




Planung Tunnel Freudenstadt
(B 462 / B 28)
- Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) -

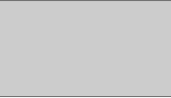



Karte 4b: Schutzgut Boden / Hintergrundinformation
- Standort für naturnahe Vegetation

Bedeutung als Sonderstandort für naturnahe Vegetation

(Bewertung auf Grundlage der Kombination BK50 / BSK gemäß „Heft 23“)

-  sehr hoch (Bewertungsklasse 4)
-  hoch (BSK: Bewertungsklasse 3)
-  Suchraum "Sonderstandort für naturnahe Vegetation" (BK50: Bewertungsklasse 3)

Sonstige Informationen

-  Siedlungsgebiet Bestand / Planung
-  Hauptverkehrsstraße
-  Bahnanlage
-  Untersuchungsraum

Informationsgrundlagen

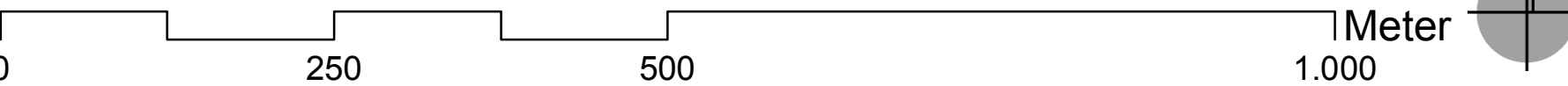
- Regierungspräsidium Freiburg, Abt 9 / LGRB: Bodenkarte von Baden-Württemberg, M 1:50.000, digitaler Datensatz, Bereitstellung Dez. 2015
- Landratsamt Bodenseekreis: Digitale Bodenschätzungskarte Baden-Württemberg (BSK); digitaler Datensatz, Bereitstellung Jan. 2016
- Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW), 2010: Bewertung von Böden nach ihrer Leistungsfähigkeit, H.23
- Regierungspräsidium Karlsruhe: Flächennutzungsplan der VVG Freudenstadt, Stand Aug. 2010, digitaler Datensatz aus dem Geoportal Raumordnung Baden-Württemberg, Bereitstellung Jan. 2016

Auftraggeber: Regierungspräsidium Karlsruhe,
Ref. 44 Straßenplanung

Bearbeitung: Dipl.-Ing. (TU) Burchard Stocks
- Umweltsicherung und Infrastrukturplanung -
Gölzstr. 22 - 72072 Tübingen



1:5.000 im Original



Digitale Geobasisdaten: © Landesamt für Geoinformation und
Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de), AZ.: 2851.9-1/19

