

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart

L 1100 / von NK 6921020 bis NK 6921029 / Station: 2+632 bis 0+478

L 1100
Ortsumfahrung Ilsfeld

PSP-Element: V.2111.L1100.N12.117.05:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage 15

Bauwerksskizzen

Verzeichnis der Ingenieurbauwerke

Bauwerksskizzen (Blatt 1-3)

19.11.2021

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke
für das Straßenbauvorhaben
L 1100 Ortsumfahrung Ilsfeld

Unterlage: 15 Seite: 1

Datum: 19.11.2021

Nr.	Bauwerksbezeichnung		Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggfs. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau.-km		in der geplanten Straße (Unterführung)	über die geplanten Straße (Überführung)		
				Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen	
1	3-Feld-Brücke im Zuge der geplanten Umfahrung über das Gewässer „Schozach“	Umfahrung 0+260 bis 0+330	<p align="center">Skizze</p>	<p>N Br. = 11.60 m LW = 69.00 m Stützweiten: 20-30-20 m LH ü. Gewässer: 6,95 m LH ü. Straße ≥ 4.90 m</p> <p>Br.Kl. = LM 1 nach DIN EN 1991-2 und DIN EN 1991-2/NA</p>			
2	Brücke mit Sprengwerk im Zuge der geplanten Umfahrung; Überführung der K2083	Umfahrung 1+352	<p align="center">Skizze</p>	<p>N Br. = 11.80 m LW = 29,0 m Stützweiten: 9-12-9 m LH ≥ 4.75 m</p> <p>Br.Kl. = LM 1 nach DIN EN 1991-2 und DIN EN 1991-2/NA</p>			
3	Brücke mit Sprengwerk im Zuge der geplanten Umfahrung; Überführung der L1100 alt	Umfahrung 2+450	<p align="center">Skizze</p>	<p>N Br. = 10.60 m LW = 29,0 m Stützweiten: 9-12-9 m LH ≥ 4.75 m</p> <p>Br.Kl. = LM 1 nach DIN EN 1991-2 und DIN EN 1991-2/NA</p>		BRÜCKE ENTFÄLLT	

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke
für das Straßenbauvorhaben
L 1100 Ortsumfahrung Ilsfeld

Unterlage: 15 Seite: 2

Datum: 19.11.2021

Bauwerksbezeichnung			Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggfs. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke Hauptabmessungen	Bemerkungen
Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau.-km		in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplanten Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
4	Brücke mit Sprengwerk im Zuge der geplanten Umfahrung; Überführung Hauptwirtschaftsweg	Umfahrung 3+230	<p align="center">Skizze</p>	<p>N Br. = 6.00 m LW = 29,0 m Stützweiten: 9-12-9 m LH ≥ 4.75 m</p> <p>Br.Kl. = LM 1 nach DIN EN 1991-2 und DIN EN 1991-2/NA</p>			

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart

L 1100 / von NK 6921020 bis NK 6921029 / Station: 2+632 bis 0+478

L 1100
Ortsumfahrung Ilsfeld

PSP-Element: V.2111.L1100.N12.117.05:

FESTSTELLUNGSENTWURF

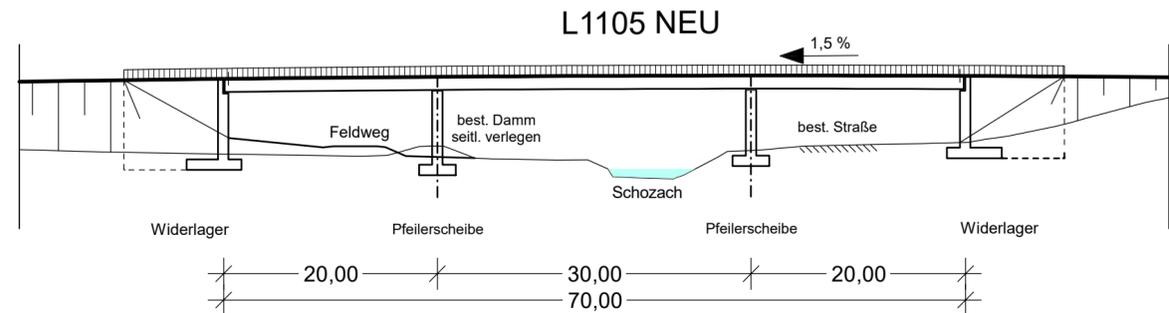
Bauwerksskizzen

Aufgestellt: Stuttgart, den 19.11.2021
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 Straßenplanung
gez. Knecht

