

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14	19	mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		Tag	Nacht	Außer	Tag	Nacht	Außer
					6	7	8	9	10	11		13	14	15	16	17	18		20	21	22	23	24	25
<div> <div>Tag</div> <div>Schutzfälle</div> <div>ohne Lärmsch. 26,00</div> <div>mit Lärmsch. 2,00</div> <div>Lautheitsgewicht</div> <div>32,46</div> <div>2,47</div> </div> <div> <div>Nacht</div> <div>Schutzfälle</div> <div>50,00</div> <div>26,00</div> <div>Lautheitsgewicht</div> <div>74,95</div> <div>31,90</div> </div> <div> <div>Außen</div> <div>Schutzfälle</div> <div>0,00</div> <div>0,00</div> <div>Lautheitsgewicht</div> <div>0,00</div> <div>0,00</div> </div>																								
9	Dahlienstr. 01	N	2.OG	WA	59	49	57	51	57	52		57	51	-2,7	2,0	-0,7	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	55	49	55	50		54	49	-5,3	-0,5	-1,0	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	54	48	54	49		52	47	-7,3	-2,5	-1,4	-1,6	nein	-	-	-	-	-	-
10		O	2.OG	WA	59	49	55	49	55	49		54	49	-5,1	-0,4	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	52	45	51	46		51	46	-8,8	-3,9	-0,4	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	51	44	50	45		50	45	-9,8	-4,9	-0,5	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
11		S	2.OG	WA	59	49	52	45	52	46		52	46	-7,9	-3,3	-0,3	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	41	35	40	35		40	35	-19,2	-14,6	0,0	0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	41	34	40	34		40	34	-19,8	-15,4	0,0	0,1	nein	-	-	-	-	-	-
12		W	2.OG	WA	59	49	55	49	56	51	X	55	50	-4,4	0,2	-1,0	-1,2	N	-	1,07	-	-	1,15	-
		W	1.OG	WA	59	49	52	46	54	48		52	46	-7,8	-3,2	-2,0	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	50	44	52	47		49	44	-10,0	-5,4	-3,0	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-
15	Dreisamstr. 01	O	2.OG	WA	59	49	59	53	60	54		56	51	-3,3	1,3	-3,6	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	55	49	55	50		52	47	-7,0	-2,4	-3,0	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	54	47	53	48		51	46	-8,6	-3,9	-2,4	-2,3	nein	-	-	-	-	-	-
16		S	2.OG	WA	59	49	60	53	60	55		57	51	-2,7	1,8	-3,7	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	58	52	58	52		55	50	-4,4	0,1	-2,9	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	56	49	55	50		53	48	-6,4	-1,9	-2,3	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
17	Dreisamstr. 02	S	2.OG	WA	59	49	60	53	60	55		57	51	-2,9	1,6	-3,8	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	58	52	57	52		54	48	-5,6	-1,0	-3,6	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	56	50	55	49		52	47	-7,3	-2,7	-2,7	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-
18	Dreisamstr. 03	S	2.OG	WA	59	49	60	53	60	54		56	50	-3,4	1,0	-4,1	-4,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	58	52	57	52		54	48	-5,6	-1,1	-3,5	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	56	49	54	49		52	46	-7,7	-3,2	-2,7	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
19	Dreisamstr. 04	S	2.OG	WA	59	49	59	53	60	54		56	50	-3,5	1,0	-3,6	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	58	51	57	51		54	49	-5,5	-0,9	-3,0	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 1/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
19	Dreisamstr. 04	S	EG	WA	59	49	55	49	54	49		52	47	-7,3	-2,6	-2,2	-2,1	nein	-	-	-	-	-	-
20	Fl.stck. 931	SO	2.OG	MI	64	54	59	52	45	38		45	38	-19,6	-16,2	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		SO	1.OG	MI	64	54	58	52	45	38		45	38	-19,9	-16,5	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		SO	EG	MI	64	54	58	51	44	38		44	38	-20,1	-16,7	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
21		NW	2.OG	MI	64	54	53	46	44	37		43	37	-21,0	-17,7	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	MI	64	54	38	32	32	26		30	24	-34,0	-30,0	-1,7	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
		NW	EG	MI	64	54	36	30	31	25		29	23	-35,4	-31,3	-2,0	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
22		NO	2.OG	MI	64	54	56	50	43	37		43	37	-21,3	-17,9	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		NO	1.OG	MI	64	54	55	48	25	19		25	19	-39,2	-35,8	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		NO	EG	MI	64	54	54	48	22	16		22	16	-42,1	-38,6	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
23		SW	2.OG	MI	64	54	57	50	45	39		45	38	-19,4	-16,0	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	MI	64	54	56	49	45	38		45	38	-19,6	-16,2	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		SW	EG	MI	64	54	55	49	45	38		45	38	-19,9	-16,5	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
68	Grenzweg 01	O	2.OG	WA	59	49	68	62	64	57		64	57	4,1	7,9	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	67	60	62	55		61	55	2,0	5,8	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	66	59	61	55		61	55	1,2	5,1	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
69		S	2.OG	WA	59	49	62	56	60	54		59	54	0,0	4,1	-0,3	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	58	51	55	49		54	48	-5,1	-1,2	-0,2	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	57	50	53	47		53	47	-6,3	-2,3	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
70		N	2.OG	WA	59	49	69	63	64	58		64	58	5,0	8,7	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	68	62	64	57		64	57	4,2	7,9	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	67	61	63	57		63	57	3,4	7,1	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
71		W	2.OG	WA	59	49	66	59	63	56		62	56	2,9	6,8	-0,2	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	64	57	61	54		61	54	1,3	5,0	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	63	56	60	53		60	53	0,3	4,0	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
72		O	2.OG	WA	59	49	67	60	62	56		62	56	2,7	6,6	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	65	59	60	54		60	54	0,7	4,6	-0,2	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	64	58	60	54		59	53	-0,1	3,9	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
73	Grötzinger Str. 01	O	2.OG	WA	59	49	55	48	53	47		52	47	-7,0	-2,7	-0,1	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	52	46	49	43		49	43	-10,8	-6,9	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	51	45	48	42		48	42	-11,7	-7,8	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
74		N	2.OG	WA	59	49	55	49	54	48		54	48	-5,7	-1,4	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 2/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
74	Grötzinger Str. 01	N	1.OG	WA	59	49	54	47	51	45		51	45	-8,4	-4,3	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	52	46	49	43		49	43	-10,1	-6,0	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
75		W	2.OG	WA	59	49	54	48	53	47		53	47	-6,8	-2,2	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	51	45	50	45		50	44	-9,8	-5,0	-0,2	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
76		W	EG	WA	59	49	50	44	48	43		48	43	-11,4	-6,6	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	52	45	51	45		50	45	-9,0	-4,7	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	43	37	42	37		42	37	-17,1	-12,9	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	42	35	41	35		41	35	-18,7	-14,6	0,1	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
77	Grötzinger Str. 2	N	2.OG	WA	59	49	63	56	61	56		60	55	0,5	5,2	-0,9	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	61	55	60	55		59	54	-0,4	4,3	-1,1	-1,3	nein	-	-	-	-	-	-
78		N	EG	WA	59	49	60	53	59	54		58	52	-1,8	3,0	-1,7	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	60	53	59	54		58	53	-1,1	3,6	-0,5	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	57	51	56	51		55	50	-4,0	0,9	-0,6	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	56	50	55	50		54	49	-5,1	-0,2	-0,8	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-
79		O	2.OG	WA	59	49	59	52	57	51		56	51	-3,1	1,3	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	56	49	53	47		53	47	-6,8	-2,6	-0,3	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
80		O	EG	WA	59	49	54	48	52	46		51	45	-8,2	-4,1	-0,3	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	55	49	54	49		54	48	-5,6	-1,1	-0,3	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	49	42	47	41		47	41	-12,7	-8,6	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	47	41	45	39		45	39	-14,2	-10,1	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
81	Grötzinger Str. 03	O	2.OG	WA	59	49	56	49	56	51		55	49	-4,6	0,0	-0,9	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	53	46	53	48		51	45	-8,7	-4,0	-1,9	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
82		O	EG	WA	59	49	51	44	52	47		49	44	-10,5	-5,7	-2,7	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	2.OG	WA	59	49	58	51	57	51		56	51	-3,5	1,1	-0,9	-0,9	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	56	49	55	50		54	49	-5,5	-0,9	-1,1	-1,3	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	53	47	53	48		51	46	-8,2	-3,6	-1,7	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
83		W	2.OG	WA	59	49	57	50	56	50		55	49	-4,9	-0,4	-1,0	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	53	46	52	46		50	45	-9,3	-4,8	-1,7	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
84		W	EG	WA	59	49	50	44	49	44		47	42	-12,5	-7,9	-2,1	-2,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	54	47	53	48		52	47	-7,0	-2,5	-0,6	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	40	34	39	34		39	34	-20,2	-15,4	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	38	31	36	31		37	31	-22,9	-18,2	0,1	0,0	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 3/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
85	Grötzinger Str. 4	S	2.OG	WA	59	49	56	50	56	51	X	56	50	-3,9	0,6	-0,5	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	48	41	47	41		46	40	-13,9	-9,6	-1,1	-1,2	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	46	39	45	40		44	38	-15,6	-11,4	-1,3	-1,5	nein	-	-	-	-	-	-
86		S	2.OG	WA	59	49	57	50	56	50		55	50	-4,1	0,4	-0,5	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	48	41	48	42		47	41	-12,9	-8,5	-1,1	-1,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	46	39	46	41		45	39	-14,8	-10,4	-1,4	-1,6	nein	-	-	-	-	-	-
87		W	2.OG	WA	59	49	60	54	59	53		58	53	-1,3	3,4	-0,6	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	57	51	56	50		55	49	-4,9	-0,1	-1,0	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	56	50	54	49		53	48	-6,1	-1,3	-1,1	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
88		N	2.OG	WA	59	49	63	56	62	57		61	56	1,5	6,2	-1,2	-1,5	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	61	55	61	56		59	54	-0,4	4,5	-1,9	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	61	54	60	55		58	53	-1,5	3,4	-2,4	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
89		W	2.OG	WA	59	49	63	57	63	58		61	56	2,0	6,9	-1,4	-1,5	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	61	55	62	57		60	55	0,2	5,2	-1,9	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	60	54	61	56		58	53	-1,1	3,9	-2,6	-2,7	N	-	1,32	-	1,15	1,62	-
90		O	2.OG	WA	59	49	60	54	58	53		58	52	-1,7	2,7	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	56	50	53	47		53	47	-6,5	-2,3	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	56	49	52	47		52	47	-7,1	-2,7	0,0	0,1	nein	-	-	-	-	-	-
91		N	2.OG	WA	59	49	63	57	62	57		61	56	1,6	6,4	-1,1	-1,2	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	62	56	61	56		60	54	0,2	5,0	-1,4	-1,5	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	61	55	60	55		59	53	-0,9	3,9	-1,9	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
92	Grötzinger Str. 05	W	2.OG	WA	59	49	58	52	58	53	X	56	51	-3,4	1,1	-2,3	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	55	48	56	51		53	47	-6,5	-2,1	-2,9	-3,3	nein	-	-	-	-	1,15	-
		W	EG	WA	59	49	52	46	53	48		50	45	-9,4	-4,8	-3,3	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
93		S	2.OG	WA	59	49	54	48	55	49		54	48	-5,6	-1,1	-0,9	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	41	34	40	35		40	35	-19,5	-14,7	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	38	32	37	32		37	32	-22,2	-17,5	0,1	0,1	nein	-	-	-	-	-	-
94		N	2.OG	WA	59	49	59	53	59	53		57	51	-2,9	1,6	-2,0	-2,1	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	57	51	57	52		55	49	-4,8	-0,4	-2,8	-3,2	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	55	49	56	51		52	47	-7,1	-2,6	-3,4	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-
95		O	2.OG	WA	59	49	56	49	55	50		54	49	-5,0	-0,5	-0,7	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	49	42	48	43		48	42	-11,6	-7,0	-0,3	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 4/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
95	Grötzinger Str. 05	O	EG	WA	59	49	46	39	45	40		45	39	-14,7	-10,1	-0,2	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
96	Grötzinger Str. 6	W	2.OG	WA	59	49	58	52	57	52		57	51	-2,6	2,0	-0,5	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	52	46	50	45		50	44	-9,6	-5,3	-0,5	-0,7	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	50	44	48	42		47	41	-12,3	-8,0	-0,8	-0,9	nein	-	-	-	-	-	-
97		S	2.OG	WA	59	49	57	51	57	51		56	51	-3,3	1,2	-0,4	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	48	42	48	42		46	41	-13,0	-8,4	-1,3	-1,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	47	40	46	40		44	39	-15,3	-10,8	-1,6	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
98		O	2.OG	WA	59	49	61	54	59	54		59	53	-0,6	4,0	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	59	52	56	50		56	50	-3,8	0,7	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	58	52	55	49		55	49	-4,6	0,0	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
99		N	2.OG	WA	59	49	64	58	63	58		62	56	2,2	7,0	-1,4	-1,6	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	63	57	62	57		60	55	0,9	5,7	-1,9	-2,1	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	62	56	62	57		59	54	-0,4	4,4	-2,5	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
100		W	2.OG	WA	59	49	62	56	62	57		60	55	0,5	5,3	-1,7	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	60	53	59	55		57	51	-2,9	2,0	-2,9	-3,1	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	59	52	59	54		55	50	-4,7	0,1	-3,8	-4,1	nein	-	-	-	-	-	-
101	Grötzinger Str. 07	W	2.OG	WA	59	49	57	51	57	52		56	50	-3,8	0,7	-1,6	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	53	47	52	47		50	45	-9,1	-4,7	-1,9	-2,3	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	51	45	50	45		47	42	-12,2	-7,6	-3,1	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-
102		S	2.OG	WA	59	49	55	48	55	50		54	49	-5,2	-0,6	-1,0	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	41	35	40	35		40	35	-19,2	-14,5	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	39	32	37	32		37	32	-22,0	-17,3	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
103		O	2.OG	WA	59	49	57	51	58	53	X	56	51	-3,5	1,2	-2,3	-2,5	N	-	1,15	-	-	1,32	-
		O	1.OG	WA	59	49	53	46	54	49		51	46	-8,2	-3,2	-2,9	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	51	44	52	47		48	43	-11,2	-6,3	-3,8	-4,1	nein	-	-	-	-	-	-
104		N	2.OG	WA	59	49	59	53	60	55	X	57	52	-2,3	2,4	-2,9	-3,2	N	-	1,23	-	1,07	1,52	-
		N	1.OG	WA	59	49	57	50	58	53	X	55	50	-4,5	0,2	-2,6	-2,9	N	-	1,07	-	-	1,32	-
		N	EG	WA	59	49	55	48	55	50		52	47	-7,6	-2,9	-3,5	-3,8	nein	-	-	-	-	-	-
105	Grötzinger Str. 08	W	2.OG	WA	59	49	63	57	63	58		60	55	0,6	5,4	-2,6	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	62	55	62	57		57	52	-2,0	2,6	-4,1	-4,5	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	61	55	61	56		56	50	-3,8	0,7	-5,2	-5,8	nein	-	-	-	-	-	-
106		N	2.OG	WA	59	49	65	59	64	59		62	57	2,5	7,3	-2,3	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 5/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
106	Grötzinger Str. 08	N	1.OG	WA	59	49	64	58	63	58		60	55	0,9	5,7	-3,0	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-
107		N	EG	WA	59	49	64	57	63	58		59	53	-0,7	4,0	-3,9	-4,2	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	57	51	56	51		56	51	-3,5	1,1	-0,5	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	46	39	44	39		44	39	-15,4	-10,9	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
108		S	EG	WA	59	49	43	37	41	36		41	36	-18,2	-13,6	-0,1	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	WA	59	49	62	55	60	55		60	55	0,4	5,1	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	60	53	57	52		57	52	-2,5	2,2	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	59	53	56	51		56	51	-3,4	1,3	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
109	Grötzinger Str. 09	N	2.OG	WA	59	49	60	53	58	52		57	52	-2,1	2,1	-0,7	-0,9	nein	-	-	-	-	-	-
110		N	1.OG	WA	59	49	58	51	55	50		55	49	-4,9	-0,7	-0,7	-0,9	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	56	49	53	48		52	47	-7,1	-2,9	-1,0	-1,2	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	WA	59	49	57	51	56	51		55	49	-4,4	0,0	-1,0	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
111		O	1.OG	WA	59	49	54	48	52	47		51	45	-8,4	-4,1	-1,3	-1,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	53	46	51	45		49	43	-10,6	-6,3	-1,7	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	58	52	56	51		56	50	-3,7	0,5	-0,6	-0,7	nein	-	-	-	-	-	-
112		W	1.OG	WA	59	49	54	48	52	46		51	45	-8,4	-4,2	-0,9	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
	W	EG	WA	59	49	53	47	51	45		49	43	-10,3	-6,0	-1,4	-1,5	nein	-	-	-	-	-	-	
	S	2.OG	WA	59	49	55	48	53	48		53	47	-6,5	-2,2	-0,5	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-	
	S	1.OG	WA	59	49	44	37	42	36		42	36	-17,6	-13,3	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-	
	S	EG	WA	59	49	41	34	39	33		39	33	-20,4	-16,1	0,1	0,1	nein	-	-	-	-	-	-	
113	Grötzinger Str. 10	W	2.OG	WA	59	49	64	57	62	57		59	54	-0,4	4,1	-3,2	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
114		W	1.OG	WA	59	49	63	56	62	56		57	52	-2,1	2,3	-4,3	-4,7	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	62	56	61	56		56	50	-3,7	0,7	-5,3	-5,8	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	61	55	60	54		57	51	-2,4	2,0	-2,7	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
115		W	1.OG	WA	59	49	60	54	59	54		56	50	-3,6	0,8	-3,4	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	59	52	58	53		53	48	-6,2	-1,7	-5,0	-5,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	51	45	52	47		50	44	-9,5	-5,0	-1,9	-2,1	nein	-	-	-	-	-	-
116		S	1.OG	WA	59	49	49	42	50	44		47	41	-12,5	-8,1	-2,7	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
	S	EG	WA	59	49	47	41	48	43		44	39	-15,1	-10,5	-3,9	-4,0	nein	-	-	-	-	-	-	
	S	2.OG	WA	59	49	50	43	49	44		48	43	-11,3	-6,7	-0,9	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-	
	S	1.OG	WA	59	49	48	41	47	41		45	40	-14,1	-9,6	-1,3	-1,4	nein	-	-	-	-	-	-	
	S	EG	WA	59	49	46	40	45	40		43	38	-16,1	-11,6	-1,6	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-	

