

Anlage 8e:

**Lärmuntersuchung - Sammelmappe Tabellen 2019
(Modus Consult, Karlsruhe)**

Regierungspräsidium Karlsruhe
B462 Tunnel Freudenstadt
 Verkehrsuntersuchung

Analyse 2015

Q	Kfz/24h (DTV)	Mt	Mn	an	SV-Anteil (DTV)	pt	pn	Lm, E, T	Lm, E, N
1	5.100	292	54	8,4%	13,5%	13,5%	18,5%	61,8	55,5
2	7.200	412	76	8,4%	11,1%	11,1%	16,1%	62,7	56,6
3	9.800	561	103	8,4%	8,7%	8,7%	13,7%	63,3	57,4
4	10.900	624	114	8,4%	8,4%	8,4%	13,4%	63,7	57,8
5	10.300	590	108	8,4%	8,2%	8,2%	13,2%	64,5	58,6
6	10.900	624	114	8,4%	8,1%	8,1%	13,1%	64,7	58,8
7	10.700	613	112	8,4%	8,5%	8,5%	13,5%	64,8	58,8
8	11.400	653	120	8,4%	13,8%	13,8%	18,3%	65,8	59,4
9	13.200	756	139	8,4%	12,7%	12,7%	17,2%	66,2	59,9
10	12.800	733	134	8,4%	12,6%	12,6%	17,1%	66,1	59,7
11	12.300	704	129	8,4%	14,0%	14,0%	17,5%	66,3	59,6
12	20.000	1.145	210	8,4%	9,8%	9,8%	12,3%	66,3	59,6
13	20.100	1.151	211	8,4%	9,7%	9,7%	12,2%	66,3	59,6
14	20.400	1.168	214	8,4%	9,6%	9,6%	12,1%	66,4	59,7
15	19.300	1.105	203	8,4%	10,2%	10,2%	12,7%	66,3	59,7
16	19.400	1.111	204	8,4%	10,1%	10,1%	12,6%	66,3	59,6
17	12.300	704	129	8,4%	13,2%	13,2%	18,7%	65,2	59,0
18	13.900	796	146	8,4%	12,2%	12,2%	17,7%	65,5	59,3
19	19.800	1.134	208	8,4%	10,2%	10,2%	15,7%	66,4	60,4
20	10.600	607	111	8,4%	10,1%	10,1%	12,6%	67,7	60,8
21	7.200	412	76	8,4%	13,3%	13,3%	15,8%	63,8	57,0
22	6.100	349	64	8,4%	14,6%	14,6%	17,1%	63,4	56,6
23	4.500	258	47	8,4%	17,3%	17,3%	19,8%	62,7	55,8
24	5.500	315	58	8,4%	14,9%	14,9%	17,4%	63,0	56,2
25	11.900	681	125	8,4%	9,3%	9,3%	11,8%	63,9	57,2
26	6.400	366	67	8,4%	2,3%	2,3%	4,8%	58,2	52,1
27	7.000	401	74	8,4%	3,9%	3,9%	6,4%	59,4	53,2
28	6.200	355	65	8,4%	4,7%	4,7%	7,2%	59,3	53,0
29	4.400	252	46	8,4%	5,0%	5,0%	7,5%	58,0	51,6
30	8.100	464	85	8,4%	5,3%	5,3%	3,3%	60,7	52,4
31	6.500	372	68	8,4%	6,0%	6,0%	4,0%	60,1	51,8
32	6.700	384	70	8,4%	6,6%	6,6%	4,6%	60,4	52,2
33	3.100	177	33	8,4%	4,8%	4,8%	2,8%	56,4	47,9
34	4.000	229	42	8,4%	5,0%	5,0%	3,0%	57,5	49,1
35	3.400	195	36	8,4%	4,4%	4,4%	2,4%	56,5	48,1
36	4.200	240	44	8,4%	4,8%	4,8%	2,8%	57,6	49,2
37	4.200	240	44	8,4%	6,9%	6,9%	4,9%	58,5	50,3
38	3.000	172	32	8,4%	4,7%	4,7%	2,7%	56,1	47,7
39	6.800	389	71	8,4%	5,0%	5,0%	3,0%	59,8	51,4
40	6.000	344	63	8,4%	4,8%	4,8%	2,8%	59,2	50,8
41	5.000	286	53	8,4%	5,4%	5,4%	3,4%	58,7	50,3
42	4.300	246	45	8,4%	4,7%	4,7%	2,7%	57,7	49,3
43	3.900	223	41	8,4%	5,6%	5,6%	3,6%	57,7	49,4
44	3.300	189	35	8,4%	6,7%	6,7%	4,7%	59,6	51,5
45	6.600	378	69	8,4%	12,6%	12,6%	17,6%	62,2	56,0
46	6.600	378	69	8,4%	12,6%	12,6%	17,6%	62,2	56,0
47	2.700	155	28	8,4%	18,1%	18,1%	23,1%	59,6	53,1
48	3.100	177	33	8,4%	15,8%	15,8%	20,8%	59,7	53,3
49	8.500	487	89	8,4%	7,2%	7,2%	9,7%	61,7	55,2
50	7.500	429	79	8,4%	6,9%	6,9%	9,4%	61,1	54,6
51	6.900	395	72	8,4%	4,2%	4,2%	6,7%	59,5	53,3
52	1.400	80	15	8,4%	10,7%	10,7%	13,2%	55,0	48,3
53	900	52	9	8,4%	7,8%	7,8%	10,3%	52,2	45,6
54	800	46	8	8,4%	8,8%	8,8%	11,3%	52,0	45,4
55	1.500	86	16	8,4%	7,3%	7,3%	9,8%	54,2	47,7
56	1.400	80	15	8,4%	10,7%	10,7%	13,2%	55,0	48,3
57	600	34	6	8,4%	18,3%	18,3%	20,8%	53,1	46,2
58	500	29	5	8,4%	18,0%	18,0%	20,5%	59,6	51,3
59	1.300	74	14	8,4%	13,8%	13,8%	16,3%	55,5	48,7
60	4.400	252	46	8,4%	4,1%	4,1%	2,1%	57,5	49,0
61	5.500	315	58	8,4%	6,5%	6,5%	4,5%	59,5	51,3
62	3.500	200	37	8,4%	6,3%	6,3%	4,3%	57,5	49,2
63	3.800	218	40	8,4%	6,6%	6,6%	4,6%	58,0	49,7

Q	Kfz/24h (DTV)	Mt	Mn	an	SV-Anteil (DTV)	pt	pn	Lm, E, T	Lm, E, N
64	1.800	103	19	8,4%	16,1%	16,1%	18,6%	54,8	47,9
65	1.200	69	13	8,4%	20,0%	20,0%	22,5%	53,7	46,8
66	300	17	3	8,4%	0,0%	0,0%	2,5%	43,1	37,6
67	500	29	5	8,4%	0,0%	0,0%	2,5%	38,3	32,8
68	7.300	418	77	8,4%	8,5%	8,5%	6,5%	61,5	53,4
69	6.600	378	69	8,4%	6,8%	6,8%	4,8%	60,5	52,3
70	7.100	406	75	8,4%	2,5%	2,5%	0,5%	58,7	49,9
71	5.300	303	56	8,4%	3,4%	3,4%	1,4%	58,0	49,3
72	5.400	309	57	8,4%	0,7%	0,7%	0,0%	56,3	46,8
73	5.000	286	53	8,4%	0,4%	0,4%	0,0%	55,6	46,0
74	5.600	321	59	8,4%	0,9%	0,9%	0,0%	56,6	47,2
75	4.800	275	50	8,4%	2,7%	2,7%	0,7%	57,1	48,4
76	5.600	321	59	8,4%	7,5%	7,5%	5,5%	60,0	51,9
77	5.800	332	61	8,4%	8,8%	8,8%	6,8%	60,6	52,5
78	6.900	395	72	8,4%	6,5%	6,5%	9,0%	60,6	54,1
79	3.600	206	38	8,4%	5,6%	5,6%	8,1%	57,4	51,0
80	300	17	3	8,4%	16,7%	16,7%	19,2%	49,8	43,0
81	4.100	235	43	8,4%	5,4%	5,4%	7,9%	57,9	51,5
82	3.400	195	36	8,4%	6,5%	6,5%	9,0%	57,5	51,1
83	4.000	229	42	8,4%	6,8%	6,8%	9,3%	58,4	51,9
84	900	52	9	8,4%	0,0%	0,0%	2,5%	47,8	42,4
85	700	40	7	8,4%	0,0%	0,0%	2,5%	46,7	41,3
86	1.100	63	12	8,4%	0,0%	0,0%	2,5%	48,7	43,2
87	1.600	92	17	8,4%	9,4%	9,4%	11,9%	55,2	48,5
88	2.000	115	21	8,4%	7,5%	7,5%	10,0%	55,5	49,0
89	5.600	321	59	8,4%	6,8%	6,8%	4,8%	59,7	51,5
90	5.600	321	59	8,4%	6,1%	6,1%	4,1%	59,5	51,2
91	4.900	281	51	8,4%	5,5%	5,5%	3,5%	56,1	47,9
92	5.000	286	53	8,4%	6,6%	6,6%	4,6%	56,6	48,5
93	4.900	281	51	8,4%	6,7%	6,7%	4,7%	59,1	50,9
94	2.700	155	28	8,4%	5,6%	5,6%	3,6%	56,1	47,7
95	2.300	132	24	8,4%	5,7%	5,7%	3,7%	55,4	47,1
96	2.600	149	27	8,4%	5,0%	5,0%	3,0%	55,7	47,2
97	2.500	143	26	8,4%	5,2%	5,2%	3,2%	55,6	47,2
98	2.600	149	27	8,4%	4,2%	4,2%	2,2%	52,8	44,4
99	2.100	120	22	8,4%	4,3%	4,3%	2,3%	51,9	43,5
100	3.300	189	35	8,4%	5,5%	5,5%	3,5%	54,4	46,1
101	4.400	252	46	8,4%	7,0%	7,0%	5,0%	56,2	48,1
102	600	34	6	8,4%	6,7%	6,7%	4,7%	50,0	41,8
103	600	34	6	8,4%	6,7%	6,7%	4,7%	50,0	41,8
104	900	52	9	8,4%	4,4%	4,4%	2,4%	50,8	42,3
105	1.400	80	15	8,4%	9,3%	9,3%	7,3%	54,6	46,5
106	1.800	103	19	8,4%	8,9%	8,9%	6,9%	55,5	47,5
107	5.500	315	58	8,4%	7,3%	7,3%	5,3%	57,3	49,2
108	5.900	338	62	8,4%	6,8%	6,8%	4,8%	57,4	49,3
109	6.600	378	69	8,4%	6,8%	6,8%	4,8%	57,9	49,8
110	8.900	510	93	8,4%	4,9%	4,9%	2,9%	61,0	52,6
111	9.400	538	99	8,4%	4,3%	4,3%	2,3%	60,9	52,4
112	10.000	573	105	8,4%	4,5%	4,5%	2,5%	61,3	52,8
113	11.300	647	119	8,4%	5,5%	5,5%	3,5%	62,3	53,9
114	8.700	498	91	8,4%	3,9%	3,9%	1,9%	60,4	51,8
115	2.000	115	21	8,4%	11,0%	11,0%	9,0%	56,6	48,7
116	1.800	103	19	8,4%	11,1%	11,1%	9,1%	56,2	48,3
117	3.200	183	34	8,4%	6,9%	6,9%	4,9%	57,3	49,1
118	3.500	200	37	8,4%	7,7%	7,7%	5,7%	58,0	49,9
119	4.100	235	43	8,4%	8,0%	8,0%	6,0%	58,8	50,7
120	4.800	275	50	8,4%	7,9%	7,9%	5,9%	59,5	51,4
121	4.100	235	43	8,4%	8,3%	8,3%	6,3%	58,9	50,8
122	3.400	195	36	8,4%	7,9%	7,9%	5,9%	58,0	49,9
123	2.300	132	24	8,4%	8,7%	8,7%	6,7%	56,5	48,5
124	1.500	86	16	8,4%	10,7%	10,7%	8,7%	55,3	47,3
125	1.800	103	19	8,4%	8,9%	8,9%	6,9%	55,5	47,5
126	2.400	137	25	8,4%	7,5%	7,5%	5,5%	56,3	48,2
127	6.300	361	66	8,4%	6,0%	6,0%	8,5%	59,9	53,5
128	4.600	263	48	8,4%	5,2%	5,2%	7,7%	58,2	51,9
129	1.800	103	19	8,4%	7,2%	7,2%	5,2%	55,0	46,8
130	2.100	120	22	8,4%	7,1%	7,1%	5,1%	55,6	47,4
131	3.100	177	33	8,4%	7,1%	7,1%	5,1%	57,3	49,1
132	2.500	143	26	8,4%	9,6%	9,6%	7,6%	57,2	49,2
142	2.400	137	25	8,4%	4,6%	4,6%	2,6%	55,1	46,7



Q	Kfz/24h (DTV)	Mt	Mn	an	SV-Anteil (DTV)	pt	pn	Lm, E, T	Lm, E, N
143	5.500	315	58	8,4%	10,0%	10,0%	8,0%	60,7	52,7
144	5.000	286	53	8,4%	14,4%	14,4%	12,4%	65,2	57,5
145	4.500	258	47	8,4%	11,3%	11,3%	9,3%	62,3	54,4
146	4.500	258	47	8,4%	11,3%	11,3%	9,3%	62,3	54,4
147	8.400	481	88	8,4%	11,1%	11,1%	9,1%	65,0	57,1
148	11.500	658	121	8,4%	11,1%	11,1%	9,1%	66,4	58,4
149	4.300	246	45	8,4%	10,9%	10,9%	8,9%	59,9	52,0

Regierungspräsidium Karlsruhe
B462 Tunnel Freudenstadt
 Verkehrsuntersuchung

Prognose-Vergleichsfall 2030

Q	Kfz/24h (DTV)	M _i	M _n	α _n	SV-Anteil (DTV)	P _i	P _n	L _{m, E, T}	L _{m, E, N}
1	6.800	389	71	8,4%	12,4%	12,4%	17,4%	62,8	56,6
2	8.300	475	87	8,4%	11,7%	11,7%	16,7%	63,5	57,3
3	11.100	635	117	8,4%	9,3%	9,3%	14,3%	64,1	58,0
4	12.300	704	129	8,4%	9,2%	9,2%	14,2%	64,5	58,5
5	11.200	641	118	8,4%	7,6%	7,6%	12,6%	64,7	58,8
6	11.800	676	124	8,4%	7,9%	7,9%	12,9%	65,0	59,1
7	11.800	676	124	8,4%	8,6%	8,6%	13,6%	65,2	59,3
8	11.800	676	124	8,4%	14,9%	14,9%	19,4%	66,3	59,8
9	13.100	750	138	8,4%	13,7%	13,7%	18,2%	66,4	60,0
10	12.100	693	127	8,4%	12,7%	12,7%	17,2%	65,8	59,5
11	10.900	624	114	8,4%	9,3%	9,3%	12,8%	64,4	58,0
12	24.100	1.380	253	8,4%	4,7%	4,7%	7,2%	65,2	58,9
13	24.200	1.385	254	8,4%	5,8%	5,8%	8,3%	65,7	59,3
14	24.800	1.420	260	8,4%	5,6%	5,6%	8,1%	65,7	59,3
15	25.800	1.477	271	8,4%	7,6%	7,6%	10,1%	66,8	60,2
16	25.900	1.483	272	8,4%	7,5%	7,5%	10,0%	66,7	60,2
17	19.900	1.139	209	8,4%	8,3%	8,3%	13,8%	65,9	60,1
18	20.000	1.145	210	8,4%	8,3%	8,3%	13,8%	65,8	60,0
19	22.800	1.305	239	8,4%	8,4%	8,4%	13,9%	66,4	60,4
20	12.300	704	129	8,4%	11,2%	11,2%	13,7%	67,7	60,8
21	6.900	395	72	8,4%	16,8%	16,8%	19,3%	70,6	56,3
22	6.200	355	65	8,4%	16,6%	16,6%	19,1%	70,1	55,8
23	4.000	229	42	8,4%	22,8%	22,8%	25,3%	69,3	54,9
24	5.200	298	55	8,4%	18,3%	18,3%	20,8%	69,6	55,4
25	11.800	676	124	8,4%	11,2%	11,2%	13,7%	64,4	57,7
26	7.100	406	75	8,4%	3,1%	3,1%	5,6%	59,1	52,9
27	8.000	458	84	8,4%	5,5%	5,5%	8,0%	60,8	54,4
28	6.500	372	68	8,4%	6,6%	6,6%	9,1%	60,3	53,8
29	4.600	263	48	8,4%	7,0%	7,0%	9,5%	59,0	52,4
30	8.600	492	90	8,4%	6,7%	6,7%	4,7%	61,6	53,4
31	6.900	395	72	8,4%	7,0%	7,0%	5,0%	60,7	52,5
32	7.100	406	75	8,4%	7,7%	7,7%	5,7%	61,1	53,0
33	4.800	275	50	8,4%	4,0%	4,0%	2,0%	57,8	49,3
34	6.100	349	64	8,4%	6,1%	6,1%	4,1%	59,8	51,6
35	5.400	309	57	8,4%	5,4%	5,4%	3,4%	59,0	50,7
36	5.000	286	53	8,4%	6,4%	6,4%	4,4%	59,1	50,9
37	5.400	309	57	8,4%	6,9%	6,9%	4,9%	59,6	51,4
38	3.100	177	33	8,4%	4,5%	4,5%	2,5%	56,2	47,7
39	7.600	435	80	8,4%	6,1%	6,1%	4,1%	60,8	52,5
40	6.900	395	72	8,4%	5,2%	5,2%	3,2%	60,0	51,6
41	5.800	332	61	8,4%	5,9%	5,9%	3,9%	58,7	50,3
42	5.000	286	53	8,4%	5,4%	5,4%	3,4%	58,7	50,3
43	4.600	263	48	8,4%	5,9%	5,9%	3,9%	58,5	50,5
44	3.900	223	41	8,4%	6,2%	6,2%	4,2%	60,1	52,0
45	5.400	309	57	8,4%	14,6%	14,6%	19,6%	61,9	55,5
46	7.000	401	74	8,4%	12,0%	12,0%	17,0%	62,4	56,1
47	2.200	126	23	8,4%	2,3%	2,3%	7,3%	53,5	48,5
48	2.700	155	28	8,4%	4,1%	4,1%	9,1%	55,4	50,0
49	6.600	378	69	8,4%	9,1%	9,1%	11,6%	61,3	54,6
50	7.500	429	79	8,4%	8,8%	8,8%	11,3%	61,7	55,1
51	5.800	332	61	8,4%	5,0%	5,0%	7,5%	59,2	52,8
52	1.400	80	15	8,4%	10,7%	10,7%	13,2%	55,0	48,3
53	800	46	8	8,4%	22,5%	22,5%	25,0%	55,1	48,1
54	700	40	7	8,4%	22,9%	22,9%	25,4%	54,6	47,6
55	1.600	92	17	8,4%	12,5%	12,5%	15,0%	56,1	49,3
56	1.600	92	17	8,4%	12,5%	12,5%	15,0%	56,1	49,3
57	600	34	6	8,4%	15,0%	15,0%	17,5%	52,4	45,6
58	600	34	6	8,4%	15,0%	15,0%	17,5%	60,1	51,9
59	1.600	92	17	8,4%	11,3%	11,3%	13,8%	55,7	49,0
60	4.800	275	50	8,4%	6,5%	6,5%	4,5%	58,9	50,7
58	6.000	344	63	8,4%	7,0%	7,0%	5,0%	59,5	51,3
62	3.300	189	35	8,4%	7,6%	7,6%	5,6%	57,7	49,6
63	4.000	229	42	8,4%	7,3%	7,3%	5,3%	58,5	50,3

Q	Kfz/24h (DTV)	M _i	M _n	α _n	SV-Anteil (DTV)	P _i	P _n	L _{m, E, T}	L _{m, E, N}
64	2.000	115	21	8,4%	20,0%	20,0%	22,5%	55,9	49,0
65	1.300	74	14	8,4%	27,7%	27,7%	30,2%	55,2	48,2
66	400	23	4	8,4%	45,0%	45,0%	47,5%	54,7	47,5
67	600	34	6	8,4%	60,0%	60,0%	62,5%	57,6	50,4
68	5.600	321	59	8,4%	15,9%	15,9%	13,9%	62,3	54,5
69	4.800	275	50	8,4%	15,2%	15,2%	13,2%	61,5	53,7
70	6.000	344	63	8,4%	8,5%	8,5%	6,5%	60,7	52,6
71	6.300	361	66	8,4%	5,4%	5,4%	3,4%	59,7	51,3
72	5.200	298	55	8,4%	6,3%	6,3%	4,3%	59,2	51,0
73	4.900	281	51	8,4%	6,9%	6,9%	4,9%	59,2	51,0
74	6.100	349	64	8,4%	8,9%	8,9%	6,9%	60,8	52,8
75	5.200	298	55	8,4%	12,5%	12,5%	10,5%	61,2	53,3
76	6.500	372	68	8,4%	13,7%	13,7%	11,7%	62,5	54,6
77	6.600	378	69	8,4%	15,5%	15,5%	13,5%	62,9	55,1
78	5.900	338	62	8,4%	6,8%	6,8%	9,3%	60,1	53,6
79	3.100	177	33	8,4%	7,1%	7,1%	9,6%	57,4	50,9
80	600	34	6	8,4%	11,7%	11,7%	14,2%	51,7	44,9
81	3.200	183	34	8,4%	5,6%	5,6%	8,1%	56,9	50,5
82	2.300	132	24	8,4%	3,9%	3,9%	6,4%	54,7	48,5
83	2.500	143	26	8,4%	3,6%	3,6%	6,1%	54,9	48,7
84	1.000	57	11	8,4%	7,0%	7,0%	9,5%	52,3	45,8
85	500	29	5	8,4%	14,0%	14,0%	16,5%	51,4	44,6
86	600	34	6	8,4%	11,7%	11,7%	14,2%	51,6	44,9
87	1.100	63	12	8,4%	6,4%	6,4%	8,9%	52,5	46,0
88	1.600	92	17	8,4%	4,4%	4,4%	6,9%	53,3	47,0
89	6.200	355	65	8,4%	12,6%	12,6%	10,6%	62,0	54,1
90	6.400	366	67	8,4%	12,2%	12,2%	10,2%	62,0	54,1
91	5.600	321	59	8,4%	10,7%	10,7%	8,7%	58,4	50,5
92	3.800	218	40	8,4%	13,9%	13,9%	11,9%	57,5	49,7
93	6.500	372	68	8,4%	7,2%	7,2%	5,2%	58,0	49,9
94	3.900	223	41	8,4%	6,2%	6,2%	4,2%	57,9	49,7
95	3.700	212	39	8,4%	6,5%	6,5%	4,5%	57,8	49,6
96	3.900	223	41	8,4%	6,2%	6,2%	4,2%	57,9	49,7
97	3.200	183	34	8,4%	5,0%	5,0%	3,0%	56,6	48,2
98	3.100	177	33	8,4%	4,8%	4,8%	2,8%	53,9	45,5
99	2.500	143	26	8,4%	4,4%	4,4%	2,4%	52,7	44,4
100	3.300	189	35	8,4%	6,7%	6,7%	4,7%	54,9	46,7
101	4.800	275	50	8,4%	6,9%	6,9%	4,9%	56,6	48,4
102	1.100	63	12	8,4%	3,6%	3,6%	1,6%	51,3	42,7
103	700	40	7	8,4%	5,7%	5,7%	3,7%	50,3	42,0
104	900	52	9	8,4%	7,8%	7,8%	5,8%	52,2	44,0
105	1.300	74	14	8,4%	13,8%	13,8%	11,8%	55,5	47,6
106	2.000	115	21	8,4%	11,0%	11,0%	9,0%	56,6	48,7
107	5.800	332	61	8,4%	7,6%	7,6%	5,6%	57,6	49,5
108	6.500	372	68	8,4%	7,8%	7,8%	5,8%	58,2	50,1
109	7.300	418	77	8,4%	7,7%	7,7%	5,7%	58,7	50,6
110	10.600	607	111	8,4%	3,1%	3,1%	1,1%	60,8	52,1
111	11.900	681	125	8,4%	3,2%	3,2%	1,2%	61,4	52,7
112	12.600	721	132	8,4%	2,5%	2,5%	0,5%	61,2	52,3
113	15.000	859	158	8,4%	4,1%	4,1%	2,1%	62,9	54,4
114	13.100	750	138	8,4%	1,5%	1,5%	0,0%	60,7	51,6
115	2.600	149	27	8,4%	18,8%	18,8%	16,8%	59,6	51,8
116	2.600	149	27	8,4%	18,1%	18,1%	16,1%	59,4	51,6
117	4.100	235	43	8,4%	5,9%	5,9%	3,9%	55,5	47,3
118	4.400	252	46	8,4%	8,2%	8,2%	6,2%	56,6	48,6
119	5.300	303	56	8,4%	8,5%	8,5%	6,5%	57,5	49,5
120	6.000	344	63	8,4%	6,3%	6,3%	4,3%	57,3	49,1
121	5.100	292	54	8,4%	7,5%	7,5%	5,5%	57,0	48,9
122	3.700	212	39	8,4%	14,6%	14,6%	12,6%	60,2	52,4
123	2.500	143	26	8,4%	17,6%	17,6%	15,6%	59,1	51,4
124	1.000	57	11	8,4%	38,0%	38,0%	36,0%	58,0	50,4
125	1.700	97	18	8,4%	23,5%	23,5%	21,5%	58,5	50,8
126	2.500	143	26	8,4%	15,2%	15,2%	13,2%	58,6	50,8
127	6.100	349	64	8,4%	11,0%	11,0%	13,5%	61,5	54,8
128	5.100	292	54	8,4%	16,3%	16,3%	18,8%	62,0	55,1
129	2.400	137	25	8,4%	4,6%	4,6%	2,6%	55,1	46,7
130	2.400	137	25	8,4%	5,4%	5,4%	3,4%	55,5	47,2
131	3.000	172	32	8,4%	6,0%	6,0%	4,0%	56,7	48,4
132	2.800	160	29	8,4%	6,4%	6,4%	4,4%	56,6	48,3
142	3.000	172	32	8,4%	3,7%	3,7%	1,7%	55,6	47,1



