

Gliederung

| Nummer | Bezeichnung |
|---------|--|
| 1-100 | Stadtbahnanlagen (Trasse, Haltestellen, Betriebstechnische Anlagen) |
| 101-200 | Straßen und Wege |
| 201-300 | Leitungen, Kabeltrassen und Kanäle der Stadt Mannheim |
| 301-400 | Leitungen der MVV Netze GmbH (Strom, Telekommunikation, Gas, Wasser, Fernwärme) |
| 401-500 | Telekommunikationskabel und sonstige Leitungen |
| 501-600 | Grünanlagen |

Grundlagen für die Erstellung des Bauwerksverzeichnisses sind:

- Anlage 4 - Lageplan Planung
- Anlage 6 - Lageplan Leitungen

Die geplanten Maßnahmen an den Leitungen sind in den Leitungsplänen und im Bauwerksverzeichnis dargestellt. Es wurden ausschließlich die direkt im Bereich der Stadtbahntrasse und der Haltestelle liegenden und betroffenen Leitungen und Leitungsquerungen aufgenommen. Anschlussleitungen der Stadtentwässerung sowie stillgelegte Leitungen sind nicht im Bauwerksverzeichnis aufgenommen.

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|--|-------------------------------|---------------------------------|--|---|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Lfd. Nr. 001 - 100, Stadtbahnanlagen (Trasse, Haltestellen, Betriebstechnische Anlagen) | | | | | | |
| 1 | km 0,0+20 bis km 0,3+25 | Anlage 4.1 | Stadtbahntrasse, Bereich Bf. Bensheimer Straße | a) Mannheimer Verkehr GmbH b) Mannheimer Verkehr GmbH | Erweiterung der zweigleisigen, elektrifizierten Bestandsstrecke (ESBO) im Bahnhofsbereich auf drei Gleise, Einbau von vier Weichen Offenes Schottergleis Gesamte Baulänge: ca. 405 m | |
| 2 | km 0,3+25 bis km 0,9+85 | Anlage 4.1 bis Anlage 4.3 | Stadtbahntrasse, Robert-Funari-Straße/ Thomas-Jefferson- Straße | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer zweigleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse auf Besonderem Bahnkörper mit Raseneindeckung; im Bereich der Überfahrten/Überwege geschlossene Oberbauform Gleisachsabstand: 3,50 m Gesamte Baulänge: ca. 660 m | |
| 3 | km 0,9+85 bis km 1,4+50 | Anlage 4.2 bis Anlage 4.4 | Stadtbahntrasse, Thomas-Jefferson- Straße | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer zweigleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse als straßenbündiger Bahnkörper im Straßenraum der Thomas- Jefferson-Straße, geschlossene Oberbauform für Mitbenutzung der Trasse durch den Individualverkehr (IV) Gleisachsabstand: 3,20 m im Haltestellenbereich: 3,98 m Gesamte Baulänge: ca. 465 m | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|----------|-------------------------------|---------------------------------|--|---|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4 | km 1,4+50 bis km 1,5+75 | Anlage 4.3 bis Anlage 4.4 | Stadtbahntrasse, Thomas-Jefferson- Straße Nord | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer zweigleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse auf Besonderem Bahnkörper mit Raseneindeckung; im Bereich der Überfahrten/Überwege geschlossene Oberbauform Gleisachsabstand: 3,50 m Gesamte Baulänge: ca. 125 m | |
| 5 | km 1,5+75 bis km 1,7+30 | Anlage 4.4 | Stadtbahntrasse, Sullivan | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer zweigleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse auf Unabhängigem Bahnkörper mit Raseneindeckung; im Bereich des Überweges geschlossene Oberbauform Gleisachsabstand: 3,50-3,90 m Gesamte Baulänge: ca. 155 m | |
| 6 | km 1,7+30 bis km 2,1+25 | Anlage 4.4 | Stadtbahntrasse, Wendeschleife Sullivan | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer eingleisigen, in Teilabschnitten zweigleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse auf Unabhängigem Bahnkörper mit Raseneindeckung zur Nutzung als Wendeschleife für Stadtbahnfahrzeuge; im Bereich der Überwege geschlossene Oberbauform; Gesamte Baulänge: ca. 395 m | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|----------|-------------------------------|---------------------|---|---|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 7 | km 0,1+45 bis km 0,2+20 | Anlage 4.1 | Bf. Bensheimer Straße | a) Mannheimer Verkehr GmbH / Stadt Mannheim b) Mannheimer Verkehr GmbH | <p>Umbau eines Haltepunktes im ESBO-Bereich zu einem Bahnhof mit einem Außenbahnsteig und einem Mittelbahnsteig mit stufenlosen Zugängen über Rampen sowie am Bahnsteig Ri. Innenstadt teilweise auch stufenlos an der Bahnsteighinterkante.