8	4,4	-	-
			1.OG	GE	37,4	34,2	42,2	38,6	4,8	4,4	-	-
		f	0.EG	GE	38,8	34,2	42,3	37,4	3,5	3,2	-	-
			1.OG	GE	40,8	36,2	44,4	39,4	3,6	3,2	-	-
	g	0.EG	GE	41,4	36,9	45,3	40,2	3,9	3,3	-	-	
		1.OG	GE	43,3	38,7	47,1	41,9	3,8	3,2	-	-	
	25	a	0.EG	GE	42,3	39,4	47,4	44,1	5,1	4,7	-	-
			1.OG	GE	43,4	40,5	48,6	45,4	5,2	4,9	-	-
		b	0.EG	GE	44,9	42,4	49,9	46,9	5,0	4,5	-	-
			1.OG	GE	46,2	43,8	51,3	48,4	5,1	4,6	-	-
		c	0.EG	GE	50,0	47,9	55,1	52,5	5,1	4,6	-	-
			1.OG	GE	50,2	48,2	55,2	52,6	5,0	4,4	-	-
		d	0.EG	GE	51,6	49,7	56,4	53,9	4,8	4,2	-	-
			1.OG	GE	51,6	49,7	56,4	53,9	4,8	4,2	-	-
		e	0.EG	GE	36,4	34,2	40,8	38,1	4,4	3,9	-	-
			1.OG	GE	37,7	35,2	42,1	39,1	4,4	3,9	-	-
		f	0.EG	GE	32,6	28,4	36,4	31,8	3,8	3,4	-	-
			1.OG	GE	35,4	31,2	39,5	34,8	4,1	3,6	-	-
	g	0.EG	GE	38,9	35,9	43,7	40,2	4,8	4,3	-	-	
		1.OG	GE	40,3	37,1	44,9	41,3	4,6	4,2	-	-	
	h	0.EG	GE	41,4	38,4	46,0	42,6	4,6	4,2	-	-	
		1.OG	GE	42,5	39,5	47,1	43,6	4,6	4,1	-	-	
27-29	a	0.EG	GE	33,9	30,6	38,0	34,3	4,1	3,7	-	-	
		1.OG	GE	36,9	33,3	41,1	37,1	4,2	3,8	-	-	
		2.OG	GE	38,8	34,9	42,7	38,5	3,9	3,6	-	-	
31-33	a	0.EG	GE	50,9	49,0	54,1	51,9	3,2	2,9	-	-	
		1.OG	GE	50,9	48,9	54,1	51,9	3,2	3,0	-	-	
	b	0.EG	GE	50,2	48,3	52,8	50,8	2,6	2,5	-	-	
		1.OG	GE	50,2	48,3	52,8	50,7	2,6	2,4	-	-	
	c	0.EG	GE	27,4	25,0	30,4	27,8	3,0	2,8	-	-	
		1.OG	GE	30,6	28,2	33,8	31,1	3,2	2,9	-	-	
Ladenburger Straße	36	a	0.EG	GE	53,6	48,0	57,7	50,9	4,1	2,9	-	-
			1.OG	GE	54,2	48,6	57,9	51,2	3,7	2,6	-	-
		b	0.EG	GE	35,9	32,5	40,7	36,6	4,8	4,1	-	-
			1.OG	GE	37,7	34,1	42,5	38,2	4,8	4,1	-	-
		c	0.EG	GE	43,2	41,0	48,4	45,7	5,2	4,7	-	-
			1.OG	GE	44,2	41,9	49,4	46,6	5,2	4,7	-	-
		d	0.EG	GE	44,4	42,2	49,7	46,9	5,3	4,7	-	-
			1.OG	GE	45,5	43,2	50,8	47,9	5,3	4,7	-	-
		e	0.EG	GE	46,8	44,6	52,2	49,4	5,4	4,8	-	-
			1.OG	GE	50,5	47,3	55,3	51,5	4,8	4,2	-	-
		f	0.EG	GE	50,8	46,5	55,3	50,4	4,5	3,9	-	-
			1.OG	GE	52,1	47,8	56,4	51,5	4,3	3,7	-	-
Lindenstraße	15	a	0.EG	WA	50,0	45,5	52,1	47,3	2,1	1,8	-	-
			1.OG	WA	50,7	46,1	52,8	47,9	2,1	1,8	-	-

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Lindenstraße	15	a	2.OG	WA	51,4	46,8	53,4	48,6	2,0	1,8	-	-
			0.EG	WA	34,1	29,7	36,7	31,9	2,6	2,2	-	-
		b	1.OG	WA	35,0	30,6	37,7	33,0	2,7	2,4	-	-
			2.OG	WA	37,8	33,4	40,8	36,1	3,0	2,7	-	-
	17	a	0.EG	WA	50,9	46,4	53,2	48,2	2,3	1,8	-	-
			1.OG	WA	51,6	47,1	53,9	48,9	2,3	1,8	-	-
			2.OG	WA	52,4	47,8	54,7	49,7	2,3	1,9	-	-
		b	0.EG	WA	34,4	30,0	37,0	32,3	2,6	2,3	-	-
			1.OG	WA	34,8	30,4	37,5	32,8	2,7	2,4	-	-
			2.OG	WA	37,4	33,1	40,6	36,0	3,2	2,9	-	-
	18	a	0.EG	WA	51,1	46,6	53,5	48,7	2,4	2,1	-	-
			1.OG	WA	51,8	47,3	54,2	49,3	2,4	2,0	-	-
			2.OG	WA	52,4	48,0	54,9	50,0	2,5	2,0	-	-
			3.OG	WA	53,0	48,5	55,4	50,5	2,4	2,0	-	-
	19	a	0.EG	WA	52,9	48,4	55,3	50,4	2,4	2,0	-	-
			1.OG	WA	53,8	49,3	56,2	51,3	2,4	2,0	-	-
			2.OG	WA	54,7	50,2	57,1	52,1	2,4	1,9	-	-
		b	0.EG	WA	35,8	31,3	38,3	33,5	2,5	2,2	-	-
			1.OG	WA	36,0	31,6	38,6	33,8	2,6	2,2	-	-
			2.OG	WA	38,4	34,1	41,4	36,7	3,0	2,6	-	-
	20	a	0.EG	WA	51,8	47,3	54,1	49,3	2,3	2,0	-	-
			1.OG	WA	52,5	48,1	54,9	50,0	2,4	1,9	-	-
			2.OG	WA	53,3	48,8	55,6	50,8	2,3	2,0	-	-
			3.OG	WA	54,1	49,6	56,4	51,5	2,3	1,9	-	-
		b	0.EG	WA	35,9	31,4	38,2	33,5	2,3	2,1	-	-
			1.OG	WA	36,0	31,6	38,4	33,6	2,4	2,0	-	-
			2.OG	WA	36,4	32,0	38,8	34,0	2,4	2,0	-	-
			3.OG	WA	39,1	34,8	41,5	36,8	2,4	2,0	-	-
	21	a	0.EG	WA	55,6	51,1	57,8	52,9	2,2	1,8	-	-
			1.OG	WA	56,7	52,2	58,9	54,0	2,2	1,8	-	-
			2.OG	WA	57,7	53,2	59,9	55,0	2,2	1,8	x	-
			3.OG	WA	58,4	53,9	60,5	55,6	2,1	1,7	x	-
		b	0.EG	WA	57,7	53,2	60,0	55,1	2,3	1,9	x	-
			1.OG	WA	58,9	54,4	61,2	56,3	2,3	1,9	x	-
			2.OG	WA	60,0	55,4	62,3	57,3	2,3	1,9	x	-
			3.OG	WA	60,2	55,8	62,5	57,7	2,3	1,9	x	-
		c	0.EG	WA	55,9	51,4	58,2	53,4	2,3	2,0	-	-
			1.OG	WA	57,1	52,6	59,4	54,5	2,3	1,9	x	-
			2.OG	WA	58,2	53,7	60,5	55,6	2,3	1,9	x	-
			3.OG	WA	58,8	54,3	61,1	56,3	2,3	2,0	x	-
	22	a	0.EG	WA	60,9	56,3	63,1	58,2	2,2	1,9	x	-
			1.OG	WA	62,4	57,8	64,6	59,6	2,2	1,8	x	x
			2.OG	WA	62,6	58,1	64,8	59,9	2,2	1,8	x	x
			3.OG	WA	62,6	58,1	64,8	59,9	2,2	1,8	x	x
		b	0.EG	WA	53,9	49,4	56,3	51,5	2,4	2,1	-	x
			1.OG	WA	55,0	50,5	57,5	52,5	2,5	2,0	-	-
			2.OG	WA	55,9	51,4	58,4	53,4	2,5	2,0	-	-
			3.OG	WA	56,3	51,9	58,8	53,9	2,5	2,0	-	-
		c	0.EG	WA	51,4	47,0	54,0	49,1	2,6	2,1	-	x
			1.OG	WA	52,3	47,9	54,9	50,0	2,6	2,1	-	x
			2.OG	WA	53,2	48,7	55,7	50,8	2,5	2,1	-	x
			3.OG	WA	54,0	49,6	56,5	51,6	2,5	2,0	-	-
Mannheimer Str.	59-61	a	0.EG	WA	42,1	37,8	44,5	39,8	2,4	2,0	-	-

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf		
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Mannheimer Str.	59-61	b	0.EG	WA	41,5	37,2	44,0	39,3	2,5	2,1	-	-	
Rebenstraße	3	a	0.EG	WA	47,5	43,1	50,3	45,4	2,8	2,3	-	-	
			1.OG	WA	48,3	43,9	51,2	46,2	2,9	2,3	-	-	
			2.OG	WA	49,2	44,8	52,0	47,1	2,8	2,3	-	-	
		b	0.EG	WA	45,2	40,9	47,9	43,0	2,7	2,1	-	-	
			1.OG	WA	46,0	41,7	48,7	43,8	2,7	2,1	-	-	
			2.OG	WA	46,9	42,6	49,6	44,7	2,7	2,1	-	-	
		c	0.EG	WA	38,1	33,7	40,4	35,7	2,3	2,0	-	-	
			1.OG	WA	38,5	34,0	40,8	36,0	2,3	2,0	-	-	
			2.OG	WA	39,2	34,8	41,5	36,8	2,3	2,0	-	-	
		d	0.EG	WA	34,2	29,9	37,1	32,3	2,9	2,4	-	-	
			1.OG	WA	34,9	30,5	37,8	33,0	2,9	2,5	-	-	
			2.OG	WA	37,0	32,5	40,6	35,8	3,6	3,3	-	-	
		e	0.EG	WA	45,7	41,3	48,2	43,4	2,5	2,1	-	-	
			1.OG	WA	46,4	41,9	48,9	44,0	2,5	2,1	-	-	
			2.OG	WA	47,2	42,7	49,8	44,9	2,6	2,2	-	-	
		4	a	0.EG	WA	42,1	37,7	44,6	39,9	2,5	2,2	-	-
				1.OG	WA	42,6	38,3	45,2	40,5	2,6	2,2	-	-
				2.OG	WA	44,0	39,8	46,5	41,9	2,5	2,1	-	-
			b	0.EG	WA	30,9	26,6	33,9	29,1	3,0	2,5	-	-
				1.OG	WA	31,1	26,7	34,0	29,3	2,9	2,6	-	-
				2.OG	WA	34,0	29,6	36,8	32,1	2,8	2,5	-	-
		4a	a	0.EG	WA	43,7	39,3	46,1	41,4	2,4	2,1	-	-
				1.OG	WA	44,1	39,8	46,6	41,9	2,5	2,1	-	-
				2.OG	WA	44,5	40,2	46,8	42,1	2,3	1,9	-	-
	b		0.EG	WA	31,1	26,8	34,1	29,3	3,0	2,5	-	-	
			1.OG	WA	31,3	27,0	34,3	29,5	3,0	2,5	-	-	
			2.OG	WA	34,4	30,1	37,2	32,5	2,8	2,4	-	-	
	4b	a	0.EG	WA	43,5	39,0	45,9	41,1	2,4	2,1	-	-	
			1.OG	WA	43,9	39,4	46,3	41,6	2,4	2,2	-	-	
			2.OG	WA	44,7	40,2	47,1	42,4	2,4	2,2	-	-	
		b	0.EG	WA	31,3	27,0	34,3	29,5	3,0	2,5	-	-	
			1.OG	WA	31,6	27,2	34,5	29,8	2,9	2,6	-	-	
			2.OG	WA	34,9	30,6	37,7	33,0	2,8	2,4	-	-	
	4c	a	0.EG	WA	43,2	38,7	45,5	40,8	2,3	2,1	-	-	
			1.OG	WA	43,6	39,2	46,0	41,2	2,4	2,0	-	-	
			2.OG	WA	44,5	40,0	46,9	42,2	2,4	2,2	-	-	
		b	0.EG	WA	31,6	27,2	34,5	29,8	2,9	2,6	-	-	
			1.OG	WA	31,8	27,5	34,8	30,0	3,0	2,5	-	-	
			2.OG	WA	35,2	30,9	38,1	33,4	2,9	2,5	-	-	
	4d	a	0.EG	WA	44,4	40,0	47,2	42,4	2,8	2,4	-	-	
			1.OG	WA	44,9	40,5	47,7	42,9	2,8	2,4	-	-	
			2.OG	WA	45,7	41,3	48,5	43,8	2,8	2,5	-	-	
		b	0.EG	WA	31,8	27,4	34,7	30,0	2,9	2,6	-	-	
			1.OG	WA	32,0	27,6	35,0	30,2	3,0	2,6	-	-	
			2.OG	WA	35,6	31,3	38,5	33,8	2,9	2,5	-	-	
	4e	a	0.EG	WA	45,5	41,1	48,4	43,6	2,9	2,5	-	-	
			1.OG	WA	46,0	41,6	48,9	44,2	2,9	2,6	-	-	
			2.OG	WA	46,7	42,3	49,7	44,9	3,0	2,6	-	-	
		b	0.EG	WA	32,0	27,6	34,9	30,2	2,9	2,6	-	-	
			1.OG	WA	32,2	27,8	35,2	30,4	3,0	2,6	-	-	
			2.OG	WA	36,0	31,6	38,9	34,2	2,9	2,6	-	-	
	4f	a	0.EG	WA	46,7	42,3	49,7	44,9	3,0	2,6	-	-	

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Rebenstraße	4f	a	1.OG	WA	47,2	42,8	50,2	45,4	3,0	2,6	-	-	
			2.OG	WA	47,8	43,4	50,9	46,1	3,1	2,7	-	-	
		b	0.EG	WA	32,2	27,8	35,1	30,3	2,9	2,5	-	-	
			1.OG	WA	32,4	28,0	35,3	30,6	2,9	2,6	-	-	
			2.OG	WA	36,2	31,9	39,2	34,4	3,0	2,5	-	-	
	4g	a	0.EG	WA	47,3	42,9	50,4	45,6	3,1	2,7	-	-	
			1.OG	WA	47,8	43,4	50,9	46,2	3,1	2,8	-	-	
			2.OG	WA	48,4	44,0	51,6	46,8	3,2	2,8	-	-	
		b	0.EG	WA	32,4	28,1	35,3	30,6	2,9	2,5	-	-	
			1.OG	WA	32,7	28,3	35,6	30,9	2,9	2,6	-	-	
			2.OG	WA	36,7	32,4	39,6	34,9	2,9	2,5	-	-	
			0.EG	WA	47,6	43,2	50,8	46,0	3,2	2,8	-	-	
	4h	a	1.OG	WA	48,2	43,8	51,4	46,6	3,2	2,8	-	-	
			2.OG	WA	48,9	44,5	52,1	47,3	3,2	2,8	-	-	
			0.EG	WA	32,6	28,2	35,5	30,8	2,9	2,6	-	-	
		b	1.OG	WA	32,8	28,5	35,8	31,1	3,0	2,6	-	-	
			2.OG	WA	36,9	32,6	39,8	35,1	2,9	2,5	-	-	
	4i	a	0.EG	WA	47,9	43,5	51,1	46,3	3,2	2,8	-	-	
			1.OG	WA	48,6	44,1	51,8	46,9	3,2	2,8	-	-	
			2.OG	WA	49,3	44,8	52,5	47,7	3,2	2,9	-	-	
		b	0.EG	WA	32,9	28,5	35,8	31,1	2,9	2,6	-	-	
			1.OG	WA	33,2	28,8	36,1	31,4	2,9	2,6	-	-	
			2.OG	WA	37,3	32,9	40,2	35,4	2,9	2,5	-	-	
	4k	a	0.EG	WA	48,8	44,4	52,0	47,2	3,2	2,8	-	-	
			1.OG	WA	49,4	45,0	52,7	47,9	3,3	2,9	-	-	
			2.OG	WA	50,2	45,8	53,4	48,6	3,2	2,8	-	-	
		b	0.EG	WA	33,3	28,9	36,1	31,3	2,8	2,4	-	-	
			1.OG	WA	33,8	29,4	36,6	31,8	2,8	2,4	-	-	
			2.OG	WA	38,4	34,0	41,2	36,4	2,8	2,4	-	-	
			0.EG	WA	40,5	36,2	43,7	38,8	3,2	2,6	-	-	
	5	a	1.OG	WA	41,4	37,0	44,4	39,5	3,0	2,5	-	-	
			2.OG	WA	42,5	38,1	45,5	40,6	3,0	2,5	-	-	
			0.EG	WA	34,4	30,0	37,7	32,8	3,3	2,8	-	-	
		b	1.OG	WA	35,8	31,5	39,1	34,3	3,3	2,8	-	-	
			2.OG	WA	39,0	34,7	42,0	37,4	3,0	2,7	-	-	
			0.EG	WA	34,5	30,1	37,1	32,4	2,6	2,3	-	-	
		c	1.OG	WA	37,5	33,1	39,8	35,0	2,3	1,9	-	-	
			2.OG	WA	39,6	35,2	41,9	37,2	2,3	2,0	-	-	
		d	0.EG	WA	44,2	39,9	47,7	42,8	3,5	2,9	-	-	
			1.OG	WA	45,1	40,7	48,5	43,6	3,4	2,9	-	-	
			2.OG	WA	46,1	41,8	49,6	44,6	3,5	2,8	-	-	
		6A	a	0.EG	WA	49,3	44,9	52,4	47,6	3,1	2,7	-	-
				1.OG	WA	50,3	45,9	53,2	48,4	2,9	2,5	-	-
			b	0.EG	WA	49,4	45,0	52,2	47,4	2,8	2,4	-	-
	1.OG			WA	50,4	46,0	53,1	48,3	2,7	2,3	-	-	
	c		0.EG	WA	43,9	39,5	46,7	41,9	2,8	2,4	-	-	
			1.OG	WA	48,2	43,9	51,1	46,4	2,9	2,5	-	-	
	d		0.EG	WA	38,5	34,1	41,8	37,2	3,3	3,1	-	-	
			1.OG	WA	44,9	40,5	48,1	43,4	3,2	2,9	-	-	
	e		0.EG	WA	34,7	30,3	37,5	32,8	2,8	2,5	-	-	
			1.OG	WA	42,5	38,2	46,1	41,5	3,6	3,3	-	-	
			0.EG	WA	34,5	30,2	37,4	32,6	2,9	2,4	-	-	
	f		1.OG	WA	45,1	40,8	48,4	43,7	3,3	2,9	-	-	



**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	7	a	0.EG	WA	40,5	36,4	43,0	38,4	2,5	2,0	-	-
			1.OG	WA	41,1	37,1	43,8	39,2	2,7	2,1	-	-
		b	0.EG	WA	39,9	35,7	43,7	38,9	3,8	3,2	-	-
			1.OG	WA	40,9	36,7	44,6	39,8	3,7	3,1	-	-
		c	0.EG	WA	40,3	35,9	42,8	38,0	2,5	2,1	-	-
			1.OG	WA	40,7	36,3	43,2	38,5	2,5	2,2	-	-
		d	0.EG	WA	35,3	31,1	37,9	33,2	2,6	2,1	-	-
			1.OG	WA	36,3	32,1	38,7	34,0	2,4	1,9	-	-
	7A	a	0.EG	WA	44,9	40,5	48,2	43,4	3,3	2,9	-	-
			1.OG	WA	45,6	41,2	49,0	44,1	3,4	2,9	-	-
			2.OG	WA	46,5	42,0	49,8	44,9	3,3	2,9	-	-
			3.OG	WA	47,8	43,3	51,1	46,2	3,3	2,9	-	-
		b	0.EG	WA	44,3	39,8	47,9	43,0	3,6	3,2	-	-
			1.OG	WA	45,1	40,7	48,8	43,9	3,7	3,2	-	-
			2.OG	WA	46,1	41,7	49,7	44,8	3,6	3,1	-	-
			3.OG	WA	47,5	43,1	51,1	46,2	3,6	3,1	-	-
		c	0.EG	WA	37,6	33,6	40,9	36,2	3,3	2,6	-	-
			1.OG	WA	38,4	34,3	41,7	37,0	3,3	2,7	-	-
			2.OG	WA	39,8	35,8	43,2	38,4	3,4	2,6	-	-
			3.OG	WA	45,2	40,9	48,5	43,8	3,3	2,9	-	-
		d	0.EG	WA	39,2	35,0	41,4	36,7	2,2	1,7	-	-
			1.OG	WA	40,1	35,8	42,2	37,5	2,1	1,7	-	-
			2.OG	WA	40,9	36,6	43,1	38,4	2,2	1,8	-	-
			3.OG	WA	44,7	40,3	47,4	42,8	2,7	2,5	-	-
		e	0.EG	WA	42,8	38,3	45,0	40,2	2,2	1,9	-	-
			1.OG	WA	43,2	38,7	45,4	40,6	2,2	1,9	-	-
			2.OG	WA	43,2	38,7	45,4	40,7	2,2	2,0	-	-
			3.OG	WA	45,1	40,8	47,9	43,3	2,8	2,5	-	-
	9	a	0.EG	WA	46,1	41,8	49,4	44,6	3,3	2,8	-	-
			1.OG	WA	46,7	42,4	50,0	45,2	3,3	2,8	-	-
			2.OG	WA	47,5	43,2	50,8	46,0	3,3	2,8	-	-
		b	0.EG	WA	44,9	40,5	48,7	43,9	3,8	3,4	-	-
			1.OG	WA	45,6	41,2	49,4	44,5	3,8	3,3	-	-
			2.OG	WA	46,9	42,5	50,5	45,7	3,6	3,2	-	-
		c	0.EG	WA	44,3	39,9	47,2	42,4	2,9	2,5	-	-
			1.OG	WA	44,8	40,3	47,7	42,9	2,9	2,6	-	-
			2.OG	WA	45,4	41,0	48,4	43,6	3,0	2,6	-	-
	9A	a	0.EG	WA	48,2	43,8	51,5	46,8	3,3	3,0	-	-
			1.OG	WA	48,9	44,5	52,2	47,4	3,3	2,9	-	-
			2.OG	WA	49,6	45,2	53,0	48,2	3,4	3,0	-	-
		b	0.EG	WA	49,2	44,8	52,7	47,9	3,5	3,1	-	-
			1.OG	WA	49,9	45,5	53,3	48,6	3,4	3,1	-	-
			2.OG	WA	50,6	46,2	54,1	49,3	3,5	3,1	-	x
		c	0.EG	WA	45,4	41,0	48,5	43,7	3,1	2,7	-	-
			1.OG	WA	45,9	41,5	49,0	44,2	3,1	2,7	-	-
			2.OG	WA	46,6	42,3	49,8	45,0	3,2	2,7	-	-
		d	0.EG	WA	42,9	38,5	46,3	41,5	3,4	3,0	-	-
			1.OG	WA	43,6	39,2	47,0	42,2	3,4	3,0	-	-
			2.OG	WA	45,1	40,8	48,5	43,7	3,4	2,9	-	-
	10-8	a	0.EG	WA	51,2	46,8	54,0	49,2	2,8	2,4	-	x
			1.OG	WA	52,1	47,7	54,9	50,1	2,8	2,4	-	x
			2.OG	WA	52,9	48,5	55,7	50,9	2,8	2,4	-	x
		b	0.EG	WA	51,0	46,6	53,4	48,7	2,4	2,1	-	-

