

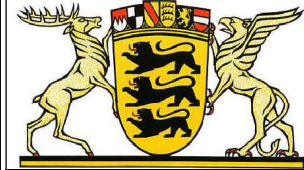
Unterlage 19.7.2 / Anlage V8**Lärmuntersuchung**

Immissionsorte und Vergleichstabelle Belastungswerte

- Lärmbelastungskarten / Isophonen tags / nachts
(2 m Höhe)
- Lärmdifferenzkarten
(Veränderungen gegenüber dem Basis-Nullfall)
- Lärmbelastungskarten / Isophonen tags / nachts
(10 m Höhe / Avifauna)
- Lärmdifferenzkarten
(Veränderungen gegenüber dem Basis-Nullfall)

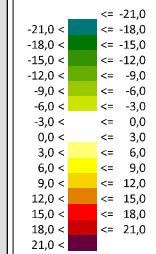
Teil 1: Übersicht Immissionsorte
Vergleichstabelle
Belastungswerte
Lärmbelastungskarten (2 m Höhe)
Lärmdifferenzkarten (2 m Höhe) Teil 1

B 293 Ortsumfahrung Berghausen - Variantenuntersuchung -



0

Übersicht Immissionsorte



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

Maßstab 1:14000



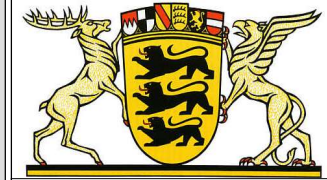
B 293, OU Berghausen_Untersuchung Großraum Vergleichspegel

Nr.	Name	Richtung	Stockwerk	Basis-Nullfall		Werrabronn A		Werrabronn B		Dachsbauschlag		Knittelberg A		Knittelberg B		Vorzugsvariante	
				LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
1	10	NW	EG	43,9	36,5	44,4	37,0	44,8	37,4	45,0	37,6	44,0	36,6	44,6	37,3	51,7	45,5
			1.OG	48,8	41,4	51,1	43,7	51,4	44,0	51,5	44,0	50,2	42,8	50,5	43,1	54,8	47,2
2	13	O	EG	69,5	62,2	70,9	63,5	71,1	63,7	72,7	65,3	68,1	60,7	68,1	60,7	66,6	59,3
			1.OG	69,9	62,5	71,2	63,8	71,4	64,0	73,0	65,6	68,4	61,1	68,4	61,1	67,1	59,7
3	15	W	EG	71,5	64,1	72,2	64,9	72,4	65,1	74,0	66,6	69,5	62,1	69,5	62,1	53,8	46,9
			1.OG	71,2	63,8	71,8	64,4	72,0	64,7	73,6	66,2	69,1	61,7	69,1	61,7	54,0	47,4
			2.OG	70,9	63,6	71,4	64,0	71,6	64,2	73,1	65,8	68,6	61,3	68,7	61,3	56,8	49,2
4	17	SW	EG	54,9	47,5	53,7	46,4	53,9	46,6	55,1	47,7	51,6	44,3	60,7	53,4	46,0	39,9
			1.OG	58,6	51,3	56,9	49,6	57,2	49,8	58,6	51,2	56,2	48,8	63,8	56,4	47,8	40,7
5	19	N	EG	67,0	59,7	65,6	58,2	65,6	58,2	65,4	58,0	65,5	58,1	65,5	58,1	52,9	46,6
			1.OG	67,8	60,4	66,3	59,0	66,3	59,0	66,1	58,7	66,2	58,8	66,2	58,8	53,7	47,4
6	20	N	EG	71,2	63,9	69,6	62,2	69,6	62,2	70,2	62,9	69,5	62,1	69,5	62,1	66,8	59,4
7	22	N	EG	75,4	68,1	72,3	64,9	73,0	65,7	71,9	64,5	71,6	64,2	71,6	64,2	51,8	45,8