</p> <p><u>Bahnsteighöhe</u> 30 cm über SO <u>Nutzlänge:</u> je 65 m <u>Breite</u> Außenbahnsteig Ri. Mannheim: 3,50 m Bahnsteig Ri. Benjamin-Franklin-Village bzw. Viernheim: 4,00 m</p> <p>Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem; Bahnsteigausstattung gemäß rnv-Standard</p> | |
| 8 | km 0,7+80 bis km 0,8+50 | Anlage 4.2 | Stadtbahnhaltestelle, Hst. Franklinschule | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | <p>Neubau einer Stadtbahnhaltestelle, bestehend aus zwei Außenbahnsteigen mit stufenlosen Zugängen über Rampen sowie am Bahnsteig Ri. Innenstadt auch stufenlos an der Bahnsteighinterkante</p> <p><u>Bahnsteighöhe:</u> 30 cm über SO <u>Nutzlänge:</u> je 60 m <u>Breite:</u> 3,25 m</p> <p>Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem; Bahnsteigausstattung gemäß rnv-Standard</p> | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------------|--|---|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 9 | km 1,1+65 bis km 1,2+45 | Anlage 4.3 | Stadtbahnhaltestelle, Hst. Franklin Mitte | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | <p>Neubau einer Stadtbahnhaltestelle, bestehend aus zwei Außenbahnsteigen mit stufenlosen Zugängen über Rampen sowie stufenlos an der Bahnsteighinterkante</p> <p><u>Bahnsteighöhe:</u> 30 cm über SO <u>Nutzlänge (30 cm über SO):</u> 40 m <u>Nutzlänge Zwischenrampe:</u> 5 m <u>Nutzlänge (ca. 5 cm über SO):</u> Bstg. Ri. Sullivan: 10 m Bstg. Ri. Bf Bensheimer Str. 15 m <u>Nutzlänge gesamt:</u> Bstg. Ri. Sullivan 55 m Bstg. Ri. Bf Bensheimer Str. 60 m <u>Breite:</u> 3,25 m</p> <p>Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem; Bahnsteigausstattung gemäß rnv-Standard</p> | |
| 10 | km 1,8+10 bis km 1,8+80 und km 2,0+00 bis km 2,0+70 | Anlage 4.4 | Stadtbahnhaltestelle, Hst. Sullivan | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | <p>Neubau einer Stadtbahnendhaltestelle, bestehend aus zwei Außenbahnsteigen (Regelbahnsteig Ausstieg, Notbahnsteig) und einem Mittelbahnsteig mit einer Bahnsteigkante (Regelbahnsteig Einstieg) mit stufenlosen Zugängen über Rampen.</p> <p><u>Bahnsteighöhe</u> 30 cm über SO <u>Nutzlänge:</u> je 60 m <u>Breite:</u> Ausstiegsbahnsteig: 3,00 m Einstiegsbahnsteig: 3,25 m Notbahnsteig: 2,00 m</p> <p>Einstiegsbahnsteig: Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem; Bahnsteigausstattung gemäß rnv-Standard</p> | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|----------|-------------------------------|---------------------------------|--|---|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | Ausstiegsbahnsteig und Notbahnsteig: Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem; Bahnsteigausstattung bestehend aus Beleuchtung | |
| 11 | km 0,0+40 bis km 2,1+25 | Anlage 4.1 bis Anlage 4.4 | Fahrleitungsanlage | a) Mannheimer Verkehr GmbH b) Mannheimer Verkehr GmbH | Anpassung der bestehenden Fahrleitungsanlage im Bereich des Bf Bensheimer Straße; Neubau einer Fahrleitungsanlage auf der Neubaustrecke als Einfachfahrleitung; Generell Mittelmaste; Seitenmaste in Bögen und im Bereich des straßenbündigen Bahnkörpers in der Thomas-Jefferson-Straße | |
| 12 | km 0,1+45 | Anlage 4.1 | Gleichrichterunterwerk, Bf. Bensheimer Straße | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Errichtung eines Gleichrichterunterwerks für die Bahnstromversorgung in monolithischer Betonbauweise mit Zufahrt und Stellplatz Grundfläche: ca. 160 m ² | |
| 13 | km 2,0+30 | Anlage 4.4 | Betriebsgebäude, Hst. Sullivan | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Errichtung eines Betriebsgebäudes mit Sozialräumen innerhalb der ehemaligen Panzerhalle Grundfläche: ca. 65 m ² Ausführung mit Frischwasser-, Abwasser- und Stromanschluss | |