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf		
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Rebenstraße	10-8	b	1.OG	WA	52,0	47,5	54,4	49,6	2,4	2,1	-	x	
			2.OG	WA	52,3	47,9	54,8	50,0	2,5	2,1	-	x	
		c	0.EG	WA	41,9	37,5	44,9	40,0	3,0	2,5	-	-	
			1.OG	WA	44,8	40,4	47,7	42,9	2,9	2,5	-	-	
			2.OG	WA	45,4	41,0	48,3	43,5	2,9	2,5	-	-	
			0.EG	WA	33,3	28,9	36,1	31,3	2,8	2,4	-	-	
		d	1.OG	WA	33,6	29,2	36,4	31,7	2,8	2,5	-	-	
			2.OG	WA	36,9	32,6	39,9	35,2	3,0	2,6	-	-	
			0.EG	WA	33,6	29,2	36,4	31,6	2,8	2,4	-	-	
			1.OG	WA	33,9	29,5	36,7	32,0	2,8	2,5	-	-	
			2.OG	WA	37,1	32,8	40,1	35,4	3,0	2,6	-	-	
			11A	a	0.EG	WA	54,7	50,2	58,0	53,2	3,3	3,0	-
	1.OG	WA			55,7	51,2	59,1	54,2	3,4	3,0	x	x	
	2.OG	WA			56,5	52,1	59,9	55,0	3,4	2,9	x	x	
	b	0.EG		WA	47,5	43,1	51,3	46,4	3,8	3,3	-	-	
		1.OG		WA	48,3	43,8	52,1	47,2	3,8	3,4	-	-	
		2.OG		WA	48,9	44,5	52,7	47,8	3,8	3,3	-	-	
	c	0.EG		WA	48,0	43,5	50,7	45,9	2,7	2,4	-	-	
		1.OG		WA	48,5	44,1	51,2	46,5	2,7	2,4	-	-	
		2.OG		WA	49,3	44,9	51,9	47,2	2,6	2,3	-	-	
	11B	a		0.EG	WA	53,6	49,1	57,1	52,3	3,5	3,2	-	x
				1.OG	WA	54,7	50,2	58,3	53,4	3,6	3,2	-	x
				2.OG	WA	55,5	51,1	59,0	54,2	3,5	3,1	-	x
		b	0.EG	WA	53,1	48,7	56,3	51,5	3,2	2,8	-	x	
			1.OG	WA	54,3	49,9	57,5	52,6	3,2	2,7	-	x	
			2.OG	WA	55,6	51,2	58,7	54,0	3,1	2,8	-	x	
		c	0.EG	WA	49,3	44,8	51,9	47,1	2,6	2,3	-	-	
			1.OG	WA	50,0	45,4	52,5	47,7	2,5	2,3	-	-	
			2.OG	WA	50,8	46,3	53,4	48,5	2,6	2,2	-	-	
		12	a	0.EG	WA	52,5	48,1	55,1	50,3	2,6	2,2	-	x
				1.OG	WA	53,4	48,9	56,0	51,2	2,6	2,3	-	x
				2.OG	WA	54,3	49,8	56,9	52,2	2,6	2,4	-	x
	b		0.EG	WA	34,5	30,1	37,1	32,3	2,6	2,2	-	-	
			1.OG	WA	34,7	30,3	37,4	32,6	2,7	2,3	-	-	
			2.OG	WA	38,0	33,6	40,8	36,1	2,8	2,5	-	-	
	13		a	0.EG	WA	51,7	47,2	54,2	49,4	2,5	2,2	-	x
				1.OG	WA	52,5	48,1	55,1	50,3	2,6	2,2	-	x
				2.OG	WA	55,7	51,3	58,7	54,0	3,0	2,7	-	x
			b	0.EG	WA	48,7	44,2	52,2	47,3	3,5	3,1	-	-
				1.OG	WA	50,0	45,5	53,5	48,6	3,5	3,1	-	-
				2.OG	WA	56,5	52,2	59,9	55,3	3,4	3,1	x	x
		c	0.EG	WA	59,0	54,5	61,8	56,7	2,8	2,2	x	x	
			1.OG	WA	59,9	55,4	62,6	57,7	2,7	2,3	x	x	
			2.OG	WA	60,9	56,4	63,7	58,8	2,8	2,4	x	x	
		13A	a	0.EG	WA	60,4	55,8	63,0	57,9	2,6	2,1	x	x
				1.OG	WA	61,2	56,7	63,8	58,9	2,6	2,2	x	x
				2.OG	WA	60,5	56,1	63,2	58,4	2,7	2,3	x	x
	b		0.EG	WA	61,3	56,8	63,8	58,6	2,5	1,8	x	-	
			1.OG	WA	61,7	57,2	64,2	59,3	2,5	2,1	x	x	
			2.OG	WA	61,6	57,1	64,1	59,3	2,5	2,2	x	x	
	c		0.EG	WA	61,4	56,8	63,7	58,6	2,3	1,8	x	-	
			1.OG	WA	62,0	57,5	64,4	59,4	2,4	1,9	x	x	
			2.OG	WA	62,1	57,6	64,5	59,6	2,4	2,0	x	x	

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rebenstraße	13A	d	0.EG	WA	54,1	49,6	56,5	51,6	2,4	2,0	-	-
			1.OG	WA	55,3	50,7	57,6	52,7	2,3	2,0	-	-
			2.OG	WA	56,4	51,9	58,8	53,8	2,4	1,9	-	-
		e	0.EG	WA	52,6	48,2	55,0	50,2	2,4	2,0	-	-
			1.OG	WA	53,5	49,0	55,9	51,1	2,4	2,1	-	x
			2.OG	WA	54,6	50,1	57,0	52,1	2,4	2,0	-	-
	14	a	0.EG	WA	53,6	49,1	55,9	51,1	2,3	2,0	-	-
			1.OG	WA	54,5	50,1	56,9	52,0	2,4	1,9	-	-
			2.OG	WA	55,5	51,0	57,9	53,0	2,4	2,0	-	-
		b	0.EG	WA	35,9	31,5	38,4	33,7	2,5	2,2	-	-
			1.OG	WA	36,0	31,6	38,5	33,7	2,5	2,1	-	-
			2.OG	WA	38,7	34,3	41,4	36,7	2,7	2,4	-	-
	15A	a	0.EG	WA	59,2	55,0	61,3	56,8	2,1	1,8	x	-
			1.OG	WA	60,6	56,4	62,7	58,1	2,1	1,7	x	-
			2.OG	WA	60,8	56,5	62,9	58,3	2,1	1,8	x	-
		b	0.EG	WA	61,0	56,9	63,2	58,8	2,2	1,9	x	-
			1.OG	WA	62,3	58,0	64,4	59,8	2,1	1,8	x	x
			2.OG	WA	62,3	58,0	64,4	59,9	2,1	1,9	x	x
		c	0.EG	WA	54,6	50,3	56,6	51,9	2,0	1,6	-	-
			1.OG	WA	56,2	51,9	58,2	53,5	2,0	1,6	-	-
			2.OG	WA	57,1	52,8	59,2	54,5	2,1	1,7	x	-
	17	a	0.EG	WA	54,8	50,5	56,8	52,3	2,0	1,8	-	-
			1.OG	WA	56,0	51,8	58,1	53,5	2,1	1,7	-	-
		b	0.EG	WA	52,8	48,5	54,9	50,3	2,1	1,8	-	-
			1.OG	WA	54,5	50,2	56,6	52,0	2,1	1,8	-	-
		c	0.EG	WA	53,7	49,4	55,9	51,2	2,2	1,8	-	-
			1.OG	WA	55,7	51,4	57,9	53,2	2,2	1,8	-	-
	19	a	0.EG	WA	52,2	47,9	54,3	49,7	2,1	1,8	-	-
			1.OG	WA	53,2	48,9	55,3	50,7	2,1	1,8	-	-
			2.OG	WA	54,3	50,0	56,4	51,8	2,1	1,8	-	-
		b	0.EG	WA	36,4	32,1	38,6	33,9	2,2	1,8	-	-
			1.OG	WA	45,1	40,8	47,2	42,5	2,1	1,7	-	-
			2.OG	WA	46,3	42,0	48,4	43,8	2,1	1,8	-	-
	21	a	0.EG	WA	49,7	45,4	51,8	47,2	2,1	1,8	-	-
			1.OG	WA	50,4	46,1	52,5	47,9	2,1	1,8	-	-
			2.OG	WA	51,4	47,1	53,5	48,9	2,1	1,8	-	-
		b	0.EG	WA	37,8	33,4	40,0	35,2	2,2	1,8	-	-
			1.OG	WA	46,3	41,8	48,5	43,7	2,2	1,9	-	-
			2.OG	WA	47,5	43,1	49,7	44,9	2,2	1,8	-	-
	22	a	0.EG	WA	64,2	60,1	66,4	62,0	2,2	1,9	x	x
			1.OG	WA	64,1	59,9	66,3	61,9	2,2	2,0	x	x
			2.OG	WA	63,9	59,6	66,0	61,5	2,1	1,9	x	x
			3.OG	WA	63,6	59,3	65,7	61,2	2,1	1,9	x	x
		b	0.EG	WA	60,2	56,1	62,1	57,7	1,9	1,6	-	-
			1.OG	WA	60,8	56,6	62,8	58,3	2,0	1,7	-	-
			2.OG	WA	60,8	56,6	62,8	58,3	2,0	1,7	-	-
			3.OG	WA	60,6	56,4	62,7	58,1	2,1	1,7	x	-
		c	0.EG	WA	55,1	50,9	57,1	52,6	2,0	1,7	-	-
			1.OG	WA	56,5	52,3	58,5	54,1	2,0	1,8	-	-
			2.OG	WA	57,4	53,2	59,4	54,9	2,0	1,7	-	-
			3.OG	WA	57,5	53,3	59,6	55,0	2,1	1,7	x	-
		d	0.EG	WA	56,7	52,5	58,8	54,4	2,1	1,9	-	-
			1.OG	WA	57,7	53,4	59,8	55,2	2,1	1,8	x	-

**AUFTRAGGEBER:**

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Numme	Imm. Punkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH0		L <sub>r</sub> [dB(A)] SCH1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Schallschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rebenstraße	22	d	2.OG	WA	57,7	53,4	59,9	55,2	2,2	1,8	x	-
			3.OG	WA	57,6	53,3	59,8	55,1	2,2	1,8	x	-
		e	0.EG	WA	61,0	56,8	63,2	58,7	2,2	1,9	x	-
			1.OG	WA	60,9	56,6	63,1	58,6	2,2	2,0	x	-
			2.OG	WA	60,6	56,3	62,9	58,3	2,3	2,0	x	-
			3.OG	WA	60,3	56,0	62,6	58,0	2,3	2,0	x	-
	23	a	0.EG	WA	48,3	44,0	50,4	45,8	2,1	1,8	-	-
			1.OG	WA	49,0	44,7	51,1	46,4	2,1	1,7	-	-
			2.OG	WA	50,0	45,7	52,1	47,5	2,1	1,8	-	-
		b	0.EG	WA	32,9	28,6	35,2	30,5	2,3	1,9	-	-
			1.OG	WA	33,1	28,8	35,4	30,7	2,3	1,9	-	-
			2.OG	WA	37,4	33,0	39,6	34,9	2,2	1,9	-	-
		c	0.EG	WA	37,0	32,5	39,2	34,4	2,2	1,9	-	-
			1.OG	WA	44,9	40,4	47,1	42,3	2,2	1,9	-	-
			2.OG	WA	46,4	41,9	48,6	43,8	2,2	1,9	-	-
			0.EG	WA	51,4	47,2	53,8	49,3	2,4	2,1	-	x
	24	a	1.OG	WA	52,5	48,3	54,9	50,4	2,4	2,1	-	x
			2.OG	WA	54,0	49,8	56,3	51,8	2,3	2,0	-	-
			0.EG	WA	50,5	46,2	52,3	47,7	1,8	1,5	-	-
		b	1.OG	WA	51,5	47,3	53,3	48,7	1,8	1,4	-	-
			2.OG	WA	54,3	49,9	56,4	51,7	2,1	1,8	-	-
			0.EG	WA	50,4	46,1	52,6	48,1	2,2	2,0	-	-
	26	a	1.OG	WA	51,4	47,1	53,6	49,0	2,2	1,9	-	-
			0.EG	WA	50,4	46,1	52,5	47,9	2,1	1,8	-	-
		b	1.OG	WA	51,3	47,0	53,4	48,8	2,1	1,8	-	-
			0.EG	WA	48,8	44,5	51,0	46,4	2,2	1,9	-	-
	28	a	1.OG	WA	49,6	45,4	51,9	47,3	2,3	1,9	-	-
			0.EG	WA	44,0	39,6	46,3	41,6	2,3	2,0	-	-
		b	1.OG	WA	45,3	41,0	47,6	42,9	2,3	1,9	-	-
			0.EG	WA	44,0	39,6	46,3	41,6	2,3	2,0	-	-

Beurteilungskriterium nach 16. BImSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg

(Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L<sub>r</sub> (Tag und Nacht) werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf  $\geq 70$  dB(A) (Tag) bzw.  $\geq 60$  dB(A) (Nacht).
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von  $\geq 70$  dB(A) (Tag) bzw.  $\geq 60$  dB(A) (Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt,

besteht eine wesentliche Änderung im Sinne der 16.BImSchV und somit ein Anspruch auf Schallschutz.



**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Am Rebstock	2	a	0.EG	WA	59,2	52,0	60,9	53,9	1,7	1,9	-	-
			1.OG	WA	59,4	52,4	61,1	54,3	1,7	1,9	-	-
			2.OG	WA	59,6	52,6	61,2	54,4	1,6	1,8	-	-
			3.OG	WA	59,6	52,7	61,3	54,5	1,7	1,8	-	-
		b	0.EG	WA	58,3	51,1	59,5	52,5	1,2	1,4	-	-
			1.OG	WA	58,7	51,5	59,8	52,9	1,1	1,4	-	-
			2.OG	WA	58,9	51,8	60,1	53,2	1,2	1,4	-	-
	4	a	3.OG	WA	59,1	52,0	60,2	53,4	1,1	1,4	-	-
			0.EG	WA	58,1	50,4	59,0	51,5	0,9	1,1	-	-
			1.OG	WA	58,5	51,0	59,5	52,2	1,0	1,2	-	-
			2.OG	WA	58,8	51,4	59,8	52,5	1,0	1,1	-	-
		b	3.OG	WA	59,0	51,6	60,0	52,8	1,0	1,2	-	-
			0.EG	WA	58,3	50,7	59,2	51,9	0,9	1,2	-	-
			1.OG	WA	58,7	51,3	59,7	52,5	1,0	1,2	-	-
	6	a	2.OG	WA	58,9	51,6	59,9	52,8	1,0	1,2	-	-
			3.OG	WA	59,1	51,8	60,1	53,1	1,0	1,3	-	-
			0.EG	WA	58,1	50,2	58,8	51,1	0,7	0,9	-	-
			1.OG	WA	58,5	50,8	59,2	51,7	0,7	0,9	-	-
		b	2.OG	WA	58,9	51,3	59,6	52,2	0,7	0,9	-	-
			3.OG	WA	59,1	51,6	59,9	52,6	0,8	1,0	-	-
			0.EG	WA	39,1	31,8	39,9	32,6	0,8	0,8	-	-
	8	a	1.OG	WA	41,2	33,9	42,0	34,7	0,8	0,8	-	-
			2.OG	WA	44,4	37,1	45,1	37,9	0,7	0,8	-	-
			3.OG	WA	51,1	43,8	51,8	44,6	0,7	0,8	-	-
			0.EG	WA	58,4	50,6	59,1	51,3	0,7	0,7	-	-
		b	1.OG	WA	58,8	51,0	59,5	51,8	0,7	0,8	-	-
			2.OG	WA	59,1	51,4	59,8	52,3	0,7	0,9	-	-
			3.OG	WA	59,5	51,9	60,2	52,8	0,7	0,9	-	-
	10	a	0.EG	WA	40,9	33,2	41,8	34,0	0,9	0,8	-	-
			1.OG	WA	43,0	35,3	43,9	36,1	0,9	0,8	-	-
			2.OG	WA	45,8	38,3	46,6	39,1	0,8	0,8	-	-
			3.OG	WA	51,7	44,3	52,4	45,1	0,7	0,8	-	-
		b	0.EG	WA	58,9	51,0	59,4	51,7	0,5	0,7	-	-
			1.OG	WA	59,2	51,4	59,8	52,1	0,6	0,7	-	-
			2.OG	WA	59,5	51,8	60,1	52,5	0,6	0,7	-	-
			3.OG	WA	59,9	52,3	60,6	53,0	0,7	0,7	-	-
		c	0.EG	WA	58,7	50,8	59,3	51,6	0,6	0,8	-	-
			1.OG	WA	59,1	51,3	59,7	52,0	0,6	0,7	-	-
			2.OG	WA	59,4	51,7	60,0	52,4	0,6	0,7	-	-
			3.OG	WA	59,7	52,2	60,5	52,9	0,8	0,7	-	-
		d	0.EG	WA	38,7	30,1	39,8	31,2	1,1	1,1	-	-
	1.OG		WA	40,1	31,6	41,2	32,6	1,1	1,0	-	-	
	2.OG		WA	42,1	33,8	43,1	34,8	1,0	1,0	-	-	
	3.OG		WA	49,1	41,7	50,0	42,6	0,9	0,9	-	-	
	0.EG		WA	40,2	31,9	41,2	32,9	1,0	1,0	-	-	

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Am Rebstock	10	d	3.OG	WA	50,1	42,6	50,9	43,4	0,8	0,8	-	-
	12	a	0.EG	WA	59,3	51,3	59,9	52,0	0,6	0,7	-	-
			1.OG	WA	59,6	51,7	60,2	52,4	0,6	0,7	-	-
			2.OG	WA	59,9	52,1	60,5	52,8	0,6	0,7	-	-
			3.OG	WA	60,2	52,6	60,8	53,2	0,6	0,6	-	-
		b	0.EG	WA	59,0	51,1	59,6	51,7	0,6	0,6	-	-
			1.OG	WA	59,3	51,5	59,9	52,2	0,6	0,7	-	-
			2.OG	WA	59,6	51,9	60,3	52,6	0,7	0,7	-	-
			3.OG	WA	60,0	52,4	60,7	53,1	0,7	0,7	-	-
		c	0.EG	WA	40,3	32,1	41,3	33,2	1,0	1,1	-	-
			1.OG	WA	41,8	33,7	42,8	34,8	1,0	1,1	-	-
			2.OG	WA	43,9	36,1	44,9	37,0	1,0	0,9	-	-
			3.OG	WA	50,2	42,7	51,0	43,5	0,8	0,8	-	-
		d	0.EG	WA	40,5	32,4	41,5	33,4	1,0	1,0	-	-
			1.OG	WA	41,7	33,8	42,7	34,7	1,0	0,9	-	-
			2.OG	WA	43,8	36,0	44,7	36,9	0,9	0,9	-	-
			3.OG	WA	50,1	42,7	50,9	43,4	0,8	0,7	-	-
	38	a	0.EG	WA	57,7	49,8	58,3	50,5	0,6	0,7	-	-
			1.OG	WA	58,0	50,3	58,6	50,9	0,6	0,6	-	-
			2.OG	WA	58,5	50,9	59,2	51,6	0,7	0,7	-	-
		b	0.EG	WA	61,1	52,4	61,5	52,9	0,4	0,5	-	-
			1.OG	WA	60,6	52,4	61,1	52,9	0,5	0,5	-	-
	40	a	2.OG	WA	60,5	52,6	61,1	53,2	0,6	0,6	-	-
			0.EG	WA	61,1	52,4	61,4	52,9	0,3	0,5	-	-
			1.OG	WA	60,6	52,3	61,0	52,9	0,4	0,6	-	-
	42	a	2.OG	WA	60,5	52,5	61,0	53,1	0,5	0,6	-	-
			0.EG	WA	61,0	52,3	61,4	52,8	0,4	0,5	-	-
			1.OG	WA	60,5	52,2	61,0	52,8	0,5	0,6	-	-
	44	a	2.OG	WA	60,4	52,4	60,9	53,0	0,5	0,6	-	-
			0.EG	WA	60,9	52,2	61,3	52,7	0,4	0,5	-	-
			1.OG	WA	60,4	52,1	60,9	52,7	0,5	0,6	-	-
	46	a	2.OG	WA	60,3	52,3	60,8	52,9	0,5	0,6	-	-
			0.EG	WA	60,9	52,2	61,3	52,6	0,4	0,4	-	-
			1.OG	WA	60,4	52,1	60,8	52,6	0,4	0,5	-	-
	48	a	2.OG	WA	60,2	52,2	60,7	52,8	0,5	0,6	-	-
			0.EG	WA	60,8	52,1	61,2	52,6	0,4	0,5	-	-
			1.OG	WA	60,3	52,0	60,8	52,5	0,5	0,5	-	-
	50	a	2.OG	WA	60,1	52,1	60,6	52,7	0,5	0,6	-	-
			0.EG	WA	60,8	52,0	61,1	52,5	0,3	0,5	-	-
			1.OG	WA	60,2	51,9	60,7	52,4	0,5	0,5	-	-
	52	a	2.OG	WA	60,0	52,0	60,5	52,6	0,5	0,6	-	-
			0.EG	WA	60,7	51,9	61,1	52,4	0,4	0,5	-	-
			1.OG	WA	60,1	51,8	60,6	52,3	0,5	0,5	-	-
	54	a	2.OG	WA	59,9	51,9	60,4	52,4	0,5	0,5	-	-
			0.EG	WA	60,6	51,8	61,0	52,3	0,4	0,5	-	-
			1.OG	WA	60,0	51,6	60,5	52,2	0,5	0,6	-	-
	56	a	2.OG	WA	59,8	51,7	60,3	52,3	0,5	0,6	-	-
			0.EG	WA	60,5	51,7	60,9	52,1	0,4	0,4	-	-
			1.OG	WA	59,9	51,5	60,3	52,0	0,4	0,5	-	-
	58	a	2.OG	WA	59,6	51,5	60,1	52,1	0,5	0,6	-	-
			0.EG	WA	60,4	51,5	60,8	52,0	0,4	0,5	-	-
			1.OG	WA	59,8	51,3	60,2	51,8	0,4	0,5	-	-
			2.OG	WA	59,5	51,3	60,0	51,9	0,5	0,6	-	-

