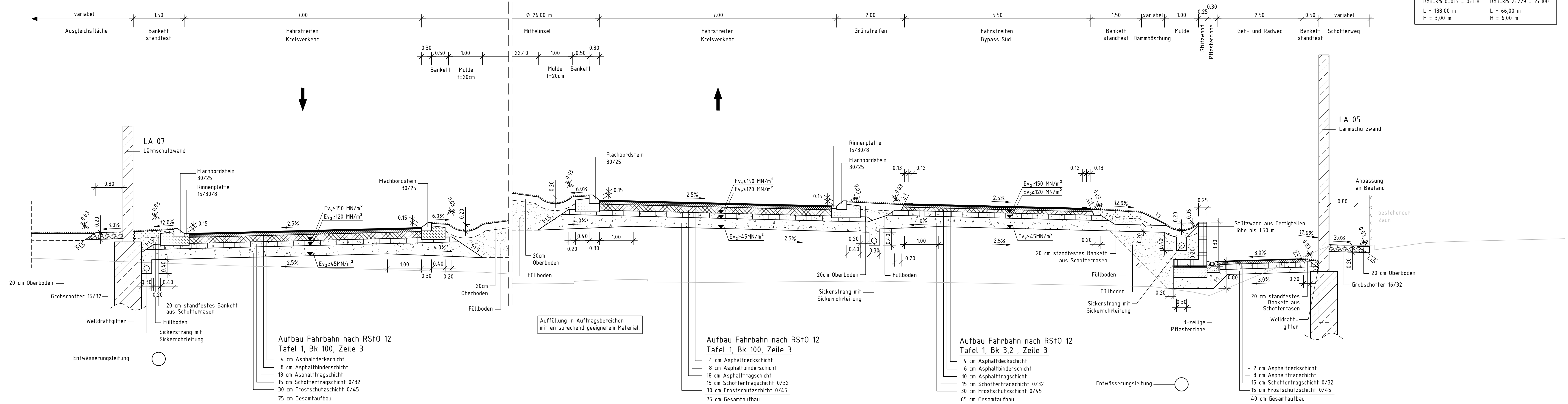


Regelquerschnitt 1
Kreisverkehr B 10
M. = 1:50




Lärmschutzanlage


LA 07
Lärmschutzwand

LA 05
Lärmschutzwand

Bezugsachsen
B 293n
Bau-km 0+015 - 0+118
L = 138,00 m
H = 3,00 m

Bezugsachse
B 10 Hopfenbergtunnel
Bau-km 2+229 - 2+300
L = 66,00 m
H = 6,00 m

 <div>Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0 http://www.emchundberger.de Karlsruhe, den 15.02.2021</div>	gezeichnet	01/2021	pam
	geprüft	01/2021	sei
	freigegeben	01/2021	wah

 <div>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe</div>	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	691170053	691170001	0370
Endstation	691170031	691170006	0980

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	11 / 2019
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	11 / 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 14.2
Straße: B 293	Blatt-Nr. 1
Nächster Ort: Pfinztal-Berghausen	Regelquerschnitt 1 Kreisverkehr B 10
PROJIS-Nr.: 08 89 3519 10	Maßstab: 1:50
PSP- Element: V.2220.B0293.N03.	

B 293 Ortsumgehung Berghausen Bau-km 0 + 000 bis 1 + 734	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 Straßenplanung Karlsruhe, den 22.02.2021 gez. S. Häberle	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgi-bw.de, Az.: 2851-9-1/19 0:\07014_B293_Ortsumgehung_Berghausen\k_plan\4.3.ep\Plane\dwg\07014_Regelquerschnitt_e.50.dwg Plotdatum:09.02.2021	