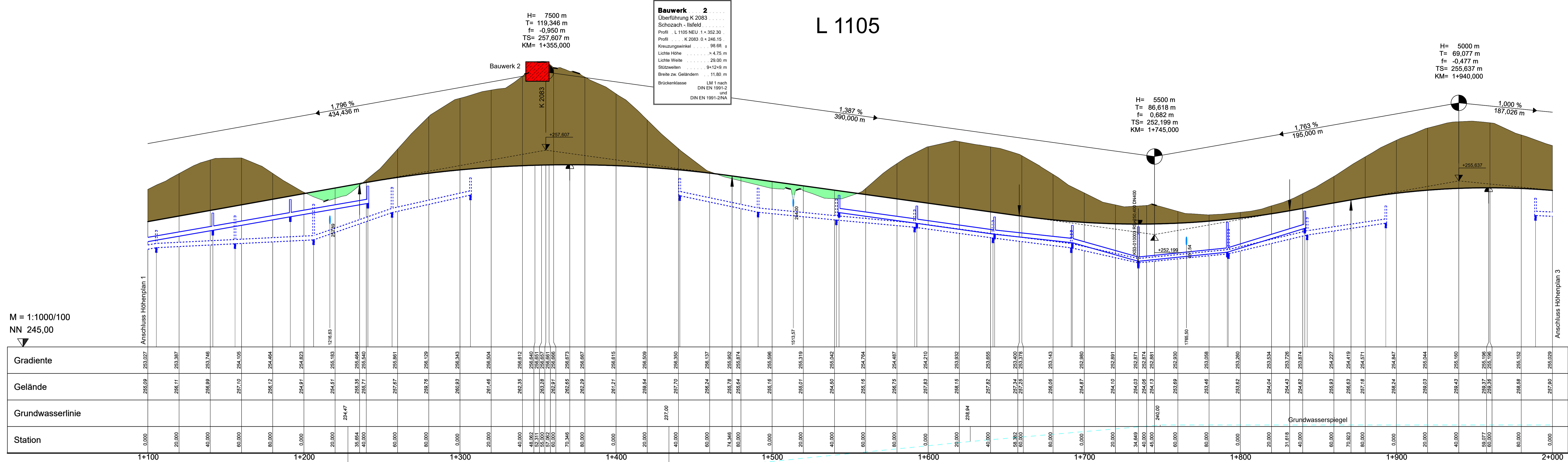


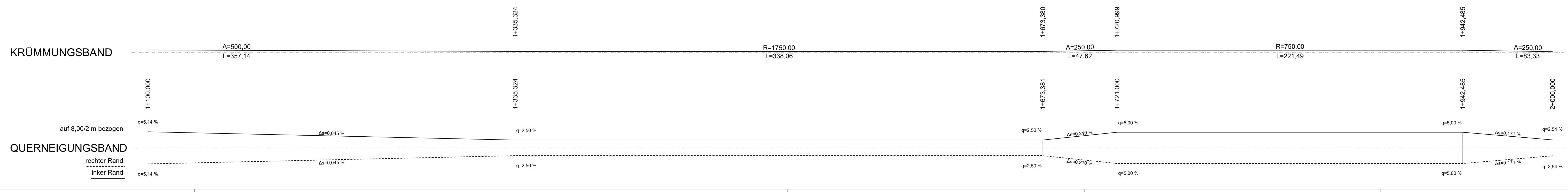
L 1105



M = 1:1000/100
NN 245,00

Schachtnummer	K52-010003			K52-010002			K52-010001			K53-020001			K53-020002			K53-020003			K53-020004			K53-010001			K53-040002			K53-040001		
Schachstation	1141,628			1191,280			1242,886			1454,888			1592,720			1643,584			1692,386			1751,878			1841,308					
Schachhöhe (m) OK-RS	1,10			1,10			1,10			1,10			1,10			1,10			1,10			2,30			1,81			1,10		
OK Schacht (mNN)	203,986			204,490			204,310			204,220			204,030			203,830			203,700			203,500			203,290			203,100		
lichte Schachtwerte	1000			1000			1000			1000			1000			1000			1000			1000			1000			1000		
Haltungslänge (m)	50,00			50,00			50,00			50,00			50,00			50,00			42,55			57,45			50,00			50,00		
Rohrsohle (mNN)	202,490			202,990			202,810			202,720			202,530			202,400			202,200			202,000			201,790			201,600		
Sohlgefälle (%)	1,72			1,74			1,72			1,38			1,40			1,08			2,80			1,01			3,06			2,50		
Durchmesser (mm)	250			250			250			250			250			250			250			250			250			250		
Qab (l/s)	2,43			1,62			0,81			11,50			12,28			13,07			13,85			2,38			1,19			108,00		
Qv (l/s)	79,00			80,00			79,00			71,00			71,00			63,00			101,00			61,00			108,00			108,00		
Vab (m/s)	0,68			0,59			0,50			1,07			1,10			1,02			1,46			0,58			0,67			0,67		
Vvoll (m/s)	1,60			1,60			1,60			1,40			1,50			1,30			2,10			1,20			2,20			2,20		