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Am Rebstock	60	a	0.EG	WA	60,3	51,4	60,6	51,8	0,3	0,4	-	-
			1.OG	WA	59,6	51,1	60,0	51,6	0,4	0,5	-	-
			2.OG	WA	59,2	51,1	59,7	51,6	0,5	0,5	-	-
	62	a	0.EG	WA	60,2	51,2	60,5	51,7	0,3	0,5	-	-
			1.OG	WA	59,4	50,9	59,8	51,4	0,4	0,5	-	-
			2.OG	WA	59,0	50,8	59,5	51,4	0,5	0,6	-	-
		b	0.EG	WA	53,8	45,3	54,2	45,8	0,4	0,5	-	-
			2.OG	WA	54,8	46,9	55,4	47,5	0,6	0,6	-	-
			2.OG	WA	56,4	48,7	57,0	49,3	0,6	0,6	-	-
	64	b	0.EG	WA	59,9	50,9	60,2	51,3	0,3	0,4	-	-
			1.OG	WA	59,0	50,4	59,4	51,0	0,4	0,6	-	-
			2.OG	WA	58,6	50,3	59,1	50,9	0,5	0,6	-	-
	66	a	0.EG	WA	59,8	50,7	60,1	51,1	0,3	0,4	-	-
			1.OG	WA	58,8	50,2	59,3	50,8	0,5	0,6	-	-
			2.OG	WA	58,3	50,1	58,8	50,7	0,5	0,6	-	-
	68	a	0.EG	WA	59,4	50,4	59,8	50,9	0,4	0,5	-	-
			1.OG	WA	58,5	49,9	58,9	50,5	0,4	0,6	-	-
			2.OG	WA	58,0	49,8	58,5	50,4	0,5	0,6	-	-
	70	a	0.EG	WA	58,4	49,7	59,0	50,3	0,6	0,6	-	-
			1.OG	WA	57,7	49,4	58,3	50,0	0,6	0,6	-	-
			2.OG	WA	57,5	49,4	58,1	50,1	0,6	0,7	-	-
		b	0.EG	WA	34,0	26,5	34,7	27,3	0,7	0,8	-	-
			1.OG	WA	36,8	29,4	37,6	30,2	0,8	0,8	-	-
			2.OG	WA	52,8	47,3	55,4	49,7	2,6	2,4	-	x
Bahnhofstraße	2	a	0.EG	WA	54,3	48,9	57,0	51,5	2,7	2,6	-	x
			1.OG	WA	53,5	48,0	56,2	50,6	2,7	2,6	-	x
			2.OG	WA	52,8	47,2	55,4	49,8	2,6	2,6	-	x
		b	0.EG	WA	54,1	48,6	56,8	51,2	2,7	2,6	-	x
			1.OG	WA	53,5	48,0	56,1	50,5	2,6	2,5	-	x
			2.OG	WA	52,8	47,3	55,4	49,7	2,6	2,4	-	x
		c	0.EG	WA	48,2	42,0	50,9	44,6	2,7	2,6	-	-
			1.OG	WA	49,2	43,0	51,8	45,5	2,6	2,5	-	-
			2.OG	WA	50,1	43,7	52,4	46,0	2,3	2,3	-	-
		d	0.EG	WA	51,0	45,0	54,3	48,1	3,3	3,1	-	-
			1.OG	WA	51,1	45,0	54,3	48,1	3,2	3,1	-	-
			2.OG	WA	51,3	45,2	54,3	48,0	3,0	2,8	-	-
	4	a	0.EG	WA	58,0	52,0	61,4	55,2	3,4	3,2	x	x
			1.OG	WA	57,2	51,2	60,7	54,5	3,5	3,3	x	x
			2.OG	WA	56,3	50,3	59,7	53,5	3,4	3,2	x	x
		b	0.EG	WA	57,7	51,8	61,1	55,0	3,4	3,2	x	x
			1.OG	WA	56,8	50,9	60,2	54,1	3,4	3,2	x	x
			2.OG	WA	55,7	49,8	59,1	53,0	3,4	3,2	x	x
		c	0.EG	WA	54,6	49,1	57,3	51,8	2,7	2,7	-	x
			1.OG	WA	53,6	48,2	56,3	50,8	2,7	2,6	-	x
			2.OG	WA	52,7	47,2	55,3	49,7	2,6	2,5	-	x
	6	a	0.EG	WA	49,6	43,8	51,9	46,1	2,3	2,3	-	-
			1.OG	WA	50,4	44,7	52,7	46,9	2,3	2,2	-	-
			2.OG	WA	50,7	44,9	53,0	47,1	2,3	2,2	-	-
b		3.OG	WA	50,9	45,1	53,2	47,2	2,3	2,1	-	-	
		0.EG	WA	48,7	43,0	51,3	45,4	2,6	2,4	-	-	
		1.OG	WA	49,7	43,9	52,2	46,3	2,5	2,4	-	-	
		2.OG	WA	49,9	44,2	52,5	46,6	2,6	2,4	-	-	
c		3.OG	WA	50,2	44,4	52,7	46,7	2,5	2,3	-	-	
		0.EG	WA	46,9	40,6	49,5	43,2	2,6	2,6	-	-	

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Bahnhofstraße	6	c	1.OG	WA	48,4	42,1	51,0	44,6	2,6	2,5	-	-	
			2.OG	WA	49,3	43,0	51,9	45,5	2,6	2,5	-	-	
			3.OG	WA	50,4	44,1	52,9	46,5	2,5	2,4	-	-	
		d	0.EG	WA	47,3	41,0	50,1	43,7	2,8	2,7	-	-	
			1.OG	WA	48,6	42,3	51,3	44,9	2,7	2,6	-	-	
			2.OG	WA	49,4	43,0	52,0	45,6	2,6	2,6	-	-	
		e	3.OG	WA	50,6	44,2	53,2	46,8	2,6	2,6	-	-	
			0.EG	WA	49,2	43,0	51,5	45,1	2,3	2,1	-	-	
			1.OG	WA	50,6	44,3	52,8	46,4	2,2	2,1	-	-	
		f	2.OG	WA	51,6	45,2	53,7	47,2	2,1	2,0	-	-	
			3.OG	WA	52,4	46,0	54,3	47,8	1,9	1,8	-	-	
			0.EG	WA	48,1	41,9	50,9	44,5	2,8	2,6	-	-	
	8	a	1.OG	WA	49,6	43,3	52,2	45,9	2,6	2,6	-	-	
			2.OG	WA	50,7	44,4	53,2	46,8	2,5	2,4	-	-	
			3.OG	WA	52,2	45,8	54,0	47,5	1,8	1,7	-	-	
		b	0.EG	WA	51,0	45,3	52,8	47,0	1,8	1,7	-	-	
			1.OG	WA	51,8	46,1	53,6	47,7	1,8	1,6	-	-	
			2.OG	WA	52,3	46,5	54,0	48,0	1,7	1,5	-	-	
		c	0.EG	WA	51,3	45,5	53,0	47,2	1,7	1,7	-	-	
			1.OG	WA	51,9	46,1	53,6	47,7	1,7	1,6	-	-	
			2.OG	WA	52,3	46,4	53,9	48,0	1,6	1,6	-	-	
		d	0.EG	WA	55,9	50,0	56,9	50,8	1,0	0,8	-	-	
			1.OG	WA	55,9	50,0	56,9	50,8	1,0	0,8	-	-	
			2.OG	WA	55,7	49,8	56,8	50,6	1,1	0,8	-	-	
		e	0.EG	WA	57,0	51,1	57,9	51,8	0,9	0,7	-	-	
			1.OG	WA	56,8	50,9	57,7	51,6	0,9	0,7	-	-	
			2.OG	WA	56,3	50,4	57,3	51,2	1,0	0,8	-	-	
		f	0.EG	WA	54,0	48,1	54,9	48,8	0,9	0,7	-	-	
			1.OG	WA	54,0	48,0	54,9	48,8	0,9	0,8	-	-	
			2.OG	WA	53,9	47,9	55,0	48,7	1,1	0,8	-	-	
		13	a	0.EG	WA	51,7	45,7	52,9	46,8	1,2	1,1	-	-
				1.OG	WA	52,1	46,1	53,4	47,2	1,3	1,1	-	-
				2.OG	WA	52,5	46,5	53,9	47,7	1,4	1,2	-	-
			b	0.EG	WA	58,5	52,6	59,2	53,1	0,7	0,5	-	-
				1.OG	WA	57,3	51,4	58,0	51,9	0,7	0,5	-	-
				2.OG	WA	56,2	50,2	57,0	50,8	0,8	0,6	-	-
	c		3.OG	WA	55,3	49,3	56,1	49,9	0,8	0,6	-	-	
			0.EG	WA	56,8	50,9	58,1	52,2	1,3	1,3	-	-	
			1.OG	WA	56,3	50,5	57,7	51,7	1,4	1,2	-	-	
	d		2.OG	WA	55,7	49,8	57,1	51,1	1,4	1,3	-	-	
			3.OG	WA	55,1	49,1	56,4	50,4	1,3	1,3	-	-	
			0.EG	WA	56,0	50,3	57,8	52,0	1,8	1,7	-	-	
	e		1.OG	WA	55,8	50,0	57,5	51,6	1,7	1,6	-	-	
			2.OG	WA	55,4	49,5	57,0	51,1	1,6	1,6	-	-	
			3.OG	WA	55,0	49,0	56,5	50,5	1,5	1,5	-	-	
	f		0.EG	WA	53,1	47,4	55,1	49,2	2,0	1,8	-	-	
			1.OG	WA	53,4	47,5	55,2	49,3	1,8	1,8	-	-	
			2.OG	WA	53,4	47,5	55,1	49,1	1,7	1,6	-	-	
		e	0.EG	WA	55,9	50,2	58,1	52,4	2,2	2,2	-	x	
			1.OG	WA	55,4	49,7	57,6	51,8	2,2	2,1	-	x	
		f	2.OG	WA	54,9	49,2	57,0	51,1	2,1	1,9	-	-	
			0.EG	WA	43,3	37,5	44,8	38,8	1,5	1,3	-	-	
			1.OG	WA	44,5	38,7	46,0	40,0	1,5	1,3	-	-	



**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Bahnhofstraße	13	f	2.OG	WA	46,2	40,2	47,7	41,6	1,5	1,4	-	-
			0.EG	WA	42,8	37,0	44,1	38,0	1,3	1,0	-	-
		g	1.OG	WA	43,7	37,8	45,0	39,0	1,3	1,2	-	-
			2.OG	WA	45,9	39,8	47,2	41,0	1,3	1,2	-	-
		h	0.EG	WA	48,6	42,7	49,5	43,4	0,9	0,7	-	-
			1.OG	WA	48,8	43,0	49,7	43,7	0,9	0,7	-	-
			2.OG	WA	48,9	43,0	49,8	43,8	0,9	0,8	-	-
			3.OG	WA	48,8	42,8	49,8	43,7	1,0	0,9	-	-
		i	0.EG	WA	51,8	46,0	52,6	46,5	0,8	0,5	-	-
			1.OG	WA	51,8	45,9	52,5	46,4	0,7	0,5	-	-
			2.OG	WA	51,5	45,6	52,2	46,1	0,7	0,5	-	-
			3.OG	WA	51,3	45,3	52,0	45,9	0,7	0,6	-	-
Birkenauer Straße	7	a	0.EG	WA	56,7	50,8	57,4	51,3	0,7	0,5	-	-
			1.OG	WA	56,5	50,5	57,3	51,1	0,8	0,6	-	-
			2.OG	WA	56,1	50,1	56,9	50,7	0,8	0,6	-	-
			3.OG	WA	56,1	50,0	57,0	50,6	0,9	0,6	-	-
		b	0.EG	WA	57,1	51,1	57,9	51,8	0,8	0,7	-	-
			1.OG	WA	56,8	50,8	57,7	51,5	0,9	0,7	-	-
			2.OG	WA	56,5	50,4	57,3	51,0	0,8	0,6	-	-
			3.OG	WA	56,3	50,1	57,1	50,7	0,8	0,6	-	-
		c	0.EG	WA	56,1	50,1	56,9	50,7	0,8	0,6	-	-
			1.OG	WA	56,0	49,9	56,8	50,5	0,8	0,6	-	-
			2.OG	WA	55,8	49,6	56,7	50,3	0,9	0,7	-	-
			3.OG	WA	55,5	49,3	56,5	50,0	1,0	0,7	-	-
		d	0.EG	WA	55,2	49,2	56,3	50,0	1,1	0,8	-	-
			1.OG	WA	55,6	49,4	56,7	50,3	1,1	0,9	-	-
			2.OG	WA	55,7	49,5	56,9	50,5	1,2	1,0	-	-
			3.OG	WA	55,6	49,3	56,7	50,3	1,1	1,0	-	-
		e	0.EG	WA	54,4	48,2	56,2	49,9	1,8	1,7	-	-
			1.OG	WA	55,2	48,9	57,1	50,7	1,9	1,8	-	-
			2.OG	WA	55,7	49,3	57,5	51,1	1,8	1,8	-	-
			3.OG	WA	55,6	49,2	57,4	51,0	1,8	1,8	-	-
		f	0.EG	WA	54,4	48,2	57,1	50,8	2,7	2,6	-	x
			1.OG	WA	55,4	49,2	58,1	51,7	2,7	2,5	-	x
			2.OG	WA	56,0	49,7	58,5	52,1	2,5	2,4	-	x
			3.OG	WA	56,1	49,7	58,5	52,1	2,4	2,4	-	x
		g	0.EG	WA	52,8	46,7	55,9	49,6	3,1	2,9	-	x
			1.OG	WA	53,9	47,7	56,8	50,5	2,9	2,8	-	x
			2.OG	WA	55,0	48,6	57,6	51,2	2,6	2,6	-	x
			3.OG	WA	55,5	49,0	58,0	51,5	2,5	2,5	-	x
		h	0.EG	WA	51,9	45,7	54,9	48,6	3,0	2,9	-	-
			1.OG	WA	53,2	46,9	56,0	49,7	2,8	2,8	-	x
			2.OG	WA	54,2	47,8	56,8	50,3	2,6	2,5	-	x
			3.OG	WA	54,7	48,2	57,2	50,7	2,5	2,5	-	x
		i	0.EG	WA	50,3	44,2	53,4	47,1	3,1	2,9	-	-
			1.OG	WA	51,7	45,5	54,7	48,4	3,0	2,9	-	-
			2.OG	WA	52,5	46,2	55,4	49,0	2,9	2,8	-	-
			3.OG	WA	53,6	47,2	56,1	49,7	2,5	2,5	-	x
		j	0.EG	WA	49,8	43,7	52,1	45,8	2,3	2,1	-	-
			1.OG	WA	51,1	44,9	53,4	47,0	2,3	2,1	-	-
			2.OG	WA	51,8	45,4	54,0	47,6	2,2	2,2	-	-
			3.OG	WA	53,0	46,5	55,0	48,4	2,0	1,9	-	-
		k	0.EG	WA	51,9	45,9	53,2	47,0	1,3	1,1	-	-

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Birkenauer Straße	7	k	1.OG	WA	52,4	46,3	53,8	47,5	1,4	1,2	-	-
			2.OG	WA	52,7	46,5	54,2	47,8	1,5	1,3	-	-
			3.OG	WA	53,6	47,3	55,1	48,6	1,5	1,3	-	-
		l	0.EG	WA	54,4	48,5	55,1	49,0	0,7	0,5	-	-
			1.OG	WA	54,2	48,3	55,0	48,9	0,8	0,6	-	-
			2.OG	WA	53,7	47,8	54,6	48,5	0,9	0,7	-	-
	9	a	3.OG	WA	54,2	48,1	55,2	48,9	1,0	0,8	-	-
			0.EG	WA	56,9	51,0	57,6	51,5	0,7	0,5	-	-
			1.OG	WA	56,7	50,7	57,5	51,3	0,8	0,6	-	-
			2.OG	WA	56,2	50,3	57,1	50,9	0,9	0,6	-	-
		b	3.OG	WA	56,1	50,0	56,9	50,7	0,8	0,7	-	-
			0.EG	WA	57,2	51,2	57,9	51,8	0,7	0,6	-	-
			1.OG	WA	56,8	50,8	57,6	51,4	0,8	0,6	-	-
			2.OG	WA	56,3	50,3	57,1	50,9	0,8	0,6	-	-
		c	3.OG	WA	55,9	49,8	56,7	50,4	0,8	0,6	-	-
			0.EG	WA	56,1	50,2	56,9	50,7	0,8	0,5	-	-
			1.OG	WA	55,8	49,8	56,6	50,4	0,8	0,6	-	-
			2.OG	WA	55,4	49,3	56,2	49,9	0,8	0,6	-	-
		d	3.OG	WA	55,1	49,0	56,0	49,6	0,9	0,6	-	-
			0.EG	WA	54,6	48,7	55,4	49,3	0,8	0,6	-	-
			1.OG	WA	54,6	48,6	55,5	49,2	0,9	0,6	-	-
			2.OG	WA	54,5	48,4	55,4	49,1	0,9	0,7	-	-
		e	3.OG	WA	54,9	48,6	55,8	49,4	0,9	0,8	-	-
			0.EG	WA	52,1	46,1	53,6	47,4	1,5	1,3	-	-
			1.OG	WA	52,7	46,6	54,3	48,0	1,6	1,4	-	-
			2.OG	WA	53,0	46,9	54,7	48,4	1,7	1,5	-	-
		f	3.OG	WA	54,0	47,7	55,6	49,1	1,6	1,4	-	-
			0.EG	WA	51,0	44,9	53,6	47,3	2,6	2,4	-	-
			1.OG	WA	52,2	46,1	54,8	48,5	2,6	2,4	-	-
			2.OG	WA	52,9	46,7	55,5	49,1	2,6	2,4	-	x
		g	3.OG	WA	54,2	47,8	56,4	50,0	2,2	2,2	-	x
			0.EG	WA	49,6	43,3	52,5	46,1	2,9	2,8	-	-
			1.OG	WA	51,1	44,8	53,8	47,4	2,7	2,6	-	-
			2.OG	WA	52,7	46,2	55,1	48,5	2,4	2,3	-	-
		h	3.OG	WA	54,0	47,4	56,1	49,5	2,1	2,1	-	x
			0.EG	WA	49,2	42,9	52,0	45,6	2,8	2,7	-	-
			1.OG	WA	50,7	44,3	53,3	46,9	2,6	2,6	-	-
			2.OG	WA	52,0	45,5	54,4	47,9	2,4	2,4	-	-
		i	3.OG	WA	53,1	46,5	55,3	48,7	2,2	2,2	-	-
			0.EG	WA	48,0	41,7	50,8	44,4	2,8	2,7	-	-
			1.OG	WA	49,4	43,1	52,1	45,7	2,7	2,6	-	-
			2.OG	WA	50,5	44,1	53,1	46,6	2,6	2,5	-	-
		j	3.OG	WA	51,8	45,3	54,1	47,6	2,3	2,3	-	-
			0.EG	WA	48,2	42,2	49,7	43,4	1,5	1,2	-	-
			1.OG	WA	49,2	43,1	50,7	44,4	1,5	1,3	-	-
			2.OG	WA	50,1	43,9	51,6	45,2	1,5	1,3	-	-
		k	3.OG	WA	51,7	45,2	53,1	46,6	1,4	1,4	-	-
			0.EG	WA	52,1	46,2	53,2	47,0	1,1	0,8	-	-
			1.OG	WA	52,5	46,6	53,6	47,4	1,1	0,8	-	-
			2.OG	WA	52,7	46,7	53,8	47,6	1,1	0,9	-	-
		l	3.OG	WA	53,4	47,2	54,6	48,2	1,2	1,0	-	-
			0.EG	WA	54,8	48,9	55,6	49,5	0,8	0,6	-	-
			1.OG	WA	54,7	48,8	55,5	49,3	0,8	0,5	-	-

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Birkenauer Straße	9	l	2.OG	WA	54,3	48,4	55,2	49,0	0,9	0,6	-	-
			3.OG	WA	54,4	48,4	55,3	49,1	0,9	0,7	-	-
	11	a	0.EG	WA	56,6	50,7	57,3	51,2	0,7	0,5	-	-
			1.OG	WA	56,2	50,3	57,0	50,9	0,8	0,6	-	-
			2.OG	WA	55,6	49,7	56,4	50,3	0,8	0,6	-	-
			3.OG	WA	54,8	48,9	55,7	49,6	0,9	0,7	-	-
		b	0.EG	WA	57,7	51,8	58,5	52,4	0,8	0,6	-	-
			1.OG	WA	57,4	51,4	58,1	52,0	0,7	0,6	-	-
			2.OG	WA	56,7	50,8	57,6	51,4	0,9	0,6	-	-
			3.OG	WA	56,1	50,1	56,9	50,8	0,8	0,7	-	-
		c	0.EG	WA	56,6	50,7	57,3	51,2	0,7	0,5	-	-
			1.OG	WA	56,3	50,3	57,0	50,9	0,7	0,6	-	-
			2.OG	WA	55,8	49,8	56,5	50,3	0,7	0,5	-	-
			3.OG	WA	55,4	49,4	56,2	50,0	0,8	0,6	-	-
		d	0.EG	WA	54,7	48,8	55,5	49,4	0,8	0,6	-	-
			1.OG	WA	54,7	48,7	55,5	49,4	0,8	0,7	-	-
			2.OG	WA	54,5	48,5	55,3	49,1	0,8	0,6	-	-
			3.OG	WA	54,7	48,5	55,6	49,3	0,9	0,8	-	-
		e	0.EG	WA	51,7	45,8	52,8	46,6	1,1	0,8	-	-
			1.OG	WA	52,1	46,1	53,2	47,0	1,1	0,9	-	-
			2.OG	WA	52,4	46,3	53,6	47,4	1,2	1,1	-	-
			3.OG	WA	53,5	47,2	54,8	48,3	1,3	1,1	-	-
		f	0.EG	WA	48,9	42,8	50,9	44,6	2,0	1,8	-	-
			1.OG	WA	49,9	43,8	52,0	45,6	2,1	1,8	-	-
			2.OG	WA	50,8	44,6	52,8	46,4	2,0	1,8	-	-
			3.OG	WA	52,2	45,8	54,0	47,5	1,8	1,7	-	-
		g	0.EG	WA	49,1	42,7	51,7	45,2	2,6	2,5	-	-
			1.OG	WA	50,7	44,2	53,1	46,6	2,4	2,4	-	-
			2.OG	WA	52,1	45,5	54,3	47,7	2,2	2,2	-	-
			3.OG	WA	52,9	46,3	55,0	48,4	2,1	2,1	-	-
		h	0.EG	WA	49,2	42,9	52,0	45,6	2,8	2,7	-	-
			1.OG	WA	50,7	44,3	53,3	46,9	2,6	2,6	-	-
			2.OG	WA	51,9	45,4	54,3	47,8	2,4	2,4	-	-
			3.OG	WA	52,7	46,1	54,9	48,4	2,2	2,3	-	-
		i	0.EG	WA	48,2	42,0	51,1	44,7	2,9	2,7	-	-
			1.OG	WA	49,6	43,4	52,5	46,1	2,9	2,7	-	-
			2.OG	WA	50,6	44,3	53,3	46,9	2,7	2,6	-	-
			3.OG	WA	51,7	45,2	54,1	47,6	2,4	2,4	-	-
		j	0.EG	WA	48,3	42,2	50,4	44,2	2,1	2,0	-	-
			1.OG	WA	49,5	43,4	51,7	45,4	2,2	2,0	-	-
			2.OG	WA	50,4	44,2	52,5	46,2	2,1	2,0	-	-
			3.OG	WA	51,2	45,0	53,3	46,9	2,1	1,9	-	-
		k	0.EG	WA	52,0	46,1	53,0	46,9	1,0	0,8	-	-
			1.OG	WA	52,4	46,5	53,4	47,3	1,0	0,8	-	-
			2.OG	WA	52,5	46,5	53,6	47,4	1,1	0,9	-	-
			3.OG	WA	52,4	46,4	53,7	47,5	1,3	1,1	-	-
		l	0.EG	WA	55,0	49,1	55,8	49,7	0,8	0,6	-	-
			1.OG	WA	55,0	49,1	55,8	49,7	0,8	0,6	-	-
			2.OG	WA	54,7	48,7	55,5	49,3	0,8	0,6	-	-
			3.OG	WA	54,1	48,2	55,0	48,9	0,9	0,7	-	-
	15	a	0.EG	WA	52,9	46,9	53,6	47,4	0,7	0,5	-	-
			1.OG	WA	53,0	47,0	53,7	47,6	0,7	0,6	-	-
			2.OG	WA	53,0	47,0	53,7	47,5	0,7	0,5	-	-