Q	Kfz/24h (DTV)	M _i	M _n	a _n	SV-Anteil (DTV)	P _i	P _n	L _{m, E, T}	L _{m, E, N}
143	6.400	366	67	8,4%	10,2%	10,2%	8,2%	61,5	53,5
144	5.900	338	62	8,4%	14,2%	14,2%	12,2%	65,9	58,2
145	4.200	240	44	8,4%	13,6%	13,6%	11,6%	62,6	54,7
146	4.200	240	44	8,4%	13,6%	13,6%	11,6%	62,6	54,7
147	9.000	515	95	8,4%	10,2%	10,2%	8,2%	65,0	57,1
148	12.700	727	133	8,4%	10,9%	10,9%	8,9%	66,7	58,8
149	5.100	292	54	8,4%	10,8%	10,8%	8,8%	60,6	52,7

Prognose-Planfall 2030

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	α _n	SV-Anteil (DTV)	P _t	P _n	L _{m, E, T}	L _{m, E, N}
1	6.400	366	67	8,4%	12,8%	12,8%	17,8%	62,7	56,4
2	8.700	498	91	8,4%	11,0%	11,0%	16,0%	63,5	57,4
3	11.500	658	121	8,4%	8,8%	8,8%	13,8%	64,1	58,1
4	11.500	658	121	8,4%	9,1%	9,1%	14,1%	64,2	58,2
5	10.900	624	114	8,4%	9,2%	9,2%	14,2%	65,1	59,1
6	11.600	664	122	8,4%	8,9%	8,9%	13,9%	65,2	59,3
7	11.800	676	124	8,4%	9,6%	9,6%	14,6%	65,5	59,5
8	8.900	510	93	8,4%	12,0%	12,0%	16,5%	64,3	58,0
9	10.200	584	107	8,4%	11,7%	11,7%	16,2%	64,8	58,5
10	10.900	624	114	8,4%	10,3%	10,3%	14,8%	64,7	58,5
11	11.800	676	124	8,4%	9,2%	9,2%	12,7%	64,7	58,4
12	25.700	1.471	270	8,4%	10,8%	10,8%	13,3%	67,7	61,0
13	25.700	1.471	270	8,4%	10,8%	10,8%	13,3%	67,7	61,0
14	25.700	1.471	270	8,4%	10,8%	10,8%	13,3%	67,7	60,9
14a	12.900	739	135	8,4%	10,7%	10,7%	13,2%	64,7	57,9
14b	12.900	739	135	8,4%	10,7%	10,7%	13,2%	64,7	57,9
15	26.600	1.523	279	8,4%	11,0%	11,0%	13,5%	68,0	61,2
16	26.800	1.534	281	8,4%	10,8%	10,8%	13,3%	67,9	61,2
17	20.500	1.174	215	8,4%	12,3%	12,3%	17,8%	67,2	61,0
18	20.700	1.185	217	8,4%	12,2%	12,2%	17,7%	67,1	61,0
19	23.200	1.328	244	8,4%	12,0%	12,0%	17,5%	67,6	61,4
20	4.700	269	49	8,4%	4,9%	4,9%	2,9%	63,0	55,1
21	3.000	172	32	8,4%	4,0%	4,0%	2,0%	56,8	48,3
22	2.400	137	25	8,4%	3,8%	3,8%	1,8%	55,7	47,2
23	200	11	2	8,4%	5,0%	5,0%	3,0%	45,5	37,2
24	1.400	80	15	8,4%	3,6%	3,6%	1,6%	53,3	44,7
25	8.300	475	87	8,4%	5,2%	5,2%	3,2%	60,8	52,4
26	6.800	389	71	8,4%	0,7%	0,7%	3,2%	57,3	51,6
27	7.600	435	80	8,4%	2,6%	2,6%	5,1%	59,1	53,0
28	6.400	366	67	8,4%	3,8%	3,8%	6,3%	59,0	52,7
29	4.500	258	47	8,4%	3,8%	3,8%	6,3%	57,5	51,2
30	8.800	504	92	8,4%	6,6%	6,6%	4,6%	61,6	53,4
31	7.300	418	77	8,4%	6,3%	6,3%	4,3%	60,7	52,4
32	7.500	429	79	8,4%	7,3%	7,3%	5,3%	61,2	53,0
33	3.400	195	36	8,4%	5,0%	5,0%	3,0%	56,8	48,4
34	3.000	172	32	8,4%	7,3%	7,3%	5,3%	57,2	49,1
35	2.200	126	23	8,4%	6,8%	6,8%	4,8%	55,7	47,5
36	4.800	275	50	8,4%	4,6%	4,6%	2,6%	58,1	49,7
37	3.900	223	41	8,4%	9,5%	9,5%	7,5%	59,1	51,1
38	3.100	177	33	8,4%	3,2%	3,2%	1,2%	55,5	46,9
39	6.900	395	72	8,4%	4,5%	4,5%	2,5%	59,6	51,2
40	6.800	389	71	8,4%	4,3%	4,3%	2,3%	59,5	51,0
41	6.000	344	63	8,4%	3,7%	3,7%	1,7%	58,6	50,1
42	5.100	292	54	8,4%	4,3%	4,3%	2,3%	58,3	49,8
43	4.700	269	49	8,4%	4,3%	4,3%	2,3%	57,9	49,4
44	3.900	223	41	8,4%	5,1%	5,1%	3,1%	59,7	51,5
45	5.700	326	60	8,4%	11,2%	11,2%	16,2%	61,3	55,1
46	6.900	395	72	8,4%	12,5%	12,5%	17,5%	62,4	56,2
47	2.300	132	24	8,4%	2,2%	2,2%	7,2%	53,6	48,7
48	2.800	160	29	8,4%	3,9%	3,9%	8,9%	55,5	50,1
49	6.800	389	71	8,4%	8,5%	8,5%	11,0%	61,2	54,6
50	7.400	424	78	8,4%	8,9%	8,9%	11,4%	61,7	55,1
51	6.200	355	65	8,4%	4,5%	4,5%	7,0%	59,2	52,9
52	1.400	80	15	8,4%	6,4%	6,4%	8,9%	53,6	47,1
53	800	46	8	8,4%	5,0%	5,0%	7,5%	50,5	44,2
54	600	34	6	8,4%	6,7%	6,7%	9,2%	50,0	43,5
55	1.500	86	16	8,4%	4,7%	4,7%	7,2%	53,1	46,8
56	1.500	86	16	8,4%	10,0%	10,0%	12,5%	55,1	48,4
57	600	34	6	8,4%	8,3%	8,3%	10,8%	50,6	44,0
58	400	23	4	8,4%	10,0%	10,0%	12,5%	49,4	42,7
59	1.400	80	15	8,4%	9,3%	9,3%	11,8%	54,6	47,9
60	4.000	229	42	8,4%	4,0%	4,0%	2,0%	57,1	48,5

Q	Kfz/24h (DTV)	M _i	M _n	α _n	SV-Anteil (DTV)	P _i	P _n	L _{m, E, T}	L _{m, E, N}
61	5.500	315	58	8,4%	6,2%	6,2%	4,2%	59,4	51,2
62	3.100	177	33	8,4%	5,8%	5,8%	3,8%	56,8	48,5
63	3.800	218	40	8,4%	5,8%	5,8%	3,8%	57,7	49,4
64	2.000	115	21	8,4%	12,5%	12,5%	15,0%	54,4	47,6
65	1.400	80	15	8,4%	12,9%	12,9%	15,4%	53,0	46,1
66	500	29	5	8,4%	18,0%	18,0%	20,5%	52,2	45,3
67	700	40	7	8,4%	22,9%	22,9%	25,4%	54,5	47,6
68	6.500	372	68	8,4%	6,8%	6,8%	4,8%	60,4	52,2
69	5.600	321	59	8,4%	5,2%	5,2%	3,2%	59,1	50,7
70	6.500	372	68	8,4%	2,5%	2,5%	0,5%	58,3	49,5
71	6.800	389	71	8,4%	0,7%	0,7%	0,0%	57,3	47,8
72	5.400	309	57	8,4%	0,4%	0,4%	0,0%	56,0	46,3
73	5.000	286	53	8,4%	0,8%	0,8%	0,0%	56,0	46,6
74	6.300	361	66	8,4%	2,1%	2,1%	0,1%	57,9	49,0
75	5.600	321	59	8,4%	4,5%	4,5%	2,5%	58,7	50,3
76	6.800	389	71	8,4%	7,8%	7,8%	5,8%	61,0	52,8
77	6.900	395	72	8,4%	9,0%	9,0%	7,0%	61,4	53,4
78	6.100	349	64	8,4%	8,4%	8,4%	10,9%	60,8	54,2
79	3.000	172	32	8,4%	8,3%	8,3%	10,8%	57,7	51,1
80	500	29	5	8,4%	8,0%	8,0%	10,5%	49,8	43,2
81	3.000	172	32	8,4%	5,3%	5,3%	7,8%	56,5	50,1
82	1.900	109	20	8,4%	4,7%	4,7%	7,2%	54,3	47,9
83	2.100	120	22	8,4%	4,3%	4,3%	6,8%	54,5	48,2
84	1.100	63	12	8,4%	6,4%	6,4%	8,9%	52,5	46,1
85	600	34	6	8,4%	8,3%	8,3%	10,8%	50,6	44,0
86	700	40	7	8,4%	7,1%	7,1%	9,6%	50,8	44,3
87	1.300	74	14	8,4%	3,8%	3,8%	6,3%	52,1	45,9
88	1.700	97	18	8,4%	2,9%	2,9%	5,4%	52,8	46,7
89	6.200	355	65	8,4%	7,1%	7,1%	5,1%	60,3	52,1
90	6.400	366	67	8,4%	6,9%	6,9%	4,9%	60,4	52,1
91	5.500	315	58	8,4%	6,5%	6,5%	4,5%	56,1	47,9
92	3.600	206	38	8,4%	7,5%	7,5%	5,5%	55,5	47,4
93	6.000	344	63	8,4%	7,3%	7,3%	5,3%	57,7	49,6
94	3.700	212	39	8,4%	6,8%	6,8%	4,8%	57,9	49,7
95	3.100	177	33	8,4%	7,1%	7,1%	5,1%	57,3	49,1
96	3.300	189	35	8,4%	6,7%	6,7%	4,7%	57,4	49,2
97	3.300	189	35	8,4%	4,5%	4,5%	2,5%	56,5	48,0
98	3.200	183	34	8,4%	4,1%	4,1%	2,1%	53,7	45,2
99	2.700	155	28	8,4%	4,1%	4,1%	2,1%	52,9	44,5
100	3.500	200	37	8,4%	6,3%	6,3%	4,3%	55,0	46,8
101	4.800	275	50	8,4%	7,5%	7,5%	5,5%	56,8	48,7
102	1.000	57	11	8,4%	4,0%	4,0%	2,0%	51,0	42,5
103	600	34	6	8,4%	6,7%	6,7%	4,7%	50,0	41,8
104	1.100	63	12	8,4%	3,6%	3,6%	1,6%	51,3	42,7
105	1.700	97	18	8,4%	8,8%	8,8%	6,8%	55,3	47,2
106	1.900	109	20	8,4%	9,5%	9,5%	7,5%	56,0	47,9
107	6.500	372	68	8,4%	7,2%	7,2%	5,2%	58,0	49,9
108	6.700	384	70	8,4%	7,3%	7,3%	5,3%	58,2	50,1
109	7.500	429	79	8,4%	7,1%	7,1%	5,1%	58,6	50,4
110	8.100	464	85	8,4%	4,2%	4,2%	2,2%	60,2	51,7
111	9.300	532	98	8,4%	4,1%	4,1%	2,1%	60,8	52,2
112	10.000	573	105	8,4%	4,0%	4,0%	2,0%	61,0	52,5
113	10.600	607	111	8,4%	4,8%	4,8%	2,8%	61,7	53,3
114	7.700	441	81	8,4%	4,7%	4,7%	2,7%	60,2	51,8
115	3.300	189	35	8,4%	7,6%	7,6%	5,6%	57,7	49,6
116	3.100	177	33	8,4%	8,1%	8,1%	6,1%	57,6	49,5
117	3.300	189	35	8,4%	6,1%	6,1%	4,1%	57,2	48,9
118	3.600	206	38	8,4%	6,7%	6,7%	4,7%	57,8	49,6
119	4.300	246	45	8,4%	7,2%	7,2%	5,2%	58,8	50,6
120	5.100	292	54	8,4%	7,5%	7,5%	5,5%	59,6	51,4
121	4.400	252	46	8,4%	7,5%	7,5%	5,5%	59,0	50,8
122	3.500	200	37	8,4%	7,7%	7,7%	5,7%	58,0	49,9
123	2.100	120	22	8,4%	9,5%	9,5%	7,5%	56,4	48,4
124	1.500	86	16	8,4%	10,7%	10,7%	8,7%	55,3	47,3
125	1.900	109	20	8,4%	8,4%	8,4%	6,4%	55,6	47,5
126	2.700	155	28	8,4%	6,7%	6,7%	4,7%	56,5	48,3
127	6.900	395	72	8,4%	7,4%	7,4%	9,9%	60,9	54,3
128	6.000	344	63	8,4%	6,7%	6,7%	9,2%	60,0	53,5
129	2.800	160	29	8,4%	3,2%	3,2%	1,2%	55,1	46,4

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	a _n	SV-Anteil (DTV)	P _t	P _n	L _{m, E, T}	L _{m, E, N}
130	3.100	177	33	8,4%	3,5%	3,5%	1,5%	55,7	47,1
131	2.800	160	29	8,4%	7,9%	7,9%	5,9%	57,1	49,0
132	2.400	137	25	8,4%	9,2%	9,2%	7,2%	56,9	48,8
133	14.700	842	154	8,4%	11,8%	11,8%	14,3%	68,6	61,8
134	10.000	573	105	8,4%	15,0%	15,0%	17,5%	66,6	59,8
135	10.000	573	105	8,4%	15,0%	15,0%	17,5%	64,6	57,8
35a	5.000	286	53	8,4%	15,0%	15,0%	17,5%	61,6	54,8
35b	5.000	286	53	8,4%	15,0%	15,0%	17,5%	61,6	54,8
136	12.200	698	128	8,4%	11,4%	11,4%	13,9%	64,6	57,9
137	12.600	721	132	8,4%	11,0%	11,0%	13,5%	64,6	57,9
138	4.200	240	44	8,4%	18,3%	18,3%	20,8%	61,5	54,6
139	900	52	9	8,4%	1,1%	1,1%	3,6%	48,8	43,0
140	9.200	527	97	8,4%	7,7%	7,7%	10,2%	62,2	55,7
141	8.000	458	84	8,4%	7,8%	7,8%	10,3%	61,6	55,1
142	2.900	166	30	8,4%	6,2%	6,2%	8,7%	55,1	46,7
143	6.000	344	63	8,4%	12,8%	12,8%	15,3%	61,9	55,1
144	5.000	286	53	8,4%	14,0%	14,0%	16,5%	65,1	58,2
145	3.700	212	39	8,4%	11,4%	11,4%	13,9%	61,5	54,7
146	3.700	212	39	8,4%	11,4%	11,4%	13,9%	61,5	54,7
147	8.900	510	93	8,4%	11,3%	11,3%	13,8%	65,3	58,5
148	12.900	739	135	8,4%	11,9%	11,9%	14,4%	67,1	60,3
149	4.900	281	51	8,4%	13,5%	13,5%	16,0%	61,2	54,4

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz LrT LrN [dB(A)]		Überschreitung IGW Tag Nacht [dB(A)]		Anspruch passiver Schallschutz
Achalmstraße 20 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	O	EG	33,1	25,7	-	-	nein
		1.OG	36,2	28,7	-	-	nein
		2.OG	39,3	31,8	-	-	nein
	N	EG	43,5	36,6	-	-	nein
		1.OG	44,7	37,7	-	-	nein
		2.OG	46,0	39,0	-	-	nein
	W	EG	45,7	38,7	-	-	nein
		1.OG	47,0	40,1	-	-	nein
		2.OG	47,9	40,9	-	-	nein
	S	EG	42,7	35,8	-	-	nein
		1.OG	44,4	37,6	-	-	nein
		2.OG	45,8	38,9	-	-	nein
Salenbergstraße 61 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	W	EG	55,4	48,0	-	-	nein
		1.OG	56,0	48,6	-	-	nein
	S	1.OG	50,4	42,9	-	-	nein
		EG	36,6	29,1	-	-	nein
	O	1.OG	39,6	32,2	-	-	nein
Salenbergstraße 63 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	N	1.OG	52,7	45,2	-	-	nein
		EG	55,5	48,1	-	-	nein
	W	1.OG	56,0	48,6	-	-	nein
		EG	36,0	28,7	-	-	nein
	O	1.OG	38,8	31,5	-	-	nein
Salenbergstraße 65 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	W	EG	54,9	47,4	-	-	nein
		1.OG	55,4	48,0	-	-	nein
	S	1.OG	51,0	43,9	-	-	nein
		EG	35,3	28,0	-	-	nein
	O	1.OG	38,1	30,8	-	-	nein
Salenbergstraße 67 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	N	1.OG	50,1	42,3	-	-	nein
		EG	54,7	47,3	-	-	nein
	W	1.OG	55,3	47,8	-	-	nein
		EG	35,5	28,3	-	-	nein
	O	1.OG	38,3	31,1	-	-	nein
Salenbergstraße 69 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	W	EG	54,2	46,7	-	-	nein
		1.OG	54,7	47,2	-	-	nein
	S	1.OG	52,1	44,9	-	-	nein
		EG	35,2	28,0	-	-	nein
	O	1.OG	37,9	30,7	-	-	nein
Salenbergstraße 71 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	N	EG	46,2	38,1	-	-	nein
		1.OG	46,8	38,8	-	-	nein
	W	EG	54,0	46,5	-	-	nein
		1.OG	54,5	47,0	-	-	nein
	O	EG	35,2	28,0	-	-	nein
		1.OG	37,9	30,6	-	-	nein
		Talstraße 137 Grenzwert: 64 / 54 dB(A)					
AU	S	EG	34,4	27,5	-	-	nein
		1.OG	36,3	29,4	-	-	nein
		2.OG	39,9	33,1	-	-	nein
	O	EG	45,4	38,4	-	-	nein
		1.OG	46,0	39,0	-	-	nein
		2.OG	46,8	39,8	-	-	nein
	N	EG	48,9	42,0	-	-	nein
		1.OG	49,6	42,7	-	-	nein
		2.OG	50,4	43,5	-	-	nein
	W	EG	46,9	40,2	-	-	nein
		1.OG	47,9	41,1	-	-	nein
		2.OG	48,9	42,1	-	-	nein

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel

Tunnelportal West - innerhalb der Baumaßnahme

Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen

Tab. 2-1

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz
			LrT	LrN	Tag	Nacht	
			[dB(A)]		[dB(A)]		
Untere Viehgasse 8			Grenzwert: 64 / 54 dB(A)				
AU	SO	EG	36,1	28,8	-	-	nein
		1.OG	38,5	31,2	-	-	nein
		2.OG	41,8	34,6	-	-	nein
	NO	EG	30,9	24,0	-	-	nein
		1.OG	32,1	25,1	-	-	nein
		2.OG	34,0	27,0	-	-	nein
	NW	EG	32,6	25,7	-	-	nein
		1.OG	33,8	26,9	-	-	nein
		2.OG	35,3	28,3	-	-	nein
	SW	EG	39,1	31,9	-	-	nein
		1.OG	42,8	35,6	-	-	nein
		2.OG	44,6	37,4	-	-	nein

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel

Tunnelportal West - außerhalb der Baumaßnahme

Beurteilungspegel ohne aktive Schallschutzmaßnahmen

Tab. 2-2

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz LrT [dB(A)]		Überschreitung IGW Tag Nacht [dB(A)]		Anspruch passiver Schallschutz
Salenbergstraße 46 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	W	EG	47,6	40,7	-	-	nein
		1.OG	51,7	44,8	-	-	nein
	S	1.OG	35,3	28,3	-	-	nein
		EG	32,0	24,9	-	-	nein
	O	1.OG	35,2	28,1	-	-	nein
		EG	32,0	24,9	-	-	nein
	N	EG	44,1	37,2	-	-	nein
		1.OG	48,8	41,9	-	-	nein
Salenbergstraße 47 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	SW	EG	53,9	46,8	-	-	nein
		1.OG	54,2	47,2	-	-	nein
	SO	1.OG	35,9	28,9	-	-	nein
		EG	32,2	25,1	-	-	nein
	NW	1.OG	53,7	46,8	-	-	nein
		EG	38,2	31,2	-	-	nein
	NO	EG	41,3	34,3	-	-	nein
		1.OG			-	-	nein
Salenbergstraße 48 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	W	1.OG	51,0	44,1	-	-	nein
		EG	46,1	39,2	-	-	nein
		2.OG	51,8	44,8	-	-	nein
	S	2.OG	39,9	32,0	-	-	nein
		EG	33,0	25,4	-	-	nein
		1.OG	35,7	28,0	-	-	nein
	O	1.OG	32,0	24,9	-	-	nein
		2.OG	35,4	28,2	-	-	nein
		EG	30,2	23,1	-	-	nein
	N	1.OG	47,5	40,6	-	-	nein
		EG	42,8	35,8	-	-	nein
		2.OG	50,6	43,6	-	-	nein
Salenbergstraße 49 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	W	1.OG	54,9	47,9	-	-	nein
		EG	55,1	48,1	-	-	nein
	S	1.OG	51,7	44,8	-	-	nein
		EG	39,0	31,8	-	-	nein
	O	1.OG	35,6	28,4	-	-	nein
Salenbergstraße 50 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	W	EG	45,2	38,3	-	-	nein
		2.OG	53,2	46,2	-	-	nein
		1.OG	50,6	43,7	-	-	nein
	S	2.OG	47,2	40,3	-	-	nein
		EG	39,6	32,6	-	-	nein
		1.OG	44,3	37,3	-	-	nein
	O	1.OG	40,8	33,8	-	-	nein
		2.OG	44,5	37,5	-	-	nein
		EG	37,3	30,2	-	-	nein
	N	1.OG	37,0	30,0	-	-	nein
		2.OG	39,1	32,2	-	-	nein
		EG	34,7	27,8	-	-	nein
	N	EG	40,0	33,0	-	-	nein
		1.OG	44,2	37,2	-	-	nein
		2.OG	49,0	42,0	-	-	nein
Salenbergstraße 51 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	W	1.OG	55,5	48,4	-	-	nein
		EG	55,1	48,0	-	-	nein
	O	EG	38,7	31,6	-	-	nein
		1.OG	41,8	34,8	-	-	nein
Salenbergstraße 53 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	W	1.OG	55,4	48,2	-	-	nein
		EG	54,9	47,8	-	-	nein
	S	1.OG	44,2	36,1	-	-	nein
		EG	38,2	31,1	-	-	nein
	O	1.OG	42,0	35,0	-	-	nein