Schachtnummer	K52-020005	K52-020004	K52-020003	K52-020002	K52-020001	K53-030001	K53-030002	K53-030003	K53-030004	K53-030005	K53-030006	K53-010002	K53-050003	K53-050002	K53-050001	K54-020001
Schachstation	1106,433	1106,846	1206,197	1206,486	1306,718	1460,846	1460,813	1541,179	1591,346	1541,512	1591,679	1724,448	1702,448	1802,229	1892,133	
Schachhöhe (m) OK-RS	1,10	1,78	2,27	1,90	1,10	1,10	1,54	1,34	1,10	1,10	1,10	1,84	1,56	1,10	1,10	
OK Schacht (mNN)	202,470	203,000	204,140	203,220	205,840	205,600	205,190	204,480	203,790	203,000	202,490	202,240	202,040	201,830	201,630	
lichte Schachtwerte	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1200	1000	1000	1000	
Haltungslänge (m)	85,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	42,66	57,34	50,00	50,00	
Rohrsohle (mNN)	201,570	201,020	201,870	201,020	203,940	204,100	203,640	202,940	202,250	201,460	200,950	200,700	200,500	200,290	200,090	
Sohlgefälle (%)	1,84	0,50	0,50	3,50	2,24	2,12	1,00	0,82	1,38	1,26	2,25	1,01	2,40	1,52	0,44	
Durchmesser (mm)	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	
Qab (l/s)	26,18	20,95	15,71	10,48	5,24	9,69	15,79	19,91	24,03	28,15	32,27	18,87	12,58	6,29	0,00	
Qv (l/s)	40,61	43,00	113,00	113,00	68,00	88,00	90,00	60,00	71,00	68,00	91,00	61,00	94,00	74,00	40,00	
Vab (m/s)	1,48	0,85	0,80	1,47	1,03	1,20	1,04	1,07	1,31	1,30	1,69	1,10	1,35	0,84	0,00	
Vvoll (m/s)	1,72	0,90	0,90	2,30	1,80	1,80	1,20	1,20	1,40	1,40	1,80	1,20	1,90	1,50	0,80	



Zeichenerklärung

Gradiente: 1.796%
 Gradiente: 1.387%
 Gradiente: 1.763%
 Gradiente: 1.000%

Neigungsbrechenpunkt
 Neigungsbrechenpunkt
 Neigungsbrechenpunkt
 Neigungsbrechenpunkt

Längsneigung und Abfall zum nächsten Neigungsbrechenpunkt
 Längsneigung und Abfall zum nächsten Neigungsbrechenpunkt
 Längsneigung und Abfall zum nächsten Neigungsbrechenpunkt
 Längsneigung und Abfall zum nächsten Neigungsbrechenpunkt

Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts, Schacht mitte u. rechts

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			

BIT INGENIEURE
 BIT Ingenieure AG
 Datum: 10.11.2020
 Name: tkj/pku
 gezeichnet: 10.11.2020
 geprüft: 10.11.2020
 freigegeben: 10.11.2020
 vmo

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
 bearbeitet:

Anfangsstation: 6 9 2 1 0 2 0
 Endstation: 6 9 2 1 0 5 7

von Netzknoten nach Netzknoten Station
 6 9 2 1 0 2 0 6 9 2 1 0 2 8 2 6 3 2
 6 9 2 1 0 5 7 6 9 2 1 0 2 9 0 4 7 8

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 02 / 2019
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 1999 - 2005

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
 Straße: L 1100
 Nächster Ort: Ilsfeld
 Unterlage: 6
 Blatt-Nr.: 2
 Höhenplan L 1105NEU
 1+100 bis 2+000
 Maßstab: 1:1000/100

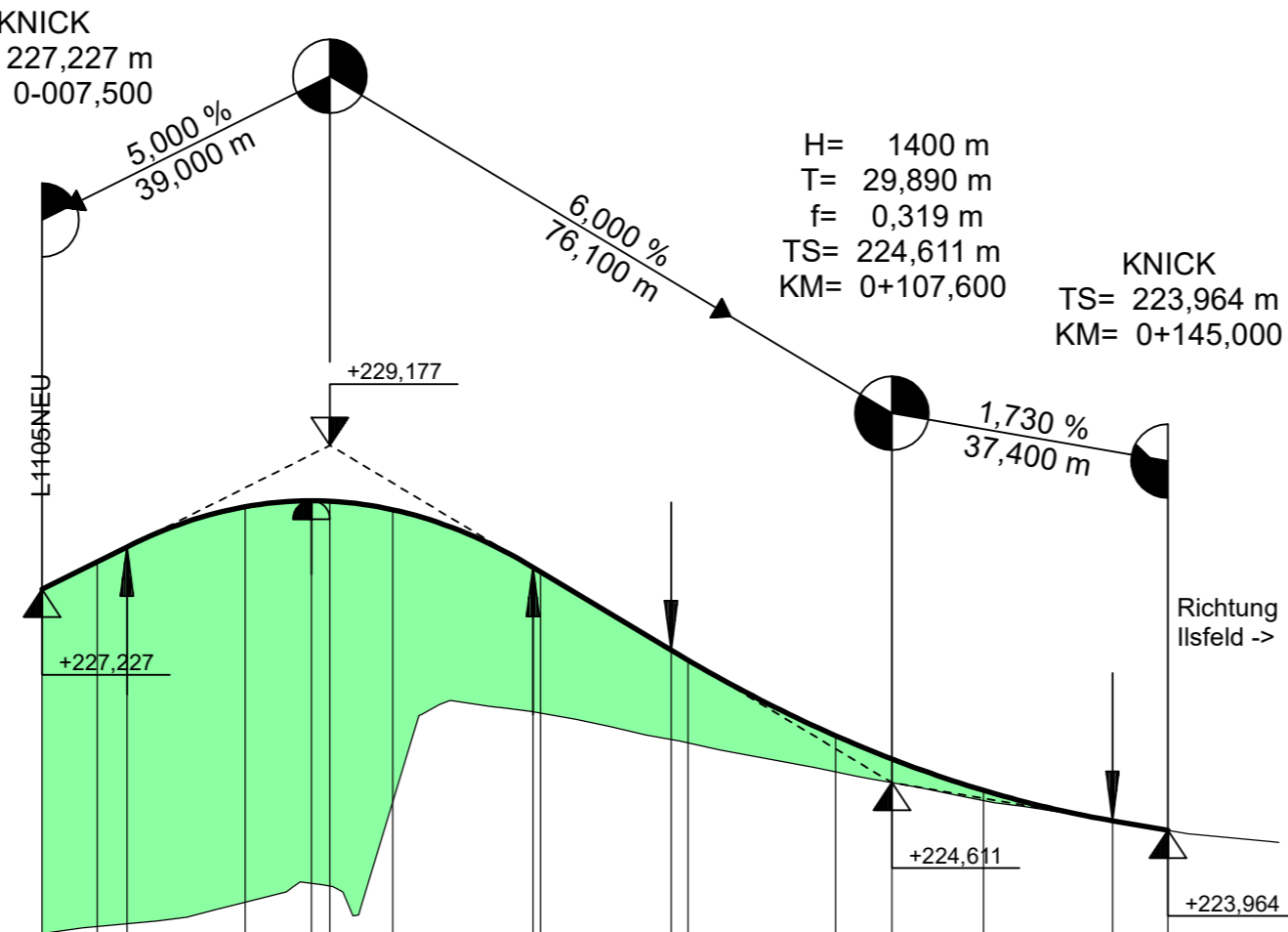
Aufgestellt:
 Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
 Ref. 44 Straßenplanung
 Stuttgart, den 19.11.2021 gez. Knecht