| 14 | km 1,9+65 | Anlage 4.4 | Gleichrichterunterwerk, Hst. Sullivan | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Errichtung eines Gleichrichterunterwerks für die Bahnstromversorgung in monolithischer Betonbauweise Grundfläche: ca. 40 m ² | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 15 | km 2,0+75 bis km 2,1+30 | Anlage 4.4 | Betriebsweg, Hst. Sullivan | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau eines Betriebswegs als Zufahrt zur Weiche Breite: 3,00 m Baulänge: 55 m | |
| Nr. 16 bis Nr. 100 nicht vergeben | | | | | | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|---|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Lfd. Nr. 101 - 200, Straßen und Wege | | | | | | |
| 101 | km 0,2+00 | Anlage 4.1 | Fahrbahn, Bensheimer Straße | a) MWSP, Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim | Neubau der Fahrbahn in der Bensheimer Straße (einschließlich Tragschichten) Fahrbahnbreite: 6,50 m Baulänge: ca. 40 m | |
| 102 | km 0,9+85 bis km 1,4+50 | Anlage 4.3 | Fahrbahn, Thomas-Jefferson-Straße | a) MWSP b) Stadt Mannheim | Neubau der Fahrbahn in der Thomas-Jefferson-Straße (ohne ungebundene Tragschichten) Fahrbahnbreite: ca. 6,50-7,40 m Baulänge: ca. 465 m | |
| 103 | km 1,5+49 bis km 1,5+72 | Anlage 4.4 | Fahrbahn, Thomas-Jefferson-Straße (Nord) | a) MWSP b) Stadt Mannheim | Neubau der Fahrbahn in der Thomas-Jefferson-Straße Nord (einschließlich Tragschichten) im Bereich der Gleisüberfahrt Fahrbahnbreite: 3,50-5,00 m Baulänge: ca. 45 m | |
| 104 | km 0,1+80 bis km 0,2+10 | Anlage 4.1 | Parkstände, Bensheimer Straße | a) MWSP, Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim | Neubau von senkrecht angeordneten Parkständen für Kfz entlang der Bensheimer Straße Anzahl: 11 Parkstände | |
| 105 | km 0,2+00 bis km 0,2+55 | Anlage 4.1 | Gehweg, Birkenauer Straße | a) MWSP, Stadt Mannheim b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau eines Gehwegs auf der Nordseite der Birkenauer Straße Breite: ca. 2,50-3,00 m Gesamtfläche: ca. 345 m ² | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 106 | km 0,1+25 bis km 0,1+40 | Anlage 4.1 | Haltestellenzugang, Bf. Bensheimer Straße | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau eines Gehwegs als Haltestellenzugang auf der Südwestseite der Haltestelle Lichte Breite: ca. 2,30 m Baulänge: ca. 15 m | |
| 107 | km 0,7+65 bis km 0,7+80 | Anlage 4.2 | Haltestellenzugang, Hst. Franklinschule | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau eines Gehwegs als Haltestellenzugang auf der Südwestseite der Haltestelle Lichte Breite: ca. 2,30 m Baulänge: ca. 15 m | |
| 108 | km 1,5+45 bis km 1,5+75 | Anlage 4.4 | Gehweg, Thomas-Jefferson- Straße (Nord) | a) - b) Stadt Mannheim | Neubau eines Gehwegs auf beiden Seiten der Thomas-Jefferson-Straße (Nord) im Bereich des Gleisüberwegs / der Gleisüberfahrt Breite: 3,00 m Baulänge: ca. 72 m | |
| 109 | km 1,8+10 km 1,8+80 | Anlage 4.4 | Haltestellenzugang, Hst. Sullivan | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH / Stadt Mannheim | Neubau eines Gehwegs als Haltestellenzugang an der Haltestellen Sullivan Breite: 2,50 m Baulänge: ca. 160 m | |
| 110 | km 1,9+75 bis km 2,0+75 | Anlage 4.4 | Gehweg (Radfahrer frei), Hst. Sullivan | a) - b) Stadt Mannheim | Neubau eines Gehwegs (Radfahrer frei) auf der Südwestseite des Einstiegbahnsteigs Lichte Breite: ca. 4,00 m Baulänge: ca. 100 m | |
| 111 | km 0,0+55 bis km 0,2+55 | Anlage 4.1 | Fahrradstraße, Birkenauer Straße | a) - b) Stadt Mannheim | Neubau einer Fahrradstraße (Kfz-Verkehr frei / Anlieger frei) Breite: 4,00-5,50 m Baulänge: ca. 215 m | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 112 | km 0,1+90 | Anlage 4.1 | Fahrradabstellanlage, Bf. Bensheimer Straße | a) - b) Stadt Mannheim | Neubau einer überdachten Fahrradabstellanlage mit 24 Stellplätzen | |
| 113 | km 2,0+65 | Anlage 4.4 | Fahrradabstellanlage, Hst. Sullivan | a) - b) Stadt Mannheim | Neubau einer überdachten Fahrradabstellanlage mit 24 Stellplätzen | |
