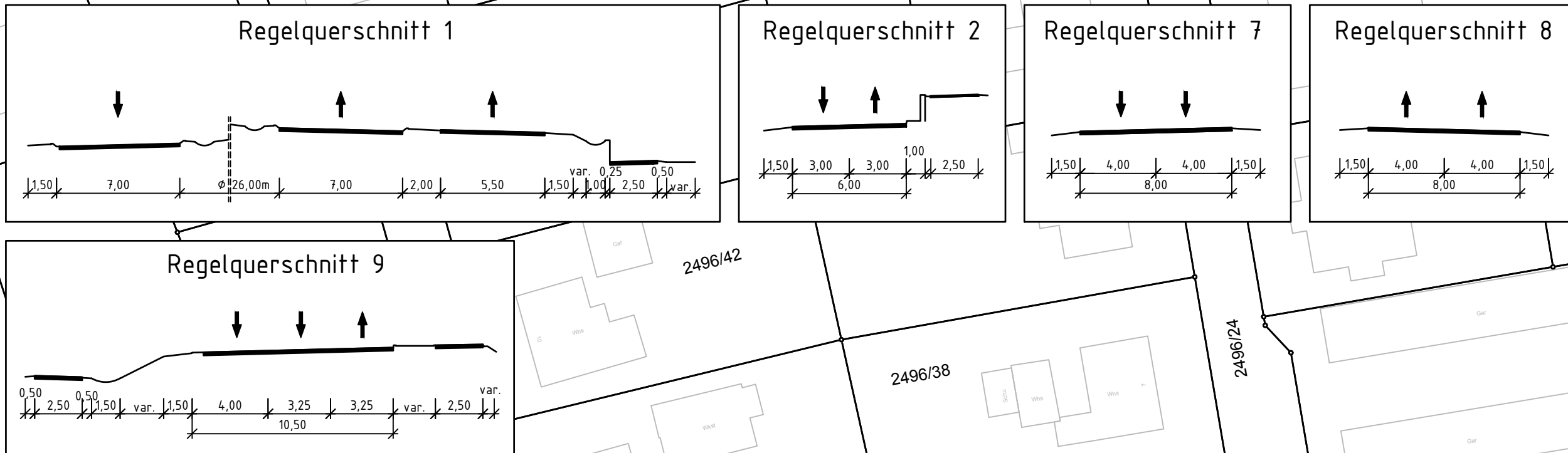
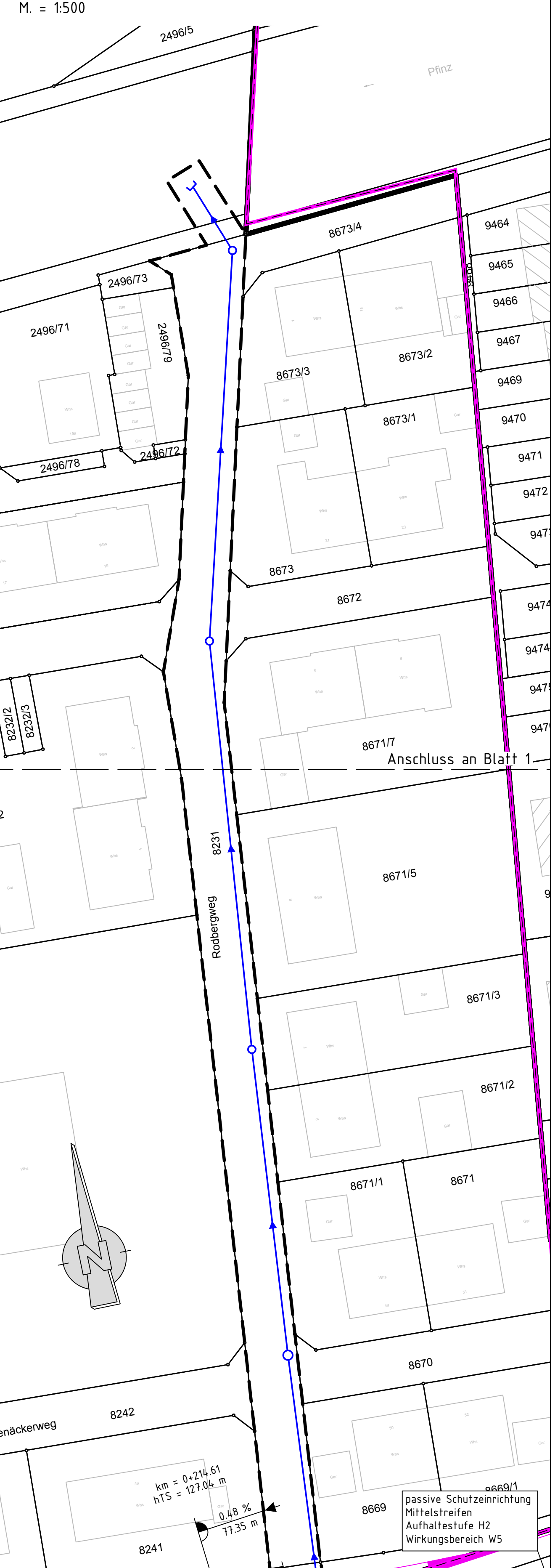