NACHRICHTLICH

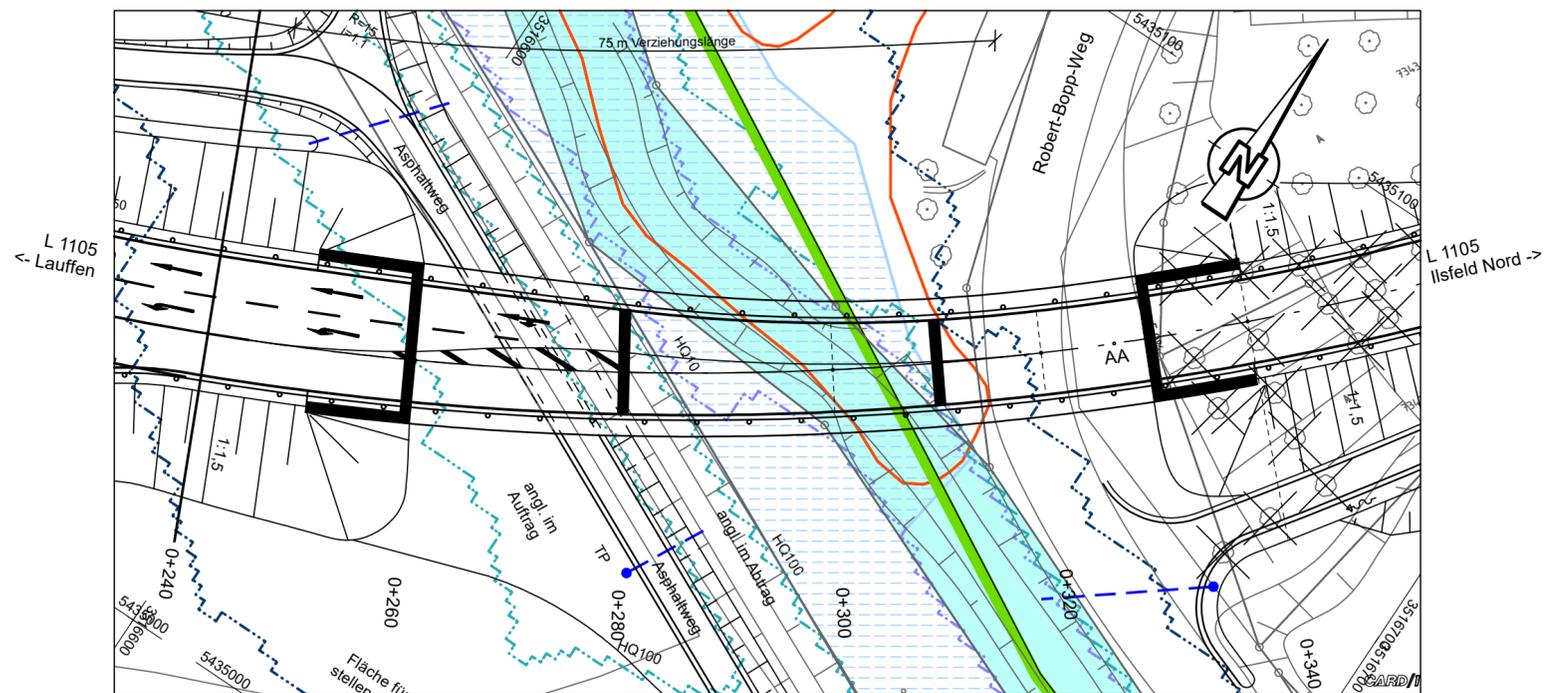
Längsschnitt

M = 1:500/500



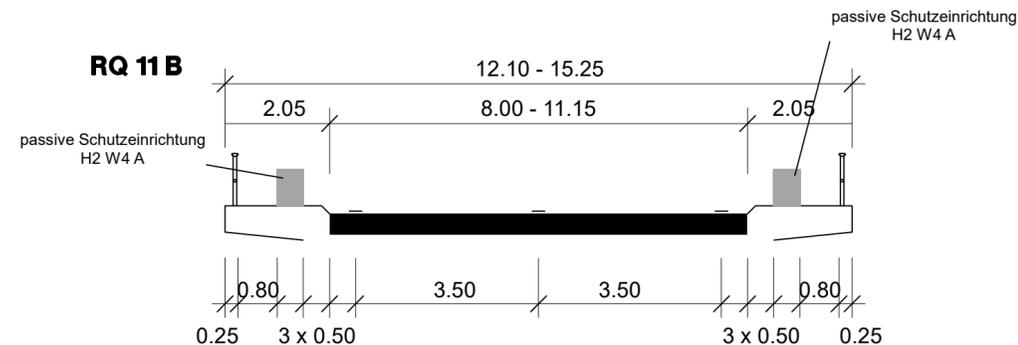
Grundriss

M = 1:500



Querschnitt

M = 1:100



Bauwerk 1

Schozachtalbrücke

Profil L 1100 NEU 0+260.00
 Profil L 1100 NEU 0+330.00
 Kreuzungswinkel ca. 45°
 Lichte Höhe (Gewässer) > 6.95 m
 Lichte Höhe (Robert-Bopp-Weg) > 4.90 m
 Lichte Höhe (Feldweg) > 4.30 m
 Lichte Weite 69.00 m
 Stützweiten 20+30+20 m
 Breite zw. Geländern ≥ 11.60 m
 Brückenklasse LM 1 nach
 DIN EN 1991-2
 und
 DIN EN 1991-2/NA

BIT INGENIEURE
 BIT Ingenieure AG
 Altstadt 36
 74613 Öhringen
 Telefon: +49 7941 9241-0
 Telefax: +49 7941 9241-30
 oehringen@bit-ingenieure.de
 www.bit-ingenieure.de

	Datum	Name
gezeichnet	10.11.2020	tkl/pku
geprüft	10.11.2020	tk
freigegeben	10.11.2020	vmo



Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
 Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station					
	6	9	2	1	0	2	0	6	9	2	1	0	2	8	2	6	3	2
Endstation	6	9	2	1	0	5	7	6	9	2	1	0	2	9	0	4	7	8

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	02 / 2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	1999 - 2005

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	15
Straße: L 1100	Blatt-Nr.	1
Nächster Ort: Ilsfeld	Bauwerksskizze Bauwerk 1	L 1105 - Schozachtalbrücke
PROJIS-Nr.:	Maßstab:	1:500
PSP- Element: V.2111.L1100.N12.117.05		

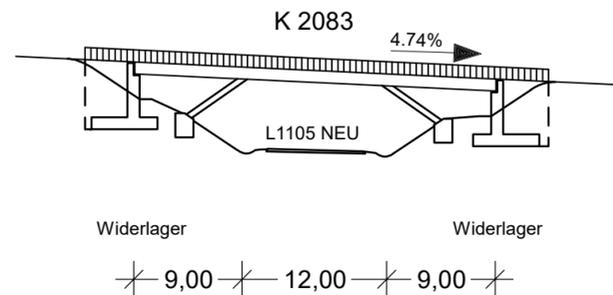
L 1100
 Ortsumfahrung Ilsfeld

Bau-km 0+000 bis 4+063

Aufgestellt:	
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen	
Ref. 44 Straßenplanung	
Stuttgart, den 19.11.2021	gez. Knecht

