

Planung Tunnel Freudenstadt
(B 462 / B 28)
- Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) -

Karte 4f: Schutzgut Boden
- Gesamtbewertung Bodenfunktionen

- Natürliche Bodenfunktionen**
(Bewertung auf Grundlage der Kombination BK50 / BSK gemäß „Heft 23“)
- hohe Funktionserfüllung (Bewertungsklasse 3)
 - mittlere Funktionserfüllung (Bewertungsklasse 2)
 - geringe Funktionserfüllung (Bewertungsklasse 1)
 - Sonderstandort für naturnahe Vegetation
sehr hoher Bedeutung (Bewertungsklasse 4)
 - Sonderstandort für naturnahe Vegetation
hoher Bedeutung (BSK: Bewertungsklasse 3)

- Archiv der Naturgeschichte**
Geologische Besonderheit
- Geotop "Franzosengrüble"
 - Geotop "Kar beim Bärenschloss"
 - Abgrenzung Karbildung
 - tektonische Verwerfung nachgewiesen
 - tektonische Verwerfung vermutet
 - Reste bergmännischer Stollen

- Archiv der Kulturgeschichte**
siehe hierzu unter Karte 9 "Kulturgüter"

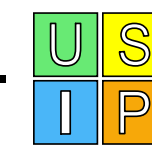
- Sonstige Informationen**
- Suchraum "Sonderstandort für naturnahe Vegetation"
(BK50: Bewertungsklasse 3)

- Siedlungsgebiet Bestand / Planung
- Hauptverkehrsstraße
- Bahnanlage
- Untersuchungsraum

- Informationsgrundlagen**
- Regierungspräsidium Freiburg, Abt 9 / LGRB: Bodenkarte von Baden-Württemberg, M 1:50.000, digitaler Datensatz, Bereitstellung Dez. 2015
 - Landratsamt Bodenseekreis: Digitale Bodenschätzungskarte Baden-Württemberg (BSK); digitaler Datensatz, Bereitstellung Jan. 2016
 - Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW), 2010: Bewertung von Böden nach ihrer Leistungsfähigkeit, H.23
 - Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW): Geotope; Daten aus dem Räumlichen Informations- und Planungssystem (RIPS), Datenabruf Jan. 2016
 - Geologisches Landesamt Baden-Württemberg (GLA) und Landesvermessungsamt (LVA), Stuttgart, 1977: Geologische Karte von Baden-Württemberg 1:25.000 (GK25), Blatt 7516 Freudenstadt
 - Regierungspräsidium Karlsruhe: Flächennutzungsplan der VVG Freudenstadt, Stand Aug. 2010, digitaler Datensatz aus dem Geoportal Raumordnung Baden-Württemberg, Bereitstellung Jan. 2016

Auftraggeber: Regierungspräsidium Karlsruhe,
Ref. 44 Straßenplanung

Bearbeitung: Dipl.-Ing. (TU) Burchard Stocks
- Umweltsicherung und Infrastrukturplanung -
Gölzstr. 22 - 72072 Tübingen



Digitale Geobasisdaten: © Landesamt für Geoinformation und
Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), AZ.: 2851.9-1/19