			1.OG	74,8	67,4	71,8	64,4	72,5	65,1	71,4	64,0	71,1	63,7	71,1	63,7	52,4	46,7
8	31	N	EG	41,2	33,8	41,1	33,8	41,5	34,2	42,1	34,7	39,8	32,4	40,7	33,4	65,9	58,6
			1.OG	42,4	35,0	43,1	35,8	43,5	36,1	43,7	36,3	42,1	34,7	42,7	35,3	66,3	58,9
9	32	O	EG	49,0	41,6	50,5	43,1	50,7	43,3	50,2	42,8	50,1	42,7	50,1	42,8	70,2	63,7
			1.OG	50,8	43,4	51,5	44,1	51,6	44,3	51,2	43,8	51,0	43,6	51,1	43,7	70,6	64,0
11	42	NO	EG	59,7	52,3	61,1	53,7	61,1	53,7	61,6	54,3	64,7	57,4	69,8	62,4	59,2	51,9
			1.OG	60,6	53,3	62,0	54,6	62,0	54,6	62,6	55,2	65,6	58,2	70,5	63,2	60,2	52,8
12	43	S	EG	53,8	46,5	54,8	47,5	54,9	47,5	55,4	48,1	69,2	61,8	80,9	73,6	53,5	46,1
			1.OG	54,1	46,7	55,1	47,8	55,2	47,8	55,7	48,4	70,3	63,0	81,1	73,7	53,8	46,4
13	44	N	EG	60,8	53,5	63,1	55,7	63,5	56,1	60,1	52,8	60,3	52,9	60,3	52,9	60,4	53,0
			1.OG	61,8	54,4	63,9	56,6	64,3	57,0	61,1	53,7	61,2	53,9	61,2	53,9	61,4	54,0
14	992	N	EG	74,1	66,7	70,4	63,1	71,4	64,0	70,1	62,7	69,9	62,5	69,9	62,5	59,9	52,5
			1.OG	73,7	66,3	70,1	62,7	71,0	63,6	69,7	62,3	69,5	62,1	69,5	62,1	59,6	53,2
			2.OG	73,1	65,8	69,5	62,2	70,5	63,1	69,2	61,8	69,0	61,6	69,0	61,6	60,1	52,8
15	993	NW	EG	74,6	67,2	76,0	68,7	76,2	68,8	75,4	68,0	75,2	67,8	75,2	67,8	54,7	48,5
			1.OG	74,0	66,6	75,5	68,1	75,7	68,3	74,8	67,5	74,6	67,2	74,7	67,3	57,3	50,6
16	994	SO	EG	74,2	66,9	76,7	69,3	76,9	69,5	78,0	70,6	74,5	67,1	74,5	67,1	54,0	46,6
			1.OG	73,0	65,6	75,9	68,6	76,1	68,8	77,1	69,7	73,9	66,5	73,9	66,5	53,7	46,3
17	G1	S	EG	40,6	33,3	40,0	32,6	40,2	32,8	40,4	33,0	38,9	31,5	39,1	31,7	40,1	32,7
			1.OG	42,5	35,1	41,8	34,4	41,9	34,5	42,0	34,7	39,8	32,5	40,5	33,1	42,2	34,8
			2.OG	57,7	50,3	56,4	49,1	56,4	49,1	56,4	49,0	46,0	38,7	46,4	39,0	57,9	50,5
18	G2	N	EG	53,5	46,1	52,1	44,7	52,1	44,7	52,0	44,6	51,1	43,7	51,1	43,7	55,1	47,8
19	J1	NO	EG	68,1	57,9	65,8	55,6	67,1	56,8	66,3	55,9	71,8	60,8	71,8	60,8	66,0	55,9
			1.OG	67,8	57,6	65,5	55,3	66,8	56,5	66,0	55,7	71,5	60,5	71,5	60,5	65,7	55,6
20	J2	W	EG	69,1	58,9	66,8	56,6	68,1	57,8	67,3	57,0	72,8	61,8	72,8	61,8	65,2	56,9
			1.OG	68,5	58,3	66,2	56,0	67,5	57,2	66,7	56,4	72,2	61,2	72,2	61,2	66,4	56,4