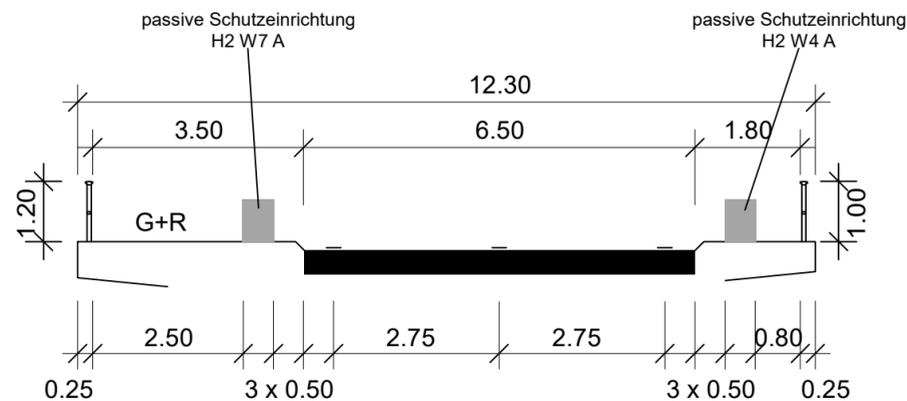
Längsschnitt

M = 1:500/500



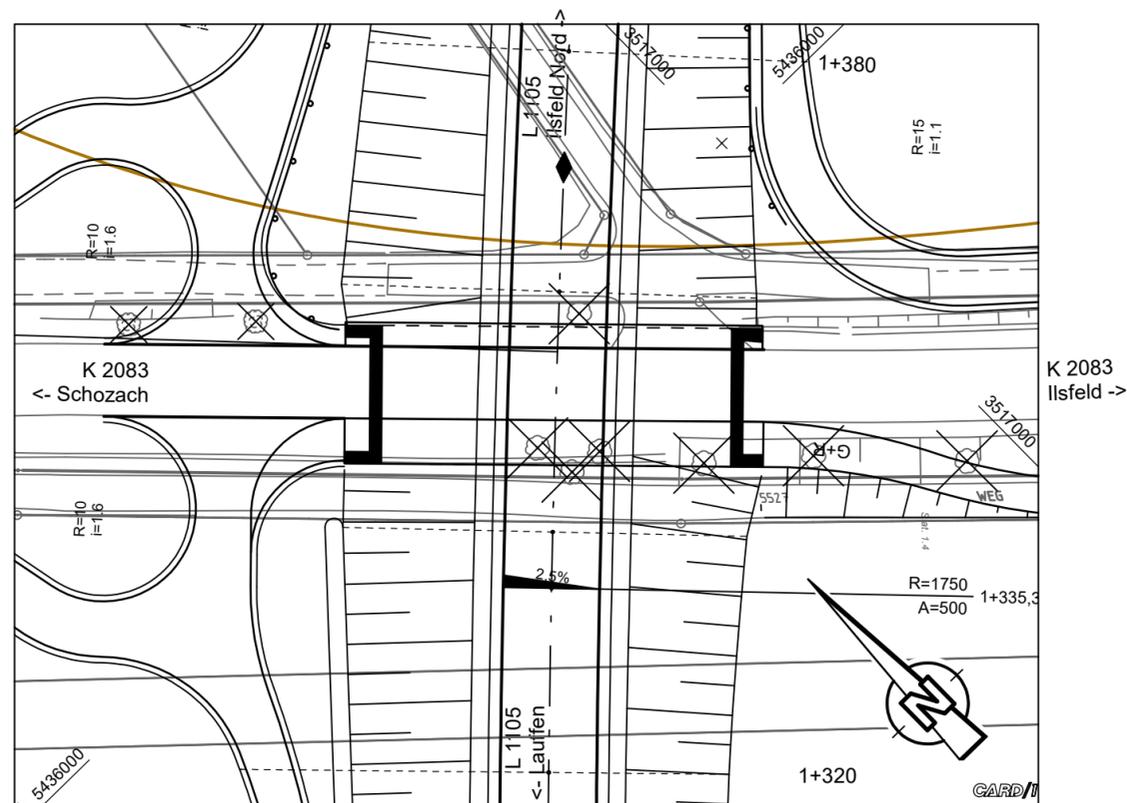
Querschnitt

M = 1:100



Grundriss

M = 1:500



Bauwerk 2
 Überführung K 2083
 Schozach - IIsfeld
 Profil L 1105 NEU 1.+352.30
 Profil K 2083 0.+246.15
 Kreuzungswinkel 98.68 g
 Lichte Höhe > 4.75 m
 Lichte Weite 29.00 m
 Stützweiten 9+12+9 m
 Breite zw. Geländern 11.80 m
 Brückenklasse LM 1 nach
 DIN EN 1991-2
 und
 DIN EN 1991-2/NA

BIT INGENIEURE BIT Ingenieure AG Altstadt 36 74613 Öhringen Telefon: +49 7941 9241-0 Telefax: +49 7941 9241-30 oehringen@bit-ingenieure.de www.bit-ingenieure.de Karlsruhe Freiburg Heilbronn Villingen-Schwenningen Öhringen Donaueschingen	gezeichnet	10.11.2020	tkl/pku
	geprüft	10.11.2020	tk
	freigegeben	10.11.2020	vmo

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart	bearbeitet		
		Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 9 2 1 0 2 0	6 9 2 1 0 2 8	2 6 3 2
Endstation	6 9 2 1 0 5 7	6 9 2 1 0 2 9	0 4 7 8

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	02 / 2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	1999 - 2005

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	15
Straße: L 1100	Blatt-Nr.	2
Nächster Ort: IIsfeld	Bauwerksskizze Bauwerk 2	Überführung K 2083
PROJIS-Nr.:	Schozach - IIsfeld	Maßstab: 1:500
PSP- Element: V.2111.L1100.N12.117.05		

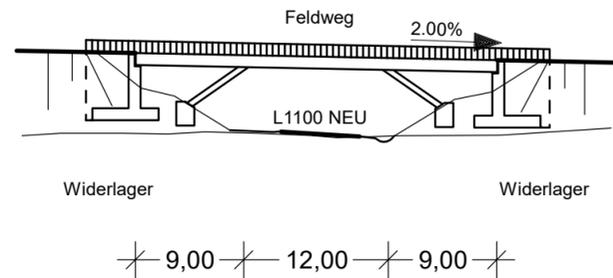
L 1100 Ortsumfahrung IIsfeld

Bau-km 0+000 bis 4+063

Aufgestellt:	
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Straßenplanung	
Stuttgart, den 19.11.2021	gez. Knecht