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz LrT LrN [dB(A)]		Überschreitung IGW Tag Nacht [dB(A)]		Anspruch passiver Schallschutz
Salenbergstraße 55 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	W	1.OG	55,7	48,6	-	-	nein
		EG	55,2	48,1	-	-	nein
	O	1.OG	41,6	34,6	-	-	nein
		EG	38,6	31,6	-	-	nein
	N	1.OG	55,0	47,9	-	-	nein
Salenbergstraße 57 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	W	1.OG	55,4	48,2	-	-	nein
		EG	54,9	47,7	-	-	nein
	S	1.OG	46,3	38,1	-	-	nein
		EG	39,4	32,4	-	-	nein
	O	1.OG	42,6	35,6	-	-	nein
Salenbergstraße 59 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)							
WA	W	EG	55,1	47,9	-	-	nein
		1.OG	55,7	48,4	-	-	nein
	O	1.OG	41,6	34,6	-	-	nein
		EG	38,6	31,7	-	-	nein
	N	1.OG	54,5	47,2	-	-	nein

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel
Tunnelportal Ost
Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz
			LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Bahnhofstraße 1 Grenzwert: 64 / 54 dB(A)											
MI	O	EG	68,2	61,8	68,2	61,8	-	-	4,2	7,8	ja
		1.OG	67,8	61,4	67,8	61,4	-	-	3,8	7,4	ja
		2.OG	67,3	60,9	67,3	60,9	-	-	3,3	6,9	ja
	N	3.OG	66,7	60,3	66,7	60,3	-	-	2,7	6,3	ja
		EG	72,3	65,9	72,3	65,9	-	-	8,3	11,9	ja
		1.OG	71,3	64,9	71,3	64,9	-	-	7,3	10,9	ja
		2.OG	70,4	64,0	70,4	64,0	-	-	6,4	10,0	ja
		3.OG	69,6	63,2	69,6	63,2	-	-	5,6	9,2	ja
		EG	72,7	66,3	72,7	66,3	-	-	8,7	12,3	ja
	NW	1.OG	71,7	65,4	71,7	65,4	-	-	7,7	11,4	ja
		2.OG	70,8	64,4	70,8	64,4	-	-	6,8	10,4	ja
		3.OG	70,0	63,6	70,0	63,6	-	-	6,0	9,6	ja
		EG	70,3	63,9	70,3	63,9	-	-	6,3	9,9	ja
		1.OG	69,8	63,4	69,8	63,4	-	-	5,8	9,4	ja
		2.OG	69,0	62,7	69,0	62,7	-	-	5,0	8,7	ja
	SW	3.OG	68,3	61,9	68,3	61,9	-	-	4,3	7,9	ja
		EG	63,6	57,2	63,6	57,2	-	-	-	3,2	ja
		1.OG	64,5	58,2	64,5	58,2	-	-	0,5	4,2	ja
	SO	2.OG	64,7	58,4	64,7	58,4	-	-	0,7	4,4	ja
		3.OG	64,7	58,3	64,7	58,3	-	-	0,7	4,3	ja
		EG	50,1	43,7	50,1	43,7	-	-	-	-	nein
	O	1.OG	51,0	44,6	51,0	44,6	-	-	-	-	nein
		2.OG	51,9	45,5	51,9	45,5	-	-	-	-	nein
		3.OG	53,0	46,6	53,0	46,6	-	-	-	-	nein
		EG	62,8	56,4	62,8	56,4	-	-	-	2,4	ja
		1.OG	63,5	57,1	63,5	57,1	-	-	-	3,1	ja
		2.OG	63,6	57,2	63,6	57,2	-	-	-	3,2	ja
	3.OG	63,6	57,2	63,6	57,2	-	-	-	3,2	ja	
Bahnhofstraße 5 Grenzwert: 64 / 54 dB(A)											
MI	SO	EG	43,6	37,2	43,6	37,2	-	-	-	-	nein
		1.OG	45,2	38,8	45,2	38,8	-	-	-	-	nein
		2.OG	46,9	40,5	46,9	40,5	-	-	-	-	nein
		3.OG	46,2	39,8	46,2	39,8	-	-	-	-	nein
	NO	4.OG	46,1	39,6	46,1	39,6	-	-	-	-	nein
		EG	40,4	33,9	40,5	33,9	-	-	-	-	nein
		1.OG	42,0	35,5	42,0	35,5	-	-	-	-	nein
		2.OG	44,0	37,5	44,0	37,5	-	-	-	-	nein
	SO	3.OG	44,4	37,9	44,4	37,9	-	-	-	-	nein
		4.OG	46,4	39,9	46,4	39,9	-	-	-	-	nein
		EG	43,4	37,0	43,4	37,0	-	-	-	-	nein
		1.OG	40,2	33,7	40,2	33,7	-	-	-	-	nein
	NO	2.OG	43,3	36,9	43,3	36,9	-	-	-	-	nein
		3.OG	45,3	38,9	45,3	38,9	-	-	-	-	nein
		4.OG	45,7	39,2	45,7	39,2	-	-	-	-	nein
		EG	55,1	48,7	55,1	48,7	-	-	-	-	nein
	NW	1.OG	55,7	49,3	55,7	49,3	-	-	-	-	nein
		2.OG	57,0	50,6	57,0	50,6	-	-	-	-	nein
		3.OG	57,9	51,5	57,9	51,5	-	-	-	-	nein
		4.OG	58,4	52,0	58,4	52,0	-	-	-	-	nein
	SW	EG	57,1	50,8	57,1	50,8	-	-	-	-	nein
		1.OG	58,2	51,9	58,2	51,9	-	-	-	-	nein
		2.OG	59,3	53,0	59,3	53,0	-	-	-	-	nein
		3.OG	60,2	53,8	60,2	53,8	-	-	-	-	nein
		4.OG	60,7	54,3	60,7	54,3	-	-	-	0,3	ja
		EG	53,1	46,8	53,1	46,8	-	-	-	-	nein
		1.OG	54,1	47,7	54,1	47,7	-	-	-	-	nein
		2.OG	55,0	48,7	55,0	48,7	-	-	-	-	nein
		3.OG	55,9	49,6	55,9	49,6	-	-	-	-	nein
		4.OG	56,6	50,2	56,6	50,2	-	-	-	-	nein
Falkenstraße 16 Grenzwert: 64 / 54 dB(A)											
MI	N	EG	56,9	50,1	56,9	50,1	-	-	-	-	nein
		1.OG	59,0	52,2	59,0	52,2	-	-	-	-	nein
		2.OG	60,8	54,0	60,7	53,9	0,1	0,1	-	-	nein
		3.OG	61,7	55,0	61,7	55,0	-	-	-	1,0	ja

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel

Tunnelportal Ost

Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz
			LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
MI	N	4.OG	62,6	55,9	62,6	55,9	-	-	-	1,9	ja
		5.OG	63,1	56,4	63,1	56,4	-	-	-	2,4	ja
		6.OG	63,4	56,7	63,4	56,7	-	-	-	2,7	ja
		7.OG	63,6	56,9	63,7	56,9	-	-	-	2,9	ja
		EG	56,3	49,5	56,3	49,5	-	-	-	-	nein
		1.OG	58,6	51,8	58,6	51,8	-	-	-	-	nein
		2.OG	60,5	53,7	60,5	53,7	-	-	-	-	nein
		3.OG	62,0	55,3	62,0	55,3	-	-	-	1,3	ja
		4.OG	62,9	56,2	63,0	56,2	-	-	-	2,2	ja
		5.OG	63,4	56,7	63,4	56,7	-	-	-	2,7	ja
	W	6.OG	63,5	56,8	63,5	56,8	-	-	-	2,8	ja
		7.OG	63,6	56,9	63,6	56,9	-	-	-	2,9	ja
		EG	57,2	50,2	57,2	50,2	-	-	-	-	nein
		1.OG	58,7	51,8	58,7	51,8	-	-	-	-	nein
		2.OG	59,8	52,9	59,8	52,9	-	-	-	-	nein
		3.OG	60,4	53,5	60,4	53,5	-	-	-	-	nein
		4.OG	60,9	54,0	60,9	54,0	-	-	-	-	nein
		5.OG	61,2	54,3	61,2	54,3	-	-	-	0,3	ja
		6.OG	61,2	54,3	61,2	54,3	-	-	-	0,3	ja
		7.OG	61,1	54,2	61,1	54,2	-	-	-	0,2	ja
	S	EG	53,9	47,0	53,9	47,0	-	-	-	-	nein
		1.OG	55,1	48,2	55,1	48,2	-	-	-	-	nein
		2.OG	56,4	49,6	56,4	49,6	-	-	-	-	nein
		3.OG	57,4	50,5	57,4	50,5	-	-	-	-	nein
		4.OG	57,9	51,1	57,9	51,1	-	-	-	-	nein
		5.OG	58,6	51,7	58,6	51,7	-	-	-	-	nein
		6.OG	59,3	52,4	59,3	52,4	-	-	-	-	nein
		7.OG	58,7	51,8	58,7	51,8	-	-	-	-	nein
		EG	41,7	35,1	41,7	35,1	-	-	-	-	nein
		1.OG	43,5	36,9	43,5	36,9	-	-	-	-	nein
	O	2.OG	45,0	38,3	44,9	38,3	0,1	-	-	-	nein
		3.OG	46,1	39,5	46,1	39,4	-	0,1	-	-	nein
		4.OG	47,3	40,7	47,3	40,6	-	0,1	-	-	nein
		5.OG	49,6	42,8	49,5	42,8	0,1	-	-	-	nein
		6.OG	51,6	44,7	51,6	44,7	-	-	-	-	nein
		7.OG	52,6	45,7	52,6	45,7	-	-	-	-	nein
		EG	43,6	37,1	43,6	37,1	-	-	-	-	nein
		1.OG	44,6	38,1	44,6	38,1	-	-	-	-	nein
		2.OG	45,1	38,6	45,1	38,6	-	-	-	-	nein
		3.OG	45,4	38,9	45,4	38,9	-	-	-	-	nein
	O	4.OG	45,1	38,6	45,1	38,6	-	-	-	-	nein
		5.OG	45,4	38,9	45,4	38,9	-	-	-	-	nein
		6.OG	45,9	39,3	45,9	39,3	-	-	-	-	nein
		7.OG	46,0	39,4	46,0	39,4	-	-	-	-	nein
		EG	44,7	38,2	44,7	38,2	-	-	-	-	nein
		1.OG	45,8	39,3	45,8	39,3	-	-	-	-	nein
		2.OG	47,4	40,9	47,4	40,9	-	-	-	-	nein
		3.OG	46,4	39,9	46,4	39,9	-	-	-	-	nein
		4.OG	46,0	39,6	46,0	39,6	-	-	-	-	nein
		5.OG	46,3	39,8	46,3	39,8	-	-	-	-	nein
	O	6.OG	46,8	40,3	46,8	40,3	-	-	-	-	nein
		7.OG	47,5	41,0	47,5	41,0	-	-	-	-	nein
		EG	53,4	46,8	53,4	46,8	-	-	-	-	nein
		1.OG	54,7	48,1	54,7	48,1	-	-	-	-	nein
		2.OG	56,0	49,4	56,0	49,4	-	-	-	-	nein
		3.OG	56,9	50,3	56,9	50,3	-	-	-	-	nein
		4.OG	57,2	50,6	57,3	50,6	-	-	-	-	nein
		5.OG	57,8	51,1	57,8	51,2	-	-	-	-	nein
		6.OG	58,5	51,8	58,5	51,8	-	-	-	-	nein
		7.OG	59,1	52,4	59,1	52,4	-	-	-	-	nein
Falkenstraße 19 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)											
WA	SO	EG	45,7	39,1	45,7	39,1	-	-	-	-	nein
		1.OG	48,8	42,3	48,8	42,3	-	-	-	-	nein
	NO	2.OG	50,4	43,8	50,4	43,8	-	-	-	-	nein
		EG	51,4	44,7	51,4	44,7	-	-	-	-	nein
		1.OG	53,0	46,4	53,0	46,4	-	-	-	-	nein

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel
Tunnelportal Ost
Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz	
			LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
WA	NO	2.OG	54,6	47,9	54,6	48,0	-	-	-	-	nein	
		EG	54,8	48,0	54,8	48,0	-	-	-	-	nein	
	NW	1.OG	57,2	50,4	57,2	50,4	-	-	-	1,4	ja	
		2.OG	58,8	52,1	58,9	52,1	-	-	-	3,1	ja	
	N	EG	55,0	48,2	55,0	48,2	-	-	-	-	nein	
		1.OG	57,7	51,0	57,7	51,0	-	-	-	2,0	ja	
		2.OG	59,3	52,6	59,3	52,6	-	-	0,3	3,6	ja	
		EG	56,1	49,4	56,1	49,4	-	-	-	0,4	ja	
		1.OG	58,2	51,5	58,2	51,5	-	-	-	2,5	ja	
		2.OG	59,7	52,9	59,7	53,0	-	-	0,7	4,0	ja	
	SW	EG	55,6	48,9	55,5	48,9	0,1	-	-	-	nein	
		1.OG	57,5	50,8	57,6	50,8	-	-	-	1,8	ja	
2.OG		59,2	52,5	59,2	52,5	-	-	0,2	3,5	ja		
Frutenhofer Weg 5 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)												
WA	S	EG	54,6	47,9	53,0	46,3	1,6	1,6	-	-	nein	
		1.OG	55,2	48,5	53,8	47,1	1,4	1,4	-	-	nein	
		2.OG	55,8	49,1	54,7	48,0	1,1	1,1	-	-	nein	
	O	EG	48,9	42,1	48,9	42,2	-	-	-	-	nein	
		1.OG	49,9	43,2	49,9	43,2	-	-	-	-	nein	
		2.OG	51,1	44,4	51,1	44,4	-	-	-	-	nein	
	N	EG	41,7	35,1	41,3	34,6	0,4	0,5	-	-	nein	
		1.OG	44,6	38,0	43,5	36,9	1,1	1,1	-	-	nein	
		2.OG	46,5	39,9	45,8	39,2	0,7	0,7	-	-	nein	
	W	EG	52,6	45,8	50,1	43,4	2,5	2,4	-	-	nein	
		1.OG	53,1	46,4	50,9	44,2	2,2	2,2	-	-	nein	
		2.OG	54,1	47,4	52,3	45,7	1,8	1,7	-	-	nein	
Frutenhofer Weg 8 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)												
WA	N	EG	48,2	41,5	46,4	39,7	1,8	1,8	-	-	nein	
		1.OG	48,9	42,2	47,2	40,6	1,7	1,6	-	-	nein	
		2.OG	49,6	43,0	48,3	41,6	1,3	1,4	-	-	nein	
	W	EG	55,3	48,5	53,2	46,4	2,1	2,1	-	-	nein	
		1.OG	55,9	49,2	54,1	47,3	1,8	1,9	-	-	nein	
		2.OG	56,4	49,7	54,7	48,0	1,7	1,7	-	-	nein	
	S	EG	56,2	49,5	54,3	47,6	1,9	1,9	-	-	nein	
		1.OG	56,6	49,9	54,9	48,2	1,7	1,7	-	-	nein	
		2.OG	57,2	50,5	55,7	49,0	1,5	1,5	-	-	nein	
		EG	56,0	49,3	54,1	47,4	1,9	1,9	-	-	nein	
		1.OG	56,4	49,7	54,7	48,0	1,7	1,7	-	-	nein	
		2.OG	57,0	50,3	55,5	48,8	1,5	1,5	-	-	nein	
	O	EG	48,5	41,8	48,1	41,4	0,4	0,4	-	-	nein	
		1.OG	49,5	42,8	49,1	42,5	0,4	0,3	-	-	nein	
		2.OG	50,8	44,1	50,4	43,8	0,4	0,3	-	-	nein	
Goethestraße 15 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)												
WA		SO	EG	47,0	40,3	47,0	40,3	-	-	-	-	nein
			1.OG	48,3	41,5	48,3	41,5	-	-	-	-	nein
	2.OG		48,6	42,0	48,6	42,0	-	-	-	-	nein	
	NW	EG	51,3	44,4	51,3	44,4	-	-	-	-	nein	
		1.OG	54,1	47,3	54,1	47,3	-	-	-	-	nein	
		2.OG	55,9	49,1	56,0	49,1	-	-	-	0,1	ja	
	N	EG	54,0	47,2	54,0	47,3	-	-	-	-	nein	
		1.OG	55,2	48,4	55,2	48,4	-	-	-	-	nein	
		2.OG	56,7	49,8	56,7	49,8	-	-	-	0,8	ja	
	SW	EG	51,6	44,7	51,6	44,7	-	-	-	-	nein	
		1.OG	53,0	46,1	53,0	46,1	-	-	-	-	nein	
		2.OG	54,1	47,2	54,1	47,2	-	-	-	-	nein	
	SO	EG	45,9	39,4	45,9	39,4	-	-	-	-	nein	
		1.OG	46,6	40,1	46,6	40,1	-	-	-	-	nein	
		2.OG	48,5	41,9	48,5	41,9	-	-	-	-	nein	
	S	EG	43,4	36,6	43,4	36,6	-	-	-	-	nein	
		1.OG	44,6	37,8	44,6	37,8	-	-	-	-	nein	
		2.OG	45,8	39,2	45,8	39,2	-	-	-	-	nein	
Goethestraße 19 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)												
WA	S	EG	43,5	36,8	43,5	36,8	-	-	-	-	nein	
		1.OG	45,6	39,0	45,6	39,0	-	-	-	-	nein	

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel
Tunnelportal Ost
Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz	
			LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
WA	S	2.OG	48,0	41,3	48,0	41,3	-	-	-	-	nein	
		EG	47,2	40,5	47,2	40,5	-	-	-	-	nein	
	SO	1.OG	49,4	42,7	49,4	42,7	-	-	-	-	nein	
		2.OG	50,6	43,9	50,6	43,9	-	-	-	-	nein	
		NW	EG	49,5	42,8	49,7	43,0	-	-	-	-	nein
			1.OG	50,9	44,2	51,0	44,3	-	-	-	-	nein
	2.OG		53,9	47,2	54,0	47,3	-	-	-	-	nein	
	NO	EG	52,9	46,2	52,9	46,2	-	-	-	-	nein	
		1.OG	54,5	47,7	54,5	47,8	-	-	-	-	nein	
		2.OG	56,4	49,7	56,4	49,7	-	-	-	0,7	ja	
	NW	EG	54,7	48,0	54,7	48,0	-	-	-	-	nein	
		1.OG	56,0	49,2	56,0	49,2	-	-	-	0,2	ja	
		2.OG	57,6	50,8	57,6	50,8	-	-	-	1,8	ja	
	SW	EG	49,2	42,5	49,3	42,6	-	-	-	-	nein	
		1.OG	51,4	44,7	51,4	44,7	-	-	-	-	nein	
		2.OG	53,2	46,4	53,2	46,5	-	-	-	-	nein	
	SO	EG	41,7	35,1	41,7	35,1	-	-	-	-	nein	
		1.OG	42,6	36,1	42,6	36,1	-	-	-	-	nein	
		2.OG	46,0	39,4	46,0	39,4	-	-	-	-	nein	
	SW	EG	44,5	37,7	44,5	37,7	-	-	-	-	nein	
		1.OG	47,9	41,0	47,9	41,0	-	-	-	-	nein	
		2.OG	50,6	43,7	50,6	43,7	-	-	-	-	nein	
Goethestraße 21 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)												
WA	NO	EG	46,5	39,8	46,5	39,8	-	-	-	-	nein	
		1.OG	56,0	49,3	56,1	49,3	-	-	-	0,3	ja	
		2.OG	57,1	50,4	57,1	50,4	-	-	-	1,4	ja	
	NW	EG	52,5	45,7	52,5	45,8	-	-	-	-	nein	
		1.OG	55,9	49,1	55,9	49,2	-	-	-	0,2	ja	
		2.OG	57,2	50,5	57,3	50,5	-	-	-	1,5	ja	
	SW	EG	49,8	43,1	49,8	43,1	-	-	-	-	nein	
		1.OG	51,1	44,4	51,1	44,4	-	-	-	-	nein	
		2.OG	53,0	46,3	53,0	46,3	-	-	-	-	nein	
	N	EG	49,2	42,5	49,1	42,4	0,1	0,1	-	-	nein	
		1.OG	50,4	43,7	50,3	43,6	0,1	0,1	-	-	nein	
		2.OG	52,4	45,7	52,4	45,6	-	0,1	-	-	nein	
	S	EG	46,6	39,9	46,6	39,9	-	-	-	-	nein	
		1.OG	48,9	42,2	49,0	42,2	-	-	-	-	nein	
		2.OG	50,4	43,7	50,4	43,7	-	-	-	-	nein	
	SO	EG	49,5	42,8	49,5	42,8	-	-	-	-	nein	
		1.OG	51,0	44,2	51,0	44,3	-	-	-	-	nein	
		2.OG	52,6	45,9	52,6	45,9	-	-	-	-	nein	
Goethestraße 22 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)												
WA	SO	EG	50,2	43,4	50,2	43,4	-	-	-	-	nein	
		1.OG	51,8	45,1	51,8	45,1	-	-	-	-	nein	
		2.OG	52,8	46,0	52,8	46,1	-	-	-	-	nein	
		EG	49,3	42,6	49,3	42,6	-	-	-	-	nein	
		1.OG	51,3	44,5	51,2	44,5	0,1	-	-	-	nein	
		2.OG	52,5	45,7	52,5	45,7	-	-	-	-	nein	
	NO	EG	56,3	49,5	56,3	49,5	-	-	-	0,5	ja	
		1.OG	57,2	50,5	57,2	50,5	-	-	-	1,5	ja	
		2.OG	58,1	51,3	58,1	51,3	-	-	-	2,3	ja	
		EG	54,7	47,9	54,7	48,0	-	-	-	-	nein	
	NW	1.OG	56,0	49,2	56,0	49,2	-	-	-	0,2	ja	
		2.OG	57,2	50,4	57,2	50,4	-	-	-	1,4	ja	
		EG	51,8	45,0	51,8	45,0	-	-	-	-	nein	
		1.OG	53,1	46,3	53,1	46,3	-	-	-	-	nein	
		2.OG	54,7	47,9	54,7	47,9	-	-	-	-	nein	
		Goethestraße 23 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)										
WA	NO	EG	60,3	53,5	60,3	53,5	-	-	1,3	4,5	ja	
		1.OG	61,0	54,2	61,0	54,3	-	-	2,0	5,3	ja	
		2.OG	61,6	54,8	61,6	54,8	-	-	2,6	5,8	ja	
	NW	EG	59,3	52,5	59,3	52,6	-	-	0,3	3,6	ja	
		1.OG	59,9	53,2	60,0	53,2	-	-	1,0	4,2	ja	
		2.OG	60,4	53,7	60,5	53,7	-	-	1,5	4,7	ja	
	SW	EG	46,7	40,0	46,7	40,0	-	-	-	-	nein	

