














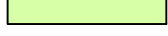




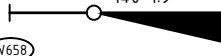

































Planungsgrundlage:		Stand:
Kataster	trigeo	04.05.2022Z
Bestandsvermessung	trigeo	04.05.2022Z
Fahrleitung	IB Schommel	01.08.2023Z
Kabelteflbau Hauptstrecke	obermeyer	01.09.2022Z
BÜ Schnellradweg (nachrichtliche Planung)	IB Krug	06.03.2023Z
Betriebshof / Werkstatt	E+B Nürnberg	09.08.2023Z
Taktiles Leitsystem (nachrichtliche Planung)	E+B Karlsruhe	10.08.2023Z

Legende





	Bestand		Fußgängerüberweg
	Planung		Haltestelle
	Kataster		Asphaltoberbau
	Planfeststellungsgrenze		Parkstände aus Pflasterbelag
	Grenze Teil Bf Käfertal		Gleisschotter
	Grenze Teil Betriebsgelände		gepflasterte Fläche
	nachrichtliche Planung		verstärkter Aufbau
	Rückbau		Bankett
	Anschluss an Bestand		Grünfläche/ anpassen an Bestand
	Gleistrasse Planung		Rasengitter
	Weiche mit Weichennummer und Weichtyp		Stützwand
			Schotterhalterung

	Grenzzeichen		Abstellanlage Container
	Fahrleitungsmast mit Nummer		Rampe
	Schaltschrank		Baum Bestand
	Kabelkanal		Baum Planung
	Kabelschacht		Baum entfällt
			Blockstein

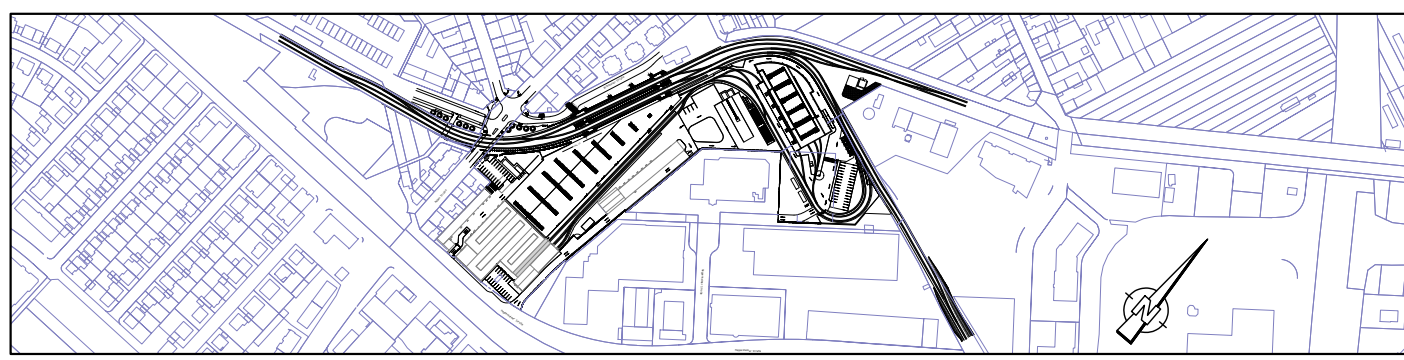
	Flachrinne	<u>Ausstattung:</u>	
	Entwässerungsrinne		Fahrgastunterstand (FGU) 3-feldig, einseitige Überdachung
	Entwässerungsschacht		Fahrgastunterstand (FGU) 6-feldig, einseitige Überdachung
	Straßenablauf		Sitzbank
	Zaun		Fahrkartenautomat
	Geländer		Haltestellenschild Bus
	Schnittführung		Haltestellenschild
	Regelquerschnitt		Dynamische Fahrgastinformation
	mit Bezeichnung		Abfallbehälter
	Nummer im Bauwerksverzeichnis		




BU- Anlagen

	Lichtsignalanlage
	Schranke

Taktiles Leitsystem	
	Rippenplatten 30/30/10 Bahnsteig Bereich, weiß 30/30/8 Gehweg Bereich, weiß
	Noppenplatten 30/30/10 Bahnsteig Bereich, weiß 30/30/8 Gehweg Bereich, weiß
	Begleitstreifen 30x30x10 Bahnsteig Bereich, anthrazit
	SignalmaSt LSA

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen



	Möhlstraße 27 68165 Mannheim Tel. 0621/465-0	Anlage: 04.2.4 Blätter: 5 Blatt: 4												
	Möhlstraße 27 68165 Mannheim Tel. 0621/465-0	Plan-Nr.: GP-5-002-9400-005												
Mannheim, den 01.09.2023	gez. ppa. F. Dommasch gez. i.V. T. Weisenstein													
<p>Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH</p> <p>Generalplanung:</p> <div data-bbox="4153 985 4410 1060">  <div> Emich-Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 / 8208-0 http://www.emichundberger.de </div> </div> <p>Karlsruhe, den 01.09.2023 gez. J. Stickle</p>	<p>Fachplanung:</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Proj.-Nr.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb.</td> <td>08/2023</td> <td>dsa</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>08/2023</td> <td> pam</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>08/2023</td> <td> dsa</td> </tr> </tbody> </table>	Proj.-Nr.	Datum	Name	bearb.	08/2023	dsa	gez.	08/2023	pam	gepr.	08/2023	dsa
Proj.-Nr.	Datum	Name												
bearb.	08/2023	dsa												
gez.	08/2023	pam												
gepr.	08/2023	dsa												
<p>Umbau und Kapazitätserweiterung Käfertal Bahnhof und Betriebshof Antrag auf Planfeststellung gem. § 18 AEG</p>		Maßstab : 1 : 250												
<p>Lageplan Blatt 4</p>		Größe :												