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 6/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd. Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
117	Grötzinger Str. 10	O	2.OG	WA	59	49	59	53	59	54		56	51	-3,4	1,5	-3,0	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	59	52	59	54		55	50	-4,7	0,1	-4,5	-4,7	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	58	51	58	54	X	52	47	-7,0	-2,1	-6,0	-6,2	nein	-	-	-	-	1,41	-
118		N	2.OG	WA	59	49	65	58	64	59		60	55	0,8	5,5	-3,3	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	64	57	63	58		59	54	-0,5	4,1	-4,0	-4,4	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	63	57	62	57		57	52	-2,0	2,6	-4,8	-5,2	nein	-	-	-	-	-	-
119	Grötzinger Str. 11	N	2.OG	WA	59	49	60	53	58	52		57	52	-2,0	2,2	-0,6	-0,7	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	58	51	55	50		55	49	-4,9	-0,7	-0,9	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	56	50	53	48		52	46	-7,2	-3,1	-1,1	-1,4	nein	-	-	-	-	-	-
120		O	2.OG	WA	59	49	58	52	56	51		56	50	-3,5	0,7	-0,5	-0,7	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	53	47	51	45		49	44	-10,0	-5,6	-1,1	-1,2	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	52	45	49	43		47	41	-12,6	-8,2	-1,7	-1,7	nein	-	-	-	-	-	-
121		W	2.OG	WA	59	49	58	52	57	51		56	51	-3,0	1,2	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	55	48	52	46		52	46	-7,6	-3,4	-0,4	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	53	47	51	45		50	44	-9,3	-5,2	-0,4	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
122		S	2.OG	WA	59	49	56	50	55	49		55	49	-4,7	-0,5	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	44	38	42	37		43	37	-16,9	-12,7	0,1	0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	42	35	40	34		40	34	-19,5	-15,3	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
123	Grötzinger Str. 12	S	1.OG	WA	59	49	56	50	56	51		54	49	-5,0	-0,4	-1,6	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	48	42	48	43		46	40	-13,5	-9,1	-2,1	-2,3	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	61	54	61	56		57	52	-2,6	2,1	-3,8	-4,2	nein	-	-	-	-	-	-
124		O	EG	WA	59	49	59	52	59	54		53	48	-6,1	-1,2	-5,5	-5,8	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	64	57	63	58		59	53	-0,9	3,8	-4,2	-4,4	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	63	57	62	57		57	52	-2,4	2,2	-5,0	-5,3	nein	-	-	-	-	-	-
125		W	1.OG	WA	59	49	61	54	60	54		56	51	-3,3	1,4	-3,4	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	59	52	57	52		52	47	-7,4	-2,9	-5,2	-5,5	nein	-	-	-	-	-	-
126		N	2.OG	WA	59	49	60	54	58	52		58	52	-1,7	2,5	-0,4	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	58	51	55	50		55	49	-4,8	-0,6	-0,7	-0,7	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	56	50	53	48		53	47	-6,8	-2,7	-0,8	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-
127	Grötzinger Str. 13	W	2.OG	WA	59	49	59	52	57	51		57	51	-2,9	1,3	-0,3	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	56	49	53	47		52	47	-7,1	-2,9	-0,3	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	54	47	51	45		50	45	-9,0	-4,8	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 7/31



# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd. Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
129	Grötzinger Str. 13	S	2.OG	WA	59	49	56	49	54	48		54	48	-5,5	-1,3	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	43	37	41	35		41	35	-18,3	-14,1	0,1	0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	40	34	38	32		38	32	-21,4	-17,2	0,1	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	WA	59	49	58	52	56	51		56	50	-3,4	0,8	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	55	49	52	46		51	46	-8,0	-3,7	-0,6	-0,7	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	53	47	50	45		49	44	-10,0	-5,7	-0,8	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-
131	Grötzinger Str. 14	O	2.OG	WA	59	49	61	55	61	56		58	53	-1,6	3,1	-3,3	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	59	53	60	55	X	54	49	-5,2	-0,2	-5,3	-5,5	nein	-	-	-	1,07	1,52	-
		O	EG	WA	59	49	58	51	59	54	X	52	47	-7,4	-2,4	-6,6	-6,8	nein	-	-	-	-	1,41	-
		S	2.OG	WA	59	49	57	50	56	51		55	49	-4,5	0,0	-1,0	-1,2	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	48	41	47	42		46	41	-13,3	-8,7	-0,8	-0,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	46	39	45	40		44	39	-15,2	-10,8	-0,8	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-
133	Grötzinger Str. 15	N	2.OG	WA	59	49	65	58	63	58		60	54	0,2	4,8	-3,4	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	64	58	62	57		58	53	-1,2	3,3	-4,1	-4,5	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	64	57	62	57		57	51	-2,4	2,0	-4,8	-5,3	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	62	56	60	54		58	52	-1,8	2,6	-1,9	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	61	54	57	52		54	49	-5,1	-0,8	-3,1	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	60	54	57	52		53	47	-6,3	-2,1	-3,8	-4,2	nein	-	-	-	-	-	-
135	Grötzinger Str. 16	O	2.OG	WA	59	49	58	52	56	51		56	50	-3,3	0,9	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	55	48	52	46		52	46	-7,3	-3,1	0,1	0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	53	46	50	44		50	44	-9,4	-5,2	0,1	0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	58	52	56	51		56	50	-3,3	0,8	-0,3	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	54	48	52	46		51	46	-8,0	-3,9	-0,5	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	53	46	50	44		49	43	-10,2	-6,1	-0,6	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-
137	Grötzinger Str. 17	S	2.OG	WA	59	49	56	50	54	49		54	49	-5,0	-0,9	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	45	38	43	37		43	37	-16,3	-12,2	0,1	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	42	36	41	35		41	35	-18,7	-14,6	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	2.OG	WA	59	49	60	53	58	52		58	52	-1,9	2,3	-0,3	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	57	51	54	49		54	48	-5,4	-1,2	-0,4	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	55	49	52	47		52	46	-7,6	-3,5	-0,6	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-
139	Grötzinger Str. 18	N	2.OG	WA	59	49	64	57	63	58		59	54	-0,1	4,5	-3,4	-3,8	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	62	56	62	57		57	51	-2,8	1,9	-5,0	-5,4	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 8/31



# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
139	Grötzinger Str. 16	N	EG	WA	59	49	62	55	61	56		55	50	-4,6	0,1	-6,2	-6,6	nein	-	-	-	-	-	-
140		O	2.OG	WA	59	49	63	57	63	58		59	54	-0,4	4,3	-3,8	-4,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	62	55	62	57		56	51	-3,5	1,4	-5,7	-5,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	61	55	61	56		54	49	-5,3	-0,4	-6,9	-7,0	nein	-	-	-	-	-	-
141		N	2.OG	WA	59	49	65	59	63	58		60	54	0,4	4,9	-3,0	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	65	58	62	57		58	53	-1,1	3,3	-3,6	-4,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	64	57	61	56		57	52	-2,2	2,1	-4,2	-4,7	nein	-	-	-	-	-	-
142		W	2.OG	WA	59	49	62	56	59	54		58	52	-1,8	2,5	-1,5	-1,7	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	60	54	57	51		54	48	-5,5	-1,3	-2,6	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	60	53	56	50		53	47	-6,6	-2,4	-3,1	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-
143		S	2.OG	WA	59	49	58	51	56	51		55	50	-4,1	0,3	-0,9	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	50	43	48	42		46	41	-13,2	-8,9	-1,5	-1,7	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	49	42	47	41		45	39	-14,8	-10,6	-1,9	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
144		O	2.OG	WA	59	49	61	55	60	55		58	52	-1,8	2,8	-2,6	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	59	52	58	53		54	49	-5,5	-0,9	-4,1	-4,5	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	58	52	57	52		52	47	-7,2	-2,6	-5,2	-5,5	nein	-	-	-	-	-	-
145	Grötzinger Str. 17	S	2.OG	WA	59	49	57	51	56	50		56	50	-3,5	0,6	0,1	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	46	39	44	38		44	38	-15,3	-11,2	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	44	37	42	36		42	36	-17,4	-13,3	0,0	0,1	nein	-	-	-	-	-	-
146		O	2.OG	WA	59	49	58	51	57	51		57	51	-2,9	1,2	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	51	45	49	44		49	44	-10,0	-5,9	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	49	43	47	41		47	41	-12,7	-8,6	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
147		N	2.OG	WA	59	49	61	54	59	53		59	53	-0,9	3,1	0,0	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	59	53	56	50		56	50	-3,2	0,8	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	58	51	55	49		55	49	-4,6	-0,5	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
148		W	2.OG	WA	59	49	59	53	57	52		57	51	-2,0	2,0	0,0	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	56	49	53	47		53	47	-6,5	-2,4	-0,2	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	53	47	51	45		51	45	-8,9	-4,8	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
149	Grötzinger Str. 18	S	2.OG	WA	59	49	58	51	56	51		56	50	-3,8	0,6	-0,8	-0,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	48	41	46	41		46	40	-13,4	-9,0	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	46	39	44	38		44	38	-15,5	-11,1	-0,1	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
150		O	2.OG	WA	59	49	62	55	59	54		58	52	-1,7	2,5	-1,7	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 9/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd. Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
150	Grötzinger Str. 18	O	1.OG	WA	59	49	60	53	57	52		54	48	-5,4	-1,2	-2,9	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	59	52	56	51		53	47	-6,8	-2,6	-3,7	-4,0	nein	-	-	-	-	-	-
151		N	2.OG	WA	59	49	65	58	62	57		59	54	-0,1	4,3	-2,6	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	64	58	61	56		58	52	-1,3	3,0	-3,1	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	63	57	61	55		57	51	-2,3	1,9	-3,6	-4,1	nein	-	-	-	-	-	-
152		W	2.OG	WA	59	49	62	56	59	54		58	52	-1,9	2,4	-1,7	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	60	54	57	51		54	48	-5,2	-1,0	-2,5	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	59	53	56	51		53	47	-6,5	-2,2	-3,2	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-
153	Grötzinger Str. 19	N	2.OG	WA	59	49	60	53	58	52		58	52	-1,8	2,2	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	57	51	55	49		55	49	-4,7	-0,7	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	56	49	53	47		53	47	-6,6	-2,6	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
154	Grötzinger Str. 20	S	2.OG	WA	59	49	59	52	57	52		56	51	-3,0	1,3	-0,7	-0,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	49	43	47	41		47	41	-12,6	-8,4	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	47	40	45	39		45	39	-14,9	-10,8	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
155		O	2.OG	WA	59	49	62	56	60	55		58	52	-1,5	2,9	-2,4	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	60	54	59	53		55	49	-4,6	-0,1	-3,7	-4,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	60	53	58	53		53	48	-6,1	-1,5	-4,6	-4,9	nein	-	-	-	-	-	-
156		N	2.OG	WA	59	49	65	58	62	56		60	54	0,1	4,4	-2,1	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	64	58	61	56		58	53	-1,0	3,3	-2,5	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	63	57	60	55		57	52	-2,1	2,2	-3,1	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
157		W	2.OG	WA	59	49	62	56	59	54		58	53	-1,1	3,2	-1,1	-1,3	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	60	54	57	52		54	49	-5,0	-0,6	-2,8	-3,1	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	59	53	57	51		53	47	-6,3	-2,0	-3,4	-3,8	nein	-	-	-	-	-	-
158	Grötzinger Str. 21	N	2.OG	WA	59	49	61	54	59	53		59	53	-0,8	3,2	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	59	53	57	51		57	51	-2,7	1,3	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	58	52	56	50		56	50	-3,8	0,3	0,0	0,1	nein	-	-	-	-	-	-
159	Grötzinger Str. 22	W	2.OG	WA	59	49	63	56	59	53		59	53	-0,7	3,5	-0,5	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	61	55	57	51		57	51	-2,4	1,5	0,0	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	61	54	57	51		56	50	-3,1	1,0	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	58	51	56	50		55	50	-4,1	0,1	-0,7	-0,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	52	45	49	44		48	42	-11,4	-7,3	-1,2	-1,4	nein	-	-	-	-	-	-
160		S	EG	WA	59	49	50	43	48	42		46	40	-13,5	-9,4	-1,6	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 10/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd. Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
161	Grötzinger Str. 22	O	2.OG	WA	59	49	62	56	60	55		57	52	-2,2	2,3	-2,7	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	60	54	58	53		54	49	-5,6	-0,9	-4,4	-4,6	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	60	53	58	53		52	47	-7,2	-2,5	-5,4	-5,6	nein	-	-	-	-	-	-
162		N	2.OG	WA	59	49	65	59	62	56		60	54	0,4	4,7	-2,0	-2,3	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	64	58	61	56		58	53	-1,0	3,3	-2,5	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	64	57	61	55		57	52	-2,0	2,3	-3,1	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
163		N	2.OG	WA	59	49	66	60	62	57		61	55	1,1	5,4	-1,8	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	65	59	61	56		59	54	-0,1	4,1	-1,9	-2,3	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	64	58	61	55		59	53	-0,9	3,3	-2,3	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-
164	Grötzinger Str. 24	N	2.OG	WA	59	49	65	59	61	56		60	54	0,7	4,8	-1,1	-1,3	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	64	57	60	54		59	53	-0,9	3,2	-1,3	-1,5	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	63	57	59	54		58	52	-1,7	2,4	-1,5	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
165		N	2.OG	WA	59	49	65	59	61	56		60	54	0,7	4,9	-1,3	-1,4	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	64	58	61	55		59	53	-0,3	3,8	-1,4	-1,7	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	64	57	60	54		58	53	-1,1	3,1	-1,7	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
166		O	2.OG	WA	59	49	62	56	59	53		58	52	-1,5	2,6	-0,9	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	60	53	56	50		54	49	-5,1	-0,9	-1,7	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	59	52	55	50		53	48	-6,0	-1,9	-1,8	-2,1	nein	-	-	-	-	-	-
167		W	2.OG	WA	59	49	63	56	60	54		59	53	-0,3	3,8	-0,6	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	61	54	57	52		56	50	-3,2	0,9	-0,9	-1,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	60	53	56	51		55	49	-4,3	-0,2	-1,2	-1,6	nein	-	-	-	-	-	-
168		S	2.OG	WA	59	49	59	52	57	51		56	51	-3,1	1,2	-0,7	-0,7	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	51	45	49	43		48	43	-11,2	-6,9	-0,8	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	49	43	47	41		46	40	-13,3	-9,1	-1,0	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
169	Grötzinger Str. 26	O	2.OG	WA	59	49	65	58	61	56		59	54	0,0	4,2	-1,6	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	63	56	59	54		56	50	-3,8	0,7	-3,3	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	62	55	58	53		55	49	-4,8	-0,4	-3,8	-4,1	nein	-	-	-	-	-	-
170		N	2.OG	WA	59	49	66	59	62	56		61	55	1,4	5,5	-0,9	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	65	59	61	55		60	54	0,5	4,6	-1,0	-1,3	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	64	58	61	55		59	53	-0,1	4,0	-1,2	-1,5	nein	-	-	-	-	-	-
171		O	2.OG	WA	59	49	63	56	59	54		58	52	-1,2	3,0	-1,2	-1,5	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	60	54	57	51		54	48	-5,5	-1,1	-2,8	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 11/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd. Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
171	Grötzinger Str. 26	O	EG	WA	59	49	59	52	56	51		53	47	-6,8	-2,3	-3,3	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
172		S	2.OG	WA	59	49	59	53	58	52		57	51	-2,4	1,8	-0,6	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	51	45	49	43		48	42	-11,7	-7,5	-1,1	-1,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	48	42	46	41		45	40	-14,0	-9,7	-0,9	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-
173		W	2.OG	WA	59	49	62	56	59	54		59	53	-0,4	3,8	-0,4	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	60	54	56	50		56	50	-3,0	1,0	0,1	0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	59	52	55	49		56	50	-3,9	0,1	0,1	0,1	nein	-	-	-	-	-	-
174		W	2.OG	WA	59	49	62	55	59	54		59	53	-0,5	3,6	-0,4	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	59	53	56	50		56	50	-3,8	0,1	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	59	52	55	49		55	49	-4,4	-0,4	-0,1	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
175		W	2.OG	WA	59	49	64	58	61	55		60	54	0,8	4,9	-0,4	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	63	56	59	52		59	52	-0,9	3,0	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	62	55	58	52		58	52	-1,4	2,6	0,1	0,1	nein	-	-	-	-	-	-
176		S	2.OG	WA	59	49	59	52	56	51		56	50	-3,3	0,9	-0,3	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
	Grötzinger Str. 28	S	1.OG	WA	59	49	50	43	48	42		48	42	-11,9	-7,7	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	47	41	45	40		45	40	-14,0	-9,8	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
177		O	2.OG	WA	59	49	62	56	59	53		59	53	-0,7	3,4	-0,4	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	60	53	56	50		56	50	-3,9	0,2	-0,4	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
	Grötzinger Str. 28	O	EG	WA	59	49	58	52	55	49		55	49	-4,9	-0,8	-0,4	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
178		N	2.OG	WA	59	49	65	59	61	55		61	55	1,3	5,4	-0,5	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	64	58	60	55		60	54	0,5	4,6	-0,5	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	64	57	60	54		60	54	0,1	4,1	-0,4	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
179	Grötzinger Str. 30	W	2.OG	WA	59	49	63	57	60	54		60	54	0,5	4,5	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	61	55	58	52		58	52	-1,5	2,4	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	61	54	57	51		57	51	-2,3	1,7	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
180		N	2.OG	WA	59	49	65	59	61	55		61	55	1,4	5,4	-0,4	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	64	58	61	55		60	54	0,7	4,8	-0,5	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	64	57	60	54		60	54	0,1	4,2	-0,6	-0,7	nein	-	-	-	-	-	-
181		S	2.OG	WA	59	49	59	53	57	51		57	51	-2,4	1,7	-0,2	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	52	45	49	43		49	43	-10,2	-6,2	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
	Grötzinger Str. 30	S	EG	WA	59	49	50	43	47	41		47	41	-12,1	-8,1	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
182	Grötzinger Str. 32	N	2.OG	WA	59	49	65	58	61	55		61	55	1,4	5,4	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 12/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
182	Grötzinger Str. 32	N	1.OG	WA	59	49	64	58	61	55		60	54	0,7	4,8	-0,5	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
183		N	EG	WA	59	49	64	57	60	54		59	53	0,0	4,0	-0,5	-0,7	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	WA	59	49	63	56	59	54		59	53	-0,3	3,8	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
184		O	1.OG	WA	59	49	60	54	56	51		56	50	-3,7	0,5	-0,6	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	60	53	55	50		55	49	-4,7	-0,5	-0,7	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	60	53	58	52		58	52	-1,9	2,2	-0,2	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	50	43	48	42		48	42	-11,6	-7,6	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
S		EG	WA	59	49	48	42	46	40		46	40	-13,1	-9,1	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-	
185	Grötzinger Str. 34	N	2.OG	WA	59	49	65	58	61	55		61	55	1,3	5,3	-0,2	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
186		N	1.OG	WA	59	49	64	58	61	55		60	54	0,7	4,7	-0,4	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	63	57	60	54		59	53	-0,1	4,0	-0,5	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	62	56	60	54		59	53	0,0	4,0	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	61	54	58	52		57	51	-2,0	2,0	-0,3	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
187		W	EG	WA	59	49	60	53	57	51		56	50	-3,1	0,9	-0,3	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	59	52	57	51		57	51	-2,9	1,2	-0,3	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	47	41	45	40		45	39	-14,1	-10,0	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
S	EG	WA	59	49	45	38	43	37		43	37	-16,8	-12,7	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-		
188	Grötzinger Str. 36	W	2.OG	WA	59	49	63	56	60	54		60	54	0,3	4,3	-0,3	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
189		W	1.OG	WA	59	49	60	54	57	51		57	51	-2,8	1,2	-0,3	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	59	53	56	50		56	50	-3,6	0,3	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		N	2.OG	WA	59	49	65	59	62	56		61	55	2,0	5,9	-0,2	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	64	58	61	55		61	54	1,1	5,0	-0,2	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
190		N	EG	WA	59	49	64	57	60	54		60	54	0,4	4,4	-0,2	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	60	53	58	52		57	51	-2,5	1,6	-0,7	-0,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	51	44	48	42		48	42	-11,7	-7,6	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
	191	S	EG	WA	59	49	49	43	46	40		46	40	-13,6	-9,5	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
O		2.OG	WA	59	49	63	57	60	54		59	54	0,0	4,1	-0,4	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-	
O		1.OG	WA	59	49	62	55	58	52		57	51	-2,2	1,9	-0,4	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-	
O	EG	WA	59	49	61	54	57	51		56	51	-3,0	1,2	-0,5	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-		
192	Grötzinger Str. 38	S	2.OG	WA	59	49	52	45	50	44		50	44	-9,7	-5,6	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
S		1.OG	WA	59	49	45	38	43	37		43	37	-16,7	-12,5	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-	
S		EG	WA	59	49	42	36	40	35		40	34	-19,2	-15,0	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-	