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel
Tunnelportal Ost
Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz	
			LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
WA	SW	1.OG	54,3	47,5	54,3	47,5	-	-	-	-	nein	
		2.OG	53,6	46,7	53,6	46,7	-	-	-	-	nein	
	NW	EG	45,8	39,0	45,8	39,0	-	-	-	-	nein	
		1.OG	54,5	47,7	54,5	47,7	-	-	-	-	nein	
	SW	2.OG	54,4	47,5	54,4	47,5	-	-	-	-	nein	
		EG	46,1	39,4	46,1	39,4	-	-	-	-	nein	
		1.OG	53,6	46,8	53,6	46,8	-	-	-	-	nein	
		2.OG	53,3	46,6	53,3	46,6	-	-	-	-	nein	
	SO	EG	43,1	36,4	43,1	36,4	-	-	-	-	nein	
		1.OG	45,0	38,3	45,0	38,3	-	-	-	-	nein	
	SW	2.OG	47,8	41,1	47,8	41,1	-	-	-	-	nein	
		EG	44,2	37,4	44,2	37,4	-	-	-	-	nein	
	SO	1.OG	48,9	42,2	48,9	42,2	-	-	-	-	nein	
		2.OG	52,1	45,3	52,1	45,3	-	-	-	-	nein	
		EG	51,5	44,7	51,5	44,7	-	-	-	-	nein	
		1.OG	52,8	46,0	52,8	46,0	-	-	-	-	nein	
2.OG	53,7	46,9	53,7	46,9	-	-	-	-	nein			
Musbacher Straße 12 Grenzwert: 64 / 54 dB(A)												
MI	W	EG	62,9	54,6	62,9	54,6	-	-	-	0,6	ja	
		1.OG	63,1	54,8	63,1	54,8	-	-	-	0,8	ja	
		2.OG	62,9	54,6	62,9	54,6	-	-	-	0,6	ja	
	S	EG	67,4	59,0	67,4	59,0	-	-	3,4	5,0	ja	
		1.OG	66,9	58,6	66,9	58,6	-	-	2,9	4,6	ja	
		2.OG	66,3	57,9	66,3	57,9	-	-	2,3	3,9	ja	
	O	EG	60,6	52,2	60,6	52,2	-	-	-	-	nein	
		1.OG	60,1	51,8	60,1	51,8	-	-	-	-	nein	
		2.OG	60,1	52,0	60,1	52,0	-	-	-	-	nein	
	N	EG	49,4	41,3	49,4	41,3	-	-	-	-	nein	
		1.OG	51,4	43,3	51,4	43,3	-	-	-	-	nein	
		2.OG	53,5	45,8	53,5	45,8	-	-	-	-	nein	
Musbacher Straße 30/1 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)												
WA	W	EG	46,5	39,6	46,5	39,6	-	-	-	-	nein	
		1.OG	47,1	40,2	47,1	40,2	-	-	-	-	nein	
		2.OG	47,7	40,8	47,7	40,8	-	-	-	-	nein	
		3.OG	48,8	41,9	48,8	41,9	-	-	-	-	nein	
		EG	50,8	44,0	50,7	44,0	0,1	-	-	-	nein	
		1.OG	51,4	44,6	51,4	44,6	-	-	-	-	nein	
		2.OG	51,9	45,1	51,8	45,1	0,1	-	-	-	nein	
		3.OG	52,5	45,8	52,5	45,7	-	0,1	-	-	nein	
		EG	52,0	45,2	51,9	45,2	0,1	-	-	-	nein	
		1.OG	52,7	45,9	52,6	45,9	0,1	-	-	-	nein	
		2.OG	53,1	46,4	53,1	46,3	-	0,1	-	-	nein	
		3.OG	53,7	47,0	53,7	46,9	-	0,1	-	-	nein	
	S	EG	55,9	49,1	54,9	48,1	1,0	1,0	-	-	nein	
		1.OG	56,3	49,6	55,7	49,0	0,6	0,6	-	-	nein	
		2.OG	56,8	50,1	56,4	49,7	0,4	0,4	-	0,7	ja	
		3.OG	57,3	50,5	57,0	50,3	0,3	0,2	-	1,3	ja	
		EG	54,8	48,0	53,0	46,3	1,8	1,7	-	-	nein	
		1.OG	55,4	48,7	54,2	47,5	1,2	1,2	-	-	nein	
		2.OG	55,9	49,2	55,2	48,5	0,7	0,7	-	-	nein	
		3.OG	56,3	49,6	55,9	49,2	0,4	0,4	-	0,2	ja	
		EG	54,4	47,7	52,4	45,7	2,0	2,0	-	-	nein	
		1.OG	54,1	47,4	52,7	46,1	1,4	1,3	-	-	nein	
		2.OG	54,6	47,9	53,7	47,0	0,9	0,9	-	-	nein	
		3.OG	55,1	48,4	54,4	47,7	0,7	0,7	-	-	nein	
	O	EG	47,9	41,2	46,4	39,8	1,5	1,4	-	-	nein	
		1.OG	48,3	41,7	47,5	40,8	0,8	0,9	-	-	nein	
		2.OG	49,3	42,6	48,4	41,8	0,9	0,8	-	-	nein	
		3.OG	50,2	43,5	49,5	42,8	0,7	0,7	-	-	nein	
		EG	38,7	31,9	38,3	31,5	0,4	0,4	-	-	nein	
		1.OG	42,4	35,7	40,9	34,1	1,5	1,6	-	-	nein	
		2.OG	44,0	37,2	42,8	36,0	1,2	1,2	-	-	nein	
		3.OG	46,4	39,6	45,5	38,7	0,9	0,9	-	-	nein	
Musbacher Straße 36/1 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)												
WA		N	EG	40,1	33,4	40,1	33,4	-	-	-	-	nein

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel
Tunnelportal Ost
Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz	
			LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
WA	N	1.OG	42,4	35,7	42,2	35,5	0,2	0,2	-	-	nein	
		2.OG	44,7	38,0	44,5	37,8	0,2	0,2	-	-	nein	
	1.OG	54,5	47,8	53,0	46,3	1,5	1,5	-	-	nein		
	EG	54,8	48,0	53,0	46,3	1,8	1,7	-	-	nein		
	1.OG	55,4	48,6	53,8	47,1	1,6	1,5	-	-	nein		
	2.OG	56,1	49,4	54,8	48,1	1,3	1,3	-	-	nein		
	2.OG	56,2	49,5	54,9	48,2	1,3	1,3	-	-	nein		
	EG	47,7	41,0	45,3	38,7	2,4	2,3	-	-	nein		
	1.OG	48,3	41,6	46,4	39,7	1,9	1,9	-	-	nein		
	2.OG	49,5	42,8	48,0	41,4	1,5	1,4	-	-	nein		
	Musbacher Straße 63 Grenzwert: 64 / 54 dB(A)											
	MI	S	EG	65,3	56,9	65,3	56,9	-	-	1,3	2,9	ja
			1.OG	65,2	56,8	65,2	56,8	-	-	1,2	2,8	ja
2.OG			64,7	56,4	64,7	56,4	-	-	0,7	2,4	ja	
EG		52,2	45,5	52,0	45,3	0,2	0,2	-	-	nein		
1.OG		53,0	46,3	52,9	46,1	0,1	0,2	-	-	nein		
EG		53,2	46,4	53,1	46,3	0,1	0,1	-	-	nein		
1.OG		53,8	47,1	53,8	47,0	-	0,1	-	-	nein		
EG		49,1	41,4	49,1	41,4	-	-	-	-	nein		
1.OG		50,6	42,8	50,6	42,8	-	-	-	-	nein		
EG		48,9	41,2	48,9	41,2	-	-	-	-	nein		
1.OG		50,2	42,5	50,2	42,5	-	-	-	-	nein		
EG		58,9	50,6	58,9	50,6	-	-	-	-	nein		
1.OG		59,3	50,9	59,3	50,9	-	-	-	-	nein		
2.OG		59,2	51,0	59,2	51,0	-	-	-	-	nein		
Ringstraße 65 Grenzwert: 64 / 54 dB(A)												
MI		SO	EG	56,2	49,4	56,0	49,3	0,2	0,1	-	-	nein
			1.OG	56,0	49,2	55,8	49,1	0,2	0,1	-	-	nein
			2.OG	56,6	49,8	56,5	49,7	0,1	0,1	-	-	nein
			3.OG	57,4	50,6	57,3	50,6	0,1	-	-	-	nein
	1.OG		55,6	48,9	55,5	48,7	0,1	0,2	-	-	nein	
	2.OG		56,2	49,5	56,1	49,4	0,1	0,1	-	-	nein	
	NO	3.OG	56,9	50,2	56,9	50,1	-	0,1	-	-	nein	
		1.OG	54,5	47,8	54,4	47,7	0,1	0,1	-	-	nein	
		2.OG	55,0	48,3	54,9	48,2	0,1	0,1	-	-	nein	
		3.OG	55,6	48,9	55,5	48,8	0,1	0,1	-	-	nein	
	NW	EG	48,3	41,5	48,3	41,4	-	0,1	-	-	nein	
		1.OG	50,5	43,7	50,5	43,6	-	0,1	-	-	nein	
		2.OG	51,4	44,5	51,3	44,5	0,1	-	-	-	nein	
		3.OG	52,6	45,6	52,6	45,6	-	-	-	-	nein	
	NO	EG	41,4	34,1	41,3	34,1	0,1	-	-	-	nein	
		1.OG	42,9	35,7	42,8	35,7	0,1	-	-	-	nein	
		2.OG	45,5	38,5	45,5	38,5	-	-	-	-	nein	
		3.OG	49,8	42,9	49,6	42,8	0,2	0,1	-	-	nein	
	NW	3.OG	51,7	44,1	51,6	43,9	0,1	0,2	-	-	nein	
		W	3.OG	59,5	51,2	59,5	51,2	-	-	-	-	nein
	NW	EG	64,4	56,0	64,4	56,0	-	-	0,4	2,0	ja	
		1.OG	64,7	56,3	64,7	56,3	-	-	0,7	2,3	ja	
		2.OG	64,4	56,0	64,4	56,0	-	-	0,4	2,0	ja	
		3.OG	62,8	54,4	62,8	54,4	-	-	-	0,4	ja	
	W	EG	66,3	57,9	66,3	57,9	-	-	2,3	3,9	ja	
		1.OG	66,0	57,6	66,0	57,6	-	-	2,0	3,6	ja	
		2.OG	65,3	56,9	65,3	56,9	-	-	1,3	2,9	ja	
		3.OG	64,6	56,3	64,6	56,3	-	-	0,6	2,3	ja	
	S	EG	67,6	59,3	67,6	59,3	-	-	3,6	5,3	ja	
		1.OG	67,2	58,8	67,2	58,8	-	-	3,2	4,8	ja	
		2.OG	66,4	58,1	66,4	58,1	-	-	2,4	4,1	ja	
		3.OG	65,7	57,5	65,7	57,5	-	-	1,7	3,5	ja	

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel
Tunnelportal Ost
Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz
			LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Ringstraße 67 Grenzwert: 64 / 54 dB(A)											
MI	SW	EG	67,6	59,2	67,6	59,2	-	-	3,6	5,2	ja
		1.OG	67,4	59,1	67,4	59,1	-	-	3,4	5,1	ja
		2.OG	66,6	58,4	66,6	58,4	-	-	2,6	4,4	ja
		3.OG	65,9	57,8	65,9	57,8	-	-	1,9	3,8	ja
	O	EG	61,3	53,0	61,3	53,0	-	-	-	-	nein
		1.OG	61,7	53,5	61,7	53,5	-	-	-	-	nein
		2.OG	61,5	53,4	61,5	53,4	-	-	-	-	nein
		3.OG	61,3	53,5	61,3	53,5	-	-	-	-	nein
	N	EG	55,5	48,7	55,4	48,6	0,1	0,1	-	-	nein
		1.OG	56,1	49,3	56,0	49,2	0,1	0,1	-	-	nein
		2.OG	56,7	49,9	56,6	49,8	0,1	0,1	-	-	nein
		3.OG	57,3	50,5	57,2	50,4	0,1	0,1	-	-	nein
Ringstraße 69 Grenzwert: 64 / 54 dB(A)											
MI	S	EG	67,0	58,9	67,0	58,9	-	-	3,0	4,9	ja
		1.OG	67,2	59,1	67,2	59,1	-	-	3,2	5,1	ja
		2.OG	66,8	58,9	66,8	58,9	-	-	2,8	4,9	ja
		3.OG	66,2	58,4	66,2	58,4	-	-	2,2	4,4	ja
	SO	EG	65,7	57,8	65,7	57,8	-	-	1,7	3,8	ja
		1.OG	66,0	58,2	66,0	58,2	-	-	2,0	4,2	ja
		2.OG	65,9	58,2	65,9	58,2	-	-	1,9	4,2	ja
		3.OG	65,6	58,2	65,6	58,2	-	-	1,6	4,2	ja
	O	EG	61,7	54,4	61,6	54,4	0,1	-	-	0,4	ja
		1.OG	62,4	55,1	62,3	55,1	0,1	-	-	1,1	ja
		2.OG	62,8	55,6	62,8	55,6	-	-	-	1,6	ja
		3.OG	63,1	56,0	63,1	56,0	-	-	-	2,0	ja
		EG	62,0	54,8	62,0	54,8	-	-	-	0,8	ja
		1.OG	62,9	55,6	62,8	55,6	0,1	-	-	1,6	ja
		2.OG	63,3	56,1	63,3	56,1	-	-	-	2,1	ja
		3.OG	63,7	56,6	63,7	56,6	-	-	-	2,6	ja
	N	EG	56,0	49,3	55,9	49,2	0,1	0,1	-	-	nein
		1.OG	56,7	50,0	56,6	49,9	0,1	0,1	-	-	nein
		2.OG	57,3	50,5	57,2	50,5	0,1	-	-	-	nein
		3.OG	57,8	51,0	57,7	51,0	0,1	-	-	-	nein
	W	EG	49,3	42,6	49,3	42,5	-	0,1	-	-	nein
		1.OG	50,2	43,4	50,1	43,4	0,1	-	-	-	nein
		2.OG	46,6	39,8	46,6	39,8	-	-	-	-	nein
		3.OG	48,7	41,8	48,7	41,8	-	-	-	-	nein
	N	EG	47,5	40,7	47,4	40,7	0,1	-	-	-	nein
		1.OG	49,4	42,7	49,3	42,6	0,1	0,1	-	-	nein
		2.OG	49,0	42,3	49,0	42,3	-	-	-	-	nein
		3.OG	50,5	43,7	50,5	43,7	-	-	-	-	nein
	W	EG	61,0	52,7	61,0	52,7	-	-	-	-	nein
		1.OG	62,0	53,7	62,0	53,7	-	-	-	-	nein
		2.OG	61,7	53,5	61,7	53,5	-	-	-	-	nein
		3.OG	61,0	52,9	61,0	52,9	-	-	-	-	nein
	S	EG	67,3	59,1	67,3	59,1	-	-	3,3	5,1	ja
		1.OG	67,6	59,4	67,6	59,4	-	-	3,6	5,4	ja
		2.OG	67,1	59,0	67,1	59,0	-	-	3,1	5,0	ja
		3.OG	66,4	58,4	66,4	58,4	-	-	2,4	4,4	ja
Saarstraße 2 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)											
WA	NW	EG	55,0	48,3	55,0	48,3	-	-	-	-	nein
		1.OG	56,9	50,1	56,9	50,2	-	-	-	1,2	ja
		2.OG	58,1	51,4	58,1	51,4	-	-	-	2,4	ja
		3.OG	58,9	52,2	58,9	52,2	-	-	-	3,2	ja
		EG	54,7	48,0	54,7	48,0	-	-	-	-	nein
		1.OG	56,4	49,7	56,4	49,7	-	-	-	0,7	ja
		2.OG	57,7	51,0	57,7	51,0	-	-	-	2,0	ja
		3.OG	58,5	51,8	58,5	51,8	-	-	-	2,8	ja
	SW	EG	45,4	38,7	45,4	38,7	-	-	-	-	nein
		1.OG	48,1	41,3	48,1	41,3	-	-	-	-	nein
		2.OG	49,6	42,8	49,6	42,8	-	-	-	-	nein
		3.OG	52,1	45,4	52,1	45,4	-	-	-	-	nein
		EG	45,5	38,8	45,5	38,8	-	-	-	-	nein
		1.OG	48,2	41,5	48,2	41,5	-	-	-	-	nein

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel
Tunnelportal Ost
Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz	
			LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
WA	SW	2.OG	49,8	43,0	49,8	43,0	-	-	-	-	nein	
		3.OG	51,9	45,2	51,9	45,2	-	-	-	-	nein	
		EG	44,7	38,0	44,7	38,0	-	-	-	-	nein	
		1.OG	46,9	40,2	46,9	40,2	-	-	-	-	nein	
		2.OG	48,6	41,9	48,6	41,9	-	-	-	-	nein	
		3.OG	51,0	44,3	51,0	44,3	-	-	-	-	nein	
	SO	EG	50,0	43,4	50,0	43,4	-	-	-	-	nein	
		1.OG	51,1	44,4	51,1	44,4	-	-	-	-	nein	
		2.OG	52,0	45,3	52,0	45,3	-	-	-	-	nein	
	NO	3.OG	51,5	44,8	51,5	44,8	-	-	-	-	nein	
		EG	54,8	48,1	54,8	48,1	-	-	-	-	nein	
		1.OG	56,4	49,7	56,4	49,7	-	-	-	0,7	ja	
2.OG	57,6	50,9	57,6	50,9	-	-	-	1,9	ja			
3.OG	58,3	51,6	58,3	51,6	-	-	-	2,6	ja			
Saarstraße 4 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)												
WA	NW	EG	50,4	43,7	50,5	43,8	-	-	-	-	nein	
		1.OG	52,2	45,5	52,2	45,5	-	-	-	-	nein	
		2.OG	53,7	47,0	53,7	47,0	-	-	-	-	nein	
		3.OG	55,2	48,5	55,2	48,5	-	-	-	-	nein	
		EG	46,3	39,6	46,3	39,6	-	-	-	-	nein	
		1.OG	48,4	41,7	48,4	41,7	-	-	-	-	nein	
		2.OG	50,5	43,8	50,5	43,8	-	-	-	-	nein	
		3.OG	52,8	46,1	52,8	46,1	-	-	-	-	nein	
		EG	45,6	38,9	45,6	38,9	-	-	-	-	nein	
		1.OG	47,0	40,3	47,0	40,3	-	-	-	-	nein	
		2.OG	48,7	42,0	48,7	42,0	-	-	-	-	nein	
		3.OG	51,2	44,5	51,2	44,5	-	-	-	-	nein	
	SO	EG	46,8	40,3	46,8	40,3	-	-	-	-	nein	
		1.OG	46,5	40,0	46,5	40,0	-	-	-	-	nein	
		2.OG	47,4	40,9	47,4	40,9	-	-	-	-	nein	
		3.OG	49,8	43,2	49,8	43,2	-	-	-	-	nein	
		EG	46,4	39,9	46,4	39,9	-	-	-	-	nein	
		1.OG	46,9	40,4	46,9	40,4	-	-	-	-	nein	
		2.OG	47,9	41,3	47,9	41,3	-	-	-	-	nein	
		3.OG	50,0	43,4	50,0	43,4	-	-	-	-	nein	
		EG	47,9	41,4	47,9	41,4	-	-	-	-	nein	
		1.OG	48,4	41,8	48,4	41,8	-	-	-	-	nein	
		2.OG	49,3	42,7	49,3	42,7	-	-	-	-	nein	
		3.OG	50,7	44,1	50,7	44,1	-	-	-	-	nein	
	NO	EG	52,7	46,0	52,7	46,0	-	-	-	-	nein	
		1.OG	54,1	47,4	54,1	47,4	-	-	-	-	nein	
		2.OG	55,1	48,4	55,1	48,4	-	-	-	-	nein	
		3.OG	56,2	49,5	56,2	49,5	-	-	-	0,5	ja	
Schwanenstraße 25 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)												
WA		SO	EG	55,2	48,4	55,2	48,4	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,1	49,3	56,1	49,3	-	-	-	0,3	ja
			2.OG	54,7	47,9	54,7	47,9	-	-	-	-	nein
	NO	3.OG	54,5	47,7	54,5	47,7	-	-	-	-	nein	
		EG	57,4	50,7	57,4	50,7	-	-	-	1,7	ja	
		1.OG	58,6	51,9	58,6	51,9	-	-	-	2,9	ja	
	NW	2.OG	58,9	52,2	58,9	52,2	-	-	-	3,2	ja	
		3.OG	59,8	53,1	59,8	53,1	-	-	0,8	4,1	ja	
		EG	61,0	54,2	61,0	54,2	-	-	2,0	5,2	ja	
	SW	1.OG	62,0	55,2	62,0	55,2	-	-	3,0	6,2	ja	
		2.OG	62,6	55,9	62,7	55,9	-	-	3,7	6,9	ja	
		3.OG	63,3	56,5	63,3	56,5	-	-	4,3	7,5	ja	
		EG	60,3	53,4	60,3	53,4	-	-	1,3	4,4	ja	
		1.OG	61,0	54,1	61,0	54,1	-	-	2,0	5,1	ja	
		2.OG	60,9	54,0	60,9	54,0	-	-	1,9	5,0	ja	
		3.OG	60,7	53,8	60,7	53,8	-	-	1,7	4,8	ja	
Schwanenstraße 26 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)												
WA	NW	EG	60,9	54,2	61,0	54,3	-	-	2,0	5,3	ja	
		1.OG	62,0	55,3	62,1	55,3	-	-	3,1	6,3	ja	
		2.OG	63,1	56,4	63,2	56,4	-	-	4,2	7,4	ja	
		EG	58,2	51,5	58,4	51,6	-	-	-	2,6	ja	

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel

Tunnelportal Ost

Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz	
			LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
WA	NW	1.OG	59,3	52,6	59,4	52,7	-	-	0,4	3,7	ja	
		2.OG	60,4	53,7	60,5	53,8	-	-	1,5	4,8	ja	
		EG	49,5	42,8	50,1	43,4	-	-	-	-	nein	
	SW	1.OG	51,1	44,4	51,5	44,8	-	-	-	-	nein	
		2.OG	53,3	46,5	53,5	46,8	-	-	-	-	nein	
		EG	48,8	42,1	48,8	42,1	-	-	-	-	nein	
		1.OG	50,8	44,1	50,8	44,1	-	-	-	-	nein	
		2.OG	52,5	45,8	52,5	45,8	-	-	-	-	nein	
	SO	EG	56,0	49,2	56,0	49,2	-	-	-	0,2	ja	
		1.OG	57,0	50,2	57,0	50,2	-	-	-	1,2	ja	
		2.OG	57,6	50,8	57,6	50,8	-	-	-	1,8	ja	
	NO	EG	57,4	50,5	57,4	50,5	-	-	-	1,5	ja	
		1.OG	58,2	51,3	58,2	51,3	-	-	-	2,3	ja	
		2.OG	58,6	51,8	58,6	51,8	-	-	-	2,8	ja	
		EG	61,9	55,1	61,9	55,2	-	-	2,9	6,2	ja	
		1.OG	62,8	56,0	62,8	56,0	-	-	3,8	7,0	ja	
		2.OG	63,5	56,7	63,5	56,8	-	-	4,5	7,8	ja	
		EG	61,7	55,0	61,8	55,1	-	-	2,8	6,1	ja	
		1.OG	62,7	56,0	62,8	56,0	-	-	3,8	7,0	ja	
		2.OG	63,5	56,8	63,6	56,8	-	-	4,6	7,8	ja	
Schwanenstraße 28 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)												
WA	SW	EG	49,9	43,2	49,9	43,2	-	-	-	-	nein	
		1.OG	50,9	44,1	50,9	44,1	-	-	-	-	nein	
		2.OG	52,9	46,1	52,9	46,1	-	-	-	-	nein	
	SO	3.OG	59,9	53,1	59,9	53,1	-	-	0,9	4,1	ja	
		EG	55,1	48,2	55,1	48,2	-	-	-	-	nein	
		1.OG	55,7	48,8	55,7	48,8	-	-	-	-	nein	
	NO	2.OG	55,7	48,8	55,7	48,8	-	-	-	-	nein	
		3.OG	60,4	53,6	60,4	53,7	-	-	1,4	4,7	ja	
		EG	59,1	52,2	59,1	52,2	-	-	0,1	3,2	ja	
		1.OG	58,9	52,0	58,9	52,0	-	-	-	3,0	ja	
		2.OG	58,3	51,5	58,3	51,5	-	-	-	2,5	ja	
		3.OG	61,4	54,6	61,5	54,7	-	-	2,5	5,7	ja	
		EG	61,6	54,8	61,7	54,8	-	-	2,7	5,8	ja	
		1.OG	61,5	54,6	61,5	54,6	-	-	2,5	5,6	ja	
		2.OG	61,1	54,3	61,1	54,3	-	-	2,1	5,3	ja	
		3.OG	62,4	55,6	62,4	55,6	-	-	3,4	6,6	ja	
	NW	EG	62,0	55,1	62,0	55,1	-	-	3,0	6,1	ja	
		1.OG	62,1	55,2	62,1	55,3	-	-	3,1	6,3	ja	
		2.OG	62,0	55,2	62,0	55,2	-	-	3,0	6,2	ja	
		3.OG	62,3	55,5	62,3	55,5	-	-	3,3	6,5	ja	
		EG	60,6	53,8	60,6	53,8	-	-	1,6	4,8	ja	
		1.OG	60,9	54,1	61,0	54,1	-	-	2,0	5,1	ja	
		2.OG	61,2	54,4	61,2	54,4	-	-	2,2	5,4	ja	
		3.OG	62,3	55,5	62,3	55,5	-	-	3,3	6,5	ja	
		EG	59,9	53,1	59,9	53,1	-	-	0,9	4,1	ja	
		1.OG	60,5	53,6	60,5	53,7	-	-	1,5	4,7	ja	
	SW	2.OG	60,9	54,1	60,9	54,1	-	-	1,9	5,1	ja	
		3.OG	61,9	55,1	61,9	55,1	-	-	2,9	6,1	ja	
		EG	58,9	52,1	59,0	52,2	-	-	-	3,2	ja	
		1.OG	59,7	52,9	59,7	52,9	-	-	0,7	3,9	ja	
		2.OG	60,3	53,5	60,3	53,5	-	-	1,3	4,5	ja	
		3.OG	61,4	54,6	61,4	54,6	-	-	2,4	5,6	ja	
		EG	50,7	44,0	50,8	44,0	-	-	-	-	nein	
		1.OG	51,8	45,0	51,8	45,1	-	-	-	-	nein	
		2.OG	53,6	46,9	53,6	46,9	-	-	-	-	nein	
		3.OG	60,4	53,6	60,4	53,6	-	-	1,4	4,6	ja	
Schwanenstraße 30 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)												
WA		SW	1.OG	50,7	43,9	50,7	43,9	-	-	-	-	nein
			2.OG	55,2	48,4	55,2	48,4	-	-	-	-	nein
	EG		44,4	37,7	44,4	37,7	-	-	-	-	nein	
	1.OG		49,7	43,0	49,7	43,0	-	-	-	-	nein	
	2.OG		54,4	47,6	54,4	47,7	-	-	-	-	nein	
	EG		45,2	38,5	45,2	38,5	-	-	-	-	nein	
	1.OG		48,3	41,6	48,3	41,6	-	-	-	-	nein	
	2.OG		54,7	48,0	54,8	48,0	-	-	-	-	nein	