| 114 | km 0,1+78 | Anlage 4.1 | Grundstückszufahrt, Bensheimer Straße | a) - b) Stadt Mannheim | Neubau einer asphaltierten Zufahrt zu den Grundstücken Nr. 7522 und 7523 Gesamtfläche: ca. 130 m ² | |
| 115 | km 0,3+20 bis km 0,3+42 | Anlage 4.1 | Gleisüberfahrt, Birkenauer Straße | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer signalgeregelten Überfahrt für den motorisierten Individualverkehr einschließlich Fußgänger- und Radfahrerüberweg über den Besonderen Bahnkörper Gesamtbreite: ca. 22 m | |
| 116 | km 0,5+17 bis km 0,5+32 | Anlage 4.1 | Gleisüberfahrt, George-Washington-Straße | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer signalgeregelten Überfahrt für den Individualverkehr einschließlich Fußgängerüberwege über den Besonderen Bahnkörper Gesamtbreite: ca. 15 m | |
| 117 | km 1,3+83 bis km 1,4+50 | Anlage 4.3 | Knotenpunkt, Abraham-Lincoln-Allee | a) - b) Stadt Mannheim | Neubau eines signalgeregelten Knotenpunktes für Individualverkehr und Stadtbahn | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 118 | km 1,5+65 bis km 1,5+75 | Anlage 4.4 | Gleisüberfahrt, Thomas-Jefferson- Straße (Nord) | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer signalgeregelten Überfahrt für den Individualverkehr einschließlich eines Fußgängerüberwegs über den Besonderen Bahnkörper Breite: ca. 9 m | |
| 119 | km 0,9+55 bis km 0,9+60 | Anlage 4.2 | Feuerwehrüberfahrt, Thomas-Jefferson- Straße | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer Feuerwehrüberfahrt über den Besonderen Bahnkörper, Eindeckung mit Rasengittersteinen Breite: 5,50 m | |
| 120 | km 0,1+42 km 0,2+27 | Anlage 4.1 | Gleisüberweg, Bf. Bensheimer Straße | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau von zwei nicht signalgeregelten Gleisüberwegen für Fußgänger an den Bahnsteigenden über den Besonderen Bahnkörper Breite: 4,00 m | |
| 121 | km 0,3+80 | Anlage 4.1 | Gleisüberweg, Robert-Funari-Straße | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau eines signalgeregelten Gleisüberwegs für Fußgänger und Radfahrer über den Besonderen Bahnkörper Breite: 4,00 m | |
| 122 | km 0,7+64 | Anlage 4.2 | Gleisüberweg, Hst. Franklinschule | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau eines signalgeregelten Z-Überwegs für Fußgänger über den Besonderen Bahnkörper an der Südseite der Haltestelle Franklinschule Breite: ca. 4,00 m | |
| 123 | km 0,8+57 | Anlage 4.2 | Gleisüberweg, Hst. Franklinschule | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau eines signalgeregelten Gleisüberwegs für Fußgänger und Radfahrer über den Besonderen Bahnkörper an der Nordseite der Haltestelle Franklinschule mit herausnehmbarem Geländer für Überfahrt mit Kanalspülfahrzeug; Breite: 4,00 m | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|------------------------------------|--|-------------------------------|---|---|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 124 | km 0,9+10 | Anlage 4.2 | Gleisüberweg, Loop Thomas-Jefferson-Straße | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau eines signalgeregelten Gleisüberwegs für Fußgänger und Radfahrer über den Besonderen Bahnkörper Breite: 6,00 m | |
| 125 | km 1,1+60 | Anlage 4.3 | Gleisüberweg, Hst. Franklin Mitte | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau eines signalgeregelten Gleisüberwegs für Fußgänger über den straßenbündigen Bahnkörper Breite: 4,00 m | |
| 126 | km 1,6+90 | Anlage 4.4 | Gleisüberweg, Loop Sullivan | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau eines signalgeregelten Gleisüberwegs für Fußgänger und Radfahrer über den Besonderen Bahnkörper Breite: ca. 6,00 m | |
| 127 | km 1,8+10 km 1,8+80 km 2,0+00 km 2,0+75 | Anlage 4.4 | Gleisüberweg, Hst. Sullivan | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau von vier signalgeregelten Gleisüberwegen für Fußgänger über den Besonderen Bahnkörper an der Haltestelle Sullivan Breite: 4,00 m | |