B 293, OU Berghausen_Untersuchung Großraum Vergleichspegel

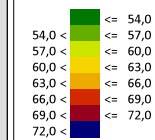
Nr.	Name	Richtung	Stockwerk	Basis-Nullfall		Werrabronn A		Werrabronn B		Dachsbau Schlag		Knittelberg A		Knittelberg B		Vorzugsvariante	
				LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
21	J3	SW	EG	68,2	58,2	66,3	56,3	66,4	56,1	66,6	56,6	66,5	56,5	66,5	56,5	66,6	56,5
			1.OG	68,2	58,2	66,3	56,4	66,4	56,2	66,6	56,6	66,5	56,5	66,5	56,5	66,6	56,5
22	J4	SO	EG	61,9	54,5	51,8	44,4	51,5	44,1	51,9	44,5	51,7	44,4	51,8	44,4	51,8	44,4
			1.OG	64,6	57,3	52,5	45,1	52,2	44,8	52,6	45,2	52,6	45,1	52,7	45,1	52,5	45,1
23	J5	NW	EG	69,5	62,1	42,9	34,5	43,1	34,7	44,1	36,0	43,6	35,0	43,8	35,1	43,1	34,7
			1.OG	70,0	62,6	47,2	39,5	47,2	39,4	48,1	40,4	47,7	39,7	47,7	39,7	47,3	39,5
24	J6	NO	EG	72,3	64,9	67,2	59,9	67,7	60,3	71,0	63,6	67,5	60,2	67,5	60,2	67,5	60,1
			1.OG	71,9	64,5	66,8	59,4	67,3	59,9	70,6	63,2	67,1	59,7	67,1	59,7	67,1	59,7
25	J7	NO	EG	67,4	60,0	62,4	55,1	63,0	55,6	66,1	58,7	62,7	55,3	62,7	55,3	62,7	55,3
			1.OG	68,0	60,6	63,1	55,7	63,6	56,2	66,7	59,3	63,3	56,0	63,3	56,0	63,3	55,9
26	J8	S	EG	44,1	36,7	56,6	49,2	56,2	48,9	56,6	49,2	56,6	49,2	56,6	49,2	56,5	49,2
			1.OG	44,6	37,2	56,9	49,5	56,5	49,2	56,9	49,5	56,8	49,5	56,8	49,5	56,8	49,5
27	J9	SW	EG	60,9	53,6	54,7	47,3	54,3	46,9	54,6	47,3	54,6	47,2	54,6	47,2	54,6	47,2
28	J10	SO	EG	61,4	54,0	59,1	51,7	59,7	52,3	60,9	53,5	59,1	51,8	59,1	51,8	59,2	51,8
29	W1	W	EG	70,9	63,5	70,2	62,8	70,6	63,2	70,2	62,8	72,6	65,2	72,6	65,2	69,8	62,4
			1.OG	70,7	63,3	70,0	62,6	70,4	63,0	70,0	62,6	72,5	65,1	72,5	65,1	69,6	62,2
			2.OG	70,3	63,0	69,7	62,3	70,1	62,7	69,7	62,3	72,1	64,7	72,1	64,7	69,2	61,8
30	W2	SO	EG	68,7	61,4	67,4	60,0	68,0	60,6	67,6	60,3	67,5	60,1	67,5	60,1	67,8	60,4
			1.OG	69,4	62,0	68,0	60,6	68,6	61,3	68,3	60,9	68,1	60,8	68,1	60,8	68,4	61,0
			2.OG	69,1	61,7	67,7	60,3	68,3	60,9	68,0	60,6	67,8	60,5	67,8	60,5	68,1	60,7
31	W3	NW	EG	70,2	62,8	68,8	61,5	69,5	62,1	69,1	61,7	69,0	61,6	69,0	61,6	69,3	61,9
			1.OG	69,7	62,3	68,3	60,9	68,9	61,6	68,6	61,2	68,4	61,1	68,4	61,1	68,7	61,4
			2.OG	69,1	61,7	67,7	60,3	68,3	61,0	68,0	60,6	67,8	60,5	67,8	60,5	68,1	60,8
32	W4	N	EG	67,7	57,4	65,5	55,2	66,7	56,3	66,0	55,6	65,8	55,6	65,8	55,6	65,6	55,5
			1.OG	67,8	57,5	65,6	55,3	66,8	56,4	66,1	55,7	66,0	55,7	66,0	55,7	65,8	55,6
33	W5	S	EG	71,1	60,9	69,0	58,6	70,2	59,8	69,5	59,0	69,3	59,0	69,3	59,0	69,1	59,0
			1.OG	70,3	60,1	68,2	57,8	69,4	59,0	68,7	58,2	68,5	58,3	68,5	58,3	68,3	58,2
34	W6	S	EG	71,9	62,3	69,6	59,9	70,7	61,0	70,0	60,2	70,0	60,4	70,0	60,4	70,0	60,5
			1.OG	71,5	62,0	69,2	59,6	70,3	60,7	69,6	59,9	69,6	60,1	69,6	60,1	69,6	60,1
			2.OG	71,0	61,5	68,7	59,1	69,9	60,2	69,1	59,4	69,2	59,6	69,2	59,6	69,1	59,6

B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



1.1a

Basis-Nullfall



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

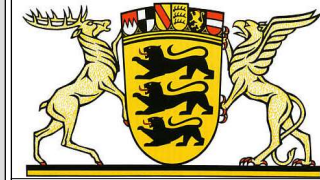
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Tag
Berechnungshöhe 2m

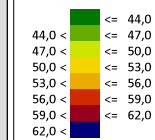


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



1.1b

Basis-Nullfall



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

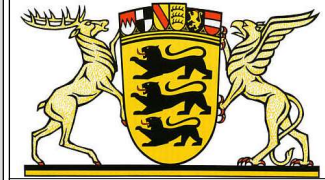
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Nacht
Berechnungshöhe 2m

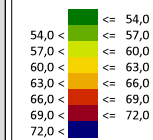


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



2.1a

Variante Werrabronn A



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

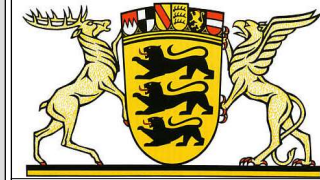
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Tag
Berechnungshöhe 2m

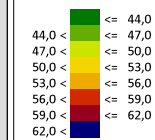


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



2.1b

Variante Werrabronn A



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

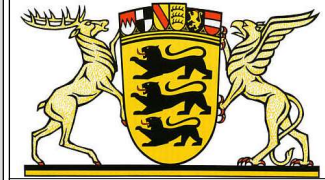
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Nacht
Berechnungshöhe 2m