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel
Tunnelportal Ost
Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz
			LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
WA	S	EG	47,3	40,6	47,3	40,6	-	-	-	-	nein
		1.OG	52,9	46,1	52,9	46,1	-	-	-	-	nein
	SO	2.OG	56,4	49,6	56,4	49,6	-	-	-	0,6	ja
		1.OG	55,7	48,9	55,7	48,9	-	-	-	-	nein
	NO	2.OG	57,9	51,1	57,9	51,1	-	-	-	2,1	ja
		EG	60,3	53,4	60,3	53,4	-	-	1,3	4,4	ja
	NW	1.OG	60,0	53,2	60,1	53,2	-	-	1,1	4,2	ja
		2.OG	60,4	53,5	60,4	53,5	-	-	1,4	4,5	ja
		EG	55,9	49,1	55,9	49,1	-	-	-	0,1	ja
1.OG		56,5	49,7	56,5	49,7	-	-	-	0,7	ja	
	2.OG	57,9	51,0	57,9	51,0	-	-	-	2,0	ja	
Stuttgarter Straße 36 Grenzwert: 64 / 54 dB(A)											
MI	N	EG	71,6	65,3	71,6	65,3	-	-	7,6	11,3	ja
		1.OG	70,9	64,5	70,9	64,5	-	-	6,9	10,5	ja
	W	2.OG	70,1	63,8	70,1	63,8	-	-	6,1	9,8	ja
		EG	65,9	59,5	65,9	59,5	-	-	1,9	5,5	ja
	S	1.OG	66,2	59,8	66,2	59,8	-	-	2,2	5,8	ja
		2.OG	66,1	59,7	66,1	59,7	-	-	2,1	5,7	ja
		EG	49,4	43,1	49,4	43,1	-	-	-	-	nein
		1.OG	49,9	43,5	49,9	43,5	-	-	-	-	nein
	O	2.OG	51,1	44,8	51,1	44,8	-	-	-	-	nein
		EG	49,8	43,4	49,8	43,4	-	-	-	-	nein
		1.OG	48,8	42,5	48,8	42,5	-	-	-	-	nein
		2.OG	50,2	43,8	50,2	43,8	-	-	-	-	nein
		EG	58,8	52,4	58,8	52,4	-	-	-	-	nein
		1.OG	63,9	57,5	63,9	57,5	-	-	-	3,5	ja
		2.OG	64,5	58,1	64,5	58,1	-	-	0,5	4,1	ja
		EG	63,6	57,2	63,6	57,2	-	-	-	3,2	ja
	N	1.OG	66,8	60,4	66,8	60,4	-	-	2,8	6,4	ja
		2.OG	66,3	59,9	66,3	59,9	-	-	2,3	5,9	ja
		EG	71,8	65,4	71,8	65,4	-	-	7,8	11,4	ja
		1.OG	70,9	64,5	70,9	64,5	-	-	6,9	10,5	ja
		2.OG	70,1	63,7	70,1	63,7	-	-	6,1	9,7	ja
		EG	72,8	66,4	72,8	66,4	-	-	8,8	12,4	ja
		1.OG	71,7	65,3	71,7	65,3	-	-	7,7	11,3	ja
		2.OG	70,7	64,3	70,7	64,3	-	-	6,7	10,3	ja
Stuttgarter Straße 40 Grenzwert: 64 / 54 dB(A)											
MI	W	EG	65,2	58,8	65,2	58,8	-	-	1,2	4,8	ja
		1.OG	65,6	59,2	65,6	59,2	-	-	1,6	5,2	ja
		2.OG	66,0	59,6	66,0	59,6	-	-	2,0	5,6	ja
		3.OG	65,7	59,3	65,7	59,3	-	-	1,7	5,3	ja
		4.OG	65,5	59,1	65,5	59,1	-	-	1,5	5,1	ja
		EG	58,4	52,0	58,4	52,0	-	-	-	-	nein
		1.OG	60,5	54,1	60,5	54,1	-	-	-	0,1	ja
		2.OG	61,0	54,6	61,0	54,6	-	-	-	0,6	ja
	S	3.OG	62,2	55,8	62,2	55,8	-	-	-	1,8	ja
		4.OG	62,5	56,1	62,5	56,1	-	-	-	2,1	ja
		EG	41,8	35,3	41,8	35,3	-	-	-	-	nein
		1.OG	42,7	36,2	42,7	36,2	-	-	-	-	nein
		2.OG	43,7	37,3	43,7	37,3	-	-	-	-	nein
		3.OG	45,2	38,7	45,2	38,7	-	-	-	-	nein
		4.OG	47,2	40,7	47,2	40,7	-	-	-	-	nein
		EG	47,2	40,6	47,2	40,6	-	-	-	-	nein
	SO	1.OG	48,3	41,6	48,3	41,6	-	-	-	-	nein
		2.OG	49,1	42,5	49,1	42,5	-	-	-	-	nein
		3.OG	49,9	43,3	49,9	43,3	-	-	-	-	nein
		4.OG	51,0	44,4	51,0	44,4	-	-	-	-	nein
		EG	46,3	39,6	46,3	39,6	-	-	-	-	nein
		1.OG	47,5	40,8	47,5	40,8	-	-	-	-	nein
		2.OG	48,6	42,0	48,6	42,0	-	-	-	-	nein
		3.OG	49,6	43,0	49,6	43,0	-	-	-	-	nein
	S	4.OG	51,1	44,5	51,1	44,5	-	-	-	-	nein
		EG	47,7	41,1	47,7	41,1	-	-	-	-	nein
		1.OG	48,7	42,1	48,7	42,1	-	-	-	-	nein
		2.OG	49,6	43,1	49,6	43,1	-	-	-	-	nein
		3.OG	50,5	43,9	50,5	43,9	-	-	-	-	nein

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel
Tunnelportal Ost
Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz
			LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
MI	S	4.OG	51,5	44,9	51,5	44,9	-	-	-	-	nein
		EG	48,1	41,5	48,1	41,5	-	-	-	-	nein
	SW	1.OG	49,3	42,6	49,3	42,6	-	-	-	-	nein
		2.OG	50,3	43,7	50,3	43,7	-	-	-	-	nein
		3.OG	51,3	44,7	51,3	44,7	-	-	-	-	nein
		4.OG	52,3	45,7	52,3	45,7	-	-	-	-	nein
	SO	EG	49,1	42,5	49,1	42,5	-	-	-	-	nein
		1.OG	50,2	43,6	50,2	43,6	-	-	-	-	nein
		2.OG	51,3	44,6	51,3	44,6	-	-	-	-	nein
		3.OG	52,5	45,9	52,5	45,9	-	-	-	-	nein
	S	4.OG	53,5	46,9	53,5	46,9	-	-	-	-	nein
		EG	45,6	38,9	45,6	38,9	-	-	-	-	nein
		1.OG	46,8	40,1	46,8	40,1	-	-	-	-	nein
		2.OG	47,7	41,0	47,7	41,1	-	-	-	-	nein
	O	3.OG	48,9	42,3	48,9	42,3	-	-	-	-	nein
		4.OG	51,1	44,4	51,1	44,4	-	-	-	-	nein
		EG	63,7	57,2	63,7	57,2	-	-	-	3,2	ja
		1.OG	64,1	57,6	64,1	57,6	-	-	0,1	3,6	ja
	N	2.OG	64,1	57,5	64,1	57,5	-	-	0,1	3,5	ja
		3.OG	63,9	57,3	63,9	57,3	-	-	-	3,3	ja
		4.OG	63,7	57,1	63,7	57,1	-	-	-	3,1	ja
	NO	EG	70,4	64,0	70,4	64,0	-	-	6,4	10,0	ja
		1.OG	69,8	63,4	69,8	63,4	-	-	5,8	9,4	ja
		2.OG	69,0	62,6	69,0	62,6	-	-	5,0	8,6	ja
		3.OG	68,3	61,7	68,3	61,7	-	-	4,3	7,7	ja
	NW	4.OG	67,6	61,1	67,6	61,1	-	-	3,6	7,1	ja
		EG	70,4	63,9	70,4	63,9	-	-	6,4	9,9	ja
		1.OG	69,8	63,3	69,8	63,3	-	-	5,8	9,3	ja
		2.OG	69,0	62,5	69,0	62,5	-	-	5,0	8,5	ja
	N	3.OG	68,3	61,8	68,3	61,8	-	-	4,3	7,8	ja
		4.OG	67,7	61,2	67,7	61,2	-	-	3,7	7,2	ja
		EG	70,5	64,1	70,5	64,1	-	-	6,5	10,1	ja
		1.OG	69,9	63,5	69,9	63,5	-	-	5,9	9,5	ja
	NO	2.OG	69,0	62,6	69,0	62,6	-	-	5,0	8,6	ja
		3.OG	68,2	61,7	68,2	61,7	-	-	4,2	7,7	ja
		4.OG	67,5	61,0	67,5	61,0	-	-	3,5	7,0	ja
	NW	EG	70,6	64,2	70,6	64,2	-	-	6,6	10,2	ja
		1.OG	70,0	63,6	70,0	63,6	-	-	6,0	9,6	ja
		2.OG	69,2	62,7	69,2	62,7	-	-	5,2	8,7	ja
		3.OG	68,4	61,9	68,4	61,9	-	-	4,4	7,9	ja
	N	4.OG	67,7	61,2	67,7	61,2	-	-	3,7	7,2	ja
		EG	71,1	64,7	71,1	64,7	-	-	7,1	10,7	ja
		1.OG	70,3	63,9	70,3	63,9	-	-	6,3	9,9	ja
		2.OG	69,5	63,0	69,5	63,0	-	-	5,5	9,0	ja
	NO	3.OG	68,7	62,2	68,7	62,2	-	-	4,7	8,2	ja
		4.OG	68,1	61,6	68,1	61,6	-	-	4,1	7,6	ja
		EG	71,1	64,7	71,1	64,7	-	-	7,1	10,7	ja
		1.OG	70,3	63,9	70,3	63,9	-	-	6,3	9,9	ja
	NW	2.OG	69,4	63,0	69,4	63,0	-	-	5,4	9,0	ja
		3.OG	68,6	62,2	68,6	62,2	-	-	4,6	8,2	ja
		4.OG	68,0	61,6	68,0	61,6	-	-	4,0	7,6	ja
		EG	70,1	63,7	70,1	63,7	-	-	6,1	9,7	ja
	N	1.OG	69,8	63,4	69,8	63,4	-	-	5,8	9,4	ja
		2.OG	69,1	62,7	69,1	62,7	-	-	5,1	8,7	ja
		3.OG	68,4	62,0	68,4	62,0	-	-	4,4	8,0	ja
		4.OG	67,8	61,4	67,8	61,4	-	-	3,8	7,4	ja
	NO	EG	70,8	64,4	70,8	64,4	-	-	6,8	10,4	ja
		1.OG	70,5	64,1	70,5	64,1	-	-	6,5	10,1	ja
		2.OG	69,8	63,4	69,8	63,4	-	-	5,8	9,4	ja
		3.OG	69,1	62,7	69,1	62,7	-	-	5,1	8,7	ja
	NW	4.OG	68,5	62,0	68,5	62,0	-	-	4,5	8,0	ja
		EG	70,8	64,4	70,8	64,4	-	-	6,8	10,4	ja
		1.OG	70,6	64,2	70,6	64,2	-	-	6,6	10,2	ja
		2.OG	70,0	63,6	70,0	63,6	-	-	6,0	9,6	ja
	N	3.OG	69,4	63,0	69,4	63,0	-	-	5,4	9,0	ja
		4.OG	68,8	62,4	68,8	62,4	-	-	4,8	8,4	ja

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel
Tunnelportal Ost
Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz
			LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Stuttgarter Straße 42 Grenzwert: 64 / 54 dB(A)											
MI	S	EG	51,4	44,9	51,4	44,9	-	-	-	-	nein
		1.OG	53,0	46,5	53,0	46,5	-	-	-	-	nein
		2.OG	54,4	48,0	54,4	48,0	-	-	-	-	nein
	O	3.OG	55,4	48,9	55,4	48,9	-	-	-	-	nein
		EG	66,7	60,2	66,7	60,2	-	-	2,7	6,2	ja
		1.OG	66,9	60,4	66,9	60,4	-	-	2,9	6,4	ja
	N	2.OG	66,9	60,3	66,8	60,3	0,1	-	2,8	6,3	ja
		3.OG	66,5	59,9	66,5	59,9	-	-	2,5	5,9	ja
		EG	72,3	65,8	72,3	65,8	-	-	8,3	11,8	ja
	W	1.OG	71,3	64,8	71,3	64,8	-	-	7,3	10,8	ja
		2.OG	70,4	63,8	70,4	63,8	-	-	6,4	9,8	ja
		3.OG	69,6	63,0	69,6	63,0	-	-	5,6	9,0	ja
		EG	65,5	59,1	65,5	59,1	-	-	1,5	5,1	ja
		1.OG	66,0	59,5	66,0	59,5	-	-	2,0	5,5	ja
		2.OG	65,8	59,3	65,8	59,3	-	-	1,8	5,3	ja
		3.OG	65,3	58,8	65,3	58,8	-	-	1,3	4,8	ja
Stuttgarter Straße 44a Grenzwert: 64 / 54 dB(A)											
MI	W	EG	54,5	47,9	54,5	47,9	-	-	-	-	nein
		1.OG	56,3	49,7	56,3	49,7	-	-	-	-	nein
		2.OG	57,3	50,7	57,3	50,7	-	-	-	-	nein
		3.OG	57,3	50,7	57,3	50,7	-	-	-	-	nein
	S	4.OG	57,4	50,8	57,4	50,8	-	-	-	-	nein
		EG	40,5	34,0	40,5	34,0	-	-	-	-	nein
		1.OG	41,2	34,8	41,2	34,8	-	-	-	-	nein
		2.OG	42,4	35,8	42,4	35,8	-	-	-	-	nein
	N	3.OG	42,6	36,1	42,6	36,1	-	-	-	-	nein
		4.OG	45,3	38,7	45,3	38,7	-	-	-	-	nein
		EG	58,8	52,3	58,8	52,3	-	-	-	-	nein
		1.OG	60,5	54,0	60,5	54,0	-	-	-	-	nein
		2.OG	61,0	54,5	61,0	54,5	-	-	-	0,5	ja
		3.OG	60,9	54,3	60,9	54,4	-	-	-	0,4	ja
		4.OG	61,2	54,5	61,2	54,5	-	-	-	0,5	ja
		Stuttgarter Straße 44b Grenzwert: 64 / 54 dB(A)									
MI	S	EG	41,5	35,0	41,5	35,0	-	-	-	-	nein
		1.OG	42,2	35,7	42,2	35,7	-	-	-	-	nein
		2.OG	43,0	36,5	43,0	36,5	-	-	-	-	nein
		3.OG	43,9	37,3	43,9	37,3	-	-	-	-	nein
		4.OG	45,1	38,5	45,1	38,5	-	-	-	-	nein
		EG	43,0	36,5	43,0	36,5	-	-	-	-	nein
		1.OG	43,6	37,1	43,7	37,1	-	-	-	-	nein
		2.OG	44,4	37,8	44,4	37,8	-	-	-	-	nein
	O	3.OG	45,1	38,5	45,1	38,6	-	-	-	-	nein
		4.OG	44,8	38,2	44,8	38,2	-	-	-	-	nein
		EG	55,6	48,9	55,6	48,9	-	-	-	-	nein
		1.OG	57,1	50,4	57,1	50,4	-	-	-	-	nein
		2.OG	58,1	51,4	58,1	51,5	-	-	-	-	nein
		3.OG	58,9	52,3	58,9	52,3	-	-	-	-	nein
		4.OG	59,7	53,1	59,7	53,1	-	-	-	-	nein
		N	EG	56,5	50,0	56,5	50,0	-	-	-	-
	1.OG		58,2	51,7	58,2	51,7	-	-	-	-	nein
	2.OG		58,8	52,3	58,8	52,3	-	-	-	-	nein
	3.OG		59,9	53,3	59,9	53,3	-	-	-	-	nein
	4.OG	60,8	54,2	60,8	54,2	-	-	-	0,2	ja	
Stuttgarter Straße 48 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)											
WA	SW	EG	67,1	60,5	67,1	60,5	-	-	8,1	11,5	ja
		1.OG	67,1	60,5	67,1	60,5	-	-	8,1	11,5	ja
		2.OG	66,9	60,3	66,9	60,3	-	-	7,9	11,3	ja
		EG	65,0	58,4	65,0	58,3	-	0,1	6,0	9,3	ja
		1.OG	65,5	58,8	65,5	58,8	-	-	6,5	9,8	ja
		2.OG	65,5	58,8	65,4	58,8	0,1	-	6,4	9,8	ja
		EG	61,9	55,2	61,9	55,2	-	-	2,9	6,2	ja
		1.OG	63,1	56,4	63,1	56,4	-	-	4,1	7,4	ja
		2.OG	63,5	56,8	63,5	56,8	-	-	4,5	7,8	ja

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel
Tunnelportal Ost
Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz
			LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
WA	SO	EG	50,2	43,6	50,2	43,6	-	-	-	-	nein
		1.OG	50,9	44,3	50,9	44,3	-	-	-	-	nein
		2.OG	52,3	45,6	52,3	45,6	-	-	-	-	nein
	NW	EG	70,1	63,5	70,1	63,5	-	-	11,1	14,5	ja
		1.OG	69,9	63,4	69,9	63,4	-	-	10,9	14,4	ja
		2.OG	69,5	63,0	69,5	63,0	-	-	10,5	14,0	ja
Stuttgarter Straße 50 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)											
WA	SO	EG	50,9	44,3	50,9	44,3	-	-	-	-	nein
		1.OG	51,6	45,0	51,6	45,0	-	-	-	-	nein
		2.OG	53,0	46,4	53,0	46,4	-	-	-	-	nein
	NW	EG	68,5	61,9	68,5	61,9	-	-	9,5	12,9	ja
		1.OG	68,6	62,0	68,6	62,0	-	-	9,6	13,0	ja
		2.OG	68,4	61,8	68,4	61,8	-	-	9,4	12,8	ja
		EG	69,7	63,1	69,7	63,1	-	-	10,7	14,1	ja
		1.OG	69,7	63,1	69,7	63,1	-	-	10,7	14,1	ja
		2.OG	69,4	62,8	69,3	62,8	0,1	-	10,3	13,8	ja
Stuttgarter Straße 52 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)											
WA	SO	EG	50,6	43,7	50,7	43,7	-	-	-	-	nein
		1.OG	52,0	45,1	52,0	45,1	-	-	-	-	nein
		2.OG	53,5	46,6	53,6	46,6	-	-	-	-	nein
	N	EG	68,5	61,9	68,5	61,9	-	-	9,5	12,9	ja
		1.OG	68,7	62,1	68,7	62,1	-	-	9,7	13,1	ja
		2.OG	68,7	62,0	68,7	62,1	-	-	9,7	13,1	ja
	NW	EG	68,2	61,6	68,2	61,6	-	-	9,2	12,6	ja
		1.OG	68,6	62,0	68,6	62,0	-	-	9,6	13,0	ja
		2.OG	68,5	61,9	68,5	61,9	-	-	9,5	12,9	ja
Stuttgarter Straße 54 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)											
WA	NW	EG	67,2	60,6	67,2	60,6	-	-	8,2	11,6	ja
		1.OG	68,3	61,7	68,3	61,7	-	-	9,3	12,7	ja
		2.OG	68,4	61,8	68,4	61,8	-	-	9,4	12,8	ja
	SO	EG	49,8	43,1	49,8	43,1	-	-	-	-	nein
		1.OG	50,9	44,1	50,9	44,1	-	-	-	-	nein
		2.OG	52,8	46,0	52,8	46,0	-	-	-	-	nein
	NO	EG	56,2	49,6	56,2	49,6	-	-	-	0,6	ja
		1.OG	58,3	51,7	58,3	51,7	-	-	-	2,7	ja
		2.OG	59,7	53,0	59,7	53,0	-	-	0,7	4,0	ja
		EG	60,0	53,3	60,1	53,4	-	-	1,1	4,4	ja
		1.OG	62,0	55,3	61,9	55,2	0,1	0,1	2,9	6,2	ja
		2.OG	63,2	56,6	63,2	56,6	-	-	4,2	7,6	ja
		EG	62,1	55,5	62,1	55,5	-	-	3,1	6,5	ja
		1.OG	64,4	57,7	64,4	57,8	-	-	5,4	8,8	ja
		2.OG	65,2	58,6	65,2	58,6	-	-	6,2	9,6	ja
Stuttgarter Straße 56 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)											
WA	SW	EG	62,5	55,9	62,8	56,1	-	-	3,8	7,1	ja
		1.OG	64,8	58,1	64,7	58,1	0,1	-	5,7	9,1	ja
		2.OG	65,2	58,6	65,3	58,6	-	-	6,3	9,6	ja
		EG	59,8	53,2	59,7	53,0	0,1	0,2	0,7	4,0	ja
		1.OG	62,0	55,4	62,0	55,3	-	0,1	3,0	6,3	ja
		2.OG	62,7	56,1	62,7	56,1	-	-	3,7	7,1	ja
		EG	55,4	48,7	55,4	48,7	-	-	-	-	nein
		1.OG	57,7	51,0	57,7	51,0	-	-	-	2,0	ja
		2.OG	58,9	52,2	58,9	52,2	-	-	-	3,2	ja
		EG	50,1	43,4	50,1	43,4	-	-	-	-	nein
		1.OG	51,6	44,9	51,6	44,9	-	-	-	-	nein
		2.OG	53,6	46,9	53,6	46,9	-	-	-	-	nein
	NW	EG	65,5	58,8	65,5	58,8	-	-	6,5	9,8	ja
		1.OG	67,3	60,7	67,3	60,6	-	0,1	8,3	11,6	ja
		2.OG	68,0	61,3	68,0	61,3	-	-	9,0	12,3	ja
Stuttgarter Straße 58 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)											
WA	SO	EG	48,7	41,9	48,7	41,9	-	-	-	-	nein
		1.OG	50,2	43,4	50,2	43,4	-	-	-	-	nein
		2.OG	52,3	45,5	52,3	45,5	-	-	-	-	nein
	NW	EG	64,9	58,2	64,9	58,2	-	-	5,9	9,2	ja
		1.OG	66,6	59,9	66,5	59,8	0,1	0,1	7,5	10,8	ja