H= 500 m
T= 27,500 m
f= -0,756 m
TS= 229,177 m
KM= 0+031,500

KNICK
TS= 227,227 m
KM= 0-007,500

H= 1400 m
T= 29,890 m
f= 0,319 m
TS= 224,611 m
KM= 0+107,600

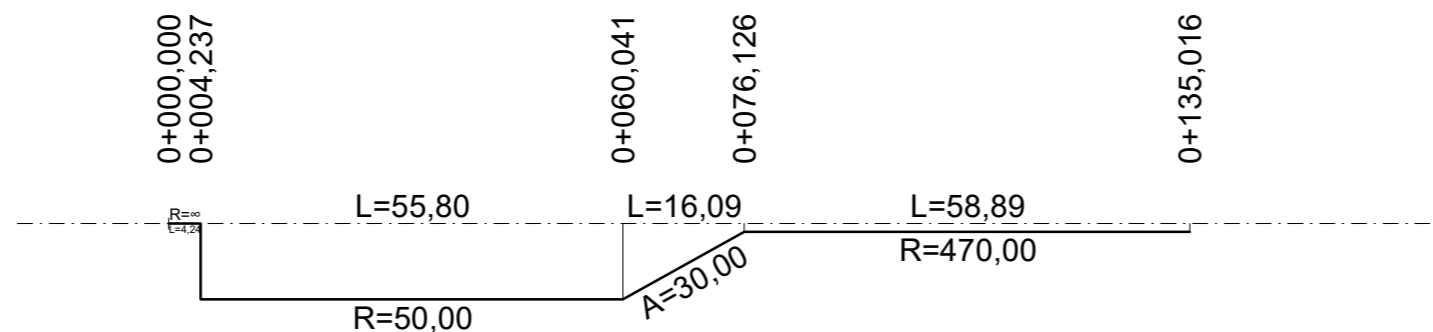
KNICK
TS= 223,964 m
KM= 0+145,000



M = 1:1000/100
NN 220,00

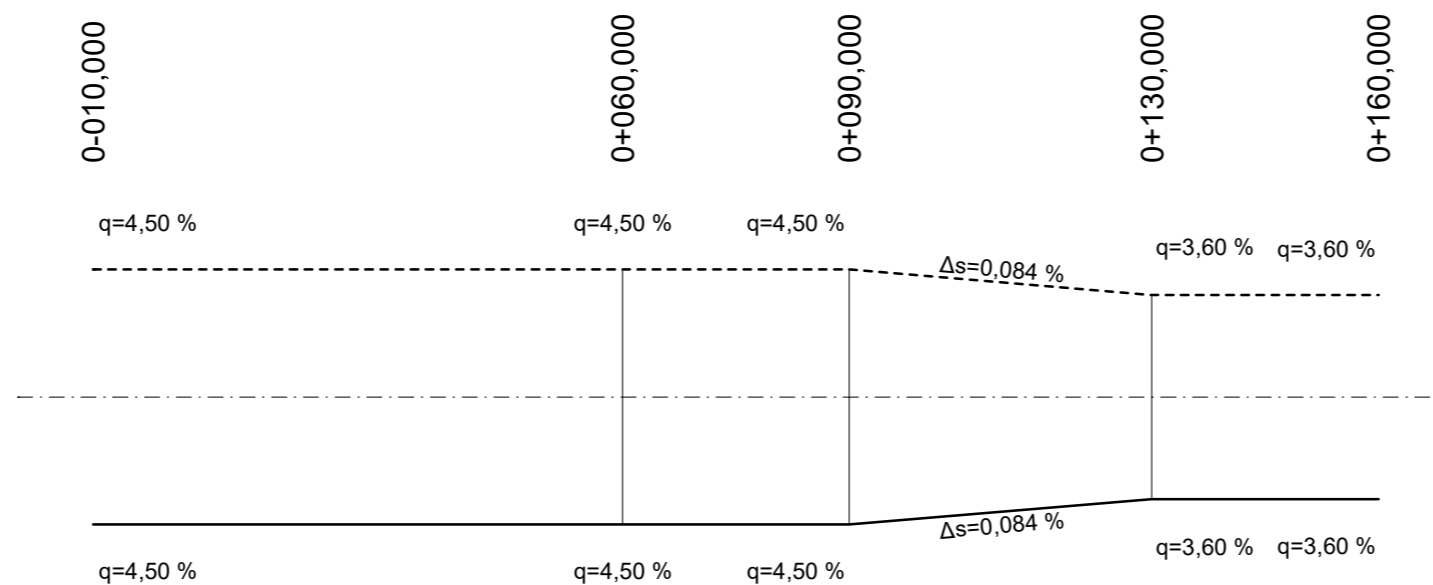
Station	-7,500	0,000	4,000	20,000	29,000	31,500	40,000	59,000	60,000	77,710	80,000	0,000	7,600	20,000	37,490	45,000	
Gradiente		227,227	227,602	227,802	228,346	228,427	228,421	228,306	227,527	227,467	226,404	226,269	225,245	224,930	224,506	224,094	223,964
Gelände	222,57	222,66	222,70	222,99	223,25	223,21	224,35	225,57	225,55	225,19	225,15	224,76	224,61	224,36	224,09	223,96	