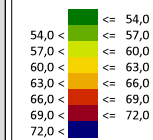


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



3.1a

Variante Werrabronn B



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

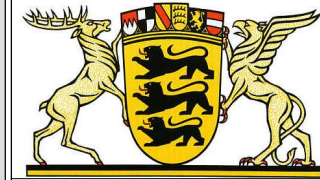
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Tag
Berechnungshöhe 2m

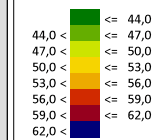


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



3.1b

Variante Werrabronn B



Zeichenerklärung

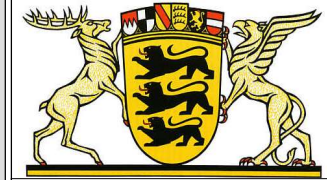
- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

Maßstab 1:14000



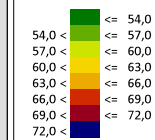
Zeitbereich Nacht
Berechnungshöhe 2m





4.1a

Variante Dachsbauschlag



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

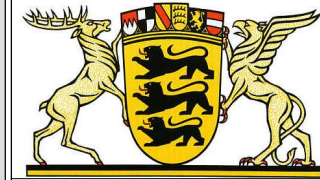
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Tag
Berechnungshöhe 2m

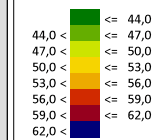


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



4.1b

Variante Dachsbauschlag



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

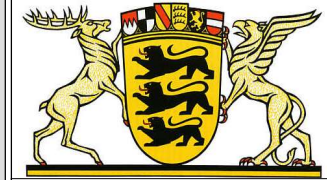
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Nacht
Berechnungshöhe 2m

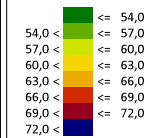


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



5.1a

Variante Knittelberg B



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

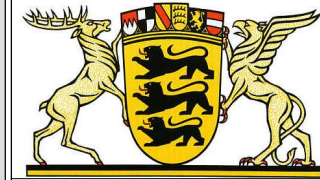
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Tag
Berechnungshöhe 2m

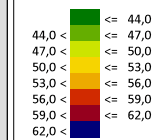


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



5.1b

Variante Knittelberg B



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

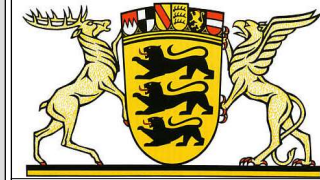
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Nacht
Berechnungshöhe 2m

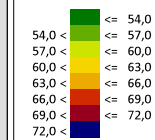


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



6.1a

Variante Knittelberg A



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

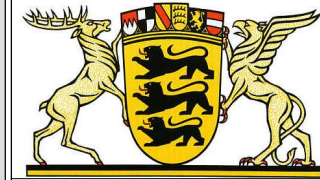
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Tag
Berechnungshöhe 2m

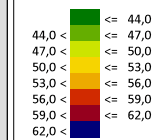


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



6.1b

Variante Knittelberg A



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

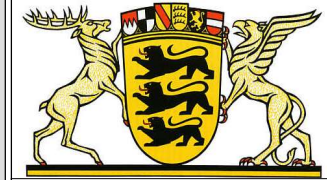
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Nacht
Berechnungshöhe 2m

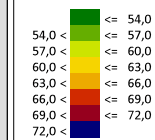


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



7.1a

Vorzugsvariante



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

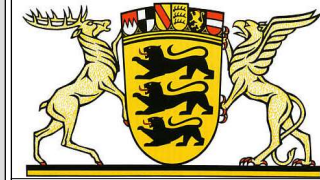
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Tag
Berechnungshöhe 2m

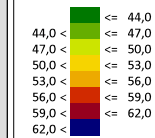


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



7.1b

Vorzugsvariante



Zeichenerklärung

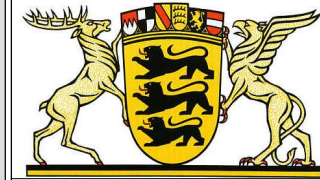
- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