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel
Tunnelportal Ost
Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz
			LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
WA	NW	2.OG	67,6	61,0	67,7	61,0	-	-	8,7	12,0	ja
		EG	65,2	58,5	65,2	58,5	-	-	6,2	9,5	ja
		1.OG	67,0	60,3	67,0	60,3	-	-	8,0	11,3	ja
		2.OG	67,9	61,3	67,9	61,3	-	-	8,9	12,3	ja
Stuttgarter Straße 60 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)											
WA	S	EG	48,2	41,4	48,2	41,4	-	-	-	-	nein
		1.OG	49,7	43,0	49,7	43,0	-	-	-	-	nein
		2.OG	51,8	45,0	51,8	45,0	-	-	-	-	nein
	N	EG	65,1	58,4	65,2	58,5	-	-	6,2	9,5	ja
		1.OG	66,7	59,9	66,7	60,0	-	-	7,7	11,0	ja
		2.OG	67,3	60,6	67,4	60,7	-	-	8,4	11,7	ja
		EG	64,8	58,1	64,9	58,1	-	-	5,9	9,1	ja
		1.OG	66,3	59,6	66,4	59,6	-	-	7,4	10,6	ja
		2.OG	67,2	60,5	67,2	60,5	-	-	8,2	11,5	ja
Stuttgarter Straße 61 Grenzwert: 64 / 54 dB(A)											
MI	N	EG	52,1	45,3	48,1	41,2	4,0	4,1	-	-	nein
		1.OG	53,0	46,1	49,9	43,1	3,1	3,0	-	-	nein
		2.OG	53,8	47,1	51,9	45,1	1,9	2,0	-	-	nein
	W	3.OG	54,7	47,9	53,7	46,9	1,0	1,0	-	-	nein
		EG	68,9	62,1	52,9	46,2	16,0	15,9	-	-	nein
		1.OG	68,9	62,2	66,8	60,1	2,1	2,1	2,8	6,1	ja
	S	2.OG	68,7	62,0	68,7	62,0	-	-	4,7	8,0	ja
		3.OG	68,4	61,6	68,4	61,6	-	-	4,4	7,6	ja
		EG	72,7	66,0	72,7	66,0	-	-	8,7	12,0	ja
	W	1.OG	72,4	65,7	72,4	65,7	-	-	8,4	11,7	ja
		2.OG	71,8	65,1	71,8	65,1	-	-	7,8	11,1	ja
		3.OG	71,1	64,4	71,1	64,4	-	-	7,1	10,4	ja
	S	EG	72,3	65,6	72,3	65,6	-	-	8,3	11,6	ja
		1.OG	72,0	65,2	72,0	65,2	-	-	8,0	11,2	ja
		2.OG	71,3	64,6	71,3	64,6	-	-	7,3	10,6	ja
	O	3.OG	70,7	63,9	70,7	63,9	-	-	6,7	9,9	ja
		EG	72,5	65,8	72,5	65,8	-	-	8,5	11,8	ja
		1.OG	72,3	65,5	72,3	65,5	-	-	8,3	11,5	ja
	S	2.OG	71,7	65,0	71,7	65,0	-	-	7,7	11,0	ja
		3.OG	71,2	64,5	71,2	64,5	-	-	7,2	10,5	ja
		EG	70,5	63,8	70,5	63,8	-	-	6,5	9,8	ja
	O	1.OG	70,6	63,9	70,6	63,9	-	-	6,6	9,9	ja
		2.OG	70,5	63,7	70,5	63,7	-	-	6,5	9,7	ja
		3.OG	70,2	63,4	70,2	63,4	-	-	6,2	9,4	ja
	S	EG	70,7	64,0	70,7	64,0	-	-	6,7	10,0	ja
		1.OG	71,0	64,3	71,0	64,3	-	-	7,0	10,3	ja
		2.OG	70,9	64,2	70,9	64,2	-	-	6,9	10,2	ja
	O	3.OG	70,6	63,9	70,6	63,9	-	-	6,6	9,9	ja
		2.OG	66,4	59,7	66,4	59,7	-	-	2,4	5,7	ja
		3.OG	66,5	59,8	66,5	59,8	-	-	2,5	5,8	ja
Stuttgarter Straße 62 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)											
WA	S	EG	49,5	42,7	49,5	42,7	-	-	-	-	nein
		1.OG	51,0	44,1	51,0	44,1	-	-	-	-	nein
		2.OG	52,8	46,0	52,9	46,0	-	-	-	-	nein
	O	EG	59,6	52,9	59,6	52,9	-	-	0,6	3,9	ja
		1.OG	60,7	53,9	60,7	53,9	-	-	1,7	4,9	ja
		2.OG	61,4	54,6	61,4	54,7	-	-	2,4	5,7	ja
	N	EG	61,8	55,1	61,9	55,1	-	-	2,9	6,1	ja
		1.OG	63,0	56,2	63,0	56,3	-	-	4,0	7,3	ja
		2.OG	63,7	57,0	63,8	57,0	-	-	4,8	8,0	ja
	S	EG	63,1	56,4	63,2	56,4	-	-	4,2	7,4	ja
		1.OG	64,4	57,6	64,4	57,7	-	-	5,4	8,7	ja
		2.OG	65,1	58,3	65,1	58,4	-	-	6,1	9,4	ja
	O	EG	64,9	58,2	65,0	58,2	-	-	6,0	9,2	ja
		1.OG	66,4	59,7	66,5	59,8	-	-	7,5	10,8	ja
		2.OG	67,2	60,4	67,2	60,5	-	-	8,2	11,5	ja
Stuttgarter Straße 67/1 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)											
WA	O	EG	58,6	51,9	58,6	51,9	-	-	-	2,9	ja
		1.OG	61,1	54,4	61,1	54,4	-	-	2,1	5,4	ja

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel
Tunnelportal Ost
Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz			
			LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
WA	O	2.OG	62,6	55,9	62,6	55,9	-	-	3,6	6,9	ja			
		EG	61,9	55,1	61,7	55,0	0,2	0,1	2,7	6,0	ja			
	W	1.OG	63,7	57,0	63,6	56,9	0,1	0,1	4,6	7,9	ja			
		2.OG	64,4	57,6	64,3	57,6	0,1	-	5,3	8,6	ja			
Stuttgarter Straße 67 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)														
WA	O	EG	62,6	55,9	62,6	55,9	-	-	3,6	6,9	ja			
		1.OG	64,3	57,6	64,3	57,6	-	-	5,3	8,6	ja			
		2.OG	66,4	59,7	66,4	59,7	-	-	7,4	10,7	ja			
	W	EG	64,5	57,8	64,5	57,8	-	-	5,5	8,8	ja			
		1.OG	65,7	59,0	65,7	58,9	-	0,1	6,7	9,9	ja			
		2.OG	66,0	59,3	66,0	59,3	-	-	7,0	10,3	ja			
	S	EG	67,5	60,8	67,5	60,8	-	-	8,5	11,8	ja			
		1.OG	70,0	63,3	70,0	63,3	-	-	11,0	14,3	ja			
		2.OG	70,0	63,2	70,0	63,2	-	-	11,0	14,2	ja			
			Stuttgarter Straße 69 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)											
WA	O	EG	55,8	49,1	55,8	49,1	-	-	-	0,1	ja			
		1.OG	58,6	51,9	58,6	51,9	-	-	-	2,9	ja			
		2.OG	60,1	53,4	60,1	53,4	-	-	1,1	4,4	ja			
	N	EG	48,6	41,8	47,7	41,0	0,9	0,8	-	-	nein			
		1.OG	50,6	43,9	50,0	43,3	0,6	0,6	-	-	nein			
		2.OG	52,1	45,4	51,8	45,1	0,3	0,3	-	-	nein			
	W	EG	59,7	53,0	59,4	52,7	0,3	0,3	0,4	3,7	ja			
		1.OG	60,9	54,1	60,6	53,9	0,3	0,2	1,6	4,9	ja			
		2.OG	62,3	55,6	62,1	55,4	0,2	0,2	3,1	6,4	ja			
			Stuttgarter Straße 71 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)											
			WA	O	EG	62,7	56,0	62,7	56,0	-	-	3,7	7,0	ja
		1.OG			64,5	57,8	64,5	57,8	-	-	5,5	8,8	ja	
2.OG	66,4	59,7			66,4	59,7	-	-	7,4	10,7	ja			
W	EG	62,7		56,0	62,7	56,0	-	-	3,7	7,0	ja			
	1.OG	64,4		57,7	64,4	57,7	-	-	5,4	8,7	ja			
	2.OG	66,2		59,5	66,2	59,5	-	-	7,2	10,5	ja			
S	EG	66,7		60,0	66,7	60,0	-	-	7,7	11,0	ja			
	1.OG	69,4		62,7	69,4	62,7	-	-	10,4	13,7	ja			
	2.OG	69,9		63,2	69,9	63,2	-	-	10,9	14,2	ja			
Stuttgarter Straße 79 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)														
WA	O	EG		62,0	55,3	62,0	55,3	-	-	3,0	6,3	ja		
		1.OG		64,0	57,3	64,0	57,3	-	-	5,0	8,3	ja		
		2.OG	65,7	59,0	65,7	59,0	-	-	6,7	10,0	ja			
	W	EG	62,1	55,3	62,1	55,3	-	-	3,1	6,3	ja			
		1.OG	63,8	57,1	63,8	57,1	-	-	4,8	8,1	ja			
		2.OG	66,1	59,4	66,1	59,4	-	-	7,1	10,4	ja			
	S	EG	65,9	59,2	65,9	59,2	-	-	6,9	10,2	ja			
		1.OG	67,9	61,2	67,9	61,2	-	-	8,9	12,2	ja			
		2.OG	69,4	62,7	69,4	62,7	-	-	10,4	13,7	ja			
	Stuttgarter Straße 85 Grenzwert: 59 / 49 dB(A)													
	WA	O	EG	63,8	57,1	63,8	57,1	-	-	4,8	8,1	ja		
			1.OG	65,1	58,4	65,1	58,4	-	-	6,1	9,4	ja		
2.OG			65,2	58,5	65,2	58,5	-	-	6,2	9,5	ja			
N		EG	43,1	36,4	43,1	36,4	-	-	-	-	nein			
		1.OG	45,1	38,4	45,1	38,3	-	0,1	-	-	nein			
		2.OG	48,3	41,6	48,3	41,6	-	-	-	-	nein			
W		EG	62,4	55,7	62,4	55,7	-	-	3,4	6,7	ja			
		1.OG	64,2	57,4	64,2	57,4	-	-	5,2	8,4	ja			
		2.OG	66,1	59,4	66,1	59,4	-	-	7,1	10,4	ja			
S		EG	67,8	61,1	67,8	61,1	-	-	8,8	12,1	ja			
		1.OG	69,9	63,1	69,9	63,1	-	-	10,9	14,1	ja			
		2.OG	69,8	63,1	69,8	63,1	-	-	10,8	14,1	ja			
SW		EG	68,1	61,4	68,1	61,4	-	-	9,1	12,4	ja			
		1.OG	69,5	62,8	69,5	62,8	-	-	10,5	13,8	ja			
		2.OG	69,5	62,8	69,5	62,8	-	-	10,5	13,8	ja			
S		EG	69,0	62,3	69,0	62,3	-	-	10,0	13,3	ja			
		1.OG	69,8	63,1	69,8	63,1	-	-	10,8	14,1	ja			
		2.OG	69,8	63,1	69,8	63,1	-	-	10,8	14,1	ja			
O		EG	66,2	59,4	66,2	59,4	-	-	7,2	10,4	ja			

Stadt Freudenstadt - B 462 Tunnel
Tunnelportal Ost
Beurteilungspegel ohne/mit aktiven Schallschutzmaßnahmen

Tab. 3

Nutzung	Richtung	Geschoß	Planfall ohne Lärmschutz		Planfall mit Lärmschutz		Minderung zu PF ohne LS		Überschreitung IGW		Anspruch passiver Schallschutz
			LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
WA	O	1.OG	66,4	59,7	66,4	59,7	-	-	7,4	10,7	ja
		2.OG	66,4	59,7	66,4	59,7	-	-	7,4	10,7	ja

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		LrT	LrN	
		LrT	LrN	LrT	LrN			
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Altmühleweg 5-10		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	NO	57,1	50,3	58,0	51,2	0,9	0,9	nein
1.OG		56,1	49,3	57,0	50,2	0,9	0,9	nein
EG		55,1	48,3	56,0	49,2	0,9	0,9	nein
Am Königshammer 3		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	67,5	60,8	68,5	61,7	1,0	0,9	nein
1.OG		67,1	60,4	68,1	61,3	1,0	0,9	nein
EG		64,8	58,0	65,7	58,9	0,9	0,9	nein
Am Königshammer 5		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
1.OG	SO	58,7	58,7	59,6	52,9	0,9	1,0	ja
EG		56,8	50,0	57,7	50,9	0,9	0,9	nein
Am Königshammer 7		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	60,9	54,2	61,9	55,1	1,0	0,9	nein
1.OG		59,0	52,3	59,9	53,2	0,9	0,9	nein
EG		57,1	50,4	58,1	51,3	1,0	0,9	nein
Am Königshammer 8		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
1.OG	NO	56,4	49,7	57,3	50,6	0,9	0,9	nein
Am Sensenhammer 1		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
1.OG	O	58,2	51,4	59,1	52,3	0,9	0,9	nein
EG		56,4	49,7	57,3	50,6	0,9	0,9	nein
Am Sensenhammer 2		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	64,7	58,0	65,6	58,9	0,9	0,9	nein
1.OG		63,4	56,7	64,4	57,6	1,0	0,9	nein
EG		60,5	53,7	61,4	54,6	0,9	0,9	nein
Am Sensenhammer 3		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
1.OG	O	55,1	48,3	56,0	49,2	0,9	0,9	nein
EG		51,0	44,3	51,9	45,2	0,9	0,9	nein
Am Sensenhammer 3a		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
EG	O	49,2	42,5	50,2	43,4	1,0	0,9	nein
Am Sensenhammer 4		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
EG	O	58,6	51,9	59,6	52,8	1,0	0,9	nein
1.OG		65,8	59,1	66,7	60,0	0,9	0,9	nein
2.OG		66,3	59,6	67,2	60,5	0,9	0,9	nein
EG	O	61,1	54,3	62,0	55,3	0,9	1,0	nein
1.OG		63,3	56,5	64,2	57,4	0,9	0,9	nein
2.OG		64,5	57,8	65,4	58,7	0,9	0,9	nein
Am Sensenhammer 6		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	63,3	56,6	64,3	57,5	1,0	0,9	nein
1.OG		61,5	54,7	62,4	55,6	0,9	0,9	nein
EG		59,8	53,1	60,7	54,0	0,9	0,9	nein
Am Steigle 1		Nutzung GE		Grenzwert 75 / 65				
1.OG	NO	61,3	54,6	62,3	55,5	1,0	0,9	nein
EG		59,4	52,7	60,3	53,6	0,9	0,9	nein
Am Steigle 3		Nutzung GE		Grenzwert 75 / 65				
1.OG	NO	61,3	54,6	62,2	55,5	0,9	0,9	nein
EG		59,3	52,5	60,2	53,4	0,9	0,9	nein
Am Steigle 5		Nutzung GE		Grenzwert 75 / 65				
1.OG	O	61,6	54,8	62,5	55,7	0,9	0,9	nein
EG		59,6	52,9	60,5	53,8	0,9	0,9	nein
Am Steigle 7		Nutzung GE		Grenzwert 75 / 65				
1.OG	NO	64,2	57,5	65,1	58,4	0,9	0,9	nein
EG		60,9	54,1	61,8	55,0	0,9	0,9	nein
Am Steigle 9		Nutzung GE		Grenzwert 75 / 65				
1.OG	NO	64,0	57,3	64,9	58,2	0,9	0,9	nein
EG		60,8	54,0	61,7	55,0	0,9	1,0	nein

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		LrT	LrN	
		LrT	LrN	LrT	LrN			
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Bildstöckleweg 1		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	47,2	40,4	48,1	41,3	0,9	0,9	nein
1.OG		44,8	38,1	45,8	39,0	1,0	0,9	nein
EG		40,8	34,0	41,7	34,9	0,9	0,9	nein
Bildstöckleweg 2		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
3.OG	O	50,9	44,1	51,8	45,0	0,9	0,9	nein
4.OG		51,3	44,5	52,2	45,4	0,9	0,9	nein
5.OG		52,1	45,3	53,0	46,2	0,9	0,9	nein
EG		48,6	41,8	49,5	42,7	0,9	0,9	nein
1.OG		49,5	42,7	50,4	43,6	0,9	0,9	nein
2.OG		50,3	43,5	51,2	44,4	0,9	0,9	nein
Bildstöckleweg 3		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	45,8	39,1	46,8	40,0	1,0	0,9	nein
Bildstöckleweg 5		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	47,9	41,2	48,9	42,1	1,0	0,9	nein
1.OG		44,6	37,8	45,5	38,7	0,9	0,9	nein
EG		40,5	33,7	41,4	34,6	0,9	0,9	nein
Bildstöckleweg 6		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	SW	44,0	37,3	45,0	38,2	1,0	0,9	nein
1.OG		42,0	35,2	42,9	36,1	0,9	0,9	nein
EG		39,6	32,9	40,6	33,8	1,0	0,9	nein
Bildstöckleweg 7		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	SW	44,8	38,0	45,7	38,9	0,9	0,9	nein
1.OG		43,1	36,4	44,1	37,3	1,0	0,9	nein
EG		41,0	34,2	41,9	35,2	0,9	1,0	nein
Bildstöckleweg 8		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	SW	44,0	37,3	45,0	38,2	1,0	0,9	nein
1.OG		42,0	35,3	43,0	36,2	1,0	0,9	nein
EG		39,3	32,6	40,3	33,5	1,0	0,9	nein
Bildstöckleweg 9		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	NO	42,8	36,1	43,8	37,0	1,0	0,9	nein
1.OG		41,1	34,4	42,1	35,3	1,0	0,9	nein
EG		39,0	32,3	40,0	33,2	1,0	0,9	nein
Bildstöckleweg 10		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	SO	44,1	37,3	45,0	38,2	0,9	0,9	nein
1.OG		42,6	35,8	43,5	36,7	0,9	0,9	nein
EG		41,0	34,3	41,9	35,2	0,9	0,9	nein
Bildstöckleweg 11		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	SW	43,8	37,0	44,7	38,0	0,9	1,0	nein
1.OG		42,8	36,0	43,7	36,9	0,9	0,9	nein
EG		38,4	31,6	39,3	32,6	0,9	1,0	nein
Birkenweg 12		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	53,5	46,7	54,4	47,6	0,9	0,9	nein
1.OG		53,2	46,4	54,1	47,3	0,9	0,9	nein
EG		52,9	46,1	53,8	47,0	0,9	0,9	nein
Birkenweg 12a		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	51,4	44,6	52,3	45,5	0,9	0,9	nein
1.OG		51,3	44,5	52,2	45,4	0,9	0,9	nein
EG		51,0	44,3	52,0	45,2	1,0	0,9	nein
Birkenweg 12b		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	51,8	45,1	52,8	46,0	1,0	0,9	nein
1.OG		51,6	44,9	52,6	45,8	1,0	0,9	nein
EG		51,4	44,7	52,4	45,6	1,0	0,9	nein
Birkenweg 14		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	52,9	46,2	53,9	47,1	1,0	0,9	nein
1.OG		52,6	45,9	53,6	46,8	1,0	0,9	nein
EG		52,4	45,6	53,3	46,5	0,9	0,9	nein

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		LrT	LrN	
		LrT	LrN	LrT	LrN			
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Birkenweg 16		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	53,2	46,4	54,1	47,3	0,9	0,9	nein
1.OG		52,9	46,1	53,8	47,0	0,9	0,9	nein
EG		52,6	45,8	53,5	46,7	0,9	0,9	nein
Birkenweg 16a		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	53,9	47,1	54,8	48,0	0,9	0,9	nein
1.OG		53,6	46,8	54,5	47,7	0,9	0,9	nein
EG		53,3	46,5	54,2	47,4	0,9	0,9	nein
Forbachstraße 1		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	59,0	52,2	59,9	53,1	0,9	0,9	nein
3.OG		60,0	53,2	60,9	54,1	0,9	0,9	nein
EG		56,6	49,8	57,5	50,7	0,9	0,9	nein
1.OG		57,8	51,0	58,7	51,9	0,9	0,9	nein
Forbachstraße 2		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	NO	61,1	54,3	62,0	55,2	0,9	0,9	nein
3.OG		61,6	54,8	62,5	55,7	0,9	0,9	nein
EG		58,4	51,6	59,3	52,5	0,9	0,9	nein
1.OG		59,8	53,0	60,7	53,9	0,9	0,9	nein
Forbachstraße 6		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	N	52,4	45,6	53,3	46,5	0,9	0,9	nein
1.OG		51,3	44,5	52,2	45,4	0,9	0,9	nein
EG		49,3	42,5	50,2	43,4	0,9	0,9	nein
Forbachstraße 8		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	54,9	48,1	55,8	49,0	0,9	0,9	nein
1.OG		51,5	44,8	52,5	45,7	1,0	0,9	nein
Forbachstraße 10		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	57,7	50,9	58,6	51,9	0,9	1,0	nein
1.OG		57,4	50,6	58,3	51,5	0,9	0,9	nein
EG		55,5	48,8	56,5	49,7	1,0	0,9	nein
Forststraße 3		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	63,2	56,5	64,1	57,4	0,9	0,9	nein
1.OG		62,8	56,1	63,7	57,0	0,9	0,9	nein
EG		61,6	54,9	62,6	55,8	1,0	0,9	nein
Forststraße 5		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	63,8	57,1	64,8	58,0	1,0	0,9	nein
1.OG		63,6	56,9	64,6	57,8	1,0	0,9	nein
EG		62,7	56,0	63,7	56,9	1,0	0,9	nein
Forststraße 7		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	63,9	57,2	64,8	58,1	0,9	0,9	nein
1.OG		63,8	57,1	64,7	58,0	0,9	0,9	nein
EG		63,0	56,3	64,0	57,2	1,0	0,9	nein
Forststraße 13		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	S	62,8	56,1	63,8	57,0	1,0	0,9	nein
1.OG		62,2	55,4	63,1	56,3	0,9	0,9	nein
EG		60,9	54,2	61,9	55,1	1,0	0,9	nein
Forststraße 40		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
1.OG	SW	57,0	50,2	57,9	51,1	0,9	0,9	nein
EG		55,7	49,0	56,7	49,9	1,0	0,9	nein
Freudenstädter Straße 1		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	69,6	62,9	70,6	63,8	1,0	0,9	nein
1.OG		70,0	63,2	70,9	64,1	0,9	0,9	nein
EG		69,8	63,1	70,8	64,0	1,0	0,9	nein
Freudenstädter Straße 2/1		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
1.OG	O	57,9	51,2	58,8	52,1	0,9	0,9	nein
EG		56,7	50,0	57,7	50,9	1,0	0,9	nein