KRÜMMUNGSBAND

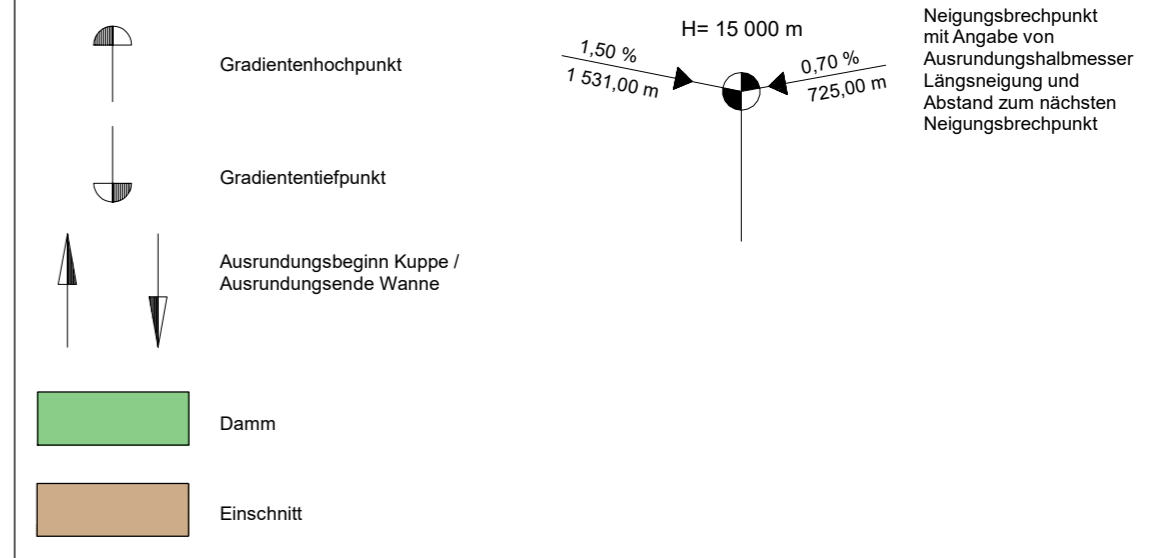


QUERNEIGUNGSBAND

auf 7,50/2 m bezogen



Zeichenerklärung



	Datum	Name
gezeichnet	10.11.2020	tkl/pku
geprüft	10.11.2020	tk
freigegeben	10.11.2020	vmo

BIT INGENIEURE BIT Ingenieure AG
Altstadt 36
74613 Öhringen
Telefon: +49 7941 9241-0
Telefax: +49 7941 9241-30
oehringen@bit-ingenieure.de
www.bit-ingenieure.de

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
	6 9 2 1 0 2 0	6 9 2 1 0 2 8	2 6 3 2
Endstation	6 9 2 1 0 5 7	6 9 2 1 0 2 9	0 4 7 8

