	4.2 Anlagenkennzeichnung	**Ersetzt bisherige Anlagenkennzeichnungen**
		Eine Aktualisierung der Anlagenkennzeichnung war im Wesentlichen erforderlich, da: - die WEA gemäß neuer AVV 2020 nachts bedarfsgesteuert gekennzeichnet werden sollen (BNK), sofern von der zuständigen Luftfahrtbehörde erlaubt - Gemäß neuer AVV 2020 eine Infrarotkennzeichnung an der Gondel erforderlich ist - die Nordex-Datenblätter entsprechend auf den neuesten Stand aktualisiert wurden