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Birkenauer Straße	15	b	0.EG	WA	45,3	39,5	46,0	39,9	0,7	0,4	-	-
			1.OG	WA	46,1	40,3	46,8	40,7	0,7	0,4	-	-
			2.OG	WA	47,0	41,0	47,8	41,6	0,8	0,6	-	-
		c	0.EG	WA	41,1	35,2	43,5	37,5	2,4	2,3	-	-
			1.OG	WA	42,9	36,8	45,0	39,0	2,1	2,2	-	-
			2.OG	WA	45,8	39,4	47,5	41,2	1,7	1,8	-	-
	17	a	0.EG	WA	53,5	47,6	54,2	48,1	0,7	0,5	-	-
			1.OG	WA	53,5	47,6	54,3	48,1	0,8	0,5	-	-
			2.OG	WA	53,4	47,4	54,2	48,0	0,8	0,6	-	-
		b	0.EG	WA	41,5	35,6	43,9	38,0	2,4	2,4	-	-
			1.OG	WA	43,3	37,3	45,5	39,5	2,2	2,2	-	-
			2.OG	WA	45,9	39,6	47,7	41,5	1,8	1,9	-	-
	19	a	0.EG	WA	54,1	48,2	54,9	48,7	0,8	0,5	-	-
			1.OG	WA	54,0	48,1	54,8	48,7	0,8	0,6	-	-
			2.OG	WA	53,9	47,9	54,7	48,5	0,8	0,6	-	-
		b	0.EG	WA	48,9	43,1	50,0	44,0	1,1	0,9	-	-
			1.OG	WA	49,7	43,8	50,8	44,7	1,1	0,9	-	-
			2.OG	WA	50,6	44,6	51,7	45,6	1,1	1,0	-	-
	21	a	0.EG	WA	54,6	48,7	55,3	49,2	0,7	0,5	-	-
			1.OG	WA	54,4	48,4	55,1	48,9	0,7	0,5	-	-
			2.OG	WA	54,0	48,1	54,8	48,6	0,8	0,5	-	-
		b	0.EG	WA	41,8	36,0	44,3	38,5	2,5	2,5	-	-
			1.OG	WA	43,5	37,6	45,8	40,0	2,3	2,4	-	-
			2.OG	WA	45,8	39,6	47,7	41,6	1,9	2,0	-	-
	23	a	0.EG	WA	55,1	49,2	55,8	49,7	0,7	0,5	-	-
			1.OG	WA	54,7	48,8	55,5	49,3	0,8	0,5	-	-
			2.OG	WA	54,3	48,3	55,0	48,8	0,7	0,5	-	-
		b	0.EG	WA	50,2	44,3	51,0	44,9	0,8	0,6	-	-
			1.OG	WA	50,2	44,4	51,1	45,1	0,9	0,7	-	-
			2.OG	WA	50,3	44,4	51,2	45,2	0,9	0,8	-	-
		c	0.EG	WA	41,4	35,7	44,0	38,2	2,6	2,5	-	-
			1.OG	WA	42,9	37,1	45,4	39,6	2,5	2,5	-	-
			2.OG	WA	45,2	39,2	47,3	41,3	2,1	2,1	-	-
	Heppenheimer Straße	13-15	a	0.EG	GE	52,9	45,6	53,7	46,4	0,8	0,8	-
1.OG				GE	56,0	48,7	56,7	49,4	0,7	0,7	-	-
b			0.EG	GE	46,9	39,7	47,7	40,5	0,8	0,8	-	-
			1.OG	GE	49,9	42,7	50,8	43,5	0,9	0,8	-	-
c			0.EG	GE	46,0	38,8	46,8	39,7	0,8	0,9	-	-
			1.OG	GE	52,1	44,8	52,9	45,6	0,8	0,8	-	-
d			0.EG	GE	46,2	38,9	47,0	39,7	0,8	0,8	-	-
			1.OG	GE	53,4	46,1	54,2	46,9	0,8	0,8	-	-
e			0.EG	GE	45,4	38,2	46,2	39,0	0,8	0,8	-	-
			1.OG	GE	53,6	46,3	54,3	47,0	0,7	0,7	-	-
f			0.EG	GE	52,4	45,1	53,2	45,8	0,8	0,7	-	-
			1.OG	GE	55,7	48,4	56,5	49,2	0,8	0,8	-	-
g			0.EG	GE	55,2	47,9	56,0	48,6	0,8	0,7	-	-
			1.OG	GE	58,1	50,8	58,9	51,5	0,8	0,7	-	-
h			0.EG	GE	64,3	57,0	65,1	57,7	0,8	0,7	-	-
			1.OG	GE	65,4	58,1	66,1	58,7	0,7	0,6	-	-
19		a	0.EG	GE	49,9	42,6	50,6	43,3	0,7	0,7	-	-
			1.OG	GE	55,7	48,4	56,5	49,2	0,8	0,8	-	-
	b	0.EG	GE	48,2	40,9	49,0	41,7	0,8	0,8	-	-	
		1.OG	GE	55,8	48,4	56,5	49,2	0,7	0,8	-	-	



**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Heppenheimer Straße	23	a	0.EG	GE	46,0	39,0	46,9	39,9	0,9	0,9	-	-	
			1.OG	GE	48,0	41,0	48,9	41,9	0,9	0,9	-	-	
		b	0.EG	GE	45,4	38,5	46,3	39,4	0,9	0,9	-	-	
			1.OG	GE	47,8	40,7	48,7	41,6	0,9	0,9	-	-	
		c	0.EG	GE	40,3	33,5	41,2	34,3	0,9	0,8	-	-	
			1.OG	GE	44,2	37,2	45,1	38,0	0,9	0,8	-	-	
		d	0.EG	GE	38,2	31,5	39,1	32,3	0,9	0,8	-	-	
			1.OG	GE	43,6	36,6	44,5	37,4	0,9	0,8	-	-	
		e	0.EG	GE	46,7	39,4	47,5	40,2	0,8	0,8	-	-	
			1.OG	GE	49,5	42,3	50,3	43,0	0,8	0,7	-	-	
		f	0.EG	GE	47,6	40,5	48,5	41,3	0,9	0,8	-	-	
			1.OG	GE	49,6	42,4	50,5	43,3	0,9	0,9	-	-	
	25	g	0.EG	GE	46,7	39,7	47,6	40,6	0,9	0,9	-	-	
			1.OG	GE	48,6	41,5	49,5	42,4	0,9	0,9	-	-	
		a	0.EG	GE	43,9	36,9	44,8	37,7	0,9	0,8	-	-	
			1.OG	GE	46,7	39,5	47,6	40,4	0,9	0,9	-	-	
		b	0.EG	GE	42,6	35,6	43,5	36,4	0,9	0,8	-	-	
			1.OG	GE	45,7	38,5	46,5	39,3	0,8	0,8	-	-	
		c	0.EG	GE	40,5	33,6	41,3	34,4	0,8	0,8	-	-	
			1.OG	GE	44,2	37,1	45,1	37,9	0,9	0,8	-	-	
		d	0.EG	GE	32,2	25,1	33,0	25,9	0,8	0,8	-	-	
			1.OG	GE	39,8	32,6	40,6	33,4	0,8	0,8	-	-	
		e	0.EG	GE	46,4	39,1	47,2	39,9	0,8	0,8	-	-	
			1.OG	GE	48,4	41,1	49,1	41,8	0,7	0,7	-	-	
	27-29	f	0.EG	GE	49,4	42,1	50,2	42,9	0,8	0,8	-	-	
			1.OG	GE	51,8	44,5	52,6	45,3	0,8	0,8	-	-	
		g	0.EG	GE	44,6	37,4	45,4	38,3	0,8	0,9	-	-	
			1.OG	GE	48,1	40,9	49,0	41,8	0,9	0,9	-	-	
		h	0.EG	GE	45,6	38,5	46,4	39,3	0,8	0,8	-	-	
			1.OG	GE	48,4	41,2	49,2	42,0	0,8	0,8	-	-	
		31-33	a	0.EG	GE	47,5	40,2	48,3	41,0	0,8	0,8	-	-
				1.OG	GE	49,2	41,9	50,0	42,7	0,8	0,8	-	-
			b	0.EG	GE	53,4	46,1	54,2	46,9	0,8	0,8	-	-
				1.OG	GE	58,7	51,4	59,5	52,2	0,8	0,8	-	-
	c		0.EG	GE	44,1	36,9	44,9	37,6	0,8	0,7	-	-	
			1.OG	GE	45,8	38,6	46,6	39,4	0,8	0,8	-	-	
	Ladenburger Straße	36	a	0.EG	GE	31,0	23,8	31,8	24,6	0,8	0,8	-	-
				1.OG	GE	39,2	32,0	40,0	32,8	0,8	0,8	-	-
b			0.EG	GE	44,7	37,4	45,5	38,1	0,8	0,7	-	-	
			1.OG	GE	45,9	38,6	46,7	39,4	0,8	0,8	-	-	
c			0.EG	GE	48,3	41,3	48,6	41,9	0,8	0,7	-	-	
			1.OG	GE	49,1	42,6	49,9	43,2	0,8	0,6	-	-	
d			0.EG	GE	46,0	39,0	46,8	39,7	0,8	0,7	-	-	
			1.OG	GE	48,3	41,7	49,1	42,3	0,8	0,6	-	-	
e			0.EG	GE	47,8	41,3	48,6	41,9	0,8	0,6	-	-	
			1.OG	GE	49,1	42,6	49,9	43,2	0,8	0,6	-	-	
f			0.EG	GE	48,3	41,7	49,1	42,3	0,8	0,6	-	-	
			1.OG	GE	48,3	41,7	49,1	42,3	0,8	0,6	-	-	
Lindenstraße	15	a	0.EG	WA	58,7	48,2	59,8	49,1	1,1	0,9	-	-	
			1.OG	WA	57,8	47,5	58,9	48,5	1,1	1,0	-	-	

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Lindenstraße	15	a	2.OG	WA	57,0	47,0	58,1	48,1	1,1	1,1	-	-
			0.EG	WA	39,2	32,1	40,5	33,5	1,3	1,4	-	-
		b	1.OG	WA	41,8	34,7	43,0	35,9	1,2	1,2	-	-
			2.OG	WA	46,5	39,3	47,5	40,4	1,0	1,1	-	-
	17	a	0.EG	WA	59,2	48,7	60,2	49,7	1,0	1,0	-	-
			1.OG	WA	58,4	48,1	59,4	49,2	1,0	1,1	-	-
			2.OG	WA	57,6	47,8	58,7	49,0	1,1	1,2	-	-
		b	0.EG	WA	38,7	31,6	40,0	33,0	1,3	1,4	-	-
			1.OG	WA	41,6	34,5	42,9	35,8	1,3	1,3	-	-
			2.OG	WA	46,9	39,8	48,0	40,9	1,1	1,1	-	-
	18	a	0.EG	WA	58,7	48,2	59,8	49,2	1,1	1,0	-	-
			1.OG	WA	58,1	47,8	59,1	48,9	1,0	1,1	-	-
			2.OG	WA	57,3	47,3	58,4	48,5	1,1	1,2	-	-
			3.OG	WA	56,9	47,4	58,0	48,6	1,1	1,2	-	-
	19	a	0.EG	WA	59,5	49,2	60,6	50,3	1,1	1,1	-	-
			1.OG	WA	58,8	48,8	59,9	50,0	1,1	1,2	-	-
			2.OG	WA	58,2	48,6	59,3	49,9	1,1	1,3	-	-
		b	0.EG	WA	38,8	31,7	40,2	33,2	1,4	1,5	-	-
			1.OG	WA	41,2	34,1	42,6	35,6	1,4	1,5	-	-
			2.OG	WA	45,5	38,4	46,8	39,8	1,3	1,4	-	-
	20	a	0.EG	WA	59,1	48,8	60,2	49,9	1,1	1,1	-	-
			1.OG	WA	58,5	48,4	59,6	49,7	1,1	1,3	-	-
			2.OG	WA	57,8	48,0	58,9	49,3	1,1	1,3	-	-
			3.OG	WA	57,5	48,3	58,7	49,6	1,2	1,3	-	-
		b	0.EG	WA	38,9	31,5	39,8	32,5	0,9	1,0	-	-
			1.OG	WA	41,3	34,0	42,2	34,8	0,9	0,8	-	-
			2.OG	WA	45,0	37,7	45,8	38,5	0,8	0,8	-	-
			3.OG	WA	51,4	44,1	52,2	45,0	0,8	0,9	-	-
	21	a	0.EG	WA	60,0	50,2	61,2	51,5	1,2	1,3	-	-
			1.OG	WA	59,4	50,0	60,6	51,4	1,2	1,4	-	-
			2.OG	WA	58,8	49,8	60,1	51,3	1,3	1,5	-	-
			3.OG	WA	58,7	50,2	60,0	51,7	1,3	1,5	-	-
		b	0.EG	WA	59,6	52,1	61,5	54,3	1,9	2,2	-	x
			1.OG	WA	59,5	52,1	61,5	54,3	2,0	2,2	-	x
			2.OG	WA	59,3	52,1	61,3	54,2	2,0	2,1	-	x
			3.OG	WA	59,3	52,1	61,2	54,2	1,9	2,1	-	x
		c	0.EG	WA	59,9	53,6	62,8	56,5	2,9	2,9	x	x
			1.OG	WA	59,8	53,5	62,7	56,3	2,9	2,8	x	x
			2.OG	WA	59,6	53,3	62,4	56,0	2,8	2,7	x	x
			3.OG	WA	59,5	53,1	62,1	55,7	2,6	2,6	x	x
	22	a	0.EG	WA	59,4	52,0	61,1	53,9	1,7	1,9	-	-
			1.OG	WA	59,5	52,3	61,3	54,2	1,8	1,9	-	-
			2.OG	WA	59,4	52,3	61,2	54,3	1,8	2,0	-	-
			3.OG	WA	59,5	52,5	61,2	54,4	1,7	1,9	-	-
		b	0.EG	WA	59,1	50,0	60,6	51,8	1,5	1,8	-	-
			1.OG	WA	58,7	49,9	60,3	51,8	1,6	1,9	-	-
			2.OG	WA	58,0	49,6	59,8	51,6	1,8	2,0	-	-
			3.OG	WA	57,9	49,8	59,6	51,7	1,7	1,9	-	-
		c	0.EG	WA	59,0	48,9	60,2	50,3	1,2	1,4	-	-
			1.OG	WA	58,5	48,8	59,8	50,3	1,3	1,5	-	-
			2.OG	WA	57,8	48,4	59,2	50,0	1,4	1,6	-	-
			3.OG	WA	57,8	48,9	59,1	50,4	1,3	1,5	-	-
Mannheimer Str.	59-61	a	0.EG	WA	51,7	44,3	52,4	45,0	0,7	0,7	-	-

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Mannheimer Str.	59-61	b	0.EG	WA	53,2	45,9	53,9	46,6	0,7	0,7	-	-
Rebenstraße	3	a	0.EG	WA	48,3	42,2	50,9	44,7	2,6	2,5	-	-
			1.OG	WA	49,3	43,1	51,8	45,5	2,5	2,4	-	-
			2.OG	WA	50,2	44,0	52,5	46,2	2,3	2,2	-	-
		b	0.EG	WA	54,3	48,3	57,7	51,5	3,4	3,2	-	x
			1.OG	WA	53,8	47,8	57,2	51,0	3,4	3,2	-	x
			2.OG	WA	53,8	47,7	56,9	50,6	3,1	2,9	-	x
		c	0.EG	WA	60,3	54,3	63,8	57,6	3,5	3,3	x	x
			1.OG	WA	58,8	52,8	62,3	56,1	3,5	3,3	x	x
			2.OG	WA	57,5	51,5	60,9	54,7	3,4	3,2	x	x
		d	0.EG	WA	56,0	50,0	59,5	53,2	3,5	3,2	x	x
			1.OG	WA	55,3	49,3	58,8	52,6	3,5	3,3	-	x
			2.OG	WA	54,4	48,4	57,9	51,7	3,5	3,3	-	x
		e	0.EG	WA	47,4	41,3	50,3	44,1	2,9	2,8	-	-
			1.OG	WA	48,0	41,9	50,8	44,6	2,8	2,7	-	-
			2.OG	WA	47,6	41,6	50,5	44,3	2,9	2,7	-	-
	4	a	0.EG	WA	60,4	54,4	63,9	57,6	3,5	3,2	x	x
			1.OG	WA	59,9	53,8	63,3	57,0	3,4	3,2	x	x
			2.OG	WA	59,2	53,1	62,5	56,3	3,3	3,2	x	x
		b	0.EG	WA	37,3	30,1	38,7	31,5	1,4	1,4	-	-
			1.OG	WA	39,3	32,2	40,7	33,7	1,4	1,5	-	-
			2.OG	WA	45,1	38,2	46,8	40,0	1,7	1,8	-	-
	4a	a	0.EG	WA	60,5	54,5	64,0	57,8	3,5	3,3	x	x
			1.OG	WA	59,9	53,9	63,4	57,1	3,5	3,2	x	x
			2.OG	WA	59,3	53,2	62,6	56,4	3,3	3,2	x	x
		b	0.EG	WA	38,7	31,4	39,9	32,6	1,2	1,2	-	-
			1.OG	WA	40,6	33,4	41,8	34,7	1,2	1,3	-	-
			2.OG	WA	45,3	38,3	46,8	39,9	1,5	1,6	-	-
	4b	a	0.EG	WA	60,6	54,6	64,1	57,9	3,5	3,3	x	x
			1.OG	WA	60,1	54,1	63,5	57,3	3,4	3,2	x	x
			2.OG	WA	59,4	53,4	62,8	56,5	3,4	3,1	x	x
		b	0.EG	WA	39,3	32,0	40,4	33,2	1,1	1,2	-	-
			1.OG	WA	41,2	34,0	42,4	35,2	1,2	1,2	-	-
			2.OG	WA	45,7	38,6	47,0	40,1	1,3	1,5	-	-
	4c	a	0.EG	WA	60,7	54,7	64,2	58,0	3,5	3,3	x	x
			1.OG	WA	60,2	54,2	63,6	57,4	3,4	3,2	x	x
			2.OG	WA	59,5	53,5	62,9	56,6	3,4	3,1	x	x
		b	0.EG	WA	39,4	32,1	40,5	33,3	1,1	1,2	-	-
			1.OG	WA	41,4	34,2	42,6	35,4	1,2	1,2	-	-
			2.OG	WA	46,0	39,0	47,4	40,4	1,4	1,4	-	-
	4d	a	0.EG	WA	60,7	54,7	64,2	57,9	3,5	3,2	x	x
			1.OG	WA	60,1	54,1	63,5	57,3	3,4	3,2	x	x
			2.OG	WA	59,5	53,4	62,8	56,6	3,3	3,2	x	x
		b	0.EG	WA	39,5	32,2	40,6	33,4	1,1	1,2	-	-
			1.OG	WA	41,5	34,3	42,7	35,5	1,2	1,2	-	-
			2.OG	WA	46,2	39,2	47,5	40,6	1,3	1,4	-	-
	4e	a	0.EG	WA	60,6	54,6	64,1	57,8	3,5	3,2	x	x
			1.OG	WA	60,1	54,1	63,5	57,2	3,4	3,1	x	x
			2.OG	WA	59,5	53,4	62,8	56,5	3,3	3,1	x	x
		b	0.EG	WA	39,6	32,4	40,8	33,5	1,2	1,1	-	-
			1.OG	WA	41,7	34,5	42,8	35,6	1,1	1,1	-	-
			2.OG	WA	46,4	39,4	47,7	40,7	1,3	1,3	-	-
	4f	a	0.EG	WA	60,7	54,7	64,1	57,9	3,4	3,2	x	x

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rebenstraße	4f	a	1.OG	WA	60,1	54,1	63,5	57,3	3,4	3,2	x	x
			2.OG	WA	59,5	53,5	62,8	56,5	3,3	3,0	x	x
		b	0.EG	WA	40,5	33,2	41,5	34,3	1,0	1,1	-	-
			1.OG	WA	42,5	35,3	43,6	36,4	1,1	1,1	-	-
			2.OG	WA	46,7	39,7	48,0	41,0	1,3	1,3	-	-
			0.EG	WA	60,6	54,6	64,0	57,8	3,4	3,2	x	x
	4g	a	1.OG	WA	60,1	54,0	63,4	57,2	3,3	3,2	x	x
			2.OG	WA	59,5	53,4	62,7	56,5	3,2	3,1	x	x
			0.EG	WA	41,1	33,8	42,1	34,9	1,0	1,1	-	-
		b	1.OG	WA	43,2	36,0	44,3	37,0	1,1	1,0	-	-
			2.OG	WA	47,2	40,1	48,5	41,5	1,3	1,4	-	-
			0.EG	WA	60,6	54,6	64,0	57,8	3,4	3,2	x	x
	4h	a	1.OG	WA	60,0	54,0	63,4	57,1	3,4	3,1	x	x
			2.OG	WA	59,5	53,4	62,7	56,4	3,2	3,0	x	x
			0.EG	WA	41,4	34,1	42,4	35,1	1,0	1,0	-	-
		b	1.OG	WA	43,6	36,3	44,6	37,4	1,0	1,1	-	-
			2.OG	WA	47,4	40,3	48,6	41,6	1,2	1,3	-	-
			0.EG	WA	60,5	54,5	63,9	57,7	3,4	3,2	x	x
	4i	a	1.OG	WA	59,9	53,9	63,2	57,0	3,3	3,1	x	x
			2.OG	WA	59,3	53,2	62,5	56,3	3,2	3,1	x	x
			0.EG	WA	41,5	34,2	42,5	35,2	1,0	1,0	-	-
		b	1.OG	WA	43,8	36,5	44,8	37,5	1,0	1,0	-	-
			2.OG	WA	47,7	40,7	49,0	42,0	1,3	1,3	-	-
			0.EG	WA	60,5	54,4	63,8	57,6	3,3	3,2	x	x
	4k	a	1.OG	WA	59,9	53,9	63,2	57,0	3,3	3,1	x	x
			2.OG	WA	59,3	53,2	62,5	56,2	3,2	3,0	x	x
			0.EG	WA	41,7	34,4	42,7	35,4	1,0	1,0	-	-
		b	1.OG	WA	44,3	37,0	45,3	38,1	1,0	1,1	-	-
			2.OG	WA	48,4	41,4	49,7	42,7	1,3	1,3	-	-
			0.EG	WA	46,8	40,6	49,4	43,1	2,6	2,5	-	-
	5	a	1.OG	WA	48,7	42,4	51,1	44,8	2,4	2,4	-	-
			2.OG	WA	50,3	43,9	52,5	46,0	2,2	2,1	-	-
			0.EG	WA	52,9	46,8	56,1	49,8	3,2	3,0	-	x
		b	1.OG	WA	53,3	47,2	56,4	50,1	3,1	2,9	-	x
			2.OG	WA	53,9	47,7	56,8	50,5	2,9	2,8	-	x
			0.EG	WA	58,7	52,7	62,2	55,9	3,5	3,2	x	x
		c	1.OG	WA	58,0	52,0	61,5	55,2	3,5	3,2	x	x
			2.OG	WA	57,4	51,4	60,7	54,5	3,3	3,1	x	x
			0.EG	WA	52,2	46,2	55,6	49,4	3,4	3,2	-	x
		d	1.OG	WA	52,0	46,0	55,3	49,1	3,3	3,1	-	x
			2.OG	WA	52,2	46,1	55,2	49,0	3,0	2,9	-	-
			0.EG	WA	60,5	54,5	63,9	57,7	3,4	3,2	x	x
	6A	a	1.OG	WA	60,1	54,0	63,4	57,1	3,3	3,1	x	x
			0.EG	WA	60,8	54,7	64,1	57,9	3,3	3,2	x	x
		b	1.OG	WA	60,5	54,3	63,6	57,3	3,1	3,0	x	x
			0.EG	WA	53,6	47,4	56,6	50,3	3,0	2,9	-	x
		c	1.OG	WA	55,1	48,7	57,8	51,4	2,7	2,7	-	x
			0.EG	WA	51,6	45,6	54,9	48,7	3,3	3,1	-	-
		d	1.OG	WA	53,2	46,9	56,0	49,6	2,8	2,7	-	x
			0.EG	WA	42,6	35,4	43,9	36,8	1,3	1,4	-	-
		e	1.OG	WA	49,3	42,5	51,1	44,2	1,8	1,7	-	-
			0.EG	WA	41,5	34,6	43,0	36,1	1,5	1,5	-	-
		f	1.OG	WA	49,8	42,9	51,3	44,5	1,5	1,6	-	-
			0.EG	WA	49,8	42,9	51,3	44,5	1,5	1,6	-	-