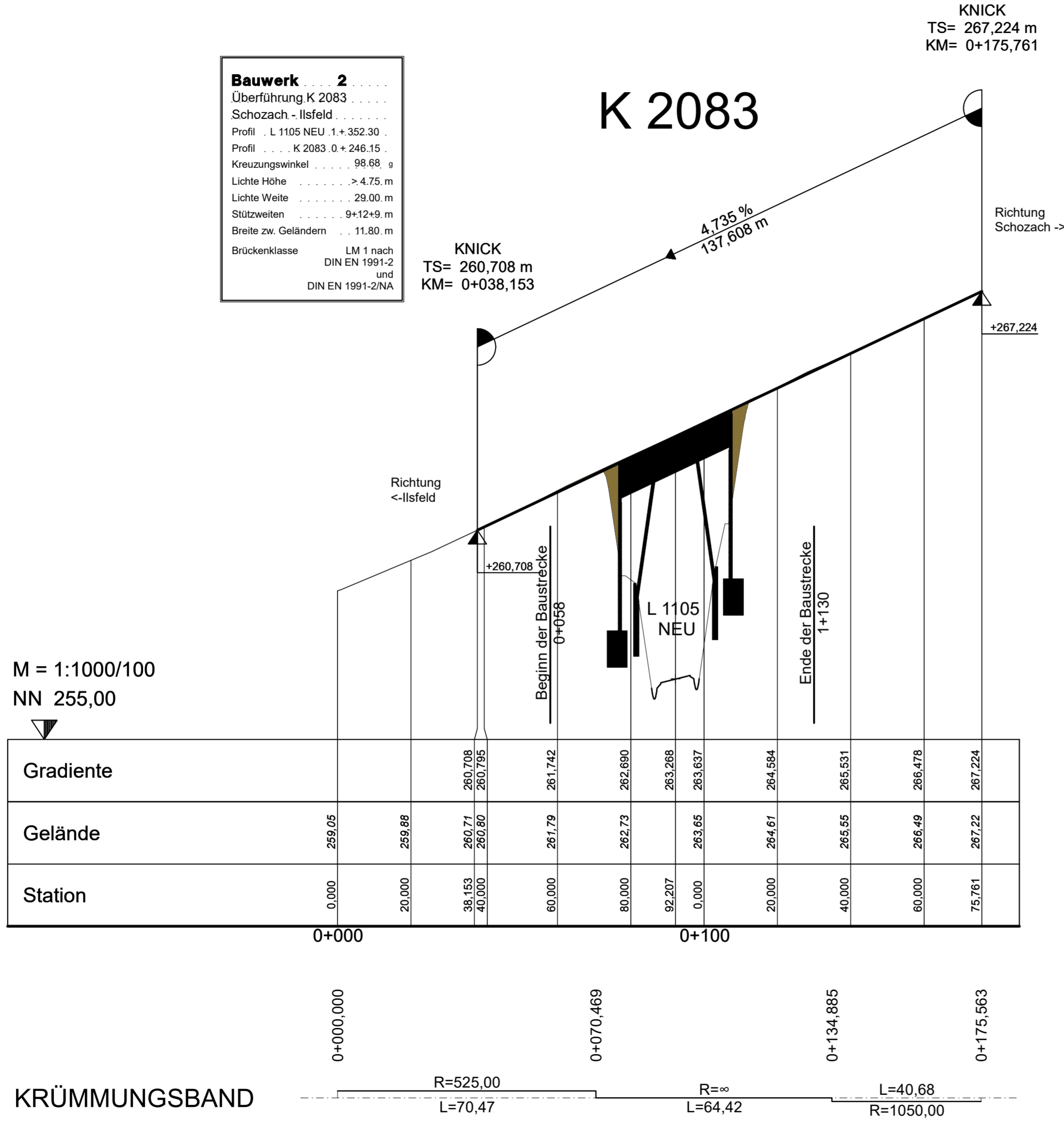
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	02 / 2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	1999 - 2005

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	6
Straße: L 1100	Blatt-Nr.	5
Nächster Ort: Ilsfeld	Höhenplan Anschluss L1105 an L1105NEU	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:1000/100	
PSP- Element: V.2111.L1100.N12.117.05		

L 1100
Ortsumfahrung Ilsfeld
Bau-km 0+000 bis 4+063

Aufgestellt:
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 Straßenplanung
Stuttgart, den 19.11.2021 **gez. Knecht**



Gradiente			260,708 260,795	261,742	262,690	263,268	263,637	264,584	265,531	266,478	267,224
Gelände	259,05	259,88	260,71 260,80	261,79	262,73	263,65	263,65	264,61	265,55	266,49	267,22
Station	0,000	20,000	38,153 40,000	60,000	80,000	92,207	0,000	20,000	40,000	60,000	75,761

Bauwerk 2

Überführung K 2083
 Schozach - IIsfeld
 Profil L 1105 NEU 1+352,30
 Profil K 2083 0+246,15
 Kreuzungswinkel 98,68 g
 Lichte Höhe > 4,75 m
 Lichte Weite 29,00 m
 Stützweiten 9+12+9 m
 Breite zw. Geländern 11,80 m
 Brückenklasse LM 1 nach
 DIN EN 1991-2
 und
 DIN EN 1991-2/NA

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe /
 Ausrundungsende Wanne

Damm
 Einschnitt

H= 15 000 m
 1,50 %
 1 531,00 m
 0,70 %
 725,00 m

Neigungsbrechpunkt
 mit Angabe von
 Ausrundungshalbmesser
 Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbrechpunkt

BIT INGENIEURE
 BIT Ingenieure AG
 Allstadt 36
 74613 Öhringen
 Telefon: +49 7941 9241-0
 Telefax: +49 7941 9241-30
 oehringen@bit-ingenieure.de
 www.bit-ingenieure.de

Karlsruhe | Freiburg | Heilbronn | Villingen-Schwenningen | Öhringen | Donaueschingen

	Datum	Name
gezeichnet	10.11.2020	tkl/pku
geprüft	10.11.2020	tk
freigegeben	10.11.2020	vmo

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
 Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 9 2 1 0 2 0	6 9 2 1 0 2 8	2 6 3 2
Endstation	6 9 2 1 0 5 7	6 9 2 1 0 2 9	0 4 7 8