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 13/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
193	Grötzinger Str. 38	O	2.OG	WA	59	49	61	55	58	52		58	52	-1,9	2,1	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	60	53	56	50		56	50	-3,3	0,7	0,1	0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	59	52	55	49		55	49	-4,1	-0,1	0,2	0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		N	2.OG	WA	59	49	65	58	61	55		61	55	1,4	5,4	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	64	57	60	54		60	54	0,5	4,5	-0,2	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
194		N	EG	WA	59	49	63	57	60	54		59	53	-0,2	3,8	-0,4	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
195	Grötzinger Str. 40	S	2.OG	WA	59	49	52	46	50	44		50	44	-9,5	-5,4	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
S		1.OG	WA	59	49	45	39	43	37		43	37	-16,5	-12,4	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-	
S		EG	WA	59	49	43	36	41	35		41	35	-18,9	-14,8	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-	
N		2.OG	WA	59	49	64	58	61	55		61	55	1,1	5,1	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-	
196		N	1.OG	WA	59	49	64	57	60	54		60	54	0,2	4,3	-0,2	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
	N	EG	WA	59	49	63	56	59	53		59	53	-0,5	3,5	-0,3	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-	
197	Grötzinger Str. 42	S	2.OG	WA	59	49	51	45	49	43		49	43	-10,2	-6,1	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	43	37	42	36		41	36	-18,0	-13,8	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
S		EG	WA	59	49	41	34	39	33		39	33	-20,5	-16,4	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-	
N		2.OG	WA	59	49	64	58	61	55		61	55	1,8	5,7	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-	
198		N	1.OG	WA	59	49	63	57	60	54		60	54	0,8	4,8	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
	N	EG	WA	59	49	63	56	60	54		59	53	0,0	4,0	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-	
199	Grötzinger Str. 44	N	2.OG	WA	59	49	64	58	61	55		61	55	1,3	5,3	-0,2	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	64	57	60	54		60	54	0,1	4,2	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
N		EG	WA	59	49	63	56	59	53		59	53	-0,6	3,5	-0,4	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-	
S		2.OG	WA	59	49	51	45	50	44		50	44	-9,9	-5,9	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-	
200		S	1.OG	WA	59	49	44	37	42	36		42	36	-17,8	-13,6	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
	S	EG	WA	59	49	41	35	39	33		39	33	-20,4	-16,2	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-	
298	Jöhlinger Str. 78a	N	2.OG	WA	59	49	69	63	64	58		64	58	4,7	8,2	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	70	63	64	58		64	58	4,9	8,3	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	70	63	64	58		64	58	4,9	8,4	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	WA	59	49	59	52	53	47		53	47	-6,3	-2,9	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	51	45	41	34		41	34	-18,9	-15,9	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
300		O	EG	WA	59	49	50	43	38	31		38	31	-21,4	-18,4	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	71	64	66	59		66	59	6,5	9,2	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	72	64	66	59		66	59	6,9	9,6	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 14/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd. Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
300	Jöhlinger Str. 78a	W	EG	WA	59	49	72	64	67	59		67	59	7,1	9,8	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
301	Jöhlinger Str. 80	O	1.OG	WA	59	49	52	45	45	38		45	38	-14,5	-11,2	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	40	33	34	27		34	27	-25,4	-22,2	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	-1.OG	WA	59	49	37	31	31	25		31	25	-28,0	-24,8	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
302		N	1.OG	WA	59	49	56	49	51	45		51	45	-8,3	-4,9	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	52	46	50	43		50	43	-9,5	-6,0	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	-1.OG	WA	59	49	47	41	47	40		47	40	-12,6	-9,0	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
303		N	1.OG	WA	59	49	60	53	54	47		54	47	-5,5	-2,0	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	57	51	53	46		53	46	-6,5	-3,0	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	-1.OG	WA	59	49	54	47	52	46		52	46	-7,5	-3,9	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
304		S	1.OG	WA	59	49	58	52	53	46		53	46	-6,5	-3,2	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	56	49	51	44		51	44	-8,4	-5,2	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	-1.OG	WA	59	49	51	44	46	40		46	40	-13,0	-9,9	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
305		W	1.OG	WA	59	49	62	55	57	50		57	50	-2,9	0,5	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	61	54	56	49		56	49	-3,6	-0,2	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	-1.OG	WA	59	49	58	51	54	47		54	47	-5,5	-2,1	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
306	Karlsruher Str. 18	S	EG	WA	59	49	52	46	52	47		50	45	-9,4	-4,7	-1,7	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
307		O	EG	WA	59	49	62	55	58	52		58	52	-1,7	2,3	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
308		W	EG	WA	59	49	63	57	62	57		61	56	1,2	6,2	-1,0	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-
309		N	EG	WA	59	49	67	61	63	58		63	57	3,4	7,9	-0,4	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
314	Mainstr. 1	S	1.OG	WA	59	49	50	43	50	45		48	43	-11,2	-6,5	-1,9	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	45	38	45	40		44	39	-15,5	-10,9	-1,2	-1,2	nein	-	-	-	-	-	-
315		O	1.OG	WA	59	49	49	42	50	44		48	42	-11,7	-7,1	-1,8	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	45	39	46	40		45	39	-14,9	-10,4	-1,3	-1,4	nein	-	-	-	-	-	-
316		N	1.OG	WA	59	49	47	41	48	43		46	41	-13,7	-8,9	-2,3	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	43	37	44	39		42	37	-17,0	-12,1	-1,9	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
317	Mainstr. 2	N	1.OG	WA	59	49	45	39	47	42		45	40	-14,7	-9,8	-2,0	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	41	35	43	38		41	36	-18,0	-13,1	-1,6	-1,6	nein	-	-	-	-	-	-
318		S	1.OG	WA	59	49	51	44	51	46		49	44	-10,4	-5,7	-2,2	-2,1	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	47	40	47	41		45	40	-14,5	-9,9	-1,8	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
319	Mainstr. 3	S	1.OG	WA	59	49	51	45	52	46		49	44	-10,1	-5,5	-2,4	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	48	42	48	43		46	40	-13,9	-9,2	-2,7	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 15/31



# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd. Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
320	Nagoldstr. 1	N	1.OG	WA	59	49	44	37	44	39		43	38	-16,5	-11,9	-1,3	-1,2	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	43	37	45	40		43	38	-16,8	-11,8	-2,0	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
		N	-1.OG	WA	59	49	41	34	41	36		40	35	-19,4	-14,5	-1,4	-1,4	nein	-	-	-	-	-	-
321		O	1.OG	WA	59	49	52	45	52	47		50	45	-9,2	-4,5	-2,1	-2,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	49	43	49	44		47	42	-12,1	-7,3	-2,0	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	-1.OG	WA	59	49	46	40	46	41		45	39	-14,7	-10,1	-1,4	-1,4	nein	-	-	-	-	-	-
322		O	1.OG	WA	59	49	51	44	51	46		49	44	-10,2	-5,5	-1,8	-1,7	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	49	42	49	43		47	41	-12,7	-8,1	-2,1	-2,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	-1.OG	WA	59	49	45	39	45	40		44	38	-15,8	-11,2	-1,6	-1,6	nein	-	-	-	-	-	-
323	Nagoldstr. 2	S	1.OG	WA	59	49	55	49	55	50		53	47	-6,8	-2,1	-2,8	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	53	47	53	48		51	46	-8,2	-3,5	-2,2	-2,1	nein	-	-	-	-	-	-
		S	-1.OG	WA	59	49	50	43	50	45		48	43	-11,0	-6,4	-1,7	-1,7	nein	-	-	-	-	-	-
324		O	1.OG	WA	59	49	51	44	51	45		49	43	-10,8	-6,1	-2,2	-2,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	47	40	46	40		44	39	-15,0	-10,6	-1,6	-1,6	nein	-	-	-	-	-	-
		O	-1.OG	WA	59	49	44	37	43	37		42	36	-17,7	-13,3	-1,3	-1,3	nein	-	-	-	-	-	-
325		O	1.OG	WA	59	49	51	45	52	46		50	44	-9,9	-5,2	-2,0	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	48	42	48	43		46	41	-13,1	-8,3	-1,9	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	-1.OG	WA	59	49	45	39	45	39		44	38	-15,7	-11,1	-1,1	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
326	Neckarstr. 01	O	2.OG	WA	59	49	61	54	63	57	X	58	52	-1,9	2,4	-5,0	-5,1	N	-	1,23	-	1,32	1,74	-
		O	1.OG	WA	59	49	56	50	58	53	X	54	49	-5,5	-0,7	-4,4	-4,2	nein	-	-	-	-	1,32	-
		O	EG	WA	59	49	53	46	54	49		51	45	-8,8	-4,0	-3,2	-3,1	nein	-	-	-	-	-	-
327		S	2.OG	WA	59	49	62	55	64	58	X	58	53	-1,1	3,4	-5,4	-5,3	N	-	1,32	-	1,41	1,87	-
		S	1.OG	WA	59	49	60	53	61	55		56	50	-3,8	0,7	-5,1	-5,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	57	50	56	51		53	47	-6,4	-2,0	-3,1	-3,1	nein	-	-	-	-	-	-
328		W	2.OG	WA	59	49	60	54	62	56	X	58	52	-1,8	2,7	-4,5	-4,3	N	-	1,23	-	1,23	1,62	-
		W	1.OG	WA	59	49	58	51	57	51		52	46	-7,2	-3,2	-4,6	-4,7	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	55	49	53	47		51	45	-8,9	-4,9	-2,5	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-
329	Neckarstr. 02	O	2.OG	WA	59	49	60	53	61	56	X	56	51	-3,2	1,4	-5,1	-5,0	N	-	1,15	-	1,15	1,62	-
		O	1.OG	WA	59	49	57	50	58	53	X	54	49	-5,6	-0,8	-4,5	-4,3	nein	-	-	-	-	1,32	-
		O	EG	WA	59	49	54	48	55	49		51	46	-8,1	-3,3	-3,2	-3,1	nein	-	-	-	-	-	-
330		W	2.OG	WA	59	49	59	53	60	54		56	50	-3,8	0,6	-4,4	-4,3	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	57	51	56	50		51	45	-8,2	-4,3	-4,6	-4,8	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 16/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
330	Neckarstr. 02	W	EG	WA	59	49	55	48	52	46		50	43	-9,9	-6,0	-2,7	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
331	Neckarstr. 03	O	2.OG	WA	59	49	59	53	60	55	X	56	51	-3,3	1,2	-4,2	-4,2	N	-	1,15	-	1,07	1,52	-
		O	1.OG	WA	59	49	56	49	57	52	X	54	49	-5,6	-0,9	-3,6	-3,5	nein	-	-	-	-	1,23	-
		O	EG	WA	59	49	54	47	54	49		52	46	-7,8	-3,0	-2,8	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
332		W	2.OG	WA	59	49	59	52	59	53		55	50	-4,0	0,4	-3,4	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	55	48	54	48		51	45	-8,7	-4,7	-3,4	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	53	47	52	46		49	43	-10,3	-6,3	-2,4	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
333	Neckarstr. 04	O	2.OG	WA	59	49	58	52	59	54		56	50	-3,9	0,6	-3,9	-3,9	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	56	49	57	52	X	53	48	-6,4	-1,7	-3,9	-3,8	nein	-	-	-	-	1,23	-
		O	EG	WA	59	49	54	47	54	49		51	46	-8,4	-3,7	-2,9	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
334		W	2.OG	WA	59	49	58	52	59	53		55	50	-4,0	0,4	-3,7	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	57	50	55	49		52	46	-7,9	-3,7	-3,7	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	55	48	52	47		50	44	-9,7	-5,5	-2,7	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-
335	Neckarstr. 05	O	2.OG	WA	59	49	57	51	58	53		55	50	-4,4	0,2	-3,0	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	53	46	54	49		52	46	-7,8	-3,1	-2,6	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	51	44	51	46		49	44	-10,1	-5,3	-2,1	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
336		W	2.OG	WA	59	49	59	52	59	53		55	50	-4,1	0,3	-3,5	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	56	49	55	49		52	46	-7,9	-3,6	-3,3	-3,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	54	48	52	47		50	44	-9,7	-5,3	-2,5	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
337	Neckarstr. 06	O	2.OG	WA	59	49	58	51	58	53		55	50	-4,1	0,4	-2,7	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	54	47	53	48		50	45	-9,2	-4,6	-3,2	-3,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	53	46	51	45		48	43	-11,1	-6,5	-2,6	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
338		S	2.OG	WA	59	49	57	51	57	52		55	50	-4,3	0,2	-2,2	-2,1	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	52	45	52	47		51	45	-8,8	-4,4	-1,4	-1,5	nein	-	-	-	-	-	-
339		S	EG	WA	59	49	48	42	48	42		47	41	-12,7	-8,3	-1,2	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	59	52	58	53		55	50	-4,1	0,3	-3,1	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	56	49	55	49		52	47	-7,1	-2,7	-2,6	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	54	47	52	46		50	44	-9,9	-5,6	-2,4	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
340	Pfinztalstr. 01	O	2.OG	WA	59	49	54	47	53	48		51	46	-8,5	-3,8	-2,2	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	49	43	49	43		46	41	-13,1	-8,5	-2,2	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	47	40	46	40		44	39	-15,3	-10,8	-1,8	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
341		N	2.OG	WA	59	49	54	47	53	48		51	45	-8,6	-4,0	-2,2	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 17/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
341	Pfinztalstr. 01	N	1.OG	WA	59	49	41	34	40	35		39	33	-20,5	-16,1	-1,3	-1,3	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	40	33	39	33		37	32	-22,0	-17,7	-1,6	-1,6	nein	-	-	-	-	-	-
342	Rappenbergstr. 02	S	2.OG	WA	59	49	60	54	59	53		58	53	-1,0	3,2	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	53	46	50	44		50	44	-9,2	-5,3	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
343		S	EG	WA	59	49	54	47	51	45		51	45	-8,2	-4,3	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	68	62	65	59		65	59	5,1	9,3	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
344		W	1.OG	WA	59	49	69	62	65	59		65	59	5,2	9,4	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	69	62	65	59		65	59	5,4	9,6	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
345		S	2.OG	WA	59	49	60	53	59	53		58	53	-1,2	3,2	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	56	49	52	46		51	45	-8,3	-4,3	-0,7	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-
346		O	EG	WA	59	49	57	51	56	50		55	49	-4,6	-0,4	-0,8	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	WA	59	49	68	62	67	60		67	60	7,2	10,9	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
347		O	1.OG	WA	59	49	69	62	67	60		67	60	7,3	10,9	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	69	62	67	60		67	60	7,3	11,0	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
348	Rappenbergstr. 04	N	2.OG	WA	59	49	72	66	70	64		70	64	10,6	14,4	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	73	67	71	65		71	65	11,4	15,1	0,0	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
349		N	EG	WA	59	49	74	67	72	65		72	65	12,1	15,9	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	60	53	59	53		58	52	-1,3	3,0	-0,4	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
350		S	1.OG	WA	59	49	55	48	53	47		52	46	-7,6	-3,7	-0,8	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	59	52	56	50		56	50	-3,7	0,2	-0,4	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
351	Rappenbergstr. 08	SO	2.OG	WA	59	49	61	55	60	54		59	53	-0,2	3,8	-0,3	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		SO	1.OG	WA	59	49	59	52	57	50		57	50	-2,7	0,9	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
352		SO	EG	WA	59	49	57	51	55	49		55	49	-4,1	-0,5	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	59	49	59	52	57	52		56	51	-3,0	1,4	-0,6	-0,7	nein	-	-	-	-	-	-
353		SW	1.OG	WA	59	49	56	49	52	46		51	45	-8,2	-4,1	-0,9	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
		SW	EG	WA	59	49	55	49	50	44		50	44	-9,2	-5,2	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
354		NW	2.OG	WA	59	49	64	57	61	55		60	55	1,0	5,4	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	59	49	63	56	60	54		59	54	-0,1	4,4	-0,5	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
355		NW	EG	WA	59	49	61	55	59	53		58	53	-1,3	3,1	-0,4	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	59	49	56	49	55	50		54	49	-5,2	-0,6	-0,9	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-
356		SW	1.OG	WA	59	49	48	41	45	40		45	40	-14,1	-9,7	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		SW	EG	WA	59	49	46	40	43	38		43	38	-16,1	-11,6	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 18/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd. Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
352	Rappenbergstr. 08	NO	2.OG	WA	59	49	63	57	61	56		61	55	1,1	5,8	-0,5	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	59	49	61	55	60	54		59	54	-0,4	4,2	-0,7	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-
		NO	EG	WA	59	49	60	54	59	53		58	52	-1,8	2,8	-1,0	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
353		NW	2.OG	WA	59	49	62	55	59	54		59	54	-0,5	4,1	-0,4	-0,5	nein	-	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	59	49	60	54	58	53		57	52	-2,2	2,4	-0,7	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-
		NW	EG	WA	59	49	59	52	57	51		56	50	-3,8	0,7	-1,1	-1,3	nein	-	-	-	-	-	-
354		NW	2.OG	WA	59	49	56	50	56	50		55	49	-4,7	-0,1	-0,8	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	59	49	53	47	52	47		50	45	-9,0	-4,4	-1,9	-2,1	nein	-	-	-	-	-	-
		NW	EG	WA	59	49	53	46	52	47		49	43	-10,6	-6,1	-2,9	-3,2	nein	-	-	-	-	-	-
355		NO	2.OG	WA	59	49	62	55	59	54		59	54	-0,4	4,2	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	59	49	60	53	58	52		57	52	-2,3	2,3	-0,5	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
		NO	EG	WA	59	49	58	52	56	51		56	50	-3,8	0,7	-0,7	-0,9	nein	-	-	-	-	-	-
356		SO	2.OG	WA	59	49	57	51	56	51		56	50	-3,3	1,0	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		SO	1.OG	WA	59	49	53	46	51	45		51	45	-8,5	-4,9	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		SO	EG	WA	59	49	52	45	50	44		50	44	-9,5	-5,9	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
357		SW	2.OG	WA	59	49	58	51	56	51		56	50	-3,9	0,7	-0,7	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	59	49	52	45	48	42		48	42	-11,6	-7,6	-0,1	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		SW	EG	WA	59	49	51	44	47	41		46	40	-13,1	-9,1	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
358		O	2.OG	WA	59	49	54	48	54	48		54	48	-5,9	-1,4	-0,2	-0,2	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	49	42	47	41		47	41	-12,2	-8,5	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	48	42	46	40		46	40	-13,0	-9,3	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
359		W	2.OG	WA	59	49	56	49	54	49		54	49	-5,3	-0,8	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	53	46	51	46		51	46	-8,4	-3,7	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	51	45	49	44		49	44	-10,0	-5,3	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
360		N	2.OG	WA	59	49	56	50	55	49		55	49	-4,8	-0,3	-0,2	-0,3	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	55	48	53	48		53	47	-6,8	-2,3	-0,3	-0,4	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	53	47	52	46		51	46	-8,1	-3,6	-0,5	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
361		N	2.OG	WA	59	49	57	50	55	50		55	50	-4,3	0,2	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	55	48	53	48		53	48	-6,2	-1,6	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	54	47	52	47		52	47	-7,6	-2,9	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
362	Rappenbergstr. 10	W	2.OG	WA	59	49	53	47	52	46		52	46	-7,8	-3,4	-0,1	-0,1	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	50	44	49	43		49	43	-10,8	-6,3	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 19/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd. Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
362	Rappenbergstr. 10	W	EG	WA	59	49	49	42	47	41		47	41	-12,5	-8,0	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
363	Rheinstr. 01	O	2.OG	WA	59	49	52	45	51	46		49	44	-10,4	-5,7	-2,4	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	48	41	46	41		45	39	-14,6	-10,1	-1,4	-1,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	47	40	45	39		43	38	-16,3	-11,7	-1,6	-1,6	nein	-	-	-	-	-	-
364		N	2.OG	WA	59	49	52	46	52	46		49	44	-10,2	-5,5	-2,5	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	43	36	41	35		40	35	-19,2	-14,9	-0,7	-0,7	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	42	35	40	34		39	34	-20,1	-15,7	-0,6	-0,6	nein	-	-	-	-	-	-
365	Rheinstr. 02	O	2.OG	WA	59	49	52	46	52	47		49	44	-10,0	-5,4	-2,8	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	46	39	45	39		43	38	-16,2	-11,7	-1,4	-1,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	44	38	43	38		42	36	-17,6	-13,0	-1,3	-1,4	nein	-	-	-	-	-	-
366	Rheinstr. 03	O	2.OG	WA	59	49	52	46	53	48		50	45	-9,5	-4,8	-2,8	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	49	42	49	43		47	41	-12,8	-8,0	-2,0	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	48	41	48	43		45	40	-14,2	-9,3	-2,4	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
367	Rheinstr. 04	O	2.OG	WA	59	49	53	46	53	48		50	45	-9,3	-4,5	-2,9	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	49	43	49	44		47	42	-12,2	-7,5	-1,7	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	48	41	48	43		46	41	-13,7	-8,9	-2,2	-2,3	nein	-	-	-	-	-	-
368	Rheinstr. 05	O	2.OG	WA	59	49	53	46	53	47		50	44	-9,8	-5,1	-2,9	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	49	43	48	43		47	42	-12,4	-7,8	-1,3	-1,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	48	42	48	42		45	40	-14,2	-9,6	-2,3	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
369	Rheinstr. 06	O	2.OG	WA	59	49	54	47	54	48		51	46	-8,6	-3,9	-2,7	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	47	40	47	41		44	39	-15,0	-10,3	-2,1	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	45	39	46	40		43	38	-16,3	-11,5	-2,4	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
370	Rheinstr. 07	O	2.OG	WA	59	49	55	48	55	49		52	46	-7,7	-3,2	-2,8	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	49	43	50	44		47	42	-12,4	-7,5	-2,5	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	48	42	49	44		46	41	-13,6	-8,6	-2,9	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
371	Rheinstr. 08	W	2.OG	WA	59	49	55	49	55	50		52	47	-7,3	-2,6	-3,1	-3,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	50	43	49	44		47	42	-12,3	-7,8	-1,9	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	46	40	46	40		45	39	-14,9	-10,6	-1,3	-1,3	nein	-	-	-	-	-	-
372		S	2.OG	WA	59	49	56	49	56	50		52	47	-7,5	-2,7	-3,7	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	50	44	51	46		49	44	-10,5	-5,8	-1,9	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	49	42	49	44		47	41	-12,9	-8,1	-2,4	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
373		O	2.OG	WA	59	49	56	50	56	50		52	47	-7,1	-2,4	-3,3	-3,2	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 20/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
373	Rheinstr. 08	O	1.OG	WA	59	49	50	43	50	45		48	42	-11,8	-7,0	-2,4	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	49	42	49	44		46	41	-13,2	-8,3	-2,9	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
374	Rheinstr. 09	O	2.OG	WA	59	49	54	48	54	49		51	45	-8,9	-4,2	-3,5	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	50	43	50	45		48	43	-11,7	-6,8	-2,4	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
375		O	EG	WA	59	49	49	42	49	44		45	40	-14,2	-9,3	-3,3	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	55	48	55	50		52	46	-7,8	-3,2	-3,4	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	52	45	51	45		48	43	-11,3	-6,9	-2,6	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	47	41	46	41		44	39	-15,3	-10,9	-2,2	-2,3	nein	-	-	-	-	-	-
376	Rheinstr. 10	O	2.OG	WA	59	49	55	48	55	49		52	46	-7,9	-3,3	-3,2	-3,2	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	50	43	50	45		48	43	-11,7	-6,8	-2,5	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-
377		O	EG	WA	59	49	48	42	48	43		45	40	-14,0	-9,0	-3,0	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	55	48	55	50		52	47	-7,4	-2,7	-3,0	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	51	44	49	44		47	41	-12,3	-8,0	-2,3	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	47	41	46	40		44	38	-15,6	-11,3	-2,1	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
378	Rheinstr. 11	O	2.OG	WA	59	49	56	50	56	51		53	47	-6,8	-2,2	-3,5	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	49	42	48	43		46	41	-13,0	-8,2	-2,0	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
379		O	EG	WA	59	49	47	41	46	41		44	39	-15,6	-10,7	-2,6	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	55	49	55	50		52	47	-7,2	-2,5	-3,0	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	52	45	51	45		48	43	-11,3	-6,9	-2,5	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	48	42	47	42		45	40	-14,1	-9,8	-1,8	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
380	Rheinstr. 12	S	2.OG	WA	59	49	57	50	57	51		53	48	-6,5	-1,8	-3,9	-3,8	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	49	43	49	43		47	42	-12,2	-7,8	-1,4	-1,4	nein	-	-	-	-	-	-
381		S	EG	WA	59	49	45	39	45	39		44	38	-15,3	-11,1	-0,8	-0,9	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	56	50	56	51		53	48	-6,5	-1,8	-3,3	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	51	45	50	45		48	42	-11,5	-7,2	-2,1	-2,3	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	48	41	47	41		45	40	-14,1	-9,8	-1,5	-1,6	nein	-	-	-	-	-	-
382		O	2.OG	WA	59	49	57	51	57	51		53	48	-6,3	-1,7	-3,7	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	48	42	48	43		46	41	-13,2	-8,3	-2,2	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	47	40	47	41		44	39	-15,4	-10,5	-2,6	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
383	Rheinstr. 13	O	2.OG	WA	59	49	56	50	57	52		53	47	-6,6	-2,0	-4,0	-4,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	51	45	53	48		49	44	-10,5	-5,4	-4,1	-4,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	49	43	51	46		47	42	-12,4	-7,3	-4,3	-4,3	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 21/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
384	Rheinstr. 13	N	2.OG	WA	59	49	56	50	57	51		53	47	-6,9	-2,3	-4,0	-3,9	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	51	44	50	45		47	42	-12,4	-7,8	-3,1	-3,1	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	48	42	47	41		44	39	-15,4	-10,9	-2,9	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	58	51	58	53		53	48	-6,3	-1,7	-5,2	-5,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	54	48	55	49		50	45	-9,2	-4,7	-4,5	-4,5	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	52	46	52	47		48	42	-11,6	-7,1	-4,3	-4,3	nein	-	-	-	-	-	-
386	Rheinstr. 14	O	2.OG	WA	59	49	57	50	58	52		54	49	-5,7	-0,9	-3,8	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-
O		1.OG	WA	59	49	51	45	53	48		49	44	-10,6	-5,5	-4,3	-4,3	nein	-	-	-	-	-	-	
O		EG	WA	59	49	49	43	51	46		47	42	-12,5	-7,5	-4,0	-4,0	nein	-	-	-	-	-	-	
W		2.OG	WA	59	49	57	50	58	53	X	53	47	-6,6	-2,0	-5,2	-5,1	nein	-	-	-	-	1,32	-	
W		1.OG	WA	59	49	54	47	53	47		48	43	-11,0	-6,7	-4,2	-4,3	nein	-	-	-	-	-	-	
		W	EG	WA	59	49	51	44	49	43		46	40	-13,8	-9,5	-3,5	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
388	Rheinstr. 15	O	2.OG	WA	59	49	57	50	58	52	X	53	48	-6,0	-1,4	-4,3	-4,3	nein	-	-	-	-	1,23	-
O		1.OG	WA	59	49	52	46	53	48		49	44	-10,4	-5,4	-4,1	-4,1	nein	-	-	-	-	-	-	
O		EG	WA	59	49	49	43	50	45		47	41	-12,9	-8,0	-3,7	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-	
W		2.OG	WA	59	49	58	51	59	54	X	54	49	-5,5	-0,9	-5,3	-5,2	nein	-	-	-	-	1,41	-	
W		1.OG	WA	59	49	56	49	56	50		50	45	-9,2	-4,8	-5,7	-5,8	nein	-	-	-	-	-	-	
		W	EG	WA	59	49	53	47	52	47		48	42	-11,8	-7,4	-4,8	-4,8	nein	-	-	-	-	-	-
390	Rheinstr. 16	O	2.OG	WA	59	49	57	51	58	53	X	53	48	-6,2	-1,4	-5,0	-4,9	nein	-	-	-	-	1,32	-
O		1.OG	WA	59	49	52	45	53	48		49	44	-10,6	-5,6	-4,3	-4,3	nein	-	-	-	-	-	-	
O		EG	WA	59	49	48	42	49	44		46	41	-13,4	-8,4	-3,3	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-	
S		2.OG	WA	59	49	58	52	60	55	X	55	49	-4,7	-0,1	-5,3	-5,3	nein	-	-	-	1,07	1,52	-	
S		1.OG	WA	59	49	57	51	59	53	X	53	48	-6,4	-1,8	-5,7	-5,7	nein	-	-	-	-	1,32	-	
392		S	EG	WA	59	49	54	48	54	49		51	45	-8,8	-4,3	-3,7	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	58	51	60	54	X	54	49	-5,0	-0,3	-5,3	-5,1	nein	-	-	-	1,07	1,41	-
		W	1.OG	WA	59	49	56	50	57	51		50	45	-9,2	-4,8	-6,6	-6,6	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	54	47	53	47		47	42	-12,0	-7,6	-5,1	-5,1	nein	-	-	-	-	-	-
393	Rheinstr. 17	W	2.OG	WA	59	49	59	52	60	55	X	55	50	-4,0	0,6	-4,9	-4,8	N	-	1,07	-	1,07	1,52	-
W		1.OG	WA	59	49	57	51	57	51		52	46	-7,9	-3,7	-5,5	-5,6	nein	-	-	-	-	-	-	
W		EG	WA	59	49	55	48	53	48		50	44	-9,4	-5,3	-3,3	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-	
S		2.OG	WA	59	49	59	52	61	56	X	56	50	-3,9	0,7	-5,6	-5,5	N	-	1,07	-	1,15	1,62	-	
394		S	1.OG	WA	59	49	58	51	59	54	X	54	48	-5,7	-1,1	-5,6	-5,6	nein	-	-	-	-	1,41	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 22/31



# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
394 395	Rheinstr. 17	S	EG	WA	59	49	54	48	54	49		51	46	-8,2	-3,8	-3,2	-3,2	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	WA	59	49	58	51	60	55	X	55	49	-4,8	-0,2	-5,3	-5,3	nein	-	-	-	1,07	1,52	-
		O	1.OG	WA	59	49	53	47	57	52	X	52	47	-7,7	-2,7	-5,4	-5,3	nein	-	-	-	-	1,23	-
		O	EG	WA	59	49	49	43	53	47		49	44	-10,8	-5,7	-3,9	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-
396 397	Rheinstr. 18	O	2.OG	WA	59	49	58	52	60	55	X	56	50	-3,9	0,7	-4,5	-4,5	N	-	1,07	-	1,07	1,52	-
		O	1.OG	WA	59	49	53	46	56	51	X	51	46	-8,1	-3,2	-4,4	-4,4	nein	-	-	-	-	1,15	-
		O	EG	WA	59	49	50	43	52	47		49	44	-10,9	-5,9	-3,8	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	58	51	59	53		54	49	-5,2	-0,7	-4,6	-4,6	nein	-	-	-	-	-	-
398 399	Rheinstr. 19	W	1.OG	WA	59	49	55	48	55	49		50	44	-9,7	-5,7	-4,8	-4,9	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	54	47	52	46		48	42	-11,6	-7,6	-3,7	-3,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	WA	59	49	58	52	59	54	X	55	49	-4,7	-0,1	-4,6	-4,5	nein	-	-	-	-	1,41	-
		O	1.OG	WA	59	49	54	47	56	51	X	52	47	-7,8	-2,9	-4,4	-4,3	nein	-	-	-	-	1,15	-
400 401 402	Rheinstr. 20	O	EG	WA	59	49	51	45	53	48		49	44	-10,3	-5,5	-4,1	-4,1	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	58	52	59	53		55	49	-4,6	-0,1	-4,2	-4,1	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	56	49	55	49		50	44	-9,7	-5,6	-5,3	-5,4	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	54	48	52	46		47	42	-12,0	-7,9	-4,2	-4,3	nein	-	-	-	-	-	-
403 404	Rheinstr. 21	O	2.OG	WA	59	49	61	55	63	57	X	58	52	-1,7	2,9	-5,0	-4,8	N	-	1,23	-	1,32	1,74	-
		O	1.OG	WA	59	49	56	50	59	53	X	54	49	-5,2	-0,3	-4,3	-4,0	nein	-	-	-	-	1,32	-
		O	EG	WA	59	49	52	46	54	48		51	45	-8,7	-4,0	-2,9	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	61	55	64	58	X	59	53	-0,8	3,8	-4,9	-4,7	N	-	1,32	-	1,41	1,87	-
405	Rheinstr. 22	S	1.OG	WA	59	49	59	53	60	55		55	50	-4,2	0,3	-4,8	-4,8	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	56	49	55	50		53	47	-6,9	-2,5	-2,8	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	60	54	62	57	X	58	53	-1,5	3,2	-4,2	-4,0	N	-	1,32	-	1,23	1,74	-
		W	1.OG	WA	59	49	57	50	56	50		49	43	-10,1	-6,2	-6,5	-6,7	nein	-	-	-	-	-	-
406	Rheinstr. 22	W	EG	WA	59	49	54	47	51	45		47	41	-12,5	-8,5	-4,3	-4,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	WA	59	49	60	53	61	56	X	57	51	-2,7	1,9	-4,4	-4,2	N	-	1,15	-	1,15	1,62	-
		O	1.OG	WA	59	49	54	48	57	51	X	53	48	-6,4	-1,6	-3,6	-3,5	nein	-	-	-	-	1,15	-
		O	EG	WA	59	49	52	45	53	48		50	45	-9,4	-4,6	-3,1	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
407	Rheinstr. 22	W	2.OG	WA	59	49	59	53	60	55		57	52	-2,4	2,2	-3,4	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	54	47	53	47		48	43	-11,0	-6,9	-4,6	-4,7	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	52	45	49	44		46	40	-13,6	-9,5	-3,5	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	WA	59	49	58	51	59	54	X	55	50	-4,1	0,5	-4,1	-4,0	N	-	1,07	-	-	1,41	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 23/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd. Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
405	Rheinstr. 22	O	1.OG	WA	59	49	54	47	56	51	X	53	47	-6,9	-2,1	-3,6	-3,5	nein	-	-	-	-	1,15	-
406		O	EG	WA	59	49	52	45	53	48		50	45	-9,5	-4,6	-3,4	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	59	53	60	54		56	50	-3,6	0,9	-4,0	-3,9	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	56	50	55	50		51	45	-8,6	-4,3	-4,5	-4,5	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	54	47	52	47		49	43	-10,5	-6,1	-3,4	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
407	Rheinstr. 23	O	2.OG	WA	59	49	58	51	58	53		55	50	-4,2	0,4	-2,9	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
408		O	1.OG	WA	59	49	51	44	53	48		51	46	-8,5	-3,8	-2,4	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	50	43	52	47		49	44	-10,0	-5,3	-2,5	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	59	52	60	54		56	51	-3,2	1,4	-3,4	-3,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	56	49	55	50		52	46	-7,8	-3,2	-3,5	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-
409	Rheinstr. 24	W	EG	WA	59	49	54	47	52	47		49	44	-10,0	-5,3	-2,9	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	58	52	58	53		56	50	-3,6	1,0	-2,6	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	54	47	54	48		51	46	-8,1	-3,6	-2,5	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	52	45	51	46		49	44	-10,5	-5,9	-2,2	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
410		O	2.OG	WA	59	49	57	51	58	52		55	50	-4,1	0,4	-2,6	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-
411		O	1.OG	WA	59	49	53	46	55	49		52	47	-7,5	-2,8	-2,7	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	51	45	53	47		50	45	-9,6	-4,9	-2,9	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	56	49	56	50		54	48	-5,4	-1,0	-1,9	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	50	43	50	45		49	44	-10,1	-5,9	-1,0	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
412	Rheinstr. 26	S	EG	WA	59	49	48	42	48	42		47	41	-12,2	-8,1	-1,0	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	61	54	62	56		57	51	-2,2	2,0	-4,6	-4,6	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	58	52	57	51		54	48	-5,4	-1,3	-2,9	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	55	49	54	48		52	47	-7,0	-2,8	-1,5	-1,4	nein	-	-	-	-	-	-
413		S	2.OG	WA	59	49	62	55	64	58	X	58	52	-1,7	2,5	-6,2	-6,2	N	-	1,23	-	1,41	1,87	-
		S	1.OG	WA	59	49	61	54	60	55		56	50	-3,4	0,9	-4,4	-4,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	57	50	56	50		54	48	-5,6	-1,3	-2,2	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	WA	59	49	61	54	63	57	X	57	51	-2,5	1,8	-5,6	-5,6	N	-	1,15	-	1,32	1,74	-
414		O	1.OG	WA	59	49	59	52	59	53		54	49	-5,5	-0,8	-4,6	-4,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	56	49	55	49		52	47	-7,6	-2,9	-2,9	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	WA	59	49	60	54	62	56	X	57	51	-2,8	1,5	-5,0	-5,0	N	-	1,15	-	1,23	1,62	-
415	Rheinstr. 27	O	1.OG	WA	59	49	59	52	58	53		54	49	-5,3	-0,6	-4,2	-4,0	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	56	50	55	50		52	47	-7,1	-2,4	-3,0	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	WA	59	49	60	54	62	56	X	57	51	-2,8	1,5	-5,0	-5,0	N	-	1,15	-	1,23	1,62	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 24/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd. Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
416	Rheinstr. 27	W	2.OG	WA	59	49	60	54	61	55		57	51	-2,7	1,6	-4,0	-4,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	58	51	56	50		53	47	-6,1	-2,0	-3,0	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	55	49	54	48		52	46	-7,9	-3,7	-2,0	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
417	Rheinstr. 28	W	2.OG	WA	59	49	61	55	61	56		57	51	-2,5	1,7	-4,5	-4,5	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	57	51	57	51		52	46	-7,2	-3,4	-4,4	-4,7	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	56	49	55	49		50	44	-9,3	-5,4	-4,4	-4,5	nein	-	-	-	-	-	-
418		S	2.OG	WA	59	49	62	56	63	57		58	52	-1,6	2,5	-5,3	-5,4	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	61	54	60	54		56	50	-3,6	0,7	-4,0	-4,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	58	51	57	51		54	48	-5,5	-1,0	-3,0	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
419		O	2.OG	WA	59	49	61	55	62	56		57	51	-2,3	1,9	-4,8	-4,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	58	52	57	52		53	48	-6,3	-1,8	-4,3	-4,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	56	49	54	49		52	46	-7,9	-3,3	-2,7	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
420	Rheinstr. 29	O	2.OG	WA	59	49	60	54	61	55		56	50	-3,4	0,8	-4,9	-4,9	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	59	52	57	51		53	47	-6,8	-2,5	-3,9	-3,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	56	50	53	47		50	45	-9,3	-4,9	-2,8	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
421		W	2.OG	WA	59	49	60	53	60	54		56	50	-3,9	0,2	-4,2	-4,3	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	57	51	56	50		52	46	-7,3	-3,4	-4,2	-4,4	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	56	49	55	49		50	44	-9,4	-5,4	-4,5	-4,6	nein	-	-	-	-	-	-
422	Rheinstr. 30	W	2.OG	WA	59	49	59	53	58	53		56	50	-3,9	0,3	-2,9	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	54	48	54	48		51	46	-8,1	-3,8	-2,5	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	53	46	52	47		50	44	-9,5	-5,1	-2,3	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
423		O	2.OG	WA	59	49	60	54	60	54		56	50	-3,7	0,5	-3,9	-3,9	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	58	51	55	49		52	46	-7,4	-3,1	-3,1	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	55	49	52	46		50	44	-9,7	-5,5	-2,0	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
424	Rheinstr. 31	W	2.OG	WA	59	49	59	53	58	53		55	50	-4,2	0,1	-3,1	-3,1	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	56	49	55	49		51	46	-8,1	-3,9	-3,8	-3,8	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	54	48	53	47		49	43	-10,4	-6,3	-4,2	-4,2	nein	-	-	-	-	-	-
425		O	2.OG	WA	59	49	60	53	59	53		55	49	-4,4	-0,2	-3,6	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	57	50	54	48		51	45	-8,4	-4,1	-3,2	-3,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	55	48	51	45		48	42	-11,3	-7,1	-2,8	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
426	Rheinstr. 32	S	2.OG	MI	64	54	54	47	53	48		50	45	-14,0	-9,4	-3,0	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	MI	64	54	50	44	49	43		47	41	-17,7	-13,3	-2,0	-2,1	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 25/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd. Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
426	Rheinstr. 32	S	EG	MI	64	54	46	39	45	39		43	37	-21,5	-17,2	-2,0	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
427		N	2.OG	MI	64	54	53	47	53	48		50	45	-14,1	-9,5	-2,8	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	MI	64	54	45	39	45	40		43	38	-21,6	-16,9	-2,3	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	MI	64	54	45	38	44	39		42	36	-22,7	-18,0	-2,6	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-
428	Rheinstr. 33	W	2.OG	MI	64	54	54	47	53	48		50	45	-14,0	-9,4	-3,0	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	MI	64	54	51	44	50	44		47	42	-17,5	-12,9	-2,7	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	MI	64	54	48	41	46	41		44	38	-20,6	-16,1	-2,2	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
429		S	2.OG	MI	64	54	54	47	53	48		50	45	-14,0	-9,4	-3,0	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
	430	S	1.OG	MI	64	54	51	44	49	44		47	41	-17,6	-13,2	-2,2	-2,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	MI	64	54	46	40	45	40		43	37	-21,4	-17,1	-2,3	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
		N	2.OG	MI	64	54	54	47	53	48		50	45	-14,1	-9,4	-2,9	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	MI	64	54	45	39	45	40		43	38	-21,6	-16,7	-2,2	-2,1	nein	-	-	-	-	-	-
	431	N	EG	MI	64	54	45	38	44	39		42	37	-22,6	-17,8	-2,6	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	MI	64	54	54	47	53	48		50	45	-14,0	-9,4	-2,9	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	MI	64	54	50	44	49	43		47	42	-17,1	-12,8	-1,6	-1,7	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	MI	64	54	46	39	45	39		44	38	-20,9	-16,6	-1,5	-1,6	nein	-	-	-	-	-	-
432		N	2.OG	MI	64	54	53	47	53	48		50	45	-14,2	-9,6	-2,8	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	MI	64	54	46	39	45	40		42	37	-22,3	-17,7	-3,0	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	MI	64	54	45	39	44	39		41	35	-23,5	-19,0	-3,4	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-
433	Rheinstr. 35	N	2.OG	MI	64	54	53	47	53	48		50	45	-14,1	-9,5	-2,8	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	MI	64	54	45	39	44	38		42	36	-22,9	-18,3	-2,4	-2,3	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	MI	64	54	45	38	43	38		41	35	-23,9	-19,3	-2,4	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
434		W	2.OG	MI	64	54	54	47	53	48		51	45	-13,9	-9,3	-2,9	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
	435	W	1.OG	MI	64	54	51	44	50	45		48	42	-16,6	-12,1	-2,2	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	MI	64	54	46	39	46	40		44	39	-20,2	-15,8	-1,3	-1,4	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	MI	64	54	54	47	53	48		51	45	-13,9	-9,3	-2,7	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	MI	64	54	48	42	47	41		45	39	-19,5	-15,0	-1,6	-1,6	nein	-	-	-	-	-	-
436		O	EG	MI	64	54	48	41	46	41		42	36	-22,7	-18,2	-4,3	-4,4	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	MI	64	54	54	47	53	48		51	45	-13,8	-9,1	-2,8	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	MI	64	54	51	44	50	45		48	42	-16,9	-12,3	-2,4	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	MI	64	54	48	42	48	42		43	37	-21,8	-17,2	-4,9	-5,2	nein	-	-	-	-	-	-
437	Rheinstr. 36	N	2.OG	MI	64	54	53	47	53	48		50	45	-14,2	-9,7	-2,7	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 26/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
																			in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
437	Rheinstr. 36	N	1.OG	MI	64	54	46	39	45	39		42	36	-22,6	-18,1	-2,8	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
438		N	EG	MI	64	54	45	39	44	38		41	35	-23,7	-19,2	-2,8	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	MI	64	54	53	47	53	48		50	45	-14,2	-9,6	-2,8	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
439		O	1.OG	MI	64	54	45	39	44	39		42	36	-22,7	-18,2	-2,2	-2,3	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	MI	64	54	45	38	43	37		40	35	-24,1	-19,5	-2,4	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	MI	64	54	54	47	53	48		50	45	-14,0	-9,4	-2,8	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
	S	1.OG	MI	64	54	51	45	50	44		48	42	-16,6	-12,3	-1,9	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-	
		S	EG	MI	64	54	47	41	46	40		44	38	-20,3	-16,1	-1,7	-1,7	nein	-	-	-	-	-	-
440	Rheinstr. 37	W	2.OG	MI	64	54	54	48	54	49		51	46	-13,5	-8,9	-3,5	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-
441		W	1.OG	MI	64	54	52	46	52	47		49	43	-15,7	-11,2	-3,3	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-
	442	W	EG	MI	64	54	50	43	50	45		47	41	-17,6	-13,0	-3,5	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
442		N	2.OG	MI	64	54	54	48	54	49		51	45	-13,6	-9,0	-3,4	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-
	N	1.OG	MI	64	54	45	38	44	38		43	37	-21,7	-17,5	-0,8	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-	
	N	EG	MI	64	54	41	34	40	34		39	33	-25,5	-21,4	-0,7	-0,7	nein	-	-	-	-	-	-	
	S	2.OG	MI	64	54	55	48	55	49		51	46	-13,3	-8,7	-3,4	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-	
		S	1.OG	MI	64	54	53	47	53	48		50	44	-14,9	-10,3	-3,4	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	MI	64	54	51	45	52	46		47	42	-17,0	-12,3	-4,1	-4,1	nein	-	-	-	-	-	-
443	Rheinstr. 38	N	2.OG	MI	64	54	54	48	54	49		51	45	-13,6	-9,0	-3,2	-3,2	nein	-	-	-	-	-	-
444		N	1.OG	MI	64	54	46	40	46	41		45	39	-19,5	-15,0	-1,5	-1,7	nein	-	-	-	-	-	-
	N	EG	MI	64	54	42	36	42	36		41	35	-23,6	-19,1	-0,8	-0,8	nein	-	-	-	-	-	-	
	S	2.OG	MI	64	54	55	48	54	49		51	46	-13,3	-8,7	-3,3	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-	
	S	1.OG	MI	64	54	53	47	53	48		50	44	-14,8	-10,1	-3,5	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-	
		S	EG	MI	64	54	52	45	52	46		48	42	-16,8	-12,1	-4,0	-4,0	nein	-	-	-	-	-	-
445	Rheinstr. 39	S	2.OG	MI	64	54	54	48	54	49		51	46	-13,4	-8,7	-3,2	-3,1	nein	-	-	-	-	-	-
446		S	1.OG	MI	64	54	53	47	53	48		49	44	-15,3	-10,7	-3,9	-3,9	nein	-	-	-	-	-	-
	S	EG	MI	64	54	52	45	51	46		47	42	-17,4	-12,8	-4,3	-4,4	nein	-	-	-	-	-	-	
	N	2.OG	MI	64	54	54	48	54	49		51	45	-13,6	-9,0	-3,1	-3,1	nein	-	-	-	-	-	-	
	N	1.OG	MI	64	54	49	42	48	43		46	41	-18,5	-13,8	-2,4	-2,4	nein	-	-	-	-	-	-	
		N	EG	MI	64	54	45	38	44	38		42	37	-22,4	-17,8	-1,6	-1,5	nein	-	-	-	-	-	-
447	Rheinstr. 40	S	2.OG	MI	64	54	54	48	54	49		51	46	-13,3	-8,7	-3,2	-3,2	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	MI	64	54	53	47	53	48		50	44	-14,9	-10,3	-3,6	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	MI	64	54	52	45	52	46		48	42	-16,8	-12,1	-4,0	-4,0	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 27/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
448	Rheinstr. 40	N	2.OG	MI	64	54	54	48	54	49		51	45	-13,6	-9,0	-3,2	-3,2	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	MI	64	54	48	41	48	43		46	40	-18,6	-14,0	-2,2	-2,3	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	MI	64	54	43	36	43	37		42	36	-22,8	-18,2	-1,2	-1,2	nein	-	-	-	-	-	-
449	Rheinstr. 41	S	2.OG	MI	64	54	54	48	54	49		51	46	-13,3	-8,6	-3,0	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	MI	64	54	53	47	53	48		49	43	-15,6	-11,1	-4,2	-4,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	MI	64	54	52	45	51	46		47	41	-17,9	-13,4	-4,5	-4,6	nein	-	-	-	-	-	-
450		N	2.OG	MI	64	54	54	47	54	48		51	46	-13,5	-8,9	-2,9	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	MI	64	54	49	43	49	43		46	41	-18,5	-13,9	-2,7	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	MI	64	54	46	39	45	39		42	37	-22,2	-17,7	-2,3	-2,3	nein	-	-	-	-	-	-
451		O	2.OG	MI	64	54	54	47	54	48		51	46	-13,4	-8,8	-2,9	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	MI	64	54	49	43	47	42		45	39	-19,6	-15,1	-2,5	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	MI	64	54	47	41	45	40		40	34	-24,5	-20,0	-5,4	-5,5	nein	-	-	-	-	-	-
452	Rodbergweg 7/9	S	2.OG	WA	59	49	57	51	55	50		54	48	-5,4	-1,2	-1,3	-1,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	54	48	53	47		52	46	-7,7	-3,5	-1,1	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	52	46	51	45		50	44	-9,9	-5,8	-1,2	-1,2	nein	-	-	-	-	-	-
453	Rosenweg 02	O	2.OG	WA	59	49	58	52	58	53		56	51	-3,0	1,6	-2,0	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	55	49	54	49		52	46	-7,8	-3,1	-2,5	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	54	47	52	47		49	44	-10,5	-5,8	-3,5	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-
454		O	2.OG	WA	59	49	56	49	56	50		55	49	-4,8	-0,4	-0,9	-1,1	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	51	44	49	44		48	43	-11,0	-6,5	-0,8	-0,9	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	48	41	46	41		45	40	-14,2	-9,7	-0,9	-0,9	nein	-	-	-	-	-	-
455		S	2.OG	WA	59	49	55	48	54	49		54	48	-5,9	-1,5	-0,8	-0,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	42	35	40	34		40	34	-19,5	-15,0	0,0	0,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	39	32	37	32		37	32	-22,2	-17,6	0,0	0,1	nein	-	-	-	-	-	-
456		W	2.OG	WA	59	49	57	51	56	51		55	50	-4,2	0,1	-1,1	-1,3	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	54	47	52	47		50	45	-9,0	-4,7	-1,7	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	52	46	50	45		48	42	-11,8	-7,5	-2,7	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
457		W	2.OG	WA	59	49	59	52	58	52		56	51	-3,1	1,3	-1,4	-1,6	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	55	48	53	48		52	46	-7,9	-3,6	-1,7	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	53	46	52	46		49	43	-10,9	-6,5	-3,1	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-
458		N	2.OG	WA	59	49	60	54	59	54		57	52	-2,0	2,5	-1,6	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	58	51	56	51		54	49	-5,0	-0,6	-1,7	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 28/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd. Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
458	Rosenweg 02	N	EG	WA	59	49	56	50	54	49		52	46	-7,8	-3,5	-2,6	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
509	Walzbachweg 01	N	2.OG	WA	59	49	55	49	56	50		52	47	-7,5	-2,9	-3,6	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	50	43	51	45		48	42	-11,9	-7,1	-3,0	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	46	40	48	43		45	40	-14,1	-9,3	-2,4	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
510		O	2.OG	WA	59	49	56	49	56	51		52	47	-7,1	-2,4	-3,5	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	50	43	51	46		48	43	-11,5	-6,5	-3,4	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	49	42	50	45		46	41	-13,1	-8,0	-3,8	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-
511		S	2.OG	WA	59	49	56	49	56	51		53	47	-6,9	-2,3	-3,6	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	53	46	53	48		50	45	-9,2	-4,5	-3,1	-3,1	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	50	44	51	46		48	43	-11,4	-6,7	-3,3	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
512	Walzbachweg 02	N	2.OG	WA	59	49	56	49	56	50		52	47	-7,3	-2,7	-3,5	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
513		N	1.OG	WA	59	49	48	42	48	43		46	41	-13,2	-8,5	-2,2	-2,2	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	44	38	45	40		44	38	-15,9	-11,2	-1,5	-1,5	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	56	49	56	50		52	47	-7,2	-2,6	-3,5	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	51	45	50	45		47	42	-12,1	-7,6	-3,0	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	49	42	47	42		44	39	-15,1	-10,8	-3,1	-3,1	nein	-	-	-	-	-	-
514	Walzbachweg 03	N	2.OG	WA	59	49	56	49	56	50		52	47	-7,2	-2,6	-3,4	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	49	42	49	43		46	41	-13,4	-8,7	-2,6	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	45	39	44	39		42	37	-17,0	-12,4	-1,7	-1,7	nein	-	-	-	-	-	-
515		S	2.OG	WA	59	49	56	49	56	51		53	47	-6,7	-2,0	-3,7	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	52	46	52	47		49	43	-10,7	-6,1	-3,6	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	50	44	50	44		46	41	-13,4	-8,8	-3,6	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
516	Walzbachweg 04	N	2.OG	WA	59	49	56	50	56	51		53	47	-6,8	-2,2	-3,4	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	49	42	47	42		45	39	-14,8	-10,3	-2,5	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	45	39	43	38		42	36	-17,8	-13,4	-1,8	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
517		S	2.OG	WA	59	49	57	50	57	52		53	48	-6,3	-1,6	-4,1	-4,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	52	46	54	49		49	44	-10,4	-5,6	-4,8	-4,7	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	51	44	51	46		47	42	-12,8	-7,9	-4,8	-4,6	nein	-	-	-	-	-	-
518	Walzbachweg 05	N	2.OG	WA	59	49	56	50	57	51		53	48	-6,5	-1,9	-3,7	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	50	43	48	42		45	39	-14,5	-10,2	-2,7	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	46	39	44	39		42	37	-17,0	-12,6	-1,9	-1,8	nein	-	-	-	-	-	-
519		S	2.OG	WA	59	49	57	51	57	52		53	48	-6,1	-1,5	-4,1	-4,0	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 29/31



# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd.+ Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
519	Walzbachweg 05	S	1.OG	WA	59	49	53	46	54	49		50	45	-9,7	-4,9	-4,4	-4,3	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	51	45	52	47		47	42	-12,0	-7,1	-4,5	-4,3	nein	-	-	-	-	-	-
520	Walzbachweg 06	N	2.OG	WA	59	49	56	50	56	51		53	48	-6,5	-1,8	-3,3	-3,2	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	49	42	48	42		45	40	-14,2	-9,8	-2,6	-2,6	nein	-	-	-	-	-	-
521		N	EG	WA	59	49	46	40	45	40		43	38	-16,0	-11,5	-2,0	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	57	51	57	52		53	48	-6,0	-1,4	-4,0	-3,8	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	54	47	54	49		50	45	-9,1	-4,5	-3,7	-3,7	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	52	46	51	46		48	43	-11,4	-6,7	-3,4	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-
522	Walzbachweg 07	S	2.OG	WA	59	49	57	51	58	52		54	48	-5,4	-1,0	-3,6	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	55	49	54	49		51	45	-8,5	-4,2	-3,5	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
523		S	EG	WA	59	49	54	47	51	45		48	42	-11,3	-7,1	-3,0	-3,1	nein	-	-	-	-	-	-
		N	2.OG	WA	59	49	57	50	57	51		53	48	-6,3	-1,7	-3,6	-3,5	nein	-	-	-	-	-	-
524		N	1.OG	WA	59	49	48	42	48	42		45	39	-14,8	-10,2	-3,1	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	47	40	46	41		44	38	-15,7	-11,1	-2,5	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	57	51	57	52		54	48	-5,9	-1,4	-3,9	-3,8	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	53	46	52	46		47	41	-12,7	-8,3	-5,0	-5,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	52	45	49	43		45	39	-14,8	-10,4	-4,3	-4,3	nein	-	-	-	-	-	-
525	Walzbachweg 08	S	2.OG	WA	59	49	58	51	59	53		55	49	-4,9	-0,4	-4,1	-4,1	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	56	50	56	51		52	46	-7,5	-3,0	-4,1	-4,1	nein	-	-	-	-	-	-
526		S	EG	WA	59	49	55	48	53	47		49	44	-10,1	-5,6	-3,6	-3,6	nein	-	-	-	-	-	-
		O	2.OG	WA	59	49	57	51	58	52		54	49	-5,2	-0,7	-3,4	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-
527		O	1.OG	WA	59	49	51	45	52	47		50	44	-9,9	-5,2	-2,9	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	50	43	50	45		47	42	-12,4	-7,7	-2,8	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		N	2.OG	WA	59	49	57	50	57	52		54	49	-5,5	-0,9	-3,3	-3,2	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	47	41	47	41		44	39	-15,4	-10,7	-2,8	-2,7	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	47	40	46	40		44	38	-15,8	-11,1	-2,1	-2,1	nein	-	-	-	-	-	-
528	Walzbachweg 09	W	2.OG	WA	59	49	58	52	59	53		55	50	-4,1	0,4	-3,2	-3,2	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	54	47	54	49		51	45	-8,5	-4,0	-3,1	-3,1	nein	-	-	-	-	-	-
529		W	EG	WA	59	49	52	46	52	46		49	44	-10,5	-5,9	-2,8	-2,8	nein	-	-	-	-	-	-
		N	2.OG	WA	59	49	58	51	58	53		55	49	-4,7	-0,2	-3,3	-3,3	nein	-	-	-	-	-	-
		N	1.OG	WA	59	49	46	39	47	41		44	39	-15,3	-10,5	-2,5	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	46	39	45	40		44	39	-15,6	-10,9	-1,6	-1,6	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 30/31