**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rebenstraße	7	a	0.EG	WA	45,8	39,5	47,5	41,1	1,7	1,6	-	-
			1.OG	WA	48,1	41,7	49,9	43,5	1,8	1,8	-	-
		b	0.EG	WA	55,4	49,4	58,8	52,6	3,4	3,2	-	x
			1.OG	WA	55,5	49,5	58,9	52,7	3,4	3,2	-	x
		c	0.EG	WA	61,0	55,0	64,5	58,3	3,5	3,3	x	x
			1.OG	WA	60,1	54,1	63,5	57,3	3,4	3,2	x	x
		d	0.EG	WA	54,4	48,4	57,9	51,6	3,5	3,2	-	x
			1.OG	WA	54,5	48,4	57,8	51,5	3,3	3,1	-	x
	7A	a	0.EG	WA	48,3	41,7	49,9	43,3	1,6	1,6	-	-
			1.OG	WA	49,5	42,9	51,1	44,5	1,6	1,6	-	-
			2.OG	WA	51,0	44,3	52,6	45,9	1,6	1,6	-	-
			3.OG	WA	52,8	46,2	54,6	47,9	1,8	1,7	-	-
		b	0.EG	WA	47,6	41,1	49,3	42,7	1,7	1,6	-	-
			1.OG	WA	49,0	42,4	50,6	44,0	1,6	1,6	-	-
			2.OG	WA	50,4	43,8	52,0	45,3	1,6	1,5	-	-
			3.OG	WA	52,6	46,0	54,3	47,6	1,7	1,6	-	-
		c	0.EG	WA	52,3	46,3	55,7	49,5	3,4	3,2	-	x
			1.OG	WA	52,8	46,7	56,1	49,8	3,3	3,1	-	x
			2.OG	WA	52,8	46,7	56,0	49,7	3,2	3,0	-	x
			3.OG	WA	54,2	47,8	56,8	50,3	2,6	2,5	-	x
		d	0.EG	WA	57,8	51,8	61,2	55,0	3,4	3,2	x	x
			1.OG	WA	57,3	51,4	60,8	54,6	3,5	3,2	x	x
			2.OG	WA	56,5	50,5	59,9	53,7	3,4	3,2	x	x
			3.OG	WA	56,8	50,6	59,9	53,6	3,1	3,0	x	x
		e	0.EG	WA	61,4	55,4	64,8	58,6	3,4	3,2	x	x
			1.OG	WA	60,6	54,6	64,0	57,8	3,4	3,2	x	x
			2.OG	WA	59,8	53,7	63,1	56,9	3,3	3,2	x	x
			3.OG	WA	59,2	53,1	62,4	56,2	3,2	3,1	x	x
	9	a	0.EG	WA	48,4	41,8	49,9	43,4	1,5	1,6	-	-
			1.OG	WA	49,5	43,0	51,1	44,5	1,6	1,5	-	-
			2.OG	WA	51,7	45,1	53,3	46,7	1,6	1,6	-	-
		b	0.EG	WA	56,9	50,9	60,3	54,0	3,4	3,1	x	x
			1.OG	WA	56,8	50,8	60,1	53,9	3,3	3,1	x	x
			2.OG	WA	57,1	50,9	60,1	53,8	3,0	2,9	x	x
		c	0.EG	WA	61,4	55,5	64,9	58,7	3,5	3,2	x	x
			1.OG	WA	60,7	54,7	64,1	57,9	3,4	3,2	x	x
	9A	a	2.OG	WA	59,9	53,9	63,3	57,0	3,4	3,1	x	x
			0.EG	WA	49,6	43,0	51,2	44,6	1,6	1,6	-	-
			1.OG	WA	51,0	44,4	52,6	45,9	1,6	1,5	-	-
		b	2.OG	WA	52,8	46,1	54,4	47,7	1,6	1,6	-	-
			0.EG	WA	57,0	50,9	60,2	53,9	3,2	3,0	x	x
			1.OG	WA	57,1	50,9	60,2	53,9	3,1	3,0	x	x
			2.OG	WA	57,3	51,0	60,1	53,8	2,8	2,8	x	x
		c	0.EG	WA	61,5	55,5	64,9	58,7	3,4	3,2	x	x
			1.OG	WA	60,7	54,7	64,1	57,9	3,4	3,2	x	x
			2.OG	WA	60,1	54,0	63,4	57,1	3,3	3,1	x	x
		d	0.EG	WA	56,4	50,4	59,9	53,6	3,5	3,2	x	x
			1.OG	WA	56,4	50,4	59,8	53,5	3,4	3,1	x	x
			2.OG	WA	56,6	50,5	59,7	53,4	3,1	2,9	x	x
	10-8	a	0.EG	WA	59,4	53,2	62,5	56,3	3,1	3,1	x	x
			1.OG	WA	59,4	53,2	62,5	56,2	3,1	3,0	x	x
			2.OG	WA	59,2	53,0	62,2	55,8	3,0	2,8	x	x
		b	0.EG	WA	59,3	53,2	62,5	56,2	3,2	3,0	x	x

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Rebenstraße	10-8	b	1.OG	WA	59,4	53,2	62,5	56,2	3,1	3,0	x	x	
			2.OG	WA	59,2	53,0	62,2	55,8	3,0	2,8	x	x	
		c	0.EG	WA	51,8	45,7	55,0	48,8	3,2	3,1	-	-	
			1.OG	WA	52,6	46,4	55,6	49,2	3,0	2,8	-	x	
			2.OG	WA	53,0	46,6	55,6	49,1	2,6	2,5	-	x	
		d	0.EG	WA	41,2	33,9	42,3	35,0	1,1	1,1	-	-	
			1.OG	WA	43,8	36,5	44,9	37,7	1,1	1,2	-	-	
			2.OG	WA	48,2	41,0	49,3	42,2	1,1	1,2	-	-	
		e	0.EG	WA	40,5	33,4	41,7	34,6	1,2	1,2	-	-	
			1.OG	WA	43,2	36,1	44,3	37,2	1,1	1,1	-	-	
			2.OG	WA	47,9	40,8	49,1	42,0	1,2	1,2	-	-	
		11A	a	0.EG	WA	52,6	46,3	53,5	47,0	0,9	0,7	-	-
	1.OG			WA	53,6	47,2	54,4	47,9	0,8	0,7	-	-	
	2.OG			WA	55,1	48,5	56,0	49,4	0,9	0,9	-	-	
	b		0.EG	WA	56,7	50,6	59,9	53,7	3,2	3,1	x	x	
			1.OG	WA	56,7	50,7	59,9	53,6	3,2	2,9	x	x	
			2.OG	WA	56,8	50,7	59,8	53,5	3,0	2,8	x	x	
	c		0.EG	WA	61,3	55,3	64,7	58,5	3,4	3,2	x	x	
			1.OG	WA	60,6	54,5	63,9	57,7	3,3	3,2	x	x	
			2.OG	WA	60,0	53,9	63,2	56,9	3,2	3,0	x	x	
	11B		a	0.EG	WA	51,8	45,6	52,7	46,3	0,9	0,7	-	-
				1.OG	WA	52,6	46,3	53,5	47,1	0,9	0,8	-	-
				2.OG	WA	54,3	47,8	55,3	48,6	1,0	0,8	-	-
		b	0.EG	WA	56,7	50,5	59,6	53,3	2,9	2,8	x	x	
			1.OG	WA	57,2	51,0	60,0	53,6	2,8	2,6	x	x	
			2.OG	WA	57,4	51,1	60,0	53,5	2,6	2,4	x	x	
		c	0.EG	WA	61,5	55,4	64,8	58,6	3,3	3,2	x	x	
			1.OG	WA	60,7	54,6	64,0	57,7	3,3	3,1	x	x	
			2.OG	WA	60,1	54,0	63,3	56,9	3,2	2,9	x	x	
		12	a	0.EG	WA	59,4	53,2	62,5	56,2	3,1	3,0	x	x
				1.OG	WA	59,4	53,2	62,5	56,1	3,1	2,9	x	x
				2.OG	WA	59,2	53,0	62,2	55,9	3,0	2,9	x	x
	b		0.EG	WA	39,8	32,7	41,1	34,0	1,3	1,3	-	-	
			1.OG	WA	42,5	35,4	43,7	36,6	1,2	1,2	-	-	
			2.OG	WA	47,2	40,1	48,5	41,5	1,3	1,4	-	-	
	13		a	0.EG	WA	61,8	55,7	65,0	58,8	3,2	3,1	x	x
				1.OG	WA	61,1	54,9	64,2	57,9	3,1	3,0	x	x
				2.OG	WA	60,8	54,5	63,7	57,3	2,9	2,8	x	x
			b	0.EG	WA	56,3	50,2	59,4	53,1	3,1	2,9	x	x
				1.OG	WA	56,9	50,7	59,8	53,4	2,9	2,7	x	x
				2.OG	WA	58,7	52,3	61,1	54,6	2,4	2,3	x	x
		c	0.EG	WA	54,9	48,7	55,7	49,4	0,8	0,7	-	-	
			1.OG	WA	55,6	49,3	56,6	50,1	1,0	0,8	-	-	
			2.OG	WA	58,0	51,6	59,5	52,9	1,5	1,3	-	-	
		13A	a	0.EG	WA	55,3	49,1	56,1	49,8	0,8	0,7	-	-
				1.OG	WA	55,5	49,2	56,3	49,9	0,8	0,7	-	-
				2.OG	WA	55,9	49,4	56,8	50,3	0,9	0,9	-	-
	b		0.EG	WA	56,3	50,2	57,2	50,9	0,9	0,7	-	-	
			1.OG	WA	56,3	50,1	57,1	50,8	0,8	0,7	-	-	
			2.OG	WA	56,6	50,3	57,5	51,0	0,9	0,7	-	-	
	c		0.EG	WA	60,0	53,6	61,8	55,2	1,8	1,6	-	-	
			1.OG	WA	59,8	53,3	61,5	54,9	1,7	1,6	-	-	
			2.OG	WA	59,6	53,0	61,2	54,6	1,6	1,6	-	-	

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rebenstraße	13A	d	0.EG	WA	62,1	55,8	65,2	58,8	3,1	3,0	x	x
			1.OG	WA	61,4	55,0	64,3	57,8	2,9	2,8	x	x
			2.OG	WA	60,8	54,3	63,5	57,0	2,7	2,7	x	x
		e	0.EG	WA	61,9	55,8	65,1	58,8	3,2	3,0	x	x
			1.OG	WA	61,2	54,9	64,2	57,9	3,0	3,0	x	x
			2.OG	WA	60,6	54,3	63,5	57,1	2,9	2,8	x	x
	14	a	0.EG	WA	59,5	53,4	62,7	56,4	3,2	3,0	x	x
			1.OG	WA	59,5	53,3	62,6	56,3	3,1	3,0	x	x
			2.OG	WA	59,4	53,1	62,3	56,0	2,9	2,9	x	x
		b	0.EG	WA	39,4	32,3	40,8	33,7	1,4	1,4	-	-
			1.OG	WA	41,7	34,7	43,1	36,1	1,4	1,4	-	-
			2.OG	WA	45,8	38,9	47,4	40,5	1,6	1,6	-	-
	15A	a	0.EG	WA	63,8	57,9	66,0	60,2	2,2	2,3	x	x
			1.OG	WA	63,6	57,6	65,7	59,8	2,1	2,2	x	x
			2.OG	WA	63,6	57,4	65,5	59,4	1,9	2,0	-	x
		b	0.EG	WA	58,6	52,7	60,8	55,0	2,2	2,3	x	x
			1.OG	WA	58,6	52,7	60,8	54,9	2,2	2,2	x	x
			2.OG	WA	59,3	53,0	61,2	55,1	1,9	2,1	-	x
		c	0.EG	WA	53,5	46,7	54,8	48,2	1,3	1,5	-	-
			1.OG	WA	55,7	48,8	56,9	50,0	1,2	1,2	-	-
			2.OG	WA	58,1	51,0	59,1	52,0	1,0	1,0	-	-
	17	a	0.EG	WA	64,4	58,4	66,5	60,6	2,1	2,2	x	x
			1.OG	WA	64,5	58,3	66,4	60,3	1,9	2,0	-	x
		b	0.EG	WA	59,7	53,7	61,8	55,9	2,1	2,2	x	x
			1.OG	WA	60,5	54,3	62,4	56,4	1,9	2,1	-	x
		c	0.EG	WA	51,4	44,7	52,8	46,3	1,4	1,6	-	-
			1.OG	WA	54,6	47,9	55,9	49,3	1,3	1,4	-	-
	19	a	0.EG	WA	65,1	59,0	67,1	61,0	2,0	2,0	-	x
			1.OG	WA	65,4	59,0	67,1	60,8	1,7	1,8	-	x
			2.OG	WA	65,8	59,2	67,2	60,8	1,4	1,6	-	x
		b	0.EG	WA	61,5	54,2	62,2	54,9	0,7	0,7	-	-
			1.OG	WA	63,3	56,0	64,0	56,7	0,7	0,7	-	-
			2.OG	WA	64,9	57,6	65,6	58,3	0,7	0,7	-	-
	21	a	0.EG	WA	66,9	60,4	68,4	62,0	1,5	1,6	-	x
			1.OG	WA	67,6	60,8	68,9	62,2	1,3	1,4	-	x
			2.OG	WA	67,8	61,0	69,0	62,2	1,2	1,2	-	x
		b	0.EG	WA	63,5	56,2	64,2	56,9	0,7	0,7	-	-
			1.OG	WA	64,9	57,7	65,7	58,3	0,8	0,6	-	-
			2.OG	WA	66,7	59,3	67,4	60,1	0,7	0,8	-	x
	22	a	0.EG	WA	56,7	50,3	58,5	52,3	1,8	2,0	-	-
			1.OG	WA	57,0	50,5	58,8	52,5	1,8	2,0	-	-
			2.OG	WA	57,1	50,6	58,8	52,4	1,7	1,8	-	-
			3.OG	WA	58,1	51,3	59,6	53,0	1,5	1,7	-	-
		b	0.EG	WA	62,8	57,0	65,1	59,3	2,3	2,3	x	x
			1.OG	WA	62,7	56,7	64,8	58,9	2,1	2,2	x	x
			2.OG	WA	62,4	56,3	64,4	58,4	2,0	2,1	x	x
			3.OG	WA	62,5	56,2	64,3	58,2	1,8	2,0	-	-
		c	0.EG	WA	63,5	57,6	65,7	59,8	2,2	2,2	x	x
			1.OG	WA	63,5	57,4	65,5	59,5	2,0	2,1	-	x
			2.OG	WA	63,6	57,4	65,5	59,3	1,9	1,9	-	x
			3.OG	WA	64,0	57,5	65,6	59,2	1,6	1,7	-	x
	d	0.EG	WA	59,9	52,6	60,6	53,2	0,7	0,6	-	-	
		1.OG	WA	60,6	53,3	61,3	53,9	0,7	0,6	-	-	

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Numm	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR0		L <sub>r</sub> [dB(A)] STR1		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)] STR1-STR0		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rebenstraße	22	d	2.OG	WA	61,4	54,1	62,1	54,7	0,7	0,6	-	-
			3.OG	WA	62,9	55,6	63,6	56,3	0,7	0,7	-	-
		e	0.EG	WA	59,0	51,7	59,7	52,3	0,7	0,6	-	-
			1.OG	WA	59,6	52,3	60,3	52,9	0,7	0,6	-	-
			2.OG	WA	60,2	52,8	60,9	53,5	0,7	0,7	-	-
			3.OG	WA	61,1	53,8	61,8	54,4	0,7	0,6	-	-
	23	a	0.EG	WA	69,6	62,7	70,7	63,9	1,1	1,2	x	x
			1.OG	WA	69,7	62,7	70,8	63,9	1,1	1,2	x	x
			2.OG	WA	69,7	62,6	70,7	63,7	1,0	1,1	x	x
		b	0.EG	WA	73,6	66,4	74,2	66,9	0,6	0,5	x	x
			1.OG	WA	73,6	66,4	74,3	67,0	0,7	0,6	x	x
			2.OG	WA	73,5	66,2	74,2	66,9	0,7	0,7	x	x
			0.EG	WA	69,6	62,3	70,3	62,9	0,7	0,6	x	x
		c	1.OG	WA	70,1	62,8	70,8	63,5	0,7	0,7	x	x
			2.OG	WA	70,3	63,0	71,0	63,7	0,7	0,7	x	x
			0.EG	WA	63,6	57,5	65,6	59,5	2,0	2,0	-	x
	24	a	1.OG	WA	64,1	57,8	65,9	59,7	1,8	1,9	-	x
			2.OG	WA	64,9	58,4	66,4	60,0	1,5	1,6	-	x
			0.EG	WA	63,5	56,2	64,2	56,8	0,7	0,6	-	-
		b	1.OG	WA	64,8	57,5	65,5	58,1	0,7	0,6	-	-
			2.OG	WA	67,3	60,0	68,0	60,8	0,7	0,8	-	x
			0.EG	WA	64,9	58,5	66,5	60,2	1,6	1,7	-	x
	26	a	1.OG	WA	65,8	59,1	67,2	60,7	1,4	1,6	-	x
			0.EG	WA	63,1	55,8	63,7	56,4	0,6	0,6	-	-
		b	1.OG	WA	64,5	57,3	65,2	57,9	0,7	0,6	-	-
			0.EG	WA	66,5	59,8	67,9	61,3	1,4	1,5	-	x
	28	a	1.OG	WA	67,7	60,8	68,9	62,1	1,2	1,3	-	x
			0.EG	WA	68,2	61,0	68,9	61,6	0,7	0,6	-	x
		b	0.EG	WA	68,2	61,0	68,9	61,6	0,7	0,6	-	x
			1.OG	WA	69,6	62,3	70,3	63,0	0,7	0,7	x	x

Beurteilungskriterium nach 16. BImSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg

(Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L<sub>r</sub> (Tag und Nacht) werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf  $\geq 70$  dB(A) (Tag) bzw.  $\geq 60$  dB(A) (Nacht).
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von  $\geq 70$  dB(A) (Tag) bzw.  $\geq 60$  dB(A) (Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt,

besteht eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV und somit ein Anspruch auf Schallschutz.



**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Am Rebstock	2	a	0.EG	WA	63,7	58,3	65,7	60,2	2,0	1,9	-	x
			1.OG	WA	64,7	59,5	66,7	61,3	2,0	1,8	-	x
			2.OG	WA	64,8	59,6	66,8	61,5	2,0	1,9	-	x
			3.OG	WA	64,7	59,6	66,8	61,4	2,1	1,8	-	x
		b	0.EG	WA	63,2	57,9	65,1	59,7	1,9	1,8	-	-
			1.OG	WA	64,2	59,1	66,2	60,8	2,0	1,7	-	x
			2.OG	WA	64,4	59,3	66,3	61,0	1,9	1,7	-	x
			3.OG	WA	64,4	59,3	66,3	61,0	1,9	1,7	-	x
	4	a	0.EG	WA	62,5	57,1	64,3	58,8	1,8	1,7	-	-
			1.OG	WA	63,6	58,4	65,4	60,1	1,8	1,7	-	x
			2.OG	WA	63,8	58,6	65,7	60,3	1,9	1,7	-	x
			3.OG	WA	63,9	58,7	65,7	60,4	1,8	1,7	-	x
		b	0.EG	WA	62,9	57,5	64,7	59,3	1,8	1,8	-	-
			1.OG	WA	64,0	58,8	65,9	60,5	1,9	1,7	-	x
			2.OG	WA	64,2	59,0	66,0	60,7	1,8	1,7	-	x
			3.OG	WA	64,2	59,0	66,0	60,7	1,8	1,7	-	x
	6	a	0.EG	WA	61,6	55,9	63,2	57,5	1,6	1,6	-	-
			1.OG	WA	62,5	57,0	64,2	58,6	1,7	1,6	-	-
			2.OG	WA	62,9	57,5	64,6	59,1	1,7	1,6	-	-
			3.OG	WA	63,1	57,6	64,8	59,2	1,7	1,6	-	-
		b	0.EG	WA	40,9	34,8	42,3	36,3	1,4	1,5	-	-
			1.OG	WA	42,4	36,0	43,7	37,3	1,3	1,3	-	-
			2.OG	WA	45,0	38,3	46,1	39,4	1,1	1,1	-	-
			3.OG	WA	51,4	44,4	52,3	45,3	0,9	0,9	-	-
	8	a	0.EG	WA	61,2	55,3	62,7	56,8	1,5	1,5	-	-
			1.OG	WA	62,0	56,2	63,6	57,8	1,6	1,6	-	-
			2.OG	WA	62,4	56,7	63,9	58,2	1,5	1,5	-	-
			3.OG	WA	62,6	56,9	64,2	58,5	1,6	1,6	-	-
		b	0.EG	WA	42,3	35,8	43,6	37,1	1,3	1,3	-	-
			1.OG	WA	43,9	37,1	45,1	38,3	1,2	1,2	-	-
			2.OG	WA	46,4	39,4	47,4	40,5	1,0	1,1	-	-
			3.OG	WA	51,9	44,9	52,8	45,8	0,9	0,9	-	-
	10	a	0.EG	WA	61,0	54,7	62,4	56,3	1,4	1,6	-	-
			1.OG	WA	61,6	55,4	63,0	57,0	1,4	1,6	-	-
			2.OG	WA	61,9	55,8	63,3	57,4	1,4	1,6	-	-
			3.OG	WA	62,1	56,1	63,6	57,6	1,5	1,5	-	-
		b	0.EG	WA	61,1	54,9	62,5	56,5	1,4	1,6	-	-
			1.OG	WA	61,8	55,8	63,3	57,4	1,5	1,6	-	-
			2.OG	WA	62,1	56,2	63,6	57,7	1,5	1,5	-	-
			3.OG	WA	62,4	56,5	63,9	58,0	1,5	1,5	-	-
		c	0.EG	WA	40,1	33,2	41,6	34,7	1,5	1,5	-	-
			1.OG	WA	41,2	33,9	42,6	35,4	1,4	1,5	-	-
			2.OG	WA	42,8	35,4	44,1	36,8	1,3	1,4	-	-
			3.OG	WA	49,5	42,4	50,5	43,4	1,0	1,0	-	-
		d	0.EG	WA	41,2	34,0	42,5	35,5	1,3	1,5	-	-
			1.OG	WA	42,4	35,1	43,7	36,5	1,3	1,4	-	-
			2.OG	WA	44,4	37,0	45,5	38,2	1,1	1,2	-	-