Lageplan (Blatt 1a)
Darstellung Kanalneubau Rodbergweg



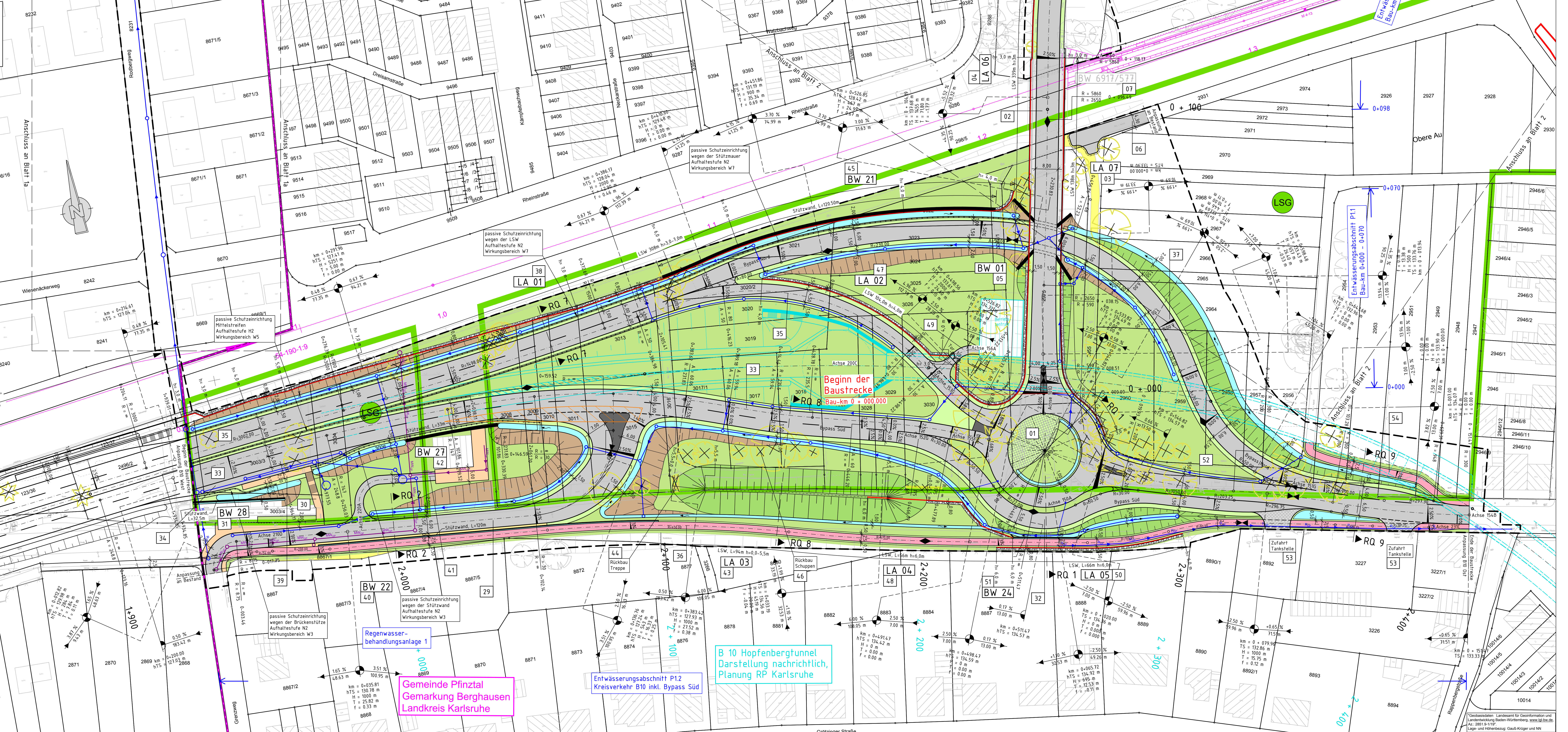
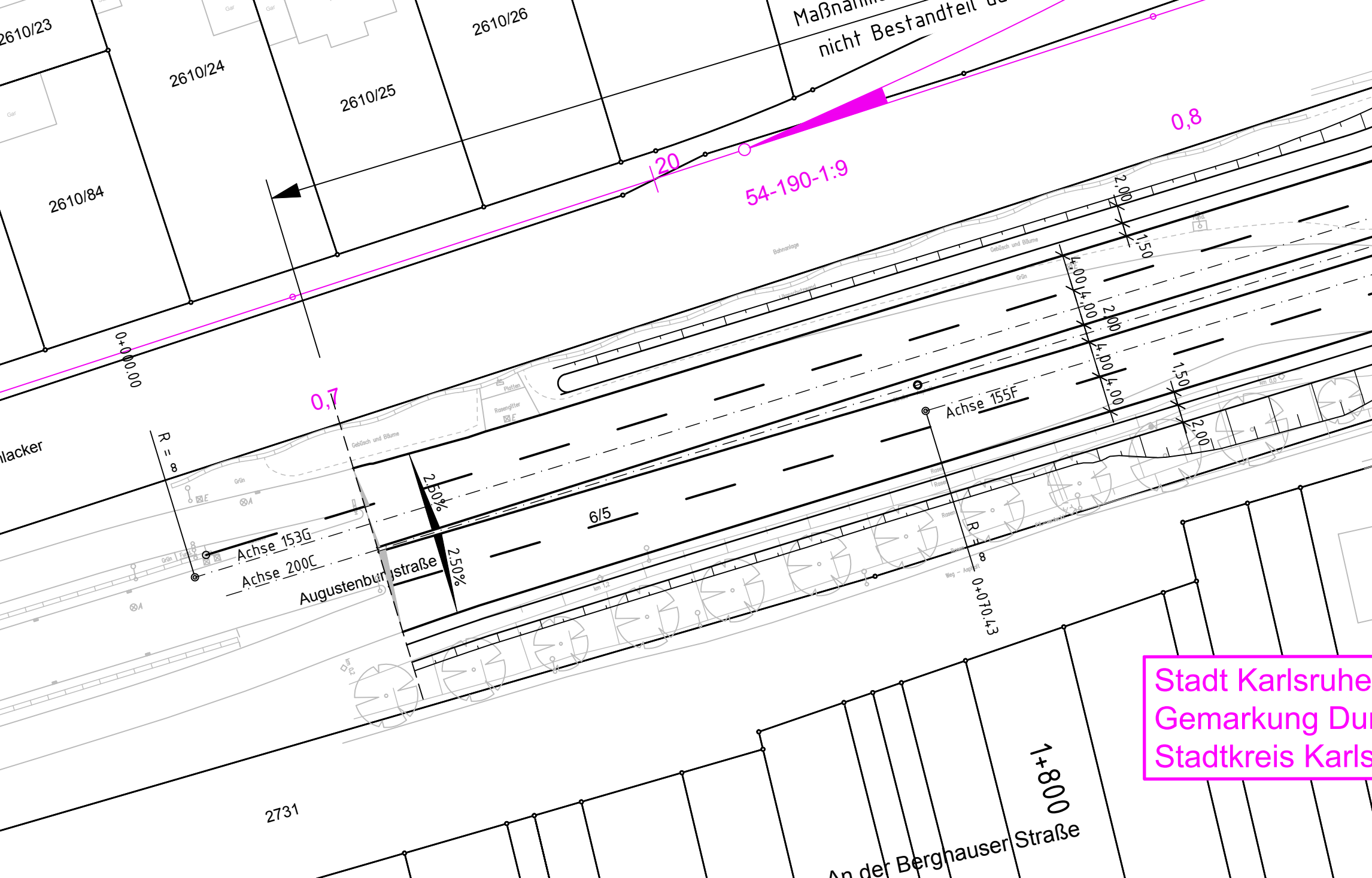
Lärmschutzanlage						
LA 01 Lärmschutzwand	LA 02 Lärmschutzwand	LA 03 Lärmschutzwall	LA 04 Lärmschutzwand	LA 05 Lärmschutzwand	LA 06 Lärmschutzwand	LA 07 Lärmschutzwand
Bezugsfläche B 10 Hoofdebergertunnel Bau-km 1+938 - 2+225 L = 308,00 m H = 300 - 7,00 m	Bezugsfläche B 10 Hoofdebergertunnel Bau-km 2+142 - 2+230 L = 104,00 m H = 4,00 m	Bezugsfläche B 10 Hoofdebergertunnel Bau-km 2+103 - 2+204 L = 94,00 m H = 0,00 - 5,50 m	Bezugsfläche B 10 Hoofdebergertunnel Bau-km 2+179 - 2+235 L = 56,00 m H = 6,00 m	Bezugsfläche B 10 Hoofdebergertunnel Bau-km 2+229 - 2+300 L = 66,00 m H = 6,00 m	Bezugsflächen B 10 Hoofdebergertunnel Bau-km 0+000 - 0+334 L = 339,00 m H = 3,00 m	Bezugsflächen B 10 Hoofdebergertunnel Bau-km 0+015 - 0+118 L = 108,00 m H = 3,00 m