| Nr. 128 bis Nr. 200 nicht vergeben | | | | | | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|---|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| <p>Lfd. Nr. 201 - 300, Leitungen, Kabeltrassen und Kanäle der Stadt Mannheim</p> <p>Verlegung, Anpassung und Sicherung der aufgeführten Leitungen erfolgen, soweit erforderlich, unter Beachtung der Vorschriften des jeweiligen Leitungsträgers. Die Festlegung der erforderlichen Maßnahmen erfolgt im engen Einvernehmen mit den Leitungsträgern.</p> | | | | | | |
| 201 | km 0,0+96 km 0,1+65 km 0,1+80 km 0,1+98 km 0,3+17 km 1,5+32 | Anlage 6.1 bis Anlage 6.4 | Schachtbauwerke, Mischwasserkanal | a) EB Stadtentwässerung Mannheim b) EB Stadtentwässerung Mannheim | Höhenmäßige Anpassung der Schachtabdeckung Schachtnummern: 65860008 65860110 65860243 65860101 65860234 66870021 | |
| 202 | km 0,2+99 | Anlage 6.1 | Schachtbauwerk, Mischwasserkanal | a) EB Stadtentwässerung Mannheim b) - | Rückbau Schacht Nr. 65860100 | |
| 203 | km 1,0+63 | Anlage 6.3 | Schachtbauwerk, Mischwasserkanal | a) EB Stadtentwässerung Mannheim b) - | Neubau eines Seiteneinstiegs für Schacht Nr. 65870013 | |
| 204 | km 1,1+39 | Anlage 6.3 | Schachtbauwerk, Mischwasserkanal | a) EB Stadtentwässerung Mannheim b) - | Neubau eines Seiteneinstiegs für Schacht Nr. 65870004 | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|------------------------------------|------------------------|-------------------------------|--|---|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 205 | km 1,2+41 | Anlage 6.3 | Schachtbauwerk, Mischwasserkanal | a) EB Stadtentwässerung Mannheim b) - | Neubau eines Seiteneinstiegs für Schacht Nr. 66870065 | |
| 206 | km 1,3+17 | Anlage 6.3 | Schachtbauwerk, Mischwasserkanal | a) EB Stadtentwässerung Mannheim b) - | Neubau eines Seiteneinstiegs für Schacht Nr. 66870001 | |
| 207 | km 0,3+29 | Anlage 6.1 | Lichtsignalanlage, Gleisüberfahrt Birkenauer Straße | a) - b) Stadt Mannheim | Neubau einer Lichtsignalanlage für die signalgesicherte Gleisüberfahrt und den signalgesicherten Überweg (Fußgänger und Radfahrer) über den Besonderen Bahnkörper im Bereich der Birkenauer Straße; inkl. Anschlussleitungen | |
| 208 | km 0,5+25 | Anlage 6.1 | Lichtsignalanlage, Knotenpunkt Robert-Funari-Straße / George-Washington-Straße | a) - b) Stadt Mannheim | Neubau einer Lichtsignalanlage für die signalgesicherte Gleisüberfahrt und die signalgesicherten Überwege über den Besonderen Bahnkörper im Bereich der George-Washington-Straße; inkl. Anschlussleitungen | |
| 209 | km 1,4+05 km 1,4+18 | Anlage 6.3 | Leerrohr, Knotenpunkt Thomas-Jefferson-Straße / Abraham-Lincoln-Allee | a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim | Sicherung Leerrohr im Querungsbereich des Gleiskörpers | |
| Nr. 210 bis Nr. 300 nicht vergeben | | | | | | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|---|--|-------------------------------------|------------------------------|---|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| <p>Lfd. Nr. 301 - 400, Leitungen der MVV Netze GmbH (Strom, Telekommunikation, Gas, Wasser, Fernwärme)</p> <p>Verlegung, Anpassung und Sicherung der aufgeführten Leitungen erfolgen, soweit erforderlich, unter Beachtung der Vorschriften des jeweiligen Leitungsträgers. Die Festlegung der erforderlichen Maßnahmen erfolgt im engen Einvernehmen mit den Leitungsträgern.</p> | | | | | | |
| 301 | km 0,5+19 km 0,5+31 km 0,8+50 km 1,0+25 km 1,1+74 km 1,2+85 km 1,3+98 km 1,4+21 km 1,5+47 | Anlage 6.2 bis Anlage 6.4 | Stromleitung | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Sicherung Mittelspannungskabel (20 kV) im Querungsbereich des Gleiskörpers | |
| 302 | km 0,5+18 km 0,5+32 km 0,8+50 km 0,9+89 km 1,0+25 km 1,1+74 km 1,2+85 km 1,3+98 km 1,4+21 km 1,5+47 | Anlage 6.2 bis Anlage 6.4 | Stromleitung | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Sicherung Niederspannungskabel (1 kV) im Querungsbereich des Gleiskörpers | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|-------------------------------------|---|---|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 303 | km 4,5+60 bis 4,8+80 (Strecke Mannheim- Viernheim) | Anlage 6.1 | Stromleitung, Bf Bensheimer Straße | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Verlegung Mittelspannungskabel (20 kV) aus dem Gleisbereich heraus auf 320 m Länge im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße | |
| 304 | km 0,1+61 | Anlage 6.1 | Stromleitung, Bf Bensheimer Straße | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Anpassung Freileitung (1 kV) im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße | |
| 305 | km 0,1+61 bis km 0,2+20 | Anlage 6.1 | Stromleitung, Bf Bensheimer Straße | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Verlegung Niederspannungskabel (1 kV) auf 60 m Länge im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße | |
| 306 | km 0,1+94 km 1,1+19 km 1,4+02 | Anlage 6.1 und Anlage 6.3 | Stromleitung | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Verlegung Mittelspannungskabel (20 kV) in Schutzrohr im Bereich einer Gleisquerung | |
| 307 | km 0,1+97 km 0,3+47 km 0,6+15 | Anlage 6.1 bis Anlage 6.2 | Stromleitung | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Verlegung Niederspannungskabel (1 kV) in Schutzrohr im Bereich einer Gleisquerung | |
| 308 | Km 0,8+50 Km 1,4+00 Km 1,4+21 | Anlage 6.2 bis Anlage 6.3 | Telekommunikationslei- tung | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Sicherung Telekommunikationsleitung im Querungsbereich des Gleiskörpers | |
| 309 | km 4,5+60 bis 4,8+80 (Strecke Mannheim- Viernheim) | Anlage 6.1 | Telekommunikations- leitung, Bf Bensheimer Straße | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Umlegung Telekommunikationsleitung auf 320 m Länge im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------------------------|---|---|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 310 | km 4,6+65 bis 4,8+80 (Strecke Mannheim-Viernheim) | Anlage 6.1 | Telekommunikationsleitung, Bf Bensheimer Straße | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Umlegung Telekommunikationsleitung auf 215 m Länge im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße | |
| 311 | km 0,9+44 km 1,4+05 | Anlage 6.3 | Telekommunikationsleitung, Thomas-Jefferson-Straße | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Verlegung Telekommunikationsleitung in Schutzrohr im Bereich einer Gleisquerung in der Thomas-Jefferson-Straße | |
| 312 | km 0,1+00 bis km 0,1+75 | Anlage 6.1 | Gasleitung, Bf Bensheimer Straße | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Verlegung einer Hochdruckgasleitung auf ca. 75 m Länge | |
| 313 | km 0,1+76 | Anlage 6.1 | Gasleitung, Bf Bensheimer Straße | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Verlängerung des Schutzrohres einer Hochdruckgasleitung im Bereich einer Gleisquerung, Bahnhof Bensheimer Straße | |
| 314 | km 0,3+30 km 0,5+25 km 1,0+03 km 1,1+32 km 1,1+62 km 1,4+05 | Anlage 6.1 bis Anlage 6.3 | Wasserleitung | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Sicherung Wasserleitung im Querungsbereich des Gleiskörpers | |
| 315 | km 0,1+86 | Anlage 6.1 | Wasserleitung, Bf Bensheimer Straße | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Verlängerung des Schutzrohres im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße | |
| 316 | km 0,3+00 bis km 0,3+20 | Anlage 6.1 | Wasserleitung, Bf Bensheimer Straße | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Einbau eines Schutzrohres im Bereich einer Gleisquerung, Bf Bensheimer Straße | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|------------------------------------|--|---------------------------------|--|---|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 317 | km 1,4+06 | Anlage 6.3 | Wasserleitung, Thomas-Jefferson-Straße | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Erneuerung einer Wasserleitung mit Einbau eines Schutzrohres im Bereich einer Gleisquerung in der Thomas-Jefferson-Straße | |