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Am Rebstock	10	d	3.OG	WA	50,4	43,2	51,3	44,1	0,9	0,9	-	-
	12	a	0.EG	WA	61,3	54,8	62,8	56,6	1,5	1,8	-	-
			1.OG	WA	61,7	55,4	63,2	57,1	1,5	1,7	-	-
			2.OG	WA	61,9	55,7	63,4	57,3	1,5	1,6	-	-
			3.OG	WA	62,1	55,8	63,5	57,3	1,4	1,5	-	-
		b	0.EG	WA	61,0	54,7	62,5	56,4	1,5	1,7	-	-
			1.OG	WA	61,5	55,3	63,0	57,0	1,5	1,7	-	-
			2.OG	WA	61,8	55,6	63,3	57,2	1,5	1,6	-	-
			3.OG	WA	62,1	55,9	63,5	57,4	1,4	1,5	-	-
		c	0.EG	WA	41,3	34,2	42,7	35,8	1,4	1,6	-	-
			1.OG	WA	42,6	35,3	43,9	36,8	1,3	1,5	-	-
			2.OG	WA	44,5	37,2	45,6	38,4	1,1	1,2	-	-
			3.OG	WA	50,4	43,2	51,3	44,1	0,9	0,9	-	-
		d	0.EG	WA	42,2	35,6	43,7	37,3	1,5	1,7	-	-
			1.OG	WA	43,2	36,5	44,6	38,1	1,4	1,6	-	-
			2.OG	WA	44,9	38,0	46,2	39,5	1,3	1,5	-	-
			3.OG	WA	50,4	43,3	51,4	44,3	1,0	1,0	-	-
	38	a	0.EG	WA	59,3	52,7	60,7	54,3	1,4	1,6	-	-
			1.OG	WA	59,7	53,3	61,1	54,9	1,4	1,6	-	-
			2.OG	WA	60,1	53,7	61,5	55,2	1,4	1,5	-	-
		b	0.EG	WA	62,7	55,7	64,0	57,4	1,3	1,7	-	-
			1.OG	WA	62,4	55,8	63,8	57,5	1,4	1,7	-	-
	40	a	2.OG	WA	62,3	55,9	63,8	57,5	1,5	1,6	-	-
			0.EG	WA	62,6	55,6	63,9	57,3	1,3	1,7	-	-
			1.OG	WA	62,4	55,7	63,7	57,4	1,3	1,7	-	-
	42	a	2.OG	WA	62,3	55,8	63,7	57,5	1,4	1,7	-	-
			0.EG	WA	62,5	55,5	63,8	57,2	1,3	1,7	-	-
			1.OG	WA	62,3	55,6	63,7	57,4	1,4	1,8	-	-
	44	a	2.OG	WA	62,2	55,7	63,6	57,4	1,4	1,7	-	-
			0.EG	WA	62,5	55,4	63,7	57,1	1,2	1,7	-	-
			1.OG	WA	62,2	55,6	63,6	57,3	1,4	1,7	-	-
	46	a	2.OG	WA	62,1	55,6	63,5	57,3	1,4	1,7	-	-
			0.EG	WA	62,4	55,3	63,7	57,0	1,3	1,7	-	-
			1.OG	WA	62,2	55,5	63,5	57,2	1,3	1,7	-	-
	48	a	2.OG	WA	62,0	55,5	63,4	57,2	1,4	1,7	-	-
			0.EG	WA	62,3	55,2	63,6	57,0	1,3	1,8	-	-
			1.OG	WA	62,1	55,4	63,5	57,1	1,4	1,7	-	-
	50	a	2.OG	WA	61,9	55,4	63,4	57,1	1,5	1,7	-	-
			0.EG	WA	62,3	55,1	63,5	56,9	1,2	1,8	-	-
			1.OG	WA	62,0	55,3	63,4	57,1	1,4	1,8	-	-
	52	a	2.OG	WA	61,9	55,4	63,3	57,1	1,4	1,7	-	-
			0.EG	WA	62,2	55,0	63,4	56,8	1,2	1,8	-	-
			1.OG	WA	61,9	55,2	63,3	57,0	1,4	1,8	-	-
	54	a	2.OG	WA	61,8	55,3	63,2	57,0	1,4	1,7	-	-
			0.EG	WA	62,1	54,9	63,4	56,7	1,3	1,8	-	-
			1.OG	WA	61,9	55,2	63,2	56,9	1,3	1,7	-	-
	56	a	2.OG	WA	61,7	55,2	63,1	56,9	1,4	1,7	-	-
			0.EG	WA	62,0	54,8	63,2	56,6	1,2	1,8	-	-
			1.OG	WA	61,7	55,0	63,1	56,8	1,4	1,8	-	-
	58	a	2.OG	WA	61,5	55,0	63,0	56,8	1,5	1,8	-	-
			0.EG	WA	61,9	54,7	63,1	56,5	1,2	1,8	-	-
			1.OG	WA	61,6	54,9	63,0	56,7	1,4	1,8	-	-
			2.OG	WA	61,4	54,9	62,8	56,6	1,4	1,7	-	-

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische		
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Pegeländerung		
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
Am Rebstock	60	a	0.EG	WA	61,8	54,6	63,0	56,4	1,2	1,8	-	-	
			1.OG	WA	61,5	54,8	62,8	56,5	1,3	1,7	-	-	
			2.OG	WA	61,2	54,7	62,7	56,5	1,5	1,8	-	-	
	62	a	0.EG	WA	61,7	54,4	62,9	56,2	1,2	1,8	-	-	
			1.OG	WA	61,3	54,6	62,7	56,4	1,4	1,8	-	-	
			2.OG	WA	61,0	54,5	62,5	56,3	1,5	1,8	-	-	
		b	0.EG	WA	56,0	49,4	57,5	51,3	1,5	1,9	-	-	
			2.OG	WA	57,0	50,8	58,6	52,6	1,6	1,8	-	-	
	64	a	2.OG	WA	58,1	51,6	59,4	53,2	1,3	1,6	-	-	
			0.EG	WA	61,3	54,0	62,5	55,8	1,2	1,8	-	-	
		b	1.OG	WA	60,9	54,1	62,2	55,9	1,3	1,8	-	-	
			2.OG	WA	60,5	54,0	62,0	55,8	1,5	1,8	-	-	
	66	a	0.EG	WA	61,1	53,7	62,3	55,5	1,2	1,8	-	-	
			1.OG	WA	60,6	53,7	61,9	55,5	1,3	1,8	-	-	
			2.OG	WA	60,2	53,6	61,6	55,4	1,4	1,8	-	-	
		68	a	0.EG	WA	60,7	53,2	61,8	54,9	1,1	1,7	-	-
	1.OG			WA	60,1	53,2	61,4	55,0	1,3	1,8	-	-	
	2.OG			WA	59,8	53,2	61,2	54,9	1,4	1,7	-	-	
	70	a	0.EG	WA	59,7	52,4	60,9	54,1	1,2	1,7	-	-	
			1.OG	WA	59,3	52,5	60,7	54,2	1,4	1,7	-	-	
			2.OG	WA	59,1	52,5	60,5	54,2	1,4	1,7	-	-	
		b	0.EG	WA	38,7	33,4	41,0	35,8	2,3	2,4	-	-	
	1.OG		WA	40,4	34,9	42,5	37,2	2,1	2,3	-	-		
	Bahnhofstraße	2	a	0.EG	WA	54,9	49,6	57,7	52,2	2,8	2,6	-	-
				1.OG	WA	54,4	49,1	57,1	51,6	2,7	2,5	-	-
				2.OG	WA	53,9	48,6	56,6	51,1	2,7	2,5	-	-
b			0.EG	WA	54,9	49,6	57,6	52,2	2,7	2,6	-	-	
			1.OG	WA	54,6	49,3	57,3	51,8	2,7	2,5	-	-	
			2.OG	WA	54,3	49,1	57,0	51,5	2,7	2,4	-	-	
c			0.EG	WA	49,2	43,4	52,0	46,0	2,8	2,6	-	-	
			1.OG	WA	50,1	44,3	52,8	46,8	2,7	2,5	-	-	
			2.OG	WA	51,1	45,2	53,6	47,6	2,5	2,4	-	-	
d			0.EG	WA	51,3	45,3	54,6	48,4	3,3	3,1	-	-	
			1.OG	WA	51,4	45,4	54,6	48,4	3,2	3,0	-	-	
			2.OG	WA	51,6	45,7	54,7	48,5	3,1	2,8	-	-	
4		a	0.EG	WA	58,0	52,0	61,5	55,3	3,5	3,3	-	-	
			1.OG	WA	57,3	51,3	60,7	54,5	3,4	3,2	-	-	
			2.OG	WA	56,3	50,4	59,8	53,6	3,5	3,2	-	-	
		b	0.EG	WA	57,7	51,8	61,2	55,0	3,5	3,2	-	-	
			1.OG	WA	56,8	50,9	60,3	54,1	3,5	3,2	-	-	
			2.OG	WA	55,8	49,9	59,2	53,0	3,4	3,1	-	-	
		c	0.EG	WA	55,0	49,7	57,8	52,3	2,8	2,6	-	-	
			1.OG	WA	54,2	48,9	57,0	51,5	2,8	2,6	-	-	
			2.OG	WA	53,5	48,2	56,2	50,8	2,7	2,6	-	-	
6		a	0.EG	WA	53,0	48,0	55,6	50,3	2,6	2,3	-	-	
			1.OG	WA	54,0	49,0	56,5	51,1	2,5	2,1	-	-	
			2.OG	WA	54,6	49,6	57,1	51,8	2,5	2,2	-	-	
		b	3.OG	WA	55,1	50,1	57,4	52,0	2,3	1,9	-	-	
			0.EG	WA	51,7	46,5	54,4	49,0	2,7	2,5	-	-	
			1.OG	WA	52,6	47,4	55,3	49,9	2,7	2,5	-	-	
		c	2.OG	WA	53,1	48,0	55,9	50,4	2,8	2,4	-	-	
			3.OG	WA	53,6	48,5	56,4	50,9	2,8	2,4	-	-	
			0.EG	WA	47,8	41,9	50,4	44,4	2,6	2,5	-	-	

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische		
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Pegeländerung		
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
Bahnhofstraße	6	c	1.OG	WA	49,1	43,2	51,7	45,6	2,6	2,4	-	-	
			2.OG	WA	50,0	44,0	52,6	46,5	2,6	2,5	-	-	
			3.OG	WA	51,1	45,1	53,6	47,5	2,5	2,4	-	-	
		d	0.EG	WA	47,7	41,7	50,5	44,3	2,8	2,6	-	-	
			1.OG	WA	48,9	42,8	51,6	45,4	2,7	2,6	-	-	
			2.OG	WA	49,7	43,5	52,3	46,1	2,6	2,6	-	-	
		e	3.OG	WA	51,0	44,8	53,6	47,3	2,6	2,5	-	-	
			0.EG	WA	49,5	43,5	51,9	45,7	2,4	2,2	-	-	
			1.OG	WA	50,9	44,8	53,2	47,0	2,3	2,2	-	-	
		f	2.OG	WA	51,9	45,8	54,1	47,9	2,2	2,1	-	-	
			3.OG	WA	52,9	46,8	55,1	48,9	2,2	2,1	-	-	
			0.EG	WA	48,5	42,4	51,3	45,1	2,8	2,7	-	-	
	8	a	1.OG	WA	49,8	43,7	52,6	46,4	2,8	2,7	-	-	
			2.OG	WA	51,0	44,9	53,6	47,4	2,6	2,5	-	-	
			3.OG	WA	52,9	47,0	55,0	49,1	2,1	2,1	-	-	
		b	0.EG	WA	55,0	50,0	57,3	52,0	2,3	2,0	-	-	
			1.OG	WA	56,0	51,0	58,2	52,9	2,2	1,9	-	-	
			2.OG	WA	56,9	51,8	59,0	53,7	2,1	1,9	-	-	
		c	0.EG	WA	55,5	50,5	57,7	52,4	2,2	1,9	-	-	
			1.OG	WA	56,5	51,5	58,6	53,3	2,1	1,8	-	-	
			2.OG	WA	57,2	52,3	59,3	54,0	2,1	1,7	-	-	
		d	0.EG	WA	58,0	52,7	59,7	54,1	1,7	1,4	-	-	
			1.OG	WA	58,6	53,4	60,4	54,9	1,8	1,5	-	-	
			2.OG	WA	58,8	53,7	60,7	55,3	1,9	1,6	-	-	
		e	0.EG	WA	58,6	53,1	60,0	54,3	1,4	1,2	-	-	
			1.OG	WA	58,9	53,5	60,4	54,8	1,5	1,3	-	-	
			2.OG	WA	58,8	53,6	60,5	55,1	1,7	1,5	-	-	
		f	0.EG	WA	54,8	49,2	56,2	50,5	1,4	1,3	-	-	
			1.OG	WA	55,0	49,5	56,6	50,8	1,6	1,3	-	-	
			2.OG	WA	55,2	49,7	56,9	51,3	1,7	1,6	-	-	
		13	a	0.EG	WA	52,3	46,6	53,8	47,9	1,5	1,3	-	-
				1.OG	WA	52,8	47,1	54,5	48,6	1,7	1,5	-	-
				2.OG	WA	53,4	47,8	55,2	49,3	1,8	1,5	-	-
			b	0.EG	WA	63,5	58,5	66,3	60,7	2,8	2,2	-	x
				1.OG	WA	63,1	58,2	65,9	60,5	2,8	2,3	-	x
				2.OG	WA	62,5	57,7	65,5	60,1	3,0	2,4	-	x
			c	3.OG	WA	62,0	57,2	65,0	59,7	3,0	2,5	-	-
				0.EG	WA	61,2	56,1	63,8	58,3	2,6	2,2	-	-
	1.OG			WA	61,1	56,1	63,7	58,3	2,6	2,2	-	-	
	d		2.OG	WA	60,7	55,8	63,3	57,9	2,6	2,1	-	-	
			3.OG	WA	60,2	55,3	62,8	57,6	2,6	2,3	-	-	
			0.EG	WA	59,5	54,3	62,1	56,5	2,6	2,2	-	-	
	e		1.OG	WA	59,8	54,7	62,3	56,8	2,5	2,1	-	-	
			2.OG	WA	59,6	54,5	62,0	56,7	2,4	2,2	-	-	
			3.OG	WA	59,2	54,2	61,7	56,4	2,5	2,2	-	-	
	f		0.EG	WA	55,0	49,6	57,2	51,6	2,2	2,0	-	-	
			1.OG	WA	55,6	50,2	57,8	52,1	2,2	1,9	-	-	
			2.OG	WA	56,0	50,6	58,1	52,5	2,1	1,9	-	-	
	g		0.EG	WA	57,7	52,4	60,3	54,8	2,6	2,4	-	-	
			1.OG	WA	58,0	52,8	60,5	55,1	2,5	2,3	-	-	
			2.OG	WA	58,0	52,9	60,5	55,1	2,5	2,2	-	-	
	h		0.EG	WA	49,5	44,9	53,1	47,9	3,6	3,0	-	-	
			1.OG	WA	50,9	46,2	54,5	49,2	3,6	3,0	-	-	

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Bahnhofstraße	13	f	2.OG	WA	52,0	47,3	55,4	50,2	3,4	2,9	-	-
			0.EG	WA	49,5	44,8	53,0	47,6	3,5	2,8	-	-
		g	1.OG	WA	50,9	46,1	54,3	48,9	3,4	2,8	-	-
			2.OG	WA	51,9	47,1	55,1	49,8	3,2	2,7	-	-
		h	0.EG	WA	55,3	50,5	58,9	53,5	3,6	3,0	-	-
			1.OG	WA	56,4	51,7	59,7	54,5	3,3	2,8	-	-
			2.OG	WA	56,4	51,8	59,9	54,7	3,5	2,9	-	-
		i	3.OG	WA	56,2	51,5	59,6	54,4	3,4	2,9	-	-
			0.EG	WA	58,1	53,3	61,1	55,6	3,0	2,3	-	-
			1.OG	WA	58,4	53,6	61,4	56,1	3,0	2,5	-	-
			2.OG	WA	58,3	53,6	61,4	56,1	3,1	2,5	-	-
			3.OG	WA	57,8	53,1	61,0	55,9	3,2	2,8	-	-
Birkenauer Straße	7	a	0.EG	WA	59,3	53,9	61,8	56,2	2,5	2,3	-	-
			1.OG	WA	59,5	54,3	62,1	56,8	2,6	2,5	-	-
			2.OG	WA	59,4	54,3	62,2	56,9	2,8	2,6	-	-
			3.OG	WA	59,5	54,3	62,2	56,9	2,7	2,6	-	-
		b	0.EG	WA	59,8	54,5	62,3	56,8	2,5	2,3	-	-
			1.OG	WA	60,0	54,8	62,6	57,2	2,6	2,4	-	-
			2.OG	WA	59,9	54,8	62,6	57,3	2,7	2,5	-	-
		3.OG	WA	59,8	54,7	62,5	57,3	2,7	2,6	-	-	
		c	0.EG	WA	59,2	53,9	61,8	56,3	2,6	2,4	-	-
			1.OG	WA	59,5	54,3	62,2	56,9	2,7	2,6	-	-
			2.OG	WA	59,5	54,4	62,3	57,1	2,8	2,7	-	-
			3.OG	WA	59,5	54,4	62,2	57,0	2,7	2,6	-	-
		d	0.EG	WA	58,5	53,2	61,1	55,7	2,6	2,5	-	-
			1.OG	WA	59,0	53,8	61,7	56,4	2,7	2,6	-	-
			2.OG	WA	59,2	54,1	62,0	56,7	2,8	2,6	-	-
			3.OG	WA	59,2	54,1	62,0	56,8	2,8	2,7	-	-
		e	0.EG	WA	57,0	51,7	59,8	54,2	2,8	2,5	-	-
			1.OG	WA	57,9	52,5	60,7	55,2	2,8	2,7	-	-
			2.OG	WA	58,3	53,0	61,1	55,6	2,8	2,6	-	-
			3.OG	WA	58,4	53,1	61,2	55,8	2,8	2,7	-	-
		f	0.EG	WA	55,7	50,0	58,5	52,7	2,8	2,7	-	-
			1.OG	WA	56,6	50,9	59,4	53,6	2,8	2,7	-	-
			2.OG	WA	57,2	51,5	59,9	54,0	2,7	2,5	-	-
			3.OG	WA	57,5	51,8	60,1	54,3	2,6	2,5	-	-
		g	0.EG	WA	53,4	47,5	56,5	50,4	3,1	2,9	-	-
			1.OG	WA	54,4	48,4	57,3	51,2	2,9	2,8	-	-
			2.OG	WA	55,4	49,3	58,1	51,8	2,7	2,5	-	-
			3.OG	WA	56,0	49,9	58,6	52,3	2,6	2,4	-	-
		h	0.EG	WA	52,3	46,3	55,4	49,2	3,1	2,9	-	-
			1.OG	WA	53,5	47,4	56,4	50,2	2,9	2,8	-	-
			2.OG	WA	54,5	48,3	57,2	50,9	2,7	2,6	-	-
			3.OG	WA	55,1	48,8	57,6	51,3	2,5	2,5	-	-
		i	0.EG	WA	50,9	45,0	54,1	48,0	3,2	3,0	-	-
			1.OG	WA	52,2	46,2	55,3	49,2	3,1	3,0	-	-
			2.OG	WA	53,0	46,9	55,9	49,8	2,9	2,9	-	-
			3.OG	WA	54,0	47,8	56,6	50,4	2,6	2,6	-	-
		j	0.EG	WA	51,4	45,9	54,3	48,5	2,9	2,6	-	-
			1.OG	WA	52,6	46,9	55,4	49,6	2,8	2,7	-	-
			2.OG	WA	53,3	47,6	56,1	50,3	2,8	2,7	-	-
			3.OG	WA	54,4	48,5	56,9	51,0	2,5	2,5	-	-
		k	0.EG	WA	54,8	49,6	57,7	52,2	2,9	2,6	-	-



**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Birkenauer Straße	7	k	1.OG	WA	55,6	50,4	58,6	53,2	3,0	2,8	-	-
			2.OG	WA	56,0	50,8	59,0	53,7	3,0	2,9	-	-
			3.OG	WA	56,6	51,3	59,5	54,1	2,9	2,8	-	-
		l	0.EG	WA	57,4	52,2	60,1	54,7	2,7	2,5	-	-
			1.OG	WA	57,8	52,7	60,7	55,4	2,9	2,7	-	-
			2.OG	WA	57,7	52,8	60,8	55,6	3,1	2,8	-	-
		3.OG	WA	58,0	52,9	61,0	55,7	3,0	2,8	-	-	
	9	a	0.EG	WA	58,9	53,5	61,2	55,6	2,3	2,1	-	-
			1.OG	WA	59,1	53,8	61,6	56,1	2,5	2,3	-	-
			2.OG	WA	59,0	53,8	61,5	56,2	2,5	2,4	-	-
			3.OG	WA	58,9	53,7	61,5	56,2	2,6	2,5	-	-
		b	0.EG	WA	59,5	54,0	61,8	56,2	2,3	2,2	-	-
			1.OG	WA	59,6	54,3	62,1	56,7	2,5	2,4	-	-
			2.OG	WA	59,4	54,2	62,0	56,7	2,6	2,5	-	-
			3.OG	WA	59,2	54,1	61,9	56,6	2,7	2,5	-	-
		c	0.EG	WA	58,9	53,5	61,4	55,9	2,5	2,4	-	-
			1.OG	WA	59,1	53,9	61,8	56,4	2,7	2,5	-	-
			2.OG	WA	59,0	53,9	61,8	56,5	2,8	2,6	-	-
			3.OG	WA	58,9	53,8	61,7	56,5	2,8	2,7	-	-
		d	0.EG	WA	57,9	52,6	60,6	55,2	2,7	2,6	-	-
			1.OG	WA	58,3	53,2	61,2	55,9	2,9	2,7	-	-
			2.OG	WA	58,4	53,4	61,4	56,2	3,0	2,8	-	-
			3.OG	WA	58,6	53,5	61,5	56,2	2,9	2,7	-	-
		e	0.EG	WA	55,2	50,0	58,1	52,7	2,9	2,7	-	-
			1.OG	WA	56,0	50,8	59,1	53,7	3,1	2,9	-	-
			2.OG	WA	56,4	51,3	59,5	54,2	3,1	2,9	-	-
			3.OG	WA	57,0	51,7	59,9	54,5	2,9	2,8	-	-
		f	0.EG	WA	52,4	46,8	55,4	49,6	3,0	2,8	-	-
			1.OG	WA	53,6	47,9	56,6	50,7	3,0	2,8	-	-
			2.OG	WA	54,3	48,6	57,3	51,4	3,0	2,8	-	-
			3.OG	WA	55,4	49,6	58,1	52,2	2,7	2,6	-	-
		g	0.EG	WA	49,9	43,8	52,8	46,6	2,9	2,8	-	-
			1.OG	WA	51,4	45,1	54,1	47,8	2,7	2,7	-	-
			2.OG	WA	53,0	46,6	55,4	49,0	2,4	2,4	-	-
			3.OG	WA	54,3	47,9	56,5	50,1	2,2	2,2	-	-
		h	0.EG	WA	49,6	43,5	52,5	46,3	2,9	2,8	-	-
			1.OG	WA	51,0	44,8	53,7	47,4	2,7	2,6	-	-
			2.OG	WA	52,3	46,0	54,8	48,4	2,5	2,4	-	-
			3.OG	WA	53,5	47,2	55,8	49,5	2,3	2,3	-	-
		i	0.EG	WA	48,5	42,5	51,4	45,2	2,9	2,7	-	-
			1.OG	WA	49,8	43,7	52,6	46,4	2,8	2,7	-	-
			2.OG	WA	50,9	44,7	53,6	47,3	2,7	2,6	-	-
			3.OG	WA	52,2	46,0	54,7	48,4	2,5	2,4	-	-
		j	0.EG	WA	49,3	43,7	51,4	45,6	2,1	1,9	-	-
			1.OG	WA	50,3	44,6	52,4	46,6	2,1	2,0	-	-
			2.OG	WA	51,2	45,5	53,4	47,6	2,2	2,1	-	-
			3.OG	WA	52,7	46,8	54,8	48,9	2,1	2,1	-	-
		k	0.EG	WA	53,9	48,5	56,2	50,6	2,3	2,1	-	-
			1.OG	WA	54,6	49,2	57,0	51,5	2,4	2,3	-	-
			2.OG	WA	54,9	49,6	57,4	52,0	2,5	2,4	-	-
			3.OG	WA	55,5	50,1	58,0	52,5	2,5	2,4	-	-
		l	0.EG	WA	56,9	51,5	59,2	53,6	2,3	2,1	-	-
			1.OG	WA	57,2	51,9	59,7	54,3	2,5	2,4	-	-