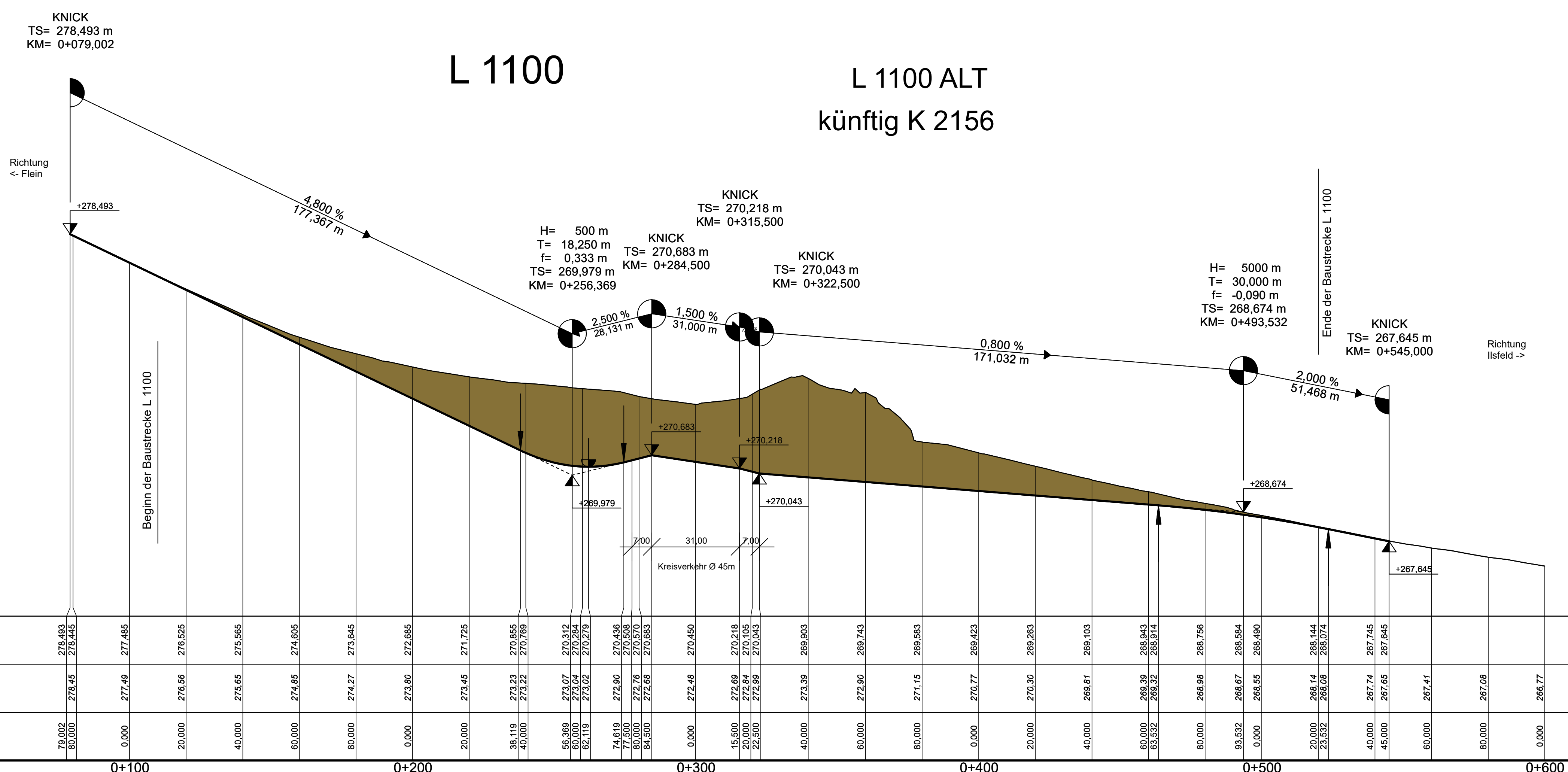
Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 02 / 2019
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 1999 - 2005

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 6
Straße: L 1100	Blatt-Nr. 6
Nächster Ort: IIsfeld	
PROJIS-Nr.:	Höhenplan K2083
PSP- Element: V.2111.L1100.N12.117.05	Maßstab: 1:1000/100

L 1100
 Ortsumfahrung IIsfeld
 Bau-km 0+000 bis 4+063

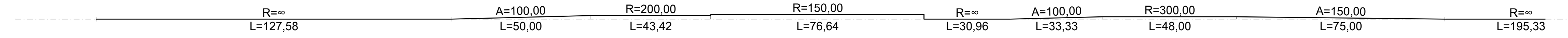
Aufgestellt:
 Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
 Ref. 44 Straßenplanung
 Stuttgart, den 19.11.2021 gez. Knecht