Maßstab 1:14000

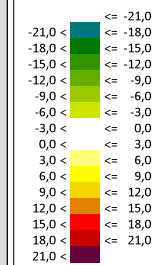


Zeitbereich Nacht
Berechnungshöhe 2m





Variante Werrabronn A
Differenzkarte



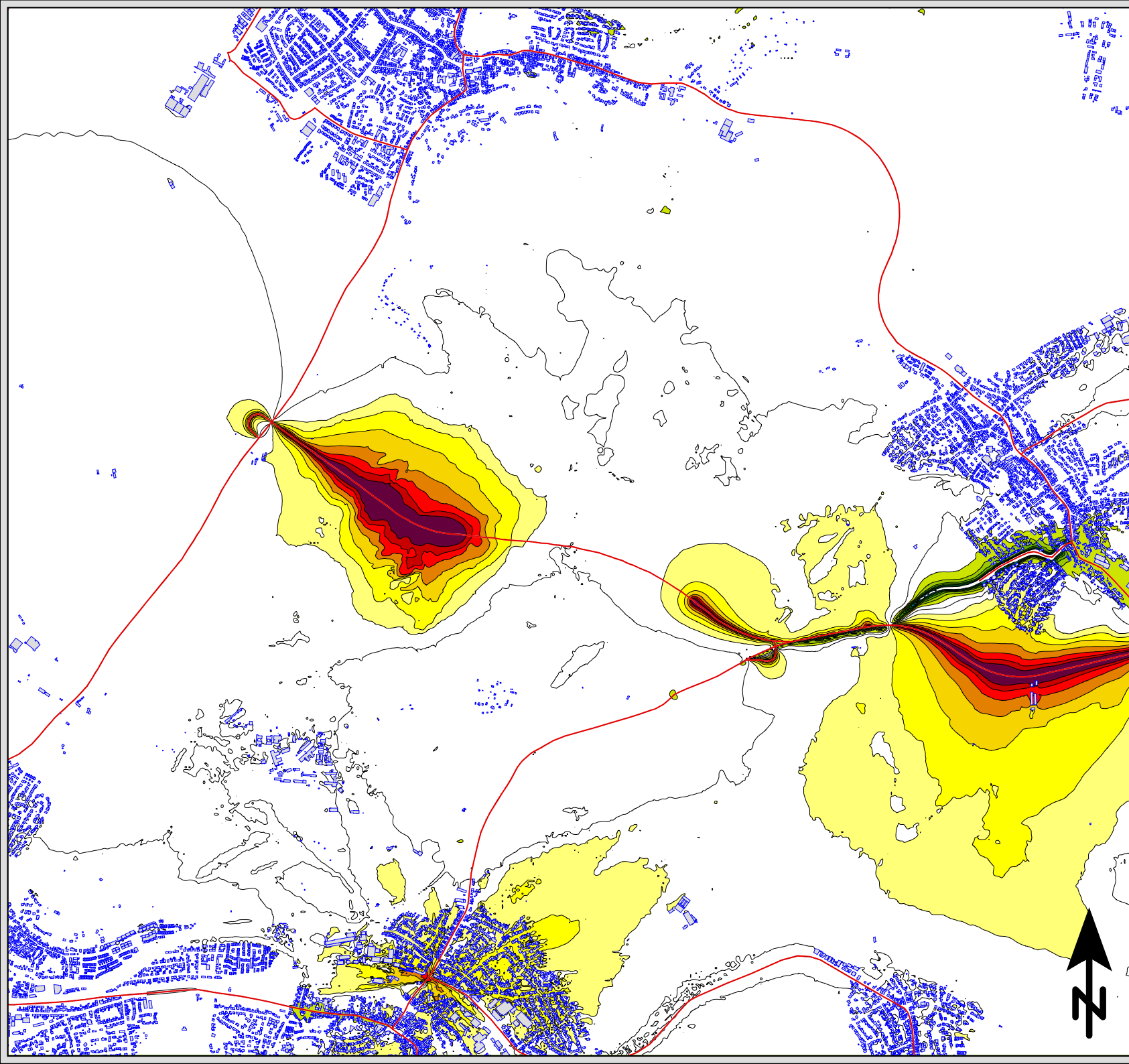
Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

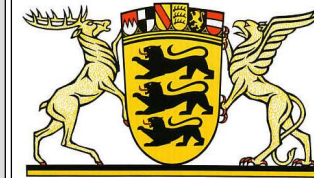
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Tag
Berechnungshöhe 2m