**AUFTRAGGEBER:**

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Birkenauer Straße	9	I	2.OG	WA	57,2	52,0	59,8	54,5	2,6	2,5	-	-
			3.OG	WA	57,2	52,0	59,8	54,5	2,6	2,5	-	-
	11	a	0.EG	WA	57,3	51,7	58,5	52,6	1,2	0,9	-	-
			1.OG	WA	57,3	51,7	58,5	52,7	1,2	1,0	-	-
			2.OG	WA	57,1	51,6	58,6	53,0	1,5	1,4	-	-
			3.OG	WA	56,9	51,6	58,8	53,5	1,9	1,9	-	-
		b	0.EG	WA	58,5	52,8	59,8	54,0	1,3	1,2	-	-
			1.OG	WA	58,3	52,7	59,9	54,1	1,6	1,4	-	-
			2.OG	WA	58,1	52,6	59,9	54,3	1,8	1,7	-	-
			3.OG	WA	57,9	52,6	60,0	54,6	2,1	2,0	-	-
		c	0.EG	WA	57,9	52,4	59,7	54,0	1,8	1,6	-	-
			1.OG	WA	57,9	52,5	60,0	54,4	2,1	1,9	-	-
			2.OG	WA	57,8	52,5	60,0	54,6	2,2	2,1	-	-
			3.OG	WA	57,7	52,5	60,1	54,8	2,4	2,3	-	-
		d	0.EG	WA	56,8	51,5	59,1	53,6	2,3	2,1	-	-
			1.OG	WA	57,3	52,0	59,8	54,3	2,5	2,3	-	-
			2.OG	WA	57,3	52,1	60,0	54,7	2,7	2,6	-	-
			3.OG	WA	57,5	52,3	60,2	54,9	2,7	2,6	-	-
		e	0.EG	WA	54,1	48,8	56,7	51,2	2,6	2,4	-	-
			1.OG	WA	54,9	49,6	57,6	52,2	2,7	2,6	-	-
			2.OG	WA	55,3	50,1	58,1	52,8	2,8	2,7	-	-
			3.OG	WA	56,1	50,7	58,7	53,3	2,6	2,6	-	-
		f	0.EG	WA	50,7	45,3	53,5	47,9	2,8	2,6	-	-
			1.OG	WA	51,7	46,2	54,5	48,8	2,8	2,6	-	-
			2.OG	WA	52,5	47,0	55,3	49,7	2,8	2,7	-	-
			3.OG	WA	53,8	48,1	56,3	50,7	2,5	2,6	-	-
		g	0.EG	WA	49,8	43,7	52,6	46,5	2,8	2,8	-	-
			1.OG	WA	51,3	45,1	53,9	47,7	2,6	2,6	-	-
			2.OG	WA	52,6	46,3	55,0	48,7	2,4	2,4	-	-
			3.OG	WA	53,5	47,2	55,7	49,5	2,2	2,3	-	-
		h	0.EG	WA	49,6	43,5	52,5	46,2	2,9	2,7	-	-
			1.OG	WA	51,0	44,8	53,7	47,5	2,7	2,7	-	-
			2.OG	WA	52,2	45,9	54,7	48,4	2,5	2,5	-	-
			3.OG	WA	53,1	46,8	55,5	49,2	2,4	2,4	-	-
		i	0.EG	WA	48,5	42,6	51,4	45,3	2,9	2,7	-	-
			1.OG	WA	49,9	43,9	52,8	46,5	2,9	2,6	-	-
			2.OG	WA	50,8	44,5	53,5	47,1	2,7	2,6	-	-
			3.OG	WA	52,0	45,7	54,5	48,1	2,5	2,4	-	-
		j	0.EG	WA	49,3	43,7	51,6	45,8	2,3	2,1	-	-
			1.OG	WA	50,5	44,8	52,8	46,9	2,3	2,1	-	-
			2.OG	WA	51,4	45,6	53,8	47,8	2,4	2,2	-	-
			3.OG	WA	52,5	46,8	54,7	48,8	2,2	2,0	-	-
		k	0.EG	WA	53,7	48,3	55,1	49,5	1,4	1,2	-	-
			1.OG	WA	54,3	48,9	55,8	50,1	1,5	1,2	-	-
			2.OG	WA	54,7	49,4	56,4	50,8	1,7	1,4	-	-
			3.OG	WA	54,9	49,7	56,7	51,2	1,8	1,5	-	-
		l	0.EG	WA	56,3	50,8	57,4	51,6	1,1	0,8	-	-
			1.OG	WA	56,6	51,1	57,7	52,0	1,1	0,9	-	-
			2.OG	WA	56,7	51,2	58,0	52,3	1,3	1,1	-	-
			3.OG	WA	56,5	51,2	57,9	52,5	1,4	1,3	-	-
	15	a	0.EG	WA	59,1	54,3	62,3	56,9	3,2	2,6	-	-
			1.OG	WA	59,8	55,0	63,0	57,7	3,2	2,7	-	-
			2.OG	WA	59,8	55,1	63,0	57,8	3,2	2,7	-	-

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Abt. Planung (IS4) Mannheim Möhlstraße 27 68165 Mannheim	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  2020 007 082/2	Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Birkenauer Straße	15	b	0.EG	WA	50,6	45,5	53,7	48,2	3,1	2,7	-	-
			1.OG	WA	51,9	46,9	55,0	49,4	3,1	2,5	-	-
			2.OG	WA	52,6	47,7	55,7	50,3	3,1	2,6	-	-
		c	0.EG	WA	41,9	36,3	44,6	38,8	2,7	2,5	-	-
			1.OG	WA	43,5	37,7	45,9	40,1	2,4	2,4	-	-
			2.OG	WA	46,4	40,3	48,4	42,4	2,0	2,1	-	-
	17	a	0.EG	WA	59,8	55,0	63,0	57,5	3,2	2,5	-	-
			1.OG	WA	60,3	55,5	63,4	58,1	3,1	2,6	-	-
			2.OG	WA	60,2	55,5	63,4	58,2	3,2	2,7	-	-
		b	0.EG	WA	42,5	36,9	45,2	39,5	2,7	2,6	-	-
			1.OG	WA	44,1	38,3	46,6	40,8	2,5	2,5	-	-
			2.OG	WA	46,7	40,7	48,9	43,0	2,2	2,3	-	-
	19	a	0.EG	WA	60,4	55,6	63,5	58,0	3,1	2,4	-	-
			1.OG	WA	60,6	55,9	63,8	58,5	3,2	2,6	-	-
			2.OG	WA	60,6	55,8	63,8	58,5	3,2	2,7	-	-
		b	0.EG	WA	55,2	50,4	58,6	53,3	3,4	2,9	-	-
			1.OG	WA	56,6	51,9	59,9	54,6	3,3	2,7	-	-
			2.OG	WA	57,1	52,4	60,5	55,3	3,4	2,9	-	-
	21	a	0.EG	WA	60,9	56,1	63,9	58,4	3,0	2,3	-	-
			1.OG	WA	61,0	56,2	64,1	58,8	3,1	2,6	-	-
			2.OG	WA	60,9	56,1	64,0	58,8	3,1	2,7	-	-
		b	0.EG	WA	42,7	37,3	45,5	39,9	2,8	2,6	-	-
			1.OG	WA	44,2	38,6	46,9	41,2	2,7	2,6	-	-
			2.OG	WA	46,5	40,8	48,9	43,1	2,4	2,3	-	-
	23	a	0.EG	WA	61,4	56,5	64,4	58,9	3,0	2,4	-	-
			1.OG	WA	61,4	56,6	64,5	59,2	3,1	2,6	-	-
			2.OG	WA	61,2	56,4	64,3	59,1	3,1	2,7	-	-
		b	0.EG	WA	57,0	52,1	60,4	54,9	3,4	2,8	-	-
			1.OG	WA	57,4	52,7	60,8	55,6	3,4	2,9	-	-
			2.OG	WA	57,4	52,7	60,7	55,5	3,3	2,8	-	-
		c	0.EG	WA	42,5	37,2	45,4	39,8	2,9	2,6	-	-
			1.OG	WA	43,9	38,4	46,6	41,0	2,7	2,6	-	-
			2.OG	WA	46,1	40,5	48,6	42,9	2,5	2,4	-	-
Heppenheimer Straße	13-15	a	0.EG	GE	53,0	45,7	53,8	46,5	0,8	0,8	-	-
			1.OG	GE	56,0	48,7	56,8	49,5	0,8	0,8	-	-
		b	0.EG	GE	47,1	40,2	48,2	41,4	1,1	1,2	-	-
			1.OG	GE	50,1	43,1	51,1	44,2	1,0	1,1	-	-
		c	0.EG	GE	46,4	39,6	47,7	41,1	1,3	1,5	-	-
			1.OG	GE	52,3	45,2	53,3	46,4	1,0	1,2	-	-
		d	0.EG	GE	46,5	39,7	47,6	41,1	1,1	1,4	-	-
			1.OG	GE	53,5	46,4	54,5	47,4	1,0	1,0	-	-
		e	0.EG	GE	45,7	38,9	46,9	40,3	1,2	1,4	-	-
			1.OG	GE	53,7	46,5	54,6	47,5	0,9	1,0	-	-
		f	0.EG	GE	52,4	45,1	53,2	45,9	0,8	0,8	-	-
			1.OG	GE	55,8	48,5	56,6	49,3	0,8	0,8	-	-
		g	0.EG	GE	55,2	47,9	56,0	48,7	0,8	0,8	-	-
			1.OG	GE	58,1	50,8	58,9	51,6	0,8	0,8	-	-
		h	0.EG	GE	64,3	57,0	65,1	57,7	0,8	0,7	-	-
			1.OG	GE	65,4	58,1	66,1	58,7	0,7	0,6	-	-
	19	a	0.EG	GE	49,9	42,7	50,8	43,6	0,9	0,9	-	-
			1.OG	GE	55,8	48,5	56,6	49,3	0,8	0,8	-	-
		b	0.EG	GE	48,3	41,1	49,2	42,0	0,9	0,9	-	-
1.OG			GE	55,8	48,5	56,6	49,3	0,8	0,8	-	-	

**AUFTRAGGEBER:**

Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Heppenheimer Straße	23	a	0.EG	GE	47,4	41,3	49,4	43,5	2,0	2,2	-	-
			1.OG	GE	49,4	43,2	51,3	45,1	1,9	1,9	-	-
		b	0.EG	GE	47,2	41,3	49,3	43,6	2,1	2,3	-	-
			1.OG	GE	49,2	43,2	51,2	45,2	2,0	2,0	-	-
		c	0.EG	GE	43,7	39,4	47,1	43,1	3,4	3,7	-	-
			1.OG	GE	46,3	41,3	49,0	44,5	2,7	3,2	-	-
		d	0.EG	GE	42,7	39,0	46,6	42,9	3,9	3,9	-	-
			1.OG	GE	45,8	40,9	48,7	44,3	2,9	3,4	-	-
		e	0.EG	GE	47,0	40,3	48,3	41,9	1,3	1,6	-	-
			1.OG	GE	49,8	42,9	50,9	44,4	1,1	1,5	-	-
		f	0.EG	GE	48,1	41,4	49,4	42,8	1,3	1,4	-	-
			1.OG	GE	50,1	43,3	51,4	44,8	1,3	1,5	-	-
		g	0.EG	GE	47,8	41,5	49,6	43,4	1,8	1,9	-	-
			1.OG	GE	49,7	43,4	51,5	45,2	1,8	1,8	-	-
	25	a	0.EG	GE	46,2	41,3	49,3	45,0	3,1	3,7	-	-
			1.OG	GE	48,4	43,1	51,1	46,6	2,7	3,5	-	-
		b	0.EG	GE	46,9	43,2	50,8	47,3	3,9	4,1	-	-
			1.OG	GE	49,0	44,9	52,5	48,9	3,5	4,0	-	-
		c	0.EG	GE	50,4	48,1	55,2	52,5	4,8	4,4	-	-
			1.OG	GE	51,2	48,5	55,6	52,7	4,4	4,2	-	-
		d	0.EG	GE	51,6	49,7	56,4	53,9	4,8	4,2	-	-
			1.OG	GE	51,9	49,8	56,5	54,0	4,6	4,2	-	-
		e	0.EG	GE	46,8	40,3	48,1	42,1	1,3	1,8	-	-
			1.OG	GE	48,7	42,1	49,9	43,7	1,2	1,6	-	-
		f	0.EG	GE	49,5	42,3	50,4	43,3	0,9	1,0	-	-
			1.OG	GE	51,9	44,7	52,8	45,6	0,9	0,9	-	-
		g	0.EG	GE	45,6	39,7	47,6	42,4	2,0	2,7	-	-
			1.OG	GE	48,8	42,4	50,4	44,6	1,6	2,2	-	-
		h	0.EG	GE	47,0	41,4	49,3	44,2	2,3	2,8	-	-
			1.OG	GE	49,4	43,4	51,3	45,9	1,9	2,5	-	-
	27-29	a	0.EG	GE	47,7	40,7	48,7	41,9	1,0	1,2	-	-
			1.OG	GE	49,4	42,5	50,5	43,8	1,1	1,3	-	-
			2.OG	GE	53,5	46,4	54,5	47,4	1,0	1,0	-	-
	31-33	a	0.EG	GE	51,7	49,2	54,6	52,0	2,9	2,8	-	-
			1.OG	GE	52,1	49,3	54,8	52,1	2,7	2,8	-	-
		b	0.EG	GE	50,2	48,3	52,9	50,8	2,7	2,5	-	-
			1.OG	GE	50,5	48,4	53,0	50,8	2,5	2,4	-	-
		c	0.EG	GE	44,8	37,6	45,6	38,5	0,8	0,9	-	-
			1.OG	GE	46,0	39,0	46,9	40,0	0,9	1,0	-	-
Ladenburger Straße	36	a	0.EG	GE	54,7	49,1	58,3	51,6	3,6	2,5	-	-
			1.OG	GE	55,5	49,8	58,6	52,0	3,1	2,2	-	-
		b	0.EG	GE	37,4	33,2	41,6	37,1	4,2	3,9	-	-
			1.OG	GE	41,6	36,3	44,6	39,5	3,0	3,2	-	-
		c	0.EG	GE	47,4	42,8	50,5	46,5	3,1	3,7	-	-
			1.OG	GE	48,3	43,7	51,4	47,4	3,1	3,7	-	-
		d	0.EG	GE	48,5	44,0	51,7	47,7	3,2	3,7	-	-
			1.OG	GE	49,5	45,0	52,7	48,7	3,2	3,7	-	-
		e	0.EG	GE	49,5	45,7	53,3	49,8	3,8	4,1	-	-
			1.OG	GE	52,5	48,3	56,2	52,0	3,7	3,7	-	-
		f	0.EG	GE	52,6	47,7	56,1	51,0	3,5	3,3	-	-
			1.OG	GE	53,9	48,9	57,3	52,1	3,4	3,2	-	-
Lindenstraße	15	a	0.EG	WA	59,3	50,1	60,5	51,3	1,2	1,2	-	-
			1.OG	WA	58,6	49,9	59,8	51,2	1,2	1,3	-	-

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische			
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Pegeländerung			
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht
Lindenstraße	15	a	2.OG	WA	58,0	49,9	59,4	51,4	1,4	1,5	-	-		
			0.EG	WA	40,4	34,1	42,0	35,8	1,6	1,7	-	-		
		b	1.OG	WA	42,6	36,1	44,1	37,7	1,5	1,6	-	-		
			2.OG	WA	47,0	40,3	48,4	41,8	1,4	1,5	-	-		
	17	a	0.EG	WA	59,8	50,7	61,0	52,0	1,2	1,3	-	-		
			1.OG	WA	59,2	50,6	60,5	52,1	1,3	1,5	-	-		
			2.OG	WA	58,8	50,8	60,2	52,4	1,4	1,6	-	-		
			0.EG	WA	40,1	33,9	41,8	35,7	1,7	1,8	-	-		
		b	1.OG	WA	42,4	35,9	44,0	37,6	1,6	1,7	-	-		
			2.OG	WA	47,4	40,6	48,8	42,1	1,4	1,5	-	-		
			18	a	0.EG	WA	59,4	50,5	60,7	52,0	1,3	1,5	-	-
					1.OG	WA	59,0	50,6	60,3	52,1	1,3	1,5	-	-
	2.OG	WA			58,5	50,6	60,0	52,3	1,5	1,7	-	-		
	3.OG	WA			58,4	51,0	59,9	52,7	1,5	1,7	-	-		
	19	a	0.EG	WA	60,4	51,8	61,7	53,3	1,3	1,5	-	-		
			1.OG	WA	60,0	52,1	61,5	53,7	1,5	1,6	-	-		
			2.OG	WA	59,8	52,5	61,4	54,2	1,6	1,7	-	-		
		b	0.EG	WA	40,6	34,5	42,4	36,4	1,8	1,9	-	-		
			1.OG	WA	42,4	36,1	44,1	37,8	1,7	1,7	-	-		
			2.OG	WA	46,2	39,8	47,9	41,5	1,7	1,7	-	-		
	20	a	0.EG	WA	59,8	51,1	61,1	52,6	1,3	1,5	-	-		
			1.OG	WA	59,5	51,3	60,9	52,9	1,4	1,6	-	-		
			2.OG	WA	59,1	51,5	60,6	53,1	1,5	1,6	-	-		
			3.OG	WA	59,1	52,0	60,7	53,7	1,6	1,7	-	-		
		b	0.EG	WA	40,7	34,5	42,1	36,0	1,4	1,5	-	-		
			1.OG	WA	42,4	35,9	43,7	37,3	1,3	1,4	-	-		
			2.OG	WA	45,5	38,7	46,6	39,8	1,1	1,1	-	-		
			3.OG	WA	51,7	44,6	52,6	45,6	0,9	1,0	-	-		
			21	a	0.EG	WA	61,3	53,7	62,8	55,3	1,5	1,6	-	-
					1.OG	WA	61,2	54,2	62,8	55,9	1,6	1,7	-	-
	2.OG	WA			61,3	54,8	63,0	56,6	1,7	1,8	-	-		
	3.OG	WA			61,5	55,4	63,3	57,1	1,8	1,7	-	-		
	b	0.EG		WA	61,7	55,7	63,9	57,7	2,2	2,0	-	-		
		1.OG		WA	62,2	56,4	64,4	58,4	2,2	2,0	-	-		
		2.OG		WA	62,7	57,1	64,8	59,1	2,1	2,0	-	-		
		3.OG		WA	62,8	57,3	64,9	59,3	2,1	2,0	-	-		
	c	0.EG		WA	61,3	55,7	64,1	58,2	2,8	2,5	-	-		
		1.OG		WA	61,7	56,1	64,4	58,5	2,7	2,4	-	-		
		2.OG	WA	62,0	56,5	64,6	58,8	2,6	2,3	-	-			
		3.OG	WA	62,2	56,7	64,7	59,0	2,5	2,3	-	-			
		22	a	0.EG	WA	63,2	57,7	65,3	59,6	2,1	1,9	-	-	
				1.OG	WA	64,2	58,9	66,2	60,7	2,0	1,8	-	x	
	2.OG			WA	64,3	59,1	66,4	61,0	2,1	1,9	-	x		
	3.OG			WA	64,3	59,1	66,4	61,0	2,1	1,9	-	x		
	b		0.EG	WA	60,2	52,7	62,0	54,7	1,8	2,0	-	-		
			1.OG	WA	60,2	53,2	62,1	55,2	1,9	2,0	-	-		
			2.OG	WA	60,1	53,6	62,1	55,6	2,0	2,0	-	-		
			3.OG	WA	60,2	54,0	62,2	56,0	2,0	2,0	-	-		
	c		0.EG	WA	59,7	51,1	61,1	52,7	1,4	1,6	-	-		
			1.OG	WA	59,4	51,4	61,0	53,1	1,6	1,7	-	-		
		2.OG	WA	59,1	51,6	60,8	53,5	1,7	1,9	-	-			
		3.OG	WA	59,3	52,3	61,0	54,1	1,7	1,8	-	-			
	Mannheimer Str.	59-61	a	0.EG	WA	52,1	45,2	53,0	46,2	0,9	1,0	-	-	



**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Mannheimer Str.	59-61	b	0.EG	WA	53,5	46,4	54,4	47,3	0,9	0,9	-	-
Rebenstraße	3	a	0.EG	WA	50,9	45,7	53,6	48,1	2,7	2,4	-	-
			1.OG	WA	51,9	46,6	54,5	48,9	2,6	2,3	-	-
			2.OG	WA	52,7	47,4	55,3	49,7	2,6	2,3	-	-
		b	0.EG	WA	54,8	49,0	58,1	52,0	3,3	3,0	-	-
			1.OG	WA	54,5	48,8	57,8	51,7	3,3	2,9	-	-
			2.OG	WA	54,6	48,9	57,6	51,6	3,0	2,7	-	-
		c	0.EG	WA	60,3	54,4	63,8	57,6	3,5	3,2	-	-
			1.OG	WA	58,9	52,9	62,3	56,1	3,4	3,2	-	-
			2.OG	WA	57,6	51,6	61,0	54,7	3,4	3,1	-	-
		d	0.EG	WA	56,0	50,0	59,5	53,3	3,5	3,3	-	-
			1.OG	WA	55,4	49,4	58,8	52,6	3,4	3,2	-	-
			2.OG	WA	54,5	48,5	58,0	51,8	3,5	3,3	-	-
		e	0.EG	WA	49,6	44,3	52,4	46,7	2,8	2,4	-	-
			1.OG	WA	50,3	44,9	53,0	47,3	2,7	2,4	-	-
			2.OG	WA	50,4	45,2	53,2	47,6	2,8	2,4	-	-
	4	a	0.EG	WA	60,5	54,5	63,9	57,7	3,4	3,2	-	-
			1.OG	WA	59,9	54,0	63,3	57,1	3,4	3,1	-	-
			2.OG	WA	59,3	53,3	62,6	56,4	3,3	3,1	-	-
		b	0.EG	WA	38,2	31,7	39,9	33,5	1,7	1,8	-	-
			1.OG	WA	39,9	33,3	41,6	35,0	1,7	1,7	-	-
			2.OG	WA	45,4	38,8	47,2	40,6	1,8	1,8	-	-
	4a	a	0.EG	WA	60,6	54,7	64,1	57,9	3,5	3,2	-	-
			1.OG	WA	60,1	54,1	63,5	57,3	3,4	3,2	-	-
			2.OG	WA	59,4	53,5	62,8	56,5	3,4	3,0	-	-
		b	0.EG	WA	39,4	32,7	40,9	34,3	1,5	1,6	-	-
			1.OG	WA	41,1	34,3	42,5	35,8	1,4	1,5	-	-
			2.OG	WA	45,6	38,9	47,2	40,6	1,6	1,7	-	-
	4b	a	0.EG	WA	60,7	54,8	64,2	58,0	3,5	3,2	-	-
			1.OG	WA	60,2	54,2	63,6	57,4	3,4	3,2	-	-
			2.OG	WA	59,6	53,6	62,9	56,7	3,3	3,1	-	-
		b	0.EG	WA	39,9	33,2	41,4	34,8	1,5	1,6	-	-
			1.OG	WA	41,6	34,8	43,0	36,3	1,4	1,5	-	-
			2.OG	WA	46,0	39,3	47,5	40,9	1,5	1,6	-	-
	4c	a	0.EG	WA	60,8	54,8	64,2	58,0	3,4	3,2	-	-
			1.OG	WA	60,3	54,3	63,7	57,5	3,4	3,2	-	-
			2.OG	WA	59,6	53,6	63,0	56,8	3,4	3,2	-	-
		b	0.EG	WA	40,1	33,4	41,5	34,9	1,4	1,5	-	-
			1.OG	WA	41,9	35,0	43,2	36,5	1,3	1,5	-	-
			2.OG	WA	46,4	39,6	47,9	41,2	1,5	1,6	-	-
	4d	a	0.EG	WA	60,8	54,8	64,2	58,0	3,4	3,2	-	-
			1.OG	WA	60,3	54,3	63,7	57,5	3,4	3,2	-	-
			2.OG	WA	59,7	53,7	63,0	56,8	3,3	3,1	-	-
		b	0.EG	WA	40,2	33,5	41,6	35,0	1,4	1,5	-	-
			1.OG	WA	42,0	35,2	43,4	36,6	1,4	1,4	-	-
			2.OG	WA	46,6	39,8	48,0	41,4	1,4	1,6	-	-
	4e	a	0.EG	WA	60,8	54,8	64,2	58,0	3,4	3,2	-	-
			1.OG	WA	60,3	54,3	63,6	57,4	3,3	3,1	-	-
			2.OG	WA	59,7	53,7	63,0	56,8	3,3	3,1	-	-
		b	0.EG	WA	40,3	33,6	41,8	35,1	1,5	1,5	-	-
			1.OG	WA	42,2	35,3	43,5	36,8	1,3	1,5	-	-
			2.OG	WA	46,8	40,0	48,2	41,6	1,4	1,6	-	-
4f	a	0.EG	WA	60,9	54,9	64,3	58,1	3,4	3,2	-	-	