# Neubau B 293 - OU Berghausen

## Prüfung auf wesentliche Änderung mit Lärmvorsorge; Kreuzung B 10 / B 293 neu

### Schutzfälle und Lautheitsgewicht

Lfd. Nr.	Punktname	HR	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau o. LS		wes. Änd. Üs.	Neubau mit LS		GW-Überschr.		Diff. NoL/NmL		Anpruch passiv	Lautheitsgewicht					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	S18-13	S19-14		mit Lärmschutz			ohne Lärmschutz		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
530	Walzbachweg 09	S	2.OG	WA	59	49	58	52	59	53		55	49	-4,7	-0,2	-4,0	-4,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	56	50	57	51		52	47	-7,0	-2,3	-4,2	-4,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	55	48	54	49		50	45	-9,3	-4,7	-3,8	-3,8	nein	-	-	-	-	-	-
561	Wiesenäckerweg 49/4	W	2.OG	WA	59	49	59	53	58	52		56	50	-3,7	0,4	-1,8	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	57	51	54	48		53	47	-6,8	-2,9	-1,8	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
		W	EG	WA	59	49	56	49	53	47		50	44	-9,0	-5,2	-2,2	-2,3	nein	-	-	-	-	-	-
562		S	2.OG	WA	59	49	58	51	58	53		55	49	-4,4	-0,1	-3,4	-3,4	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	57	50	57	51		54	48	-5,7	-1,3	-3,1	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
		S	EG	WA	59	49	55	49	55	49		52	47	-7,4	-2,9	-2,6	-2,5	nein	-	-	-	-	-	-
563		O	2.OG	WA	59	49	59	52	59	53		54	49	-5,0	-0,8	-4,3	-4,3	nein	-	-	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	57	51	56	50		52	46	-7,7	-3,4	-3,8	-3,8	nein	-	-	-	-	-	-
		O	EG	WA	59	49	55	49	53	47		50	44	-9,9	-5,4	-3,2	-3,0	nein	-	-	-	-	-	-
564	Wiesenäckerweg 50/4	N	2.OG	WA	59	49	55	49	53	47		51	45	-8,9	-4,9	-2,8	-2,9	nein	-	-	-	-	-	-
		N	3.OG	WA	59	49	60	53	58	52		57	51	-2,6	1,6	-0,8	-0,7	nein	-	-	-	-	-	-
		N	EG	WA	59	49	53	47	49	43		47	41	-12,1	-8,0	-1,4	-1,3	nein	-	-	-	-	-	-
565		N	1.OG	WA	59	49	54	48	51	45		49	43	-10,4	-6,4	-2,0	-2,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	2.OG	WA	59	49	60	54	58	52		57	51	-2,0	2,0	-1,0	-1,0	nein	-	-	-	-	-	-
		W	3.OG	WA	59	49	62	56	61	55		61	55	1,2	5,3	-0,7	-0,7	nein	-	-	-	-	-	-
566		W	EG	WA	59	49	59	52	56	50		54	48	-5,3	-1,3	-1,9	-1,9	nein	-	-	-	-	-	-
		W	1.OG	WA	59	49	60	53	58	52		56	50	-3,4	0,6	-1,5	-1,5	nein	-	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	59	49	63	57	66	60	X	61	55	2,0	6,0	-4,1	-4,2	T/N	1,15	1,52	-	1,62	2,14	-
567		S	3.OG	WA	59	49	64	58	66	60	X	63	57	3,8	7,9	-2,8	-2,8	T/N	1,32	1,74	-	1,62	2,14	-
		S	EG	WA	59	49	62	55	63	57		57	51	-2,9	1,1	-6,4	-6,5	nein	-	-	-	-	-	-
		S	1.OG	WA	59	49	63	56	64	58	X	59	53	-0,4	3,6	-5,3	-5,4	N	-	1,32	-	1,41	1,87	-
567		O	2.OG	WA	59	49	60	54	63	57	X	57	51	-2,9	1,4	-6,5	-6,4	N	-	1,15	-	1,32	1,74	-
		O	3.OG	WA	59	49	62	55	64	58	X	59	54	0,0	4,1	-4,5	-4,6	N	-	1,41	-	1,41	1,87	-
		O	EG	WA	59	49	57	51	58	53		53	47	-6,9	-2,4	-5,9	-5,6	nein	-	-	-	-	-	-
567		O	1.OG	WA	59	49	60	53	61	55		55	49	-4,7	-0,3	-6,1	-5,9	nein	-	-	-	-	-	-

# fischer

Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Moltkestr. 83, 76185 Karlsruhe, www.f-ib.de

Unterlage  
17.2.1  
Seite 31/31