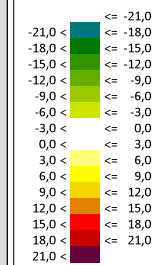


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



2.3b

Variante Werrabronn A
Differenzkarte



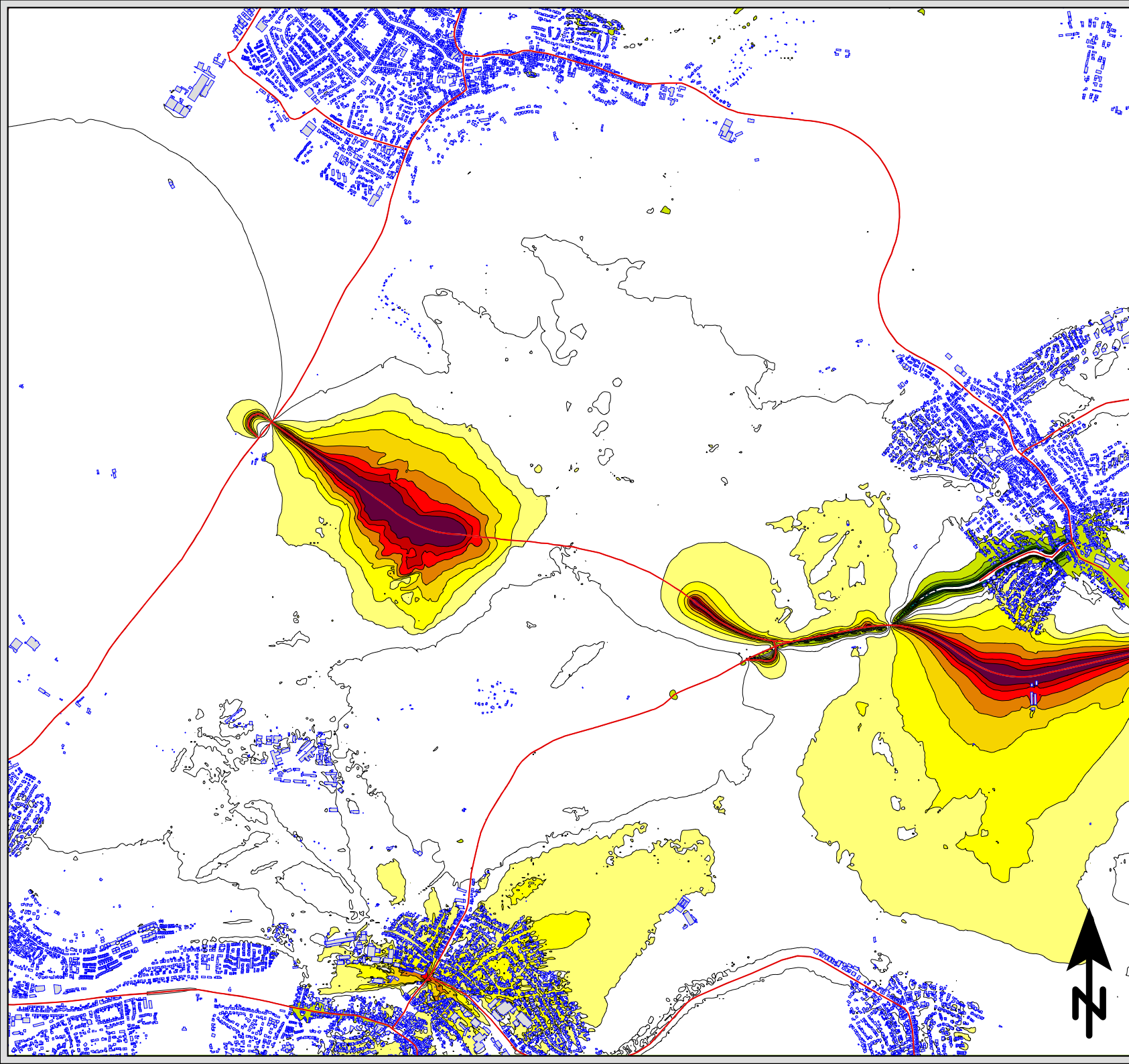
Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

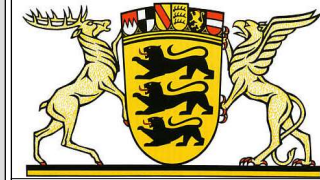
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Nacht
Berechnungshöhe 2m

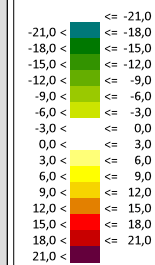


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



3.3a

Variante Werrabronn B
Differenzkarte



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

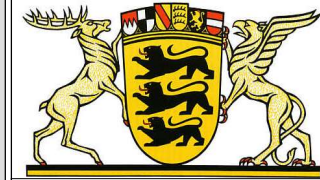
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Tag
Berechnungshöhe 2m