<p>Bauwerk 6917/577 Überführung Brücke im Zuge der B 293n über Baftrasse Karlsruhe - Pforzheim</p> <p>Bauwerk 01 Brücke im Zuge der B 293n über Bypass Nord</p> <p>Bau-km 0+05,82 K/W = 79,05 m LW = 35,0 m BgW = 10,01 m LH = 5,75 m BgÜW = 11,60 m KH = 0,91 m MLC 50/50-100</p>	<p>Bauwerk 21 Stützband entlang Bypass Nord</p> <p>Bezugsache 0 B Hofbergentlang Bau-km 2+109 - 2+219</p> <p>K/W = 65,89 m LW = 9,00 m BgÜ = 11,60 m LH = 4,70 m MLC 50/50-100 KH = 0,88 m</p> <p>H = 0,00 - 2,50 m</p>	<p>Bauwerk 22 Stützband entlang Anbindung Grenzweg</p> <p>Bezugsache B 10 Hofbergentlang Bau-km 1+973 - 2+100</p> <p>H = 120,00 m L = 0,00 - 5,00 m</p>
---	---	---



Bauwerk 24
Stützwand
Bypass Süd / Geh- u. Radweg am Kreisverkehrsplatz
Bezugsachse
B 10 Hofenbühlengrunnel
BauKm z=2256 - z=2461
L = 23,00 m
H ± 0,00 - 1,00 m


Bauwerk 27
Stützwand
entlang Bypass Süd
Bezugsachse
B 10 Hofenbühlengrunnel
BauKm z=2013 - z=2466
L = 33,00 m
H ± 2,00 - 3,00 m

Bauwerk 28
Stützwand
entlang Bushaltestelle
Bezugsachse
B 10 Hofenbühlengrunnel
BauKm z=1934 - z=1963
L = 32,50 m
H ± 0,00 - 5,00 m



Planung		Zeichenerklärung	
	Einschleifbochung Mäke mit Fluchtpunkt / Versenkmaße		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Fahrhin mit Achse Baukt standfest		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Wirtschaftsweg (Asphalt)		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Roadweg		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Geh- und Radweg		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Gehweg		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Schrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Fahrerheller / Insel		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Dammbochung		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Schotterterrass		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Gräwge		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Grontfahse		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Rasenfahse		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Zufahrten		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Schotterweg, bis 0,80m		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Hohlweg		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Brücke mit Widerlager		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Stützbaum		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Geböwbaum		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Intrasschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge, Stochöhe
	Lärmuschrammband		Neigungsberechnung mit Angaben von: Bau km Ausrichtungsmäßer, Tangentenlänge,<

 Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8205 - 0 http://www.emchundberger.de	 Karlsruhe, den 15.02.2021		Datum	Nam
		gezeichnet	01/2021	pam
		geprüft	01/2021	sei
		freigegeben	01/2021	wah

 Strassenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe	Datum	Nam
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten					nach Netzknoten					Station											
Anfangsstation	6	9	1	7	0	5	3			6	9	1	7	0	0	0	1			0	3	7
Endstation	6	9	1	7	0	3	1			6	9	1	7	0	0	0	6			0	9	6

Lagesystem:	GK	<input checked="" type="checkbox"/>	UTM	<input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	11 / 2019
Höhensystem:	NN	<input checked="" type="checkbox"/>	NHN	<input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	11 / 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	5
Straße: B 293		Blatt-Nr.	1
Nächster Ort: Pfinztal-Grödenhausen		Lageplan	
PROJ.-Nr.: 08 89 3519 10		km 0+000 - 0+100	
FSD-Fischnel: V-2220-20203-2102		Maßstab: 1:500	

B 293
Ortsumgehung Berghausen
Bau-km 0 + 000 bis 1 + 734

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 Straßenplanung
Karlsruhe, den 22.02.2021
gez. S. Häberle

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl.bw.de, Az.: 2951/3-1/19	