| 318 | km 0,3+29 km 0,3+89 km 0,5+26 km 1,0+43 km 1,0+82 km 1,3+10 km 1,3+41 km 1,3+86 km 1,4+19 km 1,4+45 | Anlage 6.1 bis Anlage 6.3 | Fernwärmeleitung | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Sicherung Fernwärmeleitung im Querungsbereich des Gleiskörpers | |
| 319 | km 0,3+22 | Anlage 6.1 | Fernwärmeleitung, Bf Bensheimer Straße | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Verlängerung des Schutzrohres im Bereich einer Gleisquerung, Bf Bensheimer Straße | |
| 320 | km 0,9+44 | Anlage 6.3 | Fernwärmeleitung, Thomas-Jefferson-Straße | a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH | Einbau eines Schutzrohres im Bereich einer Gleisquerung in der Thomas-Jefferson-Straße | |
| Nr. 321 bis Nr. 400 nicht vergeben | | | | | | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|---|---|-------------------------------------|---|---|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Lfd. Nr. 401 - 500, Telekommunikationskabel und sonstige Leitungen | | | | | | |
| 401 | km 1,3+97 km 1,4+22 | Anlage 6.3 | Telekommunikations- kabel | a) Dt. Telekom AG b) Dt. Telekom AG | Sicherung Telekommunikationskabel im Querungsbereich des Gleiskörpers | |
| 402 | km 0,1+70 bis 0,2+15 | Anlage 6.1 | Telekommunikations- kabel, Bf Bensheimer Straße | a) Dt. Telekom AG b) Dt. Telekom AG | Umlegung Telekommunikationsleitung (Luftkabel) auf 45 m Länge im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße | |
| 403 | km 0,1+85 bis 0,2+60 | Anlage 6.1 | Telekommunikations- kabel, Bf Bensheimer Straße | a) Dt. Telekom AG b) Dt. Telekom AG | Umlegung Telekommunikationsleitung (Erdkabel) auf 80 m Länge im Bereich des Bahnhofs Bensheimer Straße | |
| 404 | km 0,1+87 km 0,1+92 km 0,2+78 km 0,3+17 km 0,4+30 km 0,5+04 km 0,8+50 | Anlage 6.1 bis Anlage 6.2 | Telekommunikations- kabel | a) Dt. Telekom AG b) Dt. Telekom AG | Verlegung Telekommunikationsleitung in Schutzrohr im Bereich einer Gleisquerung, Bf Bensheimer Straße, Robert-Funari-Straße und Thomas-Jefferson-Straße | |
| 405 | km 1,3+97 km 1,4+22 | Anlage 6.3 | Telekommunikations- kabel | a) Unitymedia b) Unitymedia | Sicherung Telekommunikationskabel im Querungsbereich des Gleiskörpers | |
| 406 | km 1,0+25 km 1,1+73 km 1,2+84 km 1,5+47 | Anlage 6.2 bis Anlage 6.4 | Telekommunikations- kabel | a) Telecolumbus b) Telecolumbus | Sicherung Telekommunikationskabel im Querungsbereich des Gleiskörpers | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|-------------------------------------|---|---|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 407 | km 1,4+03 km 1,4+18 | Anlage 6.3 | Telekommunikations- kabel | a) Smart City b) Smart City | Sicherung Telekommunikationskabel im Querungsbereich des Gleiskörpers | |
| 408 | km 1,0+25 km 1,3+45 km 1,3+97 km 1,4+20 | Anlage 6.2 bis Anlage 6.3 | Telekommunikations- kabel | a) Kurpfalztel b) Kurpfalztel | Sicherung Telekommunikationskabel im Querungsbereich des Gleiskörpers | |
| 409 | km 1,6+12 | Anlage 6.4 | Wasserleitung, Sullivan | a) Bundesbau Baden- Württemberg b) Bundesbau Baden- Württemberg | Verlegung der Brunnenleitung in Schutzrohr im Bereich einer Gleisquerung in der Parkanlage Sullivan | |
| 410 | km 1,1+79 bis km 1,2+44 | Anlage 6.3 | Sammelpaket Telekommunikations- kabel, Hst. Franklin Mitte, Nordseite | a) Stadt Mannheim, Smart-City, Telekom, Unitymedia b) Stadt Mannheim, Smart-City, Telekom, Unitymedia | Sicherung der Telekommunikationskabel im Bereich des nördlichen Bahnsteigs der Haltestelle Franklin Mitte Sammelpaket bestehend aus: 1x Leerrohr Stadt Mannheim 2x Smart-City 2x Telekom 3x Unitymedia | |