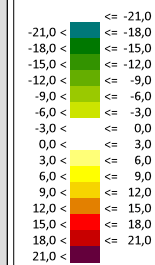


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



3.3b

Variante Werrabronn B
Differenzkarte



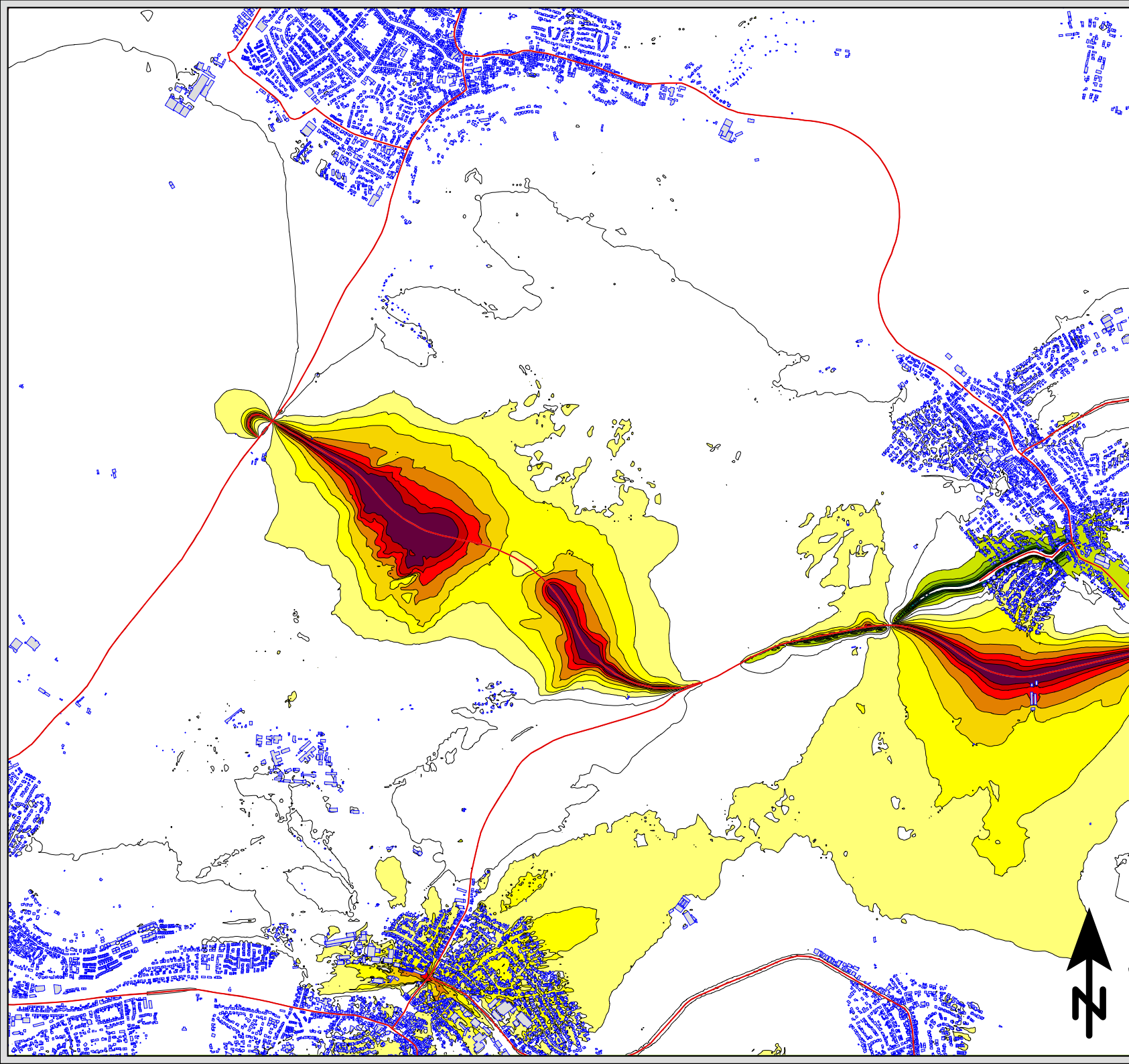
Zeichenerklärung

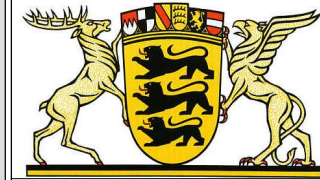
- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