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		LrT	LrN	
		LrT	LrN	LrT	LrN			
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Freudenstädter Straße 3		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	N	59,4	52,7	60,4	53,6	1,0	0,9	nein
3.OG		60,1	53,4	61,1	54,3	1,0	0,9	nein
EG		57,6	50,8	58,5	51,7	0,9	0,9	nein
1.OG		58,7	51,9	59,6	52,8	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 4		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	66,9	60,2	67,9	61,1	1,0	0,9	nein
3.OG		66,6	59,8	67,5	60,7	0,9	0,9	nein
EG		67,1	60,3	68,0	61,2	0,9	0,9	nein
1.OG		67,2	60,4	68,1	61,3	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 5		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	55,7	48,9	56,6	49,8	0,9	0,9	nein
1.OG		54,2	47,4	55,1	48,3	0,9	0,9	nein
EG		51,9	45,1	52,8	46,0	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 6		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	69,9	63,2	70,8	64,1	0,9	0,9	nein
3.OG		69,3	62,6	70,2	63,5	0,9	0,9	nein
EG		70,6	63,9	71,6	64,8	1,0	0,9	nein
1.OG		70,4	63,7	71,3	64,6	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 7		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	70,2	63,5	71,2	64,4	1,0	0,9	nein
1.OG		70,9	64,2	71,8	65,1	0,9	0,9	nein
EG		71,3	64,6	72,3	65,5	1,0	0,9	nein
Freudenstädter Straße 8		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	69,4	62,7	70,4	63,6	1,0	0,9	nein
3.OG		68,9	62,2	69,9	63,1	1,0	0,9	nein
EG		69,9	63,2	70,8	64,1	0,9	0,9	nein
1.OG		69,8	63,1	70,8	64,0	1,0	0,9	nein
Freudenstädter Straße 9		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	69,0	62,3	69,9	63,2	0,9	0,9	nein
1.OG		69,2	62,5	70,1	63,4	0,9	0,9	nein
EG		69,0	62,2	69,9	63,1	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 10		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	68,7	62,0	69,7	62,9	1,0	0,9	nein
1.OG		69,1	62,4	70,0	63,3	0,9	0,9	nein
EG		69,2	62,5	70,1	63,4	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 11		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
1.OG	W	70,3	63,6	71,3	64,5	1,0	0,9	nein
EG		70,7	64,0	71,6	64,9	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 12		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	66,0	59,3	67,0	60,2	1,0	0,9	nein
3.OG		65,8	59,0	66,7	59,9	0,9	0,9	nein
EG		66,0	59,3	67,0	60,2	1,0	0,9	nein
1.OG		66,2	59,4	67,1	60,3	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 14		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	65,8	59,0	66,7	59,9	0,9	0,9	nein
3.OG		65,5	58,7	66,4	59,6	0,9	0,9	nein
EG		65,9	59,1	66,8	60,0	0,9	0,9	nein
1.OG		66,0	59,2	66,9	60,1	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 16		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	65,4	58,7	66,4	59,6	1,0	0,9	nein
1.OG		65,6	58,9	66,5	59,8	0,9	0,9	nein
EG		65,4	58,7	66,4	59,6	1,0	0,9	nein
Freudenstädter Straße 18		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	65,4	58,6	66,3	59,5	0,9	0,9	nein
1.OG		65,6	58,8	66,5	59,7	0,9	0,9	nein
EG		65,4	58,7	66,4	59,6	1,0	0,9	nein

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		LrT	LrN	
		LrT	LrN	LrT	LrN			
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Freudenstädter Straße 20		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	65,6	58,8	66,5	59,7	0,9	0,9	nein
3.OG		65,2	58,5	66,2	59,4	1,0	0,9	nein
EG		65,8	59,1	66,8	60,0	1,0	0,9	nein
1.OG		65,9	59,1	66,8	60,0	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 22		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	65,7	59,0	66,7	59,9	1,0	0,9	nein
1.OG		66,0	59,3	67,0	60,2	1,0	0,9	nein
EG		66,1	59,3	67,0	60,2	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 24		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	65,9	59,1	66,8	60,0	0,9	0,9	nein
1.OG		66,2	59,4	67,1	60,3	0,9	0,9	nein
EG		66,2	59,5	67,2	60,4	1,0	0,9	nein
Freudenstädter Straße 26		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	66,1	59,3	67,0	60,2	0,9	0,9	nein
3.OG		65,7	58,9	66,6	59,8	0,9	0,9	nein
EG		66,3	59,6	67,3	60,5	1,0	0,9	nein
1.OG		66,4	59,6	67,3	60,5	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 27		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	SW	67,8	61,0	68,7	61,9	0,9	0,9	nein
1.OG		68,2	61,5	69,2	62,4	1,0	0,9	nein
EG		68,5	61,7	69,4	62,6	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 28		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	66,4	59,6	67,3	60,5	0,9	0,9	nein
1.OG		66,7	59,9	67,6	60,8	0,9	0,9	nein
EG		66,6	59,8	67,5	60,7	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 29		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	NW	69,4	62,6	70,3	63,5	0,9	0,9	nein
1.OG		70,2	63,4	71,1	64,3	0,9	0,9	nein
EG		70,9	64,1	71,8	65,0	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 31		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	SW	63,9	57,2	64,9	58,1	1,0	0,9	nein
1.OG		63,8	57,1	64,8	58,0	1,0	0,9	nein
EG		62,9	56,1	63,8	57,0	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 32		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	NO	68,9	62,1	69,8	63,0	0,9	0,9	nein
1.OG		69,3	62,6	70,3	63,5	1,0	0,9	nein
EG		69,4	62,6	70,3	63,5	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 34		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	68,3	61,6	69,3	62,5	1,0	0,9	nein
1.OG		68,5	61,8	69,5	62,7	1,0	0,9	nein
EG		67,7	61,0	68,6	61,9	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 35		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	69,0	62,2	69,9	63,1	0,9	0,9	nein
1.OG		69,8	63,0	70,7	64,0	0,9	1,0	nein
EG		70,4	63,7	71,4	64,6	1,0	0,9	nein
Freudenstädter Straße 36		Nutzung Z1		Grenzwert 0 / 0				
2.OG	O	67,7	60,9	68,6	61,8	0,9	0,9	nein
1.OG		68,0	61,2	68,9	62,1	0,9	0,9	nein
EG		67,6	60,9	68,6	61,8	1,0	0,9	nein
Freudenstädter Straße 38		Nutzung Z1		Grenzwert 0 / 0				
2.OG	O	60,8	54,0	61,7	54,9	0,9	0,9	nein
3.OG		61,1	54,4	62,1	55,3	1,0	0,9	nein
EG		58,0	51,2	58,9	52,1	0,9	0,9	nein
1.OG		59,5	52,7	60,4	53,6	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 39		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	67,2	60,5	68,2	61,4	1,0	0,9	nein
3.OG		66,4	59,7	67,4	60,6	1,0	0,9	nein
EG		69,2	62,5	70,2	63,4	1,0	0,9	nein
1.OG		68,2	61,4	69,1	62,3	0,9	0,9	nein

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		LrT	LrN	
		LrT	LrN	LrT	LrN			
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Freudenstädter Straße 40		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	O	64,6	57,9	65,6	58,8	1,0	0,9	nein
1.OG		64,2	57,5	65,2	58,4	1,0	0,9	nein
EG		63,0	56,2	63,9	57,1	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 40a		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
EG	O	62,1	55,3	63,0	56,2	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 41		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	67,7	61,0	68,7	61,9	1,0	0,9	nein
1.OG		68,8	62,0	69,7	62,9	0,9	0,9	nein
EG		69,9	63,1	70,8	64,0	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 43		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	67,9	61,1	68,8	62,0	0,9	0,9	nein
3.OG		67,0	60,2	67,9	61,1	0,9	0,9	nein
EG		70,3	63,5	71,2	64,4	0,9	0,9	nein
1.OG		68,9	62,2	69,9	63,1	1,0	0,9	nein
Freudenstädter Straße 45		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	68,3	61,6	69,3	62,5	1,0	0,9	nein
3.OG		67,3	60,6	68,3	61,5	1,0	0,9	nein
EG		71,3	64,5	72,2	65,4	0,9	0,9	nein
1.OG		69,6	62,8	70,5	63,7	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 58		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NO	71,0	64,2	71,9	65,1	0,9	0,9	nein
1.OG		71,8	65,0	72,7	65,9	0,9	0,9	nein
EG		71,7	64,9	72,6	65,8	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 60		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	NO	70,5	63,8	71,5	64,7	1,0	0,9	nein
1.OG		71,0	64,2	71,9	65,1	0,9	0,9	nein
EG		70,4	63,6	71,3	64,5	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 78		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	65,6	58,8	66,5	59,7	0,9	0,9	nein
1.OG		65,0	58,2	65,9	59,1	0,9	0,9	nein
EG		63,3	56,5	64,2	57,4	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 96		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	O	59,5	52,7	60,4	53,6	0,9	0,9	nein
1.OG		58,5	51,7	59,4	52,6	0,9	0,9	nein
EG		57,0	50,3	57,9	51,2	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 96a		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
EG	O	56,4	49,7	57,4	50,6	1,0	0,9	nein
Freudenstädter Straße 119		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	67,3	60,5	68,2	61,4	0,9	0,9	nein
1.OG		67,6	60,8	68,5	61,7	0,9	0,9	nein
EG		67,8	61,0	68,7	61,9	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 125		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	65,1	58,3	66,0	59,2	0,9	0,9	nein
1.OG		65,0	58,2	65,9	59,1	0,9	0,9	nein
EG		64,4	57,7	65,4	58,6	1,0	0,9	nein
Freudenstädter Straße 147		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	64,0	57,3	65,0	58,2	1,0	0,9	nein
1.OG		63,9	57,2	64,9	58,1	1,0	0,9	nein
EG		63,3	56,5	64,2	57,4	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 151		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
1.OG	W	62,3	55,6	63,3	56,5	1,0	0,9	nein
EG		61,3	54,6	62,2	55,5	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 200		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	O	63,1	56,4	64,0	57,3	0,9	0,9	nein
1.OG		60,9	54,1	61,8	55,0	0,9	0,9	nein
EG		58,5	51,7	59,4	52,7	0,9	1,0	nein

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		LrT	LrN	
		LrT	LrN	LrT	LrN			
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Freudenstädter Straße 202		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	O	72,2	65,4	73,1	66,4	0,9	1,0	nein
1.OG		72,8	66,1	73,8	67,0	1,0	0,9	nein
EG		70,8	64,1	71,7	65,0	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 203		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	67,3	60,6	68,3	61,5	1,0	0,9	nein
1.OG		67,7	61,0	68,7	61,9	1,0	0,9	nein
EG		68,0	61,3	68,9	62,2	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 204		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	S	63,2	56,5	64,2	57,4	1,0	0,9	nein
1.OG		62,7	56,0	63,6	56,9	0,9	0,9	nein
EG		59,1	52,4	60,1	53,3	1,0	0,9	nein
Freudenstädter Straße 205		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	SW	62,0	55,2	62,9	56,1	0,9	0,9	nein
1.OG		61,6	54,9	62,5	55,8	0,9	0,9	nein
EG		59,2	52,5	60,2	53,4	1,0	0,9	nein
Freudenstädter Straße 206		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NO	71,8	65,0	72,7	65,9	0,9	0,9	nein
1.OG		72,7	66,0	73,6	66,9	0,9	0,9	nein
EG		72,4	65,6	73,3	66,5	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 208		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	N	58,7	52,0	59,7	52,9	1,0	0,9	nein
1.OG		56,7	50,0	57,7	50,9	1,0	0,9	nein
EG		54,9	48,1	55,8	49,0	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 210		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	O	72,0	65,3	72,9	66,2	0,9	0,9	nein
1.OG		73,3	66,6	74,2	67,5	0,9	0,9	nein
EG		71,9	65,2	72,8	66,1	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 211		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	69,9	63,2	70,9	64,1	1,0	0,9	nein
1.OG		70,5	63,7	71,4	64,6	0,9	0,9	nein
EG		70,9	64,1	71,8	65,0	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 212		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	O	71,8	65,1	72,8	66,0	1,0	0,9	nein
1.OG		73,0	66,3	73,9	67,2	0,9	0,9	nein
EG		73,3	66,5	74,2	67,4	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 223		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	68,2	61,5	69,1	62,4	0,9	0,9	nein
1.OG		68,7	62,0	69,7	62,9	1,0	0,9	nein
EG		69,1	62,4	70,0	63,3	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 225		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NW	67,0	60,3	68,0	61,2	1,0	0,9	nein
1.OG		67,4	60,7	68,3	61,6	0,9	0,9	nein
EG		67,5	60,7	68,4	61,6	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 226		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	SO	71,4	64,6	72,3	65,6	0,9	1,0	nein
1.OG		72,3	65,6	73,3	66,5	1,0	0,9	nein
EG		72,7	65,9	73,6	66,8	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 227		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NW	68,8	62,1	69,8	63,0	1,0	0,9	nein
1.OG		69,4	62,7	70,4	63,6	1,0	0,9	nein
EG		70,0	63,2	70,9	64,1	0,9	0,9	nein
Freudenstädter Straße 231		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NW	68,3	61,5	69,2	62,5	0,9	1,0	nein
1.OG		68,8	62,1	69,8	63,0	1,0	0,9	nein
EG		69,3	62,6	70,3	63,5	1,0	0,9	nein

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel						Anspruch auf Schallschutz?	
		Vergleichsfall		Planfall		Pegeldifferenz vor/nach			
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		
Freudenstädter Straße 235		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60					
2.OG	W	68,5	61,8	69,4	62,7	0,9	0,9	nein	
3.OG		67,7	61,0	68,7	61,9	1,0	0,9	nein	
EG		69,7	63,0	70,6	63,9	0,9	0,9	nein	
1.OG		69,2	62,5	70,1	63,4	0,9	0,9	nein	
Freudenstädter Straße 237		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60					
2.OG	W	69,2	62,5	70,2	63,4	1,0	0,9	nein	
1.OG		70,1	63,4	71,0	64,3	0,9	0,9	nein	
EG		70,9	64,1	71,8	65,1	0,9	1,0	nein	
Freudenstädter Straße 241		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60					
2.OG	W	68,5	61,8	69,4	62,7	0,9	0,9	nein	
1.OG		69,3	62,6	70,2	63,5	0,9	0,9	nein	
EG		70,1	63,3	71,0	64,2	0,9	0,9	nein	
Freudenstädter Straße 247		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60					
2.OG	W	68,6	61,9	69,6	62,8	1,0	0,9	nein	
1.OG		69,1	62,4	70,1	63,3	1,0	0,9	nein	
EG		69,5	62,8	70,4	63,7	0,9	0,9	nein	
Freudenstädter Straße 249		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60					
2.OG	W	67,3	60,6	68,3	61,5	1,0	0,9	nein	
1.OG		67,7	61,0	68,6	61,9	0,9	0,9	nein	
EG		67,6	60,9	68,6	61,8	1,0	0,9	nein	
Häslergasse 1		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62					
1.OG	S	62,0	55,2	62,9	56,1	0,9	0,9	nein	
EG		61,5	54,8	62,5	55,7	1,0	0,9	nein	
Häslergasse 3		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62					
2.OG	O	54,6	47,9	55,6	48,8	1,0	0,9	nein	
1.OG		53,1	46,3	54,0	47,2	0,9	0,9	nein	
EG		51,3	44,6	52,3	45,5	1,0	0,9	nein	
Im Lehen 1		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60					
2.OG	W	64,4	57,7	65,4	58,6	1,0	0,9	nein	
1.OG		64,4	57,7	65,4	58,6	1,0	0,9	nein	
EG		64,2	57,5	65,1	58,4	0,9	0,9	nein	
Im Lehen 16		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60					
2.OG	W	64,3	57,6	65,3	58,5	1,0	0,9	nein	
1.OG		64,1	57,3	65,0	58,3	0,9	1,0	nein	
EG		62,8	56,1	63,7	57,0	0,9	0,9	nein	
Im Lehen 18		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60					
2.OG	W	64,3	57,6	65,3	58,5	1,0	0,9	nein	
1.OG		64,0	57,3	65,0	58,2	1,0	0,9	nein	
EG		62,7	56,0	63,7	56,9	1,0	0,9	nein	
Im Lehen 20		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60					
2.OG	W	64,4	57,7	65,4	58,6	1,0	0,9	nein	
1.OG		64,2	57,5	65,1	58,4	0,9	0,9	nein	
EG		62,9	56,2	63,9	57,1	1,0	0,9	nein	
Im Lehen 22		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60					
2.OG	W	64,5	57,8	65,4	58,7	0,9	0,9	nein	
1.OG		64,1	57,3	65,0	58,2	0,9	0,9	nein	
EG		62,5	55,8	63,4	56,7	0,9	0,9	nein	
Im Lehen 25		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60					
2.OG	W	56,1	49,4	57,1	50,3	1,0	0,9	nein	
1.OG		55,1	48,4	56,0	49,3	0,9	0,9	nein	
EG		54,4	47,7	55,4	48,6	1,0	0,9	nein	
Im Lehen 27		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60					
2.OG	W	56,6	49,9	57,6	50,8	1,0	0,9	nein	
1.OG		55,8	49,1	56,7	50,0	0,9	0,9	nein	
EG		54,7	48,0	55,6	48,9	0,9	0,9	nein	
Im Lehen 29		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60					
2.OG	W	56,6	49,8	57,5	50,8	0,9	1,0	nein	
1.OG		55,7	49,0	56,6	49,9	0,9	0,9	nein	

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		LrT	LrN	
		LrT	LrN	LrT	LrN			
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Im Lehen 30		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	65,4	58,6	66,3	59,5	0,9	0,9	nein
1.OG		60,6	53,9	61,5	54,8	0,9	0,9	nein
Im Lehen 32		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	65,4	58,6	66,3	59,5	0,9	0,9	nein
1.OG		65,5	58,7	66,4	59,6	0,9	0,9	nein
EG		65,3	58,5	66,2	59,5	0,9	1,0	nein
Im Lehen 33		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	56,3	49,5	57,2	50,4	0,9	0,9	nein
1.OG		55,1	48,4	56,1	49,3	1,0	0,9	nein
EG		52,9	46,2	53,8	47,1	0,9	0,9	nein
Im Lehen 34		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	65,4	58,7	66,4	59,6	1,0	0,9	nein
1.OG		65,4	58,6	66,3	59,6	0,9	1,0	nein
EG		64,4	57,7	65,4	58,6	1,0	0,9	nein
Im Lehen 35		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	56,7	50,0	57,7	50,9	1,0	0,9	nein
1.OG		55,3	48,5	56,2	49,4	0,9	0,9	nein
EG		52,0	45,3	53,0	46,2	1,0	0,9	nein
Im Lehen 36		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	65,8	59,0	66,7	59,9	0,9	0,9	nein
1.OG		65,6	58,8	66,5	59,7	0,9	0,9	nein
EG		65,2	58,5	66,2	59,4	1,0	0,9	nein
Im Lehen 37		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	56,7	50,0	57,6	50,9	0,9	0,9	nein
1.OG		55,3	48,5	56,2	49,5	0,9	1,0	nein
EG		54,7	48,0	55,7	48,9	1,0	0,9	nein
Im Lehen 38		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	67,9	61,2	68,9	62,1	1,0	0,9	nein
1.OG		68,4	61,7	69,4	62,6	1,0	0,9	nein
EG		68,7	62,0	69,7	62,9	1,0	0,9	nein
Im Lehen 41		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	62,8	56,1	63,8	57,0	1,0	0,9	nein
1.OG		62,3	55,5	63,2	56,5	0,9	1,0	nein
EG		61,1	54,4	62,0	55,3	0,9	0,9	nein
Im Lehen 43		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	63,9	57,2	64,9	58,1	1,0	0,9	nein
1.OG		63,1	56,4	64,1	57,3	1,0	0,9	nein
EG		61,5	54,8	62,4	55,7	0,9	0,9	nein
Murgtalsraße 142		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	SW	70,3	63,5	71,2	64,4	0,9	0,9	nein
1.OG		70,5	63,7	71,4	64,6	0,9	0,9	nein
EG		70,5	63,7	71,4	64,6	0,9	0,9	nein
Murgtalsraße 144		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	SO	69,3	62,5	70,2	63,3	0,9	0,8	nein
1.OG		69,1	62,2	70,0	63,1	0,9	0,9	nein
EG		64,0	57,1	64,9	58,0	0,9	0,9	nein
Murgtalsraße 146		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	SW	66,4	59,6	67,4	60,5	1,0	0,9	nein
1.OG		65,2	58,4	66,1	59,3	0,9	0,9	nein
EG		64,1	57,3	65,0	58,2	0,9	0,9	nein
Murgtalsraße 148		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	SO	68,3	61,4	69,2	62,3	0,9	0,9	nein
1.OG		68,1	61,2	69,0	62,1	0,9	0,9	nein
EG		68,0	61,1	68,9	61,9	0,9	0,8	nein
Murgtalsraße 150		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	SO	65,9	59,0	66,8	59,9	0,9	0,9	nein
1.OG		62,8	56,0	63,7	56,8	0,9	0,8	nein
EG		60,6	53,8	61,5	54,6	0,9	0,8	nein

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		LrT	LrN	
		LrT	LrN	LrT	LrN			
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Murgtalstraße 1		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	68,7	62,0	69,7	62,9	1,0	0,9	nein
1.OG		69,2	62,4	70,1	63,3	0,9	0,9	nein
EG		69,3	62,5	70,2	63,4	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 4		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	N	67,4	60,7	68,4	61,6	1,0	0,9	nein
1.OG		67,9	61,1	68,8	62,0	0,9	0,9	nein
EG		67,9	61,2	68,8	62,1	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 6		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	N	67,9	61,2	68,8	62,1	0,9	0,9	nein
1.OG		68,2	61,4	69,1	62,4	0,9	1,0	nein
EG		67,8	61,0	68,7	61,9	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 7		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	59,6	52,9	60,6	53,8	1,0	0,9	nein
1.OG		59,2	52,4	60,1	53,3	0,9	0,9	nein
EG		57,9	51,1	58,8	52,0	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 9		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	68,3	61,5	69,2	62,4	0,9	0,9	nein
3.OG		67,5	60,8	68,5	61,7	1,0	0,9	nein
EG		69,7	63,0	70,7	63,9	1,0	0,9	nein
1.OG		69,1	62,3	70,0	63,2	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 11		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	68,6	61,8	69,5	62,7	0,9	0,9	nein
1.OG		69,9	63,1	70,8	64,0	0,9	0,9	nein
EG		71,5	64,7	72,4	65,6	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 13		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	68,4	61,6	69,3	62,5	0,9	0,9	nein
1.OG		69,7	63,0	70,7	63,9	1,0	0,9	nein
EG		71,5	64,8	72,4	65,7	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 17		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	67,8	61,0	68,7	61,9	0,9	0,9	nein
3.OG		66,7	60,0	67,7	60,9	1,0	0,9	nein
EG		70,8	64,1	71,7	65,0	0,9	0,9	nein
1.OG		69,1	62,3	70,0	63,2	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 19		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	67,0	60,2	67,9	61,1	0,9	0,9	nein
3.OG		66,2	59,5	67,2	60,4	1,0	0,9	nein
EG		68,2	61,5	69,2	62,4	1,0	0,9	nein
1.OG		67,7	61,0	68,7	61,9	1,0	0,9	nein
Murgtalstraße 21		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	66,8	60,0	67,7	60,9	0,9	0,9	nein
3.OG		66,1	59,4	67,0	60,3	0,9	0,9	nein
EG		67,8	61,0	68,7	61,9	0,9	0,9	nein
1.OG		67,4	60,6	68,3	61,5	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 23		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	65,3	58,5	66,2	59,4	0,9	0,9	nein
3.OG		65,0	58,2	65,9	59,1	0,9	0,9	nein
EG		65,3	58,5	66,2	59,4	0,9	0,9	nein
1.OG		65,4	58,6	66,3	59,6	0,9	1,0	nein
Murgtalstraße 24		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	N	68,1	61,3	69,0	62,2	0,9	0,9	nein
1.OG		68,7	62,0	69,7	62,9	1,0	0,9	nein
EG		69,0	62,3	70,0	63,2	1,0	0,9	nein
Murgtalstraße 24a		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
1.OG	N	68,8	62,1	69,8	63,0	1,0	0,9	nein
EG		69,3	62,5	70,2	63,4	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 26		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	N	68,0	61,2	68,9	62,1	0,9	0,9	nein
1.OG		68,6	61,8	69,5	62,7	0,9	0,9	nein
EG		68,8	62,1	69,8	63,0	1,0	0,9	nein