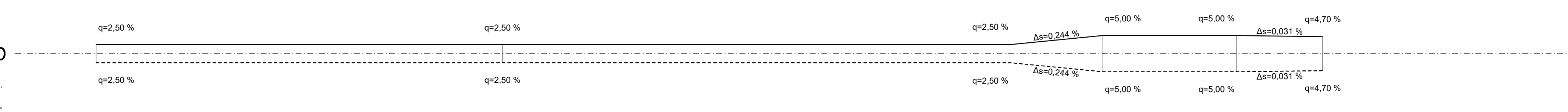
M = 1:1000/100
NN 265,00

	79,002	80,000	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	0,000	20,000	38,119	40,000	55,888	60,000	62,119	74,619	77,500	80,000	84,500	0,000	15,500	20,000	22,500	40,000	60,000	80,000	83,532	0,000	20,000	23,532	40,000	45,000	60,000	80,000	0,000																													
Gradiente	278,483	278,445	277,485	276,525	275,565	274,605	273,645	272,685	271,725	270,855	270,769	270,912	270,934	270,914	270,436	270,508	270,570	270,683	270,450	270,218	270,105	270,043	269,903	269,743	269,583	269,423	269,263	269,103	268,943	268,914	268,756	268,594	268,490	268,332	268,174	268,014	267,854	267,694	267,534	267,374	267,214	267,054	266,894																				
Gelände	278,45	277,49	276,56	275,65	274,85	274,27	273,80	273,45	273,22	273,07	273,02	272,90	272,76	272,58	272,46	272,28	272,15	271,99	271,83	271,67	271,51	271,35	271,19	271,03	270,87	270,71	270,55	270,39	270,23	270,07	269,91	269,75	269,59	269,43	269,27	269,11	268,95	268,79	268,63	268,47	268,31	268,15	267,99	267,83	267,67	267,51	267,35	267,19	267,03	266,87													
Station	0+079,002	0+080,000	0+090,000	0+100,000	0+120,000	0+140,000	0+160,000	0+180,000	0+200,000	0+218,119	0+225,000	0+235,888	0+245,000	0+247,119	0+255,619	0+257,500	0+260,000	0+264,500	0+270,000	0+285,500	0+290,000	0+292,500	0+300,000	0+315,000	0+330,000	0+345,000	0+359,532	0+370,000	0+383,532	0+395,000	0+407,000	0+410,000	0+415,000	0+420,000	0+425,000	0+430,000	0+435,000	0+440,000	0+445,000	0+450,000	0+455,000	0+460,000	0+465,000	0+470,000	0+475,000	0+480,000	0+485,000	0+490,000	0+495,000	0+500,000	0+505,000	0+510,000	0+515,000	0+520,000	0+525,000	0+530,000	0+535,000	0+540,000	0+545,000	0+550,000	0+555,000	0+560,000	0+563,932

KRÜMMUNGSBAND



QUERNEIGUNGSBAND



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt

BIT INGENIEURE BIT Ingenieure AG Alsbach 39 74613 Öhringen Telefon: +49 7941 9241-0 Telefax: +49 7941 9241-30 oehringen@bit-engineure.de www.bit-engineure.de	gezeichnet	10.11.2020	tkl/pku
	geprüft	10.11.2020	tk
	freigegeben	10.11.2020	vmo
	bearbeitet		

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 9 2 1 0 2 0	6 9 2 1 0 2 8	2 6 3 2
Endstation	6 9 2 1 0 5 7	6 9 2 1 0 2 9	0 4 7 8

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	02 / 2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	1999 - 2005

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
 Straße: L 1100
 Nächster Ort: Ilsfeld

Unterlage: 6
 Blatt-Nr.: 7

PROJIS-Nr.:
 PSP- Element: V.2111.L1100.N12.117.05

Höhenplan L1100
 Maßstab: 1:1000/100

L 1100
Ortsumfahrung Ilsfeld

Bau-km 0+000 bis 4+063

Aufgestellt:
 Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
 Ref. 44 Straßenplanung
 Stuttgart, den 19.11.2021 **gez. Knecht**

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg. www.lgl-bw.de. Az.: 2851.9 - 1/19
 Geodaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg
 CARD 9.0 / Isfeld_Ortsumfahrung_4_2_Plate / G_G170.PLT / G_G170.PLT / G_G170.PLT / 10.11.20 Format: 97,1 x 44,6 = 0,433 qm

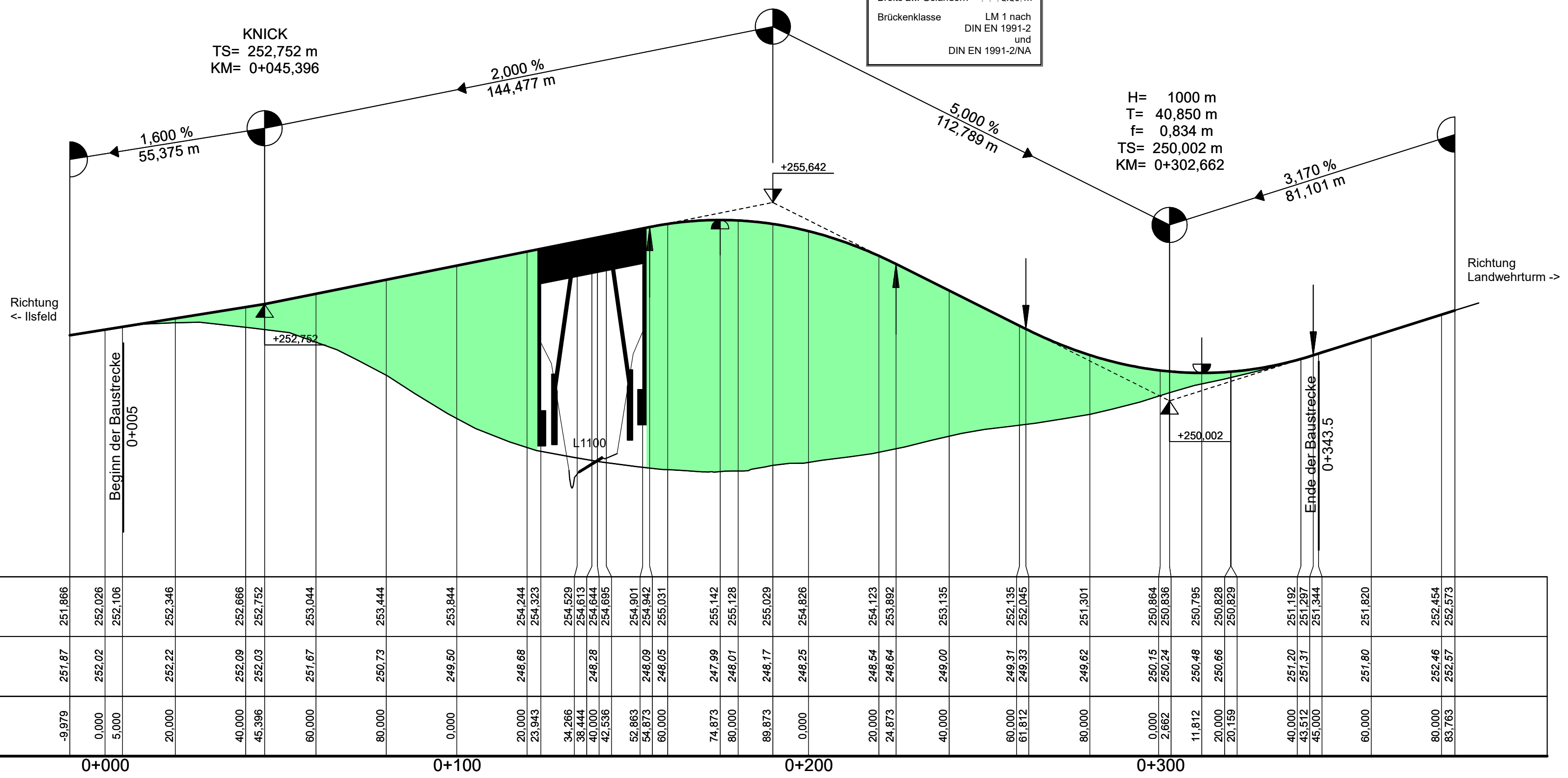
BIT INGENIEURE AG
 M = 1:1000/100
 Standort Öhringen
 www.bit-engineure.de