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rebenstraße	4f	a	1.OG	WA	60,4	54,4	63,7	57,5	3,3	3,1	-	-
			2.OG	WA	59,8	53,9	63,1	56,9	3,3	3,0	-	-
		b	0.EG	WA	41,1	34,3	42,4	35,7	1,3	1,4	-	-
			1.OG	WA	42,9	36,0	44,2	37,4	1,3	1,4	-	-
			2.OG	WA	47,1	40,4	48,6	41,9	1,5	1,5	-	-
			0.EG	WA	60,8	54,9	64,2	58,0	3,4	3,1	-	-
	4g	a	1.OG	WA	60,3	54,4	63,7	57,5	3,4	3,1	-	-
			2.OG	WA	59,8	53,9	63,1	56,9	3,3	3,0	-	-
			0.EG	WA	41,7	34,9	43,0	36,2	1,3	1,3	-	-
		b	1.OG	WA	43,6	36,7	44,8	38,0	1,2	1,3	-	-
			2.OG	WA	47,6	40,8	49,0	42,3	1,4	1,5	-	-
			0.EG	WA	60,8	54,9	64,2	58,0	3,4	3,1	-	-
	4h	a	1.OG	WA	60,3	54,4	63,6	57,5	3,3	3,1	-	-
			2.OG	WA	59,8	53,9	63,0	56,9	3,2	3,0	-	-
			0.EG	WA	41,9	35,1	43,2	36,5	1,3	1,4	-	-
		b	1.OG	WA	43,9	37,0	45,2	38,3	1,3	1,3	-	-
			2.OG	WA	47,8	41,0	49,2	42,5	1,4	1,5	-	-
			0.EG	WA	60,7	54,8	64,1	58,0	3,4	3,2	-	-
	4i	a	1.OG	WA	60,2	54,3	63,5	57,4	3,3	3,1	-	-
			2.OG	WA	59,7	53,8	63,0	56,8	3,3	3,0	-	-
			0.EG	WA	42,1	35,2	43,4	36,6	1,3	1,4	-	-
		b	1.OG	WA	44,1	37,2	45,4	38,5	1,3	1,3	-	-
			2.OG	WA	48,1	41,3	49,5	42,8	1,4	1,5	-	-
			0.EG	WA	60,7	54,8	64,1	58,0	3,4	3,2	-	-
	4k	a	1.OG	WA	60,3	54,4	63,6	57,5	3,3	3,1	-	-
			2.OG	WA	59,8	53,9	63,0	56,9	3,2	3,0	-	-
			0.EG	WA	42,3	35,4	43,6	36,9	1,3	1,5	-	-
		b	1.OG	WA	44,7	37,7	45,9	39,0	1,2	1,3	-	-
			2.OG	WA	48,8	42,1	50,3	43,6	1,5	1,5	-	-
			0.EG	WA	47,7	42,0	50,4	44,5	2,7	2,5	-	-
	5	a	1.OG	WA	49,4	43,5	51,9	45,9	2,5	2,4	-	-
			2.OG	WA	51,0	44,9	53,3	47,1	2,3	2,2	-	-
			0.EG	WA	52,9	46,9	56,2	49,9	3,3	3,0	-	-
		b	1.OG	WA	53,4	47,3	56,5	50,2	3,1	2,9	-	-
			2.OG	WA	54,1	47,9	57,0	50,7	2,9	2,8	-	-
			0.EG	WA	58,7	52,7	62,2	55,9	3,5	3,2	-	-
		c	1.OG	WA	58,1	52,1	61,5	55,3	3,4	3,2	-	-
			2.OG	WA	57,5	51,5	60,8	54,6	3,3	3,1	-	-
			0.EG	WA	52,9	47,2	56,2	50,2	3,3	3,0	-	-
		d	1.OG	WA	52,8	47,1	56,1	50,2	3,3	3,1	-	-
			2.OG	WA	53,2	47,5	56,3	50,3	3,1	2,8	-	-
			0.EG	WA	60,9	55,0	64,2	58,1	3,3	3,1	-	-
	6A	a	1.OG	WA	60,6	54,7	63,8	57,6	3,2	2,9	-	-
			0.EG	WA	61,1	55,2	64,4	58,2	3,3	3,0	-	-
		b	1.OG	WA	60,9	54,9	64,0	57,9	3,1	3,0	-	-
			0.EG	WA	54,0	48,0	57,1	50,9	3,1	2,9	-	-
		c	1.OG	WA	55,9	50,0	58,6	52,6	2,7	2,6	-	-
			0.EG	WA	51,8	45,9	55,1	49,0	3,3	3,1	-	-
		d	1.OG	WA	53,8	47,8	56,7	50,6	2,9	2,8	-	-
			0.EG	WA	43,3	36,6	44,8	38,3	1,5	1,7	-	-
		e	1.OG	WA	50,1	43,9	52,3	46,1	2,2	2,2	-	-
			0.EG	WA	42,3	35,9	44,1	37,7	1,8	1,8	-	-
		f	1.OG	WA	51,1	45,0	53,1	47,1	2,0	2,1	-	-
			0.EG	WA	51,1	45,0	53,1	47,1	2,0	2,1	-	-

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische		
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Pegeländerung		
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	Tag
Rebenstraße	7	a	0.EG	WA	46,9	41,3	48,9	43,0	2,0	1,7	-	-	
			1.OG	WA	48,9	43,0	50,9	44,9	2,0	1,9	-	-	
		b	0.EG	WA	55,5	49,6	59,0	52,8	3,5	3,2	-	-	
			1.OG	WA	55,7	49,8	59,1	52,9	3,4	3,1	-	-	
		c	0.EG	WA	61,1	55,1	64,5	58,3	3,4	3,2	-	-	
			1.OG	WA	60,1	54,1	63,6	57,3	3,5	3,2	-	-	
		d	0.EG	WA	54,5	48,5	57,9	51,7	3,4	3,2	-	-	
			1.OG	WA	54,5	48,5	57,8	51,6	3,3	3,1	-	-	
		7A	a	0.EG	WA	49,9	44,1	52,2	46,3	2,3	2,2	-	-
				1.OG	WA	51,0	45,1	53,2	47,3	2,2	2,2	-	-
				2.OG	WA	52,3	46,3	54,4	48,4	2,1	2,1	-	-
				3.OG	WA	54,0	48,0	56,2	50,2	2,2	2,2	-	-
	b		0.EG	WA	49,3	43,5	51,7	45,9	2,4	2,4	-	-	
			1.OG	WA	50,5	44,7	52,8	47,0	2,3	2,3	-	-	
			2.OG	WA	51,8	45,9	54,0	48,1	2,2	2,2	-	-	
			3.OG	WA	53,8	47,8	56,0	50,0	2,2	2,2	-	-	
	c		0.EG	WA	52,5	46,6	55,9	49,7	3,4	3,1	-	-	
			1.OG	WA	52,9	47,0	56,3	50,1	3,4	3,1	-	-	
			2.OG	WA	53,1	47,1	56,2	50,0	3,1	2,9	-	-	
			3.OG	WA	54,7	48,6	57,4	51,2	2,7	2,6	-	-	
	d		0.EG	WA	57,8	51,9	61,3	55,1	3,5	3,2	-	-	
			1.OG	WA	57,4	51,5	60,9	54,6	3,5	3,1	-	-	
			2.OG	WA	56,7	50,7	60,0	53,8	3,3	3,1	-	-	
			3.OG	WA	57,0	51,0	60,1	53,9	3,1	2,9	-	-	
	e		0.EG	WA	61,4	55,5	64,9	58,7	3,5	3,2	-	-	
			1.OG	WA	60,6	54,7	64,1	57,9	3,5	3,2	-	-	
			2.OG	WA	59,9	53,9	63,2	57,0	3,3	3,1	-	-	
			3.OG	WA	59,3	53,3	62,6	56,4	3,3	3,1	-	-	
	9		a	0.EG	WA	50,4	44,8	52,7	47,0	2,3	2,2	-	-
				1.OG	WA	51,4	45,7	53,6	47,9	2,2	2,2	-	-
				2.OG	WA	53,1	47,2	55,2	49,4	2,1	2,2	-	-
			b	0.EG	WA	57,1	51,2	60,6	54,4	3,5	3,2	-	-
		1.OG		WA	57,1	51,2	60,5	54,4	3,4	3,2	-	-	
		2.OG		WA	57,5	51,5	60,6	54,4	3,1	2,9	-	-	
		c	0.EG	WA	61,5	55,6	65,0	58,8	3,5	3,2	-	-	
			1.OG	WA	60,8	54,8	64,2	58,0	3,4	3,2	-	-	
			2.OG	WA	60,1	54,1	63,4	57,2	3,3	3,1	-	-	
			3.OG	WA	60,1	54,1	63,4	57,2	3,3	3,1	-	-	
	9A	a	0.EG	WA	52,0	46,5	54,4	48,8	2,4	2,3	-	-	
			1.OG	WA	53,1	47,4	55,4	49,8	2,3	2,4	-	-	
			2.OG	WA	54,5	48,7	56,8	51,0	2,3	2,3	-	-	
		b	0.EG	WA	57,6	51,8	60,9	54,8	3,3	3,0	-	-	
			1.OG	WA	57,8	52,0	61,0	55,0	3,2	3,0	-	-	
			2.OG	WA	58,1	52,3	61,1	55,1	3,0	2,8	-	-	
		c	0.EG	WA	61,6	55,6	65,0	58,8	3,4	3,2	-	-	
			1.OG	WA	60,9	54,9	64,3	58,1	3,4	3,2	-	-	
			2.OG	WA	60,3	54,3	63,5	57,4	3,2	3,1	-	-	
		d	0.EG	WA	56,6	50,7	60,1	53,9	3,5	3,2	-	-	
			1.OG	WA	56,6	50,7	60,0	53,8	3,4	3,1	-	-	
			2.OG	WA	56,9	50,9	60,1	53,9	3,2	3,0	-	-	
	10-8	a	0.EG	WA	60,0	54,1	63,1	57,0	3,1	2,9	-	-	
			1.OG	WA	60,1	54,3	63,2	57,1	3,1	2,8	-	-	
			2.OG	WA	60,1	54,3	63,0	57,0	2,9	2,7	-	-	
		b	0.EG	WA	59,9	54,1	63,0	56,9	3,1	2,8	-	-	

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rebenstraße	10-8	b	1.OG	WA	60,1	54,3	63,1	57,0	3,0	2,7	-	-
			2.OG	WA	60,0	54,1	62,9	56,9	2,9	2,8	-	-
		c	0.EG	WA	52,3	46,3	55,4	49,3	3,1	3,0	-	-
			1.OG	WA	53,3	47,4	56,2	50,1	2,9	2,7	-	-
			2.OG	WA	53,7	47,7	56,3	50,2	2,6	2,5	-	-
		d	0.EG	WA	41,8	35,1	43,3	36,6	1,5	1,5	-	-
			1.OG	WA	44,2	37,3	45,5	38,6	1,3	1,3	-	-
			2.OG	WA	48,5	41,6	49,8	43,0	1,3	1,4	-	-
		e	0.EG	WA	41,3	34,8	42,8	36,4	1,5	1,6	-	-
			1.OG	WA	43,7	37,0	45,0	38,4	1,3	1,4	-	-
			2.OG	WA	48,2	41,4	49,6	42,9	1,4	1,5	-	-
	11A	a	0.EG	WA	56,8	51,7	59,3	54,1	2,5	2,4	-	-
			1.OG	WA	57,8	52,7	60,3	55,1	2,5	2,4	-	-
			2.OG	WA	58,9	53,7	61,4	56,1	2,5	2,4	-	-
		b	0.EG	WA	57,2	51,3	60,5	54,4	3,3	3,1	-	-
			1.OG	WA	57,3	51,5	60,6	54,5	3,3	3,0	-	-
			2.OG	WA	57,5	51,6	60,6	54,5	3,1	2,9	-	-
		c	0.EG	WA	61,5	55,6	64,9	58,7	3,4	3,1	-	-
			1.OG	WA	60,9	54,9	64,2	58,0	3,3	3,1	-	-
			2.OG	WA	60,3	54,4	63,5	57,3	3,2	2,9	-	-
	11B	a	0.EG	WA	55,8	50,7	58,5	53,2	2,7	2,5	-	-
			1.OG	WA	56,8	51,7	59,5	54,3	2,7	2,6	-	-
			2.OG	WA	57,9	52,7	60,5	55,3	2,6	2,6	-	-
		b	0.EG	WA	58,3	52,7	61,3	55,5	3,0	2,8	-	-
			1.OG	WA	59,0	53,5	61,9	56,2	2,9	2,7	-	-
			2.OG	WA	59,6	54,2	62,4	56,7	2,8	2,5	-	-
		c	0.EG	WA	61,7	55,8	65,0	58,9	3,3	3,1	-	-
			1.OG	WA	61,1	55,1	64,3	58,1	3,2	3,0	-	-
			2.OG	WA	60,6	54,6	63,7	57,5	3,1	2,9	-	-
	12	a	0.EG	WA	60,2	54,4	63,3	57,2	3,1	2,8	-	-
			1.OG	WA	60,3	54,6	63,3	57,3	3,0	2,7	-	-
			2.OG	WA	60,4	54,7	63,3	57,4	2,9	2,7	-	-
		b	0.EG	WA	40,9	34,6	42,5	36,3	1,6	1,7	-	-
			1.OG	WA	43,2	36,6	44,6	38,1	1,4	1,5	-	-
			2.OG	WA	47,7	41,0	49,2	42,6	1,5	1,6	-	-
	13	a	0.EG	WA	62,2	56,2	65,4	59,2	3,2	3,0	-	-
			1.OG	WA	61,6	55,7	64,7	58,6	3,1	2,9	-	-
			2.OG	WA	62,0	56,2	64,9	59,0	2,9	2,8	-	-
		b	0.EG	WA	57,0	51,2	60,1	54,1	3,1	2,9	-	-
			1.OG	WA	57,7	51,9	60,7	54,7	3,0	2,8	-	-
			2.OG	WA	60,8	55,3	63,6	58,0	2,8	2,7	-	-
		c	0.EG	WA	60,4	55,5	62,8	57,5	2,4	2,0	-	-
			1.OG	WA	61,2	56,3	63,6	58,4	2,4	2,1	-	-
			2.OG	WA	62,7	57,7	65,1	59,8	2,4	2,1	-	-
	13A	a	0.EG	WA	61,5	56,6	63,8	58,5	2,3	1,9	-	-
			1.OG	WA	62,2	57,4	64,5	59,4	2,3	2,0	-	-
			2.OG	WA	61,8	56,9	64,1	59,0	2,3	2,1	-	-
		b	0.EG	WA	62,5	57,6	64,6	59,3	2,1	1,7	-	-
			1.OG	WA	62,8	58,0	65,0	59,9	2,2	1,9	-	-
			2.OG	WA	62,8	57,9	65,0	59,9	2,2	2,0	-	-
		c	0.EG	WA	63,8	58,5	65,8	60,3	2,0	1,8	-	x
			1.OG	WA	64,0	58,9	66,2	60,7	2,2	1,8	-	x
			2.OG	WA	64,1	58,9	66,2	60,8	2,1	1,9	-	x

**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische		
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Pegeländerung		
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
Rebenstraße	13A	d	0.EG	WA	62,7	56,8	65,7	59,6	3,0	2,8	-	-	
			1.OG	WA	62,3	56,4	65,1	59,0	2,8	2,6	-	-	
			2.OG	WA	62,1	56,3	64,7	58,7	2,6	2,4	-	-	
		e	0.EG	WA	62,4	56,5	65,5	59,4	3,1	2,9	-	-	
			1.OG	WA	61,8	55,9	64,8	58,7	3,0	2,8	-	-	
			2.OG	WA	61,5	55,7	64,3	58,3	2,8	2,6	-	-	
	14	a	0.EG	WA	60,5	54,8	63,5	57,5	3,0	2,7	-	-	
			1.OG	WA	60,7	55,0	63,6	57,7	2,9	2,7	-	-	
			2.OG	WA	60,9	55,2	63,7	57,8	2,8	2,6	-	-	
		b	0.EG	WA	41,0	34,9	42,8	36,7	1,8	1,8	-	-	
			1.OG	WA	42,8	36,4	44,4	38,1	1,6	1,7	-	-	
			2.OG	WA	46,6	40,2	48,3	42,0	1,7	1,8	-	-	
	15A	a	0.EG	WA	65,1	59,7	67,3	61,8	2,2	2,1	-	x	
			1.OG	WA	65,4	60,0	67,4	62,0	2,0	2,0	-	x	
			2.OG	WA	65,4	60,0	67,4	61,9	2,0	1,9	-	x	
		b	0.EG	WA	63,0	58,3	65,2	60,3	2,2	2,0	-	x	
			1.OG	WA	63,8	59,1	66,0	61,1	2,2	2,0	-	x	
			2.OG	WA	64,0	59,2	66,1	61,1	2,1	1,9	-	x	
		c	0.EG	WA	57,1	51,9	58,8	53,4	1,7	1,5	-	-	
			1.OG	WA	59,0	53,7	60,6	55,1	1,6	1,4	-	-	
			2.OG	WA	60,6	55,0	62,1	56,4	1,5	1,4	-	-	
		17	a	0.EG	WA	64,9	59,1	67,0	61,2	2,1	2,1	-	x
				1.OG	WA	65,1	59,2	67,0	61,2	1,9	2,0	-	x
			b	0.EG	WA	60,5	54,9	62,6	57,0	2,1	2,1	-	-
	1.OG			WA	61,4	55,7	63,4	57,7	2,0	2,0	-	-	
	c		0.EG	WA	55,7	50,7	57,6	52,4	1,9	1,7	-	-	
			1.OG	WA	58,2	53,0	60,0	54,7	1,8	1,7	-	-	
	19	a	0.EG	WA	65,4	59,3	67,3	61,3	1,9	2,0	-	x	
			1.OG	WA	65,6	59,4	67,4	61,2	1,8	1,8	-	x	
			2.OG	WA	66,1	59,7	67,6	61,3	1,5	1,6	-	x	
		b	0.EG	WA	61,5	54,2	62,2	54,9	0,7	0,7	-	-	
			1.OG	WA	63,3	56,1	64,1	56,8	0,8	0,7	-	-	
			2.OG	WA	64,9	57,7	65,7	58,4	0,8	0,7	-	-	
	21	a	0.EG	WA	67,0	60,5	68,5	62,1	1,5	1,6	-	x	
			1.OG	WA	67,7	61,0	69,0	62,4	1,3	1,4	-	x	
			2.OG	WA	67,9	61,1	69,1	62,4	1,2	1,3	-	x	
		b	0.EG	WA	63,5	56,2	64,2	56,9	0,7	0,7	-	-	
			1.OG	WA	65,0	57,8	65,8	58,5	0,8	0,7	-	-	
			2.OG	WA	66,7	59,4	67,5	60,2	0,8	0,8	-	x	
	22	a	0.EG	WA	64,9	60,5	67,1	62,5	2,2	2,0	-	x	
			1.OG	WA	64,9	60,4	67,0	62,3	2,1	1,9	-	x	
			2.OG	WA	64,7	60,1	66,8	62,0	2,1	1,9	-	x	
			3.OG	WA	64,6	60,0	66,7	61,8	2,1	1,8	-	x	
		b	0.EG	WA	64,7	59,6	66,9	61,6	2,2	2,0	-	x	
			1.OG	WA	64,8	59,7	66,9	61,6	2,1	1,9	-	x	
			2.OG	WA	64,7	59,5	66,7	61,4	2,0	1,9	-	x	
			3.OG	WA	64,7	59,3	66,6	61,2	1,9	1,9	-	x	
		c	0.EG	WA	64,1	58,4	66,2	60,5	2,1	2,1	-	x	
			1.OG	WA	64,3	58,6	66,3	60,6	2,0	2,0	-	x	
			2.OG	WA	64,6	58,8	66,4	60,6	1,8	1,8	-	x	
			3.OG	WA	64,9	58,9	66,6	60,6	1,7	1,7	-	x	
		d	0.EG	WA	61,6	55,6	62,8	56,9	1,2	1,3	-	-	
			1.OG	WA	62,4	56,4	63,6	57,6	1,2	1,2	-	-	



**AUFTRAGGEBER:**  
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH  
Abt. Planung (IS4) Mannheim  
Möhlstraße 27  
68165 Mannheim

**AUFTRAG-NR.:**

2020 007 082/2

Bahnhof Käfertal in Mannheim: Berechnung  
und Beurteilung der Luftschallimmissionen des Verkehrs

Berechnung und Beurteilung der  
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr  
für P0 und P1

GE - Gewerbegebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		L <sub>r</sub> [dB(A)]		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0(SCH0,STR,BUS0)		GES1(SCH1,STR,BUS1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rebenstraße	22	d	2.OG	WA	62,9	56,8	64,1	58,0	1,2	1,2	-	-
			3.OG	WA	64,0	57,6	65,1	58,7	1,1	1,1	-	-
		e	0.EG	WA	63,1	57,9	64,8	59,6	1,7	1,7	-	-
			1.OG	WA	63,3	58,0	65,0	59,6	1,7	1,6	-	-
			2.OG	WA	63,4	57,9	65,0	59,5	1,6	1,6	-	-
			3.OG	WA	63,7	58,0	65,2	59,6	1,5	1,6	-	-
	23	a	0.EG	WA	69,6	62,7	70,8	64,0	1,2	1,3	x	x
			1.OG	WA	69,8	62,8	70,8	63,9	1,0	1,1	x	x
			2.OG	WA	69,7	62,7	70,7	63,8	1,0	1,1	x	x
		b	0.EG	WA	73,6	66,4	74,2	66,9	0,6	0,5	x	x
			1.OG	WA	73,6	66,4	74,3	67,0	0,7	0,6	x	x
			2.OG	WA	73,5	66,2	74,2	66,9	0,7	0,7	x	x
			0.EG	WA	69,6	62,3	70,3	62,9	0,7	0,6	x	x
		c	1.OG	WA	70,1	62,9	70,9	63,5	0,8	0,6	x	x
			2.OG	WA	70,3	63,1	71,0	63,7	0,7	0,6	x	x
			0.EG	WA	63,9	57,9	65,8	59,9	1,9	2,0	-	-
	24	a	1.OG	WA	64,4	58,2	66,2	60,2	1,8	2,0	-	x
			2.OG	WA	65,3	58,9	66,8	60,6	1,5	1,7	-	x
			0.EG	WA	63,7	56,6	64,5	57,3	0,8	0,7	-	-
		b	1.OG	WA	65,0	57,9	65,7	58,6	0,7	0,7	-	-
			2.OG	WA	67,5	60,4	68,3	61,3	0,8	0,9	-	x
			0.EG	WA	65,1	58,7	66,7	60,5	1,6	1,8	-	x
	26	a	1.OG	WA	65,9	59,4	67,4	61,0	1,5	1,6	-	x
			0.EG	WA	63,3	56,2	64,1	57,0	0,8	0,8	-	-
		b	1.OG	WA	64,7	57,6	65,5	58,4	0,8	0,8	-	-
			0.EG	WA	66,6	60,0	68,0	61,4	1,4	1,4	-	x
	28	a	1.OG	WA	67,7	60,9	68,9	62,2	1,2	1,3	-	x
			0.EG	WA	68,2	61,0	68,9	61,7	0,7	0,7	-	x
		b	1.OG	WA	69,6	62,3	70,3	63,0	0,7	0,7	x	x
			0.EG	WA	66,6	60,0	68,0	61,4	1,4	1,4	-	x

Die Beurteilungspegel L<sub>r</sub> (Tag und Nacht) für den Gesamtverkehr werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Anhebung eines vorhandenen Pegels um mehr als **0,1 dB(A)** auf den kritischen Pegelwert für Gesamtverkehr (Tag, Nacht).
2. Weitere Anhebung um mehr als **0,1 dB(A)** eines vorhandenen Pegels von dem kritischen Pegelwert für Gesamtverkehr (Tag, Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, besteht eine kritische Pegelanhebung.