Maßstab 1:14000



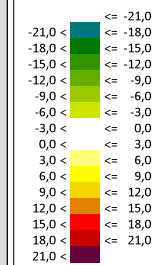
Zeitbereich Nacht
Berechnungshöhe 2m





4.3a

Variante Dachsbauschlag
Differenzkarte



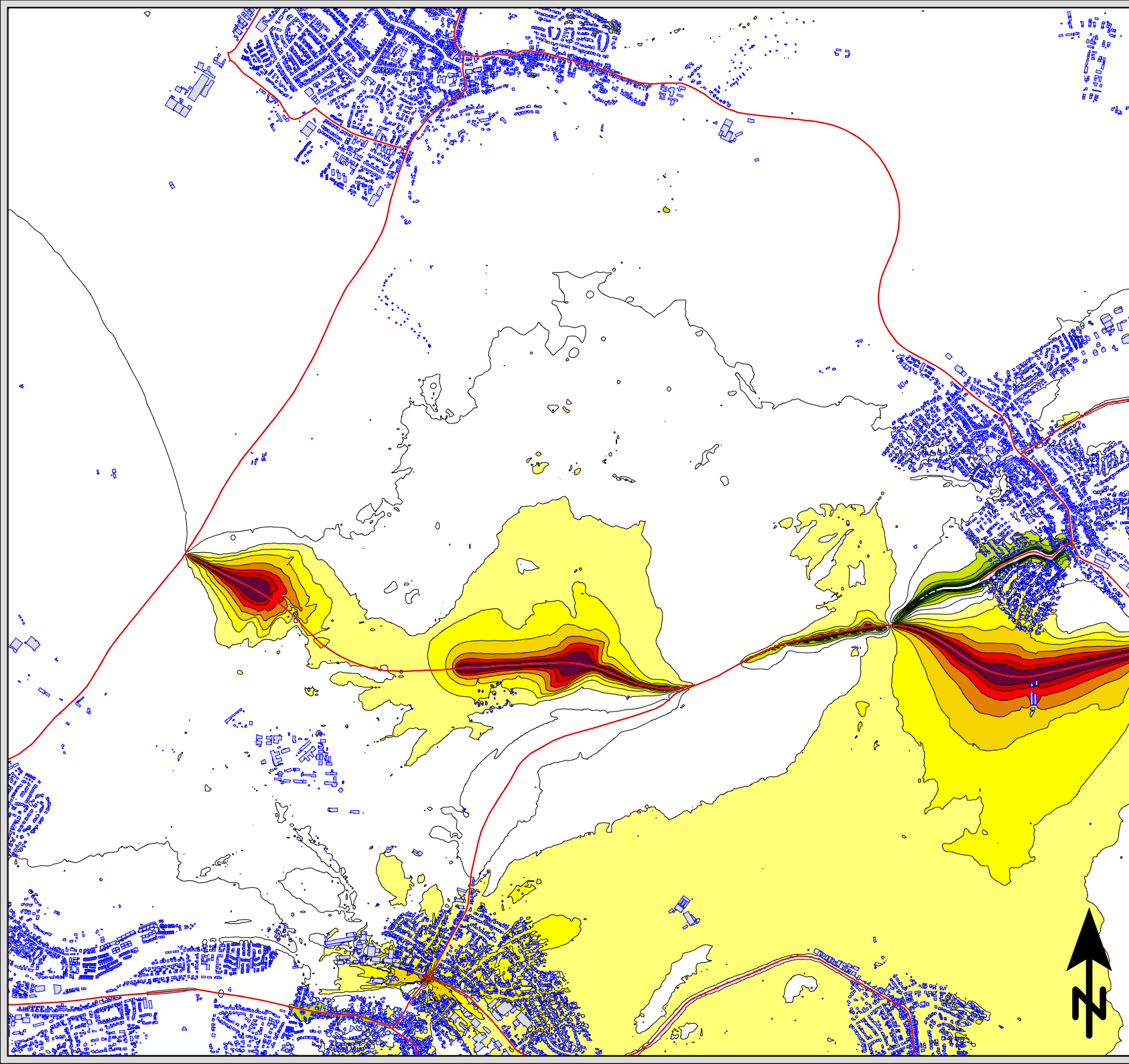
Zeichenerklärung

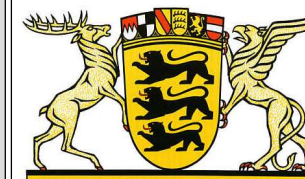
- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

Maßstab 1:14000



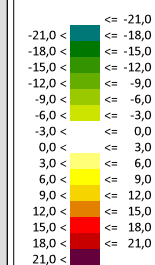
Zeitbereich Tag
Berechnungshöhe 2m





4.3b

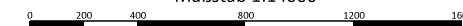
Variante Dachsbauschlag
Differenzkarte



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

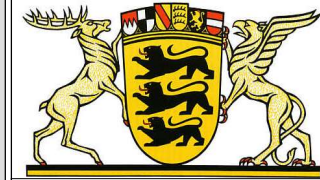
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Nacht
Berechnungshöhe 2m

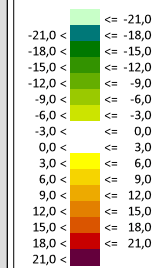


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



5.3a

Variante Knittelberg B



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

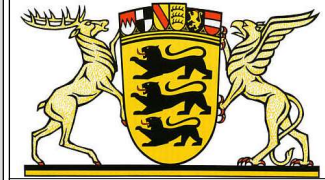
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Tag
Berechnungshöhe 2m

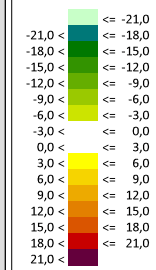


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



5.3b

Variante Knittelberg B



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

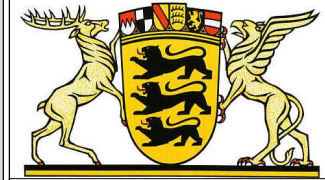
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Nacht
Berechnungshöhe 2m

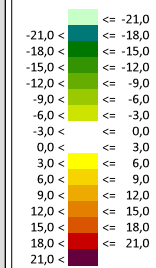


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



6.3a

Variante Knittelberg A



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

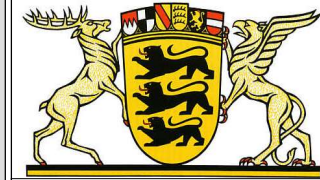
Maßstab 1:14000



Zeitbereich Tag
Berechnungshöhe 2m

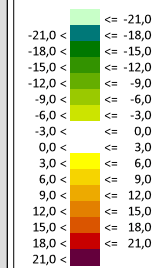


B 293 Ortsumfahrung Berghausen
- Variantenuntersuchung -



6.3b

Variante Knittelberg A



Zeichenerklärung

- Linie
- Straße
- Mittelstreifen
- Hauptgebäude

Maßstab 1:14000



Zeitbereich Nacht
Berechnungshöhe 2m