Bauwerk 4
 Überführung HWW
 Profil L 1100,3 + 228,60
 Profil HWW 0 + 124,70
 Kreuzungswinkel 84,20
 Lichte Höhe > 4,75 m
 Lichte Weite 29,00 m
 Stützweiten 9+12+9 m
 Breite zw. Geländern 6,00 m
 Brückenklasse LM 1 nach DIN EN 1991-2 und DIN EN 1991-2/NA

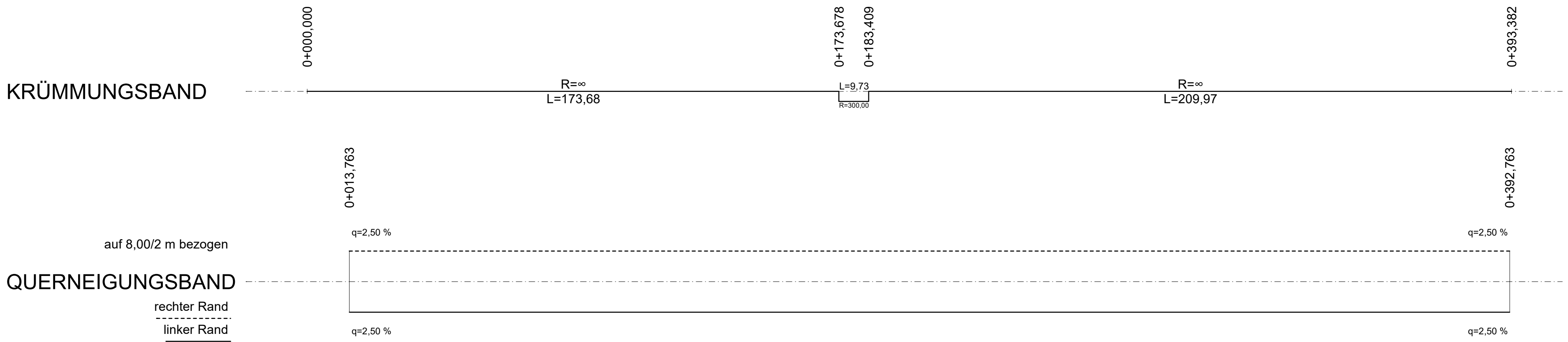
H= 1000 m
 T= 35,000 m
 f= -0,613 m
 TS= 255,642 m
 KM= 0+189,873

H= 1000 m
 T= 40,850 m
 f= 0,834 m
 TS= 250,002 m
 KM= 0+302,662

KNICK
 TS= 252,752 m
 KM= 0+045,396



M = 1:1000/100
 NN 245,00



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt

H= 15 000 m
 1,50% / 1 531,00 m
 0,70% / 725,00 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

BIT INGENIEURE BIT Ingenieure AG Altsaat 30 74613 Öhringen Telefon: +49 7941 9241-0 Telefax: +49 7941 9241-30 oehring@bit-ingenieure.de www.bit-ingenieure.de	gezeichnet	10.11.2020	tkl/pku
	geprüft	10.11.2020	tk
	freigegeben	10.11.2020	vmo

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart	bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 9 2 1 0 2 0	6 9 2 1 0 2 8	2 6 3 2
Endstation	6 9 2 1 0 5 7	6 9 2 1 0 2 9	0 4 7 8

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	02 / 2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	1999 - 2005

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 6
Straße: L 1100	Blatt-Nr. 8
Nächster Ort: Ilsfeld	Höhenplan Feldweg-überführung
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:1000/100
PSP- Element: V.2111.L1100.N12.117.05	

L 1100
 Ortsumfahrung Ilsfeld

Bau-km 0+000 bis 4+063

Aufgestellt:
 Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
 Ref. 44 Straßenplanung

Stuttgart, den 19.11.2021 **gez. Knecht**

BIT INGENIEURE AG
 M = 1:1000/100
 Standort Öhringen
 www.bit-ingenieure.de
 12.04.19