| 411 | km 1,1+64 bis km 1,2+28 | Anlage 6.3 | Sammelpaket Telekommunikations- kabel, Hst. Franklin Mitte, Südseite | a) Kurpfalz-Tel, Unitymedia, Telekom, Smart-City, Stadt Mannheim b) Kurpfalz-Tel, Unitymedia, Telekom, Smart-City Stadt Mannheim | Sicherung der Telekommunikationskabel im Bereich des südlichen Bahnsteigs der Haltestelle Franklin Mitte Sammelpaket bestehend aus: 1x Kurpfalz-Tel 1x Unitymedia 2x Telekom 2x Smart-City 1x Leerrohr Stadt Mannheim | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------------|---|----------------------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Nr. 412 bis Nr. 450 nicht vergeben | | | | | | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|----------|------------------------|---------------------------------|---|---|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 451 | km 0,3+80 | Anlage 6.1 | Lichtsignalanlage, Gleisüberweg Robert-Funari-Straße | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer Lichtsignalanlage für den signalgesicherten Gleisüberweg (Besonderer Bahnkörper) an der Robert-Funari-Straße; inkl. Anschlussleitungen | |
| 452 | km 0,7+63 km 0,8+55 | Anlage 6.2 | Lichtsignalanlage, Gleisüberwege Hst. Franklinschule | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer Lichtsignalanlage für die signalgesicherten Gleisüberwege (Besonderer Bahnkörper) an der Hst. Franklinschule; inkl. Anschlussleitungen | |
| 453 | km 0,9+11 | Anlage 6.2 | Lichtsignalanlage, Gleisüberweg Loop Thomas Jefferson-Straße | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer Lichtsignalanlage für den signalgesicherten Gleisüberweg (Besonderer Bahnkörper) des Loops an der Thomas-Jefferson-Straße; inkl. Anschlussleitungen | |
| 454 | km 0,9+79 | Anlage 6.2 und Anlage 6.3 | Lichtsignalanlage, Übergang Besonderer Bahnkörper in straßenbündigen Bahnkörper | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer Lichtsignalanlage für den signalgesicherten Übergang vom Besonderen Bahnkörper in den straßenbündigen Bahnkörper der Thomas-Jefferson-Straße einschl. Signalsicherung von zwei Tiefgaragenzufahrten; inkl. Anschlussleitungen | |
| 455 | km 1,1+61 | Anlage 6.3 | Lichtsignalanlage, Gleisüberweg Hst. Franklin Mitte | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer Lichtsignalanlage für den signalgesicherten Gleisüberweg (straßenbündiger Bahnkörper) an der Hst. Franklin Mitte; inkl. Anschlussleitungen | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|------------------------------------|--|---------------------|--|---|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 456 | km 1,4+10 | Anlage 6.3 | Lichtsignalanlage, Knotenpunkt Thomas-Jefferson-Straße / Abraham-Lincoln-Allee | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer Lichtsignalanlage für den signalgesicherten Knotenpunkt der Thomas-Jefferson-Straße mit der Abraham-Lincoln-Allee; inkl. Anschlussleitungen | |
| 457 | km 1,5+71 | Anlage 6.4 | Lichtsignalanlage, Gleisüberfahrt Thomas-Jefferson-Straße (Nord) | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer Lichtsignalanlage für die signalgesicherte Gleisüberfahrt und den signalgesicherten Überweg (Besonderer Bahnkörper) an der Thomas-Jefferson-Straße (Nord); inkl. Anschlussleitungen | |
| 458 | km 1,9+92 | Anlage 6.4 | Lichtsignalanlage, Loop Sullivan | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer Lichtsignalanlage für den signalgesicherten Gleisüberweg (Besonderer Bahnkörper) des Loops im Sullivan-Park; inkl. Anschlussleitungen | |
| 459 | km 1,8+10 km 1,8+80 km 2,0+00 km 2,0+75 | Anlage 6.4 | Lichtsignalanlage, Gleisüberwege Hst. Sullivan | a) - b) Mannheimer Verkehr GmbH | Neubau einer Lichtsignalanlage für die signalgesicherten Gleisüberwege (Unabhängiger Bahnkörper) an der Hst. Sullivan; inkl. Anschlussleitungen | |
| Nr. 460 bis Nr. 500 nicht vergeben | | | | | | |

| Lfd. Nr. | Station km | Lageplan Anlage-Nr. Blatt-Nr. | Bezeichnung / Örtlichkeit | a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger | Beschreibung der Einzelmaßnahmen | Bemerkungen |
|--|---------------|-------------------------------------|------------------------------|---|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Lfd. Nr. 501 - 600, Grünanlagen | | | | | | |
| 501 | - | Anlage 4 | Bepflanzung | a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim | Gestaltung und Bepflanzung gemäß Landschaftspflegerischer Begleitplanung | |
| Nr. 502 bis Nr. 600 nicht vergeben | | | | | | |