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel						Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		Pegeldifferenz vor/nach		
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Murgtalstraße 28		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	N	68,1	61,3	69,0	62,2	0,9	0,9	nein
3.OG		67,3	60,6	68,2	61,5	0,9	0,9	nein
EG		69,4	62,6	70,3	63,5	0,9	0,9	nein
1.OG		68,9	62,1	69,8	63,0	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 30		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	N	68,0	61,3	68,9	62,2	0,9	0,9	nein
3.OG		67,3	60,5	68,2	61,4	0,9	0,9	nein
EG		69,3	62,5	70,2	63,4	0,9	0,9	nein
1.OG		68,8	62,0	69,7	62,9	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 32		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	N	67,9	61,1	68,8	62,0	0,9	0,9	nein
1.OG		68,5	61,8	69,4	62,7	0,9	0,9	nein
EG		68,8	62,1	69,8	63,0	1,0	0,9	nein
Murgtalstraße 33		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	66,4	59,6	67,3	60,5	0,9	0,9	nein
1.OG		66,7	59,9	67,6	60,8	0,9	0,9	nein
EG		66,6	59,8	67,5	60,7	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 34		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	N	67,9	61,2	68,9	62,1	1,0	0,9	nein
1.OG		68,6	61,8	69,5	62,7	0,9	0,9	nein
EG		68,9	62,2	69,9	63,1	1,0	0,9	nein
Murgtalstraße 48		Nutzung GE		Grenzwert 75 / 65				
2.OG	NW	65,5	58,8	66,4	59,7	0,9	0,9	nein
3.OG		65,4	58,7	66,4	59,6	1,0	0,9	nein
EG		63,4	56,6	64,3	57,6	0,9	1,0	nein
1.OG		65,2	58,4	66,1	59,3	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 56		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NW	61,1	54,1	61,9	55,0	0,8	0,9	nein
1.OG		60,4	53,5	61,3	54,3	0,9	0,8	nein
Murgtalstraße 57		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	S	70,5	63,5	71,4	64,4	0,9	0,9	nein
1.OG		70,5	63,6	71,4	64,5	0,9	0,9	nein
EG		70,3	63,3	71,2	64,2	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 58/1		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NW	62,1	55,2	63,0	56,0	0,9	0,8	nein
1.OG		61,5	54,6	62,4	55,5	0,9	0,9	nein
EG		60,4	53,5	61,3	54,4	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 60		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	N	67,4	60,5	68,3	61,4	0,9	0,9	nein
1.OG		67,3	60,4	68,2	61,2	0,9	0,8	nein
EG		66,6	59,6	67,5	60,5	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 62		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	N	67,7	60,8	68,6	61,7	0,9	0,9	nein
1.OG		67,5	60,5	68,3	61,4	0,8	0,9	nein
EG		66,8	59,9	67,7	60,7	0,9	0,8	nein
Murgtalstraße 151		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NO	71,1	64,3	72,0	65,2	0,9	0,9	nein
1.OG		72,0	65,2	72,9	66,1	0,9	0,9	nein
EG		72,5	65,7	73,4	66,6	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 152		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	SW	67,8	61,0	68,7	61,9	0,9	0,9	nein
1.OG		67,5	60,7	68,4	61,6	0,9	0,9	nein
EG		67,4	60,7	68,4	61,6	1,0	0,9	nein
Murgtalstraße 153		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NO	71,4	64,7	72,4	65,6	1,0	0,9	nein
1.OG		72,3	65,5	73,2	66,4	0,9	0,9	nein
EG		72,4	65,7	73,4	66,6	1,0	0,9	nein

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		LrT	LrN	
		LrT	LrN	LrT	LrN			
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Murgtalstraße 155		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NO	71,4	64,6	72,4	65,5	1,0	0,9	nein
1.OG		72,1	65,4	73,1	66,3	1,0	0,9	nein
EG		71,8	65,0	72,7	65,9	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 156		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	SO	62,6	55,7	63,5	56,6	0,9	0,9	nein
1.OG		62,3	55,5	63,2	56,3	0,9	0,8	nein
EG		61,9	55,0	62,8	55,8	0,9	0,8	nein
Murgtalstraße 158		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	SW	63,9	57,1	64,8	58,0	0,9	0,9	nein
1.OG		63,5	56,7	64,4	57,6	0,9	0,9	nein
EG		62,5	55,7	63,4	56,6	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 160		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NO	64,2	57,2	65,1	58,1	0,9	0,9	nein
1.OG		63,9	57,0	64,8	57,8	0,9	0,8	nein
EG		63,4	56,4	64,3	57,3	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 162		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	SW	65,0	58,2	65,9	59,1	0,9	0,9	nein
1.OG		64,8	58,0	65,7	58,9	0,9	0,9	nein
EG		63,9	57,1	64,8	58,0	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 164		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	SW	66,5	59,7	67,4	60,6	0,9	0,9	nein
1.OG		66,6	59,8	67,5	60,7	0,9	0,9	nein
EG		66,4	59,6	67,3	60,5	0,9	0,9	nein
Murgtalstraße 167		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NO	70,8	64,0	71,8	64,9	1,0	0,9	nein
1.OG		70,7	63,8	71,6	64,7	0,9	0,9	nein
EG		67,9	61,1	68,8	62,0	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 1		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	SW	58,3	51,5	59,2	52,4	0,9	0,9	nein
3.OG		58,9	52,1	59,8	53,0	0,9	0,9	nein
EG		56,5	49,8	57,5	50,7	1,0	0,9	nein
1.OG		57,4	50,7	58,4	51,6	1,0	0,9	nein
Oberdorfstraße 96		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	51,5	44,7	52,4	45,6	0,9	0,9	nein
3.OG		53,2	46,4	54,1	47,3	0,9	0,9	nein
EG		46,8	40,0	47,7	40,9	0,9	0,9	nein
1.OG		49,7	43,0	50,6	43,9	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 98		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	56,4	49,6	57,3	50,5	0,9	0,9	nein
1.OG		55,6	48,9	56,6	49,8	1,0	0,9	nein
EG		55,0	48,2	55,9	49,1	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 102		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
1.OG	W	52,0	45,3	53,0	46,2	1,0	0,9	nein
EG		51,0	44,2	51,9	45,1	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 104		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	55,9	49,2	56,8	50,1	0,9	0,9	nein
1.OG		55,1	48,4	56,1	49,3	1,0	0,9	nein
EG		54,4	47,6	55,3	48,5	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 106		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	58,1	51,4	59,1	52,3	1,0	0,9	nein
3.OG		58,6	51,9	59,6	52,8	1,0	0,9	nein
EG		56,7	49,9	57,6	50,8	0,9	0,9	nein
1.OG		57,6	50,8	58,5	51,7	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 110		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
3.OG	W	56,9	50,1	57,8	51,0	0,9	0,9	nein
2.OG		56,0	49,3	56,9	50,2	0,9	0,9	nein
1.OG		53,8	47,0	54,7	47,9	0,9	0,9	nein

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		LrT	LrN	
		LrT	LrN	LrT	LrN			
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Oberdorfstraße 112		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	59,3	52,5	60,2	53,4	0,9	0,9	nein
3.OG		59,9	53,2	60,9	54,1	1,0	0,9	nein
EG		58,2	51,5	59,2	52,4	1,0	0,9	nein
1.OG		58,7	52,0	59,7	52,9	1,0	0,9	nein
Oberdorfstraße 114		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	60,0	53,3	61,0	54,2	1,0	0,9	nein
3.OG		60,7	53,9	61,6	54,8	0,9	0,9	nein
EG		58,6	51,9	59,5	52,8	0,9	0,9	nein
1.OG		59,3	52,6	60,3	53,5	1,0	0,9	nein
Oberdorfstraße 128		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	60,5	53,7	61,4	54,6	0,9	0,9	nein
1.OG		59,6	52,9	60,6	53,8	1,0	0,9	nein
EG		58,7	52,0	59,7	52,9	1,0	0,9	nein
Oberdorfstraße 128a		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
1.OG	W	59,4	52,6	60,3	53,5	0,9	0,9	nein
EG		58,6	51,8	59,5	52,7	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 129		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	56,1	49,3	57,0	50,2	0,9	0,9	nein
1.OG		55,0	48,2	55,9	49,1	0,9	0,9	nein
EG		54,1	47,3	55,0	48,2	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 132		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	57,5	50,7	58,4	51,6	0,9	0,9	nein
1.OG		56,4	49,6	57,3	50,5	0,9	0,9	nein
EG		55,5	48,7	56,4	49,6	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 134		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	61,9	55,1	62,8	56,0	0,9	0,9	nein
1.OG		60,6	53,9	61,6	54,8	1,0	0,9	nein
EG		59,5	52,7	60,4	53,6	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 136		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
1.OG	W	62,5	55,7	63,4	56,6	0,9	0,9	nein
EG		61,3	54,6	62,3	55,5	1,0	0,9	nein
Oberdorfstraße 140		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	64,0	57,2	64,9	58,1	0,9	0,9	nein
1.OG		62,6	55,9	63,6	56,8	1,0	0,9	nein
EG		60,7	54,0	61,7	54,9	1,0	0,9	nein
Oberdorfstraße 142		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
EG	SW	63,1	56,3	64,0	57,2	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 145		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	SW	57,9	51,1	58,8	52,0	0,9	0,9	nein
1.OG		57,1	50,3	58,0	51,2	0,9	0,9	nein
EG		56,4	49,6	57,3	50,5	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 154		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	SW	62,1	55,4	63,0	56,3	0,9	0,9	nein
1.OG		61,3	54,5	62,2	55,4	0,9	0,9	nein
EG		60,5	53,7	61,4	54,6	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 162		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
3.OG	SW	60,6	53,9	61,6	54,8	1,0	0,9	nein
4.OG		60,9	54,1	61,8	55,0	0,9	0,9	nein
1.OG		58,4	51,7	59,4	52,6	1,0	0,9	nein
2.OG		60,0	53,2	60,9	54,1	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 164		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
3.OG	W	59,8	53,0	60,7	53,9	0,9	0,9	nein
4.OG		60,2	53,4	61,1	54,3	0,9	0,9	nein
1.OG		58,2	51,4	59,1	52,3	0,9	0,9	nein
2.OG		59,0	52,2	59,9	53,1	0,9	0,9	nein

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		LrT	LrN	
		LrT	LrN	LrT	LrN			
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Oberdorfstraße 166		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	58,6	51,8	59,5	52,7	0,9	0,9	nein
3.OG		60,0	53,2	60,9	54,1	0,9	0,9	nein
EG		56,5	49,7	57,4	50,6	0,9	0,9	nein
1.OG		57,7	51,0	58,7	51,9	1,0	0,9	nein
Oberdorfstraße 169		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	58,3	51,5	59,2	52,4	0,9	0,9	nein
1.OG		56,9	50,2	57,9	51,1	1,0	0,9	nein
EG		55,2	48,4	56,1	49,3	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 170		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	65,4	58,6	66,3	59,5	0,9	0,9	nein
3.OG		65,2	58,4	66,1	59,4	0,9	1,0	nein
EG		64,3	57,6	65,3	58,5	1,0	0,9	nein
1.OG		65,6	58,8	66,5	59,7	0,9	0,9	nein
Oberdorfstraße 171		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	61,3	54,6	62,3	55,5	1,0	0,9	nein
3.OG		61,8	55,0	62,7	55,9	0,9	0,9	nein
EG		59,3	52,6	60,3	53,5	1,0	0,9	nein
1.OG		60,3	53,6	61,3	54,5	1,0	0,9	nein
Rosenplatz 1		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
3.OG	O	56,6	49,9	57,6	50,8	1,0	0,9	nein
4.OG		56,1	49,4	57,1	50,3	1,0	0,9	nein
2.OG		56,1	49,3	57,0	50,2	0,9	0,9	nein
EG		53,8	47,0	54,7	47,9	0,9	0,9	nein
1.OG		54,9	48,2	55,9	49,1	1,0	0,9	nein
Rosenplatz 3/2		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
3.OG	O	53,7	47,0	54,7	47,9	1,0	0,9	nein
4.OG		55,3	48,6	56,3	49,5	1,0	0,9	nein
2.OG		52,9	46,1	53,8	47,0	0,9	0,9	nein
EG		50,8	44,0	51,7	45,0	0,9	1,0	nein
1.OG		51,9	45,1	52,8	46,0	0,9	0,9	nein
Rosenplatz 5		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
3.OG	O	46,1	39,4	47,1	40,3	1,0	0,9	nein
4.OG		47,6	40,8	48,5	41,7	0,9	0,9	nein
2.OG		44,8	38,0	45,7	38,9	0,9	0,9	nein
EG		43,0	36,2	43,9	37,1	0,9	0,9	nein
1.OG		43,8	37,0	44,7	37,9	0,9	0,9	nein
Rosenplatz 12		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	45,5	38,7	46,4	39,6	0,9	0,9	nein
1.OG		44,1	37,3	45,0	38,2	0,9	0,9	nein
EG		42,8	36,0	43,7	36,9	0,9	0,9	nein
Rosenplatz 16		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	43,8	37,0	44,7	37,9	0,9	0,9	nein
1.OG		42,5	35,7	43,4	36,6	0,9	0,9	nein
EG		41,1	34,4	42,1	35,3	1,0	0,9	nein
Rosenplatz 18		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	44,5	37,7	45,4	38,6	0,9	0,9	nein
1.OG		43,4	36,6	44,3	37,5	0,9	0,9	nein
EG		42,1	35,3	43,0	36,2	0,9	0,9	nein
Ruhesteinstraße 1		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	70,1	63,3	71,0	64,2	0,9	0,9	nein
1.OG		70,8	64,0	71,7	64,9	0,9	0,9	nein
EG		71,2	64,5	72,2	65,4	1,0	0,9	nein
Ruhesteinstraße 2		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	68,7	61,9	69,6	62,8	0,9	0,9	nein
1.OG		69,4	62,6	70,3	63,5	0,9	0,9	nein
EG		69,8	63,1	70,8	64,0	1,0	0,9	nein
Ruhesteinstraße 3		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
1.OG	O	62,3	55,5	63,2	56,4	0,9	0,9	nein
EG		61,2	54,4	62,1	55,3	0,9	0,9	nein

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		LrT	LrN	
		LrT	LrN	LrT	LrN			
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Ruhesteinstraße 5		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	58,8	52,1	59,7	53,0	0,9	0,9	nein
1.OG		53,9	47,2	54,9	48,1	1,0	0,9	nein
EG		52,4	45,7	53,4	46,6	1,0	0,9	nein
Ruhesteinstraße 8		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	61,7	54,9	62,6	55,8	0,9	0,9	nein
1.OG		61,0	54,3	62,0	55,2	1,0	0,9	nein
EG		59,4	52,7	60,4	53,6	1,0	0,9	nein
Sägmühlweg 4		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	62,8	56,0	63,7	56,9	0,9	0,9	nein
1.OG		60,0	53,2	60,9	54,1	0,9	0,9	nein
EG		56,6	49,8	57,5	50,7	0,9	0,9	nein
Sägmühlweg 6		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	67,0	60,3	68,0	61,2	1,0	0,9	nein
1.OG		67,3	60,5	68,2	61,4	0,9	0,9	nein
EG		67,1	60,3	68,0	61,2	0,9	0,9	nein
Sankenbachstraße 1		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	NO	63,6	56,8	64,5	57,7	0,9	0,9	nein
3.OG		63,7	56,9	64,6	57,8	0,9	0,9	nein
EG		61,1	54,4	62,1	55,3	1,0	0,9	nein
1.OG		63,0	56,2	63,9	57,1	0,9	0,9	nein
Scheu-St 1		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
1.OG	NW	61,0	54,3	61,9	55,2	0,9	0,9	nein
EG		59,1	52,4	60,0	53,3	0,9	0,9	nein
Scheu-St 2		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	NW	67,2	60,4	68,1	61,3	0,9	0,9	nein
1.OG		67,3	60,6	68,3	61,5	1,0	0,9	nein
EG		67,1	60,4	68,1	61,3	1,0	0,9	nein
Scheu-St 5		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	SW	54,7	47,9	55,6	48,9	0,9	1,0	nein
3.OG		55,8	49,1	56,8	50,0	1,0	0,9	nein
EG		53,1	46,4	54,0	47,3	0,9	0,9	nein
1.OG		53,7	47,0	54,7	47,9	1,0	0,9	nein
Scheu-St 7		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	NW	49,9	43,2	50,9	44,1	1,0	0,9	nein
3.OG		51,2	44,5	52,1	45,4	0,9	0,9	nein
EG		45,3	38,6	46,2	39,5	0,9	0,9	nein
1.OG		48,5	41,7	49,4	42,6	0,9	0,9	nein
Scheu-St 9		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	52,3	45,5	53,2	46,4	0,9	0,9	nein
3.OG		53,1	46,4	54,1	47,3	1,0	0,9	nein
EG		48,7	42,0	49,6	42,8	0,9	0,8	nein
1.OG		50,6	43,9	51,6	44,8	1,0	0,9	nein
Scheu-St 11		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	N	58,0	51,2	58,9	52,1	0,9	0,9	nein
3.OG		59,1	52,3	60,0	53,2	0,9	0,9	nein
EG		55,7	49,0	56,7	49,9	1,0	0,9	nein
1.OG		56,8	50,1	57,8	51,0	1,0	0,9	nein
Scheu-St 15		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	N	60,8	54,0	61,7	54,9	0,9	0,9	nein
1.OG		59,6	52,9	60,6	53,8	1,0	0,9	nein
EG		58,4	51,7	59,4	52,6	1,0	0,9	nein
Städelgrundweg 7		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	60,5	53,7	61,4	54,6	0,9	0,9	nein
1.OG		59,8	53,1	60,8	54,0	1,0	0,9	nein
EG		59,0	52,3	60,0	53,2	1,0	0,9	nein
Städelgrundweg 35		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	W	56,9	50,1	57,8	51,0	0,9	0,9	nein
1.OG		56,5	49,7	57,4	50,6	0,9	0,9	nein
EG		56,0	49,3	57,0	50,2	1,0	0,9	nein

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		LrT	LrN	
		LrT	LrN	LrT	LrN			
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Stadelgrundweg 37		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
1.OG	W	56,9	50,1	57,8	51,0	0,9	0,9	nein
EG		56,5	49,7	57,4	50,6	0,9	0,9	nein
Surrbachweg 1		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	56,0	49,2	56,9	50,1	0,9	0,9	nein
1.OG		55,2	48,4	56,1	49,3	0,9	0,9	nein
EG		54,4	47,6	55,3	48,5	0,9	0,9	nein
Surrbachweg 2		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	W	62,8	56,0	63,7	56,9	0,9	0,9	nein
3.OG		63,2	56,4	64,1	57,3	0,9	0,9	nein
EG		60,6	53,8	61,5	54,7	0,9	0,9	nein
1.OG		61,7	54,9	62,6	55,8	0,9	0,9	nein
Talstraße 231		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NO	60,4	53,5	61,3	54,4	0,9	0,9	nein
3.OG		61,2	54,4	62,1	55,3	0,9	0,9	nein
EG		57,7	50,8	58,6	51,7	0,9	0,9	nein
1.OG		59,3	52,4	60,2	53,3	0,9	0,9	nein
Talstraße 237		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	O	64,4	57,6	65,3	58,5	0,9	0,9	nein
3.OG		64,6	57,8	65,5	58,7	0,9	0,9	nein
EG		61,4	54,6	62,4	55,5	1,0	0,9	nein
1.OG		63,7	56,9	64,6	57,8	0,9	0,9	nein
Talstraße 258		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NO	66,4	59,6	67,3	60,5	0,9	0,9	nein
1.OG		65,1	58,3	66,0	59,2	0,9	0,9	nein
EG		62,7	55,9	63,6	56,8	0,9	0,9	nein
Talstraße 282		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NO	65,0	58,2	65,9	59,1	0,9	0,9	nein
1.OG		64,4	57,6	65,3	58,5	0,9	0,9	nein
EG		63,8	57,0	64,8	57,9	1,0	0,9	nein
Talstraße 284		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
1.OG	NO	60,2	53,4	61,1	54,3	0,9	0,9	nein
2.OG		61,5	54,7	62,4	55,5	0,9	0,8	nein
Talstraße 284/1		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	SO	66,4	59,6	67,3	60,4	0,9	0,8	nein
EG		65,2	58,3	66,1	59,2	0,9	0,9	nein
1.OG		66,0	59,2	66,9	60,1	0,9	0,9	nein
Talstraße 286		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NO	62,0	55,2	62,9	56,1	0,9	0,9	nein
1.OG		61,1	54,3	62,0	55,2	0,9	0,9	nein
EG		59,7	52,9	60,6	53,8	0,9	0,9	nein
Talstraße 288		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NO	60,8	54,0	61,8	54,9	1,0	0,9	nein
1.OG		59,9	53,0	60,8	53,9	0,9	0,9	nein
EG		58,7	51,8	59,6	52,7	0,9	0,9	nein
Talstraße 290		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	NO	66,8	60,0	67,7	60,9	0,9	0,9	nein
1.OG		66,5	59,7	67,4	60,6	0,9	0,9	nein
EG		65,0	58,2	65,9	59,1	0,9	0,9	nein
Talstraße 292		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
2.OG	O	64,1	57,3	65,0	58,2	0,9	0,9	nein
3.OG		64,2	57,4	65,1	58,3	0,9	0,9	nein
EG		62,1	55,3	63,0	56,2	0,9	0,9	nein
1.OG		63,9	57,1	64,8	58,0	0,9	0,9	nein
Tonbachstraße 4		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	SO	58,7	51,8	59,6	52,7	0,9	0,9	nein
1.OG		57,1	50,2	58,0	51,1	0,9	0,9	nein
EG		55,5	48,6	56,4	49,5	0,9	0,9	nein

Stadt Freudenstadt - B462 Tunnel

Prüfung der Fernwirkung entlang der B462 Richtung Baiersbronn

Tab. 4

Geschoss	Richtung	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz vor/nach		Anspruch auf Schallschutz?
		Vergleichsfall		Planfall		LrT	LrN	
		LrT	LrN	LrT	LrN			
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Walke 5		Nutzung WA		Grenzwert 70 / 60				
EG	NO	63,6	56,7	64,5	57,5	0,9	0,8	nein
Wilhelm-Heusel-Straße 4		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	O	68,8	62,1	69,8	63,0	1,0	0,9	nein
1.OG		68,6	61,9	69,6	62,8	1,0	0,9	nein
EG		66,0	59,3	67,0	60,2	1,0	0,9	nein
Wilhelm-Heusel-Straße 4a		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
EG	O	66,1	59,4	67,0	60,3	0,9	0,9	nein
Wilhelm-Heusel-Straße 9		Nutzung GE		Grenzwert 75 / 65				
2.OG	O	69,0	62,3	70,0	63,2	1,0	0,9	nein
1.OG		67,2	60,5	68,2	61,4	1,0	0,9	nein
EG		64,6	57,9	65,5	58,8	0,9	0,9	nein
Wilhelm-Heusel-Straße 11		Nutzung GE		Grenzwert 75 / 65				
2.OG	N	70,9	64,2	71,9	65,1	1,0	0,9	nein
1.OG		70,0	63,3	71,0	64,2	1,0	0,9	nein
EG		67,3	60,6	68,3	61,5	1,0	0,9	nein
Wilhelm-Heusel-Straße 18		Nutzung GE		Grenzwert 75 / 65				
2.OG	O	57,5	50,7	58,4	51,6	0,9	0,9	nein
1.OG		49,9	43,1	50,8	44,0	0,9	0,9	nein
EG		47,6	40,8	48,5	41,7	0,9	0,9	nein
Wilhelm-Heusel-Straße 20		Nutzung GE		Grenzwert 75 / 65				
2.OG	SO	56,3	49,6	57,2	50,5	0,9	0,9	nein
1.OG		51,3	44,6	52,3	45,5	1,0	0,9	nein
EG		48,0	41,2	48,9	42,1	0,9	0,9	nein
Wilhelm-Münster-Straße 2		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	S	56,3	49,6	57,2	50,5	0,9	0,9	nein
1.OG		55,2	48,4	56,1	49,4	0,9	1,0	nein
EG		54,1	47,3	55,0	48,3	0,9	1,0	nein
Wilhelm-Münster-Straße 3		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
3.OG	O	59,7	53,0	60,7	53,9	1,0	0,9	nein
4.OG		60,0	53,3	60,9	54,2	0,9	0,9	nein
2.OG		59,0	52,2	59,9	53,1	0,9	0,9	nein
EG		56,8	50,1	57,8	51,0	1,0	0,9	nein
1.OG		57,9	51,2	58,9	52,1	1,0	0,9	nein
2.OG	O	45,2	38,4	46,1	39,3	0,9	0,9	nein
1.OG		43,9	37,2	44,9	38,1	1,0	0,9	nein
EG		42,9	36,2	43,9	37,1	1,0	0,9	nein
Wilhelm-Münster-Straße 5		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
EG	N	49,9	43,2	50,9	44,1	1,0	0,9	nein
1.OG		50,7	44,0	51,7	44,9	1,0	0,9	nein
2.OG		51,6	44,8	52,5	45,8	0,9	1,0	nein
EG	O	46,5	39,8	47,5	40,7	1,0	0,9	nein
1.OG		47,6	40,8	48,5	41,8	0,9	1,0	nein
2.OG		48,3	41,6	49,3	42,5	1,0	0,9	nein
Wilhelm-Münster-Straße 7		Nutzung MI		Grenzwert 72 / 62				
2.OG	N	49,4	42,6	50,3	43,5	0,9	0,9	nein
1.OG		48,4	41,6	49,3	42,5	0,9	0,9	nein
EG		47,4	40,6	48,3	41,5	0,9	0,9	nein