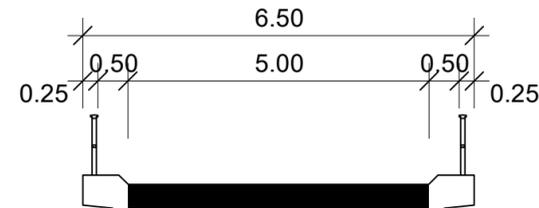
Längsschnitt

M = 1:500/500



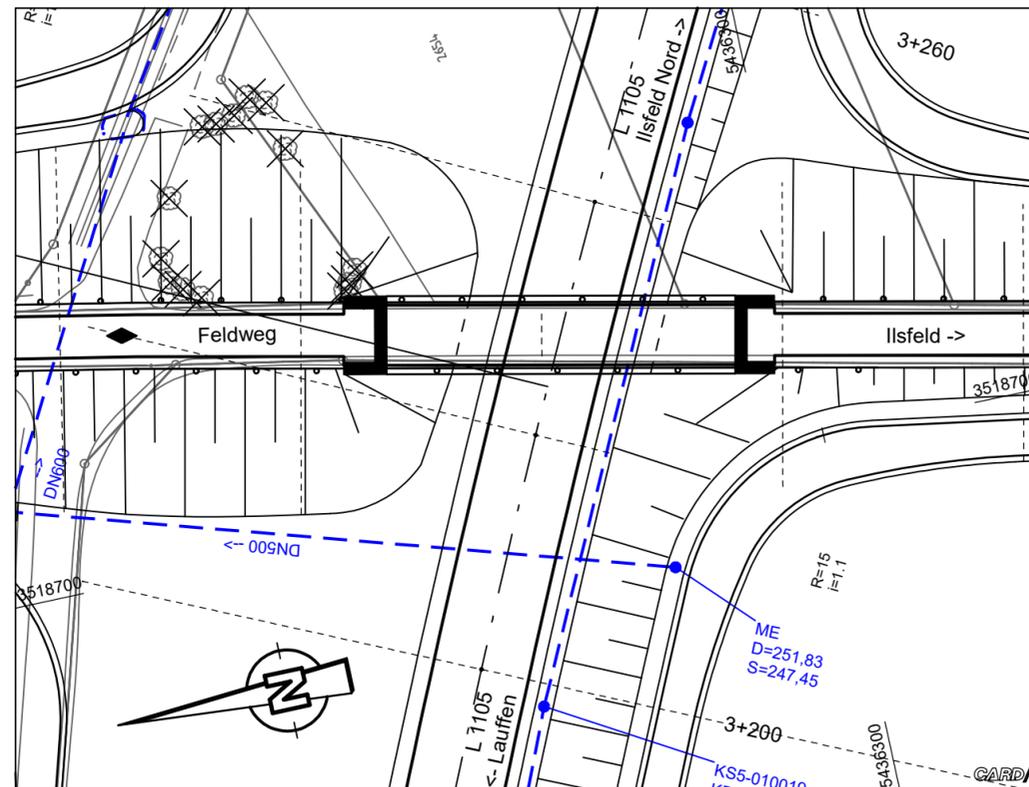
Querschnitt

M = 1:100



Grundriss

M = 1:500



Bauwerk 4

Überführung HWW
 Profil L 1100 .3.+228.60
 Profil HWW .0.+124.70
 Kreuzungswinkel 84.20 g
 Lichte Höhe > 4.75 m
 Lichte Weite 29.00 m
 Stützweiten 9+12+9 m
 Breite zw. Geländern 6.00 m
 Brückenklasse LM 1 nach
 DIN EN 1991-2
 und
 DIN EN 1991-2/NA

BIT INGENIEURE BIT Ingenieure AG Altstadt 36 74613 Ohringen Telefon: +49 7941 9241-0 Telefax: +49 7941 9241-30 oehringen@bit-ingenieure.de www.bit-ingenieure.de	gezeichnet	10.11.2020	tkl/pku
	geprüft	10.11.2020	tk
	freigegeben	10.11.2020	vmo

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart	bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 9 2 1 0 2 0	6 9 2 1 0 2 8	2 6 3 2
Endstation	6 9 2 1 0 5 7	6 9 2 1 0 2 9	0 4 7 8

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	02 / 2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	1999 - 2005

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	15
Straße: L 1100	Blatt-Nr.	4
Nächster Ort: Ilsfeld	Bauwerksskizze 4	
PROJIS-Nr.:	Überführung HWW	
PSP- Element: V.2111.L1100.N12.117.05	Maßstab:	1:500

L 1100 Ortsumfahrung Ilsfeld

Bau-km 0+000 bis 4+063

Aufgestellt:	
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Straßenplanung	
Stuttgart, den 19.11.2021	gez. Knecht